

Dovrefjell-Sundalsfjella NP - Hjerkins LVO m/BV - organisert ferdsel - retningslinjer fra 2024-2025, besluttet i styremøte den 14.10.2024

Organisert ferdsel defineres med følgende ordlyd:

«Ferdse er organisert dersom en arrangør (for eksempel firma, person, lag, skole eller organisasjon) planlegger, koordinerer eller arrangerer turer med deltakere og det gjerne er en form for kunngjøring eller påmelding som ligger til grunn (dvs. kunngjøring/påmelding er ikke nødvendig for at det skal være organisert ferdsel). Hvis det er uklart om det er snakk om organisert ferdsel eller ikke, kan det legges vekt på om den organiserte ferdselen har et visst omfang (mange personer) eller det er en form for gjentakelse.»

Organisert ferdsel vinter

- Vinterguidingsområdet i figur 7 gjelder fra 1.11 til 1.6

Organisert ferdsel sommer

- Søknad om organisert ferdsel i sårbare områder vil bli vurdert i hver enkelt sak. Her vil det gjøres en konkret vurdering hvor sårbart dyreliv som ligger innenfor verneformålet vil bli hensyntatt. Det kan ikke regnes med å få tillatelse til organisert ferdsel i sårbare områder til sårbare tider på året.
- Det kan man ikke regnes med å få tillatelse til at Snøheim brukes som startsted for organisert ferdsel. Unntaket her er merka sti fra Snøheim til Snøhetta
- I perioden 1.5 – 1.6 kan det ikke regnes med å få tillatelse til organisert ferdsel i kjerneområdet for moskus av hensyn til moskuskalving. I denne perioden skal det kun benyttes merka stier (DNT-stier og Moskusstien) og vegger (Snøheimvegen og Vålåsjøhøvegen).

Kjøring med hundespenn i forbindelse med organisert ferdsel

- Kjøring med hundespenn defineres følgende:
Hundekjører og to eller flere hunder spent inn for å trekke et redskap (vogn, pulk, slede m.m.).
- Etter søknad kan det tillates transport av bagasje med hundespenn på trasé som vist i figur 7.
- Spannet skal ikke unødig stoppe underveis. Dette for å unngå støyproblematikk og forstyrrelser på dyrelivet.
- Transport med hundespenn kan kun unntaksvis frakte passasjerer.

Telting i forbindelse med organisert ferdsel

- Det kan settes vilkår om telting i forbindelse med organisert ferdsel.
- Telting vinterstid vil avgrensnes som vist i figur 7.

- Teltning sommerstid vil vurderes i hver sak. Det kan ikke regnes med at det vil bli gitt tillatelse til teltning i forbindelse med organisert ferdsel i sårbare områder til sårbare tider på året.

