



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Møteinnkalling

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Møtested: Kompetansesenteret, møterom Tunnatoriet, Tynset
Dato: 04.02.2025
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Adresse for oppmøtested: Kompetansesenteret, Aumliveien 4C

Møteprogram:

Kl. 09:30: Kaffe/te og noe å bite i
Kl. 10:00: Møtestart
Kl. 11:30: Lunsj
Kl. 12:00: Fortsettelse styremøte
Kl. 15:00: Møteslutt og hjemreise

Det vil bli gitt orienteringer fra nasjonalparkforvaltere om innkomne og varsle saker, samt status i forvaltningsplanarbeidet.

Vel møtt!

På vegne av sekretariatet 29.01.2025
Hans Bull, nasjonalparkforvalter

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/2025	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll		
ST 2/2025	Nasjonalparkstyret for Forollhogna - utredning av organisering av verneområdeforvaltere - innspill		2024/14550
ST 3/2025	Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av snøscooter i forbindelse med brann- og feietilsyn av bygninger innenfor nasjonalparken - Gauldal Brann og Redning		2025/1444
ST 4/2025	Forollhogna nasjonalpark - søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter - transport til egen hytte ved Øyavollen - Holtålen kommune, GID 300/1/150 - Arnt Heksem		2024/14419
ST 5/2025	Øyungen landskapsvernområde - søknad om riving av eksisterende hytte og oppføring av ny - Båtjønndalsveien 1058, GID 300/1/69 - Holtålen kommune - Jo Aspås		2024/13810
ST 6/2025	Øyungen landskapsvernområde - søknad om tilbygg på båthus ved Elgsjøen - felles båtnaust for hytte 169/5 og seter 169/3 - Holtålen kommune - Petter Bendheim og Hans Jørgen Engan		2024/13728
ST 7/2025	Øyungen landskapsvernområde - søknad om forlengelse av dispensasjon for forskningsstasjon på Skarvan - Høgskolen i Østfold		2024/2400
ST 8/2025	Øyungen landskapsvernområde - vurdering av sak til ulovlighetsoppfølging - ***** ***** *****	X	2024/2400
ST 9/2025	Referatsaker		
RS 1/2025	Svar på søknad om autorisasjon for besøkssenter 2024 - Besøkssenter Forollhogna Nasjonalpark - Tolga		2022/1483
RS 2/2025	Svar på søknad om autorisasjon for besøkssenter 2024 - Besøkssenter Forollhogna nasjonalpark - Midtre Gauldal		2022/1483
ST 10/2025	Delegerte saker		
DS 1/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egne buer i fjellet - 2025-2028		2024/5306
DS 2/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til fjellbuer - 2025 - 2028		2025/530
DS 3/2025	Vedtak - Vangrøftdalen - Kjurrudalen landskapsvernområde - utsatt frist for retting av vegadkomst inne på tunet på fritidseiendom i Rabblia		2021/5848

DS 4/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025-2028 - Bratthøa Sauhavnelag SA	2024/5420
DS 5/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - utkjøring av saltstein i eget beiteområde - 2025-2028 - Endal beitelag SA	2024/14168
DS 6/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025-2028 - Kvikne Østfjell Beitelag	2024/14667
DS 7/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein 2025-2028 - Soknedal Beitelag	2024/14661
DS 8/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Ålen Beitelag	2024/14841
DS 9/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Os Sauhamnelag	2024/14845
DS 10/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Synnerdalen Beitelag	2024/14911
DS 11/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde i Vingelen - 2025 - 2028 - Gjera og Busjødalen sauhavnelag	2025/150
DS 12/2025	Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein 2025 - 2028 - Rennebu Øst Beitelag	2025/1197

ST 1/2025 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/14550

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	2/2025	04.02.2025

Nasjonalparkstyret for Forollhogna - utredning av organisering av verneområdeforvaltere - innspill

Styreleder og nestleder innstill:

Hørings svar fra Nasjonalparkstyret Forollhogna:

Nasjonalparkstyret ønsker å fortsette med dagens organisering gjennom Statsforvalteren, men det er helt nødvendig med noen forbedringer i strukturen. Dette gjelder særlig for å tydeliggjøre Nasjonalparkstyret overfor sender/mottaker av henvendelser og tydeliggjøre roller.

Tydelig avsender/mottak:

Det er et tydelig behov for et eget organisasjonsnummer for det enkelte styre. Slik det er i dag kommer all post inn og all utgående post fra Statsforvalteren i Trøndelag, noe som skaper forvirring og kan gi konsekvenser som at høringsdokumenter ikke kommer til Nasjonalparkstyret o.l. Med eget organisasjonsnummer mener vi det vil tydeliggjøre vårt arbeid og vår dialog ut med kommuner og brukere. Det er viktig for oss at meldinger og informasjon fra nasjonalparkstyret kommer tydelig frem og ikke kan misoppfattes, som i dag, med at alt kommer fra Statsforvalteren.

Tydeliggjøring av roller:

Styret ser et klart behov for å tydeliggjøre Statsforvalterens rolle opp imot styreleder og styret. Styret har sitt oppdrag fra Miljødirektoratet og her mener vi direktoratet må ta et en større og tydeligere rolle angående veiledning, kompetanseheving og kursing overfor både styret og forvaltere. Det har over tid vært få møtepunkter og kompetansehevende tiltak, samtidig som vi over tid har hatt store utskiftninger blant forvaltere og styremedlemmer. Dette sammen med nye og skjerpede krav krever at direktoratet tar en tydelig rolle og har klare planer for kompetansetiltak.

Klagesaker:

Nasjonalparkstyret ser det nødvendig at i direktoratet bør har raskere klagebehandling enn dagens praksis. Med en god lokal forvaltning har vi tett oppfølging av saker, men det er utfordrende med den lange klagesaksbehandling.

Styrking av fagmiljø:

For å sikre en mer lik og helhetlig forvaltning av verneområdene er vi positive til forslaget om å styrke fagmiljøene ved å samle organiseringen på færre statsforvaltere. Det vil kunne gi muligheter for sterkere sekretariat og mindre sårbarhet ved endringer forvaltere og nye styrer. Dette kan også gi nye muligheter med tanke på fellesfunksjoner, eksempelvis informasjonsarbeid.

