



Adresseliste

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2020/11120-1 432.3

Deres ref.

Dato 23.12.2020

Informasjon om Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde og vedtak om vedlikehold

Historikk

Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde er en privat vei. Før oppgraderingen var dette en godt brukt traktorvei, som var i veldig dårlig tilstand. Veien ble påkostet noe oppgradering finansiert av Staten i 1975. Etter det påtok Porsanger kommune og Stabbursdalen grunneierforening seg vedlikeholdsansvaret i 1975. Fylkesmannen bevilget midler til vedlikehold i 1986 og Grunneierforeningen utbedret veien i 1989. På 90-tallet tok Porsanger kommune initiativ til å jobbe for å danne et veilag for vedlikeholdet av veien. Tidligere år har veien altså vært sporadisk vedlikehold gjennom et spleiselag hvor Fylkesmannen i Finnmark, Porsanger kommune og Stabbursdalen grunneierforening har bidratt til vedlikeholdet.

Det ble opprettet et arbeidsutvalg som jobbet med arbeidet med forvaltningsplanen til Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde før lokal forvaltning ble etablert. Det ble i 2007 foreslått finansieringsordning gjennom bompenger av Fylkesmannen. Stabbursdalen grunneierforening uttrykte den gang at hvis oppgraderingen av veien kom fra midler finansiert av andre parter, så de det som en mulighet at utgiftene til vedlikehold av veien kunne dekkes av grunneierforeningen. I 2008 var det enighet i arbeidsutvalget om at opprettelse av et veistyre og bompengordning var en god løsning, men at lokale brukere av veien måtte ha fri kjøring. På bakgrunn av dette startet Fylkesmannen en ny oppgradering av Lompolaveien i 2009. Fylkesmannen fikk tildelt midler til oppgradering av veien fra Direktoratet for naturforvaltning, med forutsetning om at det måtte dannes et veilag for videre vedlikehold etter at veien var ferdigstilt. Statens naturoppsyn lokalt fikk ansvaret for oppfølging av prosjektet.

Lompolaveien ble, etter en del utfordringer med prosjektet, omsider ferdigstilt i 2016. Det ble da arrangert folkemøte om danning av veilag i 23. mai 2017. Tilbakemeldingene som nasjonalparkstyret har mottatt om danning av veilag har så langt vært at mange er negative til danning av et veilag. Interessen til å danne et veilag var altså ikke som forventet, slik som tilbakemeldingene hadde vært i 2007 og 2008.

Etter ferdigstillingen har nasjonalparkstyre søkt om midler og fått tildelt tilstrekkelig med midler til forsvarlig vedlikehold av veien i to år. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har derimot ikke fått tildelt tilstrekkelig med midler til å vedlikeholde Lompolaveien de to påfølgende årene, i 2019 og 2020. Det har derfor kun vært utført skraping og sletting av hull og riller/«vaskebrett» på veien disse årene. Dette er ikke et holdbart vedlikehold over tid og man risikerer at veimassene i øverste topplag slites helt bort.



Prognosen til veien

Lompolaveien har stor trafikk hver barmarksesong. Siden det kjøres med høy hastighet på veien fyker store deler av topplaget gradvis av veien og ut i omgivelsene rundt. Etter hver barmarksesong har det blitt dannet en del dype huller og riller/«vaskebrett» langs store deler av veien.

Det er behov for ny tilførsel av masser til topplaget og bindemiddel. Det er så langt ble brukt bindemidlet Dustex, men siden topplaget skal mettes med Dustex 3-4 ganger etter ferdigstillelse, så er det per i dag ikke blitt tilført tilstrekkelig med bindemiddel. Veien slites derfor fortere ned.

For å redusere vedlikeholdsbehovet vil det være lønnsomt å gjennomføre tiltak som å sette opp fartssoneskilt og lage til fartsdumper for å begrense farten langs veien. Det er også behov for å opprette finansieringsordning for det generelle vedlikeholdet av veien. Disse tiltakene vil kun et veilag ha myndighet til å gjennomføre.

Slik situasjonen er per i dag så får Stabburdalen nasjonalparkstyre ikke tildelt midler fra Miljødirektoratet til et tilstrekkelig vedlikehold av Lompolaveien. Nasjonalparkstyret vil derimot kunne ha anledning til å kunne sitte i et veilag, og bidra med både administrativt arbeid og en andel økonomisk midler.

Informasjon om vedtak

Den 24. september 2020 vedtok Stabburdalen nasjonalparkstyre at Lompolaveien ikke skal bruke midler til å utføre vedlikehold av veien i 2021. Neste vedlikehold vil ikke bli utført før det er opprettet et veilag som sørger for opprettelse av en betalingsordning for fremtidig vedlikehold.

Med hilsen

Mona Skanke
Styreleder

Robert Wilhelmsen
Styremedlem

Grete-Liv Olaussen
Styremedlem

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift