



## Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret</b>
<b>Møtested:</b>	Heia gjestegård, Grong
<b>Dato:</b>	11.03.2025
<b>Tidspunkt:</b>	10:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

### Møteprogram:

Oppstart møte kl. 10.00

ST 11/2025 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

ST 12/2025 Valg av 2 til å signere møteprotokoll sammen med leder

### ST 13/2025 Referatsaker og orienteringer:

Forslag om ny representant fra Sametinget

Statlig kompensasjon til vertskommuner for store verneområder

Gjennomgang av klagesak angående hytte ved Tverråkroken

Presentasjon av ny SNO-ansatt Øystein Bolås

Orientering om prosjektet bevaring av verdifull natur v/Inge Hafstad - SFTL

### Lunsj ca. kl. 12.00- 12.30

### Styresaker:

ST 14/2025 Endelig fordeling av midler til drift av styret og forvaltningsplanarbeid i 2025

ST 15/2025 Endelig fordeling av midler til tiltak i verneområdene i 2025

ST 16/2025 Klage på vedtak i AU - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag

ST 17/2025 Innvilget dispensasjon - Skjækra landskapsvernområde - til organisert ferdsel og merking av løype til Lågvassbu - Ti på topp Steinkjer 2025

ST 18/2025 Innvilget dispensasjon - Skjækra landskapsvernområde - til fasadeendring og endring av tak på hytte Skjækervatnet 28

ST 19/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - til oppsett av bro og forsterking av sti langs Malsåstien

ST 20/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - for motorferdsel med helikopter i forbindelse med elgmarking i deler av Verdal kommune - NINA

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 11/2025	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
ST 12/2025	Valg av to til å signere møteprotokoll sammen med leder		
ST 13/2025	Referatsaker		
	Styresak		
ST 14/2025	Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Endelig fordeling midler til drift av styret og forvaltningsplanarbeid 2025		2024/12015
ST 15/2025	Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Endelig fordeling midler til tiltak 2025		2024/12015
ST 16/2025	Klage på vedtak i arbeidsutvalget AU 4/2025- Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag		2025/1503
ST 17/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- Skjækra landskapsvernområde- til organisert ferdsel og midlertidig merking for å arrangere Ti på topp tur til Lågvassbu i Steinkjer kommune 2025		2025/2399
ST 18/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Skjækra landskapsvernområde -til endring av takkonstruksjon på hytte ved Skjækervatnet 28 (80/1/30) - Snåsa		2025/2283
ST 19/2025	Innvilget dispensasjon- Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - forsterking av sti og ny bru over Storbekken Malså - Skjækerdalen - Kulsliseteren - DNT Nord-Trøndelag		2024/3846
ST 20/2025	Innvilget dispensasjon- Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - til motorferdsel i utmark - Verdal kommune - bruk av helikopter i fbm merking av elg - NiNA		2025/858
ST 21/2025	Delegerte vedtak		
DS 34/2025	Innvilget - Lierne - Lijre nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2024 - 2025 - snøscooter fra Kaldal til Storflyen - Jan Inge Olsen		2024/15001
DS 35/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparker- til montering av viltkamera og motorferdsel i forbindelse med prosjekt næringsvalg hos jaktfalk og kongeørn 2025 - Nord universitet		2024/14999

DS 36/2025	Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel i utmark - Transport til hytte - Strådalen - Grunntjernvollen - Johan Rune Schei		2024/15288
DS 37/2025	Kjørebok 2024 - 2025 - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for snøscooter - Skråmo - Andorsjøen - Lars Erik Almo		2023/13165
DS 38/2025	Innvilget - Lierne Nasjonalpark - driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter i forbindelse med plukkhogst ved Rørtjønnhytta - Odd Arne Bratland		2025/157
DS 39/2025	Oversendelse av kjørebøker for sesongen 2024/2025		2023/6341
DS 40/2025	Kjørebok - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for bruk av snøscooter til seter 2024-227 på Harbakvollen i Verdal - Ingolf Holmen		2024/1395
DS 41/2025	Innvilget - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2025- 2027 - Skråmoen - Øydingselevstua - Bernt Flatnes		2025/2004
DS 42/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella - Skjækerfjella - for motorferdsel med scooter i forbindelse med markering av Operasjon Rype - Ismenningen - Gjefsjøen		2025/2687
DS 43/2025	Søknad - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - leiekjøring til 5 hytter ved Skjækervatnet - 2024 - Gaulstad Hytte & Transportservice		2025/1384
DS 44/2025	Høring - Skjækra landskapsvernområde - revidert forvaltningsplan		2025/1834
DS 45/2025	Kjørebok vinter 2024 - 2025 - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark – dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Åkran – Kulslivollen - 2024 - Ole Marius Kulslie		2024/205
DS 46/2025	Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - leiekjøring til 5 hytter ved Skjækervatnet - Gaulstad Hytte & Transportservice		2025/1384
DS 47/2025	Ny kjøre bok 2025 - Lierne Nasjonalpark - driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter - Olav Weglo		2025/157
DS 48/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - til utskifting av båt ved Stigåtjern i Snåsa kommune - Kjell Bjørnar Aasum		2025/2400
DS 49/2025	Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2025-2027 - Hansmoen - Holmtjønnfjellet - Bjørg Ekker		2025/2060
DS 50/2025	Kjøre bok - Lierne nasjonalpark og Merkefloen naturreservat - dispensasjon for ferdsel på snø knyttet til næringsvirksomhet ved Løvsjølia Østre 2025 -2027 - Ove Sandvik		2024/13757
DS 51/2025	Anmodning om rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2024 - Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre	X	2025/242

DS 52/2025	Endringsvedtak - bruk av reservetrase - Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2027 - transport av utstyr til Grubbstuggu - Fjellstyrene i Lierne	2023/11553
DS 53/2025	Innvilget dispensasjon - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - motorisert ferdsel med snøscooter i forbindelse med øvingsaktivitet Trøndelag Heimevernsdistrikt - Snåsa kommune HV12 - I styrke Rype	2025/2162
DS 54/2025	Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - Kjørebok 2024 - 2025 - transport av bagasje til Almdalshytta - Fjellstyrene i Lierne	2023/11556
DS 55/2025	Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 - 2025 - Grunntjernvolden - Per Rønning	2024/14899
DS 56/2025	Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel til utleiehytte Rypplihytta 2025 - Snåsa fjellstyre	2024/15078
	Styresak	
ST 22/2025	Eventuelt	

**ST 11/2025 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste**  
**ST 12/2025 Valg av to til å signere møteprotokoll sammen med leder**  
**ST 13/2025 Referatsaker**



Arkivsaksnummer: 2024/12015-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 27.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	14/2025	11.03.2025

## Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Endelig fordeling midler til drift av styret og til forvaltningsplanarbeid i 2025

### Innstilling fra forvalter

Basert på tildelingen fra Miljødirektoratet dater 17. februar 2025 på kapittel/post 1420.21 driftsmidler på totalt kr 700 000,- vedtar Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe følgende fordeling av tildelte midler:

- Drift av styret: kr 550 000,-
- Arbeid med forvaltningsplan: kr 75 000,-
- Grunnstøtte drift: kr 75 000,-

Midlene til grunnstøtte drift ønsker nasjonalparkstyret å bruke på drift av hovedinnfallsportene til verneområdene. En lik fordeling på de fem hovedinnfallsportene foreslås i 2025 jf. tidligere års praksis (kr 15 000,- pr. innfallsport).

På bakgrunn av tildeling av midler til drift av styret og møteaktivitet, vedtar nasjonalparkstyret følgende møteplan:

Måned	Nasjonalparkstyret	Arbeidsutvalget
Januar	7. (teams)	
Februar		11. (teams)
Mars	11. (Grong)	
April		
Mai		
Juni	5.+ RU (Steinkjer)	
Juli		
August		
September	2.-3. m/befaring (Snåsa)	

Oktober		
November	13. (Lierne)	
Desember		

Tabell 1: Møteplan 2025 (møter i arbeidsutvalget tas fortrinnsvis digitalt og ved behov).

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer
- 2 Endelig tildeling fra Miljødirektoratet driftsmidler 2025 post 1420.21

## Saksopplysninger

Verneområder som forvaltes av styrer skal melde inn behov for midler over kapittel/post 1420.21 i elektronisk søknadssenter (ESS). Her skal behov for midler knyttet til både drift av nasjonalparkstyrer, samt arbeid med forvaltningsplaner og besøksstrategier meldes inn. Det åpnes også for at oppdatering av nettsider bør inngå i vurdering av behov for midler over denne budsjettposten.

### Følgende behov ble meldt inn av styret for 2025:

Drift av styret/møteaktivitet:	kr 660 000,-
Forvaltningsplanarbeid:	kr 150 000,-
Informasjonsarbeid:	kr 100 000,-

### Endelig tildeling fra miljødirektoratet februar 2025:

Drift av styret/møteaktivitet:	kr 550 000,-
Forvaltningsplanarbeid:	kr 75 000,-
Informasjonsarbeid:	kr 0,-

Direktoratet opplyser i tildelingen at midler til informasjonsarbeid ikke dekkes grunnet budsjettmessige forhold.

I tillegg til disse driftsmidlene, mottar nasjonalparkstyret kr 75 000,- til grunnstøtte drift. Dette er tilsvarende beløp som ble tildelt til samme formål i 2024, og gjøres uavhengig av behovsinnmelding fra styret. Styrene står også fritt til å disponere disse midlene til nødvendige driftsoppgaver. For Blåfjella- Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre sitt vedkommende har det vært praksis for at drift av hovedinnfallsporene i hver kommune tildeles noe midler dersom det finnes budsjett til det. På bakgrunn av dette foreslås det at de 75 000,- kr som gis som grunnstøtte drift, fordeles likt på hver av de 5 hovedinnfallsporene til nødvendige driftsoppgaver.

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]  
Sendt: 17.02.2025 09:49:36  
Til: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]  
Kopi: Line-Kristin Larsen[Line-Kristin.Larsen@miljodir.no]; Kim Daniel Hansen[kim.daniel.hansen@miljodir.no]; Ingrid Vaagland Stav[Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no]; Kjell Tore Hansen[kjell.tore.hansen@miljodir.no]; Gaute Sønstebo[gaute.sonstebo@miljodir.no];  
Tittel: Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer

---

Hei, alle

Tildelinger på tiltaksposten 1420.31 og driftsmidlene på 1420.21 er nå tilgjengelige for dere i ESS.

Det skal også være publisert på styringsportalen til statsforvalterne i løpet av dagen.

#### **Post 1420.21:**

For tildelingene over driftsposten er budsjetttrammen stram også i år, da særlig knyttet til midlene som kan brukes til planarbeid, kartlegginger, infoarbeid (som ikke dekkes over 31-post) mm.

Grunnstøtten som tildeles over post 1420.21 er fordelt på tilsvarende måte som i 2024. Summen for grunnstøtten er, for de fleste, bakt inn i det beløpet som er tildelt "drift styrene" i ESS. Det fremkommer i kommentaren til tildelingen hva som er beløpet tildelt drift av styret og hva som utgjør beløpet for grunnstøtte drift som styret disponerer etter eget behov. Enkelte av dere la inn en egen søknadslinje for grunnstøtten, da vil dere se i ESS om den er tildelt som en del av driftsposten eller på egen linje.

Der dere har søkt midler over eksempelvis 1420.31 til tiltak som er utenfor postformål, men som kunne vært omsøkt over 1420.21 er disse vurdert også der (eller omvendt). Men ettersom budsjettet på driftsposten er stramt er det derfor lite av dette som får tildeling i år.

For tildelinger på driftsposten, utover drift av styrene, har vi i år også lagt vekt på søknader knyttet til forvaltningsplaner og kartlegginger el.l. i forbindelse med dette. Det betyr at flertallet av de øvrige søknadene derfor har fått lite uttelling, tross gode formål.

#### **Post 1420.31:**

På tiltaksposten er omsøkt beløp også i år omtrent det dobbelte av budsjettet vi har hatt til tildeling.

Skjøtselstiltak fortsatt høyt prioritert, jf. strategien.

En del av dere har også fått en merknad med "avvent" på enkelte tiltak med bakgrunn i at vi ønsker mer informasjon om tiltaket før vi eventuelt tildeler midler. For de av dere dette gjelder kan dere om ønskelig ta kontakt, så kan vi snakkes nærmere om det aktuelle tiltaket og så vil det bli vurdert for supplerende tildeling og evt. forhåndsklarering til dette.



For dere som har tiltak der SNO er økonomisk ansvarlig på post 1420.31 blir disse direkte tildelt til SNO og kommer i tillegg til den samlede potten dere får til prioriterte tiltak.

Noen av dere har søkt om og fått tildeling til restaureringstiltak fra rammen for restaureringsmidler. Det er fortsatt rom for flere gode restaureringstiltak dersom de kan gjennomføres i løpet av 2024. Send oss i så fall gjerne en e-post med prosjektbeskrivelse.

### **Supplerende tildeling eller omfordeling av midler:**

Ettersom budsjettene ikke gir rom for å tildele midler til alle gode tiltak i denne runden, er det flere styrer og forvaltere som kan få gjennomført sine tiltak dersom de kan få tildelt supplerende tildelinger. Ber derfor om at dere gir beskjed så snart som mulig dersom dere ser at dere ikke får benyttet hele potten dere har fått tildelt. På den måten kan vi omfordele midler til de som har mulighet til å iverksette tiltak andre steder som står på vent.

Minner om at omfordeling av midler til tiltak som ikke allerede er omsøkt skal avklares med oss. Statsforvalteren har anledning til å omfordele midler mellom styrer tilknyttet samme embete dersom det er muligheter for det, men da ønsker jeg en beskjed om dette enten via dere eller via Statsforvalterens rapportering.

Vi har supplerende tildelinger i april, juni, september og desember. Vi antar at vi også i år vil ha en reserve på denne posten slik at det er mulig å søke om midler i løpet av året, ta kontakt med meg eller kontaktpersonen deres i direktoratet dersom det er aktuelt for deres styrer.

Mvh Ingrid

Hilsen

**Ingrid Moe Dahl**

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633

[ingrid.moe.dahl@miljodir.no](mailto:ingrid.moe.dahl@miljodir.no)



[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) | [www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)

sentralbord: 73 58 05 00

## Behovsinnmelding statsforvalteren - 2025

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Drift av nasjonalparkstyret og møteaktivitet	Innvilget	625 000	Innvilget 550 000,- til drift av styret + 75 000,- i grunnstøtte drift.
Forvaltningsplanarbeid	Innvilget	75 000	
Informasjonarbeid/Nettside	Avslag		avslag pga tilgjengelig budsjett
		700 000	



Arkivsaksnummer: 2024/12015-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 02.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	15/2025	11.03.2025

## Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Endelig fordeling midler til tiltak 2025

### Innstilling fra forvalter

Basert på behovsinnmelding og prioritering gjort av nasjonalparkstyret 7. januar 2025, samt endelig tildeling fra Miljødirektoratet på midler til tiltak (post 1420.31) 17. februar 2025, vedtar nasjonalparkstyret for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe at følgende tiltak iverksettes innenfor rammer gitt i tabell 1:

Tiltaksmidler 2025			
Pri.	Tiltak	Innmeldt behov	Endelig prioritering
1	Rydding av telefonstolper og -linje mellom fjellgårdene	250 000	250 000
2	Forsterking kjøretrasè sommerboplass Hattjønnin	30 000	30 000
3	Forsterking kjøretrasè Harbakvollen	90 000	90 000
4	Forsterking av sti og ny bru Malsåstien	200 000	40 000
5	Ny bro Tjallbekken, Lakavatnet	100 000	100 000
6	Ny bro Barkbekken, Gressåmoen	100 000	100 000
7	Forsterking av sti, Lakavasstien	100 000	50 000
sum			370 000 (290 000)

**Tabell 1:** Oversikt over nasjonalparkstyrets endelige prioritering av tiltaksmidler 2025. Tiltak i blått vil motta supplerende tildeling fra Miljødirektoratet i april 2025.

Miljødirektoratet ga 17. februar 2025 endelig tildeling av midler til tiltak i sesongen 2025 (kap/post 1420.31- *Tiltaksmidler*). Her ble Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre tildelt totalt kr 370 000,-, basert på behovsinnmelding gjort av styret i januar. På to av tiltakene (nr. 1 og nr. 4 jf. tabell 2), ble det ikke tildelt midler da direktoratet trengte ytterligere avklaringer for å gjøre dette. Forvalter har i etterkant av endelig tildeling vært i dialog med direktoratet angående disse konkrete tiltakene, og fått avklaring (jf. vedlegg 3) på at disse tiltakene blir prioritert for supplerende tildeling i april. Tiltakene er derfor listet opp i tabellen ovenfor, merket i blått. I denne sammenheng så må det bemerkes at ressursbehovet til tiltak nr. 4 er betydelig redusert, etter avklaring med tiltakshaver DNT NT.

Av tidligere års erfaringer vil det skje ting som gjør det nødvendig å be om supplerende tildelinger eller omfordele det som er tidligere disponert av nasjonalparkstyret. Dette vil skje i samråd med Nasjonalparkstyret / AU dersom summen som omdisponeres er større enn kr 50.000, -. For avvikende bruk av midler over kr 50.000, - fra det som er omsøkt og for å kunne gjennomføre tiltak som *ikke* står på bestillingslista, må det gjøres henvendelse til Miljødirektoratet for omdisponering.

Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet (Statens naturoppsyn) skal benytte *Naturoppdrag* til planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene. Tiltak som skal gjennomføres i 2025, er lagt inn i *Naturoppdrag*. Nasjonalparkstyret ga i møte 7. januar 2025 forvalterne fullmakt til å bestille oppdrag via *Naturoppdrag* gjennom året når dette vurderes nødvendig og hensiktsmessig. Styret skal orienteres om slike tiltak ved styremøtene, og i særskilte tilfeller fortløpende.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer**
- 2 Endelig tildeling fra Miljødirektoratet tiltaksmidler 2025 - post 1420.31**
- 3 Avklaring angående supplerende tildeling**

## Saksopplysninger

### Behovsinnmelding 2025 nasjonalparkstyret:

Tiltakene som ble lagt inn i bestillingen for 2025 (vedtatt i styremøte 7. januar 2025) er meldt inn og diskutert med ulike samarbeidsaktører i og omkring verneområdene nasjonalparkstyret forvalter. De forskjellige tiltakene er også diskutert i en lokal bestillingsdialog 5. november 2024. I styremøte 7. januar 2025, ble følgende prioritering foretatt:

Tiltaksmidler 2025			
Pri.	Tiltak	Innspill fra	Innmeldt behov
1	Rydding av telefonstolper og -linje mellom fjellgårdene og Gjefsjøengrensa	Snåsa Fjellstyre	250 000
2	Forsterking kjøretrasè sommerboplass	Skjækerfjella reinbeitedistrikt	30 000

3	Forsterking kjøretrase	Harbakvoll seterlag	90 000
4	Bru Storbekken og forsterking av sti, Malsåa	DNT Trøndelag	200 000
5	Ny bru vid Tjalbekken, Lakavatnet	Lierne Fjellstyre	100 000
6	Oppdatering hjemmeside	Besøkssenter Nasjonalpark	163 900
7	Ny bru, Barkbekken	Snåsa Fjellstyre	100 000
8	Arbeid med klopplegging, Lakavasstien	Fjellstyrene i Lierne	50 000
	Ferdsestellere	Nasjonalparkforvaltningen	-
	Tilrettelegging av rast- og fiskeplasser (ved)	Nasjonalparkforvaltningen	-
Sum			983 900

**Tabell 2:** Oversikt over nasjonalparkstyrets innmelding av behov for midler over tiltaksposten i 2025.

Tiltakene i tabellen ble prioritert i henhold til føringer gitt av Miljødirektoratet i *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder 2020-2025*. Tiltak som motvirker negative påvirkningsfaktorer direkte og som bedrer naturtilstanden i verneområdene ble prioritert først. Videre så ble vedlikehold av eksisterende tilretteleggingstiltak prioritert over iverksetting av nye tiltak, samt at tiltakene ble vurdert i forhold til besøksstrategien og forvaltningsplan.

De tiltakene som står uten foreslått tildeling eller prioritering i tabell 2, er enten tiltak som ikke er tilstrekkelig utredet for gjennomføring i 2025, eller som er avhengig av en samfinansiering for å kunne realiseres. I tillegg ble det synliggjort et behov for fortsatt finansiering av tilrettelegging ved raste- og fiskeplasser, samt utplassering av ferdselstellere. Tiltak som finansieres og gjennomføres av SNO.

### Tildeling fra Miljødirektoratet:

I brev av 17. februar 2025 fikk nasjonalparkstyret tildelt en ramme på totalt kr 370 000,- over budsjettposten 1420.31 - *tiltaksmidler*. Dette var noe mindre enn det innmeldte behovet, og skyldtes i all hovedsak at tiltak prioritert som nr. 1 og 4 fikk status *avvent* jf. vedlegg 2. Forvalter har i etterkant av dette vært i dialog med Miljødirektoratet, og fått avklaring på at begge disse tiltakene vil prioriteres for supplerende tildeling i april (vedlegg 3). De er derfor tatt med i tabell 1, som synliggjør styrets endelige prioritering av tiltaksmidler. I forhold til tiltak nr. 4 så er ressursbehovet vesentlig redusert, da tiltakshaver (DNT NT) har meldt om at tiltaket nedskaleres noe (mindre bro), samt at det legges opp til en samfinansiering om tiltaket.

Hva angår tiltak nr. 6, oppdatering hjemmeside, så viser tilbakemeldingen fra direktoratet at dette faller utenfor postformålet. Det vises også til at slike tiltak skal finansieres av driftsmidler (kap./post 1420.21). På bakgrunn av dette, er ikke tiltaket med i prioriteringslisten i tabell 1.

Ferdsestellere og tilrettelegging av raste- og fiskeplasser ble meldt inn for å synliggjøre behovet for videreføring av disse tiltakene. Direktoratet melder i epost (vedlegg 1) at for tiltak hvor SNO er økonomisk ansvarlig, så tildeles midlene direkte til SNO. Slike midler kommer

derfor i tillegg til den samlede potten som styrene får til prioriterte tiltak, men vil ikke synliggjøres i tildelingen fra direktoratet.

### **Naturmangfoldloven**

De miljørettslige prinsippene (§§ 8-12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. I brev fra Miljødirektoratet angående rammer og opplegg for Statsforvalteren og verneområdestyrer, er det bedt om at forvaltningsmyndigheten synliggjør vurdering etter miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som berører naturmangfold. Vi har nedenfor gjort en vurdering av de innmeldte tiltakene samlet, da det vurderes hensiktsmessig. I forhold til vurderingen knyttet til § 8 kunnskapsgrunnlaget, så vurderes dette å være tilstrekkelig ivarettatt gjennom diskusjon rundt tiltak og prosesser i forkant, samt erfaringer knyttet til gjennomføring av tilsvarende tiltak tidligere. De tiltakene som har fått prioritet har fått det nettopp fordi de bevarer eller bedrer naturgrunnlaget direkte, eller forhindrer ytterligere tap av naturverdier. Den høye prioriteringen tilsier at de vurderes å ha en positiv effekt på naturen og således også verneverdiene. Det er også gjort vurderinger rundt konsekvenser av å ikke gjennomføre tiltak, og disse vurderes å potensielt være svært negative for naturmangfoldet og -verdiene i verneområdene styret forvalter.

Føre-var-prinsippet i § 9 vurderes å gjøre seg gjeldende i større grad i situasjoner hvor man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, og er således mindre relevant for tiltakene som er meldt inn for 2025. I vurderingen av tiltak så er den samlede belastningen jf. § 10 vurdert, og tiltak som omhandler opprydding og tilrettelegging for å unngå ytterligere slitasje på naturgrunnlaget er prioritert høyt. Enkelte tilretteleggings- eller skjøtselstiltak vil også kunne påvirke naturverdiene negativt i et begrenset tidsrom, men verdien i å gjennomføre tiltaket vurderes som positivt på lang sikt. Tilrettelegging og styring av ferdsel er et slikt tiltak. Flere av disse restaurerings- eller tilretteleggingstiltakene gjennomføres av tiltakshavere som over tid har opparbeidet seg solid kunnskap på gjennomføring av tiltak i sårbare omgivelser. Vi anser derfor at tiltakene gjennomføres på en profesjonell og skånsom måte jf. § 12.

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]  
Sendt: 17.02.2025 09:49:36  
Til: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]  
Kopi: Line-Kristin Larsen[Line-Kristin.Larsen@miljodir.no]; Kim Daniel Hansen[kim.daniel.hansen@miljodir.no]; Ingrid Vaagland Stav[Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no]; Kjell Tore Hansen[kjell.tore.hansen@miljodir.no]; Gaute Sønstebo[gaute.sonstebo@miljodir.no];  
Tittel: Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer

---

Hei, alle

Tildelinger på tiltaksposten 1420.31 og driftsmidlene på 1420.21 er nå tilgjengelige for dere i ESS.

Det skal også være publisert på styringsportalen til statsforvalterne i løpet av dagen.

#### **Post 1420.21:**

For tildelingene over driftsposten er budsjetttrammen stram også i år, da særlig knyttet til midlene som kan brukes til planarbeid, kartlegginger, infoarbeid (som ikke dekkes over 31-post) mm.

Grunnstøtten som tildeles over post 1420.21 er fordelt på tilsvarende måte som i 2024. Summen for grunnstøtten er, for de fleste, bakt inn i det beløpet som er tildelt "drift styrene" i ESS. Det fremkommer i kommentaren til tildelingen hva som er beløpet tildelt drift av styret og hva som utgjør beløpet for grunnstøtte drift som styret disponerer etter eget behov. Enkelte av dere la inn en egen søknadslinje for grunnstøtten, da vil dere se i ESS om den er tildelt som en del av driftsposten eller på egen linje.

Der dere har søkt midler over eksempelvis 1420.31 til tiltak som er utenfor postformål, men som kunne vært omsøkt over 1420.21 er disse vurdert også der (eller omvendt). Men ettersom budsjettet på driftsposten er stramt er det derfor lite av dette som får tildeling i år.

For tildelinger på driftsposten, utover drift av styrene, har vi i år også lagt vekt på søknader knyttet til forvaltningsplaner og kartlegginger el.l. i forbindelse med dette. Det betyr at flertallet av de øvrige søknadene derfor har fått lite uttelling, tross gode formål.

#### **Post 1420.31:**

På tiltaksposten er omsøkt beløp også i år omtrent det dobbelte av budsjettet vi har hatt til tildeling.

Skjøtselstiltak fortsatt høyt prioritert, jf. strategien.

En del av dere har også fått en merknad med "avvent" på enkelte tiltak med bakgrunn i at vi ønsker mer informasjon om tiltaket før vi eventuelt tildeler midler. For de av dere dette gjelder kan dere om ønskelig ta kontakt, så kan vi snakkes nærmere om det aktuelle tiltaket og så vil det bli vurdert for supplerende tildeling og evt. forhåndsklarering til dette.

For dere som har tiltak der SNO er økonomisk ansvarlig på post 1420.31 blir disse direkte tildelt til SNO og kommer i tillegg til den samlede potten dere får til prioriterte tiltak.

Noen av dere har søkt om og fått tildeling til restaureringstiltak fra rammen for restaureringsmidler. Det er fortsatt rom for flere gode restaureringstiltak dersom de kan gjennomføres i løpet av 2024. Send oss i så fall gjerne en e-post med prosjektbeskrivelse.

### **Supplerende tildeling eller omfordeling av midler:**

Ettersom budsjettene ikke gir rom for å tildele midler til alle gode tiltak i denne runden, er det flere styrer og forvaltere som kan få gjennomført sine tiltak dersom de kan få tildelt supplerende tildelinger. Ber derfor om at dere gir beskjed så snart som mulig dersom dere ser at dere ikke får benyttet hele potten dere har fått tildelt. På den måten kan vi omfordele midler til de som har mulighet til å iverksette tiltak andre steder som står på vent.

Minner om at omfordeling av midler til tiltak som ikke allerede er omsøkt skal avklares med oss. Statsforvalteren har anledning til å omfordele midler mellom styrer tilknyttet samme embete dersom det er muligheter for det, men da ønsker jeg en beskjed om dette enten via dere eller via Statsforvalterens rapportering.

Vi har supplerende tildelinger i april, juni, september og desember. Vi antar at vi også i år vil ha en reserve på denne posten slik at det er mulig å søke om midler i løpet av året, ta kontakt med meg eller kontaktpersonen deres i direktoratet dersom det er aktuelt for deres styrer.

Mvh Ingrid

Hilsen

**Ingrid Moe Dahl**

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633

[ingrid.moe.dahl@miljodir.no](mailto:ingrid.moe.dahl@miljodir.no)



[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) | [www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)

sentralbord: 73 58 05 00



Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Rydding av telestolper og telefonlinje	Avvent		Forvaltningsmyndighet	Det er gjort en egen henvendelse fra Mdir til Telenor ang denne problemstillingen. Avventer svar på deres egen opprydningsplan, kostnader, innrapportering ved fjerning osv. Avvent derfor bruk av midler til dette tiltaket.
2	Forsterking av kjøretrasè til Hattjønnin			Forvaltningsmyndighet	
3	Forsterking kjøretrasè Harbakvollen seterlag			Forvaltningsmyndighet	
4	Forsterking sti og nyoppsetting av bru, Malså	Avvent		Forvaltningsmyndighet	Det står beskrevet samfinansiering med andre aktører for de andre bruene som er omsøkt i årets søknad. Det står ikke nevnt noe om samfinansiering i søknaden om bru over Storbekken, men DNT har vedlikeholdsansvar for stien. Ønsker noe mer informasjon om ansvarsforhold og eierskap videre før midler kan brukes til dette
Antall: 11			370 000		

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
					tiltaket. Det kan så vurderes for forhåndsavklaring til supplerende tildeling.
5	Ny bru, Tjallbekken, Lakavasstien			Forvaltningsmyndighet	
6	Oppgradering av hjemmeside, nasjonalparken.no	Utenfor postformål		Forvaltningsmyndighet	Nettsider er driftsmidler over 21-post
7	Ny bru over Barkbekken, Gressåmoen			Forvaltningsmyndighet	
8	Utbedring av Lakavasstien			Forvaltningsmyndighet	
9	Ferdsestellere			Forvaltningsmyndighet	
10	Tilrettelegging ved rasteplasser og fiskeplasser			Forvaltningsmyndighet	
11	Samlet pott	OK - inngår i pott	370 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 11			370 000		

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]  
Sendt: 28.02.2025 12:07:12  
Til: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Tittel: SV:

---

Hei, Lina!

Fikk pratet med SNO i går ettermiddag.

Etter praten med deg og med SNO kan jeg gi supplerende tildeling til tiltaket med opprydding telelinje og 40 000,- til samfinansiering med DNT på det andre tiltaket.

Mvh Ingrid

Hilsen

**Ingrid Moe Dahl**

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633

[ingrid.moe.dahl@miljodir.no](mailto:ingrid.moe.dahl@miljodir.no)



[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) | [www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)

sentralbord: 73 58 05 00

---

**Fra:** Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** fredag 28. februar 2025 11:37  
**Til:** Ingrid Moe Dahl <ingrid.moe.dahl@miljodir.no>  
**Emne:**

Hei

Har du fått snakket med SNO angående det tiltaket om opprydding telelinje, det vi har fått «avvent» på i tildelingen?

Skriver på innstilling til styret, og hadde vært takknemlig for om vi kan få noen signaler på hvorvidt våre «avvent» tiltak vil kunne få supplerende tildeling? Om det lar seg gjøre for dere å love noe på dette da, vel å merke.

Med vennlig hilsen

**Lina Nøstvold**  
nasjonalparkforvalter



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Trööndelagen Staatehaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48

Mobil: 48 24 45 12

E-post: [lina.nostvold@statsforvalteren.no](mailto:lina.nostvold@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)



Arkivsaksnummer: 2025/1503-0

Saksbehandler: Sofie Jonsson

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	16/2025	11.03.2025

## Klage på vedtak i arbeidsutvalget AU 4/2025- Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b) og c) fatter Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe følgende vedtak og imøtekommer delvis klagen fra Skjækerfjella beitelag. Dette vedtaket endrer delvis vedtak i arbeidsutvalget fra februar 2025 (AU 4/2025).

Dispensasjonen gjelder for følgende formål:

- Bruk av snøscooter:
  - Åtte (8) turer i forbindelse med innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere (se fig. 1 og 2).
  - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur.
  - Tillatelsen har varighet fra snøføre på høsten og frem til 23.april det enkelte år.
- Bruk av helikopter:
  - Tre (3) dager i forbindelse med hovedsankingen av sau (september).
  - En (1) tur i forbindelse med beitedyrledning (oktober).
  - Flyging skal avgrensnes til beiteområdene samt tilgrensende områder jf. driftsplan.

### Vilkår

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Tillatelsen for kjøring på snødekt mark gjelder frem til og med 23. april hvert år.
- Skæhkere Sijte skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter.
- Det skal føres kjørebok og flygerrapport for hvert år.
- Kjører skal notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka og/eller flygerrapport, og utfylt kjørebok/flygerrapport skal medbringes.
- Kjøreboka skal returneres innen den 1. juni og flygerrapporten innen den 15. november hvert år til: Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, før det sendes ut kjørebok/flygerapport for det neste året.

## Begrunnelse

Denne saken omhandler klage på deler av vedtaket til arbeidsutvalget av 11. februar 2025. Mer spesifikt omhandler det varigheten/sluttdato på snøscooterdispensasjonen det enkelte år. Saken videre vil derfor kun omhandle dette, og ikke hele saken som var til behandling i AU. For opplysninger og vurderinger knyttet til hele saken, vises det derfor til nevnte vedtak (AU 4/2025).