Vi ser det som **uheldig å legge organiseringen under Miljødirektoratet** – da det også er en klageinstans – og det er viktig med en lokal forvaltning – og da blir direktoratet for langt unna det lokale perspektivet.

Likeså er det **problematisk å gå for en organisering av arbeidsgiveransvaret til styrene/styreleder**. Ofte er det ordførere i disse rollene, som kan skiftes ut hvert fjerde år. Erfaringsmessig har ordførere liten ekstra tid til et ekstra arbeidsgiveransvar - som innebærer personalansvar med de pliktene det medfører.

Konklusjon: se på ordning med færre statsforvaltere – men at organiseringen bør ligge der – med forbedringspunkter. Og at forvalterne selv må få en tydelig stemme inn i utredningen. Styrene åpenbart.

Saksdokumenter (følger saken)

- 1 Utredning av organisering av verneområdeforvaltere.pdf
- 2 Oppsummering av gruppediskusjoner organisering av verneområdeforvaltere - 21.01.2025

Saksopplysninger

Klima- og miljødepartementet, jf. brev av 5.12.2024, mener at det er behov for å se nærmere på hvordan verneområdeforvalterne bør være organisert for å sikre best mulig forvaltning av verneområdene. Departementet tar sikte på å gi Miljødirektoratet et oppdrag om å gjennomfør en slik utredning. Før departementet utformer et oppdrag til direktoratet, ønsker departementet styrenes syn på vurderingene av behovet for en gjennomgang av organiseringen av verneområdeforvalterne.

I brevet har departementet beskrevet nærmere om bakgrunn for oppdraget, samt at det pekes på at en utredning har som mål å styrke forvaltningen av verneområdene.

Viser til videre til brevet fra departementet i vedlegg 1.

Departementet inviterte til teams-møte den 21.januar hvor alle styrene ble gitt muligheten til å gi sine syn på et eventuelt oppdrag om en slik utredning, og det ble satt av 2 minutter til hvert styre.

På teams-møtet 21.jan. ble det holdt innlegg fra 38 verneområde- og nasjonalparkstyrer. Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nestleder holdt vårt styre sitt innlegg. Dette innlegget var forberedt i samarbeid mellom styreleder og nestleder, og med innspill fra nasjonalparkforvalterne.

Siden 2 minutter er en kort tid for å gi tilbakemelding til departementet om dette temaet, var det flere styrer som uttrykte at de også ville gi sitt innspill i skriftlig form. Det ble derfor ved møtets slutt bestemt at skriftlige innspill også kunne gis, og fristen ble satt til 10. februar.

Før invitasjonen til departementet sitt teams-møte ble kjent, hadde forvalteren i Trøndelag alt invitert styrelederne og nestlederne i verneområde- og nasjonalparkstyrene til fysisk styreledersamling på Stjørdal på samme dag. Programmet for styreledersamlingen ble derfor tilpasset dette teams-møtet, og det ble satt av tid til drøftinger i grupper før teams-møtet.

Oppsummeringen av gruppediskusjonene følger som saksdokument 2.

Vurderinger

Vi som nasjonalparkforvaltere i Forollhogna ser det som svært viktig at det er lokal tilstedeværelse for sekretariat for å løse oppgavene knyttet til lokal forvaltning av verneområdene i Forollhogna – det er avgjørende å ha nærhet til verneområdene, kommunene og brukergruppene for å få en god lokal verneområdeforvaltning.

Det er hensiktsmessig at forvalterne er ansatt til et statsforvalter-embete som ivaretar alt innenfor for personalforvaltning mm. Videre er det også relevant for forvalterne å tilhøre både fagsystemer (kart mm) og fagmiljø innen naturforvaltning og verneområdeforvaltning hos statsforvalteren.

Utfordringen med å være knyttet til et statsforvalter-embete er løsningen med post/arkiv og våre epost- og postadresser som er knyttet statsforvalterdomenet. Dette gir ofte en feil forståelse av nasjonalparkforvalternes rolle. Det er en utfordring for både brukergruppene i verneområdene og andre myndigheter som kommuner, fylkeskommune, direktorater, NVE, Vegvesen, m.fl. å kommuner å få forståelse for at styrene er et eget forvaltningsorgan og ikke en del av statsforvalteren. Også innad i statsforvalterembetet er det misforståelser omkring rollen til styrene med forvaltere.

Løsningen her må være at nasjonalpark-/verneområdestyreren med forvaltere får eget organisasjonsnummer knyttet til egne postadresser som ikke kan forveksles med statsforvalteren.

Oppsummeringen av gruppediskusjonene dekker ellers våre vurderinger.

Verneområdestyrene, se liste

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2148-

5. desember 2024

Utredning av organisering av verneområdeforvaltere

Det er viktig for tilstanden i verneområdene at forvaltningen av dem fungerer godt. Verneområdeforvalterne er sentrale i forvaltningen av verneområdene gjennom rollen som sekretariater for verneområdestyrene. Det er i dag 68 verneområdeforvaltere fordelt på 49 styrer. Arbeidsgiveransvaret for forvalterne ligger hos statsforvalterne, mens de er underlagt styrene i spørsmål som gjelder verneområdeforvaltningen.

Klima- og miljødepartementet mener at det er behov for å se nærmere på hvordan verneområdeforvalterne bør være organisert for å sikre best mulig forvaltning av verneområdene. Departementet tar sikte på å gi Miljødirektoratet et oppdrag om å gjennomføre en slik utredning.

Verneområdestyrene sitter på viktig og sentral kompetanse når det gjelder funksjonaliteten i dagens organisering av verneområdeforvalterne. Før departementet utformer et oppdrag til direktoratet, ønsker vi styrenes synspunkt på vurderingene av behovet for å gjennomgå organiseringen av verneområdeforvalterne og målene for en eventuell endret organisering (se nærmere redegjørelse nedenfor).

Vi inviterer derfor til teams-møte **21. januar 2025 kl. 12-14**, der styrene er velkomne til å uttrykke sine syn, inkludert hva et oppdrag om en slik utredning bør inneholde. Møtet vil bli ledet av statssekretær Kjersti Bjørnstad. Av tidsmessige hensyn blir taletid i utgangspunktet satt til 2 minutter per styre. Eventuelle utdypende synspunkt kan ettersendes.

