



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**

Møtested: , Teams

Dato: 11.02.2025

Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 1/2025	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
AU 2/2025	Orienteringer		
AU 3/2025	Eventuelt		
AU 4/2025	Saksframlegg - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag		2025/1503
AU 5/2025	Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Blåfjella- Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre -Lierne nasjonalpark - søknad om utskifting av skilt Løvsjølia - Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia Hyttegrend/Veglag		2025/874
AU 6/2025	Saksframlegg - Lierne Nasjonalpark - Arbeidsutvalg for Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter - Olav Weglo		2025/157
AU 7/2025	Saksframlegg - Arbeidsutvalget til Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Helikopter - Verdal kommune - elgmerking - NiNA		2025/858
AU 8/2025	Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Blåfjella- Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- vinterprøver stående fuglehunder 2025 - Namdal Fuglehundklubb		2024/14480

AU 1/2025 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste /
AU 2/2025 Orienteringer /
AU 3/2025 Eventuelt /



Arkivsaksnummer: 2025/1503-2

Saksbehandler: Sofie Jonsson

Dato: 29.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	4/2025	11.02.2025

Saksframlegg - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b) og c) har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

Driftsplanen for Skjækerfjella beitelag videreføres for perioden 2025 – 2027 som grunnlag for motorferdselsdispensasjoner for beitelagets aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for følgende formål:

- Bruk av snøscooter:
 - Åtte (8) turer i forbindelse med innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere (se fig. 1 og 2).
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur.
 - Tillatelsen har varighet fra snøføre på høsten og frem til 31. mars det enkelte år.
- Bruk av helikopter:
 - Tre (3) dager i forbindelse med hovedsankingen av sau (september).
 - En (1) tur i forbindelse med beitedyrledning (oktober).
 - Flyging skal avgrenses til beiteområdene samt tilgrensende områder jf. driftsplan.

Vilkår

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Tillatelsen for kjøring på snødekt mark gjelder frem til og med 30. april hvert år.
- Skæhkere Sijte skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter.
- Det skal føres kjørebok og flygerrapport for hvert år.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka og/eller flygerrapport, og utfylt kjørebok/flygerrapport skal medbringes.

- Kjøreboka skal returneres innen den 1. juni og flygerapporten innen den 15. november hvert år til: Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, før det sendes ut kjørebok/flygerapport for det neste året.

Andre forhold

Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséene som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser. Søker står selv ansvarlig for å innhente eventuelle andre tillatelser som trengs for å gjennomføre tiltakene.

Begrunnelse

Tilsvarende søknad er behandlet og innvilget av nasjonalparkforvaltningen tidligere, og driftsplan er godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner knyttet til motorferdselsaktivitet for eiendommens aktivitet i verneområdene ved tidligere anledninger.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltakene som beskrives i søknaden er slik at forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriften kan gi dispensasjon for dette. Hva angår motorisert ferdsel med snøscooter så anses dette som en relativt skånsom ferdsel, da den skjer vinterstid på snødekt og frossen mark. Man bør allikevel søke å gjennomføre kjøringen så skånsomt som mulig, samt å samordne kjøring der hvor det lar seg gjøre.

Skjækerfjella beitelag sitt behov for barmarkskjøring er formalisert gjennom avtale med Harbakvollen seterlag i henhold til dispensasjon *2024/7978 Innvilget dispensasjon- Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- for barmarkskjøring i forbindelse med beitenæring 2024 - Harbakvollen seterlag.*

Forvaltningsmyndigheten mener at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplanbasert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Forvaltningsmyndigheten har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Ved flerårige dispensasjoner så forsøker forvaltningsmyndighetene å samordne seg hva angår tidsavgrensning på dispensasjonene. Fireårige dispensasjoner følger derfor ofte kommunestyreperioden, og forvaltningsmyndigheten mener at denne tillatelsen derfor bør har varighet frem til og med høsten 2027. Dette samsvarer også med periode for oppnevning av nasjonalparkstyret, slik at sittende styre som hovedregel ikke innvilger dispensasjoner ut over sin egen styreperiode.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Søknad - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - Dispensasjon for motorferdsel ved beitenæring - Skjækerfjella Beitelag
- 2 Skjækerfjella beitelag beitebruks og driftsplan 2020-2025 (1).pdf
- 3 Skjækerfjella beitelag beitebruks og driftsplan 2020-2025.pdf

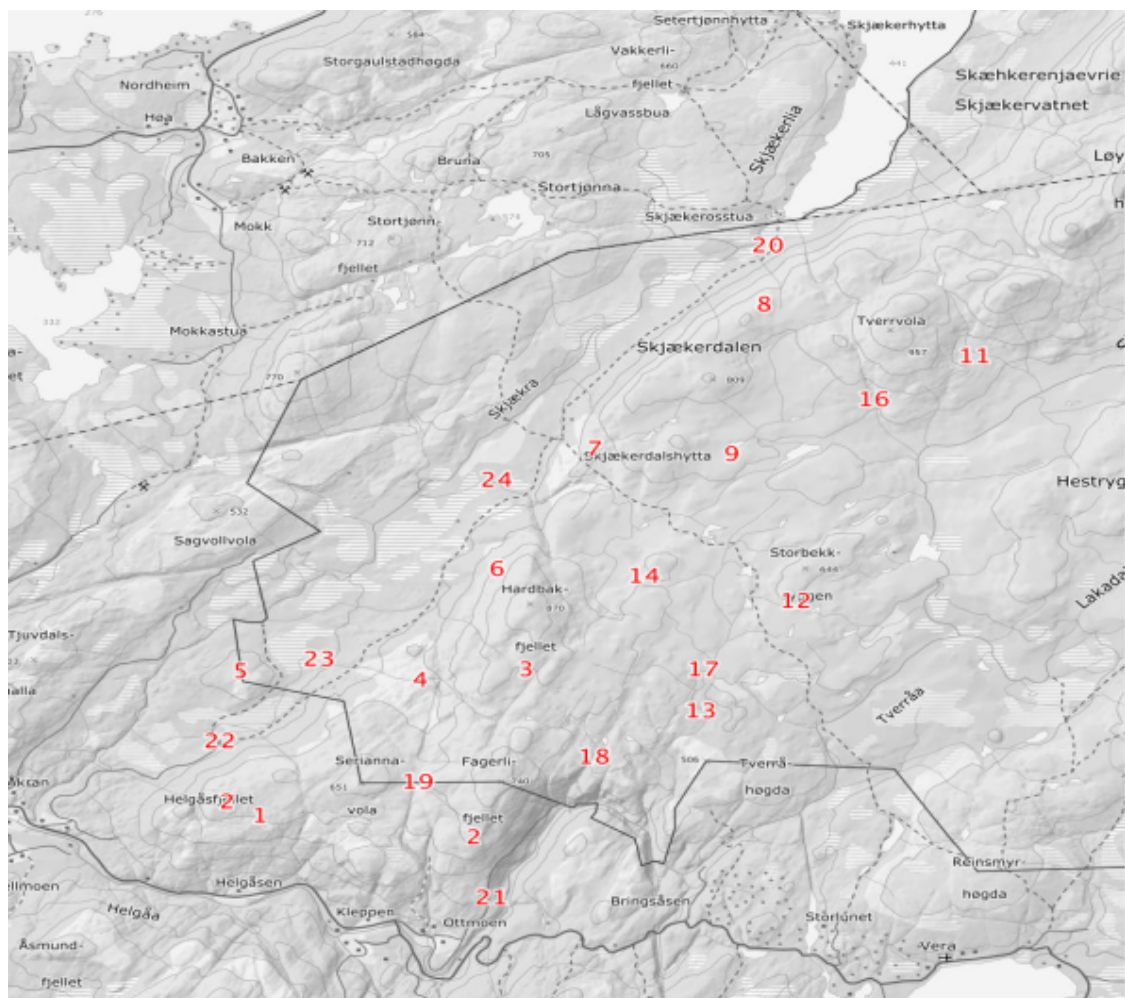
Saksopplysninger

Viser til søknad datert 27.01.2025 hvor Knut Bjartan søker om videreføring av driftsplan for Skjækerfjella beitelag som grunnlag for dispensasjoner for beitelagets aktivitet i nasjonalparken. Det søkes om at ny motorferdselsdispensasjon har varighet i fire år, frem til april 2029.

Driftsplanen omhandler aktivitetene og driften av Skjækerfjella beitelag, herunder behovet for motorisert ferdsel. Beitelaget har avtaler med eiere av setervoller som beitelaget disponerer, Harbakvollen og Åkersetra (se driftsplan). Harbakvollen fungere som hovedbase for gjeting, tilsyn og sanking. Beitelaget har pr. dags dato 13 medlemmer som slipper ca. 3600 sau/lam og 50 storfe.

- Bruk av snøscooter
 - Innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere – åtte turer
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur
- Barmarkskjøring
 - Behov for barmarkskjøring har blitt organisert via Harbakvollen seterlag
- Bruk av helikopter
 - I forbindelse med sauesanking og beitedyrleiting – fem turer

Med tanke på beitelagets behov ser forvaltningsmyndigheten det som mest hensiktsmessig at beitelaget gis tre dager der de kan benytte helikopter i forbindelse med hovedsanking, samt en tur senhøstes for beitedyrleiting.



Figur 1: Kart 1 Saltstienplasser og sanketrøer.

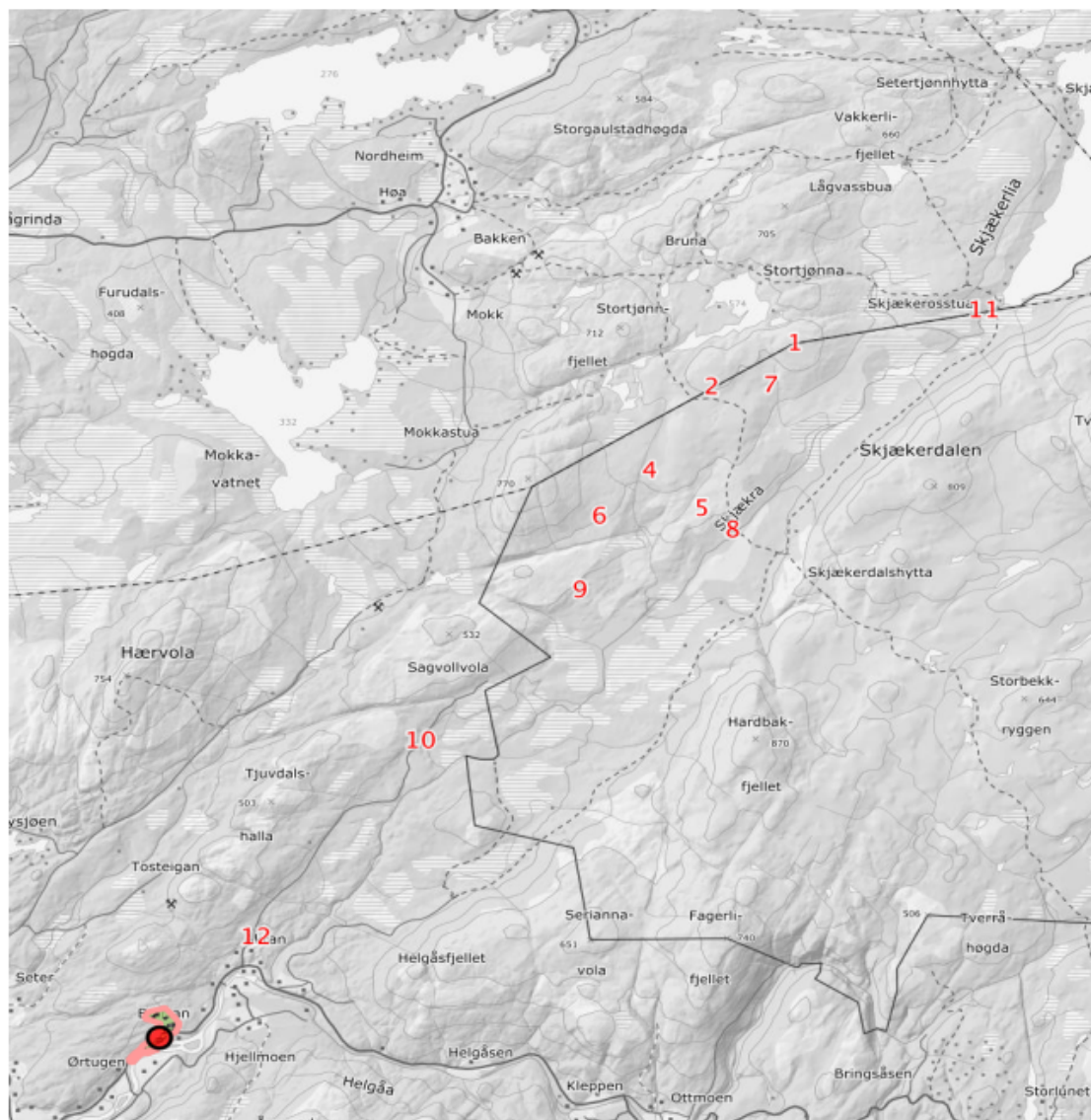
Kart 1.

Saltsteinsplasser

- 1 Helgåsfjellet
- 2 Fagerlifjellet
- 3 Dyrådalen
- 4 Rundvola
- 5 Dyrhaugen
- 6 Harbaksatsene
- 7 Skjækersatsene
- 8 Melkbekken
- 9 Langtjønn
- 10 Snødalen
- 11 Stygghatten
- 12 Storbekkryggen
- 13 Småtjønnin
- 14 Ryphaugen
- 15 Tverråholman
- 25 Serriannavola
- 26 Vindkleppen
- 27 Flyvollen

Sanketrøer

- 16 Snødalen
- 17 Storbekken
- 18 Hermannhøgget
- 19 Tævet
- 20 Sørvollen
- 21 Forlandet
- 22 Bynavollen
- 23 Åkersetra
- 24 Harbakvollen



Figur 2: Kart 2 saltsteinplasser og sanketrøer.

Kart 2

Saltsteinsplasser

- 1 Finnkjerringklumpen
- 2 Littjønnna
- 3 Fjøl bustan
- 4 Stortjønnelva
- 5 Kulsliflåa
- 6 Semsklumpen
- 7 Storbekken
- 8 Skjækerluna
- 9 Ørtugbekken

Sanketrøer

- 8 Kulslivollen
- 9 Kolstadvollen
- 10 Vollavollen
- 11 Skjækerdammen
- 12 Åkran

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 Forbud mot motorferdsel sier at

«all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken.»

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

«bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.»

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

«Bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og beitedyrledning samt for utfrakt av felt storvilt og sjuk/skadd/nødslaktet storfe.»

I utgangspunkt er all motorferdsel forbudt i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid, etter søknad, gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark jf. § 3, punkt 6.3 b. Forvaltningsmyndigheten kan også med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med bl.a. beitedyrledning.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Kjøretraseene ligger i all hovedsak innenfor brukssone B1 Skjækerdalen, og forvaltningsplanen åpner derfor opp for flerårige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger de faste kjøretraseene inn til de forskjellige saltstein- og saltsteinavleserplassene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken, og alle søknader om dispensasjon skal begrunnes og fordelene veies opp mot potensielle ulemper.

Ved bruk av helikopter får man gjennomført sankinga på en effektiv måte, og totalt sett vil dette gi liten forstyrrelse i området over relativt kort tid. Området er høst- og vinterbeite for Skæhkere sijte, slik at man må påregne at det er tamrein i området. Dialog med distriktet i forkant av tiltaket vil være med på å unngå unødige forstyrrelser for rein, og er derfor satt som et vilkår for tillatelsen.

Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøyets egenskaper, føringer i forvaltningsplanen og søkers driftsplan anser forvaltningsmyndigheten at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 mindre vekt i denne saken.

Det er kjent at helikopter gir forstyrrelser i form av støy, men når den skjer i så begrenset omfang, antas dette å ikke ville gi varige skader eller forstyrrelser på dyreliv eller naturgrunnlag. Vilkårene om at faste kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må søker ta særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og motorferdsel må gjøres så hensynsfullt som mulig. Nml § 10 vurderes som tilstrekkelig vurdert.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering har man tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til at det kan fattes en beslutning jf. § 8. Førre-var-prinsippet i § 9 kommer til anvendelse i saker hvor kunnskapsgrunnlaget vurderes mer usikkert, og tillegges dermed mindre vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget. Bruk av helikopter vurderes som en miljøforsvarlig teknikk jf. § 12, såfremt flygingen inn til området skjer i en slik høyde at vilt, fugler og tamrein ikke forstyrres unødvendig. Man bør også søke å være så effektiv som mulig ved landing/avgang og lavtflyging.

Vurdering

Tilsvarende søknad er behandlet og innvilget av nasjonalparkstyret tidligere, og driftsplan er godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner knyttet til motorferdselsaktivitet for eiendommens aktivitet i verneområdene.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltakene som beskrives i søknaden er slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon for dette. Hva angår motorisert ferdsel med snøscooter så vurderes dette som relativt skånsomt, da den skjer vinterstid på snødekt og frossen mark. Man bør allikevel søke å gjennomføre kjøringen/flygingen så skånsomt som mulig, samt å samordne kjøring der hvor det lar seg gjøre.

Forvaltningsmyndigheten har vurdert dette hensynet til beitebrukerne opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Fra: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]
Sendt: 27.01.2025 08:54:20
Til: Jonsson, Sofie[sofie.jonsson@statsforvalteren.no]
Tittel: VS: Driftsplan og søknad Skjækerfjella beitelag.

Får du til å lagre denne på sak 25/1503?
Har ikke fått overføring fra epost til elements til å fungere ennå jeg.

Med vennlig hilsen
Lina Nøstvold
nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staathealtoje

Telefon: 74 16 81 48
Mobil: 48 24 45 12
E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Knut Bjartan <knutbjartan@yahoo.no>
Sendt: søndag 26. januar 2025 20:59
Til: Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>
Emne: Driftsplan og søknad Skjækerfjella beitelag.

Hei.