Organisert ridning

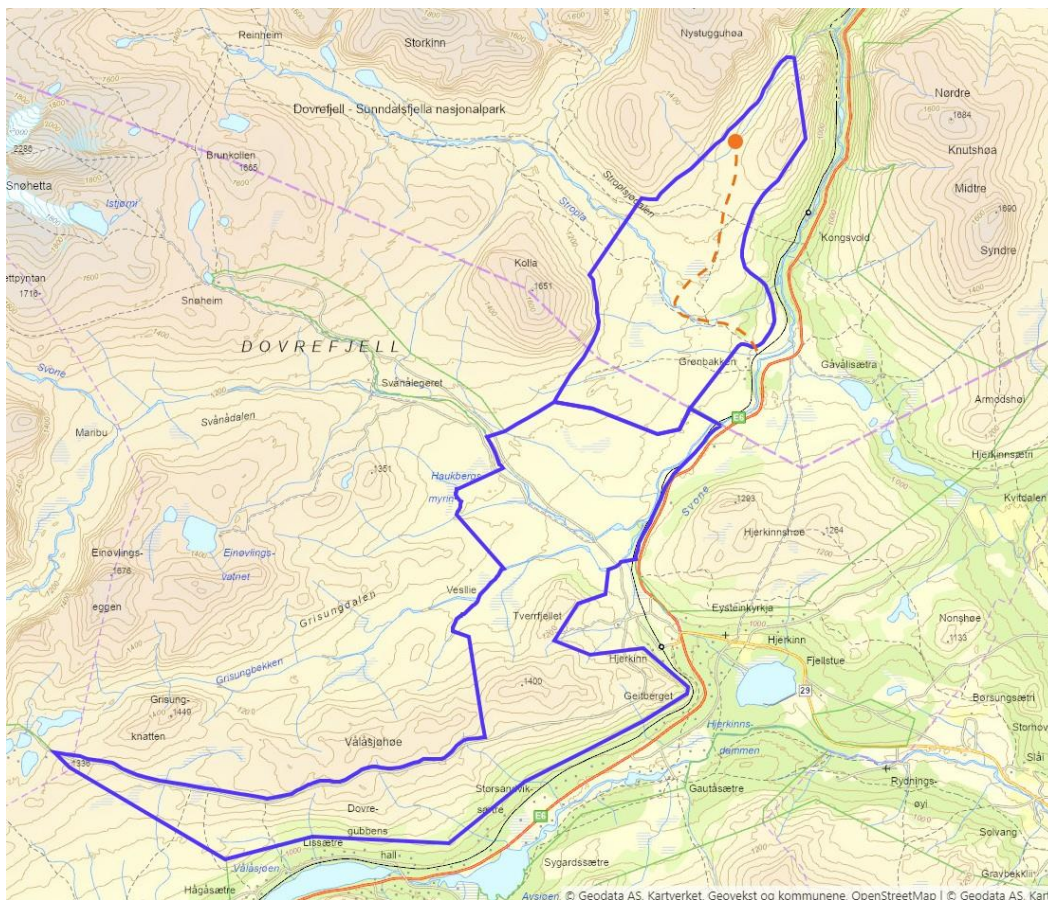
- Organisert ridning skal foregå etter traséer som er godkjent i eksisterende forvaltningsplan, figur 8. Andre traséer skal vurderes der hensynet til villrein, annet sårbart dyreliv og terrengslitasje legges til grunn.

Revidert forvaltningsplan

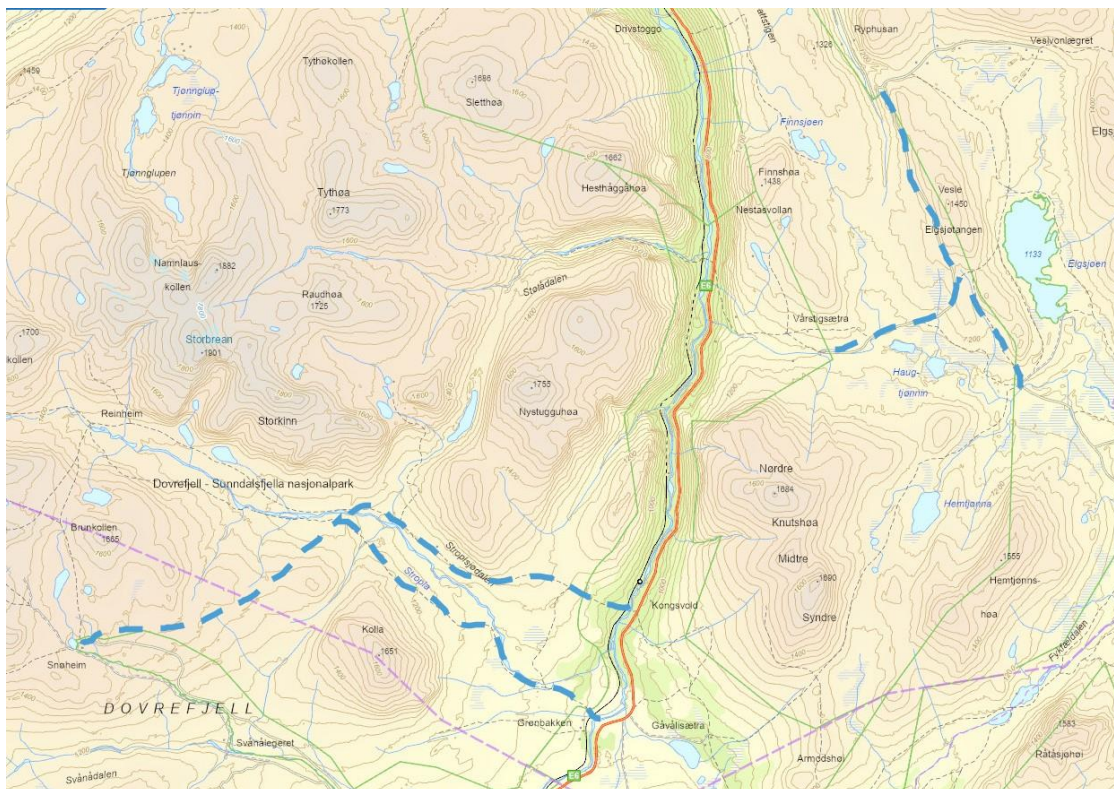
- Disse retningslinjene fungerer frem til revidert forvaltningsplan er vedtatt

