

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/413-0

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 03.11.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Børgefjell nasjonalparkstyre	26/2015	30.11.2015

Status forvaltningsplanarbeidet for Austre Tiplingan landskapsvernområde

Forvalters tilråding

Byrkije nasjonalpaarkhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering med følgende innspill/kommentarer til det videre planarbeidet:

- Vedtatte retningslinjer for praktiseringen av regelverket for motorferdsel i Austre Tiplingan landskapsvernområde innarbeides i høringsutkast til forvaltningsplanen.
- Bruk av snøscooter for transport av varer og bagasje til hytter skal skje etter faste traseer:
 - For hyttene på eiendommene 28/33, 28/42 og 28/46 foreslås det at det kan gis dispensasjon for å bruke trase fra Øyum/Sørmoen. Denne traseen krever da også dispensasjon fra vernebestemmelsene for Børgefjell nasjonalpark.
 - For de andre hyttene i landskapsvernområdet gis dispensasjonen kun for traseen fra Sjønes etter godkjent trase.
- Ombygging og mindre utvidelse av eksisterende bygninger jfr. § 3 pkt. 1.3 b. defineres som at hver hytte kan ha inntil 50m² bebygd areal, dette inkl. 15m² med uthus.
- Det tillates ikke oppsett av nye bygninger utover gjenoppføringer av bygninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.
- Det tillates gjenoppføring av bygg med samme areal som bygg som erstattes.
- Status for bygningsmassen settes til august 2015 som dokumentert i verneområdeloggen.
- Hogst av ved til bruk på hyttene er tillatt jfr. verneforskriften. I forvaltningsplanen bør det utarbeides kart og retningslinjer for hvor hogsten kan utføres. Dette i samarbeid med grunneier Statskog som utviser vedrett.
- Ved dispensasjoner for transport ved vedhugging til egen hyttes skal det orienteres om at hogsttillatelse fra grunneier må foreligge.
- Det må tas inn et tiltak med økt oppsyn ift. motorferdsel i området. Spesielt ift. bruk av snøscooter i mars/april.

Vedtatte kommentarer innarbeides i høringsutkastet til forvaltningsplanen.

Begrunnelse

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret vedtok prosjektplan for utarbeidelse av forvaltningsplan for Austre Tiplingen landskapsvernområde i møte 26.02.2015 sak. 6/2015.

Ihht. vedtatt prosjektplan ble det kunngjort oppstart av planarbeidet i april 2015. I oppstartsmeldingen ble det også invitert til oppstartsmøte den 5. mai 2015 på Hattfjelldal kommunehus. Frist for å komme med innspill til oppstarten av planarbeidet ble satt til 1. juni 2015.

På oppstartsmøte deltok 11 personer hvorav 3 styremedlemmer (Stian Brekkvassmo, Asgeir Almås og Gunhild Nerli) samt 3 medlemmer fra rådgivende utvalg. Reindriftsnæringen var representert med 1 person i tillegg til distriktets representant i RU. Fylkesmannen i Nordland deltok med en person. Resterende deltagere var hytteeiere i verneområdet.

Kort oppsummert hadde følgende punkter hovedfokus hos deltagerne:

- Motorferdsel, bruk av snøscooter og ATV.
- Tilrettelegging på innfallsporter.
- Tilrettelegging/kanalisering av ferdsel, klopplegging og merking.
- Reindriften er skeptisk til økt ferdsel. Hevder det har vært økning i motorisert ferdsel i området. Ønsker kun en trase inn til verneområdet.
- Reindriften ønsker bredere bruer som kan brukes av scooter og ATV
- Hytteeierne hevder det er lite motorferdsel i området, ønsker at dagens traseer opprettholdes og tilrettelegges. Hevder de ser lite rein i området under sesongen for snøscooterkjøring.
- Hytteeierne ønsker flerårige dispensasjoner.
- Jeger og fisk er opptatt av at det ikke legges ytterligere begrensinger på jakt/fiske og hundepøver.
- Fjelltjenesten stilte spørsmål med båter som ligger i verneområdet, da ift. å etablere et fellesnaust.

Felles for mange av de punktene som ble diskutert var at tiltakene og utfordringene lå utenfor verneområdet.

6 innspill til planarbeidet ble levert innen fristen. 3 av disse kom fra hytteeierne i området. Grovt oppsummert omhandler innspillene fra hytteeierne de samme temaene som ble tatt opp på oppstartsmøte. Da i hovedsak mulighetene for motorferdsel om vinter og tilrettelegging av stier (klopplegging og merking) for ferdsel på barmark. Omfanget av den motoriserte ferdselen er også et tema hos hytteeierne ift. reindriftens innspill i oppstartsmøte.