Skjækerfjella Beitelag søker herved om flerårig Dispensasjon for bruk av Snøscooter og helikopter i forbindelse med Beitenæring i Skjækerfjella og Blåfjella nasjonalpark. Snøscooter i forbindelse med utkjøring av Saltstein, Proviant, Hundmat, div utstyr til sankinga, ved og framkjøring av søppel og gammelt gjerdeutstyr. Bruk av helikopter under Sanking og eventuelt ettersanking (utkjøring av mannskap)

Legger ved det som er Redigert i Driftsplana og den gamle Driftsplana
Ingen store omgjøringer annet litt utbytte av Brukere og en forlengelse av samarbeidsplana med Hardbakvollen seterlag
All informasjon om Beitelaget forøvrig ligger i Driftsplanene

Fint om dere ha kunnet behandlet denne søknaden i Arbeidsutvalget
Som du Lina nevnte da vi har tengt å starte så fort som mulig med utkjøringa.

Hvis det er mulig kan dere sende svaret på denne søknaden og kjørebøker til meg.

Mvh Knut bjartan
Skjækerfjella beitelag

Skjækerfjella Beitelag

Beitebruksplan og driftsplan 2025-2029



Innhold

1 Dagens situasjon

2 Avtaler

3 Kart over beiteområdet

4 Innmarksbeiter

5 Drift

5.1 Saueslipp

5.2 Tilsyn

5.3 Tekniske tiltak og anlegg

5.4 Sanking

5.5 Rovdyr

5.6 Dugnader

5.7 Transport

6 Miljø

1. Dagens situasjon

Brukere

Bruker	Mobil	Epost	Dyrehold-id
Jan Inge Grundmo	986649492	janingegrundmo@hotmail.com	2726502
Arne Voll	40452883	Bunesgaard@outlook.com	2731438
Rolf Martin Julnes	983208967	rjulnes@outlook.com	2731429
Sture Sivertsen	983969925	stursi@outlook.com	2731436
Paula E.Bjartan	913813111	paulaeliseberg@yahoo.no	2731430
Bård I Bratli	997080475	binbratli@online.no	2495359
Jan Arild Green	998618711	janarildgreen@gmail.com	2689699
Ingolf Holmen	91608884	ih@selandorwall.no	2726386
Kay Arne Julnes	95075812	kayjulnes@gmail.com	
Tove Helgås	91139908	jeholml@hotmail.com	
Arne Olav Haugan	92012799	arneolav27@gmail.com	
Lise Helgås	91910782		
Jon Sivertsen	48155537	nestrevis_noj@hotmail.com	

Styret

Styret pr Januar 2025

Leder	Rolf Martin Julnes
Nestleder	Jan Inge Grundmo
Kasserer	Sture Sivertsen
Sekretær	Knut Arne Bjartan
Styresmedlem	Kay Arne Julnes

Revisorer

Martin Kolstad og Bård Bratli er ansvarlige for å revidere regnskapet. Velges for 1 år av gangen.

Gjeterkontakt

Gjeterkontakt blir valgt på årsmøtet, og er ansvarlig for å koordinere tilsyn i hamna samt planlegge sanking i samråd med styret.

Gjeterkontakt pr januar 2025 er Jan Arild Green

Representant i rådgivende utvalg for nasjonalparken

Knut Arne Bjartan. Varamann er Martin Kolstad

Antall beitedyr

I 2025 er det estimert sluppet ca. 3600 sau og 50 storfe i hamna.

2. Avtale Skjækerfjella Beitelag

Her kommer avtaler skjækerfjella beitelag har med eiere av setervoller vi disponerer, samt lagsvedtektene.

DRIFTSPLAN / SAMARBEIDSAVTALE
for Harbakvollen seterlag
og Skjækerfjella beitelag

Harbakvollen seterlag og Skjækerfjella beitelag inngår herved følgende avtale.

Skjækerfjella beitelag som i dag har 14 medlemmer driver med organisert utmarksbeite for sau og storfe i Skjækerdalen / Skjækerfjella.

Laget har medlemmer både med og uten beiterett i områdene som nyttes, og pr. i dag er det 13 medlemmer som slipper sau på fjellbeite, og 2 medlemmer slipper storfe i Skjækerdalen.

Beitelaget leier husrom til sine medlemmer og gjeterer med flere av de bruksberettigede på Harbakvollen, samt det inngjerdede området omkring setervollen under slipping og sanking.

Beitelaget deltar med mannskap under vedlikehold av inngjerdingen på setervollen slik at dette til enhver tid er i orden.

Beitelaget ser for seg små eller ubetydelige endringer i driften av laget sett over ett 10 års perspektiv, noen få kan slutte og nye kan komme til slik at antall beitedyr ser ut til å holde seg forholdsvis stabilt på dagens nivå.

Store deler av beiteområdene som nyttes ligger innenfor grensene til

Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark, og Harbakvollen ligger i brukssone B 1.

Driften av beitelaget krever noe transport både på sommer og vinterføre, og motorferdsel i nasjonalparken trenger dispensasjon. Beitelaget søker og står selv for nødvendig transport på vinterføre til utkjøring av saltslikkestein og vedlikehold av saltsteinavlesere med mer.

Nødvendig transport inn til Harbakvollen i beitesesongen, og under sankinga på høsten, leier beitelaget av de bruksberettigede på Harbakvollen, i følge

forvaltningsplanen for nasjonalparken kan transport på sommerføre bare gis til "Dispensasjon gis kun til bruker av aktiv seterrett"

Transportbehov tilknyttet anleggene på Harbakvollen tar seterlaget seg av.

Ved eventuelle tiltak av sommertrase inn til Harbakvollen, stiller beitelaget med mannskap vurdert etter behov ved hvert enkelt tiltak.

Denne avtale gjelder i 10 år fra dags dato, og om den ønskes å sies opp av en av partene gjelder to, 2 års oppsigelse regnet fra dato 1/10.

For Harbakvollen seterlag

Knut Bjartan

For Skjækerfjella beitelag

Rolf Martin Julnes

Utvilla 23-1 2025

DRIFTSPLAN/ SAMARBEIDSAVTALE
For Åkersetra og Skjækerfjella beitelag

Åkersetra og Skjækerfjella beitelag inngår herved følgende avtale.

Skjækerfjella beitelag som i dag har 18 medlemmer driver med organisert utmarksbeite for sau og storfe i Skjækerdalen/ Skjækerfjella.

Laget har medlemmer både med og uten beiterett i området som nyttes, og pr. i dag er det 17 medlemmer som slipper sau på fjellbeite, og 1 medlem slipper storfe i Skjækerdalen.

Beitelaget har rett til husrom til sine medlemmer og gjeterne på Åkersetra, samt det inngjerdede området omkring setervollen under slipping og sanking.

Beitelaget deltar med mannskap under vedlikehold av inngjerdingen på setervollen slik at dette til enhver tid er i orden.

Beitelaget ser for seg små eller ubetydelige endringer i driften av laget sett over ett 10 års perspektiv, noen få kan slutte og nye kan komme til slik at antall beitedyr ser ut til å holde seg forholdsvis stabilt på dagens nivå.

Store deler av beiteområdene som nyttes ligger innenfor grensene til

Blåfjell- Skjækerfjella

Nasjonalpark, og Åkersetra ligger i brukssone B1

Driften av beitelaget krever noe transport både på sommer og vinterføre, og motorferdsel i nasjonalparken trenger dispensasjon. Beitelaget søker og står selv for nødvendig transport på vinterføre til utkjøring av saltslikkestein og vedlikehold av saltsteinavlesere med mer.

Nødvendig transport inn til Åkersetra i beitesesongen, og under sanking på høsten er det den bruksberettigede på Åkersetra, i følge

forvaltningsplanen for nasjonalparken kan transport på sommerføre bare gis til "Dispensasjon gis kun til bruker av aktiv seterrett".

Transportbehov tilknyttet anlegget på Åkersetra tar den bruksberettigede seg av.

Denne avtale gjelder i 10 år fra dag dato, og den ønskes å sies opp av en av partene gjelder to, 2 års oppsigelse regnet fra dato 1/10.

For Åkersetra

For Skjækerfjella beitelag

8 / 7 2016

8 / 7 2016

Arne G. Rødgård

Rolf Martin Paulsen

3. Kart over beiteområdet

Hentet fra kilden.nibio.no sine oversiktskart over beiteområder.

Noe sau beiter utenfor avgrenset område, men hovedtyngden innenfor.

Disse beiteområdegrensene må ikke forveksles med grenser som begrenser beiterettigheten.







kilden.nibio.no

Koordinatsystem: UTM
20.02.2020

33

4. Innmarksbeiter

Innmarksbeiter laget benytter seg av er bynavollen, åkersetran, harbakvollen, kulslivollen, kolstadvollen og vollavollen.

5. Drift

Plan 2025-2029

- Videreføre eksisterende beitenæring
- Rekruttere for å øke antall beitebrukere og beitedyr, både småfe og storfe • Arbeide for å kunne utvikle vår jobb så den står i samsvar med tida vi lever i. Herunder blant annet muligheter til å benytte helikopter og drone til sinking og tilsyn.
- Vedlikeholde eksisterende anlegg
- Arbeide for å få komplettert sperregjerdene mot helgådalen.
- Bistå Harbakvollen Seterlag med oppsetting av ny bro over Skjækra.

- Bygge sorterings og sankeanlegg for sau og storfe på nordre side av Skjækra.
- Få godkjent driftsplan i nasjonalparken, for å lette det byråkratiske med godkjenninger av motorisert ferdsel i utmark.

5.1 Saueslipp

Saueslipp finner sted når fjellet er klart. Varierer fra år til år, men typisk oppstart i sørlig del fra 20 mai til 1 juni. Varighet ca 5 uker.

5.2 Tilsyn

Tilsyn organiseres med tilsyn av medlemmer samt innleide gjeterne/kadaverhundekvipasjer. Tilsyn koordineres av lagets gjeterkontakt. Innleid tilsyn er omtrentlig 5 dagsverk per uke.

Ekstraordinært tilsyn

I akutte skadesituasjoner forårsaket av fredet rovvilt vil det være behov for utvidet tilsyn for å få overblikk over skadeomfang, avlive skadde dyr samt for å få dokumentert tap. Støttes ofte økonomisk av Statsforvalteren, men beitelaget har og brukt midler til å finansiere dette grunnet fallende størrelse på tilskuddsbeløp de senere år.

5.3 Tekniske tiltak

Saltsteinsplasser

Saltautomater er plassert strategisk rundt i terrenget. Se kart.

Sanketrøer

Sanketrøer er plassert strategisk rundt om i terrenget. Se kart







Kart 2

Saltsteinsplasser Sanketrøer

- 1 Finnkjerringklumpen 8 Kulslivollen
- 2 Littjønna 9 Kolstadvollen
- 3 Fjøl bustan 10 Vollavollen
- 4 Stortjønnelva 11 Skjækerdammen
- 5 Kulsliflåa 12 Åkran
- 6 Sems klumpen
- 7 Storbekken
- 8 Skjækerluna
- 9 Ørtugbekken

Elektronisk overvåking.

Flere av medlemmene benytter seg av elektronisk overvåking. Findmy og telespor er alle i bruk i hamna for å overvåke sauene.

No-fence er i bruk på storfe

Bro over tverråa like ovenfor harbakvollen.
Bro over storbekken i skjækerdalen etter drivleia på tur innover til harbakvollen.
Bro over Dyråa like nedenfor Bynavollen etter drivleia til harbakvollen.
Bro over Litjbekken etter drivleia på tur innover til harbakvollen.

Gjeterhytte

Laget eier en gjeterhytte i Tæve. Denne ligger utenfor nasjonalparken. Den ligger samme sted som sanketrøa som er avmerket på kart 1.
Andre hus til disposisjon er nevnt under pkt. 2 avtaler.
Ellers blir det leid hytter av Værdalsbruket og Steinkjer Kommuneskoger under sauesankinga. Lakavassbu, bjarnetjern, storbekkstuggu setertjønnhytta og skjækerosstu.

5.4 Sanking

Sanking foregår fra først på september i indre områder og hovedsanking i de fremre områdene ofte rundt midten av september.

Sanking på «nordsia» starter ved å gå stillestien inn fra lustadvatnet for å sanke fra skjækervatnet og fremover skjækerdalen. Går ut fra kolstadvollen og kulslivollen resterende dager før man driver sauene frem for sortering på vollavollen.

Første runde hovedsanking øst for skjækra så starter vi i nordøstlig ende av området. Benytter oss delvis av overnattingsmuligheter hos a/s værdalsbruket, helikopter og bruker 4 dager før alle mann er på harbakvollen. Driver frem og sorterer sauene på bynavollen på dag 5. Dyretransportører med lastebiler kommer for å kjøre sauene hjem til respektive eiere fra bynavollen. Her er det ønskelig å kunne benytte seg av helikopter for å komme effektivt inn med proviant og mannskap til de indre områdene som er milevis fra veg første dag i sankingen.

Ettersanking utover høsten til alle levende dyr er sanket.

En del innleid mannskap særlig i hovedsankinga, og en god del frivillige bidrar både i hovedsanking og under ettersanking. Mye mannskap krever stor kapasitet på hyttene innover fjellet, ofte opp imot 25 stk på harbakvollen før neddriving derifra i hovedsankinga.

5.5 Rovdyr

Beiteområdet ligger innenfor forvaltingsområdet for gaupe og jerv. Er og plaget med angrep fra særlig bjørn. Ulv var innom og gjorde dokumentert skade i 2019. Kongeørn gjør årlig skade i beitesesongen

Normaltapsprosent

Skjækerfjella beitelag har en godkjent normaltapsprosent på 0,85 for sau og 2,61 for lam.

Funn av syke, skadde eller drepte dyr.

Alle funn og observasjoner skal rapporteres til husdyreier og gjeterkontakt/leder så raskt som mulig. Finner man sykt dyr skal det tas koordinater og øremerke avleses. Det er tilsyn som i samråd med eier på telefon avgjør skjebnen til dyret. Oppnår man ikke kontakt med eier eksempelvis på grunn av manglende telefondekning så skal tilsyn vurdere avlivning basert på egen vurdering og handle deretter.

Ved funn av døde dyr skal kadaver fotograferes, koordinater tas og kadaver tildekkes før man varslar SNO ved mistanke om skade forvoldt av fredet rovvilt.

Rovviltkontakter verdal:

Arne Haugskott 90017732
Oddleiv Aksnes 95735801

5.6 Dugnader

Vedlikehold av sperregjerder

Alle sperregjerder skal kontrolleres og skader repareres. Innen 15. juni. Grunder stenges før sesong samt åpnes når hovedsamling er ferdig.

Vedlikehold av sorteringsanlegg og trøer

Årlig vedlikehold på sankeanlegget på bynavollen og vollavollen gjennomføres før sanking. Trø på bynavollen ,harbakvollen og kulslivollen kontrolleres før saueslipp.

Vaktliste oppsamlinga av sau

Oppsamling av sau som kommer fram til bygden i løpet av sommeren samles opp og kjøres hjem.

Rullering på dette arbeidet blir organisert med en vaktliste hvor man har en uke hver. Bytter innbyrdes om det ikke passer.

Uke	Ansvarlig
31	Jan Arild, Jan Inge
32	Mathias, Knut
33	Jon, Rolf Martin
34	Arne Olav, Jan
35	Sture, Arne
36	Tove,Kay

Vinterdugnad

Saltsteinskjøring, oppkjøring av proviant, nedkjøring av avfall.

Hogst av ved inne på vollområdene hvor det er behov for påfyll av brensel. Se pkt 5.7 for detaljer.

5.7 Transport

Innkjøring av proviant

Innkjøring av proviant til harbakvollen for behov under tilsyn i løpet av sommeren eller for provianten til hovedsankinga organiseres av harbakvollen seterlag.

Noe hermetikk o.l kjøres inn i løpet av vinteren til samme formål.

Helikopter er ønskelig å benytte til å kjøre proviant ut til hyttene storbekkstuggu og bjarnetjern til sankinga.

Utkjøring av salt

Saltstein utkjøres i løpet av vinteren med snøskuter og kjelke. Kjøres ut fra Åkran, Skjækermoen og Storlunet, avhengig av destinasjon og en vær- og førevurdering.

Transportbehov

Vinter

100 kg hundefor

1200 kg saltstein
Evt stålgrinder/gjerdematriell
100 kg propan, bensin
250 kg ass proviant og hygieneartikler. Avfall tas med i retur.

Sommer

Transporteres med helikopter eller atv.

500 kg proviant/ferskmat til tilsyn og sankepersonell
Evt utkjøring av skadet mannskap, storfe, småfe eller hund.
Innflyging av sankemannskaper

6. Miljø

Vi i Skjækerfjella beitelag er opptatt av miljø og driver på lag med miljøet. Vi legger vekt på å ikke belaste miljø med forurensing og unødig kjøring i terrenget.

Vi driver et bærekraftig beitebruk, hvor overbelastning av beiter ikke er ønskelig. Beitedyra bidrar til å opprettholde kulturlandskapet både i bygda og i fjellet. Beiting er og vesentlig for å opprettholde flere naturtyper og et variert og rikt biologisk mangfold. Skjækerdalen er en dal som er preget av lang tids beiting og slått.