Vilkår

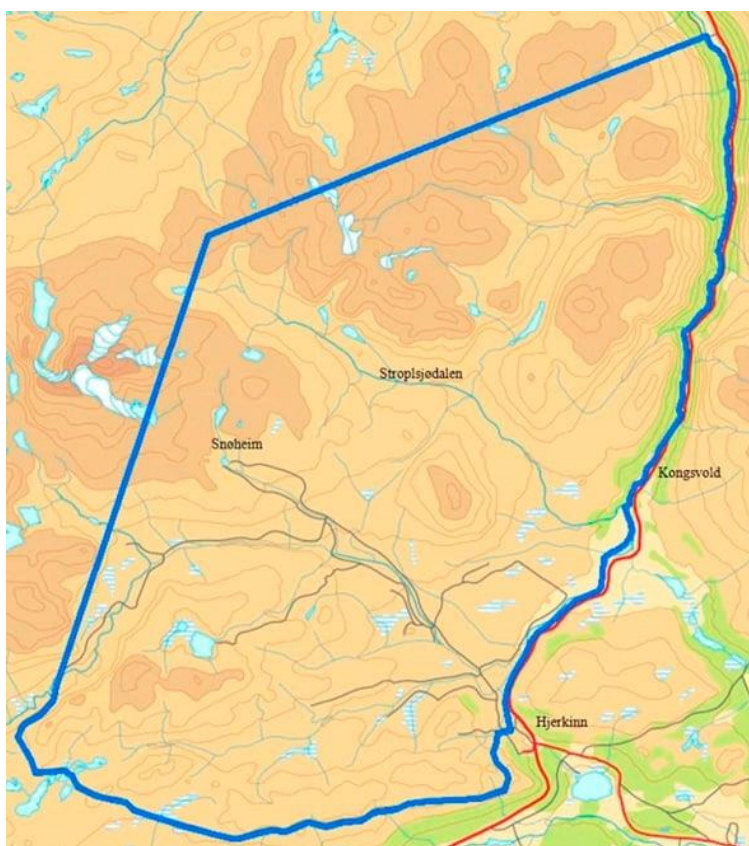
- Forvaltningsmyndigheten kan gjøre innstramminger i enkeltsaksbehandling og sette vilkår til tillatelsen utover de retningslinjene som er satt over.



Figur 7 Vinterguidingsområdet i Hjerkinns landskapsvernområde m/ BV og Dovrefjell-Sunndalsfjella NP. Rød stipla linje er avsatt hundespennstrasé som kan brukes i forbindelse med organisert ferdsel dersom tillatelse innvilges. Rød sirkel er avsatt teltplass til organisert ferdsel som kan benyttes dersom tillatelse innvilges.



Figur 8 Traséer for organisert ridning som kan benyttes dersom tillatelse innvilges. Avsatt i eksisterende forvaltningsplan



Figur 9 Kjerneområdet til moskusstamma på Dovrefjell. 174 km² ligger i Oppdal, 147 km² i Dovre kommune og 19 km² i Lesja kommune