



Dovrefjell  
nasjonalparkstyret

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Dovrefjell nasjonalparkstyret**

**Møtested:** E-post møte

**Dato:** 24.05.2024

**Tidspunkt:** 00:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Etter avklaring med styreleder legges denne saken frem for styret for beslutning gjennom en e-post behandling.

Styrets konklusjon vil være en beslutning i styret, men ikke et enkeltvedtak. Gitt dette vil beslutningen i saken gjøres gjennom et flertallsvedtak pr e-post.

Møteboka sendes ut onsdag 22.5.2024 med frist for tilbakemelding/behandling fredag 24.5.2024 kl 13.

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 9/2024	Sak - Oversendelse for vurdering av overtredelsesgebyr - brudd på vilkår i gitt tillatelse - 2024 - Kristiansund og Nordmøre turistforening		2024/5953



Arkivsaksnummer: 2024/5953-1

Saksbehandler: Eirin Berge

Dato: 22.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyre	9/2024	24.05.2024

## Sak - Oversendelse for vurdering av overtredelsesgebyr - brudd på vilkår i gitt tillatelse - 2024 - Kristiansund og Nordmøre turistforening

### Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyre beslutter at saken om brudd på vilkår i tillatelse datert 28.6.2021 oversendes til Miljødirektoratet for vurdering av ileggelse av overtredelsesgebyr etter naturmangfoldlovens § 74.

--- slutt på innstilling ---

### Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening
- 2 Tillatelse til helikopter transport av forsyninger til Åmotdalshytta KNT
- 3 Logg 2021 - helikopter - Åmotdalshytta - KNT
- 4 Planlegger flygning 020722 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT
- 5 Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT - oversendelse av kopi
- 6 Rapport 2022 - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT

### Saksopplysninger

#### Om overtredelsen

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er motorferdsel på land, i vann og i luft under 300 meter fra bakken forbudt.

---

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturresevatner	Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområder	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområder	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn

Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT) søkte den 31.1.2021 om tillatelse til å benytte helikopter for transport av forsyninger til Åmotdalshytta. Det var ikke omsøkt antall hiv. I oversendelsen står det: «Denne søknaden er det ikke så hastverk med. Antakelig flyr vi ikke i 2021 pga lavt belegg i 2020»

Den 28.6.2021 ble det i delegert vedtak gitt tillatelse til Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT) til landinger med helikopter ved Åmotdalshytta i nasjonalparken. Tillatelsen er gitt med hjemmel verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, § 9, 3.ledd bokstav i.

Tillatelsen gjelder for inntil 10 løft/hiv i sommersesongene -20.juni-15.august i årene 2021-2024. Tillatelsen ble gitt med vilkår som kommer frem i landingsbevis/logg. I landingsbeviset/loggen ligger blant annet kart som viser flyrute for å unngå følsomme områder og vilkår om at loggen skal returneres etter avsluttet sesong, uavhengig av om det er fløyet eller ikke. Tillatelse og landingsbevis/logg er vedlagt saken.

KNT varslet i e-post 22.4.2022 at det var planlagt flyvning med Airlift den 2.7. 2022 med ca 12 hiv. Denne e-posten ble ikke besvart av forvaltningsmyndigheten.

Forvalter var i mars 2024 i e-post dialog med ny daglige leder for KNT om vedtak om tillatelse fra 2021 og der ble loggen fra den varslede flyginga i 2022 etterspurt. Denne ble oversendt den 24.4.2024 og viser at det er gjennomført 15 hiv den 2.7.2022, altså 5 flere hiv enn det tillatelsen gir anledning til.

Det ble ikke gjennomført flygninger/transport med helikopter i 2021 og 2023 (jf. e-post fra KNT datert 22.5.2024).

#### Om overtredelsesgebyr, hjemmel og saksgang

Bestemmelser om sanksjoner er noe annet enn det vi omtaler som forvaltningstiltak. Sanksjoner har som formål å virke som straff og formålet er at straffen skal virke preventivt mot nye overtredelser. Naturmangfoldloven har to typer sanksjoner: - Overtredelsesgebyr ilagt av Miljødirektoratet (§ 74) - Straff ilagt av politiet eller domstolene (§ 75).

Det kan ikke ilegges både overtredelsesgebyr og straff for samme forhold. Det betyr at en må velge om det skal ilegges overtredelsesgebyr eller om saken skal politianmeldes. De alvorligste overtredelsene skal som hovedregel anmeldes til politiet, mens de øvrige kan være aktuelle å følge opp med overtredelsesgebyr dersom vilkårene for dette er oppfylt.