Skjækerfjella Beitelag

Beitebruksplan og driftsplan 2020-2025



Innhold

- 1 Dagens situasjon
- 2 Avtaler
- 3 Kart over beiteområdet
- 4 Innmarksbeiter
- 5 Drift
 - 5.1 Saueslipp
 - 5.2 Tilsyn
 - 5.3 Tekniske tiltak og anlegg
 - 5.4 Sanking
 - 5.5 Rovdyr
 - 5.6 Dugnader
 - 5.7 Transport
- 6 Miljø

1. Dagens situasjon

Brukere

Bruker	Mobil	Kontonummer	Epost	Dyrehold-id
Jan Inge Grundmo	986649492	42020921220	janingegrundmo@hotmail.com	2726502
Martin Kolstad	969468123	44400750219	martinkolstad@hotmail.com	2728204
Arnfinn Voll	969691566	44400718102	ar-voll@online.no	2731438
Ellen Skavhaug	984644086	44841329691	Elle-ska@online.no	2728416
Eva Sørli	912530914	44401836206	Morten.sorli71@outlook.com	2734629
Ole Marius Kulslı	987810890	42021687965	Omkulslı55@gmail.com	2727364
Simon Landfald	997587413	86731253163	simonlandfald@gmail.com	2729239
Torfinn Sivertsen	976212053	15038859878	torfsiv@online.no	2731435
Jan Skarsvåg	984087349	44841195938	janskars@gmail.com	2726879
Rolf Martin Julnes	983208967	44400831022	rjulnes@outlook.com	2731429
Sture Sivertsen	983969925	44403116405	stursi@outlook.com	2731436
Paula E.Bjartan	913813111	42023068677	paulaeliseberg@yahoo.no	2731430
Bård I Bratli	997080475	44401127000	binbratli@online.no	2495359
Jan Arild Green	998618711	44841449948	janag@vktv.no	2689699
Espen Haugan	894462582	42022922704	espen.haugan@gmail.com	2674793
Arne M Aksnes	969467151	44400769017	may-bente@live.no	2746322
Ingolf Holmen			ih@selandorwall.no	2726386
Geir Håvard Hjelde	91515257		Geir.Havard.Hjelde@rbk.no	2744463

Styret

Styret pr februar 2020

Leder	Rolf Martin Julnes
Nestleder	Knut Arne Bjartan
Kasserer	Jan skarsvåg
Sekretær	Sture Sivertsen
Styresmedlem	Ole Marius Kulslie

Revisorer

Martin Kolstad og Bård Bratli er ansvarlige for å revidere regnskapet. Velges for 1 år av gangen.

Gjeterkontakt

Gjeterkontakt blir valgt på årsmøtet, og er ansvarlig for å koordinere tilsyn i hamna samt planlegge sanking i samråd med styret.

Gjeterkontakt pr februar 2020 er Jan Arild Green

Representant i rådgivende utvalg for nasjonalparken

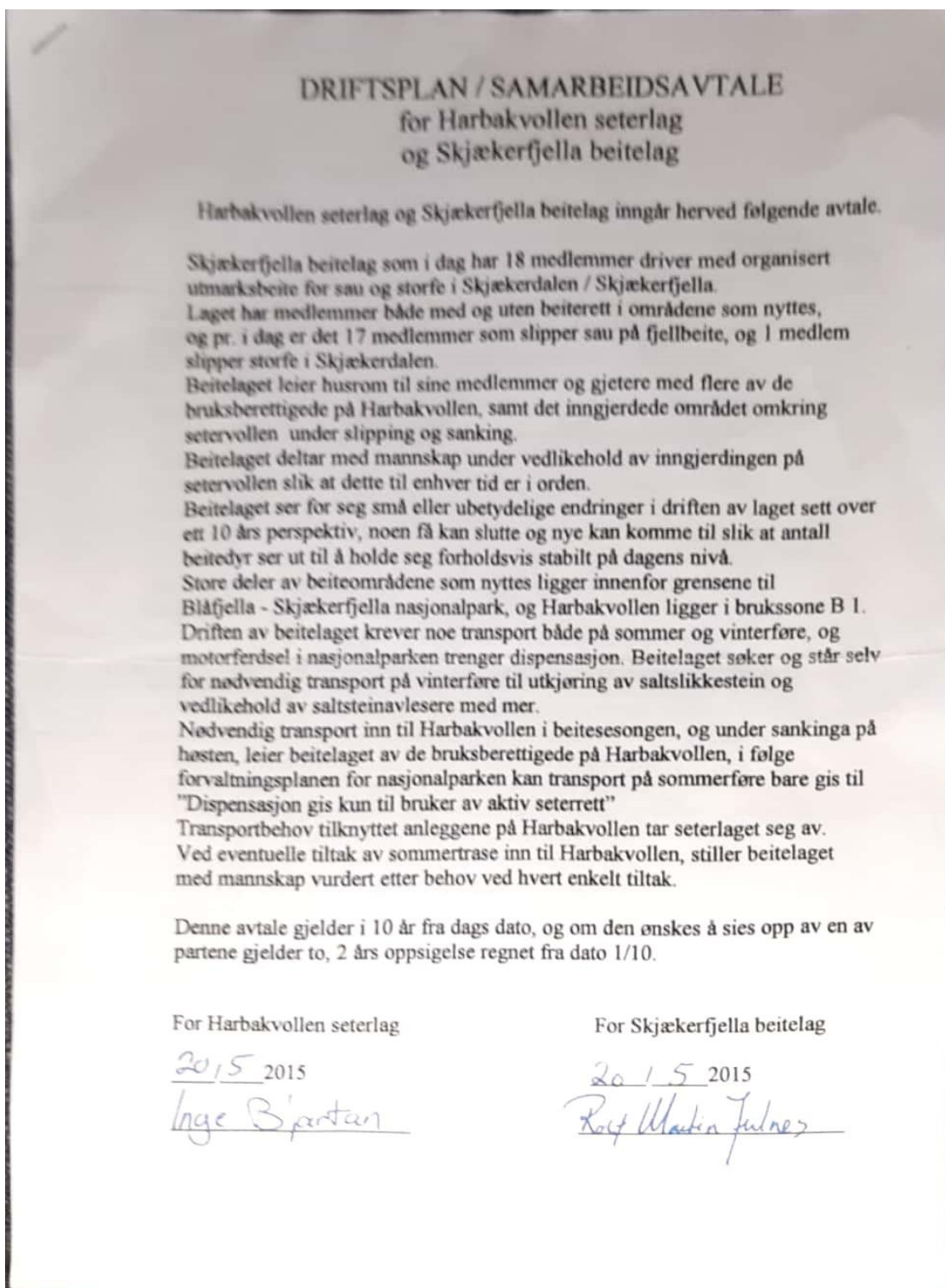
Knut Arne Bjartan. Varamann er Martin Kolstad

Antall beitedyr

I 2020 er det estimert sluppet ca. 3400 sau og 50 storfe i hamna.

2. Avtale Skjækerfjella Beitelag

Her kommer avtaler skjækerfjella beitelag har med eiere av setervoller vi disponerer, samt lagsvedtektene.



DRIFTSPLAN/ SAMARBEIDSAVTALE
For Åkersetra og Skjækerfjella beitelag

Åkersetra og Skjækerfjella beitelag inngår herved følgende avtale.

Skjækerfjella beitelag som i dag har 18 medlemmer driver med organisert utmarksbeite for sau og storfe i Skjækerdalen/ Skjækerfjella.

Laget har medlemmer både med og uten beiterett i området som nyttes, og pr. i dag er det 17 medlemmer som slipper sau på fjellbeite, og 1 medlem slipper storfe i Skjækerdalen.

Beitelaget har rett til husrom til sine medlemmer og gjeterne på Åkersetra, samt det inngjerdede området omkring setervollen under slipping og sanking.

Beitelaget deltar med mannskap under vedlikehold av inngjerdingen på setervollen slik at dette til enhver tid er i orden.

Beitelaget ser for seg små eller ubetydelige endringer i driften av laget sett over ett 10 års perspektiv, noen få kan slutte og nye kan komme til slik at antall beitedyr ser ut til å holde seg forholdsvis stabilt på dagens nivå.

Store deler av beiteområdene som nyttes ligger innenfor grensene til

Blåfjell- Skjækerfjella

Nasjonalt park, og Åkersetra ligger i brukssone B1

Driften av beitelaget krever noe transport både på sommer og vinterføre, og motorferdsel i nasjonalparken trenger dispensasjon. Beitelaget søker og står selv for nødvendig transport på vinterføre til utkjøring av saltslikkestein og vedlikehold av saltsteinavlesere med mer.

Nødvendig transport inn til Åkersetra i beitesesongen, og under sanking på høsten er det den bruksberettigede på Åkersetra, i følge forvaltningsplanen for nasjonalparken kan transport på sommerføre bare gis til "Dispensasjon gis kun til bruker av aktiv seterrett".

Transportbehov tilknyttet anlegget på Åkersetra tar den bruksberettigede seg av.

Denne avtale gjelder i 10 år fra dag dato, og den ønskes å sies opp av en av partene gjelder to, 2 års oppsigelse regnet fra dato 1/10.

For Åkersetra

8 / 7 2016

Arne G. Kortgærd

For Skjækerfjella beitelag

8 / 7 2016

Rolf Martin Paulsen

3. Kart over beiteområdet

Hentet fra kilden.nibio.no sine oversiktskart over beiteområder.

Noe sau beiter utenfor avgrenset område, men hovedtyngden innenfor.

Disse beiteområdegrensene må ikke forveksles med grenser som begrenser beiterettigheten.



Koordinatsystem: UTM 33

kilden.nibio.no

20.02.2020

4. Innmarksbeiter

Innmarksbeiter laget benytter seg av er bynavollen, åkersetran, harbakvollen, kulslivollen, kolstadvollen og vollavollen.

5. Drift

Plan 2020-2025

- Videreføre eksisterende beitenæring
- Rekruttere for å øke antall beitebrukere og beitedyr, både småfe og storfe
- Arbeide for å kunne utvikle vår jobb så den står i samsvar med tida vi lever i. Herunder blant annet muligheter til å benytte helikopter og drone til sinking og tilsyn.
- Vedlikeholde eksisterende anlegg
- Arbeide for å få komplettert sperregjerdene mot helgådalen.
- Bistå Harbakvollen Seterlag med oppsetting av ny bro over Skjækra.
- Bygge sorterings og sankeanlegg for sau og storfe på nordre side av Skjækra.
- Få godkjent driftsplan i nasjonalparken, for å lette det byråkratiske med godkjenninger av motorisert ferdsel i utmark.

5.1 Saueslipp

Saueslipp finner sted når fjellet er klart. Varierer fra år til år, men typisk oppstart i sørlig del fra 20 mai til 1 juni. Varighet ca 5 uker.

5.2 Tilsyn

Tilsyn organiseres med tilsyn av medlemmer samt innleide gjeterere. Tilsyn koordineres av lagets gjeterkontakt. Innleid tilsyn er omtrentlig 5 dagsverk per uke.

Ekstraordinært tilsyn

I akutte skadesituasjoner forårsaket av fredet rovvilt vil det være behov for utvidet tilsyn for å få overblikk over skadeomfang, avlive skadde dyr samt for å få dokumentert tap. Støttes ofte økonomisk av Fylkesmannen, men beitelaget har og brukt midler til å finansiere dette grunnet fallende størrelse på tilskuddsbeløp de senere år.

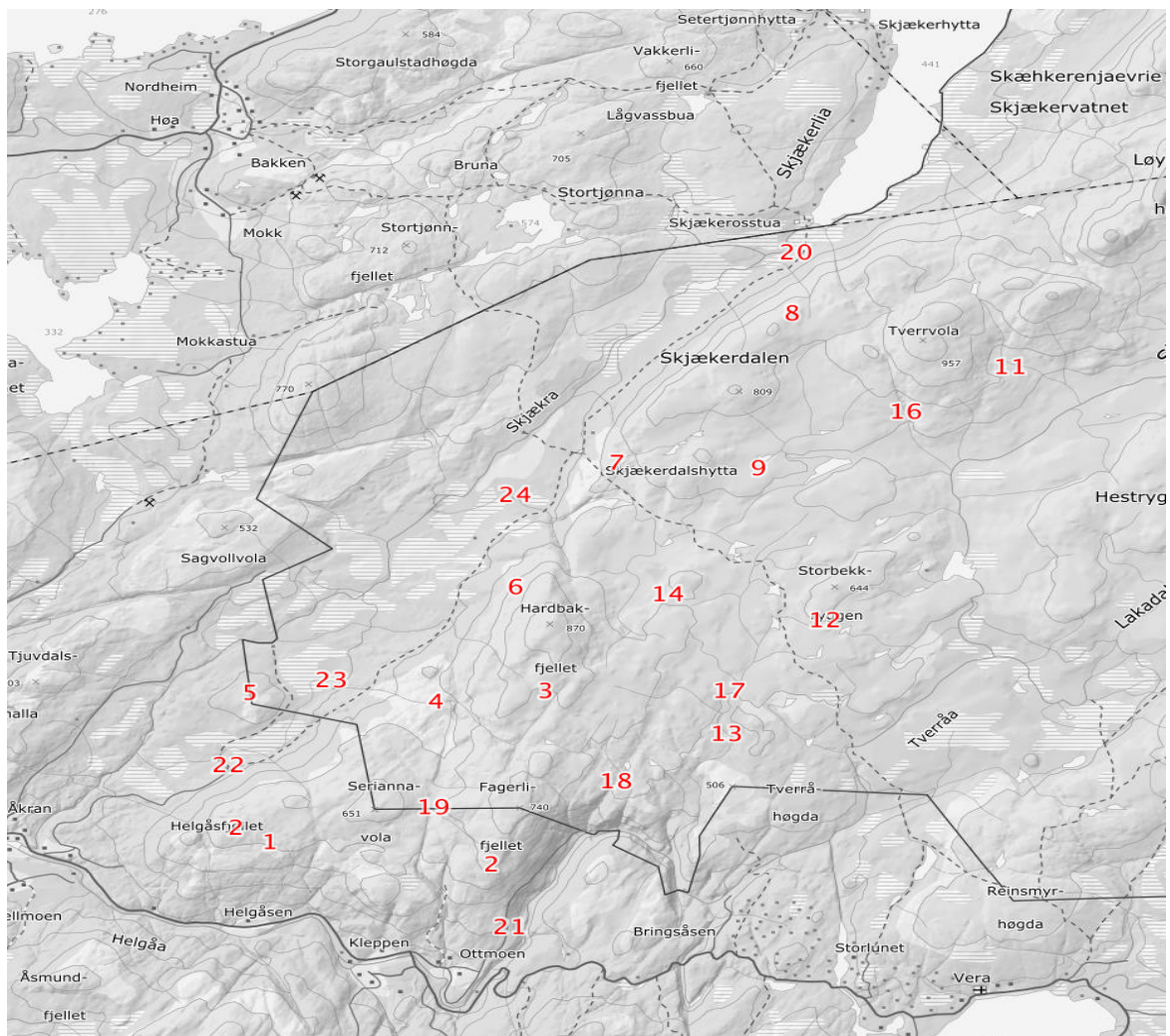
5.3 Tekniske tiltak

Saltsteinsplasser

Saltautomater er plassert strategisk rundt i terrenget. Se kart.

Sanketrøer

Sanketrøer er plassert strategisk rundt om i terrenget. Se kart



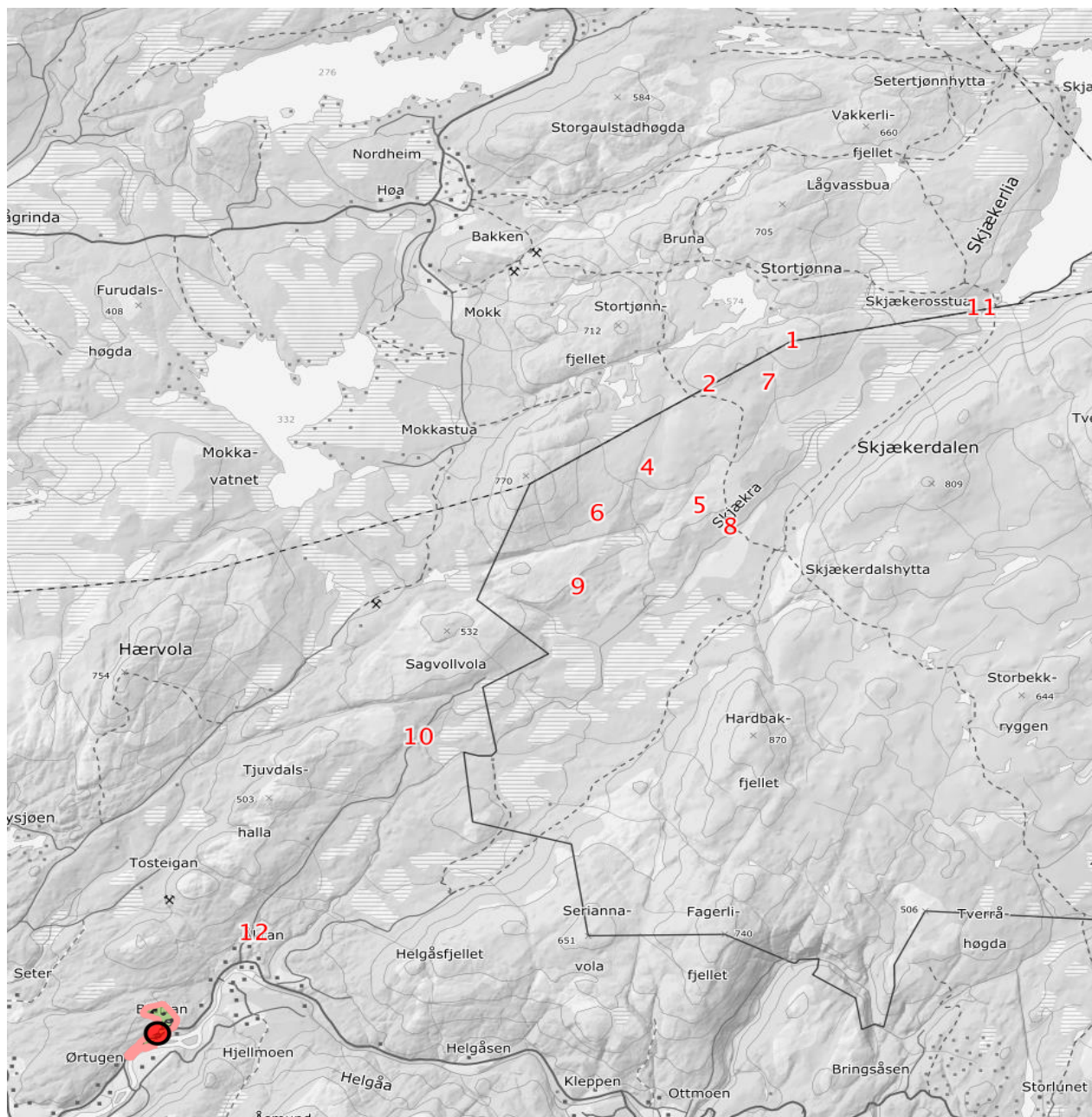
Kart 1.