I møte den 23.06.2015, sak 14/2015 hadde nasjonalparkstyret saken opp til behandling og fattet følgende vedtak:

Byrkije nasjonalpaarkhkeståvro/Børgefjell nasjonalparkstyre tar saken til orientering med følgende innspill/kommentarer til det videre planarbeidet ut fra innkomne uttalelser:

- *Det er gitt positive tilbakemeldinger på at det fokuseres på en åpen og involverende planprosess. Nasjonalparkstyret ønsker at dette fokuset videreføres i den videre planprosessen*
- *Nasjonalparkstyret mener at plangrensene for den videre planprosess må settes til verneområdegrensene, men da inkludert definerte innfallsporter med stier inn til verneområdet. Ut over dette må ikke forvaltningsplanen fokusere på utfordringer/tiltak utenfor verneområdet. Definerte innfallsporter for Austre Tiplingen landskapsvernområde er i dag Oksvollen og Storvollen (Sjånes) I tillegg er Øyum/Sørmoen definert som innfallsport for Børgefjell nasjonalpark.*

- *Verneverdiene og verneformålet som er nasjonalparkstyret myndighetsområde må stå sentral i planprosessen.*

Nasjonalparkforvalter var i august 2015 på befaring i verneområde. De fleste hyttene/byggene ble da dokumentert med foto og gps-posisjoner. Stier med tilrettelegging (bruker og klopplegging) ble også dokumentert slik at forvaltningen har en god status på tilstanden i område. Dokumentasjonen som er innsamlet vil bli lagt inn i verneområdeloggen og vil bli benyttet ift. søknader om tiltak eller ved oppsyn/befaringer i området for å kunne avdekke evt. ulovlige tiltak.

Det er også gjennomført et eget møte med grunneier Statskog hvor en rekke tema ble tatt opp, referat fra møtet vedlegges saken. Det har også vært dialog med en rekke aktører om planarbeidet i løpet av sommeren hvor det har kommet innspill/synspunkter.

Det var også et mål om å gjennomføre en felles befaring med Fjelltjenesten på alle stiene i området for å diskutere evt. skjøtselstiltak. Dette ble det dessverre ikke tid til, men Fjelltjenesten har levert en del forslag på tiltak som bør gjennomføres på stiene inn til og i verneområdet.

Neste fase blir at en nå starter med å skrive selve høringsutkastet til forvaltningsplan. Det er derfor ønskelig at styret gir signaler/innspill på en del punkter som skal behandles i planen. Tilsvarende er det ønskelig at Faglig rådgivende utvalg kommer med innspill til styrets behandling.

Høringsutkastet skal til Miljødirektoratet for faglig gjennomgang før den sendes på høring. Det legges opp til ny styrebehandling før planutkastet sendes til Miljødirektoratet.

Vedlegg:

- Referat fra møte mellom Statskog og nasjonalparkforvalter vedr. utarbeidelse av forvaltningsplan for Austre Tiplingan landskapsvernområde den 04.09.2015

Referat fra møte mellom Statskog og nasjonalparkforvalter vedr. utarbeidelse av forvaltningsplan for Austre Tiplingan landskapsvernområde

Dato: 04.09.2015

Tid: 12.00-13.00

Sted: Børgefjellskolen, Fiplingdal

Deltagere:

Wenche Hjelmseth, Statskog

Tore Tødås, Børgefjell nasjonalparkstyre

Tore Tødås informerte innledningsvis om status for planarbeidet med gjennomført oppstartsmøte, innkomne innspill, gjennomført feltarbeid og videre planprosess. Alle bygg i verneområdet er dokumentert august 2015 av nasjonalparksforvalter. Nasjonalparkstyret har også definert plangrensen til å være verneområdegrensene med stier inn, det er ikke aktuelt med tilretteleggingstiltak utenfor verneområde med unntak av innfallsportene. Disse skal da tas inn i forvaltningsplanen.

Ift. Statskog som grunneier ble følgende punkter diskutert.

Vedhugging til hytter

Ihht. verneforskriften kan det hogges ved til hyttene i verneområdet. Her er det ønskelig at en i forvaltningsplanen definerer områder hvor det kan utføres slik hogst. Fra verneområdemyndighetens side er det ikke ønskelig med hogst langs vann og vassdrag. Det er heller ikke ønskelig med utstrakt hogst rundt hytter og andre tekniske anlegg som eksponerer disse. Hogst kan med fordel skje langs stier for å unngå gjengroing av disse. Ut fra gjennomført befaringsommer 2015 foregår det litt hogst rundt hyttene, men det ser ut som om det er et beskjedent volum som tas ut.

Konklusjon:

I forvaltningsplanen tas med et kart hvor hogst av ved til hytter kan/ikke kan foregå. Det bør også defineres et årlig volum som kan tas ut. Det må også stilles krav om hvordan hogsten skal utføres, bla. med at det ikke skal stå igjen høye stubber og at kvist ryddes fra ferdsselsveier.