Miljødirektoratet er delegert myndighet til å ilegge overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. Myndigheten er ikke videredelegert til andre forvaltningsorganer. Dette skyldes at ordning med overtredelsesgebyr i verneområder er ny og at det er behov for å utvikle en ensartet praksis på området. Dersom forvaltningen blir kjent med overtredelser som bør følges opp med overtredelsesgebyr, må saken oversendes til Miljødirektoratet. Miljødirektoratet vurderer konkret for hver enkelt sak om vilkårene for å ilegge overtredelsesgebyr er oppfylt.

Dersom forvaltningsmyndigheten blir kjent med overtredelser som bør følges opp med overtredelsesgebyr, bør saken oversendes til Miljødirektoratet. Miljødirektoratet avgjør i det enkelte tilfellet om overtredelsesgebyr bør ilegges som reaksjon. Miljødirektoratet sørger for saksbehandlingen i en sak om overtredelsesgebyr. Forvaltningsmyndigheten får kopi av

forhåndsvarsel og vedtak i saken. Dersom Miljødirektoratet ikke går videre med saken, blir forvaltningsmyndigheten orientert om dette og bakgrunnen for beslutningen.

Forvalter har vært i kontakt med Miljødirektoratet for å avklare om saken er egnet for overtredelsesgebyr, noe som er bekreftet.

For nasjonalpark- og verneområdestyrene er det styrene som beslutter om en sak skal oversendes til Miljødirektoratet med sikte på overtredelsesgebyr. Styrene kan delegere til sine forvaltere myndighet til å sende over saker til Miljødirektoratet uten styrebehandling. For å sikre en rask oppfølging av ulovlighetssaker kan dette være hensiktsmessig.

Etter avklaring med styreleder legges denne saken frem for styret for beslutning gjennom en e-post behandling. Den legges frem med en innstilling fra forvalter som i andre saker. Styrets konklusjon vedørende om en sak skal oversendes for overtredelsesgebyr eller ikke, vil være en beslutning i styret, men ikke et enkeltvedtak (og kan derfor ikke påklages).

Overtredelsesgebyr kan bare ilegges for overtredelser som ikke er foreldet. Det er en foreldelsesfrist på 2 år etter naturmangfoldloven § 74 for illeggelse av overtredelsesgebyr. Foreldelsesfristen regnes fra tidspunktet den ulovlige handlingen er slutført.

Ettersom overtredelsen i foreliggende sak ble gjort den 2.7.2022, er foreldelsesfristen nært forestående. Vi er først gjort kjent med at det forelå en overtredelse i april 2024, da Kristiansund og Nordmøre turistforening oversendte rapport for 2022 først da. Dette er årsaken til at saken sendes ut til styrets medlemmer nå pr. e-post og ikke utsettes til styremøte den 17.juni 2024.

Som hovedregel bør oversendelsen og behandlinga i styret unntas offentlighet etter offentlighetsloven § 24,2.ledd. I denne konkrete saken, der overtrederen er en bedrift og ikke en enkeltperson, har forvalter avklart med Miljødirektoratet at saken ikke behøver unntas offentlighet.

Det er likevel slik at overtrederen ikke ha kopi av nasjonalparkstyrets beslutning eller varsles på dette stadiet.

## Vurdering

Det er forutsatt at overtredelsesgebyr skal forbeholdes overtredelser som isolert sett vurderes som mindre alvorlige overtredelser. Som mindre alvorlig overtredelser regnes formalovertredelser, (mindre) brudd på vilkår i tillatelser og overtredelser av lite omfang og som er uten eller med svært små konsekvenser for natur eller dyreliv.

KNT har ikke fulgt tillatelsens vilkår om å gjennomføre inntil 10 løft/hiv med helikopter, men har gjennomført 15 løft/hiv, noe som strider mot tillatelsens vilkår.

Dovre fjell nasjonalparkstyre anser overtredelsen mindre alvorlig isolert sett. Vi har ikke kunnskap om konkrete skadevirkninger. KNT varslet om antall planlagte hiv var 12 – og dermed ikke i tråd med den gitte tillatelsen. Nasjonalparkstyret mener at dette ikke er formidlene da det ikke ble gitt aksept for dette. Det forventes at tillatelser og vilkår som fremkommer i disse følges, dersom annet ikke er avklart skriftlig.

Forvaltningsmyndigheten ble gjort kjent med overtredelsen gjort i 2022 først i 2024, altså 2 år etter at overtredelsen var gjort. Overtredelser bør i utgangspunktet følges opp raskt, slik at et eventuelt overtredelsesgebyr ikke kommer for lenge etter overtredelsen er utført. Dette vil virke mer preventivt enn om et overtredelsesgebyr kommer lenge etter at lovbruddet er gjennomført.