Saltsteinsplasser

- 1 Helgåsfjellet
- 2 Fagerlifjellet
- 3 Dyrådalen
- 4 Rundvola
- 5 Dyrhaugen
- 6 Harbaksatsene
- 7 Skjækersatsene
- 8 Melkbekken
- 9 Langtjønn
- 10 Snødalen
- 11 Styghatten
- 12 Storbekkryggen
- 13 Småtjønnin
- 14 Ryphaugen
- 15 Tverråholman
- 25 Serriannavola
- 26 Vindkleppen
- 27 Flyvollen

Sanketrøer

- 16 Snødalen
- 17 Storbekken
- 18 Hermannhøgget
- 19 Tævet
- 20 Sørvollen
- 21 Forlandet
- 22 Bynavollen
- 23 Åkersetra
- 24 Harbakvollen



Kart 2

Saltsteinsplasser

- 1 Finnkjerringklumpen
- 2 Littjønn
- 3 Fjøl bustan
- 4 Stortjønnelva
- 5 Kulsliflå
- 6 Sems klumpen
- 7 Storbekken
- 8 Skjækerluna
- 9 Ørtugbekken

Sanketrøer

- 8 Kulslivollen
- 9 Kolstadvollen
- 10 Vollavollen
- 11 Skjækerdammen
- 12 Åkran

Elektronisk overvåkning.

Flere av medlemmene benytter seg av elektronisk overvåkning. Findmy, telespor og smartbjella er alle i bruk i hamna for å overvåke sauene.

No-fence er planlagt brukt på storfe i 2020.

Saltsteinsavlesere

Et system som leser individnummer på dyr som går inn til saltautomatene. Er planlagt tatt ned vinteren 2020.

Broer

Bro over tverråa like ovenfor harbakvollen.

Bro over storbekken i skjækerdalen etter drivleia på tur innover til harbakvollen.

Bro over Dyråa like nedenfor Bynavollen etter drivleia til harbakvollen.

Bro over Litjebekken etter drivleia på tur innover til harbakvollen.

Gjeterhytte

Laget eier en gjeterhytte i Tæve. Denne ligger utenfor nasjonalparken. Den ligger samme sted som sanketrøa som er avmerket på kart 1.

Andre hus til disposisjon er nevnt under pkt. 2 avtaler.

Ellers blir det leid hytter av Værdalsbruket og Steinkjer Kommuneskoger under sauesankinga.

Lakavassbu, bjarnetjern, storbekestuggu setertjønnhytta og skjækerosstu.

5.4 Sanking

Sanking foregår fra først på september i indre områder og hovedsanking i de fremre områdene ofte rundt midten av september.

Sanking på «nordsia» starter ved å gå svillestien inn fra lustadvatnet for å sanke fra skjækervatnet og fremover skjækerdalen. Går ut fra kolstadvollen og kulslivollen resterende dager før man driver sauene frem for sortering på vollavollen.

Først runde hovedsanking øst for skjækra så starter vi i nordøstlig ende av området. Benytter oss av overnattingsmuligheter hos a/s værdalsbruket og bruker 4 dager før alle mann er på harbakvollen. Driver frem og sorterer sauene på bynavollen på dag 5. Dyretransportører med lastebiler kommer for å kjøre sauene hjem til respektive eiere fra bynavollen.

Her er det ønskelig å kunne benytte seg av helikopter for å komme effektivt inn med proviant og mannskap til de indre områdene som er milevis fra veg første dag i sankingen.

Ettersanking utover høsten til alle levende dyr er sanket.

En del innleid mannskap særlig i hovedsankinga, og en god del frivillige bidrar både i hovedsanking og under ettersanking. Mye mannskap krever stor kapasitet på hyttene innover fjellet, ofte opp imot 25 stk på harbakvollen før neddriving derifra i hovedsankinga.

5.5 Rovdyr

Beiteområdet ligger innenfor forvaltingsområdet for gaupe og jerv. Er og plaget med angrep fra særlig bjørn. Ulv var innom og gjorde dokumentert skade i 2019. Kongeørn gjør årlig skade i beitesesongen

Normaltapsprosent

Skjækerfjella beitelag har en godkjent normaltapsprosent på 0,85 for sau og 2,61 for lam.

Funn av syke, skadde eller drepte dyr.

Alle funn og observasjoner skal rapporteres til husdyreier og gjeterkontakt/leder så raskt som mulig. Finner man sykt dyr skal det tas koordinater og øremerke avleses. Det er tilsyn som i samråd med eier på telefon avgjør skjebnen til dyret. Oppnår man ikke kontakt med eier eksempelvis på grunn av manglende telefondekning så skal tilsyn vurdere avlivning basert på egen vurdering og handle deretter.

Ved funn av døde dyr skal kadaver fotograferes, koordinater tas og kadaver tildekkes før man varsler SNO ved mistanke om skade forvoldt av fredet rovvilt.

Roviltkontakter verdal:

Stein Sagvold 90880213

Oddleiv Aksnes 95735801

Jon Stamnes 99241700

5.6 Dugnader

Vedlikehold av sperregjerder

Alle sperregjerder skal kontrolleres og skader repareres. Innen 15. juni. Grunder stenges før sesong samt åpnes når hovedsamling er ferdig.

Vedlikehold av sorteringsanlegg og trøer

Årlig vedlikehold på sankeanlegget på bynavollen og vollavollen gjennomføres før sanking. Trø på bynavollen og kulslivollen kontrolleres før saueslipp.

Vaktliste oppsamlinga av sau

Oppsamling av sau som kommer fram til bygden i løpet av sommeren samles opp og drives innover igjen eller kjøres hjem.

Rullering på dette arbeidet blir organisert med en vaktliste hvor man har en uke hver. Bytter innbyrdes om det ikke passer.

Uke	Ansvarlig
31	Jan Arild, Jan Inge
32	Mathias, Knut
33	Simon, Rolf Martin
34	Torfinn, Jan
35	Sture, Arnfinn
36	Morten, Ellen

Vinterdugnad

Saltsteinskjøring, oppkjøring av proviant, nedkjøring av avfall.

Hugst av ved inne på vollområdene hvor det er behov for påfyll av brensel. Se pkt 5.7 for detaljer.

5.7 Transport

Innkjøring av proviant

Innkjøring av proviant til harbakvollen for behov under tilsyn i løpet av sommeren eller for provianten til hovedsankinga organiseres av harbakvollen seterlag.

Noe hermetikk o.l kjøres inn i løpet av vinteren til samme formål.

Helikopter er ønskelig å benytte til å kjøre proviant ut til hyttene erbestuggu og bjarnetjern til sankinga.

Utkjøring av salt

Saltstein utkjøres i løpet av vinteren med snøskuter og kjelke. Kjøres ut fra Åkran, Skjækermoen og Storlunet, avhengig av destinasjon og en vær- og førevurdering.

Transportbehov

Vinter

100 kg hundefor

1200 kg saltstein

Evt stålgrinder/gjerdematriell

100 kg propan, bensin

250 kg ass proviant og hygieneartikler. Avfall tas med i retur.

Sommer

Transporteres med helikopter eller atv.

500 kg proviant/ferskmat til tilsyn og sankepersonell

Evt utkjøring av skadet mannskap, storfe, småfe eller hund.

Innflyging av sankemannskaper

6. Miljø

Vi i Skjækerfjella beitelag er opptatt av miljø og driver på lag med miljøet. Vi legger vekt på å ikke belaste miljø med forurensing og unødig kjøring i terrenget.

Vi driver et bærekraftig beitebruk, hvor overbelastning av beiter ikke er ønskelig. Beitedyra bidrar til å opprettholde kulturlandskapet både i bygda og i fjellet. Beiting er og vesentlig for å opprettholde flere naturtyper og et variert og rikt biologisk mangfold. Skjækerdalen er en dal som er preget av lang tids beiting og slått.



Arkivsaksnummer: 2025/874-2

Saksbehandler: Sofie Jonsson

Dato: 29.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	5/2025	11.02.2025

Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Blåfjella- Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre -Lierne nasjonalpark - søknad om utskifting av skilt Løvsjølia - Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia Hyttegrend/Veglag

Innstilling fra forvalter

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe gis, med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 1.3 e) dispensasjon for utskifting av skilt ved skiløype fra Løvsjølia til Langtjønna.

Vilkår

- Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia Hyttegrend/Veglag v/Stig Fredriksen, gis dispensasjon til utskifting av skilt langs skiløypetraseèn fra Løvsjølia- Langtjønna, jf kart i figur 1.
- Dispensasjonen gjelder utskifting av skilt, og nytt skilt skal ha samme plassering som eksisterende skilt.
- Tekst på skilt skal være «Langtjønna 2,9 km», og plassering vises i figur 1.
- Dispensasjonen gjelder retningsskilt i h.h.t. nasjonal standard for merking i tråd med Merkehandboka utgitt av DNT, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge i 2013.
- Dispensasjonen forutsetter at det tas hensyn til naturen, plante og dyrelivet og andre brukerinteresser som jakt, fiske og reindrift ved gjennomføring av tiltaket.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriften § 3 pkt 1.3 e), *Oppsetting av skilt og merking av stier*.

Eksisterende skilt står langs ei skiløype som går fra Løvsjølia og til Muru. I sak 2024/12801, «Lierne nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 - 2025 - oppkjøring av skiløype Løvsjølia - Langtjønna - Lierne IL» har Lierne IL fått innvilget dispensasjon med snøskuter i forbindelse med oppkjøring av denne skiløypa. Dette er i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen.

Av søknaden fremgår det at nytt skilt skal erstatte eksisterende skilt med nøyaktig samme plassering. Selv om Lierne nasjonalpark er et verneområde hvor tilrettelegging for besøk i mindre grad skal gjennomføres jf. besøksstrategien, mener forvaltningsmyndigheten at skilting ved skiløype i dette tilfellet faller innenfor det som kan tillates. Forvaltningsmyndigheten kan heller ikke se at utskifting av et skilt med et annet påvirker naturverdiene i området på en negativ måte, og finner å innvilge dispensasjonen for oppsett av nytt skilt ved skiløypa.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

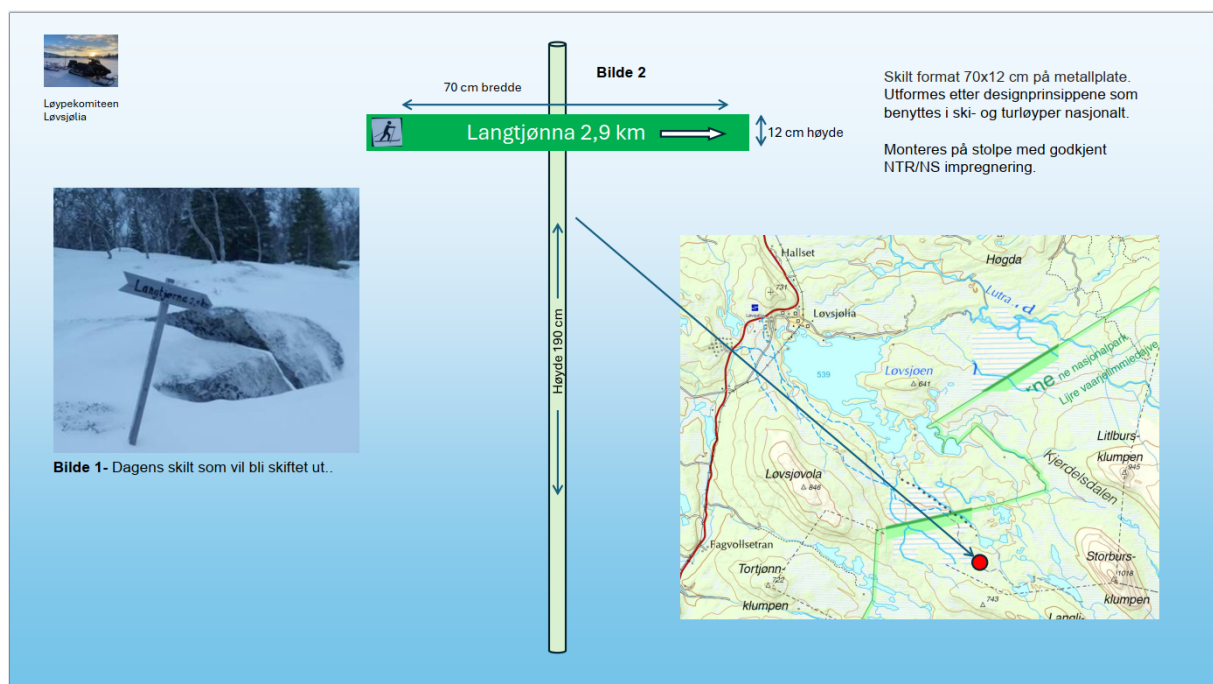
- 1 VS: Utskifting av skilt Lierne Nasjonalpark
- 2 Nytt skilt Lierne Nasjonalpark.pdf

Saksopplysninger/Søknad

Søknad fra: Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia Hyttegrend v/Stig Fredriksen.

Formål: Ønsker utskifting av eksisterende skilt da eksisterende skilt er 15 år gammelt og utslitt. Nytt skilt foreslås utformet etter designprinsippene som benyttes på ski- og turløyper nasjonalt. Skiltet vil ha samme informasjon som det gamle skiltet, "Langtjønna 2,9 km". Skiltet står ca. 500 meter inn i nasjonalparken og løypetraseen.

Trase: Løvsjølia – Langtjønna.



Figur 1 Forslag på nytt skilt.



Figur 1: Kart som viser plassering av eksisterende skilt.



Figur 2: Kart som viser skiløypetraseen fra Løvsjølia og inn til Langtjønna.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

I delegeringsvedtak av 6. mars 2024 vedtok nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne delegering av myndighet til nasjonalparkforvalterne og arbeidsutvalg. I nevnte delegeringsvedtak sto det blant annet følgende:

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte- Skæhkeren- Lijre nasjonalpaarhkeståvroe delegerer også til sitt arbeidsutvalg å behandle saker etter føringer gitt i vedtektenes punkt 6.9. Her framgår det at styret kan gi «arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften».

Siden søknaden omhandler erstatning av et eksisterende skilt, og som i liten grad berører naturgrunnlaget direkte, vurderer forvalter at saken kan behandles av arbeidsutvalget.

Verneformål – forskrift

Lierne nasjonalpark har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensede verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Verneforskriften § 3 pkt. 1.1 lister opp inngrep som ikke er tillatt i verneområdet, og merking av stier er et av tiltakene som nevnes i bestemmelsen. Opplistingen i bestemmelsen er imidlertid ikke uttømmende.

Verneforskriften § 3 pkt. 1.3 e) sier følgende:

*«1.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
e) Oppsetting av skilt og merking av stier.*

Dette betyr at forvaltningsmyndigheten har hjemmel til å tillate merking av stier. Alle tillatelser skal baseres på en behovsvurdering, og i avveiningen av om en tillatelse skal gis eller ikke, skal blant annet forvaltningsplanens retningslinjer og besøksstrategi tillegges vekt. Behovet for merkingen må derfor avveies mot ulempene for verneverdiene, naturmangfoldet og andre brukerinteresser i området.

Besøksstrategi

I besøksstrategien er Løvsjølia / Midtjøen – Rørtjøna – Langtjøna – Grønnlitjøna – Grunntjøna – Mebygda en av de etablerte stiene som nevnes.

Besøksstrategien omtaler forskjellige startegier for de forskjellige verneområdene. Og den overordna strategien for Lierne nasjonalpark, er at den skal beholde sitt villmarkspreget med

lite tilrettelegging. Som et utgangspunkt så skal merking kun gjøres frem til grensen av nasjonalparken.

Forvaltningsplanen

I forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark åpnes det opp for å tillate oppkjøring av skiløype fra nasjonalparkgrensa ved Grunntjønna og inn til Langtjønna (gammel isfiskeløype). Oppkjøring fra Løvsjølia og til enden av løypa (nordfra) tillatelse også, såfremt skiløypa legges i tilknytning til eksisterende traseer til utleiehytten.

Forvaltningsplanens kapittel 4, pkt 4.3.2. sier følgende:

Friluftsliv og allmenn ferdsel i Lierne/Lijre nasjonalpark er det ikke gjort spesielle tiltak for å tilrettelegge for friluftsliv, og det finnes ingen merka stier eller bruer, bortsett fra enkel merking av sti inn til enkelte hytter. Området fremstår som "ekte villmark" og de som reiser inn i området må klare seg helt på egen hånd. Friluftsliv er utelatt som en del av verneformålet for nasjonalparken, og dette gir parken en spesiell status i forvaltningssammenheng. For selv om området ikke er tilrettelagt, er det mange som besøker området spesielt vår, sommer og tidlig høst. Og jakt- og fisketradisjonene i området er store, og grensegangen her over mot friluftsliv er i mange tilfeller flytende.

Naturmangfoldloven og vurdering av tiltak

Naturmangfoldloven kapittel II §§ 8-12 skal legges til grunn ved vurderingene når en gjør vedtak som berører naturmangfold.

Kunnskapsgrunnlaget i saken, jf. nml § 8, er hentet fra søknad, databaser, forvaltningsplan og besøksstrategi. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken og nml § 9 føre-var-prinsippet vurderes ikke nødvendig å vektlegge i stor grad ved behandlingen.

Av søknaden framgår det at det handler om utskifting av eksisterende skilt og vurderes derfor ikke å være en økt belastning som verneverdiene trues av på sikt, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

I forhold til nml § 11 og prinsippet om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, så vurderes ikke dette som veldig relevant i denne saken. Om det imidlertid skulle påvises skade på naturen i forbindelse med tiltaket, skal kostnadene ved oppretting bæres av tiltakshaver.