Søknaden ble behandlet i arbeidsutvalget 11. februar i år, og det ble under behandlingen oppdaget en forskjell i sluttdato i saksframlegget, på snøscooterdispensasjonen i vedtaket (31. mars) jf. i vilkårene (30. april) i samme sak. Saken ble diskutert i AU, og det ble besluttet at dispensasjonen knyttet til bruk av snøscooter skulle ha varighet frem til 31. mars det enkelte år. Hensynet til reindrifta i området, og nærhet til kalvingstiden som starter i slutten av april, var begrunnelse for dette.

Skjækerfjella beitelag har i etterkant klaget (23. februar 2025) på denne datoen, da de mener dette er ny praksis fra forvaltningsmyndighetens side, og at sluttdato alltid har vært 30. april tidligere. De ber om at sluttdato for motorferdselsdispensasjon til snøscooter endres til 30. april det enkelte år, med tanke på sikkerhet og effektivitet i arbeidet.

Skæhkere sijte har i uttalelse 28. februar sagt at de ønsker at scooterdispensasjonen knyttet til saltsteinkjøring skal ha varighet frem til og med 23. april. De viser til at kalvingstiden for rein starter i slutten av april, og at det da er ønskelig med mest mulig ro i fjellet etter den datoen. De mener videre at scooterkjøring i forbindelse med saltsteinkjøring med fordel kan gjøres innen denne datoen for å unngå mest mulig forstyrrelser.

Forvaltningsmyndigheten har vurdert klagen og dens momenter opp mot hensynet til verneformål og -verdier, samt hensyn til andre brukergrupper av området. Det er riktig slik beitelaget skriver, at de tidligere har fått innvilget dispensasjon for snøscooterkjøring frem til 30. april. Dette er også i henhold til føringer i forvaltningsplanen, som sier at en vanlig scootersesong går frem til 30. april. Ved en gjennomgang av driftsplanen og kartgrunnlaget som medfølger, så fremgår det at det er mange saltsteinsplasser og sanketrøer som besøkes, også noen lenger inn i Skjækerdalen (kart 2 og 3) og i områder som berører reindriftas vårbeiter (kart 1). På bakgrunn av dette og opplysninger gitt av reinbeitedistriktet, ønsker forvaltningsmyndigheten å begrense motorisert ferdsel sent i april i dette området. Det foreslås derfor at ny sluttdato for scooterdispensasjonen settes til 23. april det enkelte år. Nasjonalparkstyret vurderer det slik, at man ved å sette sluttdato til 23. april får ivaretatt hensynet og behovet til begge brukergruppene i saken på en tilfredsstillende måte.

## Andre forhold

Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséene som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser. Søker står selv ansvarlig for å innhente eventuelle andre tillatelser som trengs for å gjennomføre tiltakene.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

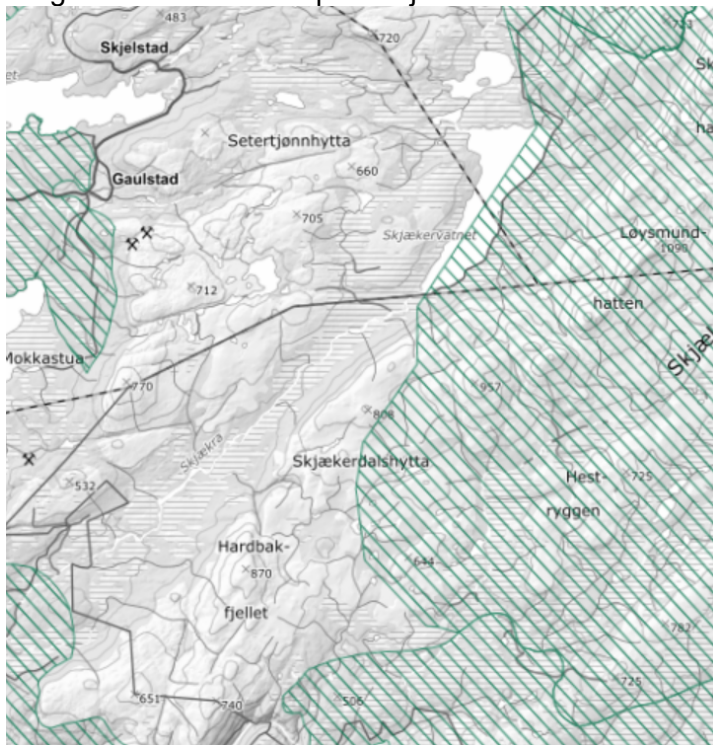
### Vedlegg

- 1 Søknad - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - Dispensasjon for motorferdsel ved beitenæring - Skjækerfjella Beitelag
- 2 Skjækerfjella beitelag beitebruks og driftsplan 2020-2025 (1).pdf
- 3 Saksframlegg med vedtak
- 4 Klage på vedtak - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- angående motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag

## Saksopplysninger

### Behandling i AU:

Søknaden ble behandlet av arbeidsutvalget i møte 11. februar 2025. Under behandling ble det oppdaget at det ikke var samsvar mellom sluttdatoene for scooterdispensasjonen i vedtaket og i vilkårene (henholdsvis 31. mars og 30. april). Det ble derfor diskusjon i AU angående hvilken dato dispensasjonen burde ha, og det ble bestemt at sluttdato for dispensasjonen knyttet til snøscooterkjøring (i forbindelse med utkjøring av saltstein og -avlesere) skulle settes til 31. mars det enkelte år. Hensynet til reindrifta i området, nærhet til vårbeite og muligheten for forstyrrelser i en svært sårbar tid, var argument for å velge en tidligere sluttdato for dispensasjonen.

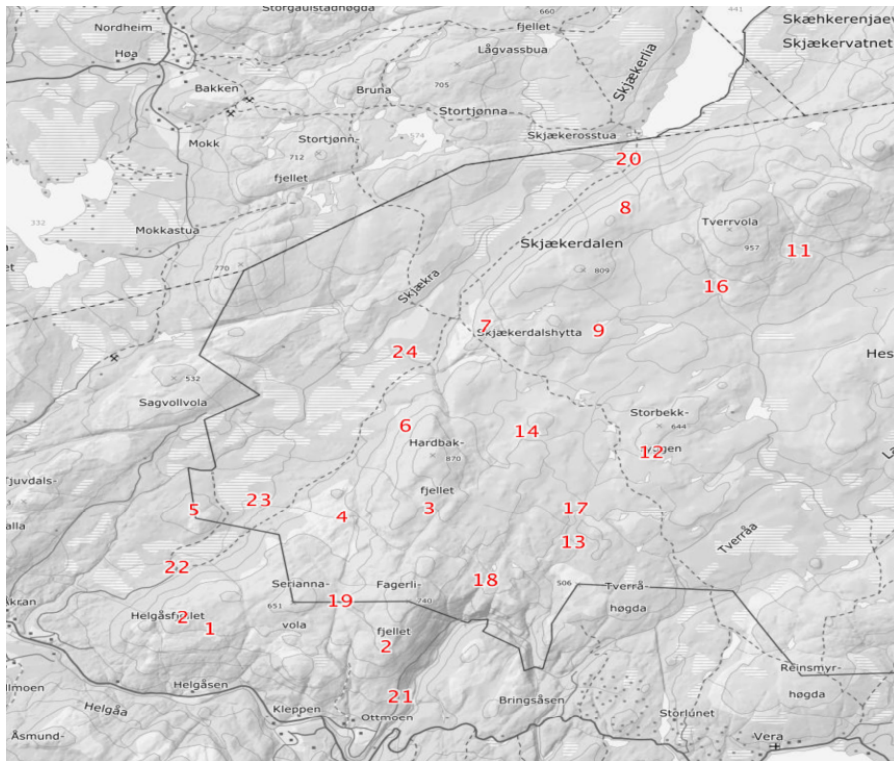


**Kart 1:** Kart som viser deler av vårbeite for Skæhkere sijte (Kilden- reindriftras arealbrukskart)

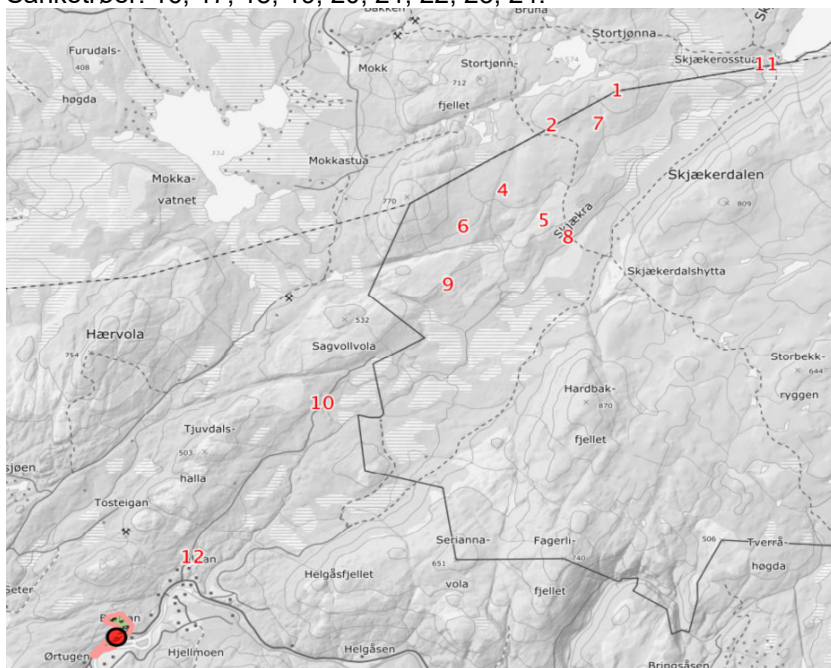
### Klage:

I post datert 23. februar 2025 klager Skjækerfjella beitelag på deler av vedtaket fattet i arbeidsutvalget 11. februar 2025 (AU 4/2025). Beitelaget mener at kjøring med snøscooter kun frem til 31. mars ikke er tilstrekkelig, og at dette er ny praksis fra forvaltningsmyndighetens side, da tidligere dispensasjoner har hatt varighet ut april. De skriver videre at de har et utfordrende terreng å kjøre i, og at de kjører ut ca. 1000 kg med saltstein/utstyr i forbindelse med noen få hektiske dager på senvinteren/våren. De mener at

lys og snøforhold ofte ikke blir bra nok før sent på vinteren, og at innskrenkning av varigheten kan medføre at de ikke får fylt alle sine automater med salt (kart 2 og 3). Dette vil igjen kunne påvirke beitemønster og vandring hos beitedyrene. De skriver videre at de aldri har opplevd at kjøring i april har medført noen utfordring med tanke på reindrift eller andre som ferdes i området. Avslutningsvis ber de om at varigheten på dispensasjonen knyttet til snøscooterkjøring endres til 30. april som tidligere.



**Kart 2:** Kart som viser plassering av saltsteinplasser og sanketrøer.  
 Saltsteinplasser: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 24, 25, 26, 27.  
 Sanketrøer: 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24.



**Kart 2:** Kart som viser plassering av saltsteinplasser og sanketrøer.  
 Saltsteinplasser: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.  
 Sanketrøer: 8, 9, 10, 11, 12.



### **Kommentar fra Skæhkere sijte:**

Skæhkere sijte ønsker en varighet på motorferdseldispensasjon til Skjækerfjella saubeitelag til 23.april. Dette gjelder dispensasjonen for saltsteinkjøringen. Kalvingstiden for rein starter rundt dette tidspunktet (rundt 25. april), og da er det ønskelig at det er mest mulig ro i fjellet etter den dato. Snøskoterkjøring i forbindelse med saltsteinkjøring kan med fordel gjøres innen denne dato for å unngå mest mulig forstyrrelser. Viser til begrensninger med snøskoterkjøring i samme område for noen av Værdalbrukets hytter og Skjækra saubeitelag sin hytte i Storbrenta.

## **Hjemmelsgrunnlag**

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 Forbud mot motorferdsel sier at

*«all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken.»*

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*«bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes».*

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*«Bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og beitedyrledning samt for utfrakt av felt storvilt og sjuk/skadd/nødslaktet storfe.»*

I utgangspunktet er all motorferdsel forbudt i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid, etter søknad, gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark jf. § 3, punkt 6.3

*«b. Forvaltningsmyndigheten kan også med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med bl.a. beitedyrledning.»*

## **Delegering**

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark til BlåfjellaSkjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe.

I tråd med delegeringsvedtak av 6. mars 2024 kan søknader om motorferdseldispensasjoner behandles av nasjonalparkforvalter. Slik delegering til forvalter gjøres når vedtak innebærer fornying av en tidligere dispensasjon, eller når det foreligger etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av styret tidligere. Tilsvarende sak som denne er behandlet av styret en gang tidligere, og kunne således vært behandlet administrativt. Saken omhandler imidlertid spørsmål om flerårig motorferdseldispensasjon også inne i vernesone, samt flere typer motorferdsel. På grunn av sakens natur, samt at det var berammet møte i AU, gjorde at det passet at denne saken ble tatt til behandling der.

## **Forvaltningsplan**

I kapittel 5.2 Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel står det blant annet:

*«Motorferdsel generelt*

*a) Behov for motorisert transport må dokumenteres i søknaden og for bruksberettigede og andre næringsutøvere synliggjøres gjennom driftsplan eller annen form for helhetlig framstilling f.eks. distriktsplan. Ved dokumentert behov gjennom driftsplan, kan dispensasjon gis ut driftsplanperioden (inntil 4 år), dog ikke ut over vedtatt forvaltningsplanperiode.*

*b) I innvilget dispensasjon skal det settes vilkår for kjøringen. Eks. på vilkår er fastsetting av trasè, parkering eller endepunkt, minimum transportmengde pr tur, maksimum antall turer,*

krav til kontakt med oppsyn før turen starter, opplysning om inndragning av løyve ved mislighold m.v.

c) Forvaltningsmyndigheten kan på oppfordring fra reindriftsforvaltningen (pga. reindriftsfaglige hensyn) stenge områder for kjøring med snøscooter og helikopter. Unntatt her er motorferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern og oppsynsoppgaver, samt gjennomføring av skjøtsel og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten.

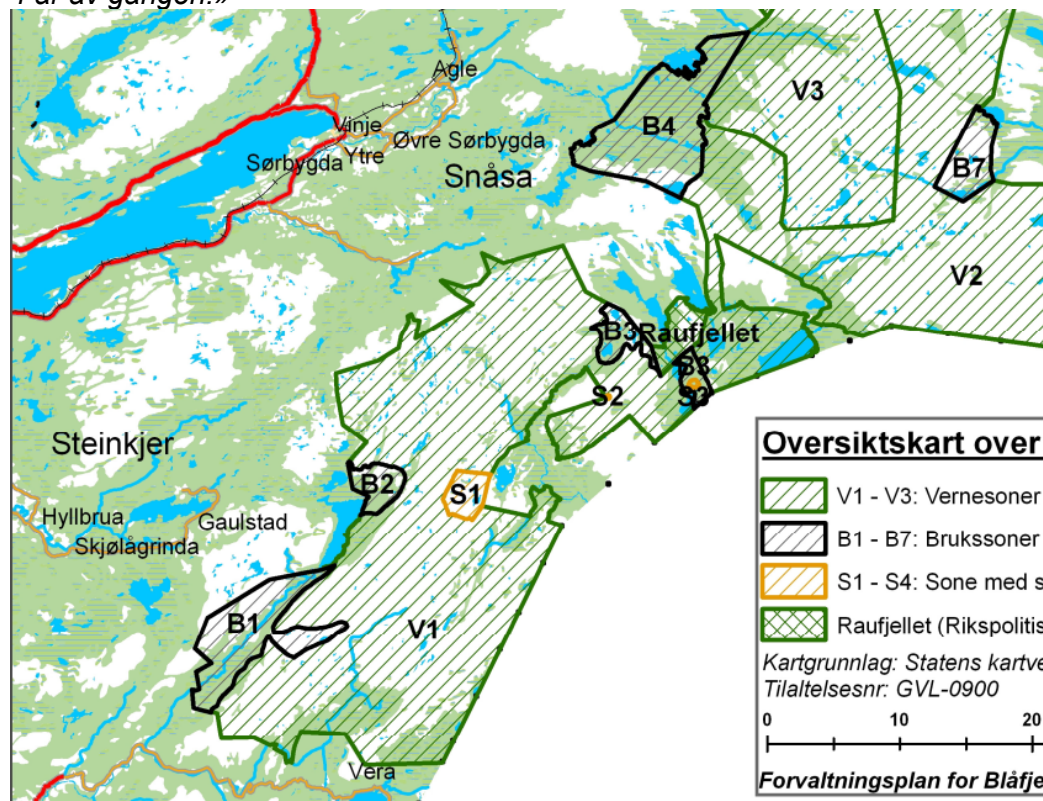
d) En snøscootersesong regnes f.o.m. 1. januar t.o.m. 30. april og fra snøføre legges om høsten og t.o.m. 31. desember samme år.

.....

h) Sonering

Vernesone: Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor vernesonene gis kun for et år av gangen.

Brukssone: Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor brukssonene kan gis for inntil 4 år av gangen.»



**Kart 4:** Oversikt over deler av bruks- og vernesonene i Blåfjella- Skjækerfjella nasjonalpark.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Det aktuelle tiltaket omhandler både områder i brukssone B1 og delvis i vernesone V1 jf. kart 4. Selv om flerårige motorferdselsdispensasjoner i utgangspunktet ikke tillates i vernesone, åpner forvaltningsplanen for at det kan gis tillatelse i spesielle tilfeller jf. retningslinje for V1:

«Det kan gis tillatelse for bruk av snøscooter til utkjøring av saltstein til etablerte saltsteinplasser som ligger inn mot brukssone B1 og som tilhører Skjækerfjella beitelag (bak Breivola, opp mot Kvitrevvola og vest i Storbekkryggen) med tilsvarende føringer som i brukssone B1.»

I spesielle retningslinjer knyttet til ulik aktivitet i brukssone B1 står blant annet:  
*«Det kan gis tillatelse for bruk av snøscooter til utkjøring av saltstein og annet nødvendig utstyr i landbruksformål (jf. egen driftsplan). Dispensasjon for kjøring med snøscooter gis til Skjækerfjella beitelag. Søknader fra enkeltpersoner vil bli henvist til denne ordningen. I forbindelse med behandling og innvilgelse av dispensasjon skal det settes vilkår for kjøringen tilsvarende pkt a-f under retningslinjer for motorferdsel generelt. Skjækerfjella beitelag har ansvar for at nødvendig kjøring blir koordinert og skjer i henhold til framlagt driftsplan.»*

### **Besøksstrategien**

I besøksstrategien for Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre så omtales flere forskjellige strategier for besøksforvaltning i verneområdene. En av disse gjennomgående strategiene (side 42) er *bærekraftig sambruk*.

*«Bærekraftig sambruk  
det er forvaltningens oppgave å bidra til en god balanse der det er plass for nye besøkende uten at det hindrer den tradisjonelle bruken, inkludert reindriften, og uten at det forringer verneverdiene og kulturminnene.»*

I dette ligger det at nasjonalparkstyret som forvaltningsmyndighet hele tiden må være bevisst på en bærekraftig sambruk, både innad mellom eksisterende brukere, samt mellom nye aktører og eksisterende brukere av områdene. Her er ivaretagelse av verneverdier selvsagt hovedprioritering, men det vil også være viktig å skape en balanse mellom behov som ulike brukere av verneområdene har.

### **Naturmangfoldloven**

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. For vurderinger knyttet til disse miljørettslige prinsippene og vurdering rundt bruk av helikopter til sanking, vises det til vedtak AU 4/2025 hvor dette er drøftet.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken, og alle søknader om dispensasjon skal begrunnes og fordelene veies opp mot potensielle ulemper. Nasjonalparkstyret må i så måte vurdere fordelene opp mot ulempene, og ofte ivareta flere til dels motstridende hensyn. Hva angår dispensasjon om bruk av snøscooter til frakt av saltstein og -avlesere, så tilsier både forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplanen at en slik dispensasjon skal innvilges. Det som er spørsmålet som diskuteres, er hvor lenge en slik dispensasjon skal ha varighet ut over våren, og hvordan hensynet til beitenæringene i området skal vektes mot hverandre. Store deler av dette området er vårbeite for Skæhkere sijte, og de har gitt uttrykk for at kjøring ut april ikke er ønskelig med tanke på forstyrrelser av tamrein nært kalvingstid. Kalvingsperioden starter rundt 25. april, og det er i denne perioden ønskelig at reinen i området får beitero og forstyrres i minst mulig grad. Samtidig har saunæringen i området er stort behov for å kjøre ut saltstein og -avlesere. Dette for å kunne ha oversikt og kontroll over beitedyrene i løpet av sommeren. Dette inngår i kunnskapsgrunnlaget til forvaltningsmyndigheten, og legges til grunn ved vurdering av saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering har man tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til at det kan fattes en beslutning jf. § 8. Førre-var-prinsippet i § 9 kommer til anvendelse i saker hvor kunnskapsgrunnlaget vurderes som mer usikkert, og tillegges dermed mindre vekt i denne saken. Samlet belastning jf. nml § 10 vurderes heller ikke å gjøre seg gjeldende i stor grad, da omsøkte motorferdsel skal skje på snødekt og frossen mark, samt i begrenset omfang. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. nml

§ 12. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.

## Vurdering

Nasjonalparkstyret har vurdert momentene i klagen og har forståelse for beitelaget sitt behov for å tilrettelegge for kommende beitesesong gjennom utkjøring av saltsteiner og -avlesere. Videre så har styret også forståelse for at reindriften i området ønsker å minimere motorferdsel i slutten av april, en periode hvor reinen er spesielt sårbar for forstyrrelser. I forhold til verneverdiene, så vurderes det at dispensasjonen ikke vil gå på bekostning av disse, så lenge vilkårene om scooterkjøring på snødekt mark overholdes.

Etter en totalvurdering, tas derfor klagen delvis til følge. Sluttdato endres fra 31. mars til 23. april det enkelte år. Denne datoen settes for å søke å imøtekomme både beitelagets behov for nok tid til utkjøring av saltstein, samt reindriftenes behov for ro i en sårbar periode. Det henvises også til at Værdalsbruket AS delvis har begrensninger på antall tillatte turer i april måned i flere av sine motorferdselsdispensasjoner i samme område. Nasjonalparkstyret mener de gjennom dette vedtaket ivaretar hensynet til flere brukerinteresser i området på en god måte, og i så måte oppfyller besøksstrategiens mål om et bærekraftig sambruk av verneområdene.

Hva angår den andre delen av dispensasjonen som omhandler bruk av helikopter i forbindelse med sanking på høsten, og til videre begrunnelser og vilkår knyttet til dette, så vises det til vedtak fattet av AU i sak AU 4/2025.

Fra: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Sendt: 27.01.2025 08:54:20  
Til: Jonsson, Sofie[sofie.jonsson@statsforvalteren.no]  
Tittel: VS: Driftsplan og søknad Skjækerfjella beitelag.

---

Får du til å lagre denne på sak 25/1503?  
Har ikke fått overføring fra epost til elements til å fungere ennå jeg.

Med vennlig hilsen  
**Lina Nøstvold**  
nasjonalparkforvalter



## Statsforvalteren i Trøndelag

*Trööndelagen Staatehaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48  
Mobil: 48 24 45 12  
E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no  
Web: [www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)

---

**Fra:** Knut Bjartan <knutbjartan@yahoo.no>  
**Sendt:** søndag 26. januar 2025 20:59  
**Til:** Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>  
**Emne:** Driftsplan og søknad Skjækerfjella beitelag.

Hei.

Skjækerfjella Beitelag søker herved om flerårig Dispensasjon for bruk av Snøscooter og helikopter i forbindelse med Beitenæring i Skjækerfjella og Blåfjella nasjonalpark. Snøscooter i forbindelse med utkjøring av Saltstein, Proviant, Hundmat, div utstyr til sankinga, ved og framkjøring av søppel og gammelt gjerdeutstyr. Bruk av helikopter under Sanking og eventuelt ettersanking (utkjøring av mannskap)

Legger ved det som er Redigert i Driftsplana og den gamle Driftsplana  
Ingen store omgjøringar annet litt utbytte av Brukere og en forlengelse av samarbeidsplana med Hardbakvollen seterlag  
All informasjon om Beitelaget forøvrig ligger i Driftsplanene

Fint om dere ha kunnet behandlet denne søknaden i Arbeidsutvalget  
Som du Lina nevnte da vi har tenkt å starte så fort som mulig med utkjøringa.

Hvis det er mulig kan dere sende svaret på denne søknaden og kjørebøker til meg.

Mvh Knut bjartan  
Skjækerfjella beitelag

# Skjækerfjella Beitelag

## Beitebruksplan og driftsplan 2025-2029



## Innhold

1 Dagens situasjon

2 Avtaler

### 3 Kart over beiteområdet

### 4 Innmarksbeiter

### 5 Drift

5.1 Saueslipp

5.2 Tilsyn

5.3 Tekniske tiltak og anlegg

5.4 Sanking

5.5 Rovdyr

5.6 Dugnader

5.7 Transport

### 6 Miljø

#### 1. Dagens situasjon

#### Brukere

Bruker	Mobil	Epost	Dyrehold-id
Jan Inge Grundmo	986649492	janingegrundmo@hotmail.com	2726502
Arne Voll	40452883	Bunesgaard@outlook.com	2731438
Rolf Martin Julnes	983208967	rjulnes@outlook.com	2731429
Sture Sivertsen	983969925	stursi@outlook.com	2731436
Paula E.Bjartan	913813111	paulaeliseberg@yahoo.no	2731430
Bård I Bratli	997080475	binbratli@online.no	2495359
Jan Arild Green	998618711	janarildgreen@gmail.com	2689699
Ingolf Holmen	91608884	ih@selandorwall.no	2726386
Kay Arne Julnes	95075812	kayjulnes@gmail.com	
Tove Helgås	91139908	jenholml@hotmail.com	
Arne Olav Haugan	92012799	arneolav27@gmail.com	
Lise Helgås	91910782		
Jon Sivertsen	48155537	nestrevis_noj@hotmail.com	

## Styret

Styret pr Januar 2025

Leder	Rolf Martin Julnes
Nestleder	Jan Inge Grundmo
Kasserer	Sture Sivertsen
Sekretær	Knut Arne Bjartan
Styresmedlem	Kay Arne Julnes

## Revisorer

Martin Kolstad og Bård Bratli er ansvarlige for å revidere regnskapet. Velges for 1 år av gangen.

## Gjeterkontakt

Gjeterkontakt blir valgt på årsmøtet, og er ansvarlig for å koordinere tilsyn i hamna samt planlegge sanking i samråd med styret.

Gjeterkontakt pr januar 2025 er Jan Arild Green

## Representant i rådgivende utvalg for nasjonalparken

Knut Arne Bjartan. Varamann er Martin Kolstad

## Antall beitedyr

I 2025 er det estimert sluppet ca. 3600 sau og 50 storfe i hamna.

## 2. Avtale Skjækerfjella Beitelag

Her kommer avtaler skjækerfjella beitelag har med eiere av setervoller vi disponerer, samt lagsvedtektene.



DRIFTSPLAN / SAMARBEIDSAVTALE  
for Harbakvollen seterlag  
og Skjækerfjella beitelag

Harbakvollen seterlag og Skjækerfjella beitelag inngår herved følgende avtale.

Skjækerfjella beitelag som i dag har 14 medlemmer driver med organisert utmarksbeite for sau og storfe i Skjækerdalen / Skjækerfjella.

Laget har medlemmer både med og uten beiterett i områdene som nyttes, og pr. i dag er det 13 medlemmer som slipper sau på fjellbeite, og 2 medlem slipper storfe i Skjækerdalen.

Beitelaget leier husrom til sine medlemmer og gjeterer med flere av de bruksberettigede på Harbakvollen, samt det inngjerdede området omkring setervollen under slipping og sanking.

Beitelaget deltar med mannskap under vedlikehold av inngjerdingen på setervollen slik at dette til enhver tid er i orden.

Beitelaget ser for seg små eller ubetydelige endringer i driften av laget sett over ett 10 års perspektiv, noen få kan slutte og nye kan komme til slik at antall beitedyr ser ut til å holde seg forholdsvis stabilt på dagens nivå.

Store deler av beiteområdene som nyttes ligger innenfor grensene til

Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark, og Harbakvollen ligger i brukssone B 1.

Driften av beitelaget krever noe transport både på sommer og vinterføre, og motorferdsel i nasjonalparken trenger dispensasjon. Beitelaget søker og står selv for nødvendig transport på vinterføre til utkjøring av saltslikkestein og vedlikehold av saltsteinavlesere med mer.

Nødvendig transport inn til Harbakvollen i beitesesongen, og under sankinga på høsten, leier beitelaget av de bruksberettigede på Harbakvollen, i følge

forvaltningsplanen for nasjonalparken kan transport på sommerføre bare gis til "Dispensasjon gis kun til bruker av aktiv seterrett"

Transportbehov tilknyttet anleggene på Harbakvollen tar seterlaget seg av.

Ved eventuelle tiltak av sommertrase inn til Harbakvollen, stiller beitelaget med mannskap vurdert etter behov ved hvert enkelt tiltak.

Denne avtale gjelder i 10 år fra dags dato, og om den ønskes å sies opp av en av partene gjelder to, 2 års oppsigelse regnet fra dato 1/10.

For Harbakvollen seterlag

Knut Bjartan

For Skjækerfjella beitelag

Rolf Martin Julnes

Utvilla 23-1 2025

DRIFTSPLAN/ SAMARBEIDSAVTALE  
For Åkersetra og Skjækerfjella beitelag

Åkersetra og Skjækerfjella beitelag inngår herved følgende avtale.

Skjækerfjella beitelag som i dag har 18 medlemmer driver med organisert utmarksbeite for sau og storfe i Skjækerdalen/ Skjækerfjella.

Laget har medlemmer både med og uten beiterett i området som nyttes, og pr. i dag er det 17 medlemmer som slipper sau på fjellbeite, og 1 medlem slipper storfe i Skjækerdalen.

Beitelaget har rett til husrom til sine medlemmer og gjeterne på Åkersetra, samt det inngjerdede området omkring setervollen under slipping og sanking.

Beitelaget deltar med mannskap under vedlikehold av inngjerdingen på setervollen slik at dette til enhver tid er i orden.

Beitelaget ser for seg små eller ubetydelige endringer i driften av laget sett over ett 10 års perspektiv, noen få kan slutte og nye kan komme til slik at antall beitedyr ser ut til å holde seg forholdsvis stabilt på dagens nivå.

Store deler av beiteområdene som nyttes ligger innenfor grensene til

Blåfjell- Skjækerfjella

Nasjonalpark, og Åkersetra ligger i brukssone B1

Driften av beitelaget krever noe transport både på sommer og vinterføre, og motorferdsel i nasjonalparken trenger dispensasjon. Beitelaget søker og står selv for nødvendig transport på vinterføre til utkjøring av saltslikkestein og vedlikehold av saltsteinavlesere med mer.

Nødvendig transport inn til Åkersetra i beitesesongen, og under sanking på høsten er det den bruksberettigede på Åkersetra, i følge

forvaltningsplanen for nasjonalparken kan transport på sommerføre bare gis til "Dispensasjon gis kun til bruker av aktiv seterrett".

Transportbehov tilknyttet anlegget på Åkersetra tar den bruksberettigede seg av.

Denne avtale gjelder i 10 år fra dag dato, og den ønskes å sies opp av en av partene gjelder to, 2 års oppsigelse regnet fra dato 1/10.

For Åkersetra

For Skjækerfjella beitelag

8/7 2016

8/7 2016

Arne G. Rødge

Rolf Martin Paulsen

### 3. Kart over beiteområdet

Hentet fra kilden.nibio.no sine oversiktskart over beiteområder.

Noe sau beiter utenfor avgrenset område, men hovedtyngden innenfor.

Disse beiteområdegrensene må ikke forveksles med grenser som begrenser beiterettigheten.





Stod sambelag

Skjakra sambelag

Snås

Gaulstad belag

Skjakra sambelag

Gaulstad belag

Skjakra sambelag

g-Lekadal saubelag

Skjakerfjella belag

Juddal, Kverndal og omegn belag

Isberetigedes saubelag

Kriika belag



kilden.nibio.no

Koordinatsystem: UTM  
20.02.2020

33

#### 4. Innmarksbeiter

Innmarksbeiter laget benytter seg av er bynavollen, åkersetran, harbakvollen, kulslivollen, kolstadvollen og vollavollen.

#### 5. Drift

Plan 2025-2029

- Videreføre eksisterende beitenæring
- Rekruttere for å øke antall beitebrukere og beitedyr, både småfe og storfe • Arbeide for å kunne utvikle vår jobb så den står i samsvar med tida vi lever i. Herunder blant annet muligheter til å benytte helikopter og drone til sinking og tilsyn.
- Vedlikeholde eksisterende anlegg
- Arbeide for å få komplettert sperregjerdene mot helgådalen.
- Bistå Harbakvollen Seterlag med oppsetting av ny bro over Skjækra.

- Bygge sorterings og sankeanlegg for sau og storfe på nordre side av Skjækra.
- Få godkjent driftsplan i nasjonalparken, for å lette det byråkratiske med godkjenninger av motorisert ferdsel i utmark.

### 5.1 Saueslipp

Saueslipp finner sted når fjellet er klart. Varierer fra år til år, men typisk oppstart i sørlig del fra 20 mai til 1 juni. Varighet ca 5 uker.

### 5.2 Tilsyn

Tilsyn organiseres med tilsyn av medlemmer samt innleide gjeter/kadaverhundekvipasjer. Tilsyn koordineres av lagets gjeterkontakt. Innleid tilsyn er omtrentlig 5 dagsverk per uke.

#### Ekstraordinært tilsyn

I akutte skadesituasjoner forårsaket av fredet rovvilt vil det være behov for utvidet tilsyn for å få overblikk over skadeomfang, avlive skadde dyr samt for å få dokumentert tap. Støttes ofte økonomisk av Statsforvalteren, men beitelaget har og brukt midler til å finansiere dette grunnet fallende størrelse på tilskuddsbeløp de senere år.