KNT har en flerårig tillatelse for transport av forsyninger med helikopter til Åmotdalshytta, og et slikt transportbehov vil vedvare også i årene etter 2024. Det er fra turistforeninga varslet at de vil søke om ny, flerårig tillatelse fra 2025. Det preventive aspektet er derfor til stede slik forvalter vurderer det.

Det er lite aktuelt å følge opp overtredelsen med forvaltningstiltak, da overtredelsen er forbigående og allerede gjennomført. Men forvalter vurderer det likevel viktig å følge opp overtredelsen da manglende oppfølging kan medføre at respekten for regelverket svekkes. Overfor de som faktisk følger regelverket vil det virke urettferdig at manglende etterlevelse av en tillatelse, ikke får konsekvenser.

Likebehandlingsprinsippet innebærer at like saker skal behandles likt. En sak som er tilsvarende og som ble oversendt Miljødirektoratet for vurdering av overtredelsesgebyr ble vurdert av nasjonalparkstyret i 2022. Også dette var en turistforening som overtrådte vilkår i en gitt tillatelse knyttet til motorferdsel. I saken fra 2022 var det DNT Oslo og Omegn som brøt med vilkår gitt i tillatelse om busstransport inn til Snøheim turisthytte.

Basert på de faktiske forhold i denne saken, innstiller forvalter på at nasjonalparkstyret beslutter at saken oversendes Miljødirektoratet for vurdering av illeggelse av overtredelsesgebyr etter naturmangfoldlovens § 74.

# SØKNADSSKJEMA

Skrives ut, fylles ut for hånd, sendes inn som brev eller skannes og sendes som epost.

Les først [veiledning for utfylling...](#)

## Motorferdsel i utmark

For kommunene Oppdal, Tynset, Folldal, Dovre, Lesja, Rauma, Nesset, Sunndal  
NB! Skjemaet må fylles ut nøyaktig. Ved mangelfull utfylling vil skjemaet bli returnert.

A) Søkers navn:	B) Søkers adresse:	C) Søkers telefonr:
Kristiansund og Nordmøre Turistforening	Storgata 8 6501 Kristiansund	71676937
C3) Tidligere referanse		C2) Søkers epostadresse
Eirik Gudmundsen		turist@knt.no

## D) Jeg vil med dette søke om

- Tillatelse til selv å foreta transport i henhold til opplysninger gitt nedenfor  
 Tillatelse til å benytte leiekjører i henhold til opplysninger gitt nedenfor  
 Tillatelse til å benytte fly/helikopter i henhold til opplysninger gitt nedenfor

(Tillatelse til å drive leiekjøring, dvs. ta på seg transportoppdrag for andre kan normalt kun søkes etter særskilt utlysning i kommunen, og ikke på dette skjema).

For perioden: Fra dato - til dato: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - Eller vinter  sommer

For året / årene: 2021-2025

For kurante formål som går igjen over flere år, kan tillatelse gis for flere år, vanligvis fire (Oppdal fem) år.

## E) Skal kjøring foregå innenfor ett eller flere verneområder?

- Nei  Ja, oppgi hvilket eller hvilke (se f.eks kart på [naturbase.no](#)):

Dovrefjell nasjonalpark


## F) Søknaden gjelder bruk av (sett t kryss)

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter med reg. nr. _____  | <input type="checkbox"/> Godkjent leiekjører, - i hvilken kommune?<br>_____     |
| <input type="checkbox"/> Bil med reg. nr. _____                    | <input type="checkbox"/> Fly, oppgi helst selskap:<br>_____                     |
| <input type="checkbox"/> Traktor med reg. nr. _____                | <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter, oppgi helst selskap:<br>Airlift |
| <input type="checkbox"/> ATV med reg. nr. _____                    |   |
| <input type="checkbox"/> Motorbåt                                  |   |
| <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva, og evt. reg. nr.: _____ |   |

## G) Fører av kjøretøy/motorbåt (hvis ikke leiekjører / flyselskap):

(oppgi navn på inntil 3 personer – om søker er av disse kan det oppgis inntil 2 i tillegg)

- Søker?