Vurdering

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriften § 3 pkt 1.3 e), *Oppsetting av skilt og merking av stier*. Lierne IL har tidligere fått innvilget dispensasjon for bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløypa i området, og utskifting av et skilt langs traseen vurderes ikke å føre til økt belastning av naturverdiene. Det legges til grunn at vilkårene for tillatelsen overholdes, og at utforming av skilt følger nasjonal standard for merking jf. Merkehandboka.

Utfra føringer i forvaltningsplan og besøksstrategien, vurderes det som aktuelt å kunne imøtekomme en slik søknad om utskifting av eksisterende skilt.

Fra: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]
Sendt: 15.01.2025 07:28:49
Til: Jonsson, Sofie[sofie.jonsson@statsforvalteren.no]
Tittel: VS: Utskifting av skilt Lierne Nasjonalpark

Med vennlig hilsen
Lina Nøstvold
nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon: 74 16 81 48
Mobil: 48 24 45 12
E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Stig Fredriksen <stig.fredriksen54@gmail.com>
Sendt: tirsdag 14. januar 2025 18:18
Til: Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>
Emne: Utskifting av skilt Lierne Nasjonalpark

Hei.

Løypekomiteen for **Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia Hyttegrend/Veglåg** har ansvaret for å tilrettelegge skiløype fra Løvsjølia og inn til Langtjønna i Lierne nasjonalpark.

Den 18.11.24 fattet nasjonalparkforvalteren for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre administrativt vedtak om dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024-2025 - oppkjøring av skiløype fra Løvsjølia til Langtjønna.

Ca. 500 meter inn i nasjonalparken og løypetraseen så er det behov for utskifting av et eldre skilt. Dagens skilt ble satt opp for ca. 15 år siden og har gjort sin misjon. Skiltet viser vei til **"Langtjønna 2,9 km" (Se bildet 1)**

Nytt skilt vil bli erstattet og utformet etter designprinsippene som benyttes på ski- og turløyper nasjonalt. Skiltet vil ha samme informasjon som det gamle skiltet, **"Langtjønna 2,9 km". (Se bildet 2)**

Grunneier Olav Weglo er forespurt og samtykket i oppsetting av nytt skilt.

Løypekomiteen for Løvsjølia Hyttegrend og Vestre Løvsjølia
Hyttegrend/Veglager ber derfor nasjonalparkforvalteren om tillatelse til
utskifting av eksisterende skilt.

Vedlegg:
PDF-Nytt skilt Lierne nasjonalpark.

Mvh.



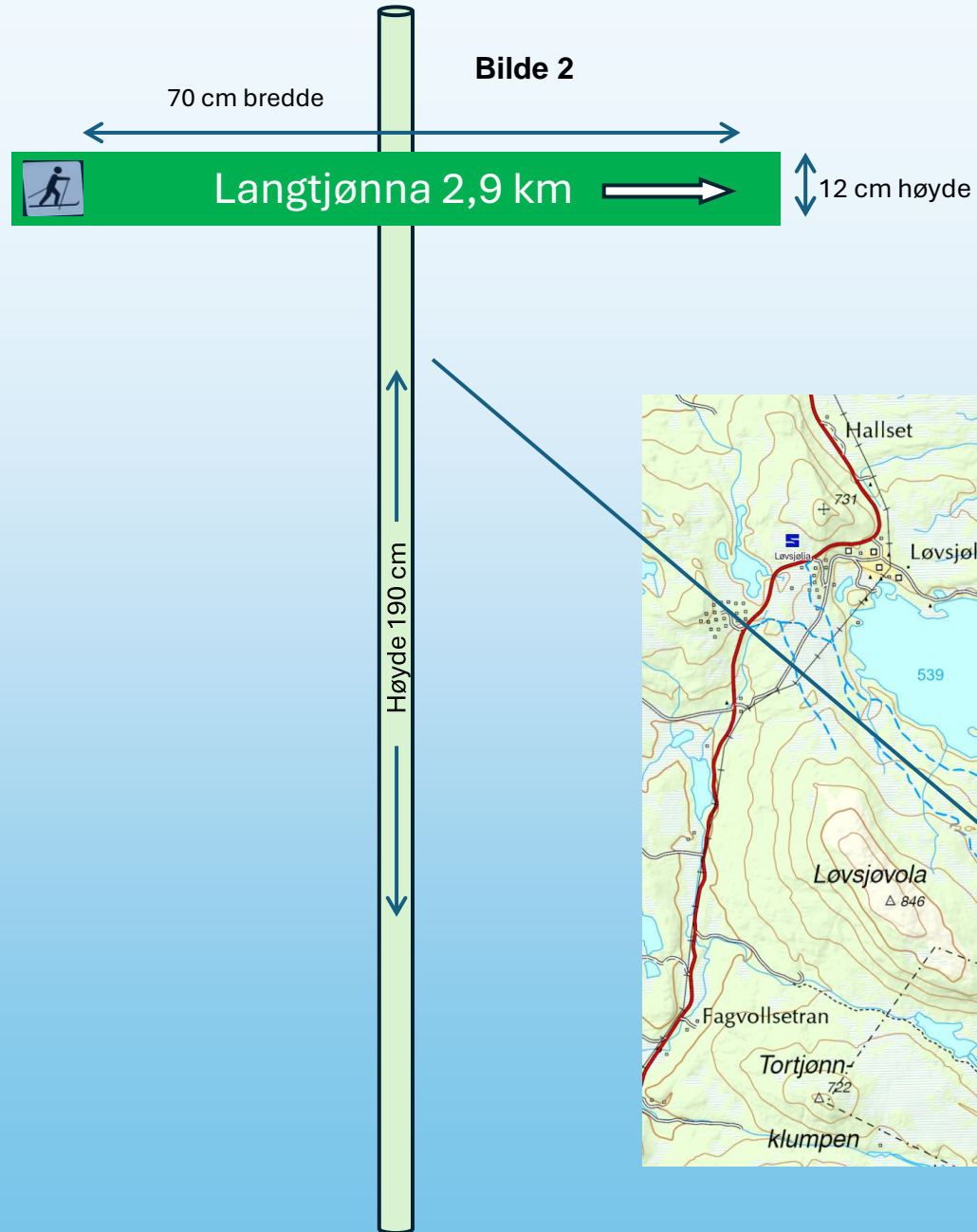
Stig Fredriksen
Mob.90571255
E-post stig.fredriksen54@gmail.com



Løypekomiteen
Løvsjølia

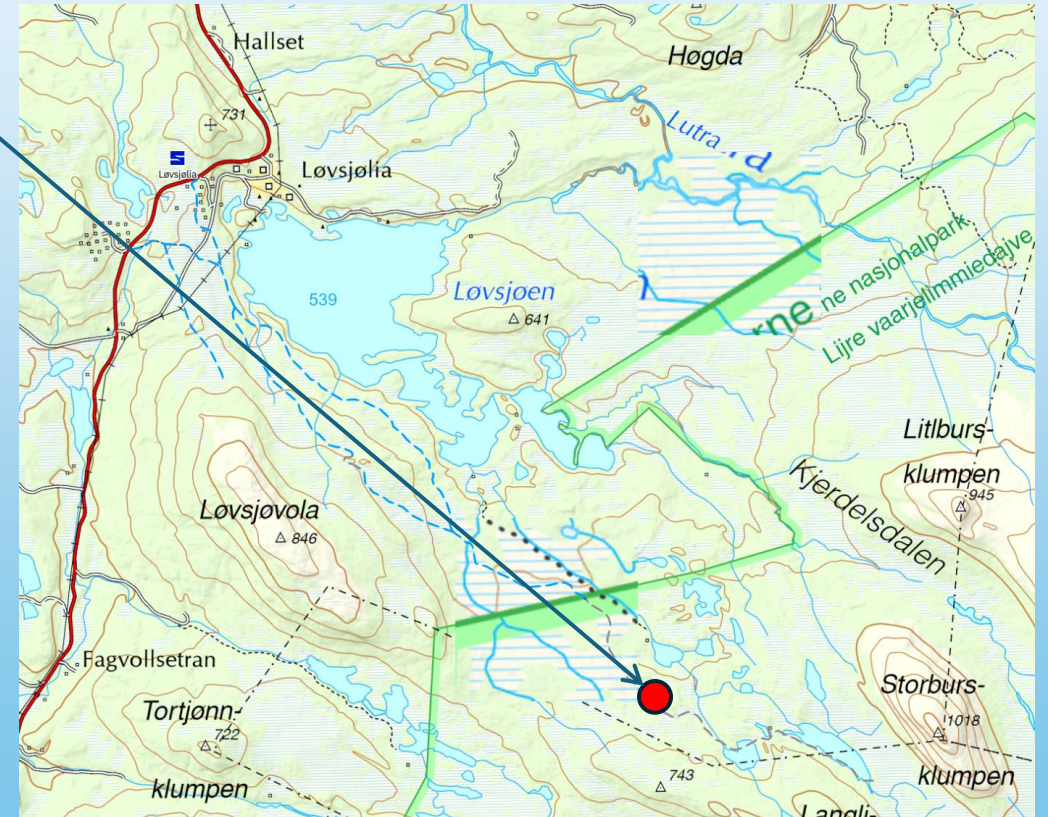


Bilde 1- Dagens skilt som vil bli skiftet ut..



Skilt format 70x12 cm på metallplate.
Utformes etter designprinsippene som
benyttes i ski- og turløyper nasjonalt.

Monteres på stolpe med godkjent
NTR/NS impregnering.





Arkivsaksnummer: 2025/157-4

Saksbehandler: Sofie Jonsson

Dato: 29.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret	6/2025	11.02.2025

Saksframlegg - Lierne Nasjonalpark - Arbeidsutvalg for Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyret - Driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter - Olav Weglo

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Lierne/Lijre nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 a) og verneforskriften for Merkesfloen naturreservat § 7 bokstav l) og § 8 jf. naturmangfoldloven § 48, har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

Driftsplanen for Løvsjølia Vestre 20/4, videreføres for perioden 2025 – 2027 som grunnlag for motorferdselsdispensasjoner for eiendommens aktivitet i Merkesfloen naturreservat og Lierne / Lijre nasjonalpark.

Det gis dispensasjon for å benytte snøscooter i forbindelse med følgende:

- Inntil 2 dager til vedkjøring til Blanktjønnhytta og Rørtjønnhytta.
- Inntil 20 turer til drift og vedlikehold av hyttene og båt.

Vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark til og med 30. april hvert år.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Tillatelsen gjelder bare for den delen av kjøretraséen (se fig. 1) som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Det skal føres kjørebok for hvert år.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka for hvert år skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter,
- Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni, før det sendes ut kjørebok for det neste året.

Begrunnelse

Tilsvarende søknad er behandlet og innvilget av nasjonalparkforvaltningen tidligere, og driftsplan er godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner knyttet til motorferdselsaktivitet for eiendommens aktivitet i verneområdene ved tidligere anledninger.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltakene som beskrives i søknaden er slik at forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftene kan gi dispensasjon for dette. Hva angår motorisert ferdsel med snøscooter så anses dette som en relativt skånsom ferdsel, da den skjer vinterstid på snødekt og frossen mark. Man bør allikevel søke å gjennomføre kjøringen så skånsomt som mulig, samt å samordne kjøring der hvor det lar seg gjøre.

Ved flerårige dispensasjoner så forsøker forvaltningsmyndighetene å samordne seg hva angår tidsavgrensning på dispensasjonene. Fireårige dispensasjoner følger derfor ofte kommunestyreperioden, og forvaltningsmyndigheten mener at denne tillatelsen derfor bør har varighet frem til og med 30. april 2027. Dette samsvarer også med periode for oppnevning av nasjonalparkstyret, slik at sittende styre som hovedregel ikke innvilger dispensasjoner ut over sin egen styreperiode.

--- slutt på innstilling ---

Vedlegg

- 1 Lierne Nasjonalpark - driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter 2025 - 2028 - Olav Weglo**
- 2 Driftsplan i verneområdet, Løvsjølia Vestre 2025 - 2029.docx**

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Driftsplan i verneområdet, Løvsjølia Vestre 2025-2029.docx**

Saksopplysninger

Viser til søknad datert 27. desember 2024, hvor Olav Weglo søker om videreføring av driftsplan for Løvsjølia Vestre 20/4 i Lierne kommune, som grunnlag for dispensasjoner for eiendommens aktivitet i verneområdene. Det søkes om at ny motorferdselsdispensasjon har varighet i fire år, frem til april 2029.

Driftsplanen omhandler driften av hyttene Blanktjønnhytta og Rørtjønnhytta som ligger i Lierne nasjonalpark. Hyttene brukes i forbindelse med utleie av småviltjakt og fiske. Driftsplanen ble første gang godkjent av nasjonalparkstyret i 2013, og godkjenningen ble videreført av styret for en fireårsperiode med vedtak i sak NP-2015-31 den 18. november 2015. Denne godkjenningen ble forlenget i et år av nasjonalparkforvalter i brev datert 17. januar 2020. Da driftsplanen ble behandlet første gang ble den sendt ut på høring til Reindriftsforvaltningen (nå Fylkesmannens reindriftsavdeling), Østre Namdal

Reinbeitedistrikt og Naturvernforbundet. Da kom det inn en høringsuttalelse fra Reindriftsforvaltningen:

«Området ligger innenfor Tjåehkere sijte og benyttes i hovedsak som vår- og høstbeite i samarbeid med Hotagen sameby. Vi har ingen merknader til driftsplanen». Det er ikke foretatt endringer av driftsplanen, slik at forvalter anser det ikke som nødvendig å sende driftsplanen ut på ny høringsrunde.

I driftsplanen begrunnes et behov knyttet til motorisert ferdsel på snø, for å ivareta eiendommen og næringsaktivitet knyttet til denne. Det søkes om dispensasjon for utkjøring av ved, drift og vedlikehold hyttenet, samt vedlikehold av båt.



Figur 1 Kart over kjøretraséene – driftsplan for Løvsjølia Vestre.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriften for Lierne nasjonalpark og verneforskriften for Merkesfloen naturreservat inneholder begge en inneholder bestemmelser som gir et generelt forbud mot motorferdsel, slik at det kreves en tillatelse for å benytte motorkjøretøy i verneområdene.

Verneforskriften for Lierne nasjonalpark § 3 pkt.:

«6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.»

Verneforskriften for Merkesfloen naturreservat § 5:

«all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

a) Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder landing og start med luftfartøy.»

I Lierne nasjonalpark kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy i enkelte tilfeller, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 bokstav a):

«Bruk av beltetkjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.»

Verneforskriften for Merkesfloen naturreservat inneholder imidlertid ingen spesifiserte dispensasjonsbestemmelser som åpner for motorisert ferdsel til omsøkte formål, og motorferdselsdispensasjonen her må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 8:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.»

I naturmangfoldloven § 48 dispensasjon fra vernevedtak står det blant annet:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

[.....]

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet. Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft, skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Denne søknaden blir derfor behandlet etter nml § 48.

Videre sier verneforskriften for Merkesfloen naturreservat under § 7 *Spesifiserte dispensasjonsbestemmelser* at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til:

l) Bruk av reservatet i miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan.»

Delegering

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe forvalter Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparker etter delegasjon fra Miljødirektoratet med hjemmel i Naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum. Styrets myndighet er definert i vedtektene av 19.01.2024.

I delegeringsvedtak av 6. mars 2024 vedtok nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne delegering av myndighet til nasjonalparkforvalterne og arbeidsutvalg. I nevnte delegeringsvedtak sto det blant annet følgende:

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte- Skæhkeren- Lijre nasjonalpaarhkeståvroe delegerer også til sitt arbeidsutvalg å behandle saker etter føringer gitt i vedtektenes punkt 6.9. Her framgår det at styret kan gi «arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av

prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften».

Siden søknaden omhandler godkjenning av driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon på utmarkseiendom, tilsvarende hva som har vært behandlet og godkjent av styret tidligere, vurderer forvalter at saken kan behandles av arbeidsutvalget.

Verneformål

***Lierne nasjonalpark** har til formål å sikre et sammenhengende fjellområde med dets naturlige plante- og dyreliv. Sammen med tilgrensende verneområder på svensk side, utgjør Lierne nasjonalpark et betydelig areal hvor tekniske inngrep er svært beskjedne. Sentrale partier har en rik høyfjellsfauna, mens høystaudebjørkeskog og vierkjerr gir rike biotoper i overgangen mellom fjell og lavereliggende områder. Her finnes også flere verdifulle våtmarksområder. Kvartærgeologisk er landskapet i Lierne nasjonalpark spesielt for regionen, med tykke moreneavsetninger og mange ulike løsmasseformer, herunder rogenmorener. Kulturminner skal ivaretas.*

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

***Merkesfloen naturreservat** har som formål å sikre et variert område med naturskog. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for biologisk mangfold, særlig knyttet til eldre granskog, som en del av et meget stort område, og i forhold til sjeldne arter som trollsotbeger. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget*

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for Lierne nasjonalpark 2.1. Driftsplanbasert forvaltning

Rettighetshaverne (evt tiltakshaverne) utarbeider selv driftsplaner som er i tråd med verneformålet. Driftsplanene legges til grunn for eventuell behandling av dispensasjonssøknader og er en frivillig ordning mellom rettighetshaver og forvaltningsmyndighet. Formålet er å få en langsiktig forvaltning der rettighetshaver vet hva som kan tillates innenfor sin virksomhet i nasjonalparken, og der dispensasjoner som gis i henhold til framlagt driftsplan gjelder for inntil 4 år av gangen.

Driftsplanbasert forvaltning er ikke innarbeidet i nasjonalparkforvaltningen og det er derfor en del nybrottsarbeid som må til. Fordeler med ordningen er at rettighetshaverne får større ansvar i utarbeidelse av eget planverktøy innenfor verneforskriftens rammer for de områder de selv synes er viktige uavhengig av soneklassifisering og føringer knyttet til disse.