Vi ber om **påmelding innen 15. januar** i [dette påmeldingsskjemaet](#) slik at vi kan sende teams-lenke til de som ønsker å delta.

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
www.kld.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 882

Avdeling
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler
Hege Feiring
22 24 58 91

Bakgrunn for oppdrag om gjennomgang av organisasjonsmessig tilknytning og øvrig organisering av verneområdeforvalterne

Da ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer ble opprettet i 2010, ble det valgt en løsning der forvalterne ble ansatt hos den respektive statsforvalter for at forvalterne skulle ha tilknytning til et fagmiljø knyttet til naturforvaltning og verneområdeforvaltning. Løsningen gir også tilgang til arkiv- og IKT-tjenester, og løser ulike personalforvaltningsoppgaver som lønn mv og håndtering av forvalters oppgaver ifbm. ulike typer fravær eller ved vakanser.

Riksrevisjonen gjorde i 2014 en undersøkelse av forvaltningen av nasjonalparker (Riksrevisjonens administrative rapport nr. 1 2014). Riksrevisjonen pekte der på enkelte svakheter ved modellen, bl.a. uklarheter knyttet til forvalternes rolle og statsforvalterens rolle. Rapporten ble fulgt opp av KLD og Miljødirektoratet med bl.a. tydeliggjøring av vedtekter for verneområdestyrene og reviderte stillingsinstrukser for forvalterne. Oppfølgingen er bl.a. omtalt i Prop. 1 S (2014-2015) s. 190, og i brev 8. september 2014 fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet. Departementet oppfatter likevel at rollefordelingen mellom statsforvalter og styre/styreleder når det gjelder personalforvaltning/daglig ledelse/styring fortsatt kan være krevende.

Forvaltningsmodellen med styrer ble evaluert i 2021. Evalueringen konkluderte med at forvaltningsmodellen – totalt sett – ikke ser ut til å ha styrket ivaretagelsen av verneverdiene, men trolig heller ikke svekket dem. Evalueringen viser at ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer i all hovedsak fungerer godt. Klima- og miljødepartementet har i Prop. 1 S (2023-2024) uttalt at modellen skal videreføres, men at det er aktuelt å se på visse tiltak for å forbedre forvaltningen.

Statsforvalterne oppgir at de bruker mye tid på personalmessig og administrativ oppfølging av forvalterne. Det er stor variasjon i arbeidsmengde knyttet til det enkelte verneområde og verneområdestyre. Antall forvaltere pr. styre er differensiert, men det er likevel ujevn belastning mellom de enkelte forvalterstillingene. Statsforvalters begrensede styringsmuligheter gir liten fleksibilitet mellom forvalterne og få muligheter til å utjevne arbeidsbelastningen. Ved sykefravær, permisjoner og vakanser øker skjevfordelingen.

Det er i dag, etter det departementet er kjent med, ulik grad av samhandling på tvers mellom forvalterne for de ulike verneområdene. Slik samhandling vil bidra til kunnskapsdeling og mer enhetlig forvaltningspraksis.

Departementet ønsker derfor, gjennom et oppdrag til Miljødirektoratet, å gjennomgå den organisasjonsmessig tilknytningen og øvrig organiseringen verneområdeforvalterne, og utrede ev. endret organisering, med mål om å styrke forvaltningen av verneområdene. Blant annet er det ønskelig å oppnå følgende:

- styrke samlingen av fagmiljøet som verneområdeforvaltere utgjør
- bedre forhold for veiledning av og dermed styrket kompetanse hos forvalterne
- øke erfaringsdelingen mellom forvalterne

- mer fleksibilitet i fordeling av oppgaver ifm. sykdom, vakanser mv. eller pga ulike ressursbehov mellom områder
- lik organisering av forvalterne og styrket daglig ledelse mtp. organisering av arbeid, fordeling av oppgaver mv.
- bedre håndtering av rollefordeling
- mer helhetlig forvaltning mellom verneområder
- tettere samarbeid med Statens naturoppsyn
- tettere samarbeid med besøkssentrene
- bedre fungerende knutepunkter

Departementet mener at en utredning av endret organisering må omfatte flere alternativer i tillegg til dagens ordning, blant annet:

- samle arbeidsgiveransvar hos kun et fåtall statsforvaltere
- samle arbeidsgiveransvar hos Miljødirektoratet, f.eks. som en underavdeling i Statens naturoppsyn,
- opprette en egen organisasjon med egen ledelse, men der fellestjenester (arkiv, lønn osv) håndteres av direktoratet
- overføre arbeidsgiveransvar til hvert enkelt av de 44 styrene.

Det skal være en forutsetning for utredningen at nasjonalpark- og verneområdeforvalterne fortsatt skal sitte desentralisert nær verneområder. Det er et mål å ha sterke lokale knutepunkter med solide fagmiljøer, og departementet ønsker å presisere i oppdraget at direktoratet også kan foreslå relokalisering av forvalterstillinger for å bygge opp under dette, jf. Meld. St. 35 (2023-2024) kapittel 6.3.3.

Det er også en forutsetning at utredningen ivaretar verneområdestyrets faglige instruksjonsmyndighet overfor forvalterne, slik at det er vernestyret som avgjør overordnede spørsmål knyttet til forvaltning av det enkelte område, eksempelvis prioritering mellom større overordnede oppgaver m.v.