<b>H) Søknaden gjelder transport av (MÅ oppgis)</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Ved/brensel, oppgi mengde: _____ <input type="checkbox"/> Tyngre utstyr, oppgi hva: _____ <input type="checkbox"/> Materialer for nybygg, tilbygg, restaurering, oppgi hva, og mengde: _____  <input checked="" type="checkbox"/> Proviant, oppgi mengde: _____	<input type="checkbox"/> Funksjonshemmet, legg ved legeattest på <u>eaet skiema...</u> <i>Funksjonshemning er ikke dispensasjonsgrunn i verneområder</i> <input type="checkbox"/> Saltstein, oppgi mengde i kg: _____ <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva og mengde: _____ Oppgi anslått behov for antall turer per år: ____ Ved søknad om å få drive leiekjøring for andre oppgis ikke mengder / antall turer Ved liten plass – sett et tall og vis til felt L) eller eget ark	
<b>I) Søknaden gjelder transport til (MÅ oppgis)</b>		
Gateadresse for hytte/bu/seter, om det finnes: <u>Åmotdalshytta</u> Eventuelt gnr./bnr./fnr.: _____ <input type="checkbox"/> Seter med tradisjonell drift eller som brukes for slipp/sanking/tilsyn dyr på utmarksbeite	<input checked="" type="checkbox"/> Hytte / annet frittdshus <input type="checkbox"/> Seter som leies ut <input type="checkbox"/> Seter som eier benytter til fritidsformål <input type="checkbox"/> Plasser for utlegging av saltstein <input type="checkbox"/> I utmarksnæring (spesifiser i L) <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser i L)	
<b>J) Transporten er planlagt etter følgende kjørerute (MÅ fylles ut, evt kartvedlegg):</b> Beskriv kjørerute (evt. start/landingsplass, vann el for fly/helikopter og motorbåt) her – bruk stedsnavn fra kart 1:50 000 eller <a href="http://www.norgeskart.no">www.norgeskart.no</a> . Legg gjerne ved kartutsnitt med inntegnet kjørerute (tegn f.eks. i <a href="http://naturbase.no">naturbase.no</a> og ta skjermdump). Mål skal angis entydig – adresse / matrikelnr / koordinat. <b>Søknad uten entydig kjørerute og mål blir returnert.</b> Mål må oppgis entydig - med koordinat / gyldig matrikelnr. / adresse. Standard trasé fra Hjerkin  <div style="text-align: right;">Bruk ekstra ark om lite plass</div>		
<b>K) Hvilken kommune eller kommuner skal transporten foregå i</b>		
Startkommune: <u>Dovre</u> (skjema sendes hit) Øvrige kommuner:		
<b>L) Utfyllende opplysninger</b>		
Her fyller du inn opplysninger du mener er viktig for å behandle søknaden, men som det ikke er plass til ovenfor. Ved søknad om tillatelse til å drive leiekjøring gir du her opplysninger om hva slags utstyr du disponerer. Bruk et eget ark For transport av forsyninger til Åmotdalshytta.		
Bruk ekstra ark om lite plass		
<b>M) Sted:</b> Kristiansund	<b>N) Dato:</b> 13.02.21	<b>O) Underskrift:</b> 





*KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO*  
Postboks 476  
6501 KRISTIANSUND N

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/564 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 28.06.2021

## **Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 173/2021**

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og Nordmøre Turistforening KNT**

### **Tillatelse til helikopter transport av forsyninger til Åmotdalshytta KNT**

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

#### **Vedtaket:**

Søknad fra KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO om landinger med helikopter ved Åmotdalshytta i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark imøtekommes for inntil 10 løft i sommersesongene - 20. juni -15. august for årene 2021-2024 på de vilkår som framgår av vedlagte landingsbevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Så langt mulig bør transporten koordineres med tilsvarende transport til Reinheim, for å samle forstyrrelsen i et kortest mulig tidsrom. Helikoptertransporten skal være hovedtransporten til hytta.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

#### **Dokumenter i saken**

1. Søknad av 13.2.2021
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. Forskrift for [Hjerkinn LVO med BV ...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)

**Nasjonalpark  
Naturreservater  
Landskapsvernområder  
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella  
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelljønn, Mardalen)  
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu  
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
8. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
9. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.

## Saksopplysninger:

Kristiansund og Nordmøre turistforening (KNT) har søkt om transport med helikopter fra lasteplass på Hjerkin (gamle gruvetippen er brukt tidligere) utenfor verneområdet til den selvbetjente Åmotdalshytta. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Flyging skjer vanligvis i slutten av juni og samordnes med DNT-OOs transport til Reinheim..

Villrein bruker området i tiltakende grad utover sommeren, se dokument **Error! Reference source not found.** I slutten av juni har normalt hekkende rovfugl klekt egg og har unger på reiret. Det finnes fjellrevhi under aktuelle flytraser. Både fugl og fjellrev blir mindre utsatt for forstyrrelser jo lenger ungene er kommet i utviklingen, men helikopter nær hi / reir kan uansett ha en skadelig, i verste fall katastrofal, innvirkning.