### 5.3 Tekniske tiltak

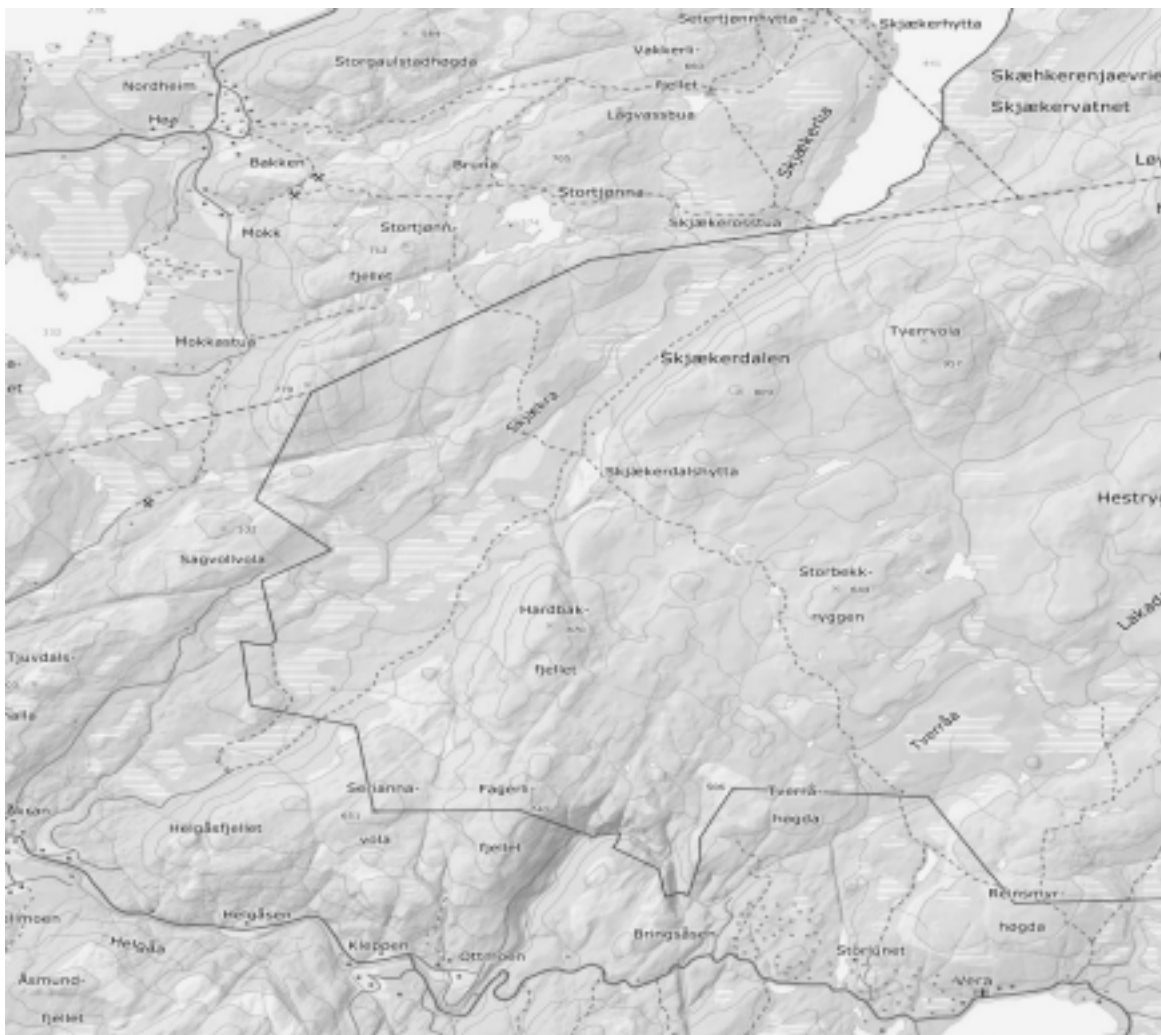
#### Saltsteinsplasser

Saltautomater er plassert strategisk rundt i terrenget. Se kart.

#### Sanketrøer

Sanketrøer er plassert strategisk rundt om i terrenget. Se kart





Kart 1.

### Saltsteinsplasser Sanketrøer

- 1 Helgås fjellet 16 Snødalen
- 2 Fagerlifjellet 17 Storbekken
- 3 Dyrådalen 18 Hermannhøgget
- 4 Rundvola 19 Tævet
- 5 Dyrhaugen 20 Sørvollen
- 6 Harbaksatsene 21 Forlandet
- 7 Skjækersatsene 22 Bynavollen
- 8 Melkbekken 23 Åkersetra
- 9 Langtjønna 24 Harbakvollen
- 10 Snødalen
- 11 Styggghatten
- 12 Storbekkryggen
- 13 Småtjønnin
- 14 Ryphaugen
- 15 Tverråholman
- 25 Serriannavola
- 26 Vindkleppen
- 27 Flyvollen







## Kart 2

### Saltsteinsplasser Sanketrøer

- 1 Finnkjerringklumpen 8 Kulslivollen
- 2 Littjønna 9 Kolstadvollen
- 3 Fjøl bustan 10 Vollavollen
- 4 Stortjønnelva 11 Skjækerdammen
- 5 Kulsliflåa 12 Åkran
- 6 Sems klumpen
- 7 Storbekken
- 8 Skjækerluna
- 9 Ørtugbekken

### Elektronisk overvåkning.

Flere av medlemmene benytter seg av elektronisk overvåkning. Findmy og telespor er alle i bruk i hamna for å overvåke sauene.

No-fence er i bruk på storfe

Bro over tverråa like ovenfor harbakvollen.  
Bro over storbekken i skjækerdalen etter drivleia på tur innover til harbakvollen.  
Bro over Dyråa like nedenfor Bynavollen etter drivleia til harbakvollen.  
Bro over Litjbekken etter drivleia på tur innover til harbakvollen.

### **Gjeterhytte**

Laget eier en gjeterhytte i Tæve. Denne ligger utenfor nasjonalparken. Den ligger samme sted som sanketrøa som er avmerket på kart 1.  
Andre hus til disposisjon er nevnt under pkt. 2 avtaler.  
Ellers blir det leid hytter av Værdalsbruket og Steinkjer Kommuneskoger under sauesankinga. Lakavassbu, bjarnetjern, storbekkstuggu setertjønnhytta og skjækerosstu.

## **5.4 Sanking**

Sanking foregår fra først på september i indre områder og hovedsanking i de fremre områdene ofte rundt midten av september.

Sanking på «nordsia» starter ved å gå stillestien inn fra lustadvatnet for å sanke fra skjækervatnet og fremover skjækerdalen. Går ut fra kolstadvollen og kulslivollen resterende dager før man driver sauene frem for sortering på vollavollen.

Først runde hovedsanking øst for skjækra så starter vi i nordøstlig ende av området. Benytter oss delvis av overnattingsmuligheter hos a/s værdalsbruket, helikopter og bruker 4 dager før alle mann er på harbakvollen. Driver frem og sorterer sauene på bynavollen på dag 5. Dyretransportører med lastebiler kommer for å kjøre sauene hjem til respektive eiere fra bynavollen. Her er det ønskelig å kunne benytte seg av helikopter for å komme effektivt inn med proviant og mannskap til de indre områdene som er milevis fra veg første dag i sankingen.

Ettersanking utover høsten til alle levende dyr er sanket.

En del innleid mannskap særlig i hovedsankinga, og en god del frivillige bidrar både i hovedsanking og under ettersanking. Mye mannskap krever stor kapasitet på hyttene innover fjellet, ofte opp imot 25 stk på harbakvollen før neddriving derifra i hovedsankinga.

## **5.5 Rovdyr**

Beiteområdet ligger innenfor forvaltingsområdet for gaupe og jerv. Er og plaget med angrep fra særlig bjørn. Ulv var innom og gjorde dokumentert skade i 2019. Kongeørn gjør årlig skade i beitesesongen

### **Normaltapsprosent**

Skjækerfjella beitelag har en godkjent normaltapsprosent på 0,85 for sau og 2,61 for lam.

### **Funn av syke, skadde eller drepte dyr.**

Alle funn og observasjoner skal rapporteres til husdyreier og gjeterkontakt/leder så raskt som mulig. Finner man sykt dyr skal det tas koordinater og øremerke avleses. Det er tilsyn som i samråd med eier på telefon avgjør skjebnen til dyret. Oppnår man ikke kontakt med eier eksempelvis på grunn av manglende telefondekning så skal tilsyn vurdere avlivning basert på egen vurdering og handle deretter.

Ved funn av døde dyr skal kadaver fotografes, koordinater tas og kadaver tildekkes før man varslar SNO ved mistanke om skade forvoldt av fredet rovvilt.

### **Rovviltkontakter verdal:**

Arne Haugskott 90017732  
Oddleiv Aksnes 95735801

## 5.6 Dugnader

### Vedlikehold av sperregjerder

Alle sperregjerder skal kontrolleres og skader repareres. Innen 15. juni. Grunder stenges før sesong samt åpnes når hovedsamling er ferdig.

### Vedlikehold av sorteringsanlegg og trøer

Årlig vedlikehold på sankeanlegget på bynavollen og vollavollen gjennomføres før sanking. Trø på bynavollen ,harbakvollen og kulslivollen kontrolleres før saueslipp.

### Vaktliste oppsamlinga av sau

Oppsamling av sau som kommer fram til bygden i løpet av sommeren samles opp og kjøres hjem.

Rullering på dette arbeidet blir organisert med en vaktliste hvor man har en uke hver. Bytter innbyrdes om det ikke passer.

Uke	Ansvarlig
31	Jan Arild, Jan Inge
32	Mathias, Knut
33	Jon, Rolf Martin
34	Arne Olav, Jan
35	Sture, Arne
36	Tove,Kay

### Vinterdugnad

Saltsteinskjøring, oppkjøring av proviant, nedkjøring av avfall.

Hogst av ved inne på vollområdene hvor det er behov for påfyll av brensel. Se pkt 5.7 for detaljer.

## 5.7 Transport

### Innkjøring av proviant

Innkjøring av proviant til harbakvollen for behov under tilsyn i løpet av sommeren eller for provianten til hovedsankinga organiseres av harbakvollen seterlag.

Noe hermetikk o.l kjøres inn i løpet av vinteren til samme formål.

Helikopter er ønskelig å benytte til å kjøre proviant ut til hyttene storbekkstuggu og bjarnetjern til sankinga.

### Utkjøring av salt

Saltstein utkjøres i løpet av vinteren med snøskuter og kjelke. Kjøres ut fra Åkran, Skjækermoen og Storlunet, avhengig av destinasjon og en vær- og førevurdering.

### Transportbehov

#### Vinter

100 kg hundefor

1200 kg saltstein  
Evt stålgrinder/gjerdematriell  
100 kg propan, bensin  
250 kg ass proviant og hygieneartikler. Avfall tas med i retur.

### **Sommer**

Transporteres med helikopter eller atv.

500 kg proviant/ferskmat til tilsyn og sankepersonell  
Evt utkjøring av skadet mannskap, storfe, småfe eller hund.  
Innflyging av sankemannskaper

## **6. Miljø**

Vi i Skjækerfjella beitelag er opptatt av miljø og driver på lag med miljøet. Vi legger vekt på å ikke belaste miljø med forurensing og unødig kjøring i terrenget.

Vi driver et bærekraftig beitebruk, hvor overbelastning av beiter ikke er ønskelig. Beitedyra bidrar til å opprettholde kulturlandskapet både i bygda og i fjellet. Beiting er og vesentlig for å opprettholde flere naturtyper og et variert og rikt biologisk mangfold. Skjækerdalen er en dal som er preget av lang tids beiting og slått.



Arkivsaksnummer: 2025/1503-2

Saksbehandler: Sofie Jonsson

Dato: 29.01.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	4/2025	11.02.2025

## Saksframlegg - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- driftsplan som grunnlag for flerårig motorferdselsdispensasjon- Skjækerfjella beitelag

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b) og c) har arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

Driftsplanen for Skjækerfjella beitelag videreføres for perioden 2025 – 2027 som grunnlag for motorferdselsdispensasjoner for beitelagets aktivitet i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for følgende formål:

- Bruk av snøscooter:
  - Åtte (8) turer i forbindelse med innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere (se fig. 1 og 2).
  - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur.
  - Tillatelsen har varighet fra snøføre på høsten og frem til 31. mars det enkelte år.
- Bruk av helikopter:
  - Tre (3) dager i forbindelse med hovedsankingen av sau (september).
  - En (1) tur i forbindelse med beitedyrledning (oktober).
  - Flyging skal avgrenses til beiteområdene samt tilgrensende områder jf. driftsplan.

### Vilkår

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Tillatelsen for kjøring på snødekt mark gjelder frem til og med 30. april hvert år.
- Skæhkere Sijte skal kontaktes og informeres om når og hvor flygingen skal skje før turen(e) med helikopter starter.
- Det skal føres kjørebok og flygerrapport for hvert år.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka og/eller flygerrapport, og utfylt kjørebok/flygerrapport skal medbringes.

- Kjøreboka skal returneres innen den 1. juni og flygerapporten innen den 15. november hvert år til: Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, før det sendes ut kjørebok/flygerapport for det neste året.

### **Andre forhold**

Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséene som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser. Søker står selv ansvarlig for å innhente eventuelle andre tillatelser som trengs for å gjennomføre tiltakene.

### **Begrunnelse**

Tilsvarende søknad er behandlet og innvilget av nasjonalparkforvaltningen tidligere, og driftsplan er godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner knyttet til motorferdselsaktivitet for eiendommens aktivitet i verneområdene ved tidligere anledninger.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltakene som beskrives i søknaden er slik at forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriften kan gi dispensasjon for dette. Hva angår motorisert ferdsel med snøscooter så anses dette som en relativt skånsom ferdsel, da den skjer vinterstid på snødekt og frossen mark. Man bør allikevel søke å gjennomføre kjøringen så skånsomt som mulig, samt å samordne kjøring der hvor det lar seg gjøre.

Skjækerfjella beitelag sitt behov for barmarkskjøring er formalisert gjennom avtale med Harbakvollen seterlag i henhold til dispensasjon *2024/7978 Innvilget dispensasjon- Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark- for barmarkskjøring i forbindelse med beitenæring 2024 - Harbakvollen seterlag.*

Forvaltningsmyndigheten mener at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplanbasert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Forvaltningsmyndigheten har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Ved flerårige dispensasjoner så forsøker forvaltningsmyndighetene å samordne seg hva angår tidsavgrensning på dispensasjonene. Fireårige dispensasjoner følger derfor ofte kommunestyreperioden, og forvaltningsmyndigheten mener at denne tillatelsen derfor bør har varighet frem til og med høsten 2027. Dette samsvarer også med periode for oppnevning av nasjonalparkstyret, slik at sittende styre som hovedregel ikke innvilger dispensasjoner ut over sin egen styreperiode.

--- slutt på innstilling ---

## Saksprotokoll fra møte 11.02.2025 i Arbeidsutvalg for Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

### Behandling

Arbeidsutvalget påpeker uoverenstemmelse mellom dato i varighet på snøscootertillatelsen. Det står frem til 31. mars det enkelte år i vedtaket, og frem til og med 30. april hvert år i vilkårene. AU påpeker at tillatelsen har varighet på snøføre på høsten og frem til 31. mars det enkelte år.

### Vedtak

Arbeidsutvalget vedtar innstillingen, men presiserer at dato for varighet for kjøring på snødekt mark er til og med 31. mars det enkelte år.

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Søknad - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - Dispensasjon for motorferdsel ved beitenæring - Skjækerfjella Beitelag**
- 2 Skjækerfjella beitelag beitebruks og driftsplan 2020-2025 (1).pdf**
- 3 Skjækerfjella beitelag beitebruks og driftsplan 2020-2025.pdf**

## Saksopplysninger

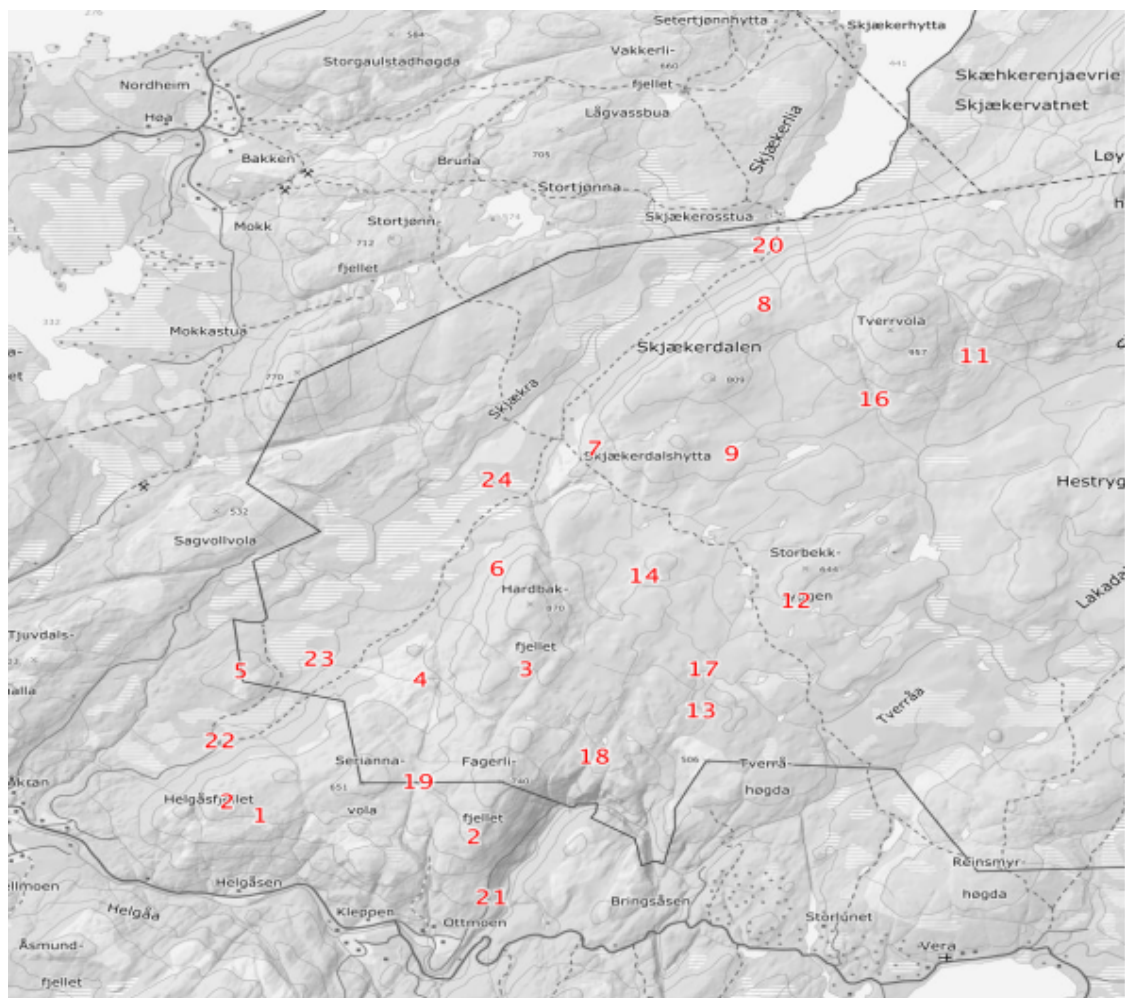
Viser til søknad datert 27.01.2025 hvor Knut Bjartan søker om videreføring av driftsplan for Skjækerfjella beitelag som grunnlag for dispensasjoner for beitelagets aktivitet i nasjonalparken. Det søkes om at ny motorferdselsdispensasjon har varighet i fire år, frem til april 2029.

Driftsplanen omhandler aktivitetene og driften av Skjækerfjella beitelag, herunder behovet for motorisert ferdsel. Beitelaget har avtaler med eiere av setervoller som beitelaget disponerer, Harbakvollen og Åkersetra (se driftsplan). Harbakvollen fungere som hovedbase for gjeting, tilsyn og sanking. Beitelaget har pr. dags dato 13 medlemmer som slipper ca. 3600 sau/lam og 50 storfe.

- **Bruk av snøscooter**
  - Innhenting og utkjøring av saltstein og saltsteinavlesere – åtte turer
  - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur
- **Barmarkskjøring**
  - Behov for barmarkskjøring har blitt organisert via Harbakvollen seterlag
- **Bruk av helikopter**
  - I forbindelse med sauesanking og beitedyrleding – fem turer

Med tanke på beitelagets behov ser forvaltningsmyndigheten det som mest hensiktsmessig at beitelaget gis tre dager der de kan benytte helikopter i forbindelse med hovedsanking, samt en tur senhøstes for beitedyrleding.





Figur 1: Kart 1 Saltstienplasser og sanketrøer.

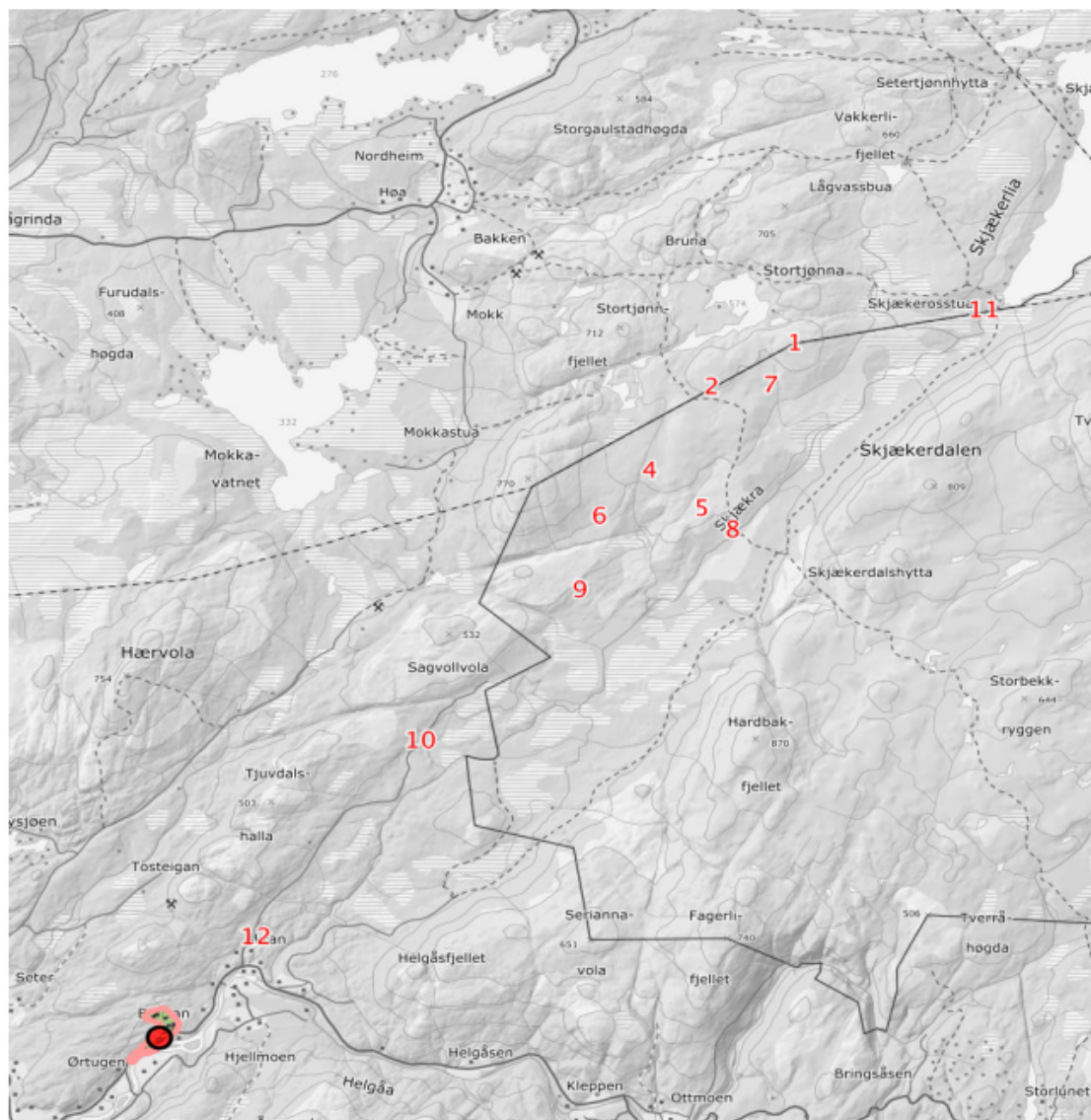
**Kart 1.**

**Saltsteinsplasser**

- 1 Helgåsfjellet
- 2 Fagerlifjellet
- 3 Dyrådalen
- 4 Rundvola
- 5 Dyrhaugen
- 6 Harbaksatsene
- 7 Skjækersatsene
- 8 Melkbekken
- 9 Langtjønn
- 10 Snødalen
- 11 Stygghatten
- 12 Storbekkryggen
- 13 Småtjønnin
- 14 Ryphaugen
- 15 Tverråholman
- 25 Serriannavola
- 26 Vindkleppen
- 27 Flyvollen

**Sanketrøer**

- 16 Snødalen
- 17 Storbekken
- 18 Hermannhøgget
- 19 Tævet
- 20 Sørvollen
- 21 Forlandet
- 22 Bynavollen
- 23 Åkersetra
- 24 Harbakvollen



Figur 2: Kart 2 saltsteinplasser og sanketrøer.

## Kart 2

### Saltsteinsplasser

- 1 Finnkjerringklumpen
- 2 Littjønna
- 3 Fjøl bustan
- 4 Stortjønnelva
- 5 Kulsliflå
- 6 Sems klumpen
- 7 Storbekken
- 8 Skjækerluna
- 9 Ørtugbekken

### Sanketrøer

- 8 Kulslivollen
- 9 Kolstadvollen
- 10 Vollavollen
- 11 Skjækerdammen
- 12 Åkran

## Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 Forbud mot motorferdsel sier at

*«all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken.»*

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 b at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*«bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.»*

Verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*«Bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift og beitedyrledning samt for utfrakt av felt storvilt og sjuk/skadd/nødslaktet storfe.»*

I utgangspunkt er all motorferdsel forbudt i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid, etter søknad, gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark jf. § 3, punkt 6.3 b. Forvaltningsmyndigheten kan også med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 c gi tillatelse til bruk av luftfartøy i forbindelse med bl.a. beitedyrledning.

## Verneformål

*Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.*

*Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Kjøretraseene ligger i all hovedsak innenfor brukssone B1 Skjækerdalen, og forvaltningsplanen åpner derfor opp for flerårige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger de faste kjøretraseene inn til de forskjellige saltstein- og saltsteinavleserplassene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene.

## Naturmangfoldloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken, og alle søknader om dispensasjon skal begrunnes og fordelene veies opp mot potensielle ulemper.

Ved bruk av helikopter får man gjennomført sankinga på en effektiv måte, og totalt sett vil dette gi liten forstyrrelse i området over relativt kort tid. Området er høst- og vinterbeite for Skæhkere sijte, slik at man må påregne at det er tamrein i området. Dialog med distriktet i forkant av tiltaket vil være med på å unngå unødige forstyrrelser for rein, og er derfor satt som et vilkår for tillatelsen.

Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøyets egenskaper, føringer i forvaltningsplanen og søkers driftsplan anser forvaltningsmyndigheten at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 mindre vekt i denne saken.

Det er kjent at helikopter gir forstyrrelser i form av støy, men når den skjer i så begrenset omfang, antas dette å ikke ville gi varige skader eller forstyrrelser på dyreliv eller naturgrunnlag. Vilkårene om at faste kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må søker ta særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og motorferdsel må gjøres så hensynsfullt som mulig. Nml § 10 vurderes som tilstrekkelig vurdert.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering har man tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til at det kan fattes en beslutning jf. § 8. Førre-var-prinsippet i § 9 kommer til anvendelse i saker hvor kunnskapsgrunnlaget vurderes mer usikkert, og tillegges dermed mindre vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget. Bruk av helikopter vurderes som en miljøforsvarlig teknikk jf. § 12, såfremt flygingen inn til området skjer i en slik høyde at vilt, fugler og tamrein ikke forstyrres unødvendig. Man bør også søke å være så effektiv som mulig ved landing/avgang og lavtflyging.

## Vurdering

Tilsvarende søknad er behandlet og innvilget av nasjonalparkstyret tidligere, og driftsplan er godkjent som grunnlag for flerårige dispensasjoner knyttet til motorferdselsaktivitet for eiendommens aktivitet i verneområdene.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at tiltakene som beskrives i søknaden er slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon for dette. Hva angår motorisert ferdsel med snøscooter så vurderes dette som relativt skånsomt, da den skjer vinterstid på snødekt og frossen mark. Man bør allikevel søke å gjennomføre kjøringen/flygingen så skånsomt som mulig, samt å samordne kjøring der hvor det lar seg gjøre.

Forvaltningsmyndigheten har vurdert dette hensynet til beitebrukerne opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Fra: Knut Bjartan[knutbjartan@yahoo.no]  
Sendt: 23.02.2025 21:23:37  
Til: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Tittel: Klage på vedtak

---

Skjækerfjella beitelag sender inn en klage på vedtaket om at siste kjøredag på snødekt mark er 31.Mars  
Vi mener at siste kjøredag 31.Mars ikke er tilstrekkelig nok

Vi har alltid hatt kjøretillatelse til 30.April og vi har hvert år måttet kjøre først på April for å få ut de siste saltsteinene.  
Vi har et veldig utfordrende terreng å ferdes i under utkjøringen av saltsteinene og vi kjører ut Ca 1000kg med stein og utstyr i løpet av noen hektiske dager på senvinteren og Våren.

Vi er helt avhengig av godt lys og gode snøforhold for å komme oss frem til storparten av saltsteinplassene noe som erfaringsvis ikke blir før i April.  
Alle saltsteinplassene er avmerket på kart i vår Driftsplan

Beitelaget har opparbeidet seg et veldig stabilt Beitemønster over mange år med planlegging og registrering av Beitedyr,men viss ikke vi får ut Salt i mange av våre Saltsteinautomater kommer det til å bli store utfordringer for oss med urolige Beitedyr og stor sjanse for at mye dyr tar seg ut av vårt Beiteområde,så saltet er veldig viktig.

Blir dette vedtaket stående kan det medføre at vi ikke klarer oppdraget på de 8 turene vi har fått tillatelse på og det er ikke alle år vi bruker ut kjørebøkerne pga at vi venter til snøforholdene er optimale og for at sikkerheten til Scooterkjøreran er ivaretatt.  
Kjøring i April har aldri medført noe utfordring for Rein eller andre som ferdes i området noe som er helt klart vært en prioritert utfordring for oss i alle år.

Har vert med på Saltsteinutkjøringene i snart 30 år så dette at vi har fått skrenket in kjøretillatelsen med 4 uker kan skape umulige utfordringer for oss og kanskje skape mere motorisert ferdsel en nødvendig.

Vi mener at 30. April for siste Kjøredag er mer riktig for Beitelaget med tanke på sikkerhet og effektivitet

Knut Bjartan  
Skjækerfjella beitelag.

Fra: Hanne-Lena Wilks[hl.wilks@hotmail.com]  
Sendt: 28.02.2025 14:33:25  
Til: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Tittel: Skjækra saubeitelag

---

Skæhkere sijte ønsker en varighet på motorferdseldispensasjon til Skjækerfjella saubeitelag til 23.april. Dette gjelder disensasjonen for saltsteinkjøringen. Kalvingstiden for rein starter rundt dette tidspunktet, og da er det ønskelig at det er mest mulig ro i fjellet etter den datoen. Snøskoterkjøring i forbindelse med saltsteinkjøring kan med fordel gjøres innen denne dato for å unngå mest mulig forstyrrelser. Viser til begrensninger med snøskoterkjøring i samme område for noen av Værdalbrukets hytter og Skjækra saubeitelag sin hytte i Storbrenta.

mvh  
Hanne-Lena Wilks



Arkivsaksnummer: 2025/2399-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 27.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	17/2025	11.03.2025

## Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre- Skjækra landskapsvernområde- til organisert ferdsel og midlertidig merking for å arrangere Ti på topp tur til Lågvassbu i Steinkjer kommune 2025

### Innstilling fra forvalter

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe gir, med hjemmel i verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde § 3 pkt. 4.2) og § 4/naturmangfoldloven § 48 dispensasjon for organisert ferdsel og midlertidig merking langs trasè fra Krokbecken og inn til Lågvassbu i forbindelse med bonustur i ti-på-topp Steinkjer 2025.

### Vilkår

- Turen skal kun være åpen for registrering mellom 15. juni og 15. august 2025.
- Eksisterende sti med DNT-merking skal benyttes, kun supplert av et trepilskilt ved veidelet langs svillestien.
- Pilskiltet settes opp så nært som mulig åpningen og tas ned umiddelbart etterpå.
- Traseèn skal legges langs eksisterende sti i terrenget (8 km langs svillestien), og resterende 3.25 km langs eksisterende sti. Her skal man søke å unngå bløte partier
- Dersom tillatelsen medfører at verneformålet utfordres ved at naturgrunlaget skades, kan tillatelsen trekkes tilbake.
- Søker skal i etterkant sende inn en kort rapport som synliggjør antallet deltagere som har besøkt turmålet. Frist for innsending 1.12.2025.

### Begrunnelse

Og tilrettelegge for organisert ferdsel og midlertidig merking av trase fra Krokbecken og til Lågvassbu som en del av ti-på-topp Steinkjer 2025, vil nok medføre økt ferdsel i perioden hvor stien er åpen. Denne ferdselen er imidlertid av forbigående karakter, all den tid perioden for bonusturen begrenser seg til to måneder midtsommers. Videre så foregår ferdselen i hovedsak langs eksisterende svillesti (8 km), og resten går langs eksisterende sti i terrenget (ca. 3.25 km). Stien fra Krokbecken og til Lågvassbu er allerede merket av DNT NT, slik at dette tiltaket i liten grad medfører behov for økt merking. Kun et pilskilt er nødvendig i veidelet langs svillestien. I landskapsvernområdet finnes det allerede flere merkede stier/ferdselsveier, så å imøtekomme en søknad om midlertidig merking og tilrettelegging for ti-på-topp-tur her, anses derfor som innenfor det styret kan imøtekomme.