Rettighetshaver/næringsaktør kan selv legge fram driftsplanen for nasjonalparkrådet for uttalelse før planen behandles av forvaltningsmyndigheten. Aktørene får dermed en bredere behandling av sine konkrete problemstillinger før vedtak fattes av forvaltningsmyndighet.

Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel

Motorferdsel generelt

- a) *Behov for motorisert transport må dokumenteres i søknaden og for bruksberettigede og andre næringsutøvere synliggjøres gjennom driftsplan eller annen form for helhetlig framstilling f.eks distriktsplan. Alle søknader skal behovsvurderes. Ved*

dokumentert behov gjennom driftsplan, kan dispensasjon gis ut driftsplanperioden (inntil 4 år), dog ikke ut over vedtatt forvaltningsplanperiode

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til hyttene på snødekt og frossen mark, og vurderes å ikke ha nevneverdig negativ effekt på verneverdiene. Forvaltningsmyndigheten har vurdert søknaden opp mot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene å kommet frem til at omfanget kan aksepteres. Det foreligger ikke opplysninger om biologisk mangfold i register (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon som tilsier at søknaden vil komme i konflikt med slike interesser. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at de omsøkte tiltak ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem. Forvaltningsmyndighetens vurdering er derfor at kunnskapsgrunnlaget i nml § 8 er oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 derfor mindre vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilkårene om at fastlagt kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget

Vurdering

Driftsplanbasert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, hvor man ser på virksomheter og flere tiltak samlet, i stedet for å behandle enkeltsaker.

Forvaltningsplanen for Lierne nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan. Styret har i en tidligere runde foretatt en konkret vurdering av kjøreomfanget, basert på beskrevet behov for driften av utleievirksomheten til Løvsjølia Vestre. Denne driftsplanen er tidligere godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner flere ganger, og innholdet i planen har ikke endret seg siden første gangs godkjenning. Det er også ved tidligere behandling av tilsvarende sak lagt til grunn samme krav til bruken av reservatet til miljøtilpasset reiselivsvirksomhet etter plan, slik at en driftsplanbasert forvaltning knyttet til dette punktet kan aksepteres.

Med bakgrunn i vurderingene over kan det gis tillatelse til motorferdsel med snøscooter på

snødekt og frossen mark, uten at verneformål eller -verdiene blir påvirket i nevneverdig grad. Vilkåret for å kunne gi tillatelse etter § 48 i naturmangfoldloven vurderes dermed å være oppfylt. Det må tas hensyn til eventuell tamrein i området, og ferdselen må foregå så skånsomt som mulig.

Arbeidsutvalget mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel knyttet til den beskrevne aktiviteten i driftsplanen hjemlet i verneforskriften for Lierne nasjonalpark og Merkesfloen naturreservat, forutsatt at vilkår satt i dispensasjonen følges. Dispensasjonen avgrenses imidlertid noe i tid, da man søker å samkjøre seg med andre forvaltningsorgan, samt at styreperioden utløper i 2027.

Det gjøres oppmerksom på at denne dispensasjonen kun gir tillatelse til kjøring inne i verneområdene, og gjelder altså ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Søker er selv ansvarlig for å sjekke ut med kommunen hvorvidt tillatelse etter dette regelverket er nødvendig. Kjørebok vil sendes ut i etterkant av behandling i arbeidsutvalget.

Fra: Olav Weglo[olav.weglo@ntebb.no]
Sendt: 27.12.2024 14:00:19
Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Driftsplan i verneområdet, Løvsjølia Vestre 2025 - 2029

Hei!

Jeg kom på at driftsplanen gikk ut nå i 2024. Her kommer en driftsplan for neste periode.

Leiekjørere for 2025 i kjøreboken:

- Olav Weglo
- Heidi Totsås Weglo
- Odd Arne Bratland
- Johannes Totsås,
- Andreas Totsås,
- Finn Pettersen,
- Lars Petter Langås,
- Sigrid Totsås Weglo
- Trygve Totsås Weglo

Er det noe dere savner, eller ønsker at skal utdypes, så må dere ta kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen

Olav Weglo

99510015

DRIFTSPLAN FOR VERNEOMRÅDER

Lierne Nasjonalpark

DRIFTSPLAN FOR VIRKSOMHETEN

Løvsjølia Vestre gnr 20, bnr 4

01.01.2025 – 31.12.2029

Driftsplanen er mottatt:

Driftsplanen sendt på høring til andre forvaltningsmyndigheter:

Behandles i Nasjonalparkstyret:

Virksomhetseier: Heidi Totsås Weglo / Olav Weglo

Organisasjonsnr: 993945765

Adresse: Hudiksvallvegen 37

Postnr / sted: 7820 Spillum

Tlf.nr/Mobilnr.: 99510015

E-postadresse: olav.weglo@ntebb.no

Driftsplanen sendes til:

Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne
v/ Nasjonalparkforvalter

Postboks 2600
7734 Steinkjer

E-post: fmltpost@statsforvalteren.no

Kun utfylte tiltak/ark sendes inn.

Ikke relevante tiltak/ark slettes / sendes ikke inn.

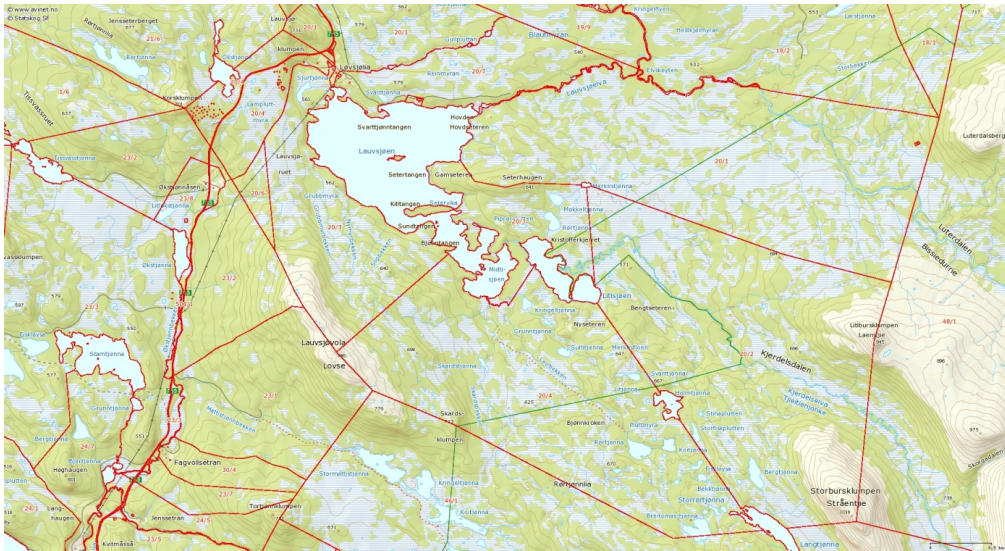
Dato: 27.12.2024 Navn:

(tiltakshaver)

Vedlegg: (næringsoppgave, kart, tegninger, bilder, avtaler på seterdrift, avtaler om langstidsleie, etc)


1.
2.
3.

1. Generell beskrivelse av Løvsjølia Vestre
(navn på virksomheten)


<p>1.1: Gnr / bnr: Organisasjonsnummer: (alle som er berørt)</p>	<p>Gnr 20, bnr 4. Organisasjonsnummer 993 945 765</p>
<p>1.2: Generell beskrivelse av området og bruken av det: (beliggenhet, næringsformål, landbruksvirksomhet, antall hytter, båter, naust, jakt, fangst, fiske, reindrift i området, omfanget av utleie / inntekter, vedhogst, gjennomførte tilretteleggingstiltak)</p>	<p>Løvsjølia er et område som ligger øst og sør for Lissjøen mot Storbursklompen i øst og Langlia- Skarsklompen i sør. Området har betydelige skogressurser både i og utenfor nasjonalparken. Det er flere gode fiskevann i terrenget, og det betegnes som et meget godt jaktområde både for småvilt og storvilt.</p> <p>Det ligger to utleiehytter innenfor nasjonalparken, Blanktjønnhytta og Rørtjønnhytta. I tillegg ligger det ei utleiehytte utenfor nasjonalparken, Leirbekkhytta. Driftsplanen omhandler de to første utleiehyttene.</p> <p>Småviltjakta leies ut, og utleiehyttene brukes i den sammenheng av tilreisende jegere. Storviltjakta selges til lokale og tilreisende jegere. Fisket selges gjennom fellesordningen "Nordli-kortet". Viktigste utleieperioden er knyttet til jakta i september og oktober, men også vinterhalvåret, fra slutten av januar og til og april/mai, er det utleie på hyttene, spesielt i helgene.</p> <p>Båter finnes ved Rørtjønnna (1 båt) og Breitomastjønnna (1 båt). Ved Rørtjønnna er det naust.</p>
	

<p>1.3: Beskrivelse av naturkvalitetene i området: <i>(Naturtyper – myr, skog, fjell, vann. Karakteristiske arter, dyr, fugler, fisk, planter etc. Alminnelig ferdsel i området, kvaliteter som friluftsområde.)</i></p>	<p>Området består av en alminnelig fjellflora hvor fattige vegetasjonstyper dominerer. Fjellskogen er glissen saktevoksende barskog, ofte med et bredt bjørkeskogbelte opp mot fjellet. I områdene opp mot fjellet finnes store områder med myr. Fattige myrtyper dominerer, men det finnes innslag av rikere myrtyper.</p> <p>Fugle- og dyrelivet i området er rikt og variert. Variasjon i biotoper mer myrer, våtmark, vann og vassdrag, fjell- og skogsområder gir grunnlag for en stor artsriktighet som f.eks. myrsnipe, snøspurv, fjellvåk, rype, bjørn, jerv, gaupe, fjellrev og elg.</p> <p>I tillegg har området mange produktive fiskevatn.</p> <p>Området sine vesentlige kvaliteter er jakt- og fisketerreng, samt turterreng.</p>
<p>1.4: Framtidig mål for bruken av området: <i>(som før, eller intensjoner om næringsutvikling, planer om nye tilretteleggingstiltak, samarbeidsparter,)</i></p>	<p>Den næringsmessige bruken av området vil i kommende planperiode ligge på samme nivå som dagens bruk.</p>

2. HYTTER

<p>2.1: Navn på hytte nr. 1: (bygningsår, beliggenhet)</p>	<p>Rørtjønnhytta ble bygd på 1970 tallet, og påbygd på slutten av 1990.</p>	
<p>2.2: Beskrivelse av tiltaket: (ferdigstilling, restaurering, vedlikehold, ant senger, ant person-døgn til utleie, tilsynsbehov)</p>	<p>Hytten er godt vedlikeholdt, og det er i planperioden kun behov for mindre vedlikehold. Denne hytten er på åremålsutleie. Hytten har 5 sengeplasser. I dag er Odd Arne Bratland som har den på åremål fra år til år. De betaler en åremålsleie i 2024 på NOK 10 000,-.</p> <p>Det er spesielt på vinteren at det er behov for tilsyn med hensyn å måke taket for snø. Ellers benyttes vinterføret til å kjøre inn gass, bark og annet forbruksmaterieell i forbindelse med utleievirksomhet.</p>	
<p>2.3: Vedhogst til hytte: (Ant m³, hogstform, beskriv egnet sted for uttak,)</p>	<p>Det er behov for ca 1,5 favn/år som tas ut ved plukkhogst utenfor nasjonalparken, og fraktes inn med snøscooter til hytta.</p>	
<p>2.4: Transport i forbindelse med vedhogst: (tidspunkt, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Det vil være behov for bruk av snøscooter to dager årlig i forbindelse med hogst og transport av veden. Føret vil avgjøre om det er behov for å kjøre opp vei til hogstområde. Det bør en påregne en dag på. Deretter må en påregne en dag med hogst og fremkjøring av bjørkestrangene til hytta.</p>	
<p>2.5: Sommer: Adkomst og transport (formål, tidspunkt, sommer, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Skulle det i driftperioden melde seg et behov for transport på sommerstid, ønsker vi å ha muligheten å fremme dette i en egen søknad. I tilfelle det skulle bli aktuelt ønsker vi å benytte elgtrekk som gir minst mulig spor i terrenget.</p>	
<p>2.6: Vinter: Adkomst og transport (formål, tidspunkt, sommer, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Under utleieperioden i vinterhalvåret er det behov for innkjøring av bagasje og utstyr, samt generelt driftstilsyn av hyttene (propan, utstyr, snømåking, vedlikehold, etc.). Omfanget er 15 turer pr sesong. Kjøring besørgeres av grunneiere eller fast innleide personer. Trase langs etablert lei til og fra Løvsjølia. Se vedlagt kart.</p>	

2.7: Annet i tilknytting til hytten: (Båt)	Hytten har et båtnaust hvor det ligger en trebåt. Den har ikke motor. I driftsperioden kan det bli behov for reparasjon eller utskiftning av båten. Det vil i så fall skje på vinteren, slik at en får benyttet snøscootertransport.
--	--

<p>2.1: Navn på hytte nr. 2: (bygningsår, beliggenhet)</p>	<p>Blanktjønnhytta ble bygd i perioden 2004 – 2006.</p> 
<p>2.2: Beskrivelse av tiltaket: (ferdigstilling, restaurering, vedlikehold, ant senger, ant persondøgn til utleie, tilsynsbehov)</p>	<p>Hytten er godt vedlikeholdt, og det er i planperioden kun behov for mindre vedlikehold. Hytten har 5 sengeplasser. Hytten leies ut igjennom hele året. Det er behov for tilsyn om vinteren for å måke taket for snø. Ellers benyttes vinterføret til å kjøre inn gass, bark og annet forbruksmateriell i forbindelse med utleievirksomhet. I snitt de siste årene har vi årlig hatt rundt 5 utleiedøgn. Døgnleien er på NOK 1 000,-. Her har vi de siste årene også hatt en leieavtale med Lene Rodhen som har hatt en årsleie av hytta som er satt til NOK 16 000,- pr år. Den blir trolig videreført de kommende årene.</p>
<p>2.3: Vedhogst til hytte: (Ant m³, hogstform, beskriv egnet sted for uttak,)</p>	<p>Det er behov for ca 1,5 favn/år som tas ut ved plukkhogst, og fraktes inn med snøscooter da hytta ligger i øvre bjørkeskogbelte.</p>
<p>2.4: Transport i forbindelse med vedhogst: (tidspunkt, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Det vil være behov for bruk av snøscooter to dager årlig i forbindelse med hogst og transport av veden. Føret vil avgjøre om det er behov for å kjøre opp vei til hogstområde. Det bør en regne med en dag på. Deretter må en påregne en dag med hogst og fremkjøring av bjørkestrangene til hytta.</p>
<p>2.5: Sommer: Adkomst og transport (formål, tidspunkt, sommer, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Skulle det i driftsperioden melde seg et behov for transport på sommerstid, ønsker vi å ha muligheten å fremme dette i en egen søknad. I tilfelle det skulle bli aktuelt ønsker vi å benytte elgtrekk som gir minst mulig spor i terrenget.</p>
<p>2.6: Vinter: Adkomst og transport (formål, tidspunkt, sommer, trase / lei, transportmiddel, omfang/turer/dager)</p>	<p>Under utleieperioden i vinterhalvåret er det behov for innkjøring av bagasje og utstyr, samt generelt driftstilsyn av hyttene (propan, utstyr, snømåking, vedlikehold, etc.). Omfanget er ca. 15 turer pr sesong. Disse turene kan så langt det er mulig samkjøres med turene til Leirbekkhytta og Rørtjønnhytta.</p> <p>Før vi kan frakte inn utstyr og bagasje til hytta, er det sannsynlig at vi må kjøre opp et spor fra Løvsjølia til hytta (tur-retur), før vi kan kjøre med opplastet slede.</p>

	<p>Det betyr at en har behov for flere turer enn bare transporten av utstyr og bagasje.</p> <p>Tilsynet av hytta og annekset vil skje avhengig av hvor mange utleiedøgn en har på hytta på vinteren. Er det lav utleiegrad et år, må vi uansett kjøre innover for å ta nødvendig tilsyn. Er det høy utleiegrad kan dette gjøres samtidig som en frakter utstyr og bagasje innover.</p> <p>Kjøring besørages av grunneiere eller fast innleide personer. Trase langs etablert lei til og fra Løvsjølia. Se vedlagt kart.</p>
<p>2.7: Annet i tilknytting til hytten: (Båt)</p>	<p>Ved Breitomastjønnna har vi en trebåt. Den har ikke motor. I driftsperioden kan det bli behov for reparasjon eller utskiftning av båten. Det vil i så fall skje på vinteren, slik at en får benyttet snøscooter.</p>