Eventuell vintertransport med snøskuter går også fra Hjerkin, evt. Grønbakken. De områdene man da kjører gjennom er viktige vinterbeiter for villrein, og omfattende transport med snøskuter vil kunne stresse opp reinen i en sårbar periode.

Flyruten starter utenfor verneområder, men går over Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern før den fortsetter inn i nasjonalparken.

## Hjemmelsgrunnlag

### Verneformål - forskrift

Formålet med **Dovrefjell – Sunndalsfjella nasjonalpark** er blant annet å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap og som er uten tyngre naturinngrep. Videre har formålsparagrafen i verneforskriftens § 1 en punktvis (a – h) oppramsing av verneverdier som skal tas vare på, herunder intakt høyfjellsøkosystem, biologisk mangfold med bl.a. villrein, kulturminner, urørhet, mulighet for uforstyrret enkelt friluftsliv mv.

Etter § 9 er motorisert ferdsel forbudt, dette omfatter også landing med luftfartøy og flyging lavere enn 300 m over bakken.

Etter § 9 3. ledd i) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til turisthytter etter nærmere retningslinjer i forvaltningsplan*».

Formålet med **Hjerkin landskapsvernområde med biotopvern** er å ta vare på et særegent og identitetsskapende natur- og kulturlandskap med landskapspregende kulturminner av økologisk, kulturell og opplevelsesmessig verdi og en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhetta. Videre, natur, landskap, kulturminner og gi mulighet for uforstyrret enkelt friluftsliv mv.

Etter § 9 er motorisert ferdsel forbudt, dette omfatter også flyging lavere enn 300 m over bakken.



## **Forvaltningsplan**

Forvaltningsplanen har ikke spesielle retningslinjer for helikoptertransport ut over at det i mange tilfelle vil være mest miljøriktige transport og kan pålegges dersom terrengtransport vil gi store ulemper for verneverdiene.

## **Presedens**

Både KNT (Åmotdalshytta) DNT-OO (Reinheim) og MRT (hyttene mellom Eikesdal og Romsdal) har fått tillatelse til helikoptertransport av forsyninger til hyttene i seinere år. Når det gjelder Åmotdalshytta og Reinheim har overgang fra snøskuter- (og delvis bandvagn-)transport vært tilskyndet av nasjonalparkstyret. Dette fordi områdene er viktigere for villreinen om vinteren enn på (for-)sommeren, og fordi man med helikopter får samlet forstyrrelsene fra transporten over kortere tid.

## **Naturmangfoldloven**

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

## **Vedtaksmyndighet**

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret er denne saken kurant og kan avgjøres av nasjonalparkforvalter.

## **Vurderinger**

Etter nasjonalparkforskriftens § 9 kan det gis tillatelse for helikoptertransport som omsøkt. Både denne forskriften og forskriften for Hjerkin LVO m/ BV (kun overflyging) fastsetter minstehøyde over terreng på 300 m.

Helikopterflyging kan i en viss grad forstyrre fauna. Kunnskapsgrunnlaget for villrein er svært godt og for fauna ellers godt i dette området. For villrein er det en fordel jo tidligere på sommeren man flyr, for annet følsomt dyreliv motsatt. Vi har tidligere kanskje lagt for liten vekt på hensyn til øvrig dyreliv ved behandling av disse sakene. Vi har nå utarbeidet kart som viser følsomme områder for fjellrev og hekkende rovfugl og en anbefalt trase som unngår de aller fleste av disse. Om traseen følges, noe det blir stilt krav om i landingstillatelsen, vil skadelig forstyrrelse etter alt å dømme unngås.

Urørthet er et verneformål i nasjonalparken og flygingen kan sjenere brukere av området, men flygingen gjelder tilrettelegging for bruk. Forstyrrelsen blir beskjedent sett i forhold til nytte for søker og brukere.

Tiltaket vurderes derfor å ikke være i strid med verneformålet eller å skade verneverdiene, og som mest miljøriktige transportform forutsatt at gitte vilkår følges.

Ut fra dette bør snøskutertransport om vinteren begrenses til helt nødvendig tilsyn og supplering.

Vurderingene over tilfredsstillende vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable

Det gis derfor tillatelse til inntil 10 løft i løpet av perioden 20. juni – 15. august, utført i løpet av en dag.

Vi minner om at loggen **skal** returneres hit (nasjonalparkstyret) etter flyging.