Departementet mener at det er sentralt at verneområdestyrene involveres tett gjennom hele prosessen. Departementet tar derfor sikte på å presisere i oppdragsbrevet at styrene skal inviteres til et oppstartsmøte, at det bør etableres en referansegruppe med representanter fra noen utvalgte styrer som involveres i det fortløpende arbeidet, og at styrene skal få anledning til å avgi sine synspunkt på et eventuelt forslag til ny organisering før direktoratet sender sin tilråding til departementet.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste:

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/ Ittugáissáid suodjemeahccestivra
Nordkvaløy - Rebbenesøy verneområdestyre
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde
Rohkunborri nasjonalparkstyre
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttušvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre / Várnjárgga álbmotmeahccestivra /
Varenkinniemen kansalistarhaan styyri
Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder
Anárjoga álbmotmeahccestivra / Anárjohka nasjonalparkstyre
Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde
Øvre Pasvik nasjonalparkstyre/ Báhčaveaji álbmotmeahccestivra
Ånderdalen nasjonalparkstyre
Verneområdestyret for Lophavet

Lofotodden nasjonalparkstyre
Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Njaarken vaarjelimmiedajveraerie/ Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre
Møysalen nasjonalparkstyre
Vega verneområdestyre

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/ Låarte-Skækeren-Lijre nasjonalpaarhkestávroe
Byrkije nasjonalpaarhkestávroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia
Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Verneområdestyret for Trollheimen

Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalparkstyre
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen
Langsua nasjonalparkstyre
Reinheimen nasjonalparkstyre
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre
Sølen verneområdestyre
Breheimen nasjonalparkstyre

Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen landskapsvernområde

Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre

Folgefonna nasjonalparkstyre
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre
Nærøyfjorden verneområdestyre
Stølsheimen verneområdestyre
Ålfotbreen verneområdestyre

Raet nasjonalparkstyre
Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane
landskapsvernområde
Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder

Færder nasjonalparkstyre
Jomfruland nasjonalparkstyre
Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde

Kopi:
Miljødirektoratet

Styreledersamling 21. januar 2025

Gruppediskusjoner

Hvordan oppleves ordningen i dag med lokalt plasserte verneområdeforvaltere, ansatt hos Statsforvalter og underlagt verneområdestyre?

- **Veldig positivt med lokal tilstedeværelse:** Forvalterne løser oppgaver mer effektivt lokalt, med nærhet til ressurser, lokalbefolkning og verneområdene. Det lokale perspektivet gir bedre grunnlag for beslutninger og tettere dialog med relevante aktører.
- **Variierende oppfølging:** Det er store forskjeller mellom hvordan ulike Statsforvaltere følger opp forvalterne.
- **Behov for bedre opplæring:** Manglende standardisert opplæring og oppfølging, spesielt for nyansatte, gjør det vanskelig å oppnå jevn kompetanse på tvers av regioner. Miljødirektoratet kan spille en større rolle i å utvikle opplæringsprogrammer.
- **Tydighet i roller:** Forvalternes tilhørighet til Statsforvalteren kan føre til forvirring blant allmennheten om hvem de representerer – verneområdestyret eller Statsforvalteren. Dette svekker deres rolle som lokale representanter for verneområdeforvaltningen.
- **Behov for ressurser og nettverk:** Det er behov for økte ressurser til hver forvalter. Et samlet fagmiljø kan styrke kompetanseutvikling, kollegastøtte og erfaringsutveksling.

Hvilke fordeler og ulemper er det med dagens organisering. Hvilke utfordringer med dagens modell må belyses i utredningen?

- **Lokal forvaltning bør styrkes:** Lokal forvaltning gir verdifull innsikt i lokale forhold og er viktig for en effektiv forvaltning. Modellen kan rendyrkes ved å etablere egne organisatoriske strukturer og øke synligheten, f.eks. med eget organisasjonsnummer, nye e-postadresser osv.
- **Sårbarhet ved små fagmiljøer:** Forvalterne skal håndtere et veldig bredt fagfelt. Fokus på å støtte hverandre og utnytte ressursene mer på tvers. Små miljøer er sårbare for fravær ved sykdom eller permisjon. Det må legges til rette for fleksibel ressursbruk mellom verneområder for å sikre robusthet.
- **Faglig leder nødvendig:** En faglig leder kan fungere som bindeledd og koordinator for forvalterne, og bidra til å samle erfaringer og kunnskap fra ulike regioner. Noen som kan sitte på kompetansen som alle styrene trenger.

- **Sentral oppfølging:** Tidligere hadde Miljødirektoratet en mer aktiv rolle i oppfølgingen av forvalterne. Forvalterne trenger å høre til et sted, i dag faller forvalterne litt utenom både hos Statsforvalteren og Miljødirektoratet. Hvem har det faglige ansvaret?
- **Juridisk bistand:** Forvalterne opplever behov for mer tilgjengelig juridisk veiledning i deres arbeid, spesielt i komplekse saker. Gjøre juridisk kompetanse lettere tilgjengelig for forvalterne.

Hva bør en utredning om organisering av verneområdeforvaltere inneholde, og hvem må involveres?

- **Bred involvering:** En utredning bør inkludere:
 - Nasjonalparkstyrene
 - Nasjonalpark- og verneområdeforvaltere med ulike erfaring og fra ulike regioner
 - Kommuner
 - Fagforeninger
 - Noen som kan styringssystemene og strukturene. Noen som kjenner til hva som kreves av å ha arbeidsgiveransvar for nasjonalparkforvaltning.
- **Ressursbehov:** Det må sikres nok ressurser til å forvalte nasjonale verdier lokalt. Dette inkluderer å etablere gode systemer, sikre god faglig opplæring, og tilføre ordningen mer ressurser.
- **Naturveiledning og informasjon:** Mer ressurser må settes inn i naturveiledning og informasjonsarbeid for å styrke verneområdenes synlighet og forståelse blant allmennheten.
- **Erfaring av andre land:** Lærdom fra andre lands forvaltningsmodeller kan gi nyttige perspektiver.
- **Styresammensetning:** Det er ønskelig å se på hvordan styrene settes sammen. Prøveordningen med grunneiere og andre parter kan vurderes på nytt.



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/1444

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	3/2025	04.02.2025

Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av snøscooter i forbindelse med brann- og feietilsyn av bygninger innenfor nasjonalparken - Gauldal Brann og Redning

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Gauldal Brann og Redning ved Edvard Sørensen-Fuglem dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport knyttet til brann- og feietilsyn av buer og hytter i fjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark i Midtre Gauldal kommune.

Tillatelsen gjelder: for bruk av 2 snøscootere m/slede på godt snødekt mark i løpet av ukene 11-12, med ukene 13-15 som reserveløsning dersom vær- og føreforhold skaper forsinkelser.

Vilkår:

1. Transportoppdraget skal gjennomføres i følge med lokalt fjelloppsyn fra fjellstyrene i Midtre Gauldal. Fjelloppsynet bruker egen snøscooter som telles som den ene av de to snøscootere for denne tillatelsen.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til buene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Etter avsluttet oppdrag og senest innen 1. mai skal det leveres en kort rapport hvor det framgår antall kjøredager med dato og kjørerute.