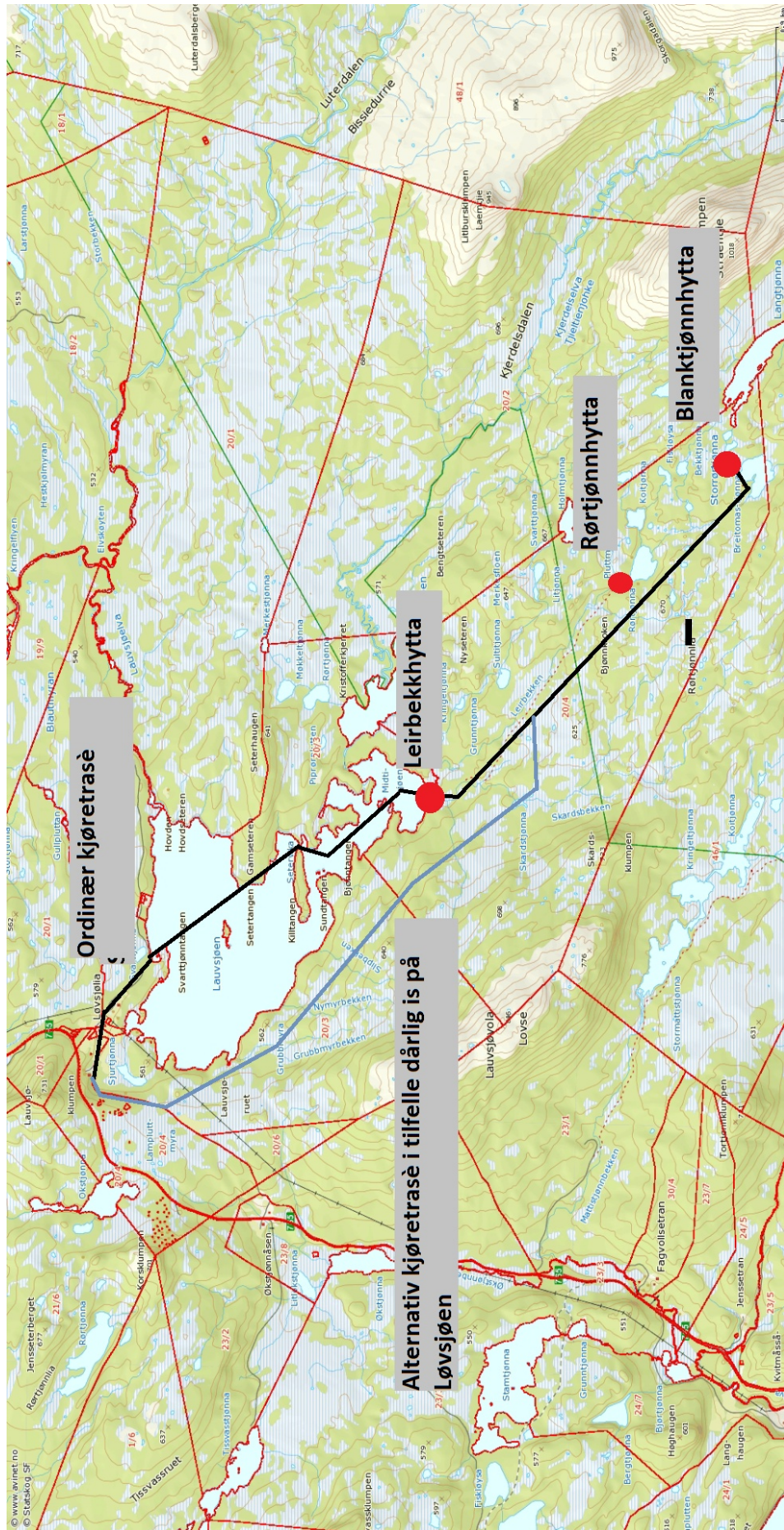
3. OPPSUMMERING AV BEHOVET FOR DISPENSASJON

Henvisninger	Beskrivelse av behovet for dispensasjon på de enkelte områdene:	Omfang: (antall; m3, dager, turer, personer etc.)
2. HYTTE 1		
2.2: Utleiehytte: (tilsyn, vedlikehold)	Mindre vedlikehold, men det er behov for tilsyn	5
2.3: Vedhogst til hytte, m ³ :		1 ½ favn ved årlig
2.4: Transport i forbindelse med vedhogst:		2 dager med scootertransport
2.5: Sommer: Adkomst og transport:		
2.6: Vinter: Adkomst og transport		10 snøscooterturer
2.7: Annet i tilknytting til hytten:	Transport eller reparasjon av båt.	1 snøscootertur
3. HYTTE 2		
3.2: Utleiehytte: (tilsyn, vedlikehold)	Mindre vedlikehold, men det er behov for tilsyn	5
3.3: Vedhogst til hytte, m ³ :		1 ½ favn ved årlig
3.4: Transport i forbindelse med vedhogst:		2 dager med scootertransport
3.5: Sommer: Adkomst og transport:		
3.6: Vinter: Adkomst og transport		10 turer med snøscooter
3.7: Annet i tilknytting til hytten:	Transport eller reparasjon av båt.	1 snøscootertur

Sum m³		3 favn ved
Sum dager	.	4 dager med scootertransport vedrørende vedhogst.
Sum turer		30

4. SAMORDNING AV BEHOVET FOR DISPENSASJON

Henvvisninger (nummer på tiltak)	Beskrivelse av hvordan man har samordnet behovet for dispensasjon slik at det har ført til redusert omfang av dispensasjonene:	Redusert omfang: (antall; m3, dager, turer, personer etc.)
2,4	Vedhogst til Rørtjønnhytta besørages av Odd Arne Bratland som har løyve det fra år til år.	2 dager
2,6 og 3,6	Det kan samkjøres i forbindelse med tilsyn av hyttene om vinteren.	8 snøscooterturer





Arkivsaksnummer: 2025/858-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 27.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	7/2025	11.02.2025

Saksframlegg - Arbeidsutvalget til Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Helikopter - Verdal kommune - elgmerking - NiNA

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark § 4, naturmangfoldloven (nml) § 48 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak ST-6/2024 i møtet den 6. mars 2024, har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Norsk institutt for naturforskning (NiNA)/ved Christer M. Rolandsen gis dispensasjon til lavtflyging og landing for å merke elg gjennom prosjektet «Kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg».
- Tillatelsen gjelder innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen i Verdal kommune.
- Tillatelsen gjelder også ved «påskutt» elg utenfor parken som går eventuelt vandrer inn i randsonene av parken ved områdene Malsådalen og Skjækerdalen.
- Tillatelsen gjelder fra dato for dispensasjonsvedtak – 31.3.2025.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Lavtflyging skal holdes til et minimum for å redusere forstyrrelser.
- Det tillates kun flyging på hverdag mellom kl. 08.00 og 21.00.
- Det skal føres flygerapport, som skal oversendes nasjonalparkforvalter i etterkant (frist innen 1. juni 2025).
- Flyger skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt flygerapport skal medbringes under transport sammen med denne dispensasjonen.
- Før flygingen starter skal reindriften kontaktes for å avklare om det er særlige hensyn som må tas i forhold til rein i området.
Kontaktinfo Skæhkere sijte ved distriktsleder Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55, 7760 Snåsa, tlf: 91742443.

Begrunnelse

Det er ikke hjemmel i verneforskriften for å gi dispensasjon for omsøkte tiltak, og søknaden må derfor behandles etter verneforskriften § 4/naturmangfoldloven § 48. Det ligger i nml § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot formålet eller ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er allment kjent at helikopter gir forstyrrelse i form av støy, og bør unngås i særlig sårbare perioder for vilt dyreliv og tamrein. Denne omsøkte flvingen er imidlertid svært begrenset i tid og rom (januar-mars) og skjer utenfor den viktigste hekke- og yngletiden. Det tillegges også vekt av kunnskapen om CWD og spredning av denne sykdommen er svært viktig for all hjorteviltforvaltning, samt for reindriftnæringen. Forvaltningsmyndigheten mener at verneformål og -verdier i liten grad blir direkte berørt av tiltaket, og finner å innvilge dispensasjon for bruk av helikopter til merking av elg i forbindelse med ovenfor nevnte forskningsprosjekt.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Søknad - Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Verdal kommune - elgmerking for CWD - NiNA**
- 2 Søknad Motorisert ferdseil Blåfjella-Skjækerfjella 2025.pdf**
- 3 ber om kommentar til søknad**

Saksopplysninger

Norsk Institutt for Naturforskning (NINA)/ved Christer M. Rolandsen søker om tillatelse til lavtflyging og eventuell landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark i forbindelse med elgmerking for prosjektet «kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg».

Dette GPS-merkeprosjektet på elg i Trøndelag ble startet i 2017, som en følge av at det ble påvist CWD hos elger i Selbu i 2016. Hovedmålet med prosjektet er å frembringe ny kunnskap om arealbruk, demografi og helsetilstand hos elg. Elgprosjektet i Trøndelag er et langtidsstudie med forventet varighet på minst 10 år, og prosjektet har nå pågått ca. 7 år.

NINA ønsker å merke noen elger på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune og merkingen er planlagt å gjennomføres i områdene Malsådalen og Skjækerdalen, i utgangspunktet utenfor nasjonalparkens grenser. NINA ønsker likevel muligheten til lavtflyging og evt. landing i de nærmeste delene av nasjonalparken dersom påskutt elg med bedøvelsesmiddel går seg inn i parken før den legger seg. Dispensasjon ønskes også dersom det merkes elger som er innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen.

Arbeidet ønskes utført i perioden 20.1.2025 – 31.3.2025 eller når tillatelse foreligger, og vil normalt være gjennomført i løpet av få dager. Vi ønsker å gjennomføre arbeidet så tidlig som mulig i løpet av vinteren. Flyging nært eller innenfor nasjonalparkgrensen vil trolig begrense seg fra under en til noen få timer. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og værforhold, og når

vi har tilgang på kvalifisert personell. Vi vil ta hensyn til ev. observasjoner og kjente hekkelokaliteter for kongeørn og jaktfalk.

Hjemmelsgrunnlag

I verneforskriften er det et generelt forbud mot all motorferdsel i nasjonalparken.

Forskriften § 3 pkt. 6.1 sier følgende:

«6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.»

Flyving under 300 meter krever derfor tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. Siden den aktuelle verneforskriften ikke har spesifikke bestemmelser for dette tiltaket, må søknaden behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 4.

I verneforskriften § 4 Generelle dispensasjonsbestemmelser står det:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.»

I naturmangfoldloven § 48 dispensasjon fra vernevedtak står det blant annet:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

[.....]

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet. Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft, skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Denne søknaden blir derfor behandlet etter nml § 48.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken, og alle søknader om dispensasjon skal begrunnes og fordelene veies opp mot potensielle ulemper.

NINA har lang erfaring med bruk av helikopter i forskningsammenheng, også i forbindelse med bedøvelse og merking av hjortevilt. Ved bruk av helikopter får man gjennomført feltarbeidet på en effektiv måte, og totalt sett vil dette utgjøre liten forstyrrelse i området over relativt kort tid. Det er også eneste aktuelle metode for å få merket elg pr. nå. Området er vinterbeite for Skæhkere sijte, slik at man må påregne at det er tamrein i området. Dialog med distriktet i forkant av tiltaket vil være med på å unngå unødige forstyrrelser for rein, og er derfor satt som et vilkår for tillatelsen.

Ved vurdering av søknaden vektlegges også at forskningsprosjektet i seg selv er nyttig for hjorteviltstammen og reindrifta. Å ha kunnskap om CWD og spredning av denne er vesentlig, også for verneområdeforvaltningen. Bruken av helikopter skal i følge søknad begrenses mest mulig, og kun unntaksvis benyttes i verneområdet dersom «påskutt» elg vandrer inn.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter som antas å bli vesentlig påvirket av flygingen. Det er kjent at helikopter gir forstyrrelser i form av støy, men når den skjer i så begrenset omfang og i mindre sårbare perioder for vilt og tamrein, antas dette å ikke ville gi varige skader eller forstyrrelser på dyreliv eller naturgrunnlag. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering har man tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til at det kan fattes en beslutning jf. § 8. Førre-var-prinsippet i § 9 kommer til anvendelse i saker hvor kunnskapsgrunnlaget vurderes mer usikkert, og tillegges dermed mindre vekt i denne saken.

Tiltaket vil etter forvaltningsmyndighetens vurdering ikke ha nevneverdig negativ innvirkning på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for merking av elg vurderes som en skånsom og effektiv metode for å gjennomføre slik overvåking, jf nml § 12. Etter § 11 i nml skal tiltakshaver dekke kostnadene ved natur- og miljøforringelse eller skade som tiltaket volder. Dette vurderes som lite relevant da metoden er vel utprøvd med gode resultater. Bruk av helikopter vurderes som en miljøforsvarlig teknikk jf. § 12, såfremt flygingen inn til området skjer i en slik høyde at vilt, fugler og tamrein ikke forstyrres unødvendig. Man bør også søke å være så effektiv som mulig ved landing/avgang og lavtflyging.

Vurdering

Med bakgrunn i vurderingene over kan det gis tillatelse til lavtflyving og landing med helikopter uten at verneformål eller verneverdiene blir påvirket i nevneverdig grad. Vilkåret for å kunne gi tillatelse etter § 48 i naturmangfoldloven vurderes å være oppfylt. Det må tas hensyn til hekkelokaliteter for rovfugl og eventuell rein i området. Det er vektlagt at prosjektet har stor samfunnsmessig betydning, men nasjonalparkforvaltningen henstiller til at oppdraget fortrinnsvis utføres utenfor nasjonalparkens grenser dersom mulig.

Fra: Morten Heim[Morten.Heim@nina.no]

Sendt: 13.01.2025 15:24:09

Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Christer Moe Rolandsen[christer.rolandsen@nina.no]; Erling Solberg[Erling.Solberg@nina.no]; Siri A. Svendsen[siri.svendsen@nina.no];

Tittel: Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel/lavtflyging/landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark

Statsforvalteren i Trøndelag

Se vedlagt søknad om tillatelse til motorisert ferdsel/lavtflyging/landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark.

Mvh

Morten Heim

Morten Heim

Overingeniør

Norsk institutt for naturforskning - NINA

Postadresse: Postboks 5685 Torgard, 7485 Trondheim

Besøks/leveringsadresse: Høgskoleringen 9, 7034 Trondheim

Sentralbord: +47 73801400 • Mobil: +47 46668001 • www.nina.no

Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600, 7734 Steinkjer
sftlpost@statsforvalteren.no

Deres ref:
Vår ref: 475.1/2025 MHe
Sted: Trondheim
Dato: 13.1.2025

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark, Verdal kommune, i forbindelse med elgmerking

I forbindelse med elgmerking for prosjektet «kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg», søkes det om tillatelse til lavtflyging og evt. landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Dette GPS-merkeprosjektet på elg i Trøndelag ble startet i 2017, som en følge av at det ble påvist CWD hos elger i Selbu i 2016. Hovedaktiviteten har tidligere vært lenger sør med merking i blant annet Selbu, Tydal, Meråker, Trondheim, Stjørdal og Malvik, og dessuten med noen få elger merket i Gauldalen og i Røros. Hovedmålet med prosjektet er å frembringe ny kunnskap om arealbruk, demografi og helsetilstand hos elg. Elgprosjektet i Trøndelag er et langtidsstudie med forventet varighet på minst 10 år, og prosjektet har nå pågått ca. 7 år. I den fasen prosjektet er i arbeider vi med følgende delmål:

1. Andel elg som utvandrer, utvandringsslengde og alder for første reproduksjon.
2. Elgers områdebruk og stedstrohet over mange år.
3. Gjennomføre undersøkelser av dødsårsaker hos elg utenom jakt, herunder testing for atypisk og klassisk CWD.
4. Å estimere årlige dødelighetsrater utenom jakt.
5. Å skaffe ny kunnskap om individuell, romlig og tidsmessig variasjon i helse relaterte parametere som kondisjon, diett og parasittbelastning. Dette delmålet vil gjennomføres i den grad det er økonomisk gjennomførbart innenfor prosjektets økonomiske rammer, eller i samarbeid med andre prosjekter eller institusjoner.
6. Samle data om elgens beiteøkologi og atferd basert på elger merket med GPS-videohalsbånd med akselerometerdata.

Det er spesifikt knyttet til delmål 6 at vi ønsker å merke noen elger på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune. I samme område (ikke i nasjonalparken) planlegger vi å merke noen hjorter med GPS-videohalsbånd i 2025 og 2026, men dette gjøres på føringsplasser og ikke med helikopter. For elg er det derimot nødvendig å bruke helikopter til merking. Data vil inngå i et studie hvor vi undersøker konkurranse (beite- og områdeoverlapp) mellom elg og hjort når de lever i samme landskap. Data vil også inngå i et komparativ studie hvor vi studerer årsaker til den store variasjonen og nedgangen i elgens bestandskondisjon i ulike deler av Norge (Nord-Norge, Midt-Norge og Sør-Norge), hvor vi benytter tilsvarende data fra ulike deler av Norge.

Totalt for i prosjektet vil de i 2025 merkes inntil 15 elger, og enkelte av disse vil merkes i Verdal. Merking av elg på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune er planlagt gjennomført i områdene Malsådalen og Skjækerdalen, men i utgangspunktet utenfor nasjonalparkens grenser. Vi tenker altså i utgangspunktet ikke å merke elg i parken, men ønsker likevel muligheten til lavtflyging og evt. landing i de nærmeste delene av nasjonalparken dersom vi får elg som blir påskutt med bedøvelsesmiddel utenfor parken, og som etter påskyting går seg inn i parken før den legger seg. Eller ev. at vi merker elger som er innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen.

Ellers vil elgmerkeområdene primært være gitt av hvor vi allerede har merkede dyr i andre kommuner. Det vil si i kommunene i Selbu, Tydal, Malvik, Trondheim, Melhus, Meråker, Stjørdal, Holtålen, Midtre Gauldal og Røros.

Lokalisering av elgene og immobiliseringen vil utføres vha. helikopter og håndtering av elgene vil bli utført av veterinær og nødvendig feltmannskap.

Arbeidet ønskes utført i perioden 20.1.2025 – 31.3.2025 eller når tillatelse foreligger, og vil normalt være gjennomført i løpet av få dager. Vi ønsker å gjennomføre arbeidet så tidlig som mulig i løpet av vinteren. Flyging nært eller innenfor nasjonalparkgrensen vil trolig begrense seg fra under en til noen få timer. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og værforhold, og når vi har tilgang på kvalifisert personell. Vi vil ta hensyn til ev. observasjoner og kjente hekkelokaliteter for kongeørn og jaktfalk.

Spørsmål om prosjektet kan rettes til NINA, ved prosjektleder Christer M. Rolandsen (christer.rolandsen@nina.no, mobil 416 13 266).

Med vennlig hilsen

Christer Moe Rolandsen (sign.)
NINA

Nøstvold, Lina

Fra: Nøstvold, Lina
Sendt: fredag 17. januar 2025 10:15
Til: Mathis I Hætta; Hanne-Lena Wilks
Kopi: Jonsson, Sofie
Vedlegg: Søknad Motorisert ferdsel Blåfjella-Skjækerfjella 2025.pdf.pdf

Hei
Har mottatt en søknad fra NINA angående dispensasjon for lavtflyging/landing med helikopter i fbm. immobilisering av elg. Elgen skal merkes som en del av CWD-overvåkingen.
Som det fremgår av søknad skal de i utgangspunktet ikke bedøve elg i nasjonalparken, men ønsker å ha dispensasjon dersom det blir aktuelt å lande i verneområdet om påskutt elg vandrer dit. Legger ved søknaden slik at dere kan se på den.
Aktuelt tidsrom for merking er 20. januar til 31. mars, og vil foregå i et kort tidsintervall jf. søknad.