Forvaltningsmyndigheten har også vektlagt de positive aspektene ved et slikt tiltak, hva angår folkehelse og lokalbefolkningens mulighet til å benytte seg av områdene. Videre så definerer besøksstrategien for verneområdene som styret forvalter Krokbecken som hovedinnfallsporten til verneområdene i Steinkjer kommune. I dette ligger det at det forventes en grad av tilrettelegging for blant annet friluftsliv knyttet til innfallsporten. Videre så sier samme besøksstrategi at Skjækra landskapsvernområde skal legge til rette for de med liten erfaring fra friluftsliv, og dette er også noe av grunnen til et godt etablert stinett i området, med stor grad av tilrettelegging (svillestien). Å åpne for at en bonustur knyttet til ti-på-topp i et slikt område, vurderes derfor som i tråd med strategien. Siden turen i all hovedsak foregår etter tilrettelagt sti med sviller, så forventes det at tiltaket i liten grad vil ha negativ innvirkning på naturverdiene i området og utfordre verneformålet på sikt. Det tillegges imidlertid et vilkår om at tillatelsen kan trekkes tilbake dersom det oppdages store skader på naturen som følge av tiltaket.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i sakenVedlegg

- 1 Søknad: Lågvassbu - Ti på topp**
- 2 Kart Lågvassbu.jpg**
- 3 Lågvassbu.gpx**
- 4 Svar: Søknad: Tilleggsopplysning- Lågvassbu - Ti på topp**

## Saksopplysninger

Det vises til søknad av 12. februar 2025 fra bedriftsidetten Midt-Norge på vegne av ti på topp-komiteèn i Steinkjer. Ti-på-topp Steinkjer er et samarbeidsprosjekt mellom Midt-Norge Bedriftsidrettskrets, Steinkjer Orienteringsklubb og SAGA FT. De søker om å få bruke svillestien fra Krokbecken innover til stien tar av til Skjelbreisetere, og så vanlig sti videre til Lågvassbu som en bonustur på ti-på-topp 2025 (se kart i figur 1). Denne bonusturen er kun planlagt å være åpen for registrering fra 15. juni til 15. august. Søker mener dette er den tørreste perioden på året, slik at man unngår skader i terrenget, samt at det i liten grad kommer i konflikt med reindrifta og kalvingsperioden.

Turmålet Lågvassbu er utleiehytte hos grunneier Steinkjer kommuneskoger/Ogndalsbruket KF, og de stiller seg positive til tiltaket. Denne hytta har en åpen del alle kan benytte.

Det forventes et besøk på rundt 900 personer. Turen blir beskrevet med kart og info på nett og i appen. Det informere her om allemannsretten, reinvett, spurløs ferdsel, båndtvang, bålrett m.m., noe som er standard prosedyre på denne typen aktivitet.





**Figur 1:** Kart som viser traseen langs Svilllestien og inn til Lågvassbu.

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

I tråd med delegeringsvedtak av 6. mars 2024 skal søknader om dispensasjon for organisert ferdsel og merking av stier behandles av nasjonalparkstyret. Delegering til nasjonalparkforvalter gjøres kun når vedtak innebærer fornying av en tidligere dispensasjon, eller når det foreligger etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av styret tidligere. Siden denne konkrete søknaden ikke har vært behandlet tidligere, mener forvalter at saken bør behandles av nasjonalparkstyret.

### Verneformål – forskrift

*Formålet med vernet av Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert naturlandskap. Fjellskogen innover mot Skjækerfjella og i tilknytning til lisisider og bekkedaler for øvrig, samt den særegne vegetasjonen i den sørvendte lia mot Grønlihø, er en vesentlig del av landskapets egenart og verdi.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

Ferdsel er omtalt i verneforskriften § 3 pkt. 4 *Ferdsel*.

I forskriften § 3 pkt. 4.1 står det følgende:

*«All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.»*

Videre så står det følgende i § 3 pkt. 4.2:

*«Bestemmelsen i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger.*

*Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forvaltningsplan § 5».*

Første ledd i denne bestemmelsen åpner for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av blant annet ideelle lag og foreninger. Ti-på-topp er en slik ideell organisasjon, og hvorvidt tiltaket skal anses som organisert ferdsel må dermed vurderes i henhold til andre ledd. Her åpnes det for en skønnsvurdering, knyttet til hvorvidt ferdselsformen kan skade naturmiljøet eller ikke. Ut over dette, defineres ikke organisert ferdsel tydeligere i verneforskriften.

Miljødirektoratet veileder imidlertid på at organisert ferdsel må ha et visst omfang, det må kunngjøres på forhånd, stå en arrangør bak, eller ha en form for gjentagelse. Av disse punktene, er det kun punktet om gjentagelse som ikke er relevant i dette tilfellet. Av denne grunn, samt det store antallet mennesker som forventes å besøke turmålet, mener forvalter at tiltaket bør anses som organisert ferdsel. En slik type ferdsel krever dispensasjon fra nasjonalparkstyret jf. § 3 pkt. 4.2.

Hva angår merking av stien, så finnes det ingen spesifisert dispensasjonsbestemmelse i verneforskriften som omhandler dette. Denne delen av tiltaket må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 4 jf. naturmangfoldloven § 48.

Verneforskriften § 4 Generelle dispensasjonsbestemmelser sier:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.»*

Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft i 2009, skal alle tiltak/søknader som vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldloven § 48.

I Naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak) står det blant annet:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

....

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

## **Forvaltningsplan**

I forvaltningsplanens kapittel 5.2 omtales *organisert ferdsel*. Her står det blant annet:

*«5.2 Organisert ferdsel Organisert ferdsel eller ferdselsformer som kan skade naturmiljøet, må ha særskilt tillatelse (jfr. § 3 pkt 4.2 andre ledd). Hovedhensikten med dette kravet er å komme i dialog med turoperatørene for å informere om verneverdiene og samtidig få en oversikt over gjennomføring og omfang. Organisert ferdsel skal styres for å unngå fremtidige konflikter med verneverdiene og/eller andre brukere av området.»*

Videre er det utarbeidet retningslinjer for organisert ferdsel i kapittel 5.2.2.

*«c) Arrangør av aktiviteter som krever rettighetshavers tillatelse, skal også ha hatt en dialog med forvaltningsmyndigheten for å avklare om aktiviteten trenger særskilt tillatelse etter vernebestemmelsens § 3 pkt 4.2. Opplevelsesbaserte aktiviteter som innebærer enten flere deltakere eller har en form for gjentakelse i bruken av området (eks. faste leirplasser, faste*

ruter) skal ha lagt fram en plan for gjennomføring av aktiviteten (produktbeskrivelse, aktivitetsplan etc.).

d) Forvaltningsmyndigheten kan stille vilkår i tillatelsen (angi traseer/områder for kjøring med hundespenn, angi traseer/områder for rideturer med hest, stille krav til kompetanse etc.)  
Aktører som bryter vernebestemmelsene eller ikke følger retningslinjene mister tillatelsen til å drive organisert ferdsel i området, og må eventuelt søke på nytt grunnlag neste sesong.»

## Besøksstrategi

Formålet med utarbeidelse av en besøksstrategi er å få til en helhetlig, langsiktig og bærekraftig besøksforvaltning i Blåfjella-Skjærkjella og Lierne nasjonalparker, samt Skjækra landskapsvernområde. Besøksforvaltning skal være et verktøy for forvaltningen og har som mål å bidra til å ivareta og sikre natur- og kulturverdiene, lokal verdiskapning, gode opplevelser for de besøkende i verneområdene, å opprettholde grunnlaget for samisk reindrift og annen tradisjonell bruk av verneområdene.

Sårbarhet for planteliv er knyttet til slitesvake vegetasjonstyper som er fuktige, spesielt om de ligger i kupert eller hellende terreng. Vegetasjon på fint substrat (sand, slit) er også sårbar, ettersom de er svært utsatt for erosjon dersom vegetasjonsdekket ødelegges. Det samme gjelder vegetasjon på eksponerte rabber, som har svært dårlig evne til gjenvekst. (Jf. NINA-rapport 1191). Sårbarheten for dyrelivet er i hovedsak knyttet til forstyrrelser i hekke og yngleperioden på senvinter, vår og tidlig sommer.

I besøksstrategien er bærekraftig sambruk et tema. Her er forvaltningens oppgave å bidra til en god balanse der det er plass for nye besøkende uten at det hindrer den tradisjonelle bruken, inkludert reindriften, og uten at det forringer verneverdiene og kulturminnene. Området benyttes som beiteområde for både tamrein og sau. I forhold til reindrift så er området en del av Skæhkere sijte, og nyttes blant annet som lavereliggende sommerbeite. Summen av ferdsel, sammen med hvor ferdselen skjer og til hvilken tid, bestemmer konsekvensene for reindriften.

## Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven kapittel II §§ 8-12 skal legges til grunn ved vurderingene når en gjør vedtak som berører naturmangfold. Kunnskapsgrunnlaget i saken, jf. nml § 8, er hentet fra søknad, databaser, forvaltningsplan og besøksstrategi. Søk i relevante databaser som sensitive artsdata og artsdatabanken viser funn av forvaltningsprioriterte arter og arter av nasjonal verdi, men det vurderes ikke at tiltaket som omsøkt her er en stor trussel mot disse. Søk i GisLink på reindriften arealbruk, viser at reindriften bruker område både til sommer-, høst- og vinterbeite. Søknaden er også sendt til reinbeitedistriktet for uttalelse. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken og nml § 9 føre-var-prinsippet vurderes ikke nødvendig å vektlegge i stor grad ved behandlingen.

Av søknaden fremgår det at det vil være anslagsvis 900 personer som besøker turmålet i løpet av sesongen (juni- august). Dette er en betydelig ferdsel, men siden det kun skal skje et år, vurderes det ikke å være en belastning som verneverdiene trues av på sikt, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Det er imidlertid viktig at arrangøren er bevist på trasévalg, ved å søke og unngå de våteste partiene. Traseen skal i all hovedsak uansett gå etter etablert svillesti, og vil derfor i liten grad påvirke naturgrunnlaget. I forhold til nml § 11 og prinsippet om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, så vurderes ikke dette som veldig relevant i denne saken. Om det imidlertid skulle påvises skade på naturen i forbindelse med tiltaket, skal kostnadene ved oppretting bæres av tiltakshaver. Utfra føringer i forvaltningsplan og besøksstrategi vurderes det som aktuelt å kunne imøtekomme en slik søknad om organisert ferdsel og midlertidig merking av sti for kun én sesong. Alle dispensasjoner skal som kjent behøvsprøves, og fordeler/ulempene skal veies

for og imot hverandre. Forvaltningsmyndigheten har forståelse for at slike arrangement er ønsket av lokalbefolkningen, og ser det som positive tiltak med tanke på folkehelse og lokalbefolkningens tilhørighet til områdene. Dette tillegges også betydelig vekt i avveiningen av hvorvidt dispensasjon for organisert ferdsel og midlertidig merking skal gis. Å merke traseèn som ti-på-topp-tur vil medføre økt ferdsel og vil kunne ha noen negative konsekvenser for naturgrunnet i den aktuelle traseèn. Det tillegges stor vekt at dette tiltaket er av forbigående karakter. Det er etter forvaltningsmyndighetens syn valgt en trasè som vil tåle belastningen godt, og som er tilrettelagt og forsterket i veldig stor grad. For å sikre at naturverdiene ikke skades i for stor grad og slik ivareta verneformålet, settes det også vilkår om at merkingen må tas ned dersom ferdselen fører til store skader i terrenget.

## **Presedens**

Det vurderes ikke å gi uheldig presedensvirkning å imøtekomme omsøkt merking så lenge tiltaket ikke er varig, og det er satt vilkår som skal begrense ulemper for naturverdiene i området og andre bruksinteresser.

## **Vurdering**

Og tilrettelegge for organisert ferdsel og midlertidig merking av trase fra Krokbecken og til Lågvassbu som en del av ti-på-topp Steinkjer 2025, vil medføre økt ferdsel i perioden hvor stien er åpen. Denne ferdselen er imidlertid av forbigående karakter, all den tid perioden for bonusturen begrenser seg til to måneder midtsommers. Videre så foregår ferdselen i hovedsak langs eksisterende svillesti, og reseten av turen går langs eksisterende sti i terrenget. Turen er lagt langs en trasè hvor belastningen på underlaget vil bli minimal.

Videre så er stien i all hovedsak merket fra før av DNT NT. Det eneste tillegget i så måte, er en pil som viser retning hvor stien tar av til Skjelbreiseteren. Dette pilskiltet vil festes til eksisterende skilt langs traseèn, og således ikke medføre økt behov for installasjoner i området.

Landskapsvernområdet er et område med et forholdsvis stort nettverk av stier, og er i relativt stor grad tilrettelagt for ferdsel i form av klopplegging, merking m.m. Å imøtekomme en søknad om midlertidig merking og tilrettelegging for ti-på-topp-tur her, som i all hovedsak går etter eksisterende merket sti, anses derfor som innenfor det styret kan imøtekomme. Forvaltningsmyndigheten har også vektlagt de positive aspektene ved et slikt tiltak, hva angår folkehelse og lokalbefolkningens mulighet til å benytte seg av områdene. Det vises videre til besøksstrategien for verneområdene, som peker på Skjækra landskapsvernområde som et område hvor man skal legge til rette for de med liten erfaring fra friluftsliv. Tiltaket vurderes å være i tråd med føringer i besøksstrategien.

Ut fra en totalvurdering av saken, så mener forvaltningsmyndigheten at søknad om organisert ferdsel og midlertidig merking i forbindelse med dette tiltaket kan innvilges. Det vurderes at tiltaket ikke vil påvirke vernevedtakets formål, eller ha nevneverdig negativ effekt på verneverdiene i områdene jf. nml. § 48.

Fra: Hagstrøm, Andrea[Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no]  
Sendt: 12.02.2025 14:46:55  
Til: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Tittel: Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

---

Til  
Nasjonalparkstyret  
v/ Lina Nøstvold

## **SØKNAD OM Å BRUKE LÅGVASSBU SOM TI PÅ TOPP-TURMÅL I STEINKJER I 2025**

Ti på topp Steinkjer er et samarbeidsprosjekt mellom Midt-Norge Bedriftsidrettskrets, Steinkjer Orienteringsklubb og SAGA FT. Ti på topp-komiteen i Steinkjer holder på å planlegge neste års Ti på topp. Vi har hatt ansvar for Ti på topp siden 2015. Sesongen går fra 4. mai til ca. 12. oktober. Det er et flott folkehelseiltak for personer i alle aldre der vi gjør de kjent i Steinkjer kommune gjennom korte, middels og lange turer fordelt fra sentrumsnært til fjellet.

**I 2025 ønsker vi å søke om å få lov til å bruke Lågvassbu som en av Ti på topp-postene kun i perioden 15.juni-15.august 2025. Lågvassbu har aldri vært turmål i Ti på topp før og vi ønsker denne som årets bonustur, som vi kaller den ettersom den kun er i varmeste sommerperioden.**

**Trasé:** Forslaget er å bruke parkeringa ved Krokbecken og gå svillestien innover til stien tar av til Skjelbreiseteren. Det er merket turistforeningssti hele vegen inn og det gjør at vi ikke trenger noen form for merking annet enn en trepilskilt på veidelet i svillestien som da festes i eksisterende skilting. Vi blir kun å gå på eksisterende sti. Pilskiltene blir satt opp så nært opp til åpning som mulig og fjernet umiddelbart etter 15.august. I tidsperioden 15.juni -15.august er det tørrest og det er fint i forhold til reinskalvinga. Se også vedlagt kart og GPX-fil for trasé.

Vi har hatt dialog med Steinkjer kommuneskoger ved Per Odd Rygg om dette og de er veldig positive til tiltaket. Steinkjer kommuneskoger har Lågvassbu som utleiehytte. Det er også en åpen del som alle kan benytte til overnatting. Det å kunne vise fram våre flotte fjellområder som Skjækra er samt å få presentert en skikkelig langtur folket hadde vært flott. Det at Lågvassbu har en åpen del vil tilgjengeliggjøre overnatting på en flott måte.

**Antall:** Forventet besøk 900 personer.

**Grunneieravtale:** For at vi skal kunne ta i bruk turmålet, har vi skriftlig avtale med grunneieren, Steinkjer kommune.

**Info:** Turen blir beskrevet med kart og info på nett og i appen. Årlig informerer i løpet av sesongen om allemannsretten, reinvett, sporløs ferdsel, båndtvang, bålrett m.m. Dette er standard prosedyre hvert år i vår aktivitet.

**Vedlegg:**

- To bilder der dere ser den turistforeningsmerka stien.
- GPX-fil
- Kartutsnitt

Hvis det er noen spørsmål før behandling, så ta gjerne ta kontakt.  
Håper på positivt svar.  
Bekreft gjerne at mailen er mottatt.

Mvh  
Andrea Hagstrøm  
på vegne av turkomitéen i Ti på topp Steinkjer

**Ha en kvikk dag!**

**Andrea Rikstad Hagstrøm**

Avdelingsleder med kontorsted Steinkjer  
Mob +47 99012514  
[andrea.hagstrom@bedriftsidretten.no](mailto:andrea.hagstrom@bedriftsidretten.no)

**Bedriftsidretten Midt-Norge**

Orgnr: 882 252 382  
[www.bedriftsidretten.no](http://www.bedriftsidretten.no)





Dokument 'Lågvasbu.gpx' kunne ikke settes inn i møteinnkallingen.



Fra: Hagstrøm, Andrea[Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no]  
Sendt: 12.02.2025 15:37:12  
Til: Nøstvold, Lina[lina.nostvold@statsforvalteren.no]  
Tittel: Svar: Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

---

Takk. Kom på en bipplysning: Av ruta på 11,25km en vei er 8 km av de på svillene 😊

---

**Fra:** Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>  
**Dato:** onsdag, 12. februar 2025 kl. 15:19  
**Til:** Hagstrøm, Andrea <Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no>  
**Emne:** SV: Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

Takk, jeg skal gi deg beskjed.

Med vennlig hilsen  
**Lina Nøstvold**  
nasjonalparkforvalter



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Trööndelagen Staatehaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48  
Mobil: 48 24 45 12  
E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no  
Web: www.statsforvalteren.no/tl

---

**Fra:** Hagstrøm, Andrea <Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no>  
**Sendt:** onsdag 12. februar 2025 15:06  
**Til:** Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>  
**Emne:** Svar: Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

Flott ja.  
Bare les over og si ifra om du lurer på noe før behandlingen starter.

Andrea

---

**Fra:** Nøstvold, Lina <[lina.nostvold@statsforvalteren.no](mailto:lina.nostvold@statsforvalteren.no)>  
**Dato:** onsdag, 12. februar 2025 kl. 15:04  
**Til:** Hagstrøm, Andrea <[Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no](mailto:Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no)>  
**Emne:** SV: Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

Hei  
Epost er mottatt

Saken planlegges lagt frem for nasjonalparkstyre i styremøte 11. mars.  
Vedtak i saken vil sendes ut fortløpende etter styremøte.

Med vennlig hilsen  
**Lina Nøstvold**  
nasjonalparkforvalter



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Trööndelagen Staatehaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48  
Mobil: 48 24 45 12  
E-post: [lina.nostvold@statsforvalteren.no](mailto:lina.nostvold@statsforvalteren.no)  
Web: [www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)

---

**Fra:** Hagstrøm, Andrea <[Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no](mailto:Andrea.Hagstrom@bedriftsidretten.no)>

**Sendt:** onsdag 12. februar 2025 14:46

**Til:** Nøstvold, Lina <[lina.nostvold@statsforvalteren.no](mailto:lina.nostvold@statsforvalteren.no)>

**Emne:** Søknad: Lågvassbu - Ti på topp

Til  
Nasjonalparkstyret  
v/ Lina Nøstvold

## **SØKNAD OM Å BRUKE LÅGVASSBU SOM TI PÅ TOPP-TURMÅL I STEINKJER I 2025**

Ti på topp Steinkjer er et samarbeidsprosjekt mellom Midt-Norge Bedriftsidrettskrets, Steinkjer Orienteringsklubb og SAGA FT. Ti på topp-komiteen i Steinkjer holder på å planlegge neste års Ti på topp. Vi har hatt ansvar for Ti på topp siden 2015. Sesongen går fra 4. mai til ca. 12. oktober. Det er et flott folkehelseiltak for personer i alle aldre der vi gjør de kjent i Steinkjer kommune gjennom korte, middels og lange turer fordelt fra sentrumsnært til fjellet.

**I 2025 ønsker vi å søke om å få lov til å bruke Lågvassbu som en av Ti på topp-postene kun i perioden 15.juni-15.august 2025. Lågvassbu har aldri vært turmål i Ti på topp før og vi ønsker denne som årets bonustur, som vi kaller den ettersom den kun er i varmeste sommerperioden.**

**Trasé:** Forslaget er å bruke parkeringa ved Krokbecken og gå svillestien innover til stien tar av til Skjelbreiseteren. Det er merket turistforeningssti hele vegen inn og det gjør at vi ikke trenger noen form for merking annet enn en trepilskilt på veidelet i svillestien som da festes i eksisterende skilting. Vi blir kun å gå på eksisterende sti. Pilskiltene blir satt opp så nært opp til åpning som mulig og fjernet umiddelbart etter 15.august. I tidsperioden 15.juni -15.august er det tørrest og det er fint i forhold til reinskalvinga.

Se også vedlagt kart og GPX-fil for trasé.

Vi har hatt dialog med Steinkjer kommuneskoger ved Per Odd Rygg om dette og de er veldig positive til tiltaket. Steinkjer kommuneskoger har Lågvassbu som utleiehytte. Det er også en åpen del som alle kan benytte til overnatting. Det å kunne vise fram våre flotte fjellområder som Skjækra er samt å få presentert en skikkelig langtur folket hadde vært flott. Det at Lågvassbu har en åpen del vil tilgjengeliggjøre overnatting på en flott måte.

**Antall:** Forventet besøk 900 personer.

**Grunneieravtale:** For at vi skal kunne ta i bruk turmålet, har vi skriftlig avtale med grunneieren, Steinkjer kommune.

**Info:** Turen blir beskrevet med kart og info på nett og i appen. Årlig informerer i løpet av sesongen om allemannsretten, reinvett, sporløs ferdsel, båndtvang, bålrett m.m. Dette er standard prosedyre hvert år i vår aktivitet.

**Vedlegg:**

-To bilder der dere ser den turistforeningsmerka stien.

-GPX-fil

-Kartutsnitt

Hvis det er noen spørsmål før behandling, så ta gjerne ta kontakt.

Håper på positivt svar.

Bekreft gjerne at mailen er mottatt.

Mvh

Andrea Hagstrøm

på vegne av turkomitéen i Ti på topp Steinkjer

**Ha en kvikk dag!**

**Andrea Rikstad Hagstrøm**

Avdelingsleder med kontorsted Steinkjer

Mob +47 99012514

[andrea.hagstrom@bedriftsidretten.no](mailto:andrea.hagstrom@bedriftsidretten.no)

**Bedriftsidretten Midt-Norge**

Orgnr: 882 252 382

[www.bedriftsidretten.no](http://www.bedriftsidretten.no)

 **Bedriftsidretten**  
Klar for alt!



Arkivsaksnummer: 2025/2283-3

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 02.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	18/2025	11.03.2025

## Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Skjækra landskapsvernområde -til endring av takkonstruksjon på hytte ved Skjækervatnet 28 (80/1/30) - Snåsa

### Innstilling fra forvalter

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe gir, med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 1.3 a) dispensasjon for utvidelse av eksisterende hytte i form av endring av takkonstruksjon ved Skjækervatnet 28 (gnr/bnr/fnr 80/1/30) i Snåsa kommune.

### Vilkår

- Det tillates at det ved skifting av tak økes i takvinklene til 19 grader på vestsiden og 18 grader på østsiden av taket, jf. skisse i figur 1.
- Utvidelsen skal ikke påvirke hyttens eksisterende bebygde areal (BYA) eller gesimshøyde, kun mønehøyde.
- Nye takplater skal tilsvare dagens glatte takplater og ha mørk, matt overflate.
- Før oppstart må tiltaket godkjennes av Snåsa kommune, og kopi av dette vedtaket skal oversendes nasjonalparkstyret.
- Tiltakshaver må dokumentere ferdigstilling ved å legge fram minst 3 gode bilder av det utførte arbeidet til nasjonalparkstyret.
- Det må påregnes kontroll av byggetiltaket etter ferdigstilling.

### Begrunnelse

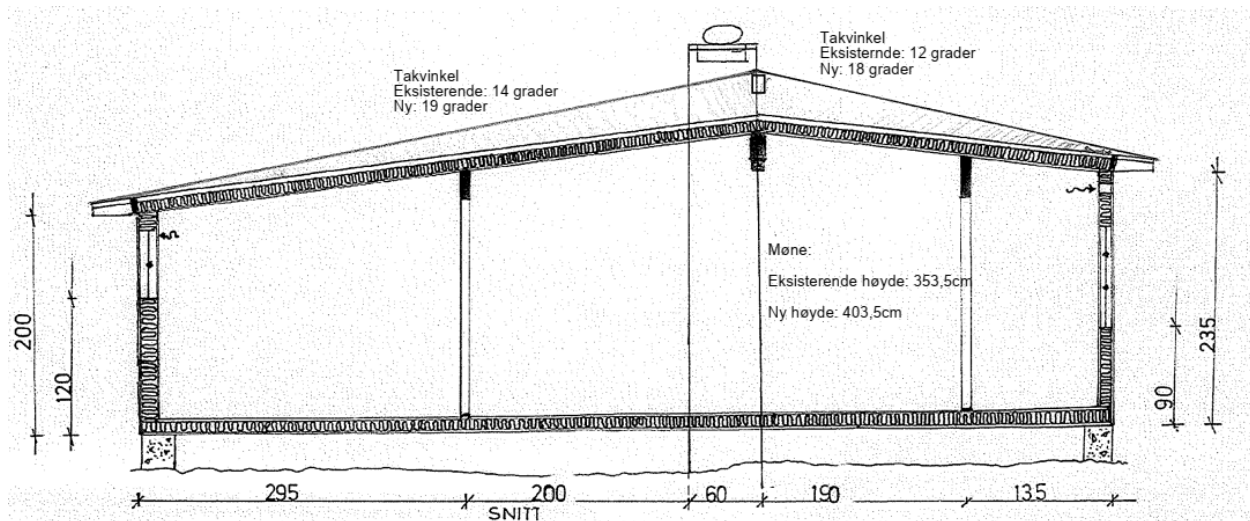
Omsbygging/utvidelse av eksisterende bygninger kan tillates i landskapsvernområdet, men det kreves en tillatelse gitt av forvaltningsmyndigheten. Alle dispensasjoner skal behovsvurderes, og fordelen for søker må da veies opp mot potensiell ulempe for verneformål og -verdier i området, både når man ser på tiltaket isolert men også på den samlede belastningen innenfor hele området.

Siden det er snakk om å øke takhøyden på hytta på 50 cm, vil hytten utvides i høyden og få et noe annet uttrykk. Av søknaden fremkommer det at det er behov for nytt tak, som følge av snø og slitasje over tid. Det ønskes i den forbindelse at takvinkel på nytt kan bli noe brattere, da området ifølge søker er utsatt for store snømengder. Brattere takvinkel vil potensielt medføre at snøen i større grad sklir av selv. Snømengden i området har

forvaltningsmyndigheten få forutsetninger for å si noe om, men det fremgår av bildene under, at taket i dag har relativ liten helling.

Konkret dreier deg seg om en økning på 5 grader på takvinkelen på vestsiden og 6 grader på østsiden av hytta. Slik det fremgår av kart i figur 2 og bildene på Naturoppdrag (figur 3-5), så er det relativt mye skog rundt hytta, slik at innsyn til bygningen vurderes å være relativt liten. En heving av taket vurderes derfor ikke å ha stor innvirkning på landskapets egenart og verdi jf. formålsbestemmelsen i verneforskriften.

Forvaltningsmyndigheten har forståelse for at tak på hytter etter en tids slitasje kan måtte byttes ut, og at fordelen for søker ved endring av takvinkel kan medføre mindre fremtidig slitasje knyttet til mye snø på taket. Som det fremgår av søknad så vil ikke gesimshøyden eller hyttens størrelse (BYA) endres som følge av tiltaket. Siden hverken gesimshøyde eller hyttens areal påvirkes av tiltaket, vurderer forvaltningsmyndigheten at tiltaket i svært liten grad vil påvirke naturverdiene i området direkte eller utfordre formålet med vernet. Det legges her til grunn at nytt tak blir tilsvarende dagens bølgeblikk, og at det benyttes en mørk og gjerne matt overflate for å mest mulig gli inn i terrenget.



**Figur 1:** Snittegning som viser endring i takvinkler på hytten.

--- slutt på innstilling ---

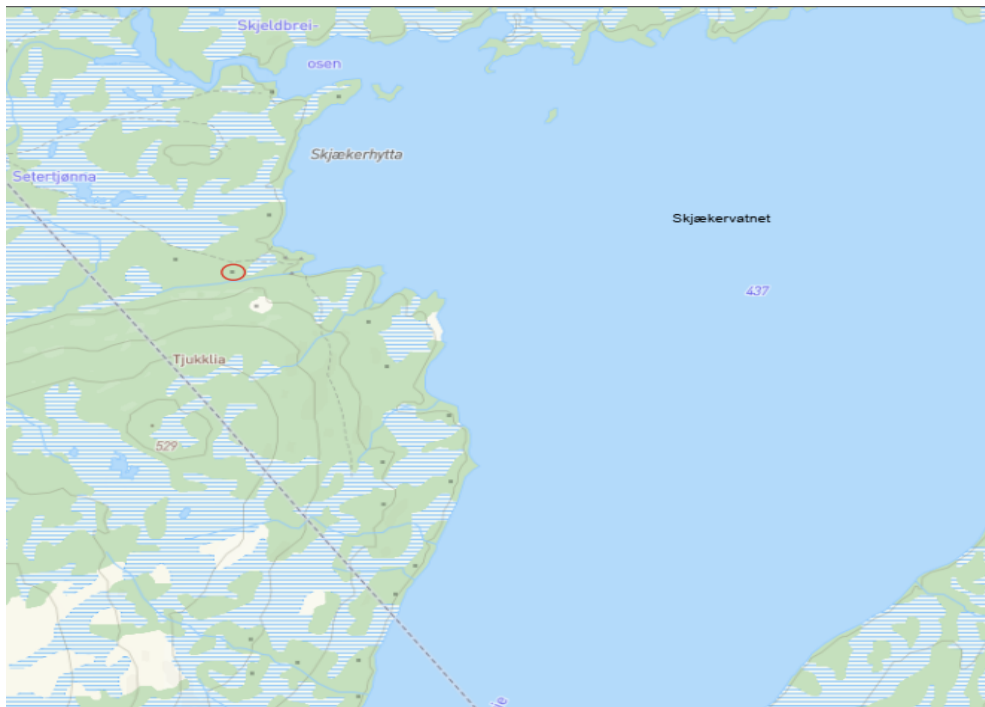
## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 80\_1\_30 - Sak til uttalelse angående søknad om endring av takkonstruksjon - Skjækervatnet 28.pdf
- 2 Soknadsskjema-5174-Soknad-om-tillatelse-til-tiltak.pdf.pdf
- 3 Vedlegg A1 - Søknadsskjema+5175 - Opplysninger+om+tiltakets+ytre+rammer.pdf.pdf
- 4 Vedlegg B1 - Dispensasjonssøknad fasedeendring.pdf.pdf
- 5 Vedlegg C1 - nabovarsel kvittering.pdf.pdf
- 6 Vedlegg C2 - nabovarsel.pdf.pdf
- 7 Vedlegg D1 - Situasjonsplan.pdf.pdf
- 8 Vedlegg E1 - Fasade nord.pdf.pdf
- 9 Vedlegg E2 - Fasade sør.pdf.pdf
- 10 Vedlegg E3 - Snittegning.pdf.pdf
- 11 Vedlegg E4 - Plantegning.pdf.pdf
- 12 Vedlegg F1 - Redegjørelseskart.pdf.pdf
- 13 Vedlegg G1 - Søknadsskjema+5184+Søknad+om+personlig+ansvarsrett.pdf.pdf
- 14 Vedlegg E3 - Snittegning.pdf

## Saksopplysninger

Det vises til søknad datert 10. februar 2025 oversendt fra Snåsa kommune, angående endring av takkonstruksjon på eksisterende hytte ved Skjækervatnet 28 (gnr/bnr/fnr 80/1/30) i Snåsa kommune. Hytta ligger inne i Skjækra landskapsvernområde, og eier av hytta søker om å endre takkonstruksjonen på sin hytte. Det opplyses fra kommunen av de avventer byggesaksbehandling til nasjonalparkstyret har fattet vedtak i saken. Videre informeres det fra kommunen om at saken er sendt ut til faglig vurdering til sektormyndighetene, samt til Skjækerfjell reinbeitedistrikt.