Søker – her brannforebygger Edvard Sørensen-Fuglem, er ansvarlig for at de som utfører transporten blir gjort kjente med de vilkår som er satt i tillatelsen.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, første ledd.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at transportoppdraget er utløst av et lovpålagt krav om tilsyn og feiing av fritidsboliger som også omfatter buer i fjellet.

Selv om Gauldal Brann og Redning alt har avtalt at lokalt fjelloppsyn skal delta i forbindelse med transport-oppdraget, settes det også som et vilkår at lokal kjentmann skal følg med. Dette for å ta hensyn villrein i fjellet, finne fram til de beste kjøretraséen fram til buene og for sikkerhet for mannskapet som er ukjente.

Da er det utfordrende å angi nøyaktig hvor mange kjøredager det er behov for og hvor raskt mannskapet får gjennomført tilsynsoppdraget, samt at være- og føreforhold er vanskelig å forutse, er det gitt en åpning for å kunne benytte ukene fram mot påske som *en reservetid*. Det settes vilkår om en rapport for å få en oversikt over omfanget av transporten.

Når vilkårene som er satt for å ta de nødvendige hensyn til naturmiljøet følges opp, forventes det at transportoppdraget ikke skal ha større negativ påvirkning av verneverdiene. Denne tillatelsen forventes heller ikke skal skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksdokumenter (følger saken)

- 1 Søknad - Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - Brann- og feietilsyn - Gauldal Brann og redning

Andre saksdokumenter:

1. Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter ble kontaktet av brannforebygger i Gauldal Brann og Redning (GBR) den 23.jan. om behovet for bruk av snøscooter for å få gjennomført brann- og feietilsyn av buer og hytter i fjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark i Midtre Gauldal kommune.

Søknaden

Følgende søknad ble 23.0.1.2025 sendt til nasjonalparkstyret for Forollhogna, jf. saksdokument 1:

Søknad om kjøring med snøscooter ifm brann- og feietilsyn i nasjonalparken.

Vi i Gauldal brann og redning planlegger i uke 11 og 12 å utføre tilsyn og feiing på Midtre Gauldal sin side av Nasjonalparken. Vi har tatt kontakt med Ståle Solem som skal guide oss under oppdraget, og kan være kundenes representant om de ikke kan stille selv.

Det er satt opp et møte mandag den 27.1 med Solem der vi skal planlegge hvordan vi skal gjennomføre runden på mest hensiktsmessige vis. Etter møtet vil vi ettersende planen med kart og de eiendommene som vi skal gjennom på runden.

Det blir sendt to personer og en snøscooter til formålet fra oss.

Ved eventuelle spørsmål bare ta kontakt

Med vennlig hilsen

Edvard Sørensen-Fuglem
Brannforebygger



Det ble 28.jan. gitt tilbakemelding fra møtet med lokalt fjelloppsyn hvor det framgår at GBR anbefales å søke om uke 13-15 som en reserveperiode dersom vær- og føreforhold skulle bli utfordrende og man ikke rekker å gjennomføre tilsynet i løpet av de 2 ukene som er planlagt avsatt.

Videre er det levert en liste med adresse for de objektene hvor det skal gjennomføres tilsyn og feiing.

Andre saksopplysninger

«Forskrift om brannforebygging av 01.01.2016 pålegger kommunene å utføre behovsprøvd tilsyn og feiing i fritidsboliger på lik linje med bolighus. Samme krav stilles til brannsikkerhet i fritidsboliger/hytter som for bolighus. Dette gjelder godkjent skorstein, ildsted, slökkemiddel og røykvarslere.»

Det ble i 2016 innført krav om brann- og feietilsyn av fritidsboliger hvert 6. år. Det er så langt ikke gjennomført slikt tilsyn for disse byggene innenfor nasjonalparken i Midtre Gauldal kommune.

Nasjonalparkforvalter har også vært i dialog med fjelloppsynet for fjellstyrene i Midtre Gauldal om oppdraget, og fjelloppsynet er positive til å bistå GBR i dette oppdraget. Fjellstyrene i Midtre Gauldal har selv flere buer hvor det skal gjennomføre tilsyn og feiing, og hvor de som bu-eiere må være med GBR. Siden fjelloppsynet skal delta på oppdraget, vil de private bu-eieren få tilbud om at fjelloppsynet kan representere bu-eieren ved tilsynet, og at bu-eierne kan gi fjelloppsynet nøkler til buene slik at branntilsyn og feiing kan gjennomføres.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Ifølge Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, §2, er formålet med opprettelsen nasjonalparken:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er **et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige**. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. forskriftens § 3 Vernebestemmelser §3, punkt 5.1 Forbud mot motorferdsel hvor det heter at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*»

I vernebestemmelsene §3, punkt 5.2 og 5.3 angis hvilken motorferdsel som er tillatt og som kan tillates etter søknad innenfor nasjonalparken. Brann- og feietilsyn er ikke her angitt som et slikt transportbehov.

Da det ikke er hjemmel i verneforskrift for omsøkte transportbehov, må søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (nml §48) – første ledd, første alternativ, hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Forvaltningsplanen for nasjonalparken gir avklaringer om at tillatelse til bruk av snøscooter etter 15. april ikke kan regnes å bli gitt. Dette for å ta hensyn til kalvingstida hos villreinen.

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Myndighet

Det er ikke tidligere behandlet søknader om bruk av snøscooter for transport knyttet til brann- og feietilsyn innenfor nasjonalparken, og det er derfor ikke etablert noen forvaltningspraksis på saksområdet. Saken legges derfor fram for nasjonalparkstyret for behandling etter nml § 48.

Vurderinger etter verneforskrift og naturmangfoldlov

Nasjonalparkforvalter forstår det omsøkte transportbehov som nødvendig ut ifra hensynet til brannsikkerhet og forebyggende tiltak, og at det derfor også kan gis en dispensasjon fra verneforskriften for formålet.