Dersom dere har merknader/kommentarer til søknaden, så ber jeg om at dere oversender disse skriftlig på epost. Søknaden behandles i AU i starten av februar.

Med vennlig hilsen

Lina Nøstvold
nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Tröndelagen Staatemaaltoje

Telefon: 74 16 81 48

Mobil: 48 24 45 12

E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tl



Arkivsaksnummer: 2024/14480-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 28.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	8/2025	11.02.2025

Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- vinterprøver stående fuglehunder 2025 - Namdal Fuglehundklubb

Innstilling fra forvalter

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark § 3 pkt. 5.2 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak ST 6/2024 i møtet den 6. mars 2024, har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Namdal Fuglehundklubb v/Mona Aakervik, gis tillatelse til organisert ferdsel i form av vinterprøver for stående fuglehund i perioden 28.02 – 02.03 og 21.03 – 23.03 2025.
- Dispensasjonen gjelder innenfor verneområdet på Lifjellet og Østre Brandsfjellet, jf. kart i figur 1.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 parti, dvs. maks 8 hunder i slipp samtidig pluss hundeførere og dommere.
-

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Arrangør og deltakere må gjøre seg godt kjent med vernebestemmelsene og retningslinjene i forvaltningsplan for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark.
- Deltakerne må bevisstgjøres på at de oppholder seg i en nasjonalpark og at det derfor er viktig å fokusere på at den enkeltes og gruppas aktivitet skal sette så få spor som mulig på naturmiljøet.
- All søppel skal transporteres ut av nasjonalparken, og leveres på godkjent plass.
- Ved observasjon av tamrein er arrangør ansvarlig for at den enkelte deltaker og gruppa samlet opptre på en slik måte at reinen ikke forstyrres.
- Brudd på vernebestemmelse og vilkår i dette vedtaket vil kunne medføre at tillatelsen trekkes med umiddelbar virkning.

- Prøvene gjennomføres etter kommunikasjon med Låarte Sijte/Luru Reinbeitedistrikt. Distriktsleder Bengt Mattias Jåma, Snåsavegen 360, 7760 Snåsa, Mobil: 907 71 847, e-post: bmj.74@hotmail.com.
- Det skal leveres en kort rapport om omfanget av prøven;
 - kart over hvilket område som ble brukt
 - antall parti, antall hunder i samtidig slepp, totalt antall hunder
 - totalt antall hundeførere og dommere / arrangører, eventuelt anslag på antall tilskuere
- Rapporten skal sendes til Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne Nasjonalparkstyre Postboks 2600, 7734 Steinkjer eller sftlpost@statsforvalteren.no innen 1. juni 2025.

Begrunnelse

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark vektlegger at det skal være god dialog mellom aktører som ønsker å utvikle organisert virksomhet i eller i tilknytning til verneområdene og forvaltningsmyndigheten. Det har tidligere vært dialog mellom søker og nasjonalparkforvalter om vinterprøvene for stående fuglehunder på Lifjellet.

Forvaltningsplanen sier at det kan gis tillatelse til å arrangere jaktprøver i tidsrommet f.o.m. 21. august t.o.m. 31. mars. Prøveområdet ligger i brukssone B4, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken. Forvaltningsplanen åpner opp for flerårige tillatelser i de forskjellige brukssonene, men det forutsetter at søknaden er innenfor forvaltningsplanens retningslinjer. Siden datoer for framtidige prøver ikke er fastsatt, samt at prøvene avholdes i et tidsrom på året hvor vilt og tamrein er sårbart for forstyrrelser, mener forvalter at det ikke bør åpnes for flerårig tillatelse her.

Den omsøkte organiserte ferdselen, som den er skissert i søknad, vil trolig ikke ha nevneverdig negativ effekt på verneverdiene i området. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års arrangement.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

- 1 epost angående søknad
- 2 Søknad om å bruke deler av terrenget til jaktprøve

Saksopplysninger

Namdal Fuglehundklubb v/Mona Aakervik søker om en 4-årig tillatelse til å bruke deler av nasjonalparken i forbindelse med vinterprøver for stående fuglehunder. Dato for prøve i 2025 er 28.02 – 02.03 og 21.03 – 23.03, mens dato for de kommende år ikke er satt.

De ønsker å kunne benytte 3 områder på Lifjellet, se kartbilde. De bruker også et terreng i Østre Brandsfjell, men de mener at de ikke vill komme i kontakt med nasjonalparken.

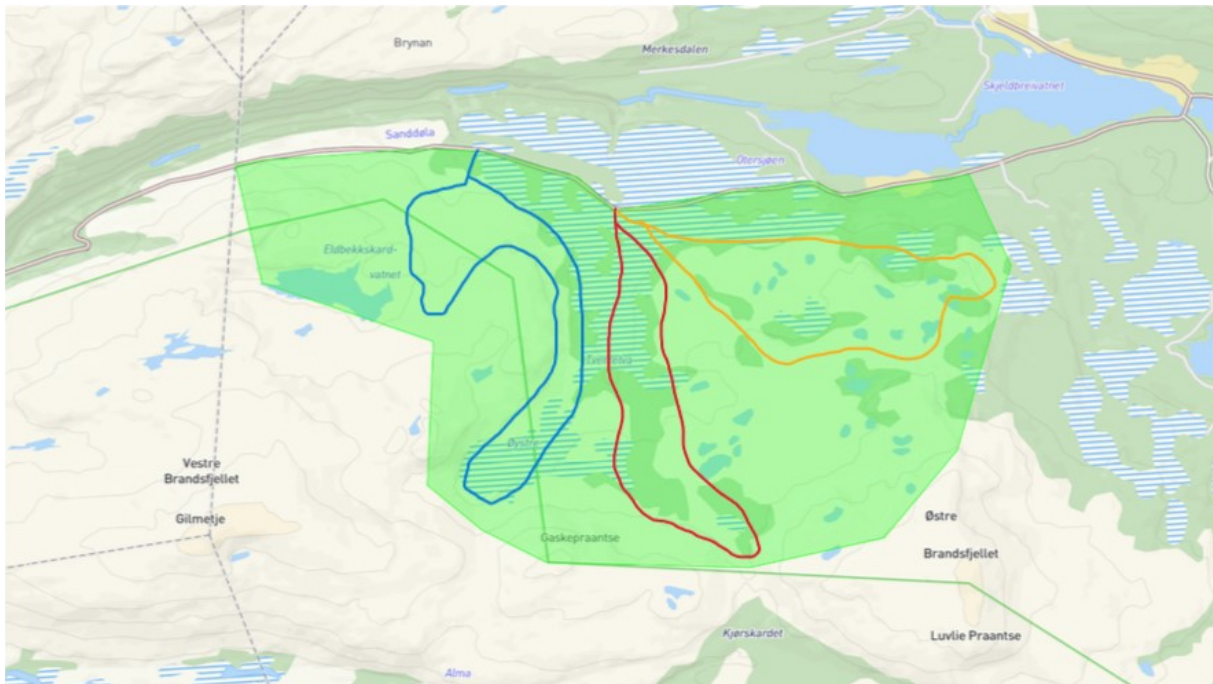


Fig. 1: Kart som viser området som benyttes unde vinterprøver for stående fuglehunder.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriften § 3 pkt. 5.2 omtaler organisert ferdsel på følgende måte:

«Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger.

Annen organisert ferdsel eller ferdselsformer som kan skade naturmiljøet, må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forvaltningsplan.»

Første ledd i denne bestemmelsen åpner for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av blant annet ideelle lag og foreninger. Namdal Fuglehundklubb er en slik ideell organisasjon, og hvorvidt tiltaket skal anses som organisert ferdsel må dermed vurderes i henhold til andre ledd.

Her åpnes det for en skjønnsvurdering, knyttet til hvorvidt ferdselsformen kan skade naturmiljøet eller ikke. Ut over dette, defineres ikke organisert ferdsel tydeligere i verneforskriften. Miljødirektoratet veileder imidlertid på at organisert ferdsel må ha et visst omfang, det må kunngjøres på forhånd, stå en arrangør bak, eller ha en form for gjentakelse. Av disse punktene, er flere relevante i dette tilfellet. Av denne grunn, samt antallet mennesker og hunder som forventes å delta og muligheten dette medfører for forstyrrelser og skade, mener forvalter at tiltaket bør anses som organisert ferdsel. En slik type ferdsel krever dispensasjon fra nasjonalparkstyret jf. § 3 pkt. 5.2.

Delegering

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe forvalter Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparker etter

delegasjon fra Miljødirektoratet med hjemmel i Naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum. Styrets myndighet er definert i vedtektene av 19.01.2024.

I delegeringsvedtak av 6. mars 2024 vedtok nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne delegering av myndighet til nasjonalparkforvalterne og arbeidsutvalg. I nevnte delegeringsvedtak sto det blant annet følgende:

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte- Skæhkeren- Lijre nasjonalpaarhkeståvroe delegerer også til sitt arbeidsutvalg å behandle saker etter føringer gitt i vedtektenes punkt 6.9. Her framgår det at styret kan gi «arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften».

Siden søknaden omhandler dispensasjon for organisert ferdsel, og er lik tilsvarende saker som er behandlet av styret tidligere, vurderer forvalter at saken kan behandles av arbeidsutvalget

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark vektlegger at det skal være god dialog mellom aktører som ønsker å utvikle organisert virksomhet i eller i tilknytning til verneområdene og forvaltningsmyndigheten. Det har tidligere år vært dialog mellom søker og nasjonalparkforvalter om vinterprøvene for stående fuglehunder på Lifjellet.

Forvaltningsplanen er videre tydelig på at det kan gis tillatelse til å arrangere jaktprøver i tidsrommet f.o.m. 21. august t.o.m. 31. mars.

Prøveområdet ligger i brukssone B4, jf. forvaltningsplanen for nasjonalparken.

Forvaltningsplanen åpner opp for flerårige tillatelser i de forskjellige brukssonene, men det forutsetter at søknaden er innenfor forvaltningsplanens retningslinjer.

4.2.2. Retningslinjer og oppfølging organisert ferdsel

b) Alle kunngjorte arrangementer bør ha vært i kontakt med forvaltningsmyndigheten på forhånd. Terminfestede arrangementer kan etter søknad gis en flerårig tillatelse (inntil 4 år) for gjennomføring av årlige arrangement.

c) Arrangør av aktiviteter som krever rettighetshavers tillatelse, skal også ha hatt en dialog med forvaltningsmyndigheten for å avklare om aktiviteten trenger særskilt tillatelse etter vernebestemmelsens § 3 pkt 5.2. Opplevelsesbaserte aktiviteter som innebærer enten flere deltakere eller har en form for gjentakelse i bruken av området (eks. faste leirplasser, faste ruter) skal ha lagt fram en plan for gjennomføring av aktiviteten (produktbeskrivelse, aktivitetsplan etc.).

d) Forvaltningsmyndigheten kan stille vilkår i tillatelsen (angi traseer/områder for kjøring med hundespenn, angi traseer/områder for rideturer med hest, stille krav til kompetanse etc.) Aktører som bryter vernebestemmelsene eller ikke følger retningslinjene mister tillatelsen til å drive organisert ferdsel i området, og må eventuelt søke på nytt grunnlag neste sesong.

4.6.3. Retningslinjer og oppfølging ved jakt og fiske

c) Jaktprøvearrangementer kommer inn under begrepet organisert ferdsel og krever tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. Det kan tillates å arrangere jaktprøver i tidsrommet f.o.m. 21. august t.o.m. 31. mars (jfr. rammene i hundelovens §18) bestemmelser).

Naturmangfoldloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Med bakgrunn i erfaringer fra tidligere tillatelser som er gitt til samme formål i samme område, forvaltningsplanens føringer, kunnskapsinnhenting fra relevante databaser og opplysninger i søknad anser forvaltningsmyndigheten at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 er oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, og denne bestemmelsen vektlegges dermed i mindre grad her.

Den organiserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området og naturverdiene direkte. Aktiviteten har imidlertid potensiale til å medføre forstyrrelser som utfordrer verneforskriftens bestemmelse om vern av dyrelivet jf. § 3 pkt. 3.1. For å søke å unngå dette i størst mulig grad, bes det om at arrangør tar særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og at ferdselen gjøres så hensynsfull som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 mindre vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at ferdselen vil føre til nevneverdige skader på naturgrunnlaget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder ferdselen i forbindelse med hundeprovne foregår denne til fots/på ski, og dette vurderes til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml, og medfører derfor liten eller ingen fare for varige skader på verneverdiene

Vurdering

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriften § 3, pkt 5.2, da det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Forvaltningsmyndigheten gjør oppmerksom på at vilkårene i tillatelsen skal overholdes, og ber arrangør ha dialog med reindriftsnæringa i området i forbindelse med gjennomføring av arrangementet. Av hensyn til potensiale for forstyrrelse av vilt og tamrein i en sårbar periode av året, finner ikke forvaltningsmyndigheten det riktig å innvilge dispensasjon over flere år.

Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen gjelder bare for den delen av treningsområdet som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.

Nøstvold, Lina

Fra: Nøstvold, Lina
Sendt: torsdag 9. januar 2025 09:06
Til: bmj.74
Kopi: Jonsson, Sofie
Vedlegg: kart.jpg

Hei
Nasjonalparkstyret har mottatt søknad fra Namdal Fuglehundklubb om å delvis benytte arealer i Blåfjella nasjonalpark til jaktprøver vinteren 2025. Styret må derfor vurdere dispensasjon til jaktprøve innenfor nasjonalparken.
Legger ved kart over de aktuelle prøveområdene. Som du ser, er det et av disse områdene som delvis kommer i befatning med parken, men alle kommer jo i befatning med deres beiteområder.
Tidspunkt for prøvene er 28. februar – 2. mars, og 21. mars- 23. mars.

Tilsvarende dispensasjoner er innvilget tidligere år, deriblant i fjor, og rapporten viser at i overkant av 40 personer og hunder var i terrenget disse dagene.

Har reinbeitedistriktet noen synspunkt på søknaden, så er det fint om disse sendes meg innen utgangen av neste uke (fredag 17. januar).
Du kan også ringe meg om du ønsker å diskutere saken ytterligere.

Med vennlig hilsen

Lina Nøstvold
nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon: 74 16 81 48

Mobil: 48 24 45 12

E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Nøstvold, Lina
Sendt: 03.12.2024 07:49
Til: Moen, Hege Sæther
Emne: SV: Søknad om å bruke deler av terrenget til jaktprøve

ok

Med vennlig hilsen

Lina Nøstvold
nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon: 74 16 81 48
Mobil: 48 24 45 12
E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Sendt: tirsdag 3. desember 2024 08:44
Til: Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>
Emne: VS: Søknad om å bruke deler av terrenget til jaktprøve

Vil du legge denne inn i elements?

Hege

Fra: Marius Aakervik <marius.aakervik@ntebb.no>
Sendt: mandag 2. desember 2024 23:25
Til: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Kopi: Joar Vist <joar.vist@hotmail.com>; Christopher niebelschutz <Christopher.nieb@hotmail.com>
Emne: Søknad om å bruke deler av terrenget til jaktprøve

Hei.

Namdal Fuglehunklubb søker om å få bruke deler av Nasjonalparken som en forlengelse av terrengene vi bruker på Lifjellet under våre prøver 28. februar – 2. mars og 21. mars – 23. mars. Vedlagt kart over terrengene som er planlagt brukt. Vi bruker også et terreng i Østre Brannfjell, men der tror jeg ikke vi kommer i kontakt med Nasjonalparken. Har dessverre ikke kart over det terrenget.

Hvis mulig, så er det fint om søknaden kan bli vurdert for flere år.

Setter de ny prøvelederne på kopi i denne eposten. Fint om du kan sende oss et rapportskjema, hvis vi får lov til å bruke disse områdene. Ikke fått det videresendt fra forrige prøveleder. Disse er Joar Vist på første prøven og Christopher Niebelschultz på siste prøven.

Med vennlig hilsen
Mona Aakervik, 99038416
Leder i Namdal Fuglehundklubb

From: Mona Himo Aakervik
Sent: Monday, December 2, 2024 10:58 PM
To: Marius Aakervik
Subject: Fwd: Fw: Jaktprøve Lifjelle mars 2024

----- Forwarded message -----

Fra: inger lise Brøndbo Kjølstad <ingerlisebrondbo@hotmail.com>
Date: tor. 7. nov. 2024, 14:32
Subject: Fw: Jaktprøve Lifjelle mars 2024
To: Mona@gmail Aakervik <monahimoaakervik@gmail.com>

Her e rap. Som ble sendt inn inntreer kant av prøven.

Inger Lise Brøndbo Kjølstad

Fra: inger lise Brøndbo Kjølstad <ingerlisebrondbo@hotmail.com>
Sendt: Tuesday, May 21, 2024 8:08:59 AM
Til: sftlpost@statsforvalteren.no <sftlpost@statsforvalteren.no>
Emne: Jaktprøve Lifjelle mars 2024

Det kjøres 3 partier fordelt på de 3 områdene som er tegnet inn på kart. I hvert parti torsdag, fredag og søndag er det Max 14 hunder pr parti. Der de slippes 2 og 2 hunder samtidig. På Lørdag brukes Gosen og tverrelva som VK terreng der det er Max 20 hunder pr parti der 2 og 2 hunder slippes mot hverandre.

-ca 42 personer og hunder var i terrenget torsdag, fredag søndag.

Ca 44 personer og hunder på lørdag.

Takk for et fint samarbeid og bruk av terreng.

Inger Lise Brøndbo Kjølstad
Namdalfuglehundklubb