### **Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

### **Rett til innsyn i sakens dokumenter**

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no).

### **Klageadgang**

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

---

*Carl Severin Bjurstedt  
nasjonalparkforvalter*

### **Kopi til:**

Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL

### **Vedlegg:**

1 Logg 2021 - helikopter - Åmotdalshytta - KNT

**Logg 2021 - helikopter - Åmotdalshytta - KNT****Innehaver av tillatelsen**

**KRISTIANSUND OG NORDMØRE  
TURISTFO**  
Postboks 476  
6501 KRISTIANSUND N

**Med luftfartøy**

Helikopter, fra firma Airlift  
(kan endres, gi i tilfelle melding)

<b>Trase / område</b>	<b>Periode</b>	
Fra: Lasteplass i Dovre kommune utafor verneområdene. Til: Åmotdalshytta (62°21'33" N, 9°11'50"Ø) Angitte følsomme områder skal unngås, fortrinnsvis ved å følge anbefalt trase (kart vedlagt).	<b>Sommer 2021 20.6. – 15.8.</b> , inntil 10 hiv i løpet av en dag.	
<b>Tillatelse etter</b>		
Forskrift for Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark	Delegert nasjonalparkforvalter fra nasjonalparkstyret.	
<b>Formål med flygingen:</b>		
1. Transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til hytta, retur av avfall.		
<b>Behandling/vedtak</b>	<b>Vedtaks dato</b>	<b>Vedtaks</b>
Nasjonalparkforvalter, Dovrefjell nasjonalparkstyre	28.6.2021	Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker-173/2021

**Opplysninger:**

- Tillatelsen gjelder kun som angitt over
- Ved brudd på vilkårene kan forvaltningsmyndigheten dra inn tillatelsen.
- Vi minner om at grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom uavhengig av vårt vedtak. Søker er selv ansvarlig for avklaring i forhold til berørte grunneiere.

**Vilkår:**

- Tillatelsen skal være med under flyging og forevises på forlangende.
- I verneområdene utenom nasjonalparken gjelder kommunenes bestemmelser.
- I nasjonalparken er minimum flyhøyde 1000 fot (300 m) over terreng, i verneområdene utenom nasjonalparken gjelder kun luftfartstilsynets regler om flyhøyde.
- Det skal vises tilbørlig hensyn til vilt, ruten skal legges utenom områder med villrein så langt mulig.
- Overflyvning av følsomme områder vist i vedlagt kart skal unngås.
- Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle andre anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta.
- Gi beskjed til forvalter om dato blir endret fra planlagt (22.6.)
- Det skal føres logg etter nærmere anvisning fra administrasjonen (neste side).

<b>Sted</b>	<b>Dato</b>	<b>Underskrift</b>
Hjerkinn	28.06.2021	<i>Dokumentert godkjent i vår saksbehandlingssystem, uten underskrift</i> Carl Severin Bjurstedt nasjonalparkforvalter

**Vedlegg**

1. Landingslogg
2. Kart over følsomme områder med anbefalt trase



## Landingslogg 2021

For løyveinnehaver KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO  
- arkivsaknr. 2021/564

Gjelder for tillatelse nr Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker-173/2021 av 28.6.2021.  
Kjøreboka skal oppbevares sammen med landingstillatelsen og fylles ut før og etter hver tur.  
Etter avsluttet sesong **skal** loggen returneres, enten en har fløyet eller ei, til

Dovrefjell nasjonalparkstyre, boks 987, 2604 Lillehammer  
– helst som scannet dokument til [sfinpost@statsforvalteren.no](mailto:sfinpost@statsforvalteren.no)

<b>Landingssteder:</b>		
Fra: Lasteplass i Dovre kommune utafor verneområdene.		
Til: Åmotdalshytta (62°21'33" N, 9°11'50"Ø) Angitte følsomme områder skal unngås, fortrinnsvis ved å følge anbefalt trase (kart vedlagt).		
<b>Dato:</b>	<b>Kl start 1. hiv</b>	<b>Kl ferdig siste hiv</b>
_____ 2021		
		<b>Antall hiv:</b>