Det er svært positivt at Gauldal Brann og Redning har kontaktet fjellstyrene i Midtre Gauldal for nærmere rådgivning og planlegging av oppdraget. Fjellstyrene har selv flere buer hvor det skal gjennomføres branntilsyn og feiing, og må delta i for å åpne opp og vise fram buene. I tillegg er det positivt at fjelloppsynet kan leies inn som kjentmann for øvrige private buer, og ikke minst som kjentmann i fjellet for å kunne ta nødvendig hensyn til villrein.

Nasjonalparken er en del av villreinens leveområder, og sentrale deler av nasjonalparken i Midtre Gauldal kommune er kalvingsområder og sentrale trekk- og beiteområder for villreinen. Både vinterukene fram til kalvingstiden og selve kalvingstiden er en svært sårbar periode for villreinen, og det må ikke forekomme forstyrrelser av flokkene. For all transport innenfor nasjonalparken oppfordres det derfor til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært innpå kalvingstiden, og samtidig unngå kjøring når det er villrein i fjellområdet.

Flere av buene hvor det skal gjennomføres tilsyn og feiing ligger i sentrale trekkområder og kalvingsområder for villrein, og det er derfor svært viktig at det her tas tilstrekkelig hensyn slik at det ikke oppstår forstyrrelser av villreinen. Det er derfor meget bra at fjelloppsynet stiller seg disponibelt til å delta på hele oppdraget for på den måte å sikre det nødvendige hensynet til både villrein og naturmiljø for øvrig.

Det settes likevel som et vilkår at lokalt fjelloppsyn skal delta for akkurat å kunne ta de nødvendige hensyna til villreinen.

Som det framgår av saksopplysningene er det hvert 6. år at det skal gjennomføres branntilsyn og feiing av fritidsboliger – også buer i fjellet. Det vurderes som hensiktsmessig at det benyttes snøscooter for oppdraget framfor at det kunne ha blitt et press på bruk av ATV på barmark.

Det er vanskelig å sette krav om antall kjøredager i denne tillatelsen. Her mangler man erfaring med både selve kjøreoppdraget i fjellet og hvor lang tid det kan ta pr. bu (her kan det være forhold som krever litt snømåking osv. for å komme inn i bua osv.)

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML), og det settes tidsbegrensninger så langt det lar seg gjøre tillatelser og vilkår om bruk av lokal kjentmann for å begrense eventuelle forstyrrelser (§ 10 NML).

Ut over dette vurderes transport med snøscooter som en god løsning for transportoppdraget (§§11-12 NML).

Når vilkårene som er satt for å ta de nødvendige hensyn til naturmiljøet følges opp, forventes det at transportoppdraget ikke skal ha større negativ påvirkning av verneverdiene. Denne tillatelsen forventes heller ikke skal skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Fra: Edvard Sørensen-Fuglem[ef@gbriks.no]
Sendt: 23.01.2025 09:04:03
Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Nisja, Eli Grete[eli.nisja@statsforvalteren.no];
Tittel: Til Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Søknad om kjøring med snøscooter ifm brann- og feietilsyn i nasjonalparken.

Vi i Gauldal brann og redning planlegger i uke 11 og 12 å utføre tilsyn og feiing på Midtre Gauldal sin side av Nasjonalparken.

Vi har tatt kontakt med Ståle Solem som skal guide oss under oppdraget, og kan være kundenes representant om de ikke kan stille selv.

Det er satt opp et møte mandag den 27.1 med Solem der vi skal planlegge hvordan vi skal gjennomføre runden på mest hensiktsmessige vis.

Etter møtet vil vi ettersende planen med kart og de eiendommene som vi skal gjennom på runden.

Det blir sendt to personer og en snøscooter til formålet fra oss.

Ved eventuelle spørsmål bare ta kontakt

Med vennlig hilsen

Edvard Sørensen-Fuglem
Brannforebygger





Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/14419

Saksbehandler: Hans Bull

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	4/2025	04.02.2025

Forollhogna nasjonalpark - søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter - transport til egen hytte ved Øyavollen - Holtålen kommune, GID 300/1/150 - Arnt Heksem

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Arnt Heksem dispensasjon fra forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.1 for bruk av snøscooter for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr mm. til egen hytte (GID 300/1/150) ved Øyavollen i Holtålen kommune.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder strekningen Meiåvollen – Øyavollen gjennom Forollhogna nasjonalpark, jf. vedlagt kart.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer pr. år i perioden 2025 – 2028.
3. Tillatelsen gjelder på snødekt mark i vintersesongen. Siste dag for transport settes 2. påskedag i 2025 (21. april) og 2028 (17. april) og 15. april i 2026-27. Motorisert ferdsel bør likevel unngås på helligdager i påsken.
4. Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til villrein og sårbart fugl- og dyreliv.
5. Det skal føres kjørebok. Kjørebok skal leveres ved avsluttet sesong og senest innen 1. juni.
6. Tillatelsen, samt kjørebok skal medbringes under transport og fremvises på forlangende fra politi eller oppsyn.

Hjemmel: Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.3 bokstav a.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at den motoriserte ferdselen er knyttet til et akseptert nytteformål og verneforskriften gir adgang til omsøkt transportformål. Av hensyn til

likebehandling i tilsvarende saker, reduseres antall turer som omsøkt pr. sesong. En utvidelse av kjøretidsbestemmelsen i 2025 og 2028 er vurdert til å ikke påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Det stilles også vilkår om særlig hensyn til villrein, og sårbart fugl- og dyreliv for øvrig. Videre er tiltaket avgrenset i tid og omfang og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 Søknad om motorferdsel i utmark.pdf

Andre saksdokumenter:

[Forskrift om Forollhogna nasjonalpark](#)

[Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark](#)

[Kunnskapsgrunnlaget for delnorm 3 i Forollhogna](#)

Saksopplysninger

Holtålen kommune har oversendt søknad fra Arnt Heksem, mottatt 02.12.2024 om fornying av en flerårig dispensasjon for bruk av snøskuter for transport bagasje og utstyr til egen hytte ved Øyavollen i Holtålen kommune. Hytta ligger innenfor Forddalen landskapsvernområde (GID 300/1/150), men strekningen det søkes om går ca. 3 km gjennom Forollhogna nasjonalpark, med utgangspunkt Fjellheim, til Meiåan og over til Øyavollen i Hesjedal Statsallmenning. Søker har hatt en tilsvarende dispensasjon i en årrekke siden 2015 med videreføring av kommunens praksis på antall 6 turer årlig (DV-sak 9/2015, 3/2018 og 2/2022. Søker har også tidligere fått innvilget søknad om motorferdsel etter 15. april (AU-sak 7/2019), der påsken tilfaller etter den generelle kjøretidsbestemmelsen fastsatt i forvaltningsplan. Arnt Heksem har også kontaktet nasjonalparkstyret v/forvalter pr. telefon med forespørsel om fornying av flerårig tillatelse, med mulighet for utvidelse av kjøretidsperiode etter 15. april når påsken er senere.