**Figur 2:** Kart som viser hyttens beliggenhet ved Skjækervatnet.



**Figur 3:** Bilde av hytta, mot sørøst (Naturopdrag).

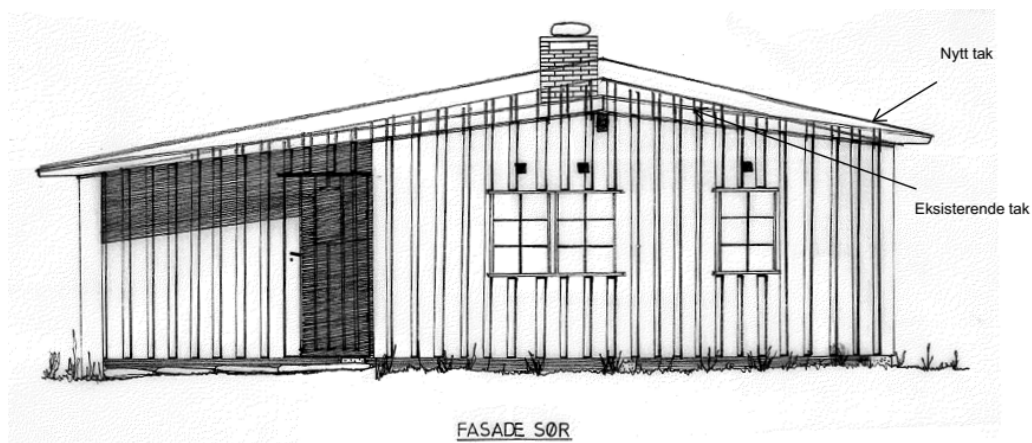
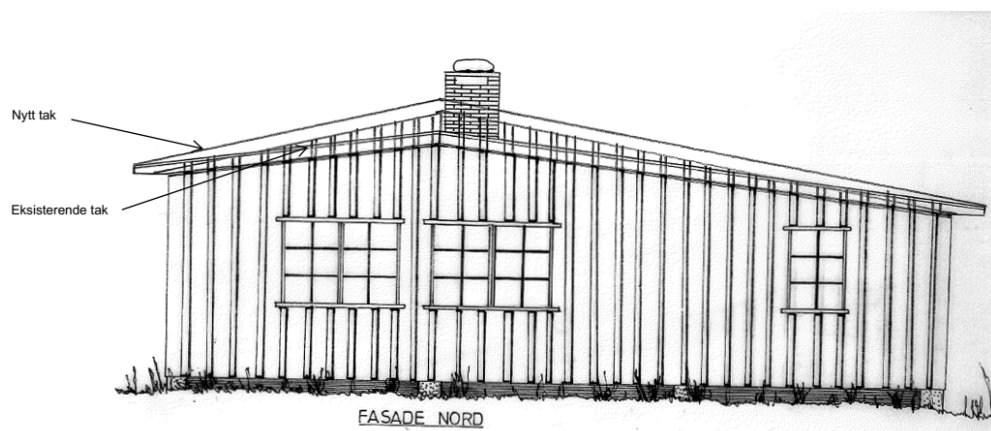


**Figur 4:** Bilde av hyttas inngangsparti, mot nordøst (Naturopdrag)



**Figur 5:** Bilde av hytta mot vest (Naturopdrag).

Eier av hytta, Anders Baardvik, viser i søknad om dispensasjon i forbindelse med fasadeendring datert 5. februar 2025, til at området hvor hytta ligger er utsatt for store snøfall. Taket har derfor vært gjenstand for reparasjon, forsterking og snømåking siden den ble bygd i 1973. Skader i takkonstruksjonen som følge av dette er oppdaget, og han ønsker nå å heve mønet med 50 cm, slik at takvinkelen blir brattere og snøen i større grad glir av selv. Takvinkelen ønskes økt fra 12 til 18 grader i øst, og fra 14 til 19 grader i vest. Gesimshøyder vil ikke endres, slik at tiltaket har lite innvirkning på byggets utseende. Endringen vil heller ikke påvirke hyttas størrelse eller bruk, og plantegning forbli uendret. Det fremgår av dokumentasjon vedlagt søknad at grunneier Statskog SF er orientert om tiltaket.





## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde til BlåfjellaSkjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvro. I tråd med delegeringsvedtak av 6. mars 2024 skal søknader om dispensasjon for byggetiltak som regel behandles av nasjonalparkstyret. Delegering til nasjonalparkforvalter gjøres kun når vedtak innebærer fornying av en tidligere dispensasjon, eller når det foreligger etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av styret tidligere. Siden tilsvarende saker i mindre grad har vært behandlet tidligere, mener forvalter at saken bør behandles av nasjonalparkstyret.

### Verneformål – forskrift

*Formålet med vernet av Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert naturlandskap. Fjellskogen innover mot Skjækerfjella og i tilknytning til lisisider og bekkedaler for øvrig, samt den særegne vegetasjonen i den sørvendte lia mot Grønlihø, er en vesentlig del av landskapets egenart og verdi.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

I utgangspunktet er det forbudt med *inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter*, jf. forskriften § 3 Vernebestemmelser pkt. 1.1 *Inngrep i landskapet*.

Forvaltningsmyndigheten kan likevel med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 1.3 bokstav a) *gi dispensasjon til ombygging og utvidelse av eksisterende bygg*.

En fasadeendring med endring av takvinkelen/mønehøyde anses som en slik utvidelse/ombygging.

### Forvaltningsplan

Kapittel 4 omhandler hytter og byggevirksomhet. I kapittelet er det listet opp to delmål, deriblant:

*Eventuell byggevirksomhet i landskapsvernområdet skal tilpasses den lokale og tradisjonelle byggeskikken.*

Det er ikke utarbeidet egen byggeskikkveileder for området. Men som nevnt ovenfor skal all byggevirksomhet i landskapsvernområdet tilpasses den lokale og tradisjonelle byggeskikken. I det ligger det en forutsetning at nye tiltak ikke fraviker eksisterende i stor grad. I denne saken kan det overføres til valg av takplater, og at disse bør være i en glatt, mørk og matt overflate.

I forvaltningsplanens kapittel 4.1 er det listet opp retningslinjer og oppfølging ved byggevirksomhet. Her vurderes både bokstav b, d og g å være relevant for saken.

*b) For all byggevirksomhet i verneområdet skal det tas hensyn til utforming og plassering slik at man oppnår best mulig løsning i forhold til landskap og lokal byggeskikk. Utforming og plassering av bygninger bør skje i samarbeid med den kommunale bygningsmyndigheten.*

*d) Ombygging og utvidelser skal tilpasses eksisterende bygningsmiljø, og nye bygninger skal om mulig lokaliseres i tilknytning til eksisterende bygningsmiljø.*

*g) Det vil bli satt som vilkår i byggetillatelsen at tiltakshaver må dokumentere ferdigstilling ved å legge frem minst tre gode bilder av det utførte arbeidet.*

## **Naturmangfoldloven**

I alle søknader som skal behandles etter verneforskrifter skal de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 vurderes. Det er ikke registrert noen sårbare arter i nær tilknytning til hytta. Miljøet i området rundt hytta er preget av barskog og en del våtmark, i tillegg til Skjækervatnet i øst. Naturgrunnet og -verdiene blir i liten grad direkte berørt av tiltaket, siden det kun dreier seg om en økning i mønehøyde. Kunnskapsgrunnet i saken jf. § 8 vurderes dermed som tilstrekkelig for å behandle saken og § 9 vektlegges i mindre grad.

Også samlet belastning jf. § 10 anses mindre relevant i denne saken, da det er snakk om et liten endring i mønehøyde som i liten grad vil kunne sies å påvirke verneverdiene negativt. Skulle taket imidlertid ha fått mye brattere vinkel, slik at det i større grad skilte seg ut fra eksisterende bygninger i landskapsvernområdet, så måtte nok saken blitt vurdert på en annen måte. Slik tiltaket nå fremstår, så antas det å ville påvirke landskapets egenart og verdi i mindre grad, og heller ikke bidra til å utfordre verneformålet på sikt.

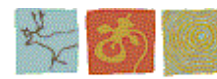
Dersom det skulle oppstå skader i naturen i forbindelse med tiltaket, så skal eventuelle kostnader bæres av tiltakshaver jf. § 11. Det bes om at nødvendig utstyr for å gjennomføre tiltaket fraktes inn vinterstid, slik at det er liten sannsynlighet for skader på naturverdiene i den sammenheng jf. § 12.

## **Presedens**

En slik sak, hvor det tillates at en eksisterende hytte får en noe høyere mønehøyde, kan gi presedens for lignende saker. Slik bildene viser, så er dagens takvinkler relativt små, og en liten økning i disse antas ikke å påvirke landskapets egenart nevneverdig. Gjennom vilkårssetting forsøker forvaltningsmyndigheten å gjøre tiltaket så skånsomt som mulig, og det er i denne saken satt vilkår om at nye takplater skal være mørke og matte (for å unngå gjenskinn og unødvendig forstyrrelse).

## **Vurdering**

Tiltaket vurderes å falle innenfor det som defineres som ombygging/utvidelse av eksisterende bygninger, og kan altså tillates dersom forvaltningsmyndigheten gir dispensasjon. Tiltaket fremstår relativt beskjedent, kun en økning i mønehøyde på 50 cm, og vil i liten grad ha direkte påvirkning på naturverdiene i området. Visuelt vil heller ikke hytta fremstå vesentlig annerledes etter at tiltaket er gjennomført, da verken gesimshøyde eller bebygd areal skal endres. Forvaltningsmyndigheten har forståelse for at vedlikehold og utskiftning av tak kan være nødvendig, og vurderer at fordelene for søker ved en noe brattere takvinkel er større enn potensielle ulemper for verneverdiene rundt hytta. Det bes allikevel om at tiltakshaver tar de nødvendige hensyn i byggeperioden, slik at skade på naturgrunnet og omgivelsene unngås så langt som mulig.



STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG BLÅFJELL - SKJÆKERFJELLA - LIERNE  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

Vår ref.:  
2025/210-/JAA

L.nr.  
1176/2025

Arkiv  
80/1/30

Deres ref.:

Dato:  
10.02.2025

### 80/1/30 - Sak til uttalelse angående søknad om endring av takkonstruksjon - Skjækervatnet 28

Snåsa Kommune oversender sak med referanse: 2025/210, som gjelder endring av takkonstruksjon på eksisterende hytte ved Skjækervatnet. Hytta ligger i Skjækra landskapsvernområde, regulert av:

#### **Forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne. Vern av Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde, Steinkjer og Snåsa kommuner, Nord-Trøndelag fylke.**

Ihht. § 3. Vernebestemmelser, del 1.3, bokstav a, kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til: Ombygging og utvidelse av eksisterende bygning.

Tiltakshaver av eiendommen 80/1/30, søker om dispensasjon for å endre takkonstruksjonen på sin hytte (se vedlagt søknad).

Bygningsmyndigheten i Snåsa Kommune avventer byggesaksbehandlingen til nasjonalparkforvaltningen har fattet et vedtak i saken.

Saken sendes ut for faglig vurdering av sektormyndighetene, samt Skjækerfjell reinbeitedistrikt.

Jf. Plan- og bygningslovens § 21-5, tredje avsnitt:

*Andre myndigheter må innen 4 uker fra oversendelse fatte avgjørelse eller avgj uttalelse. I særlige tilfeller kan kommunen forlenge fristen før denne er utløpt. Når tiltaket ikke er betinget av tillatelse eller samtykke fra andre myndigheter, kan saken avgjøres når fristen er ute.*

Jijnjh heelsegh / Vennlig hilsen

Jan Aasum  
Byggesaksbehandler

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Postadresse:  
Sørsivegen 6  
7760 Snåsa

Sentralbord: 74 13 82 00  
Saksbehandler tlf:  
Org. nr: NO 00964982031  
Bankgiro: 4212.02.97613

Fakturamottak:  
Vennalivegen 7  
7670 Inderøy  
fakturamottak@inderoy.kommune.no

www.snasa.kommune.no

E-post: postmottak@snasa.kommune.no

- 1 Soknadsskjema-5174-Soknad-om-tillatelse-til-tiltak.pdf
- 2 Vedlegg A1 - Søknadsskjema+5175 - Opplysninger+om+tiltakets+ytre+rammer.pdf
- 3 Vedlegg B1 - Dispensasjonssøknad fasedeendring.pdf
- 4 Vedlegg C1 - nabovarsel kvittering.pdf
- 5 Vedlegg C2 - nabovarsel.pdf
- 6 Vedlegg D1 - Situasjonsplan.pdf
- 7 Vedlegg E1 - Fasade nord.pdf
- 8 Vedlegg E2 - Fasade sør.pdf
- 9 Vedlegg E3 - Snittegning.pdf
- 10 Vedlegg E4 - Plantegning.pdf
- 11 Vedlegg F1 - Redegjørelseskart.pdf
- 12 Vedlegg G1 - Søknadsskjema+5184+Søknad+om+personlig+ansvarsrett.pdf

Kopi til:

ANDERS ØYSTEIN BAARDVIK

HERUMVEIEN 37B

1430

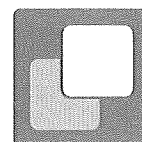
ÅS

**Søknad om tillatelse til tiltak**  
etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1. Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen

Rammetillatelse

**Ett-trinns søknadsbehandling**  
Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd?  Ja  Nei

**Erklæring om ansvarsrett for ansvarlig søker**  
Foreligger sentral godkjenning?  Ja  Nei  
Tiltaksklasse for ansvarlig søker



Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet for igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.  Ja  Nei

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. kulturminnelovens § 25, andre ledd? Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge for igangsetting av tiltaket.  Ja  Nei

**Søknaden**

<b>Eiendom/byggested</b>	Gnr./Bnr./Fnr 80/1/30	Seksjonsnr. 0	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune Snåsa	
	Adresse Skjækervatnet 28, 7760 Snåsa					
<b>Planlagt bruk/formål</b>	<input type="checkbox"/> Bolig <input checked="" type="checkbox"/> Fritidsbolig <input type="checkbox"/> Garasje <input type="checkbox"/> Annet:				Bygning.kode (jf. s. 2) 161	
<b>Tiltakets art</b> pbl. § 20-1. (flere kryss er mulig)	<b>Nye bygg og anlegg</b>	<input type="checkbox"/> Nytt bygg *)	<input type="checkbox"/> Parkeringsplass *)	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Veg	<input type="checkbox"/> Vesentlige terrenginngrep
	<b>Endring av bygg og anlegg</b>	<input type="checkbox"/> Tilbygg, påbygg, underbygg *)	<input checked="" type="checkbox"/> Fassade			
		<input type="checkbox"/> Konstruksjon	<input checked="" type="checkbox"/> Reparasjon	<input type="checkbox"/> Ombygging	<input type="checkbox"/> Anlegg	
	<b>Endring av bruk</b>	<input type="checkbox"/> Bruksendring	<input type="checkbox"/> Vesentlig endring av tidligere drift			
	<b>Riving</b>	<input type="checkbox"/> Hele bygg *)	<input type="checkbox"/> Deler av bygg *)	<input type="checkbox"/> Anlegg		
	<b>Bygn.tekn. installasj.**)</b>	<input type="checkbox"/> Nyanlegg *)	<input type="checkbox"/> Endring	<input type="checkbox"/> Reparasjon		
	<b>Endring av bruksenhet i bolig</b>	<input type="checkbox"/> Oppdeling	<input type="checkbox"/> Sammenføyning			
	<b>Innhegning, skilt</b>	<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input type="checkbox"/> Reklame, skilt, innretning e.l.			
<input type="checkbox"/> Annet:						

\*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges (vedlegg gruppe A). \*\*) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl. kap. 19)	B	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	1 - 2	<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Tegninger	E	1 - 4	<input type="checkbox"/>
Redegjørelser/kart	F	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	1 - 1	<input type="checkbox"/>
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	-	<input checked="" type="checkbox"/>

**Erklæring og underskrift**

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven. En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger. Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.

Ansvarlig søker for tiltaket Anders Øystein Baardvik	Org.nr	Tiltakshaver Anders Øystein Baardvik
Adresse Herumveien 37B, 1430 Ås		Adresse / fakturaadresse Herumveien 37B, 1430 Ås
Kontaktperson Anders Baardvik	Telefon 91 00 12 16	Eventuelt org.nr
E-post anders.baardvik@gmail.com		E-post anders.baardvik@gmail.com
Dato 05.02.2025	Underskrift A.B.-ll	Mobil (dagtid) 91 00 12 16
		Dato 02.05.2025
		Underskrift A.B.-ll
Anders Baardvik Navn med blokkbokstaver		Anders Baardvik Navn med blokkbokstaver

Bygningstypekoder		
BOLIG		
Dersom bruksarealet til bolig er større enn bruksarealet til annet enn bolig, velges bygningstype kodet innen hovedgruppen "Bolig" (111–199). Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.		
Enebolig 111 Enebolig 112 Enebolig med hybel/sokkelleilighet 113 Våningshus	Store boligbygg 141 Stort frittliggende boligbygg på 2 et. 142 Stort frittliggende boligbygg på 3 og 4 et. 143 Stort frittliggende boligbygg på 5 et. eller mer 144 Store sammenbygde boligbygg på 2 et. 145 Store sammenbygde boligbygg på 3 og 4 et. 146 Store sammenbygde boligbygg på 5 et. eller mer	Fritidsbolig 161 Hytter, sommerhus ol. fritidsbygg 162 Helårsbolig som benyttes som fritidsbolig 163 Våningshus som benyttes som fritidsbolig
Tomannsbolig 121 Tomannsbolig, vertikaldelt 122 Tomannsbolig, horisontaldelt 123 Våningshus, tomannsbolig, vertikaldelt 124 Våningshus tomannsbolig, horisontaldelt	Bygning for bofellesskap 151 Bo- og servicesenter 152 Studenthjem/studentboliger 159 Annen bygning for bofellesskap*	Koie, seterhus og lignende 171 Seterhus, sel, orbu og liknende 172 Skogs- og utmarksskole, gamle
Rekkehus, kjedehus, andre småhus 131 Rekkehus 133 Kjede-/atriumhus 135 Terrassehus 136 Andre småhus med 3- boliger eller flere		Garasje og uthus til bolig 181 Garasje, uthus, anneks til bolig 182 Garasje, uthus, anneks til fritidsbolig
		Annen boligbygning 193 Boligbrakker 199 Annen boligbygning (sekundærbolig reindift)
ANNET		
Dersom bruksarealet ikke omfatter bolig eller bruksarealet til bolig er mindre enn til annet, velges bygningstype kodet innen "Annet" (211–840) ut fra hovedgruppen som samlet utgjør det største arealet. Ved valg av bygningstype velges den med størst andel av arealet innen hovedgruppen.		
INDUSTRI OG LAGER Industribygning 211 Fabrikbygning 212 Verkstedsbygning 214 Bygning for renseanlegg 216 Bygning for vannforsyning 219 Annen industribygning *	Garasje- og hangarbygning 431 Parkeringshus 439 Annen garasje-/hangarbygning *	Idrettsbygning 651 Idrettshall 652 Ishall 653 Svømmehall 654 Tribune og idrettsgarderobe 655 Helsestudio 659 Annen idrettsbygning *
Energiforsyningsbygning 221 Kraftstasjon (> 15 000 kVA) 223 Transformatorstasjon (> 10 000 kVA) 229 Annen energiforsyning *	VEG- OG TRAFIKKILSYNSBYGNING 441 Trafikktilsynsbygning * 449 Annen veg- og biltilsynsbygning *	HOTELL OG RESTAURANT Hotellbygning 511 Hotellbygning 512 Motellbygning 519 Annen hotellbygning *
Lagerbygning 231 Lagerhall 232 Kjøle- og fryselager 233 Silobygning 239 Annen lagerbygning *	Veg- og trafikktilsynsbygning 441 Trafikktilsynsbygning * 449 Annen veg- og biltilsynsbygning *	Kulturhus 661 Kino-/teater-/opera-/konsertbygning 662 Samfunnshus, grendehus 663 Diskotek 669 Annen kulturhus *
Fiskeri- og landbruksbygning 241 Hus for dyr/landbruk, lager/silo 243 Veksthus 244 Driftsbygning fiske/fangst/oppdrett 245 Naust/redskaps hus for fiske 248 Annen fiskeri- og fangstbygning 249 Annen landbruksbygning *	Bygning for overnatting 521 Hospits, pensjonat 522 Vandrer-/feriehjem 523 Appartement 524 Camping/utleiehytte 529 Annen bygning for overnatting *	Bygning for religiøse aktiviteter 671 Kirke, kapell 672 Bedehus, menighetshus 673 Krematorium/gravkapell/bårehus 674 Synagoge, moske 675 Kloster 679 Annen bygning for religiøse aktiviteter *
KONTOR OG FORRETNING Kontorbygning 311 Kontor- og administrasjonsbygning, rådhus 312 Bankbygning, posthus 313 Mediabygning 319 Annen kontorbygning *	Restaurantbygning 531 Restaurantbygning, kafébygning 532 Sentralkjøkken, kantinebygning 533 Gatekjøkken, kioskbygning 539 Annen restaurantbygning *	Kulturhus 661 Kino-/teater-/opera-/konsertbygning 662 Samfunnshus, grendehus 663 Diskotek 669 Annen kulturhus *
Forretningsbygning 321 Kjøpesenter, varehus 322 Butikk/forretningsbygning 323 Bensinstasjon 329 Annen forretningsbygning * 330 Messe- og kongressbygning	HOTELL OG RESTAURANT Hotellbygning 511 Hotellbygning 512 Motellbygning 519 Annen hotellbygning *	HELSE Sykehus 719 Sykehus *
SAMFERDSEL OG KOMMUNIKASJON Ekspedisjonsbygning, terminal 411 Ekspedisjonsbygning, flyterminal, kontrolltårn 412 Jernbane- og T-banestasjon 415 Godsterminal 416 Postterminal 419 Annen ekspedisjon- og terminalbygning *	KULTUR OG UNDERVISNING Skolebygning 611 Lekepark 612 Barnehage 613 Barneskole 614 Ungdomsskole 615 Kombinert barne- ungdomsskole 616 Videregående skole 619 Annen skolebygning *	Sykehjem 721 Sykehjem 722 Bo- og behandlingssenter 723 Rehabiliteringsinstitusjon, kurbad 729 Annen sykehjem *
Telekommunikasjonsbygning 429 Telekommunikasjonsbygning	Universitets-, høyskole og forskningsbygning 621 Universitet/høyskole m/auditorium, lesesal mv. 623 Laboratoriebygning 629 Annen universitets-, høyskole og forskningsbygning *	Primærhelsebygning 731 Klinikk, legekontor/-senter/-vakt 732 Helse-/sosialsenter, helsestasjon 739 Annen primærhelsebygning *
	Museums- og biblioteksbygning 641 Museum, kunstgalleri 642 Bibliotek/mediatek 643 Zoologisk-/botanisk hage (bygning) 649 Annen museums-/biblioteksbygning *	FENGSEL, BEREDSKAP O.A. Fengselsbygning 819 Fengselsbygning *
	*) eller bygning som har nær tilknytning til/tjener slike bygninger	Beredskapsbygning 821 Politistasjon 822 Brannstasjon, ambulansestasjon 823 Fyrstasjon, losstasjon 824 Stasjon for radarovervåk. av fly-/skipst afikk 825 Tilfluktsrom/bunker 829 Annen beredskapsbygning * 830 Monument 840 Offentlig toalett



## Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon

Vedlegg til Byggblankett 5174

Beskrivelse av hvordan tiltaket oppfyller byggesaksbestemmelsene, planbestemmelsene og planvedtak etter plan- og bygningsloven (pbl) innenfor angitte områder

Opplysningene gjelder						
Eiendom/ byggested	Gnr. / Bnr. / F.nr	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune	
	80/1/30 Adresse Skjækervatnet 28, 7760 Snåsa	0			Snåsa	
Forhåndskonferanse						
Pbl § 21-1	Forhåndskonferanse er avholdt og referat foreligger <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei					
Dispensasjonssøknad og fravik fra TEK						
Pbl Kap. 19	Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: (begrunnelse for dispensasjon gis på eget ark) <input type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter <input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter/forskrifter til pbl <input type="checkbox"/> Arealdeplaner <input type="checkbox"/> Vegloven					Vedlegg nr. B –
Pbl § 31-2	<input type="checkbox"/> Det søkes om fravik fra TEK for eksisterende byggverk (pbl § 31-2) Redegjørelse i eget vedlegg					Vedlegg nr. B –
Arealdisponering						
Planstatus mv.	Sett kryss for gjeldende plan <input checked="" type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan					
	Navn på plan Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde					
	Reguleringsformål i arealdel av kommuneplan/reguleringsplan/bebyggelsesplan - beskriv Vern av Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde					
	Velg <b>aktuell</b> kolonne iht. beregningsregel angitt i gjeldende plan*					
Tomtearealet	a. Grad av utnyttning iht. gjeldende plan	%	110 m <sup>2</sup>	%	m <sup>2</sup>	
	b. Byggeområde/grunneiendom**	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
	c. Ev. areal som trekkes fra iht. beregn.regler	– m <sup>2</sup>		– m <sup>2</sup>		
	d. Ev. areal som legges til iht. beregn.regler					+ m <sup>2</sup>
	e. Beregnet tomteareal (b – c) eller (b + d)	= m <sup>2</sup>		= m <sup>2</sup>		= m <sup>2</sup>
Grad av utnyttning	Arealbenevnelse	BYA	BYA	BRA	BRA	BTA
	f. Beregnet maks. byggeareal iht. plan (jf. a. og e.)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	g. Areal eksisterende bebyggelse	m <sup>2</sup>	77,83 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	h. Areal som skal rives	– m <sup>2</sup>	– m <sup>2</sup>	– m <sup>2</sup>	– m <sup>2</sup>	– m <sup>2</sup>
	i. Areal ny bebyggelse	+ m <sup>2</sup>	+ 0 m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>
	j. Parkeringsareal på terreng	+ m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>	+ m <sup>2</sup>	
	k. Areal byggesak	= m <sup>2</sup>	= 77,83 m <sup>2</sup>	= m <sup>2</sup>	= m <sup>2</sup>	= m <sup>2</sup>
Beregnet grad av utnyttning (jf. e. og k.)***		%	m <sup>2</sup>	%	m <sup>2</sup>	
Bygnings- opplysninger som føres i Matrikkelen	l. Åpne arealer som inngår i k		– m <sup>2</sup>		– m <sup>2</sup>	
	j. Parkeringsareal på terreng		– m <sup>2</sup>		– m <sup>2</sup>	
	m. Areal matrikkelen = k – l – j		= m <sup>2</sup>		= m <sup>2</sup>	= m <sup>2</sup>
	Antall etasjer	Antall bruksenheter bolig	Boliger	m <sup>2</sup>	Boliger	m <sup>2</sup>
	Antall bruksenheter annet	Annet	m <sup>2</sup>	Annet	m <sup>2</sup>	Annet
Redegjørelser	* Skal beregning av utnyttingsgrad skje etter annen regel, beskriv nærmere					Vedlegg nr. F –
	** Dersom areal i rad b ikke er fremkommet av målebrev, beskriv nærmere					Vedlegg nr. F –
	*** Vis ev. underlag for beregningen av grad av utnyttning i vedlegg					Vedlegg nr. F –

Bygningsopplysninger som føres i matrikkelen	
Næringsgruppekode <b>Y</b>	Oppgi kode for hvilken næring brukeren av bygningen tilhører. Bygninger som brukes til flere formål skal kodes etter den næringen som opptar størst del av arealet. <b>Unntak:</b> Næringsgruppekode «X» skal kun brukes når bygget bare har areal til boligformål.
Næringsgrupper – gyldige koder	
A Jordbruk, skogbruk og fiske	H Transport og lagring
B Bergverksdrift og utvinning	I Overnattings- og serveringsvirksomhet
C Industri	J Informasjon og kommunikasjon
D Elektrisitets-, gass-, damp- og varmtvannsforsyning	K Finansierings- og forsikringsvirksomhet
E Vannforsyning, avløps- og renovasjonsvirksomhet	L Omsetning og drift av fast eiendom
F Bygge- og anleggsvirksomhet	M Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting
G Varehandel, reparasjon av motorvogner	N Forretningsmessig tjenesteyting
	O Offentlig administrasjon og forsvar, trykdeordninger underlagt offentlig forvaltning
	P Undervisning
	Q Helse- og sosialtjenester
	R Kulturell virksomhet, underholdning og fritidsaktiviteter
	S Annen tjenesteyting
	T Lønnet arbeid i private husholdninger
	U Internasjonale organisasjoner og organer
	X Bolig
	Y Annet som ikke er næring.

Plassering av tiltaket		
Er det høyspentlinje/kabel eller nettstasjon/transformator i, over eller i nærheten av tiltaket?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Vedlegg nr. Q –
Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert		
Kan vann og avløpsledninger være i konflikt med tiltaket?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Vedlegg nr. Q –
Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert		

Krav til byggegrunn <i>NB! Fylles kun ut dersom det er relevant for tiltaket</i>		
Skal byggverket plasseres i område med fare for:		
<b>Flom</b> (TEK10 § 7-2)	Skal byggverket plasseres i flomutsatt område? <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja Hvis ja, angi sikkerhetsklasse: <input type="checkbox"/> F1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/20 år) <input type="checkbox"/> F2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/200 år) <input type="checkbox"/> F3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)	Vedlegg nr. F –
<b>Skred</b> (TEK10 § 7-3)	Skal byggverket plasseres i skredutsatt område? <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja Hvis ja, angi sikkerhetsklasse: <input type="checkbox"/> S1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/100 år) <input type="checkbox"/> S2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år) <input type="checkbox"/> S3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/5000 år)	Vedlegg nr. F –
<b>Andre natur- og miljøforhold</b> (pbl § 28-1)	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja Dersom ja, beskriv kompensierende tiltak i vedlegg	Vedlegg nr. F –

Tilknytning til veg og ledningsnett <i>NB! Fylles kun ut dersom det er relevant for tiltaket</i>		
<b>Adkomst</b> vegloven §§ 40-43 pbl § 27-4	Gir tiltaket ny/endret adkomst? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Tomta har adkomst til følgende veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel: <input type="checkbox"/> Riksveg/fylkesveg Er avkjøringstillatelse gitt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Kommunal veg Er avkjøringstillatelse gitt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Privat veg Er vegrett sikret ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
<b>Vannforsyning</b> pbl § 27-1	Tilknytning i forhold til tomte <input type="checkbox"/> Offentlig vannverk <input type="checkbox"/> Privat vannverk <input type="checkbox"/> Annen privat vannforsyning, innlagt vann <input type="checkbox"/> Annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann Dersom vanntilførsel forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Beskriv <input type="text"/> Vedlegg nr. Q –
<b>Avløp</b> pbl § 27-2	Tilknytning i forhold til tomte <input type="checkbox"/> Offentlig avløpsanlegg <input type="checkbox"/> Privat avløpsanlegg Skal det installeres vannklosett? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Foreligger utslippstillatelse? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Dersom avløpsanlegg forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Vedlegg nr. Q –
<b>Overvann</b>	Takvann/overvann føres til: <input type="checkbox"/> Avløpssystem <input type="checkbox"/> Terreng <input checked="" type="checkbox"/> Ikke relevant	Vedlegg nr. F –

Løfteinnretninger	
Er det i bygningen løfteinnretninger som omfattes av TEK17?: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Søkes det om slik innretning installert?: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei
Hvis ja, sett X <input type="checkbox"/> Heis <input type="checkbox"/> Trappeheis <input type="checkbox"/> Løfteplattform <input type="checkbox"/> Rulletrapp eller rullende fortau	



Anders Baardvik  
Herumveien 37B  
1430 Ås  
Norway

Mobil: +47 91 00 12 16  
Email: anders.baardvik@gmail.com

Til  
Snåsa Kommune  
Bygg, plan og eiendom  
Sørsiveien 6  
7760 Snåsa

Oslo 5. februar 2025

## Søknad om dispensasjon ifb. med fasadeendring

Skjækervatnet 28, 7760 Snåsa  
Gnr: 80 Bnr: 1 Fnr: 30

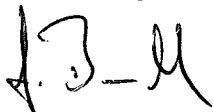
Jeg søker herved om tillatelse til å foreta en mindre fasadeendring på hytta som ligger i Skjækra landskapsvernområde.

Hytta ligger svært utsatt for store snøfall og har vært gjenstand for reparasjon, forsterking og regelmessig snømåking siden den ble bygd i 1973. Under snømåking har det også oppstått skader i bølgeblikk og det er nå oppdaget fukt i store deler av taket, som krever reparasjon.

Samtidig med reparasjon, ønsker jeg også å heve mønet med 50cm, slik at takvinkelen blir litt brattere og snøen kan gli av eller i det minste blir lettere å måke vekk. Takvinkelen er i dag 12 grader på østsiden og 14 grader på vestsiden, og jeg ønsker å øke dette til 18 og 19 grader. Gesimshøyder vil ikke bli endret, slik at tiltaket vil ha svært liten innvirkning på byggets utseende. Tiltaket vil ikke medfølge endring på hyttas størrelse eller bruk, og plantegning forblir uendret.

Ettersom hytta ligger innenfor Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde, har jeg forstått det slik at endringen kan kreve søknad om dispensasjon etter verneforskriften og ber derfor om at søknaden oversendes relevant organ (Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre).

Med vennlig hilsen



Anders Baardvik

## Kvittering for nabovarsel

**Søker:** BAARDVIK ANDERS ØYSTEIN

**Altinnreferanse:** AR660615242

### Eiendom/byggested

**Adresse:** Skjækervatnet 28, Snåsa , 7760 SNÅSA

**Kommune:** 5041

<b>Gårdsnr.:</b>	<b>Bruksnr.:</b>	<b>Festenr.:</b>	<b>Seksjonsnr.:</b>
80	1	30	0

### Følgende vedlegg er sendt med nabovarselet:

<b>Vedleggstype:</b>	<b>Filnavn:</b>
Nabovarsel	Nabovarsel.pdf
Situasjonsplan	Vedlegg D1 - Situasjonsplan.pdf
TegningNyFasade	Vedlegg E1 - Fasade nord.pdf
TegningNyttSnitt	Vedlegg E3 - Snittegning.pdf

### Følgende naboer har fått sending av nabovarsel med tilhørende vedlegg:

**Eier/fester av naboeiendom:** Statskog SF

<b>Adresse:</b>	<b>Gårdsnr.:</b>	<b>Bruksnr.:</b>	<b>Festenr.:</b>	<b>Seksjonsnr.:</b>
Brønstadsetran 1, 7760 SNÅSA	80	1	0	0
Skjækervatnet 28, 7760 SNÅSA	80	1	30	0

**Nabovarsel sendt via:** Fellestjenester Bygg

**Nabovarsel sendt:** 21.01.2025 17:10:12

# Nabovarsel

Nabovarsel etter plan- og bygningsloven §21-3.