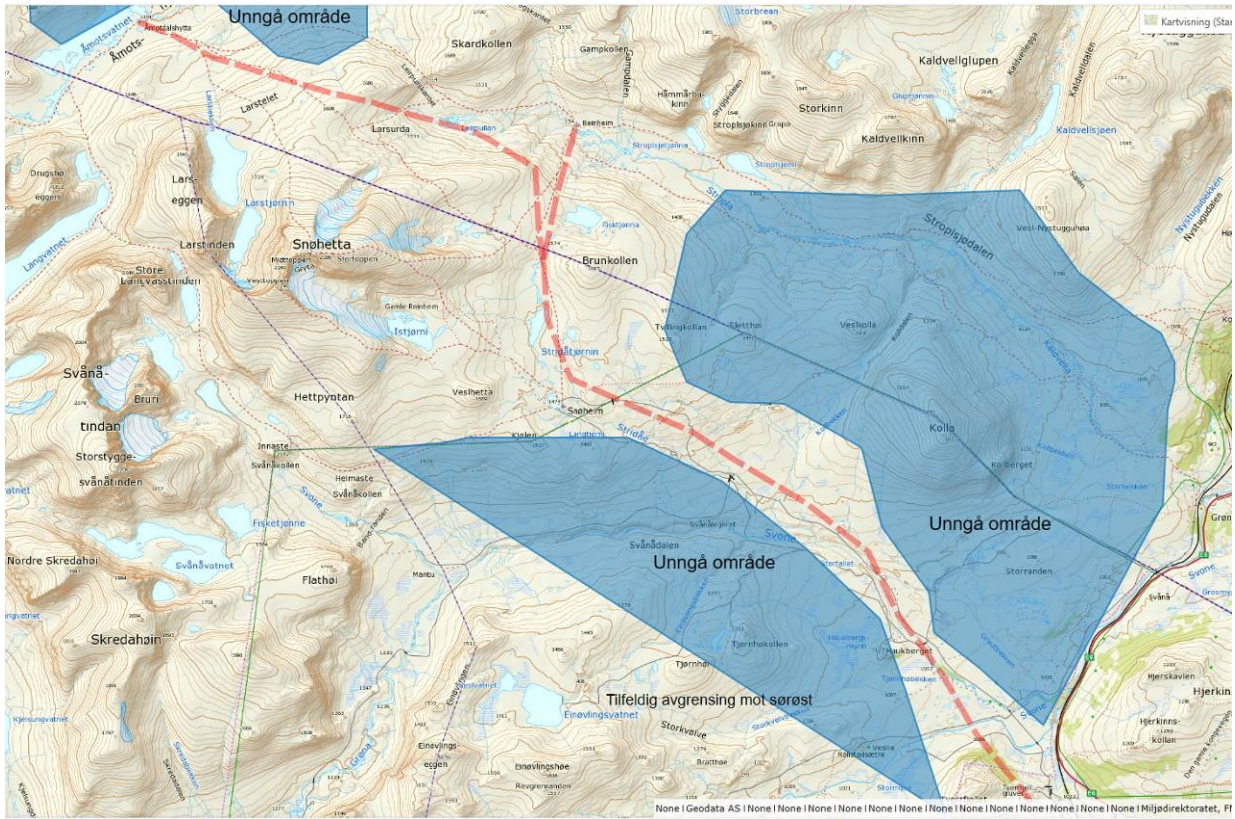
Gule felt skal være utfyllt når flyging starter. Ved kontroll er manglende utfylling å se på som flyging uten tillatelse.

En side til – kart!

**Tillatelse med logg og kart gis fartøysjef som er ansvarlig for å overholde vilkårene og som må besørge korrekt utfylling.**



# Sårbare områder og ca. helikopterrute ved flyging fra Hjerkinn til Reinheim / Snøheim



Omfatter kjente fjellrev- og rovfugllokaliteter der overflyging i yngletid skal unngås. Merk at minsthøyde over nasjonalparken er 1000 fot over terreng – man må ha kommet opp i denne høyden så raskt som mulig etter take off – i og med dette også gjelder over Hjerkinn LVO/m BVO. Dette Starter ved Grisungbekken..

Fra: Kristiansund og Nordmøre Turistforening[turist@knt.no]  
Sendt: 22.04.2022 14:38:39  
Til: Postmottak SFIN[sfinpost@statsforvalteren.no]  
Tittel: SV: Søknad om motorferdsel i utmark - helikopter Åmotdalshytta

---

Hei

Viser til generell tillatelse. Vi planlegger flygning med Airlift til Åmotdalshytta 2. juli 2022. Det blir ca. 12 hiv.