Søknaden

Vedlagt saken

Andre saksopplysninger

For saker som omhandler søknad om bruk av snøskuter for transport av ved, utsyr m.m. til setre, buer og hytter innenfor nasjonalparken på vinterføre har nasjonalparkstyret lagt seg på en forvaltningspraksis på å tillate inntil 3 turer pr. sesong.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Ifølge Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, §2 er formålet med opprettelsen nasjonalparken:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde

- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er **et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige**. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. forskriftens § 3, punkt 5.1 hvor det heter at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*»

Ifølge forskriftens § 3, punkt 5.3 heter det i bokstav a) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «*nødvendig transport av ved, materialer m.m. til eksisterende setre, buer og hytter på snødekt mark.*».

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader med samme transportformål er disse som regel delegert og behandlet administrativt av nasjonalparkforvalter i tråd med delegeringsreglementet av 14.06.2024. Siden søker har fått videreført en praksis på antall turer som overgår normalt hva nasjonalparkstyret har lagt seg på i praksis, legges saken frem til behandling til nasjonalparkstyret for Forollhogna. Dette også med bakgrunn i at det nasjonalparkstyret har igangsatt en plan for revidering av forvaltningsplaner for verneområdene.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

I forvaltningsplanen kap. 4.4.2 er temaet transport av ved, utstyr m.m. til setre, buer og hytter på vinterføre utredet. Området befinner seg innenfor leveområde for villrein i Forollhogna. Det foreligger oppdatert kunnskapsgrunnlag for villreinens funksjonsområder gjennom kvalitetsnorm for villrein i Forollhogna. Ifølge delnorm 3 og kartgrunnlaget for villreinens områdebruk er omsøkt trasé innenfor helårsområde for villrein i Forollhogna, men utenfor sentrale kalvings- og oppvekstområder. Hytta er lokalisert utenfor grensen til nasjonalparken, men den mest hensiktsmessige ruta er likevel gjennom nasjonalparken.

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem, og står i motsetning til opplevelsen av naturens egne lyder. Det er likevel ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved, utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter på godt snødekt mark vinterstid av hensyn til terrengslitasje.

Ifølge forvaltningsplanen for nasjonalparken kan man vurdere å gi flerårige tillatelser i slike tilfeller, gjeldende i f.eks. 3 eller 5 år. Tillatelser til transport etter 15. april kan ikke

påregnes gitt. I de årene påska er senere enn den 15. april, bør dispensasjon bare gis dersom transporten ikke er uheldig i forhold til i første rekke villreinkalvingen.

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok for å vurdere søknaden, slik at ytterligere opplysninger ikke er nødvendig for å behandle søknaden.

Med hensyn til Nml §10 samlet belastning, samt presedensvirkninger og likebehandling kan ikke nasjonalparkforvalter se at det skal være særskilte grunner for å tillate flere antall turer i en flerårig dispensasjon enn hva nasjonalparkstyret normalt gir i andre tilsvarende saker med samme formål. Selve hytta har beliggenhet utenfor nasjonalparken, og kjøring i nasjonalparken er kun gjennomgående. Traséen ligger også utenfor sentrale kalvings- og oppvekstområder for villiren. Forvalter er derfor innstilt på at man kan innvilge inntil 4 turer pr. sesong i en 4-års periode. I 2025 påfaller 2. påskedag den 21. april og for året 2028 den 17. april. Ifølge forvaltningsplanen kan ikke kjøring etter 15. april påregnes gitt av hensyn til villrein og at det nærmer seg kalvningstid. Selv om kjøretraseen er i området innenfor villreinens leveområde, er ikke området mellom Meiåvollen og Øyavollen kartlagt som kalvingsområde. Det vurderes derfor at det kan tillates kjøring t.o.m 21. april i 2025 og 17. april i 2028, og at avviket er såpass beskjedent. Det stilles også vilkår om særlig hensyn til villrein, og sårbart fugl- og dyreliv for øvrig



Figur 1: Trase gjennom Forollhogna nasjonalpark vil foregå med utgangspunkt ved Meiåvollen i Øyungen landskapsvernområde, til Øyavollen i Forddalen landskapsvernområde.

Samlet vurdering

Det er i vurderingen lagt vekt på at den motoriserte ferdselen er knyttet til et akseptert nytteformål. Søker har hatt tillatelse på inntil 6 turer pr. vinter i en årrekke, men forvalter er innstilt på å reduseres antall turer pr. sesong av hensyn til likebehandling av

tilsvarende saker som gjelder nyttetransport innenfor nasjonalparken. Ifølge forvaltningsplanen kan ikke kjøring etter 15. april påregnes gitt av hensyn til villrein og at det nærmer seg kalvtingstid. Selv om kjøretraseen er i området innenfor villreinens leveområde, er ikke området mellom Meiåvollen og Øyavollen kartlagt som kalvings- og oppvekstområde. Utvidelse av kjøretillatelsen t.o.m 21. april i 2025 og 17. april 2028 vurderes derfor å kunne aksepteres. Det stilles også vilkår om hensyn til mennesker og naturmiljø, med særlig hensyn til villrein og sårbart fugl- og dyreliv for øvrig. Videre er tiltaket begrenset i tid og omfang og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

SØKNAD/DISPENSASJON FRA NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG.

(Sett kryss)

Håltålen

Hesjedal

Ålen/Gauldalen

TRANSPORTFORMÅL: (Angi hva som skal fraktes).

Bagasje og utstyr

KJØRERUTE: (Beskriv kjørerute / trase, tegnes på kartet på baksida av skjemaet).