Du har som nabo rett til å komme med merknader til byggeplanene innen 14 dager fra nabovarselet er sendt. Vi som er ansvarlige for byggeprosjektet, skal sende eventuelle merknader, med våre kommentarer til hver merknad, til kommunen sammen med byggesøknaden. Vi kan også velge å endre byggeprosjektet, og varsle alle naboer på nytt.



21.01.2025 17:05:44 AR660615242

## Her skal vi bygge, rive eller endre

<b>Adresse:</b>	Skjækervatnet 28, Snåsa, 7760 SNÅSA		
<b>Kommune:</b>	5041		
<b>Gårdsnr.:</b>	<b>Bruksnr.:</b>	<b>Festenr.:</b>	<b>Seksjonsnr.:</b>
80	1	30	0
<b>Eier:</b>	BAARDVIK ANDERS ØYSTEIN, Statskog SF		

## Vi varsler herved om

<b>Tiltakstype:</b>	Endring av bygg - utvendig - Fasade
<b>Tiltaksformål:</b>	Fritidsbolig

### Beskrivelse av hva nabovarselet gjelder

Heving av møne med 50cm for å gjøre det enklere for snøen å skli av. Takvinkel økes fra 12 til 18 grader (øst) og 14 til 19 grader (vest).

### Søknad om dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra:

Arealplaner

#### Beskrivelse:

Endring av fasade innen landskapsvernområdet krever dispensasjon.

#### Begrunnelse:

Tiltaket vil være svært moderat og innebærer ingen betydelig endring.

### Plan(er) som gjelder for eiendommen

<b>Type plan:</b>	Reguleringsplan
<b>Navn på plan:</b>	Skjækra/Skæhkerenjohke landskapsvernområde

## Spørsmål om innholdet i nabovarselet kan rettes til

**Kontaktperson:** BAARDVIK ANDERS ØYSTEIN  
**E-post:** anders.baardvik@gmail.com  
**Telefon:** 91001216

## Merknader til byggeplanene sendes til

Merknader til byggeplanene kan leveres via Altinn eller sendes til søker.

**Søker:** BAARDVIK ANDERS ØYSTEIN  
**E-post:** anders.baardvik@gmail.com  
**Postadresse:** HERUMVEIEN 37B, 1430 ÅS

## Nabovarselet er signert av

ANDERS ØYSTEIN BAARDVIK på vegne av BAARDVIK ANDERS ØYSTEIN

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

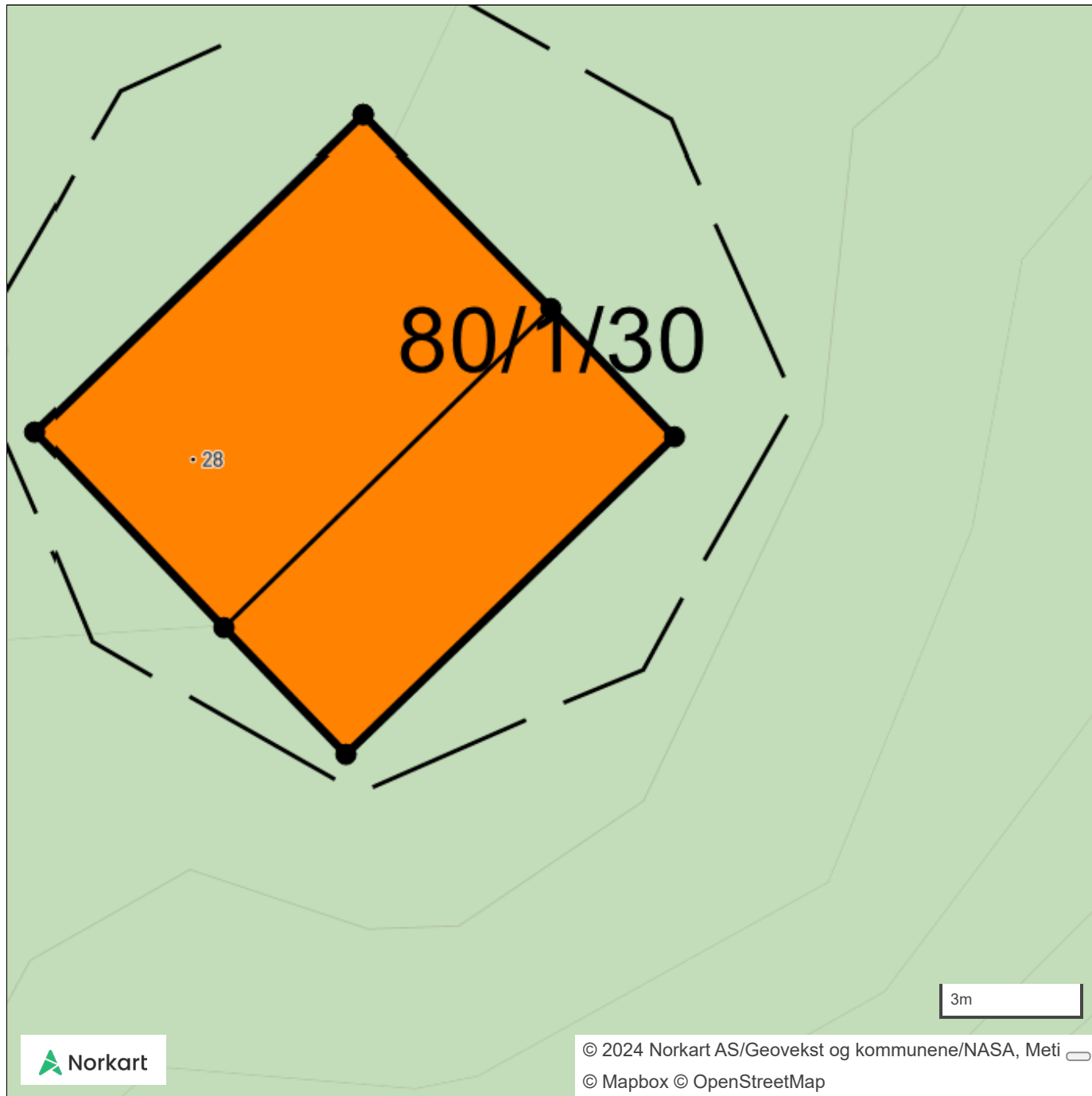
Filvedlegg:

Vedlegg D1 - Situasjonsplan.pdf

Vedlegg E1 - Fasade nord.pdf

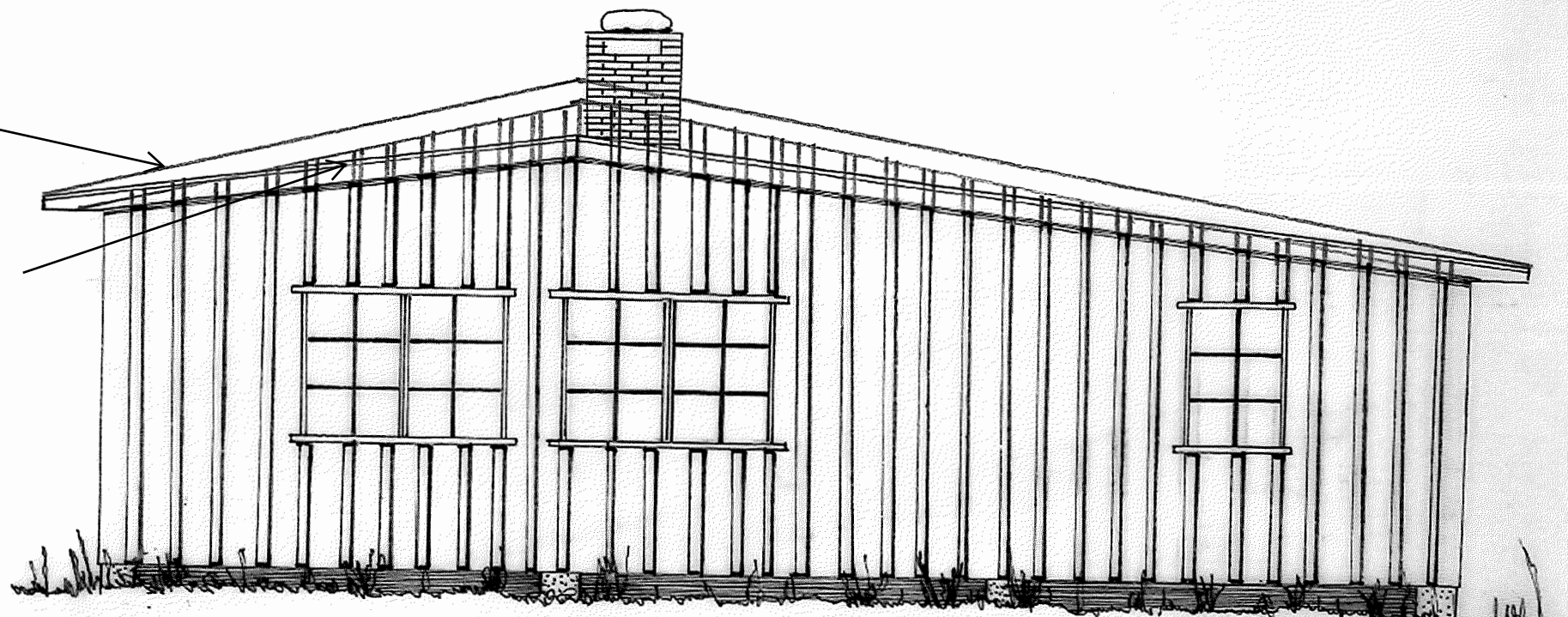
Vedlegg E3 - Snittegning.pdf

# Snåsa kommune

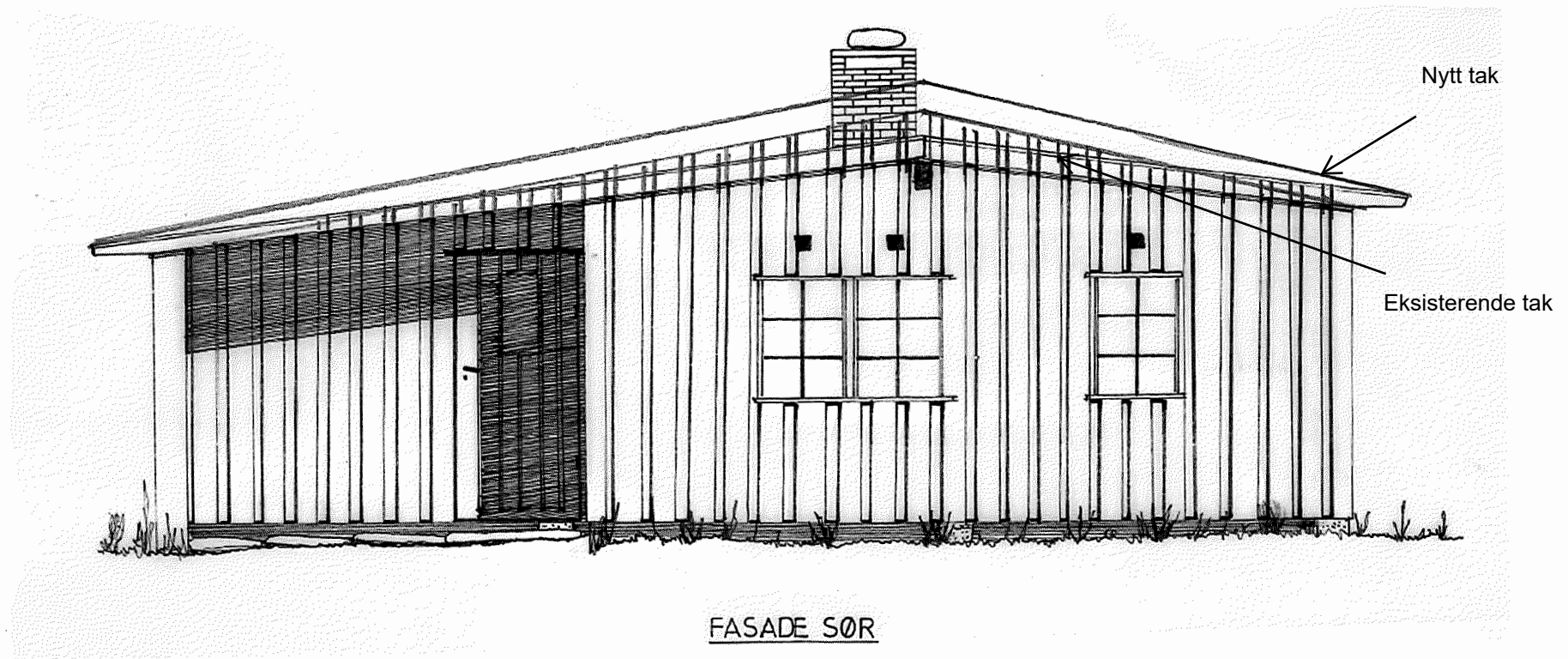


Nytt tak

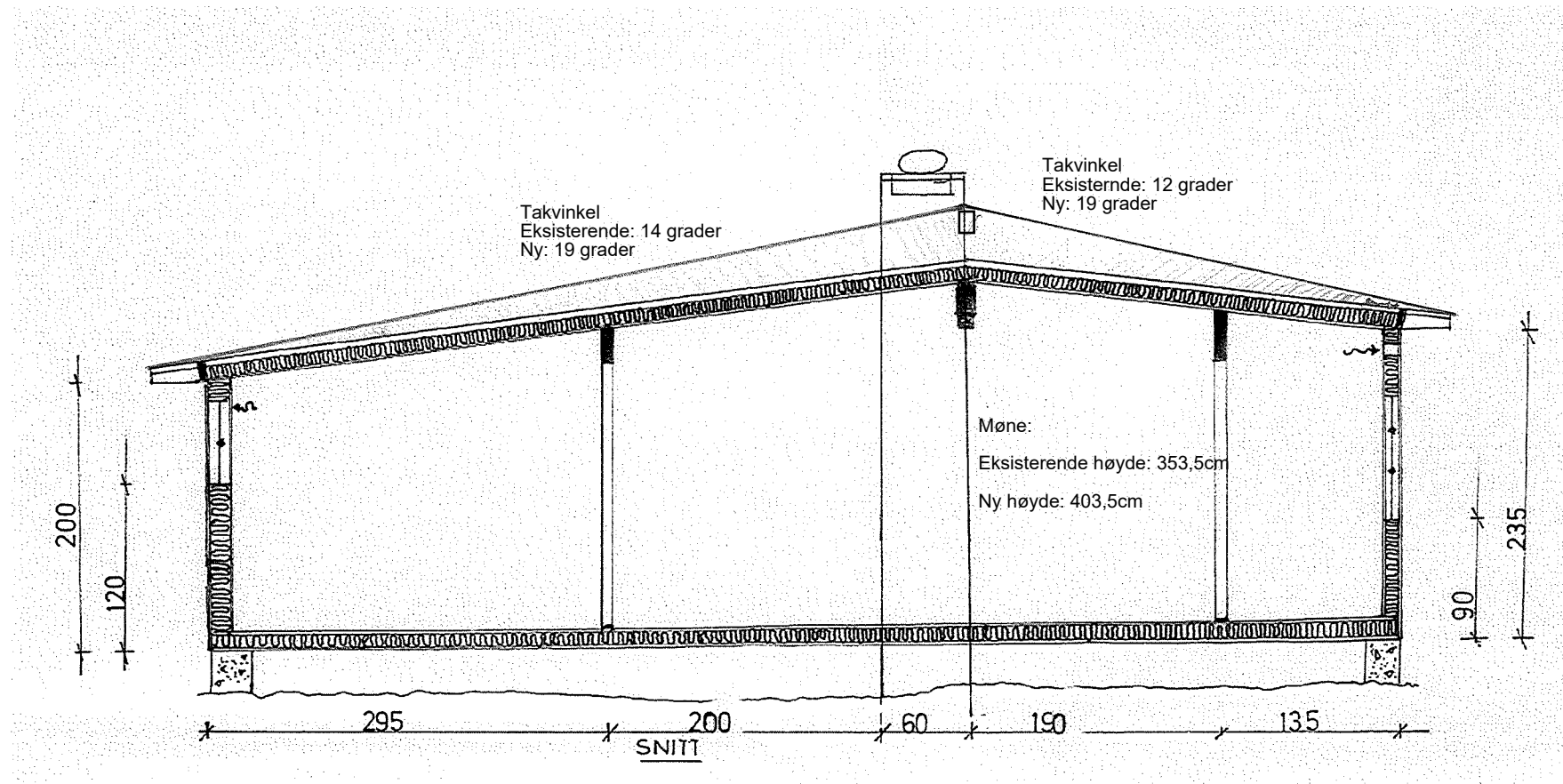
Eksisterende tak



FASADE NORD

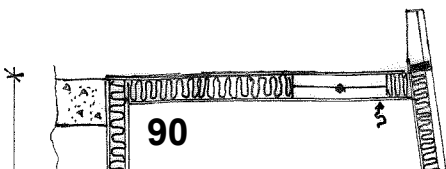
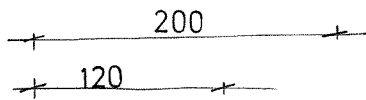
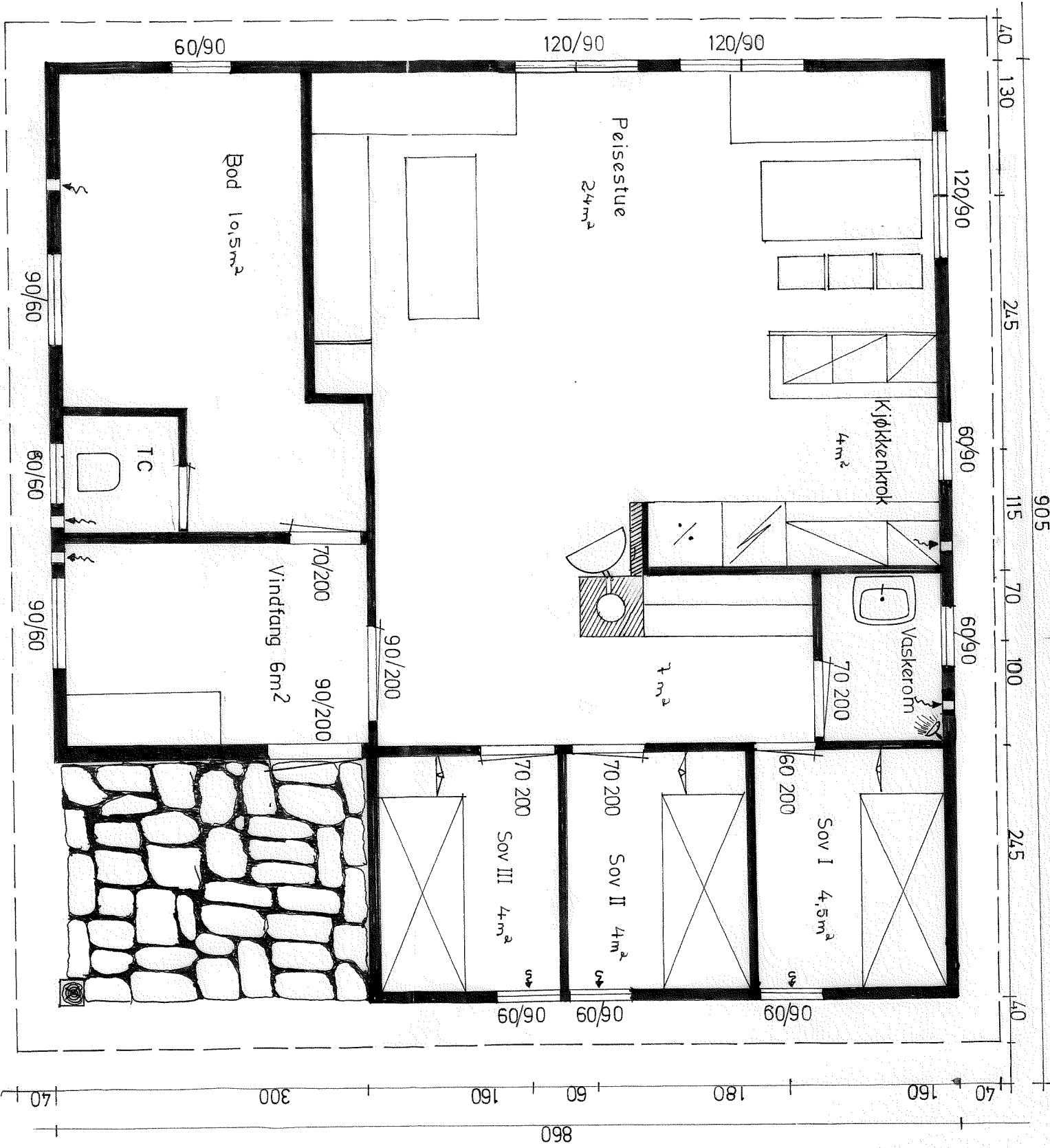






Vedlegg E4 - Plantegning

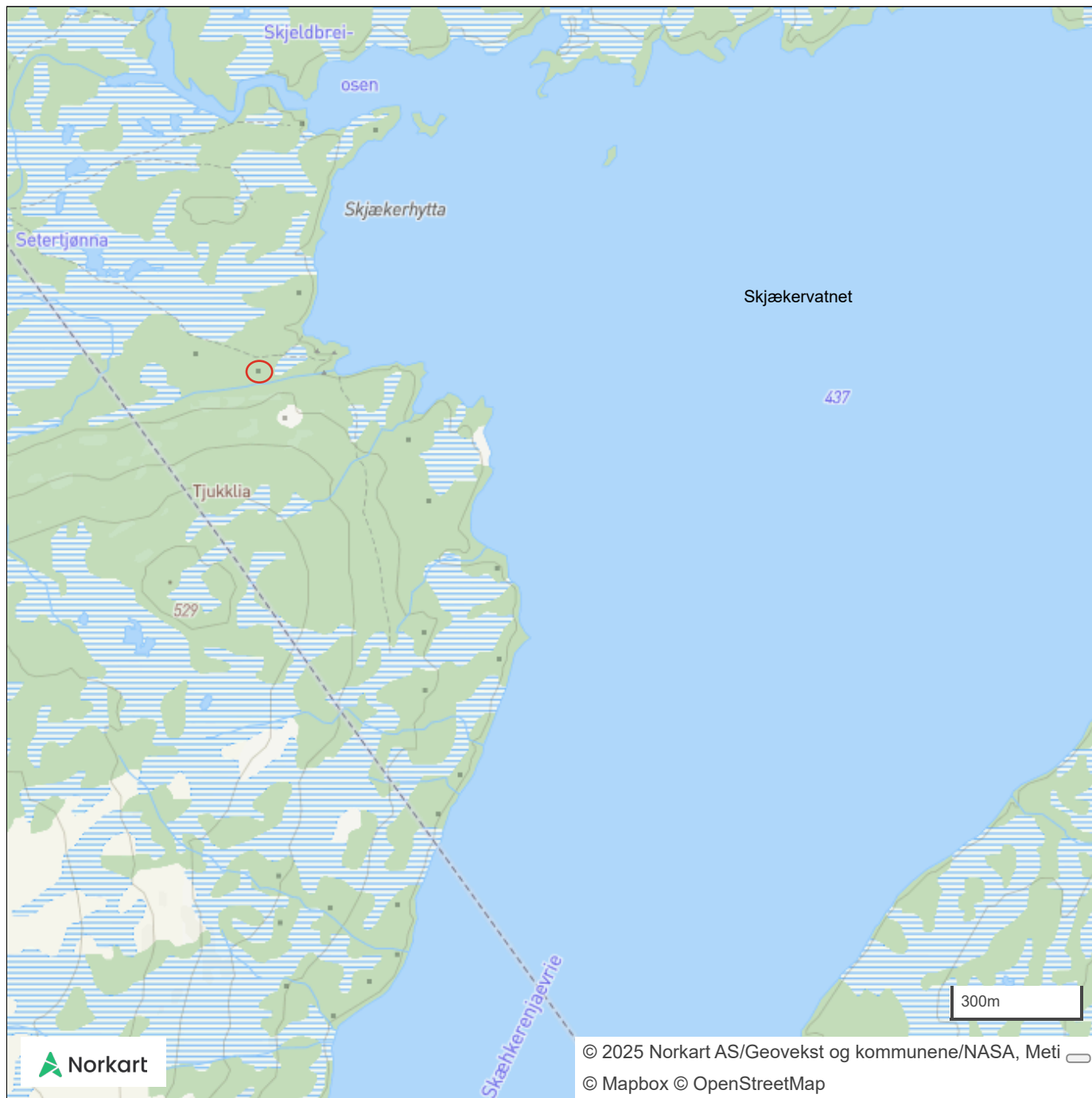
PLAN

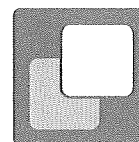


# Snåsa kommune

Vedlegg F1 - Redegjølleskart

Hytte markert med 





## Søknad om personlig ansvarsrett som selvbygger av egen bolig eller fritidsbolig

Pbl § 20-3 og SAK § 6-8

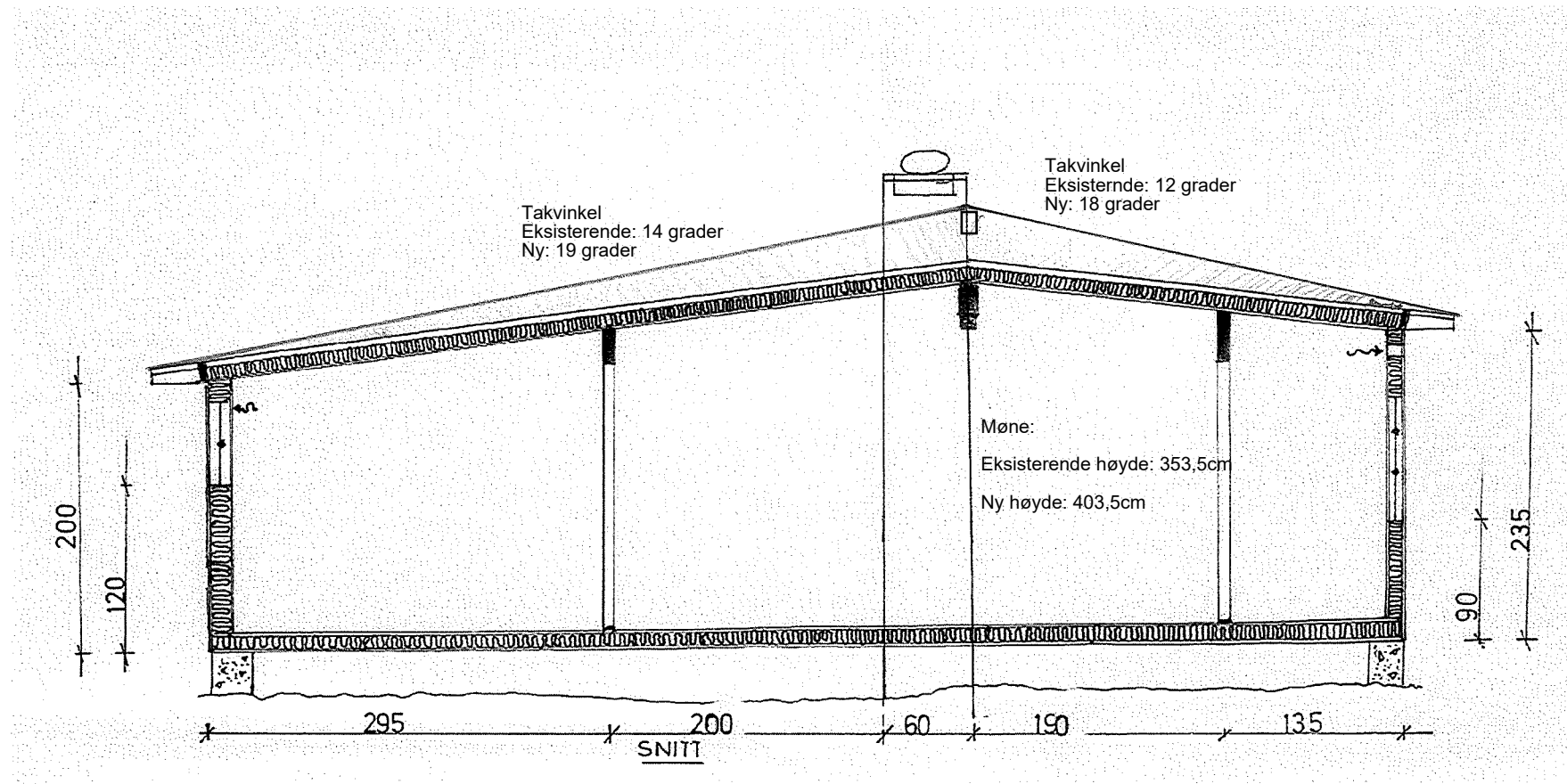
Kommunen kan godkjenne person for ansvarsrett som selvbygger av egen bolig eller fritidsbolig, dersom personen sannsynliggjør at arbeidet vil bli utført i samsvar med bestemmelser gitt i eller med hjemmel i plan- og bygningsloven.

Søknaden gjelder					
Eiendom/ byggested	Gnr. / Bnr. / F.nr	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	80/1/30	0			Snåsa
	Adresse Skjækervatnet 28, 7760 Snåsa				

Omfang av selvbyggeransvar		
Søker du om selvbyggeransvar for alle funksjoner og ansvarsområder i tiltaket? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		
Hvis nei, angi nedenfor hvilke deler av tiltaket det søkes om ansvar for.		
<input type="checkbox"/> Søker		
<input type="checkbox"/> Prosjekterende		
Ansvarsområde (prosjektering) - Opplysningene overføres til gjennomføringsplan, kolonne 2)	Tiltaks- klasse, kolonne 3)	Egenerklæring for prosjektering leveres til ansvarlig søker. Benytt blankett 5187.
	1	
	1	
	1	
<input type="checkbox"/> Utførende		
Ansvarsområde (utførelse) - Opplysningene overføres til gjennomføringsplan, kolonne 2)	Tiltaks- klasse, kolonne 3)	Egenerklæring for utførelse leveres til ansvarlig søker. Benytt blankett 5187.
	1	
	1	
	1	

Jeg kan sannsynliggjøre nødvendig kompetanse ved	
<input checked="" type="checkbox"/>	Redegjørelse for egen utdanning og/eller praksis (kurs): Selvlært.
<input checked="" type="checkbox"/>	Redegjørelse for bruk av medhjelpers utdanning og/eller praksis: Selvlært.
<input type="checkbox"/>	Redegjørelse for bruk av innleid foretak:

Erklæring og underskrift for tiltakshaver			
Jeg er kjent med reglene om straff og sanksjoner i plan- og bygningsloven kapittel 32, og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger. Jeg erklærer at tiltaket vil bli gjennomført iht. plan- og bygningsloven, herunder byggteknisk forskrift (TEK17).			
Navn	Anders Ø. Baardvik		
Adresse	Herumveien 37B, 1430 Ås		
E-post	anders.baardvik@gmail.com	Mobil	91 00 12 16
Dato	05.02.2025	Underskrift	





Arkivsaksnummer: 2024/3846-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	19/2025	11.03.2025

## Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre – Innvilget dispensasjon til forsterking av sti og ny bru over Storbekken Malså - Skjækerdalen - Kulsliseteren - DNT Nord-Trøndelag

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 1.3 f) og g), samt verneforskriften § 4/naturmangfoldloven (nml) § 48, har Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre / Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvroe fattet følgende vedtak:

- DNT Nord-Trøndelag gis tillatelse til klopplegging og nødvendig skilting langs traseèn fra Malså gruver, over Kolstadklumpan og til Skjækerdalshytta jf. kart i figur 1.
- DNT Nord-Trøndelag gis tillatelse til å sette opp ny bro over Storbekken (gnr/bnr 200/1) i Verdal kommune, og til å hogge 2-3 trær i forbindelse med etablering av ny bro jf. figur 2- 4.
- DNT Nord-Trøndelag gis tillatelse til 4 turer med snøscooter for å frakte inn nødvendig materialer/utstyr til bygging av broen.

### Begrunnelse

Denne søknaden er en oppfølging og videreføring av vedtak i nasjonalparkstyret av 7. desember 2017, hvor styret vedtok at «Malsådalens venner» fikk tillatelse til å merke sti fra Malså gruver, over Kolstadklumpan og til Skjækerdalshytta. Styret satte som en forutsetning for vedtaket at DNT Nord-Trøndelag overtok eier- og driftsansvar for stien. Dette er nå avklart med DNT NT, og de har derfor sendt inn denne søknaden.

Broen over Storbekken ble tatt av flom for noen år tilbake, og ønskes nå gjenreist. Den flyttes ca. 50 meter lenger ned elveløpet, for å søke og unngå nye flomskader. Uttak av 2-3 trær på stedet skal gjøres for å benytte disse som brokar. Videre så søkes det om tillatelse til forsterking av traseèn i form av klopplegging på de våteste partiene, samt skilting der hvor dette anses hensiktsmessig. Gammel skilting tas ned. Forvaltere var med på befarings langs traseèn i fjor, og mener som søker at det er behov for ny bro, samt delvis også klopplegging i de våteste partiene. I de øvrige partiene kommer man langt ved å legge om stien til tørrere partier.