Med vennlig hilsen

**Roar Halten**

Daglig leder



Kristiansund og Nordmøre  
Turistforening



Kristiansund og Nordmøre Turistforening

Pb 476, 6501 Kristiansund

Telefon: 95081118

[www.kntur.no](http://www.kntur.no)

[Følg KNT på Facebook](#)

[Følg KNT på Instagram](#)

---

**Fra:** Kristiansund og Nordmøre Turistforening

**Sendt:** onsdag 13. januar 2021 11.51

**Til:** sfinpost@statsforvalteren.no

**Emne:** Søknad om motorferdsel i utmark - helikopter Åmotdalshytta

Denne søknaden er det ikke så hastverk med. Antagelig flyr vi ikke i 2021 pga lavt belegg i 2020. Da er vi avhengig av påfyll via snøskutertransport.

Med vennlig hilsen

**Roar Halten**

Daglig leder



Kristiansund og Nordmøre  
Turistforening



Kristiansund og Nordmøre Turistforening

Pb 476, 6501 Kristiansund

Telefon: 95081118

[www.kntur.no](http://www.kntur.no)

[Følg KNT på Facebook](#)

[Følg KNT på Instagram](#)





Fra: Berge, Eirin[]  
Sendt: 19.03.2024 09:51:00  
Til: Kristiansund og Nordmøre Turistforening[turist@knt.no]  
Kopi: 'espen.rusten@miljodir.no'[espen.rusten@miljodir.no];  
Tittel: Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP -  
helikopter - transport av forsyninger til Åmotdalshytta - Kristiansund og  
Nordmøre Turistforening

Til KNT v/Siri Stene,

Hei og takk for hyggelig telefonsamtale i går. Dessverre fikk jeg ikke sendt deg e-post i går, men her kommer den.

Vedlagt finner du vedtak/tillatelse fra nasjonalparkstyret til helikoptertransport til Åmotdalshytta. Den gjelder ut 2024. Det betyr at planlegges det helikoptertransport i 2025 så må dette omsøkes på nytt, og da før 1. mai 2025 for å være sikker på at det foreligger et vedtak før transportene skal skje.

Legger ved loggen. Det står "2021" men bruk denne for 2024 (endre bare årstallet med penn, det er ok). Legg videre merke til at det i loggen er angitt flytrasé - denne må følges av piloten, så KNT må sørge for at piloten får denne informasjonen.

Det står også at dere skal varsle oss før flyginga. Dere kan varsle meg ved sms på 915 38 046, men varsle gjerne også Statens naturoppsyn (Espen Rusten) på sms på 90531307.

Loggen skal sendes inn til oss hvert år - uansett om flyvningene er gjennomført eller ikke.

Vi fikk i 2022 e-post fra Roar Halten om at det skulle flys den 2.juli 2022, men jeg kan ikke se at det ligger en innsendt logg fra dere i arkivet. Mulig de likevel ikke ble gjennomført? Fint med en tilbakemelding på dette.

Minner også om at det i vedtaket er gitt inntil 10 helikopterhiv. Det er også satt vilkår om å koordinere ev helikopterflyvninger til Reinheim. Les gjerne begge dokumentene som er vedlagt her godt.

Har du spørsmål så bare ring meg opp igjen.

Denne e-posten legges på saken i arkivet.

Med vennlig hilsen

Eirin Berge  
Nasjonalparkforvalter

Telefon: 915 38 046

E-postmottak: [sfinpost@statsforvalteren.no](mailto:sfinpost@statsforvalteren.no)

Web: <http://www.dovrefjell-sunndalsfjella.no> og

<http://www.nasjonalparkstyre.no/Dovrefjell/>



## Landingslogg 2021

For løyveinnehaver KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO

- arkivsaknr. 2021/564

Gjelder for tillatelse nr Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker-173/2021 av 28.6.2021.

Kjøreboka skal oppbevares sammen med landingstillatelsen og fylles ut før og etter hver tur.

Etter avsluttet sesong **skal** loggen returneres, enten en har fløyet eller ei, til

Dovrefjell nasjonalparkstyre, boks 987, 2604 Lillehammer  
– helst som scannet dokument til [sfinpost@statsforvalteren.no](mailto:sfinpost@statsforvalteren.no)

### Landingssteder:

Fra: Laste plass i Dovre kommune utafor verneområdene.

Til: Åmotdalshytta (62°21'33" N, 9°11'50"Ø) Angitte følsomme områder skal unngås, fortrinnsvis ved å følge anbefalt trase (kart vedlagt).

Dato:	KI start 1. hiv	KI ferdig siste hiv
_____ 2021	16:34	21:55
02.07.22		Antall hiv: 15

Gule felt skal være utfyllt når flyging starter. Ved kontroll er manglende utfylling å se på som flyging uten tillatelse.

En side til – kart!

Tillatelse med logg og kart gis fartøysjef som er ansvarlig for å overholde vilkårene og som må besørge korrekt utfylling.

Hege K. Eide