Statskog kommer med forslag til kart, volum og retningslinjer ut fra erfaringer de har som grunneier fra andre verneområder.

Bruk av motorisert kjøretøy for transport av ved

Vernemyndighetene kan gi dispensasjon for bruk av snøscooter fra transport av ved som hugges i verneområdet. Statskog ønsker i sitt innspill at verneområdestyret sjekker at tillatelse på vedhogst i form av hogsttillatelse er gitt før dispensasjon gis. Dette ut fra at ingen hytteeiere har vedrett i området

Konklusjon:

Hogst av ved er et privatrettslig forhold mellom Statskog og den enkelte hytteeiere.

Verneområdemyndigheten kan derfor ikke sette vilkår om at hogsttillatelse skal foreligge før søknaden behandles eller for at dispensasjonen skal være gyldig.

Verneområdemyndigheten kan i sin dispensasjon opplyse om at tillatelse kun gjelder transport av ved ihht. verneforskriften og at dispensasjon også må gis ihht. lov om motorferdsel av kommunen. Her kan en også påføre at Statskog som grunneier er instansen som gir hogsttillatelse.

I forvaltningsplanen tas det inn et avsnitt om saksbehandlingsreglene ift. ved-drift og motorferdsel.

Bygninger

Alle bygg er dokumentert med foto og posisjon sommer/høst 2015. Denne dokumentasjonen skal legges inn i verneområdeloggen. Det er ønskelig med felles retningslinjer for byggeaktivitet i området. Dvs. hvor mange kvadratmeter en hytte kan påbygges, hvor mange bygg som kan stå på eiendommen mv.

Konklusjon:

I vernebestemmelsene står det at ombygging og mindre utvidelse av eksisterende bygninger kan tillates. I forvaltningsplanen må det da tas inn retningslinjer hvor dette defineres, da ift. areal. Det foreslås at status for bygninger settes til 2015 pga. dokumentasjon. Videre må en definere hvor mange kvadratmeter en hytte kan påbygges, hvor mange bygg som kan tillates mv. Statskog har også interne retningslinjer for dette og det kan være interessant å samkjøre disse.

Statskog melder tilbake hva som er gjeldene praksis i andre områder.

Jakt og fiske

Forvaltningen av jakt og fiske i området er ikke tillagt verneområdemyndigheten. Jakt og fiske skal skje ihht. viltloven og innlandsfiskeovens bestemmelser. Statskog som grunneier forvalter reglene for jakt, fangst og fiske. Det har kommet innspill ift. at forvaltningsplanen ikke må legge begrensninger ift. mulighetene for jakt, jakthundprøver og fiske. Det har også kommet innspill om å få fjernet garnfiskeforbudet som gjelder i en periode i Austre Tiplingen.

Konklusjon:

Det tas inn et avsnitt i forvaltningsplanen der det beskrives at jakt, fangst og fiske skjer ihht. særlovene og ikke er underlagt verneområdemyndighetens ansvarsområde. Og at det er Statskog som grunneier som lager reglene for jakt og fiske i område. Hvis det kommer fremmede arter i område kan det være aktuelt for verneområdemyndigheten til å iverksette tiltak, dette vil da være ihht. verneforskriften.

Motorferdsel

Motorferdsel, spesielt bruk av snøscooter til hyttene i området har vært det temaet hvor det har vært mest innspill på. Da ift. traseer, tidspunkt og reindriftas bruk av området. Det er i den videre prosessen ønskelig at man får definert traseer som skal brukes inn til de enkelte hyttene. Når det gjelder trase fra Sjønes og inn til Tiplingen har det vært utfordring med Tiplingelva, noe som har ført til mer ferdseil om mot fjellet og reingjerdet. Dette har ikke vært ønskelig fra reindriftas side. Det bør derfor etableres og ryddes trase inn som alle er enige om og som ikke kommer i konflikt med verneinteressene.

Konklusjon:

Statskog kommer med forslag til ny trase fra Sjønes og inn til Austre Tiplingen.

Båter i området

Det ligger en del båter i verneområdet. Noen tilhører hytteeierne i området. Disse brukes da til å ro inn til hytta. Fjelltjenesten har laget en egen rapport på dette. Det finnes også en del «herreløse» båter i området, noe som fort kan bli et forsøplingsproblem. Fra Statskogs side har det kommet innspill på å få etablert et felles båtnaust.

Konklusjon:

Det ses på muligheten for at det kan etableres et felles båtnaust for hytteeierne for oppbevaring av båter. Dette må da settes opp av hytteeierne selv, verken Statskog eller verneområdestyret kan stå ansvarlig for dette. Det bør også legges inn tiltak for fjerning av båter som ikke tilhører hytteeiere.