Da det allerede er gitt tillatelse fra nasjonalparkstyret til merking av sti, mener forvaltningsmyndigheten at det er hensiktsmessig at også ny bro og delvis klopplegging kommer på plass. Broen vil i seg selv ha liten direkte innvirkning på naturverdiene i området, foruten under byggeprosessen og uttaket av noen få trær. Klopplegging over de våtteste myrdragene vil bidra til å unngå stor slitasje i et område som er sårbart for nettopp dette. Verneforskriften åpner for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til omsøkte tiltak, og det vurderes dithen at inngrepene er av en slik art at de i liten grad påvirker verneverdier negativt. I så måte kan også skilting med riktig informasjon om verneverdier, reindriftshensyn som må tas m.m. være med på å øke kunnskapen om dette i området.

## Vilkår

- Denne dispensasjonen forutsetter at DNT NT har gjort de nødvendig avklaringer med Verdal kommune og grunneier Værdalsbruket AS.
- Tiltakshaver må dokumentere ferdigstilling ved å legge fram minst 3 gode bilder av det utførte arbeidet til nasjonalparkstyret (bro).
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon ved gjennomføring av tiltakene.
- Tillatelsen for kjøring på snødekt mark gjelder frem til og med 30. april 2025.
- Det skal føres kjørebok og kjører skal notere dato/kl. for turstart i kjøreboka.
- Kjøreboka skal returneres innen den 1. juni 2025 til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.
- Nøyaktig plassering og innhold på skilt skal avklares med forvalter i forkant.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 **VS: Søknad Malsåstien**
- 2 **A00 Skisseprosjekt.pdf**
- 3 **Referat fra befaringstur 2410 2024.pdf**
- 4 **Kart hel oversikt.pdf**
- 5 **Grunneier avtale Malsåstien.pdf**

## Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret ga 22. november 2017 Malsådalens venner (brukerinteresser) tillatelse til merking av sti fra Malså gruver, over Kolstadklumpen og ned mot Kulsliseteren i Skjækerdalen jf. figur 1. Dette er en gammel ferdselsåre inn til Skjækerdalen, og var merket av private aktører siden før vernet kom. Den aktuelle dispensasjonen fra 2017 gjaldt sommermerking i tråd med Merkehåndboka, og forutsatte at DNT NT overtok ansvaret for drift og vedlikehold av stien. Ved tidspunkt for dette vedtaket var det en eksisterende bro over Storbekken, som i senere tid nå altså er tatt av flom og må erstattes. Både stien og broen er på Værdalsbruket AS sin eiendom (200/1).



**Figur 1:** Kart som viser det merkede traseèn fra Malså gruver og til Skjækerdalshytta.

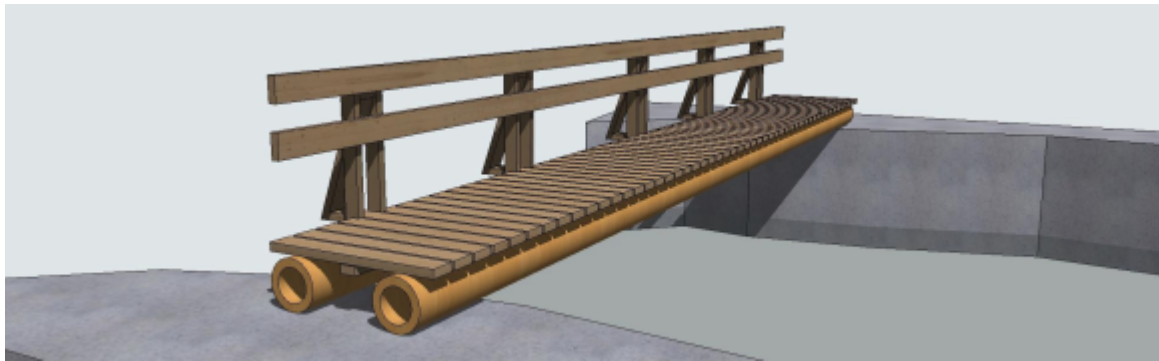
DNT NT har i flere omganger vært i dialog med nasjonalparkforvaltningen og brukerinteressene i Malsådalen, og det ble gjennomført en felles befaring i området i oktober 2024. Her ble behov for forsterking (klopplegging) av traseèn diskutert, samt plassering av ny bro over Storbekken. Den første delen av traseèn på Malsåsiden går etter lange myrdrag (langs Fiskløysingen), og her vurderes det å være behov for klopplegging for å hindre slitasje på naturgrunlaget. Videre så vurderes Storbekken å være så dyp og til dels stor at passering uten bro vil til dels være svært krevende.

DNT NT har i etterkant av befaringen sendt inn søknad om tillatelse til å bygge ny bro over Storbekken jf. kart i figur 2, samt å hogge ned 2-3 trær i området ved bekken til bruk ved bygging av broen. Både byggingen av ny bro og hogsten er avklart med grunneier Værdalsbruket AS jf. vedlagte avtale. Videre ønsker søker å benytte seg av snøscooter til transport av nødvendig utstyr/materiale som trengs for bygging av broen. Det estimeres i søknaden et behov for 4 turer med snøscooter knyttet til dette.

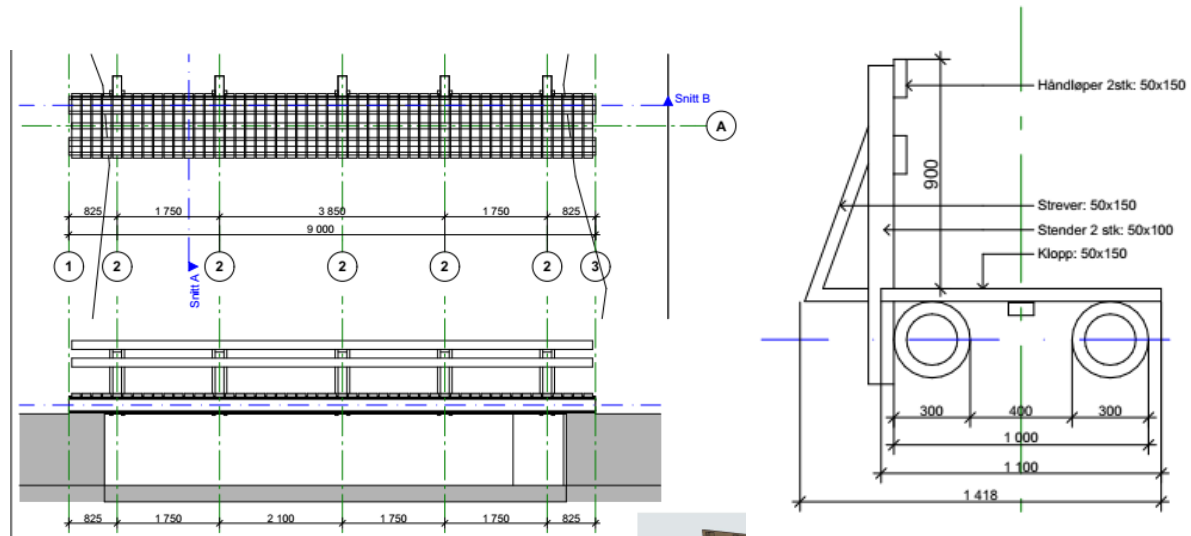


**Figur 2:** Kart som viser plassering av ny bro over Storbekken i Verdal kommune.





**Figur 3:** Skisse som viser ny bro. Det ønskes imidlertid rekkverk på begge sider pga. høyde.



**Figur 4:** Målskisser bro.

Skissene ovenfor er omtrentlige mål, og brua blir nok noe mindre enn dette. Brua skal bygges med to stokker som fundament, med brudekke over. Rekkverk på begge sider. Bredden på brua antas å bli ca. 70-90 cm., og brospennet blir nok i underkant av 10 meter, alt etter hvor brua festes. Dette må vurderes nærmere ved bygging.

I tillegg søkes det om å få forsterke traseèn med klopp ved myrdragene langs Småtjønnin-Fiskløysingen, for å unngå stor slitasje i myrdragene her. Estimert behov for klopp er ca. 800 meter. Det søkes også om å fjerne eksisterende portal/skilting i området (som sto på vernegrensen), for å sette opp nye skilt/informasjonsplakater der hvor dette anses nødvendig. Slik skilting skal gjøres i tråd med både Norsk Merkehåndbok og Miljødirektoratets designmanual.



**Figur 5:** Kartutsnitt som viser behov for klopping.



**Figur 6:** Kart som viser aktuelle punkter for skilting (ved stiskille og ved vernegrense).

Vedlagt søknaden ligger signert avtale med grunneier om ansvarsforhold knyttet til ny bro ved Storbekken, samt eksisterende hengebro over Skjækra. DNT NT foreslår samtidig at stien fra Bynavollen til Skjækerdalshytta legges ned, for å unngå parallelle stier og unødvendige innganger til nasjonalparken. Det påpekes at stien nå gjelder helt frem til Skjækerdalshytta. Saken er også oversendt til Verdal kommune for byggesaksbehandling.

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark til BlåfjellaSkjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkestávroe.

I tråd med delegeringsvedtak av 6. mars 2024 skal søknader om dispensasjon for byggetiltak som regel behandles av nasjonalparkstyret. Delegering til nasjonalparkforvalter gjøres kun når vedtak innebærer fornying av en tidligere dispensasjon, eller når det foreligger etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av styret tidligere. Siden tilsvarende saker i mindre grad har vært behandlet tidligere, mener forvalter at saken bør behandles av nasjonalparkstyret. Det legges også vekt på at vedtaket av 2017 som ligger til grunn for dagens vedtak, også ble gjort av nasjonalparkstyret.

### Verneformål – forskrift

*Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

Verneforskriften § 3 pkt. 1.1 lister opp inngrep som ikke er tillatt i verneområdet, og flere av de omsøkte tiltakene nevnes i denne forbudsbestemmelsen. Opplistingen i bestemmelsen er imidlertid ikke uttømmende.

Verneforskriften § 3 pkt. 1.3 f) og g) sier følgende:

*«1.3 Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:*

*f) Oppsetting av skilt og merking av stier.*

*g) Bygging av bruer og legging av klopper.»*

Dette betyr at forvaltningsmyndigheten har hjemmel til å tillate merking av stier og oppsetting av skilt, samt bygging av broer og legging av klopper. Alle tillatelser skal basere seg på en behovsvurdering, og i avveiningen av om en tillatelse skal gis eller ikke, skal blant annet forvaltningsplanens retningslinjer og besøksstrategi tillegges vekt. Behovet for merkingen må derfor avveies mot ulempene for verneverdiene, naturmangfoldet og andre brukerinteresser i området.

Hva angår den delen av søknaden som omhandler uttak av 2-3 trær til bruk ved bygging av bro, samt motorferdsel i forbindelse med denne byggeprosessen, så finnes det ikke spesifiserte dispensasjonsbestemmelser for disse tiltakene i verneforskriften. Dette innebærer at disse tiltakene må vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i verneforskriften § 4:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.»*

Siden naturmangfoldloven kom i 2009 skal alle slike tiltak vurderes etter naturmangfoldloven § 48 dispensasjon fra vernevedtak:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.*

*Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.*

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

## **Naturmangfoldloven**

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra verneforskriften og forvaltningsplanen, tidligere dispensasjonsbehandlinger, databaser for bl.a. sensitive artsdata, befaring av trasèen og broplassen, samt opplysninger i søknad. Denne saken omhandler ikke tillatelse til merking av sti, da nasjonalparkstyret allerede har fattet vedtak om dette i vedtak av 7. desember 2017.

Forvalters vurdering av kunnskapsgrunnlaget er at det ikke kommer frem noen store, negative konsekvenser av betydning for verneverdiene som følge av bygging av brua. I befaringen som ble gjennomført i oktober 2024 var det enighet om at bro over Storbekken er

nødvendig på grunn av både høyde og vannføring. Broen flyttes omtrent 50 meter lenger nedstrøms, noe som vurderes som hensiktsmessig med tanke på å unngå at ny bro også tas av flom. Videre så er de positive konsekvensene av ny bru til stor verdi for brukerne av stien. Det vurderes også som positivt at det benyttes lokalt materialet til broen, slik at motorferdsel i forbindelse med tiltaket kan reduseres til et nødvendig minimum. Et uttak av 2-3 grantrær i dette området vurderes heller ikke å kunne påvirke landskapets egenart på en negativ måte.

Klopplegging langs Småtjønnin og Fiskløysa ved inngangen til nasjonalparken, vurderes også som et egnet tiltak for å forhindre mulig slitasje i et område som er preget av mye myrlandskap og vått terreng. Traseèn er allerede klopplagt noe, på privat initiativ, men dette er utenfor nasjonalparkgrensen. Beskjeden skilting dersom nødvendig vurderes heller ikke å påvirke naturgrunnlaget negativt, men kan heller være en mulighet til å opplyse brukere av traseèn om de nødvendige hensyn som må tas i dette området.

Når det kommer til den motoriserte ferdselen som kreves for å frakte inn nødvendig materialer/utstyr, så vurderes denne som relativt begrenset. Videre så skjer transport med snøscooter vinterstid, på frossen og snødekt mark, slik at potensialet for skade på terrenget og naturverdiene vurderes som liten. All motorferdsel skal selvfølgelig begrenses til et nødvendig minimum, og hensyn til dyre- og fugleliv og annet skal alltid tas. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8, for å behandle saken vurderes som tilstrekkelig, og nml § 9 føre-var-prinsippet vurderes som mindre relevant her.

I forhold til nml § 10 og vurdering rundt samlet belastning, så vurderes ikke bygging av bro og klopplegging av våte partier i traseèn å medføre store negative konsekvenser for naturverdiene i området. En tilrettelegging i form av merket sti vil medføre økt bruk av området, men dette er det allerede tatt stilling til når nasjonalparkstyret gjorde sitt vedtak i desember 2017. Å forsterke en sti, samt å gjøre den mer sikker i form av bro, vil i så måte være med på å ivareta verneverdiene.

Dersom det oppstår skader på naturgrunnlaget ved gjennomføring av tiltaket, skal kostnadene bæres av tiltakshaver jf. nml § 11. Motorferdsel i forbindelse med tiltaket skal holdes på et minimum, og skal uansett skje vinterstid på frossen og snødekt mark. Dette vurderes som en skånsom ferdsel mtp. potensialet for skader på verneverdiene i området jf. nml § 12.

## **Presedens**

Denne saken vurderes som så særskilt at den i liten grad vil skape presedens for fremtidige saker. Videre så baserer den seg i hovedsak på en tillatelse til merking av sti som allerede er gitt av nasjonalparkstyret i 2017, og er således kun en formalisering og videreføring av denne dispensasjonen.

## **Vurdering**

Tiltaket er i hovedsak en formalisering og videreføring av vedtak gjort i nasjonalparkstyret i desember 2017, hvor DNT NT fikk tillatelse til å merke sti fra Malså gruver, over Kolstadklumpan og ned til Skjækerdalshytta. Siden den gang har broen over Storbekken blitt tatt av flom, og befaringen høsten 2024 viste at det er behov for å gjenreise denne. Plassering velges med tanke på å unngå nye skader, og blir derfor ca. 50 meter lenger ned i Storbekken. Nasjonalparkstyret vurderer at det er innenfor det de kan tillate at 2-3 trær felles ved elvekanten, slik at disse kan benyttes som brokar, uten at det vil påvirke områdets egenart på en negativ måte. Øvrig utstyr/materialer fraktes inn med snøscooter vinterstid. Tillatelse til merking av traseèn er allerede gitt, og med denne dispensasjonen så åpnes det i

tillegg for nødvendig skilting der hvor det vurderes hensiktsmessig. DNT NT har gode rutiner for slik skilting, og forvaltningsmyndigheten forutsetter at både merkehåndboka og Miljødirektoratets designmanual følges i denne sammenheng. Som diskutert under befaringen skal «gammel portal» ved nasjonalparkgrensen fjernes, og erstattes av nytt informasjonsskilt. Innholdet på og nøyaktig plassering av skilt avklares i dialog med forvalterne. Kjørebok sendes ut i etterkant av vedtak i nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret legger til grunn at nødvendige avklaringer mot grunneier og kommune er gjort i denne saken.

Fra: Nøstvold, Lina[]

Sendt: 24.02.2025 13:22:00

Til: anders.nordgaard-larsen@verdal.kommune.no[anders.nordgaard-larsen@verdal.kommune.no]

Kopi: Nina Pettersen[nina.pettersen@dnt.no];

Tittel: VS: Søknad Malsåstien

---

Hei

Viser til tidligere korrespondanse angående ny bro over Storbekken langs stien fra Malså og til Skjækerdalen (se kart). Hadde kontakt med Roar Leirset angående saken, som mente den måtte byggesaksbehandles. Du får se på den.

Til opplysning så har nasjonalparkstyret fattet vedtak om merking av sti fra Malså til Kulsliseteren tilbake i 2017, så dette er en fortsettelse av den saken.

Med vennlig hilsen

**Lina Nøstvold**

nasjonalparkforvalter



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Trööndelagen Staatehaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48

Mobil: 48 24 45 12

E-post: lina.nostvold@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tl

---

**Fra:** Nina Pettersen <nina.pettersen@dnt.no>

**Sendt:** fredag 21. februar 2025 13:12

**Til:** Jonsson, Sofie <sofie.jonsson@statsforvalteren.no>; Nøstvold, Lina <lina.nostvold@statsforvalteren.no>

**Kopi:** Nina Pettersen <nina.pettersen@dnt.no>

**Emne:** Søknad Malsåstien

Til Nasjonalparkstyret v/forvalterne

**SØKNAD STI MALSÅ – SKJÆKERDALSHYTTA (heretter benevnes Malsåstien) , SØKNAD OM Å FELLE TO – TRE GRANTRÆR OG KJØRETILLATELSE MED SNØSCOOTER**

Vil aller først takke nasjonalparkforvaltningen for godt samarbeid og god dialog den siste tiden angående stien. Vi beklager at denne stien har fått såpass lang historikk før den blir formelt ferdigstilt og godkjent, men vi håper dette vil bidra til en god løsning for både dere som forvalter, grunneiere, fjellvandrere og andre brukere i fjellområdet.

Denne eposten er å anse som en formell søknad og viser til andre dokument arkivert som gjelder tidligere historikk knyttet til stien.

I vår søknad ligger det ved også en oppsummering fra befaringsturen med forvalterne 24.oktober 2024. Kart og skisse av bru ligger også vedlagt. Så snart stien blir formelt godkjent blir den registrert i Kartverket. Kopi av avtalen vi har signert med grunneier Værdalsbruket ligger også. Så snart vi får en formell godkjennelse fra de så ettersendes dette.

Vi søker med om å få godkjent å merke stien og vi ser følgende behov som gjelder stien:

- Klopplugging ved myrdragene langs Småtjønnin - Fiskløysingen. Anslår totalt ca. 800 meter.
- Sette opp ny bru over Storbekken. Skisse til bru ligger vedlagt. På tegningen er det satt rekkverk på bare én side, men vi ønsker å ha rekkverk på begge sider.
- Hogst av to til tre grantrær i nærheten av brua slik at disse brukes som bærebjelker. Ny bru blir ca. 50 meter lenger ned enn den forrige.
- Innkjøring av nødvendig materialer til brudekke og rekkverk med snøscooter. Vi benytter helst ervervskjører Arild Skjækermo til oppdraget. Han kan påta seg oppdraget og det er mest hensiktsmessig for han å kjøre opp fra Åkermoen. Ber om tillatelse for å kunne kjøre der. Antall turer ca. 4 avhengig av føre.
- Sette opp nødvendig merking og skilting hvor dette er i tråd med både Norsk Merkehåndbok og sunn fornuft.
- «Portalen» fjernes og det settes opp informasjonstavle i tråd med direktoratets «mal» for nasjonalparkene.
- Stien gjelder helt frem til Skjækerdalshytta, og det inkluderer også avtalen som gjelder hengebrua over Skjækra. Se avtalegrunnlaget med Værdalsbruket.
- For å unngå parallelle stier og unødvendige innganger til område, foreslår vi at stien fra Bynavollen til Skjækerdalshytta legges ned. Men dette må også være i dialog med grunneier og deres evn andre brukerinteresser.

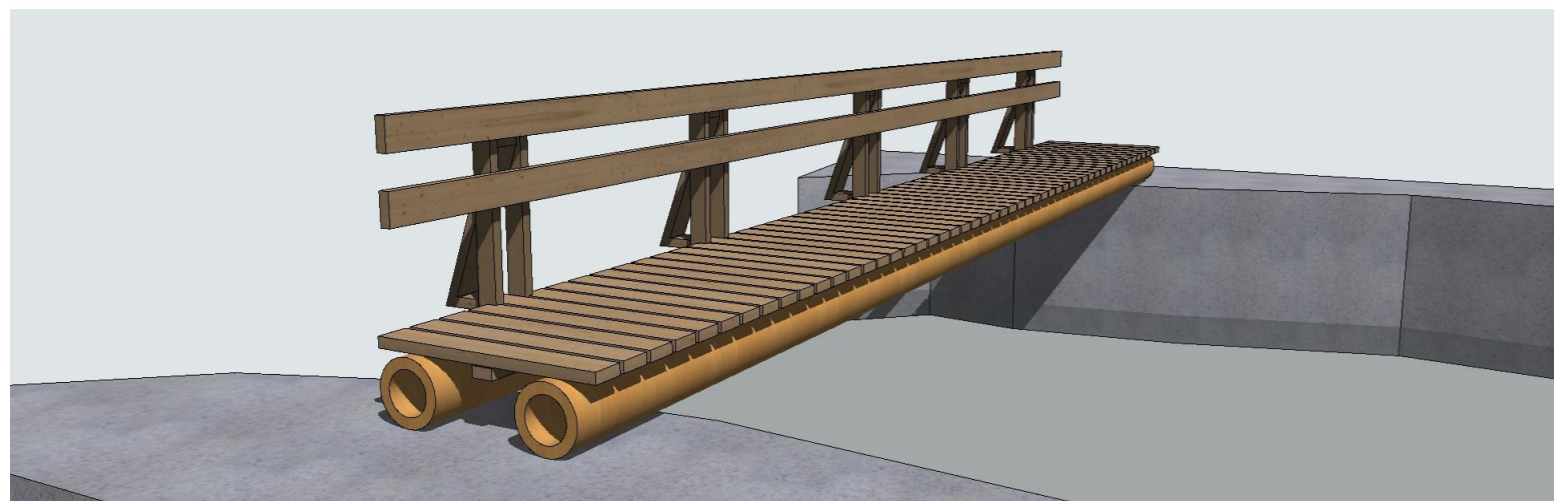
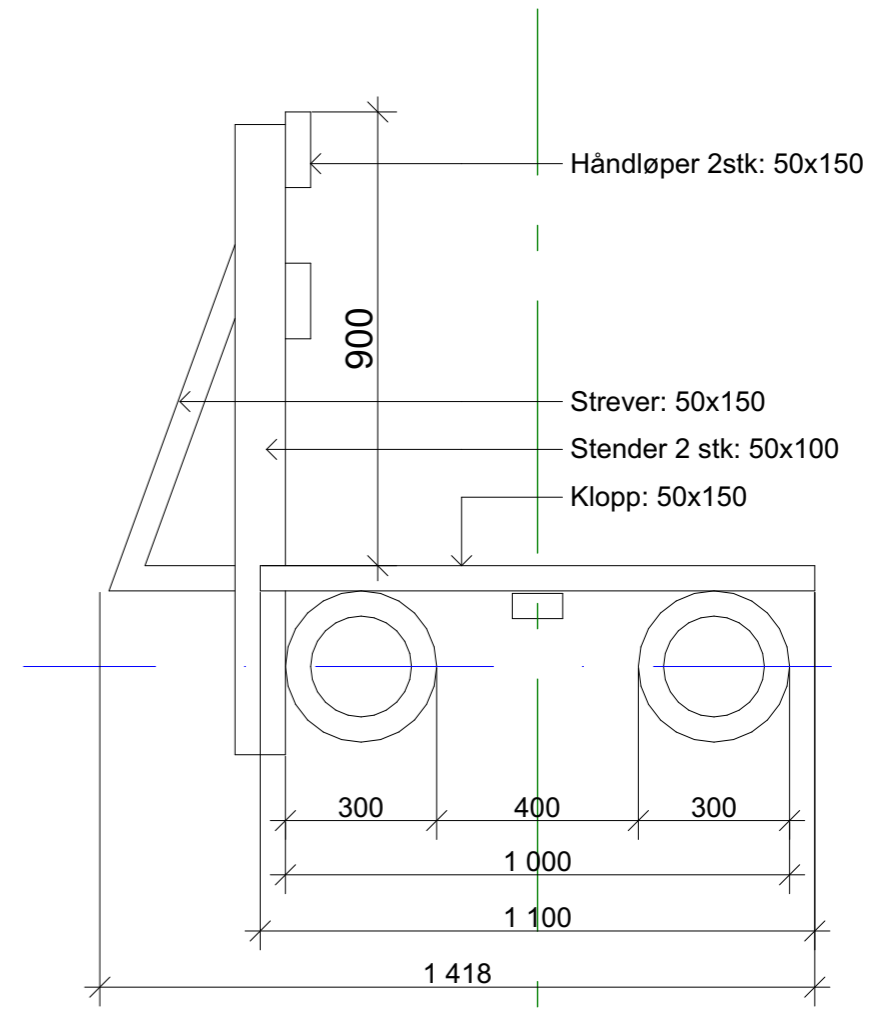
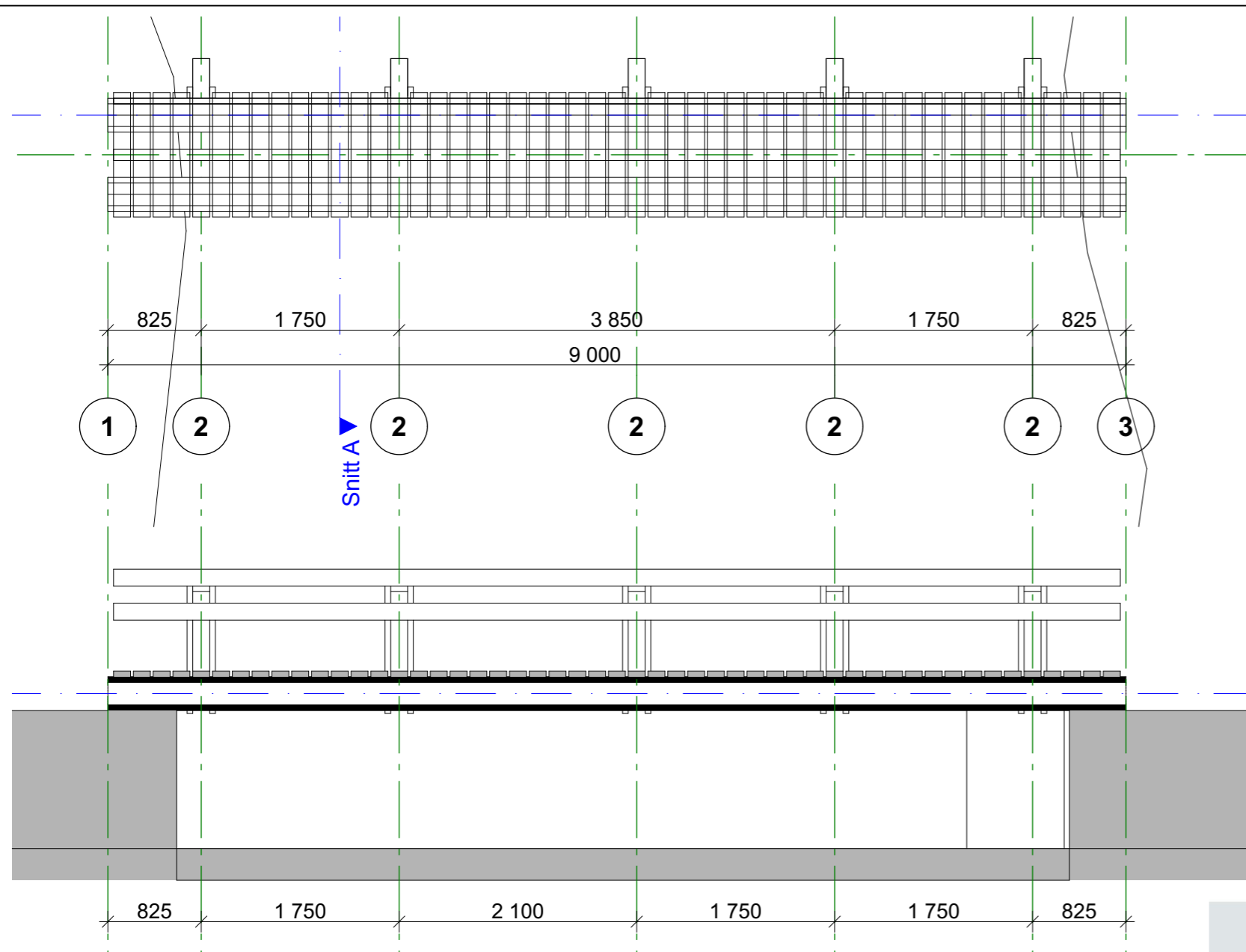
Vi ber om at forvalter behandler det som kan på forvalternivå slik at vi evn kan iverksette det som kan i vinter, og at denne søknaden behandles i nasjonalparkstyrets neste møte. Ber også om tilbakemelding om det er ytterligere dokumentasjon som trengs.

Jeg har valgt å ikke ta med hele historikken i denne søknaden da dette allerede foreligger hos nasjonalparkens arkiver.

Med vennlig hilsen  
 Nina Pettersen  
 Daglig leder  
 74 82 78 80 / 930 04 930  
[nina.pettersen@dnt.no](mailto:nina.pettersen@dnt.no)

DNT Nord-Trøndelag









**Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Heggvollveien 6  
7882 Nordli

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 +47 7416 81 48  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/blafjella>

Saksbehandler Lina Nøstvold

Vår ref. 2024/3846-0 432.3

Deres ref.

Dato 12.06.2024

## Referat fra befaring Malsågruver – Storbekken

### Til stede:

Nina Pettersen (DNT Nord-Trøndelag), Kari Kolle og Ketil Rygg (Innherred turlag), Asgeir Lund og Ove Bengtsson (Malsådalens venner), samt Sofie Jonsson og Lina Nøstvold (nasjonalparkforvaltere)

**Dato:** Mandag 24 oktober 2024

**Sted:** Malså gruver - Storbekken

**Referent:** Sofie Jonsson, Lina Nøstvold

### Oppmøte parkering Malsåa:

Nina ønsket velkommen til befaring. Det ble gjennomført en presentasjonsrunde og redegjørelse av historikken knyttet til merkingen av sti fra Malså til Kulsliseteren og Skjækerdalshytta. Nina gikk også gjennom det som måtte diskuteres og avklares under turen in til Storbekken. Målsettingen med befaringen er å avdekke behov for klopping, bru og plassering av bru, og hvordan dette best kan løses.

### Historikk: Sti fra Malså til Skjækerdalshytta

I 2017 fikk brukerinteresser/ «Malsådalens venner» dispensasjon fra nasjonalparkstyret for å merke og skilte sti fra Malså gruver, over Kolstadklumpen og ned mot Kulsliseteren. Den omsøkte traseen har vært i bruk lenge, det er en av de kjente, naturlige og historiske ferdselsveier / stier mellom Malså og Skjækerdalen. Stien er også allerede fra tidligere merket tilnærmet nasjonal standard. Dispensasjonen ble innvilget under forutsetning om at DNT Nord-Trøndelag overtar ansvar for drift og vedlikehold av stien.

På tidspunkt for dispensasjon var det en bru over Storbekken. Denne er senere tatt av flom, og planen er å gjenreise denne i tilknytning til stien.

I vilkår knyttet til dispensasjonen fremgår det at tillatelsen *ikke* gjelder bygging av bruer eller legging av klopper. Dette må behandles av nasjonalparkstyret og eventuelt kommune, separat. Videre fremgår det at nasjonalparkforvaltningen anbefaler at trasè blir lagt slik at det krever *minst mulig tilrettelegging*, blant annet for å redusere behovet for vedlikehold senere.

Nasjonalparker

Blåfjella-Skjækerfjella, Lierne

Naturreservat

Arvasslia, Berglimyra og Klumplifjellet, Guslia, Holden, Merkesfloen, Storfløa

Landskapsvernområde

Skjækra



### Grunneier:

Værdalsbruket AS er grunneier, og de er positive til stien, men i epost datert 21.03 2024 understreker også de at det har vært en svært uheldig prosess, og at det må lages en helhetlig avtale for hele strekningen Malså – Kulsliseteren- Skjækerdalshytta. En avtale som gir tillatelse til sti vil også inkludere ansvarsforhold og tillatelser til bruer og klopper.

Eventuell klopplegging etter Malsåstien vil kreve grunneiers tillatelse i tillegg til tillatelse fra Nasjonalparkstyret. Det fremgår av tidligere dialog/eposter fra Værdalsbruket at DNT, ved inngåelse av avtale om merking av sti, kan tilrettelegge ved behov. Dersom det er behov for å etablere bruer på slike stier må det inngås egne avtaler om dette, blant annet for å avklare ansvarsforhold for tiltaket.

### Endringsforslag som ble diskutert under befaring:

I utgangspunktet ble det enighet om at det ikke skulle gjøres store endringer i traseen. Det ble diskutert to forslag til omlegging av sti:

- Et forslag var å legge om traseen ved Sødertjønnna. Der går stien stort sett over myr som i dag ikke er klopplagt. Det ble sett på en mulighet til å flytte stien østover, ca. 30- 40m, mot den nærliggende skogkanten for å redusere tilrettelegging. I skogkanten var det også en gammel vei som kunne brukes til ny trasé. Dette forslaget ble nedstemt på tilbakeveien med bakgrunn i at det kunne være mulig å la stien følge eksisterende trasé, også klopplegge over de rette myrstrekkene.
- Det andre forslaget var å delvis legge om traseen i skråningen fra Kolstadklumpen ned til Storbekken. Her ble det diskutert å legge om traseen fra myr til rabb der hvor dette er mulig. Det vil minske behovet for tilrettelegging mye. Det er merket med påler og det er derfor veldig enkelt å flytte stien noen meter hvis det er hensiktsmessig. Det var til orientering veldig vått i fjellet dagen på befaringen. Det vil derfor være mer hensiktsmessig å vurdere dette i sommersesong.

### Andre temaer som ble diskutert:

Skilting/merking:

Ved inngangen til nasjonalparken har Malsås venner laget sin egen inngangsport, rett før man går inn i verneområdet. Det ble diskutert hva nasjonalparkstyret tenker om eksisterende port jf. standarden som er satt for nasjonalparker i Norge.

Det ble også ytret ønske om bedre skilting til verneområdet nede ved avkjørsel fra FV, og at ytterligere skilting til/langs stien ville bli utbedret.

Bru over Storbekken:

Gammel bruplassering ble befart, samt ønske om ny plassering (ca.50 meter lenger ned i elveløpet). Ny plassering ble vurdert som hensiktsmessig pga. høyde og mindre fare for ødeleggelse ved isgang/flom. Det ønskes en forholdsvis enkel bru, men det bør være rekkverk på begge sider pga. sikkerhet. Det ble ikke tatt noen endelig beslutning om hvordan og hvor brua skulle lages, men det ble diskutert bruk av både snøscooter og helikopter for å få arbeidet gjort/flydd brua på plass. Nina tok med seg innspillene, og ville undersøke dette nærmere med Værdalsbruket.



Behov for tilrettelegging og dispensasjon fra Nasjonalparkstyret:

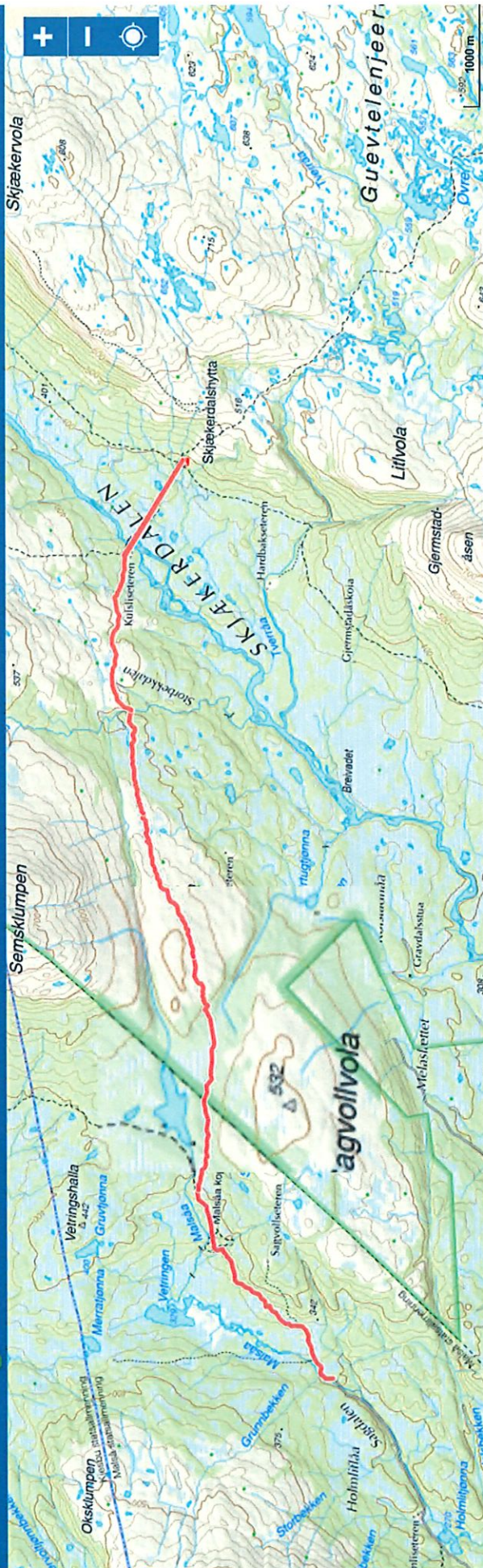
DNT var tydelig på at de ønsker å kunne tilrettelegge (klopplegge) på de våteste myrpartiene, da dette vurderes som nødvendig og de ikke ønsker å overta ansvaret for en sti som ingen vil benytte hvis det blir en lite hensiktsmessig omlegging. Det ble stilt spørsmål rundt hvorvidt nasjonalparkstyret kan gi en dispensasjon for nødvendig tilrettelegging langs traseèn, slik at det ikke blir nødvendig å søke for hver eneste meter klopp.

**Forvaltningsmessige avklaringer som forvalterne mener er nødvendig:**

- Forvalterne foreslår at dispensasjonen fra 2017 endres, slik at tillatelsen til merking gis direkte til DNT Nord-Trøndelag. Tillatelsen til merking og tilrettelegging bør gis til den parten som har ansvaret, og som skal drifte stien videre.
- Nasjonalparkstyret må behandle søknad om ny bru og tilrettelegging/klopplegging av deler av traseèn. Dispensasjonen her kan nok åpne for at DNT selv, i noen grad vurderer hvor tilretteleggingen bør skje.
- Skilting/merking må også behandles av styret. Her er besøksstrategien og Miljødirektoratets designmanual *Norges nasjonalparker* førende, og eventuelle informasjonstiltak må forholde seg til dette.
- Malså er ikke en av innfallsportene til nasjonalparken pr. i dag jf. besøksstrategien. Eventuelle endringer knyttet til dette, bør tas i forbindelse med revidering/gjennomgang av besøksstrategien.
- Eventuelt behov for motorferdsel i tilknytning til tilretteleggingen/byggingen kan omsøkes separat, og kan også behandles administrativt av forvalterne.
- DNT Nord-Trøndelag er selv ansvarlig for å avklare eventuelle tillatelser med kommune og grunneier.

Avslutningsvis konkluderer vi med at det er hensiktsmessig med slike felles befaringer og det ble gjort gode betraktninger og gode diskusjoner underveis.





- Linje
- Flate
- Punkt
- Gps posisjon
- Gpx-fil

## AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV STIER

Mellom Værdalsbruket AS som grunneier av eiendommen \_\_Juldal & Væren\_\_\_\_\_  
gnr\_200\_\_\_\_ bnr\_\_1\_\_\_\_ og \_\_\_\_\_ DNT Nord Trøndelag\_\_\_\_\_  
(tilretteleggeren) avtales

tilrettelegging og merking av tursti som vist i kartvedlegg.

Mellom Småtjønnin og Skjækerdalshytta via Kulsliseteren; heretter kalt Malsåstien.

### Avtalens omfang

1. Avtalen er beregnet for bruk ved tilrettelegging og merking av stier i utmark. Dersom stien berører innmark, avtales dette i punkt 13.
2. Med turstier menes her traseer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten, grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 m.
3. Tilretteleggeren gis rett til å tilrettelegge og merke sti som framgår av vedlagte kart.
4. Tilretteleggeren har rett til å legge gangbaner, klopper og enkle broer der dette er nødvendig, og til å rydde stien ved å hogge greiner og fjerne kratt. Stien kan ryddes inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av trær krever særskilt samtykke fra grunneieren.
5. Tilretteleggeren gis rett til å merke langs stien. Merkene kan bestå av maling på trær, på staker/ påler som er satt ned i bakken eller steinvarder som merkes. Skilt og informasjons tavler kan settes opp der det er behov for slike.

Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres grind eller gjerdeklyver.

6. Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggeren skal da følge samme regler som i pkt. 4 og 5. Tilrettelegger har ansvar for rydding av søppel.
7. Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Grunneier er ikke ansvarlig for eventuelle skader som oppstår på anlegget i forbindelse med næringsutøvelse.

### Erstatning

9. Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. (Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det imidlertid ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 13).

### Varighet

10. Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år ad gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

### Opphør

11. Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger, med mindre annet avtales.

### Tvister

12. Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ved voldgift ihht, reglene i tvistemålslovens kapittel 32.
13. DNT Nord Trøndelag er ansvarlig for å utrede eventuelt behov for offentlig godkjenning i forbindelse med etablering og drift av tilretteleggingen. Avtalen vedlegges i tilfelle som grunneiertillatelse.

### Spesielle forhold

14. Avtalen inkluderer bru over Storbekken (merket på kart)

Tilretteleggeren har ansvaret for bygging, vedlikehold og eventuelt fjerning av bru ved Storbekken. Når kvaliteten på brua forringes skal denne rives, restaureres eller søkes oppsatt på nytt.

Avtalen inkluderer hengebru (merket på kart) over Skjækra, ved Kulsliseteren

Tilretteleggeren har ansvaret for vedlikehold og eventuelt fjerning av bru ved Kulsliseteren. Når kvaliteten på brua forringes skal denne rives, restaureres eller søkes oppsatt på nytt.

Vedlegg: Kart hvor sti og bru(er) er inntegnet.

Stjørdal, 21 / 2 2025

\_\_\_\_\_  
Værdalsbruket AS

Nina Fetto

Tilrettelegger



Arkivsaksnummer: 2025/858-0

Saksbehandler: Lina Nøstvold

Dato: 27.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	20/2025	11.03.2025

## Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparkstyre - Innvilget dispensasjon for motorferdsel i utmark - Verdal kommune - bruk av helikopter i fbm merking av elg - NiNA

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark § 4 /naturmangfoldloven (nml) § 48 har nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

- Norsk institutt for naturforskning (NINA)/ved Christer M. Rolandsen gis dispensasjon til lavtflyging og landing for å merke elg gjennom prosjektet «Kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg».
- Tillatelsen gjelder innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen i Verdal kommune.
- Tillatelsen gjelder også ved «påskutt» elg utenfor parken som eventuelt vandrer inn i randsonene av parken ved områdene Malsådalen og Skjækerdalen.
- Tillatelsen gjelder fra dato for dispensasjonsvedtak – 31.3.2025.

### Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Lavtflyging skal holdes til et minimum for å redusere forstyrrelser.
- Det tillates kun flyging på hverdag mellom kl. 08.00 og 21.00.
- Det skal føres flygerapport, som skal oversendes nasjonalparkforvalter i etterkant (frist innen 1. juni 2025).
- Flyger skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt flygerapport skal medbringes under transport sammen med denne dispensasjonen.
- Før flygingen starter skal reindriftra kontaktes for å avklare om det er særlige hensyn som må tas i forhold til rein i området (Skæhkere sijte v/distriktsleder Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55, 7760 Snåsa, tlf: 91742443.)

### Begrunnelse

Det er ikke hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark for å gi dispensasjon for omsøkte tiltak, og søknaden må derfor behandles etter verneforskriften § 4 /naturmangfoldloven § 48. Det ligger i nml § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot formålet eller ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.



Det er allment kjent at helikopter gir forstyrrelse i form av støy, og bør unngås i særlig sårbare perioder for vilt dyreliv og tamrein. Denne omsøkte flvingen er imidlertid svært begrenset i tid og rom (estimert en dags flyging) og skjer utenfor den viktigste hekke- og yngletiden. Det tillegges også vekt av kunnskap om hjortevilt generelt og kunnskap om CWD og spredning av denne sykdommen spesielt, er svært viktig for all hjorteviltforvaltning samt for reindriftsnæringen. Forvaltningsmyndigheten mener at verneformål og -verdier i liten grad blir direkte berørt av tiltaket som omhandler lavtflyging og landing i nasjonalparken, og finner å innvilge dispensasjon for bruk av helikopter til merking av elg i forbindelse med ovenfor nevnte forskningsprosjekt. I anmodes om at tiltaket gjennomføres utenom nasjonalpark dersom mulig, og at dialog med reindrifta avklares i forkant av flygingen.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Søknad Motorisert ferdsel Blåfjella-Skjækerfjella 2025.pdf**
- 2 Søknad - Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Verdal kommune - elgmerking for CWD - NiNA**
- 3 ber om kommentar til søknad**
- 4 Utsatt - Arbeidsutvalget til Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Helikopter - Verdal kommune - elgmerking - NiNA**

## Saksopplysninger

Norsk Institutt for Naturforskning (NINA)/ved Christer M. Rolandsen søker om tillatelse til lavtflyging og eventuell landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark i forbindelse med elgmerking for prosjektet «kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg».

Dette GPS-merkeprosjektet på elg i Trøndelag ble startet i 2017, som en følge av at det ble påvist CWD hos elger i Selbu i 2016. Hovedmålet med prosjektet er å frembringe ny kunnskap om arealbruk, demografi og helsetilstand hos elg. Elgprosjektet i Trøndelag er et langtidsstudium med forventet varighet på minst 10 år, og prosjektet har nå pågått ca. 7 år. Prosjektet har de nødvendige godkjenninger fra Miljødirektoratet og Mattilsynet angående bruk av forsøksdyr og tillatelse til merking av dyr.

NINA ønsker å merke noen elger på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune og merkingen er planlagt å gjennomføres i områdene Malsådalen og Skjækerdalen, i utgangspunktet utenfor nasjonalparkens grenser. Elgen immobiliseres og settes på klaver, som har utløsermekanismer slik at de faller av selv etter en tids bruk. Ved merking så flyr helikoptere svært raskt inn på dyret, slik at forstyrrelsen blir så kortvarig som mulig. Etter påskyting, stiger helikopteret raskt, og dyret følges fra stor høyde helt til det legger seg ned.

NINA ønsker muligheten til lavtflyging og evt. landing i de nærmeste delene av nasjonalparken dersom påskutt elg med bedøvelsesmiddel går seg inn i parken før den legger seg. Dispensasjon ønskes også dersom det merkes elger som er innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen.

Arbeidet ønskes utført i perioden 20.1.2025 – 31.3.2025 eller når tillatelse foreligger, og vil normalt være gjennomført i løpet av et par dager. Vi ønsker å gjennomføre arbeidet så tidlig som mulig i løpet av vinteren. Flyging nært eller innenfor nasjonalparkgrensen vil trolig begrense seg fra under en til noen få timer. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og

værforhold, og når vi har tilgang på kvalifisert personell. Vi vil ta hensyn til ev. observasjoner og kjente hekkelokaliteter for kongeørn og jaktfalk.

## Hjemmelsgrunnlag

I verneforskriften er det et generelt forbud mot all motorferdsel i nasjonalparken.

Forskriften § 3 pkt. 6.1 sier følgende:

*«6.1 Forbud mot motorferdsel*

*Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.»*

Flyving under 300 meter krever derfor tillatelse fra forvaltningsmyndigheten. Siden den aktuelle verneforskriften ikke har spesifikke bestemmelser for dette tiltaket, må søknaden behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 4.

I verneforskriften § 4 Generelle dispensasjonsbestemmelser står det:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet.»*

I naturmangfoldloven § 48 dispensasjon fra vernevedtak står det blant annet:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

*[.....]*

*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser og arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning, eller i andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet. Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft, skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak). Denne søknaden blir derfor behandlet etter nml § 48.

## Delegering

I tråd med delegeringsvedtak av 6. mars 2024 skal søknader om dispensasjon for organisert ferdsl og merking av stier behandles av nasjonalparkstyret. Delegering til nasjonalparkforvalter gjøres kun når vedtak innebærer fornying av en tidligere dispensasjon, eller når det foreligger etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av styret tidligere. Siden denne søknaden eller tilsvarende søknad ikke har vært behandlet tidligere, mener forvalter at saken bør behandles av nasjonalparkstyret.

## Verneformål – forskrift

*Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.*

*Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

## **Forvaltningsplan**

Dispensasjon for vitenskapelige undersøkelser kan gis når det er nødvendig for forskningen. Dette kan være nødvendig i forbindelse med for eksempel gjennomføring av nasjonale naturovervåkingsprogram eller lignende. Forsknings- eller overvåkingsprogram skal alltid vurderes opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller ulemper forskningen medfører i nasjonalparken. Det kan gis dispensasjon etter § 4 for midlertidige installasjoner for vitenskapelige eller andre spesielle formål etter egen søknad. Det vil bli satt som vilkår at installasjonene ikke gir noen permanente negative effekter på naturmiljøet og tidsfrist for fjerning av installasjonene vil bli gitt. I forbindelse med geologisk forskning/kartlegging kan det gis dispensasjon for uttak av mindre prøver av bergarter, mineraler eller løsmasser. Vitenskapelige undersøkelser tilknyttet kulturvern og kulturminner kommer også inn under dette punktet. Forvaltningsmyndigheten vil pålegge tiltakshaver spesifiserte krav til oppfølging og opprydding. Det skal alltid vurderes om undersøkelsene er forenelig med formålet for nasjonalparken. Forskning og undersøkelser som kan gjøres utenom hekke- og yngletiden skal utføres utenom dette tidsrommet. Alternative områder utenfor nasjonalparken skal vurderes (se for øvrig kap 4 side 87).

### Retningslinjer og oppfølging av kapittel 4. Registrering av miljøstatus. Kunnskapsoppbygning:

a) De generelle vernebestemmelsene (landskapet, plante- og dyrelivet, ferdsel, motorferdsel, og forurensning) gjelder også for alle former for undervisning, forskning eller vitenskapelige undersøkelser.

b) Forskning som vurderes å være i konflikt med vernebestemmelsene skal søke forvaltningsmyndigheten om særskilt tillatelse (jfr. vernebestemmelsens § 4). Slik aktivitet skal være i regi av utdannings- eller forskningsinstitusjon. Søknader som viser til god ivaretagelse av følgende punkter (et eller flere) vil bli prioritert:

- fagområdet har spesiell betydning/relevans for forvaltningen
- forskningen foregår på ulike aktiviteter der effekten kan ha innvirkning på verneformålet. Viktig her er arealer knyttet til brukssonene.
- forskningen foregår på tilretteleggingstiltak som reduserer skadevirkninger
- prosjektene er en del av nasjonale eller internasjonale forsknings- eller overvåkingsprosjekter
- prosjektene som innebærer samarbeid med det lokale oppsynet

c) Undervisning og forskning som kan gjennomføres med tilnærmet samme verdi utenfor verneområdene skal kanaliseres dit.

## **Naturmangfoldloven**

### Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken, og alle søknader om dispensasjon skal begrunnes og fordelene veies opp mot potensielle ulemper.

NINA har lang erfaring med bruk av helikopter i forskningssammenheng, også i forbindelse med bedøvelse og merking av hjortevilt. Ved bruk av helikopter får man gjennomført feltarbeidet på en effektiv måte. Dyrene forstyrres i et kort tidsrom, og kan følges tett fra luften på relativt lang avstand. Totalt sett vil dette utgjøre liten forstyrrelse i området over relativt kort tid. Det er også eneste aktuelle metode for å få merket elg pr. nå. Området er vinterbeite for Skæhkere sijte, slik at man må påregne at det er tamrein i området. Dialog med distriktet i forkant av tiltaket vil være med på å unngå unødige forstyrrelser for rein, og er derfor satt som et vilkår for tillatelsen.

Ved vurdering av søknaden vektlegges også at forskningsprosjektet i seg selv er nyttig for hjorteviltstammen og reindrifta. Å ha kunnskap om CWD og spredning av denne er vesentlig, også for verneområdeforvaltningen. Bruken av helikopter skal i følge søknad begrenses mest mulig, og kun unntaksvis benyttes i verneområdet dersom «påskutt» elg vandrer inn.

Det er ikke registrert sårbare eller truede arter som antas å bli vesentlig påvirket av flygingen. Det er kjent at helikopter gir forstyrrelser i form av støy, men når den skjer i så begrenset omfang og i mindre sårbare perioder for vilt og tamrein, antas dette å ikke ville gi varige skader eller forstyrrelser på dyreliv eller naturgrunnlag. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering har man tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til at det kan fattes en beslutning jf. § 8. Førre-var-prinsippet i § 9 kommer til anvendelse i saker hvor kunnskapsgrunnlaget vurderes mer usikkert, og tillegges dermed mindre vekt i denne saken.

Tiltaket vil etter forvaltningsmyndighetens vurdering ikke ha nevneverdig negativ innvirkning på natur eller naturmiljø, med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for merking av elg vurderes som en skånsom og effektiv metode for å gjennomføre slik overvåking, jf nml § 12. Det vektlegges i denne sammenheng at både Miljødirektoratet og Mattilsynet har godkjent denne merkingen (pers.med. Rolandsen). Etter § 11 i nml skal tiltakshaver dekke kostnadene ved natur- og miljøforringelse eller skade som tiltaket volder. Dette vurderes som lite relevant da metoden er vel utprøvd med gode resultater. Bruk av helikopter vurderes som en miljøforsvarlig teknikk jf. § 12, såfremt flygingen inn til området skjer i en slik høyde at vilt, fugler og tamrein ikke forstyrres unødvendig. Man bør også søke å være så effektiv som mulig ved landing/avgang og lavtflyging.

### **Presedens**

Tiltaket er av en slik art at det ikke knytter seg stor presedensfare ved å tillate en slik lavtflyging/landing i forbindelse med et slikt forskningsprosjekt.

### **Vurdering**

Ved vurdering av søknaden skal nasjonalparkstyret vurdere hvorvidt verneformål eller -verdier tar skade som følge av tiltaket. Selv om det vil medføre noe forstyrrelse av omgivelsene ved bruk av helikopter, vurderes det at denne forstyrrelsen vil være så kortvarig og i liten grad ha negativ innvirkning på naturgrunnlaget direkte. Det forutsettes av søker har dialog med reindriftnæringa i forkant av evt. flyging, slik at man unngår unødvendig forstyrrelse av tamrein. Med bakgrunn i vurderingene over kan det gis tillatelse til lavtflyving og landing med helikopter uten at verneformål eller verneverdiene blir påvirket i nevneverdig grad. Vilkåret for å kunne gi tillatelse etter § 48 i naturmangfoldloven vurderes å være oppfylt. Det må tas hensyn til hekkelokaliteter for rovfugl og eventuell rein i området. Det er vektlagt at prosjektet har stor samfunnsmessig betydning, men nasjonalparkforvaltningen henstiller til at oppdraget fortrinnsvis utføres utenfor nasjonalparkens grenser dersom mulig.

Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600, 7734 Steinkjer  
sftlpost@statsforvalteren.no

Deres ref:  
Vår ref: 475.1/2025 MHe  
Sted: Trondheim  
Dato: 13.1.2025

## **Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark, Verdal kommune, i forbindelse med elgmerking**

I forbindelse med elgmerking for prosjektet «kartlegging av forekomst og spredning av skrantesjuka (CWD) hos elg», søkes det om tillatelse til lavtflyging og evt. landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark.

Dette GPS-merkeprosjektet på elg i Trøndelag ble startet i 2017, som en følge av at det ble påvist CWD hos elger i Selbu i 2016. Hovedaktiviteten har tidligere vært lenger sør med merking i blant annet Selbu, Tydal, Meråker, Trondheim, Stjørdal og Malvik, og dessuten med noen få elger merket i Gauldalen og i Røros. Hovedmålet med prosjektet er å frembringe ny kunnskap om arealbruk, demografi og helsetilstand hos elg. Elgprosjektet i Trøndelag er et langtidsstudie med forventet varighet på minst 10 år, og prosjektet har nå pågått ca. 7 år. I den fasen prosjektet er i arbeider vi med følgende delmål:

1. Andel elg som utvandrer, utvandringsslengde og alder for første reproduksjon.
2. Elgers områdebruk og stedstrohet over mange år.
3. Gjennomføre undersøkelser av dødsårsaker hos elg utenom jakt, herunder testing for atypisk og klassisk CWD.
4. Å estimere årlige dødelighetsrater utenom jakt.
5. Å skaffe ny kunnskap om individuell, romlig og tidsmessig variasjon i helse relaterte parametere som kondisjon, diett og parasittbelastning. Dette delmålet vil gjennomføres i den grad det er økonomisk gjennomførbart innenfor prosjektets økonomiske rammer, eller i samarbeid med andre prosjekter eller institusjoner.
6. Samle data om elgens beiteøkologi og atferd basert på elger merket med GPS-videohalsbånd med akselerometerdata.

Det er spesifikt knyttet til delmål 6 at vi ønsker å merke noen elger på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune. I samme område (ikke i nasjonalparken) planlegger vi å merke noen hjorter med GPS-videohalsbånd i 2025 og 2026, men dette gjøres på føringsplasser og ikke med helikopter. For elg er det derimot nødvendig å bruke helikopter til merking. Data vil inngå i et studie hvor vi undersøker konkurranse (beite- og områdeoverlapp) mellom elg og hjort når de lever i samme landskap. Data vil også inngå i et komparativ studie hvor vi studerer årsaker til den store variasjonen og nedgangen i elgens bestandskondisjon i ulike deler av Norge (Nord-Norge, Midt-Norge og Sør-Norge), hvor vi benytter tilsvarende data fra ulike deler av Norge.

Totalt for i prosjektet vil de i 2025 merkes inntil 15 elger, og enkelte av disse vil merkes i Verdal. Merking av elg på Værdalsbrukets eiendommer i Verdal kommune er planlagt gjennomført i områdene Malsådalen og Skjækerdalen, men i utgangspunktet utenfor nasjonalparkens grenser. Vi tenker altså i utgangspunktet ikke å merke elg i parken, men ønsker likevel muligheten til lavtflyging og evt. landing i de nærmeste delene av nasjonalparken dersom vi får elg som blir påskutt med bedøvelsesmiddel utenfor parken, og som etter påskyting går seg inn i parken før den legger seg. Eller ev. at vi merker elger som er innenfor nasjonalparkens grenser i områdene mellom Sagvollvola og Dyrhaugen.

Ellers vil elgmerkeområdene primært være gitt av hvor vi allerede har merkede dyr i andre kommuner. Det vil si i kommunene i Selbu, Tydal, Malvik, Trondheim, Melhus, Meråker, Stjørdal, Holtålen, Midtre Gauldal og Røros.

Lokalisering av elgene og immobiliseringen vil utføres vha. helikopter og håndtering av elgene vil bli utført av veterinær og nødvendig feltmannskap.

Arbeidet ønskes utført i perioden 20.1.2025 – 31.3.2025 eller når tillatelse foreligger, og vil normalt være gjennomført i løpet av få dager. Vi ønsker å gjennomføre arbeidet så tidlig som mulig i løpet av vinteren. Flyging nært eller innenfor nasjonalparkgrensen vil trolig begrense seg fra under en til noen få timer. Eksakt tidspunkt vil være gitt av snø- og værforhold, og når vi har tilgang på kvalifisert personell. Vi vil ta hensyn til ev. observasjoner og kjente hekkelokaliteter for kongeørn og jaktfalk.

Spørsmål om prosjektet kan rettes til NINA, ved prosjektleder Christer M. Rolandsen ([christer.rolandsen@nina.no](mailto:christer.rolandsen@nina.no), mobil 416 13 266).

Med vennlig hilsen

Christer Moe Rolandsen (sign.)  
NINA

Fra: Morten Heim[Morten.Heim@nina.no]

Sendt: 13.01.2025 15:24:09

Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Christer Moe Rolandsen[christer.rolandsen@nina.no]; Erling Solberg[Erling.Solberg@nina.no]; Siri A. Svendsen[siri.svendsen@nina.no];

Tittel: Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel/lavtflyging/landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark

---

Statsforvalteren i Trøndelag

Se vedlagt søknad om tillatelse til motorisert ferdsel/lavtflyging/landing med helikopter i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark.

Mvh

Morten Heim

---

**Morten Heim**

Overingeniør

**Norsk institutt for naturforskning - NINA**

Postadresse: Postboks 5685 Torgard, 7485 Trondheim

Besøks/leveringsadresse: Høgskoleringen 9, 7034 Trondheim

Sentralbord: +47 73801400 • Mobil: +47 46668001 • [www.nina.no](http://www.nina.no)

---

## Nøstvold, Lina

---

**Fra:** Nøstvold, Lina  
**Sendt:** fredag 17. januar 2025 10:15  
**Til:** Mathis I Hætta; Hanne-Lena Wilks  
**Kopi:** Jonsson, Sofie  
**Vedlegg:** Søknad Motorisert ferdsel Blåfjella-Skjækerfjella 2025.pdf.pdf

Hei  
Har mottatt en søknad fra NINA angående dispensasjon for lavtflyging/landing med helikopter i fbm. immobilisering av elg. Elgen skal merkes som en del av CWD-overvåkingen.  
Som det fremgår av søknad skal de i utgangspunktet ikke bedøve elg i nasjonalparken, men ønsker å ha dispensasjon dersom det blir aktuelt å lande i verneområdet om påskutt elg vandrer dit. Legger ved søknaden slik at dere kan se på den.  
Aktuelt tidsrom for merking er 20. januar til 31. mars, og vil foregå i et kort tidsintervall jf. søknad.

Dersom dere har merknader/kommentarer til søknaden, så ber jeg om at dere oversender disse skriftlig på epost. Søknaden behandles i AU i starten av februar.

Med vennlig hilsen

**Lina Nøstvold**  
nasjonalparkforvalter



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Tröndelagen Staatemaaltoje*

Telefon: 74 16 81 48

Mobil: 48 24 45 12

E-post: [lina.nostvold@statsforvalteren.no](mailto:lina.nostvold@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)





**Blåfjella-  
Skjækerfjella-Lierne  
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren  
-Lijre nasjonal-  
paarhkeståvroe**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Heggvollveien 6  
7882 Nordli

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 +47 7416 81 48  
sft!post@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/blafjella>

STIFTELSEN NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING NINA  
Postboks 5685 Torgarden  
7485 TRONDHEIM

Saksbehandler Lina Nøstvold

Vår ref. 2025/858-0 432.3

Deres ref.

Dato 13.02.2025

## **Vedtak Saksframlegg - Arbeidsutvalget til Blåfjella - Skjækerfjella og Lierne nasjonalpark - Motorferdesel i utmark - Helikopter - Verdal kommune - elgmerking - NiNA**

Arbeidsutvalget i nasjonalparkstyret behandlet i møte 11. februar 2025 deres søknad om motorisert ferdsel i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark i forbindelse med merking av elg.

Arbeidsutvalget vedtok å utsette behandlingen av saken til førstkomende styremøte 11. mars 2025.

### **Klagerett**

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim, og sendes til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Fristen for å klage er innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Lina Nøstvold  
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

VERDAL KOMMUNE  
Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 24  
Postboks 2600

7651  
7734

VERDAL  
STEINKJER

**Nasjonalparker**

Blåfjella-Skjækerfjella, Lierne

**Naturreservat**

Arvasslia, Berglimyra og Klumplifjellet, Guslia, Holden, Merkesfloen, Storfloa

**Landskapsvernområde**

Skjækra

ST 21/2025 Delegerede vedtak  
DS 34/2025 Innvilget - Lierne - Lijre nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2024 - 2025 - snøscooter fra Kaldal til Storflyen - Jan Inge Olsen  
DS 35/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella og Lierne nasjonalparker- til montering av viltkamera og motorferdsel i forbindelse med prosjekt næringsvalg hos jaktfalk og kongeørn 2025 - Nord universitet  
DS 36/2025 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel i utmark - Transport til hytte - Strådalen - Grunntjernvollen - Johan Rune Schei  
DS 37/2025 Kjørebok 2024 - 2025 - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for snøscooter - Skråmo - Andorsjøen - Lars Erik Almo  
DS 38/2025 Innvilget - Lierne Nasjonalpark - driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter i forbindelse med plukkhogst ved Rørtjønnhytta - Odd Arne Bratland  
DS 39/2025 Oversendelse av kjørebøker for sesongen 2024/2025  
DS 40/2025 Kjørebok - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for bruk av snøscooter til seter 2024-227 på Harbakvollen i Verdal - Ingolf Holmen  
DS 41/2025 Innvilget - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2025- 2027 - Skråmoen - Øydingselvstua - Bernt Flatnes  
DS 42/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella - Skjækerfjella - for motorferdsel med scooter i forbindelse med markering av Operasjon Rype - Ismenningen - Gjevsjøen  
DS 43/2025 Søknad - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - leiekjøring til 5 hytter ved Skjækervatnet - 2024 - Gaulstad Hytte & Transportservice  
DS 44/2025 Høring - Skjækra landskapsvernområde - revidert forvaltningsplan  
DS 45/2025 Kjørebok vinter 2024 - 2025 - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark – dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Åkran – Kulslivollen - 2024 - Ole Marius Kulsli  
DS 46/2025 Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - leiekjøring til 5 hytter ved Skjækervatnet - Gaulstad Hytte & Transportservice  
DS 47/2025 Ny kjørebok 2025 - Lierne Nasjonalpark - driftsplan Løvsjølia Vestre - bruk av snøscooter - Olav Weglo  
DS 48/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - til utskifting av båt ved Stigåtjern i Snåsa kommune - Kjell Bjørnar Aasum  
DS 49/2025 Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2025-2027 - Hansmoen - Holmtjønnfjellet - Bjørg Ekker  
DS 50/2025 Kjørebok - Lierne nasjonalpark og Merkefloen naturreservat - dispensasjon for ferdse på snø knyttet til næringsvirksomhet ved Løvsjølia Østre 2025 -2027 - Ove Sandvik  
DS 51/2025 Anmodning om rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2024 - Blåfjella - Skjækerfjella - Lierne nasjonalparkstyre  
DS 52/2025 Endringsvedtak - bruk av reservetrase - Berglimyra og Klumplifjellet naturreservat - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2027 - transport av utstyr til Grubbstuggu - Fjellstyrene i Lierne  
DS 53/2025 Innvilget dispensasjon - Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - motorisert ferdse med snøscooter i forbindelse med øvingsaktivitet Trøndelag Heimevernsdistrikt - Snåsa kommune HV12 - I styrke Rype  
DS 54/2025 Blåfjella - Skjækerfjella nasjonalpark - Kjørebok 2024 - 2025 - transport av bagasje til Almdalshytta - Fjellstyrene i Lierne  
DS 55/2025 Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 - 2025 - Grunntjernvolden - Per Rønning  
DS 56/2025 Innvilget - Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel til utleiehytte Ryplihytta 2025 - Snåsa fjellstyre  
ST 22/2025 Eventuelt