Fjellheim - Orjungen - Meiaan - Diavollen

Navn på eier av hytte / fritidshusvære / seter Gjertrud og Arnt Heksen

Gnr./bnr. på eiendommen 300 / 1 / 150

Antall turer det gis tillatelse til er max 6 per sesong.

Nedenfor ønskes opplysninger om personer som er brukere til ovennevnte hytte/fritidshusvære.

NAVN	ADRESSE
Stein Kjellås	Hammerslia 15 7350 Buvika
Livind Langseth	Bersvensarabben 24 7374 Rora

Kryss av for den paragraf og det punkt i Nasjonal forskrift det søkes dispensasjon for:

	§5 b, c, d, e og §6 (§5a har eget søknadsskjema, ervervsmessig)
<input type="checkbox"/> § 5 b	funksjonshemmede
<input checked="" type="checkbox"/> § 5 c	eier av hytte for transport av bagasje og utstyr. Minst 2,5 km fra brøytet bilveg til hytte og ingen mulighet for leiekjøring
<input type="checkbox"/> § 5 d	kjøring i utmarksnæring for fastboende
<input type="checkbox"/> § 5 e	transport av ved utover det som følger av § 3 g.
<input type="checkbox"/> § 6	unntakstilfeller der søkeren kan påvise et særlig behov utenom turkjøring og som ikke dekkes på annet måte.

Dersom du har tillatelse gitt tidligere, oppgi tidligere saksnummer: 18/14

Dato: 29.10.24 Søkers underskrift: Arnt Heksen

Adresse: Kauten 101

Epost: arnhhek@outlook.com

Telefon: Mobil: 97652479

Bev om at kopi av vedtak sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna (Håns Bull)

Søknadsskjema og kart med inntegnet kjørerute sendes: Holtålen kommune, 7380 Ålen.

Evt. spørsmål rettes tlf. 72 41 76 00

E-mail: arnt@holtalen.kommune.no



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/13810

Saksbehandler: Hans Bull

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	5/2025	04.02.2025

Øyungen landskapsvernområde - søknad om riving av eksisterende hytte og oppføring av ny - Båtjønndalsveien 1058, GID 300/1/69 - Holtålen kommune - Jo Aspås

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Bergstaden bygg AS på vegne av Jo Aspås, dispensasjon fra forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 3, punkt 1 for tiltak knyttet til fritidsbebyggelse på eiendom gnr./bnr. 300/1/69 i Holtålen kommune.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

1. Eksisterende hytte på 68 m² BYA rives og ny hytte på inntil 68 m² BYA kan oppføres på samme tomt. Grunnmur skal bestå av eksisterende steinheller og tørrmur.
2. Størrelse på vinduer fasade sør og fasade vest reduseres med 1-fag.
3. Nye byggetegninger som er tilpasset vilkår nr. 1 og 2 skal godkjennes før byggetiltak igangsettes. Tegningen må oppgi alle utvendige mål, inkludert takutstikk.
4. Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke, kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes eller kan benyttes som brensel skal fraktes ut av området.
5. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt eiendommen eller blåser utover.
6. Dersom det oppstår terrengskader i forbindelse med byggearbeidet og/eller transporten, skal skadene umiddelbart utbedres.
7. Nasjonalparkstyret ber om en kort rapport med bilder når byggetiltaket er gjennomført.
8. Tillatelsen gitt etter verneforskrift gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på eiendommen ble opprettet til fritidsformål lang tid før vernevedtaket for Øyungen landskapsvernområde ble gjort, og at det nå er behov for omfattende tiltak på hytta. Det ikke knyttet noen kulturhistoriske verdier for bygget som søkes revet og erstattet. Fasadetegninger av ny omsøkt hytte vurderes å være innenfor akseptable rammer med hensyn til byggeskikk, det settes likevel vilkår om å redusere vindusomfanget noe. Tiltaket vil ikke kunne utgjøre vesentlig bruksendring av fritidseiendommen og vil ikke skape en uheldig presedens for Øyungen landskapsvernområde eller andre verneområder med tilsvarende verneformål og bestemmelser. Samlet sett vurderes tiltakene ikke til å være i strid med verneformålet eller at verneverdiene over tid ikke vil bli vesentlig negativt påvirket.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 Forespørsel om uttalelse - søknad om dispensasjon - riving og gjenoppbygging hytte - GID 300 1 69.pdf
- 2 E-1 Plantegning RevE.pdf
- 3 E-4 Snitt tegning RevE.pdf
- 4 D-1 Situasjonsplan.pdf

Andre saksdokumenter:

- [Forskrift om Øyungen landskapsvernområde](#)
- [Forvaltningsveileder for Øyungen og Ledalen](#)
- [Byggeskikkveileder – bygninger i seterlandskapet – Forhollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder.](#)
- [Rapport – verdifulle kulturlandskap i Sør-Trøndelag, Holtålen kommune](#)

Saksopplysninger

Holtålen kommune oversendte den 15.11.2024 søknad fra Bergstaden bygg AS på vegne av tiltakshaver om riving av eksisterende hytte og bygging av ny innenfor Øyungen landskapsvernområde. Tiltaket er lokalisert langs Båttjønndalsvegen, og er angitt i offentlige kart som «Eikebakkhytta».

Søknaden

Det er ønske om å rive eksisterende hytte og oppføre ny i samme størrelse på eksisterende steinmur. Teknisk tilstand på eksisterende hytte er så lav at det er behov for en omfattende oppgradering, men som er vurdert å være lite tilrådelig kontra bygging av ny.

Tiltaket ligger i område for kulturminner og viktig friluftsområde. Eiendommen er ikke i berøring med kulturminner eller vil ha negativ betydning for kulturmiljøer da eiendommen allerede er bebygd.

Tiltaket vil oppføres på eksisterende steinmur, slik at det er ikke behov for terrengbearbeiding. Tiltaket vil være av positiv art i forhold til framtidig bruk av eiendommen.

Bygget vil fremstå som dempet i landskapet med uttrykk og farver som hensyntar omgivelsene og fremstå som seterbygning. Den vil ikke i vesentlig grad bryte med bygningens opprinnelige utseende og uttrykk.

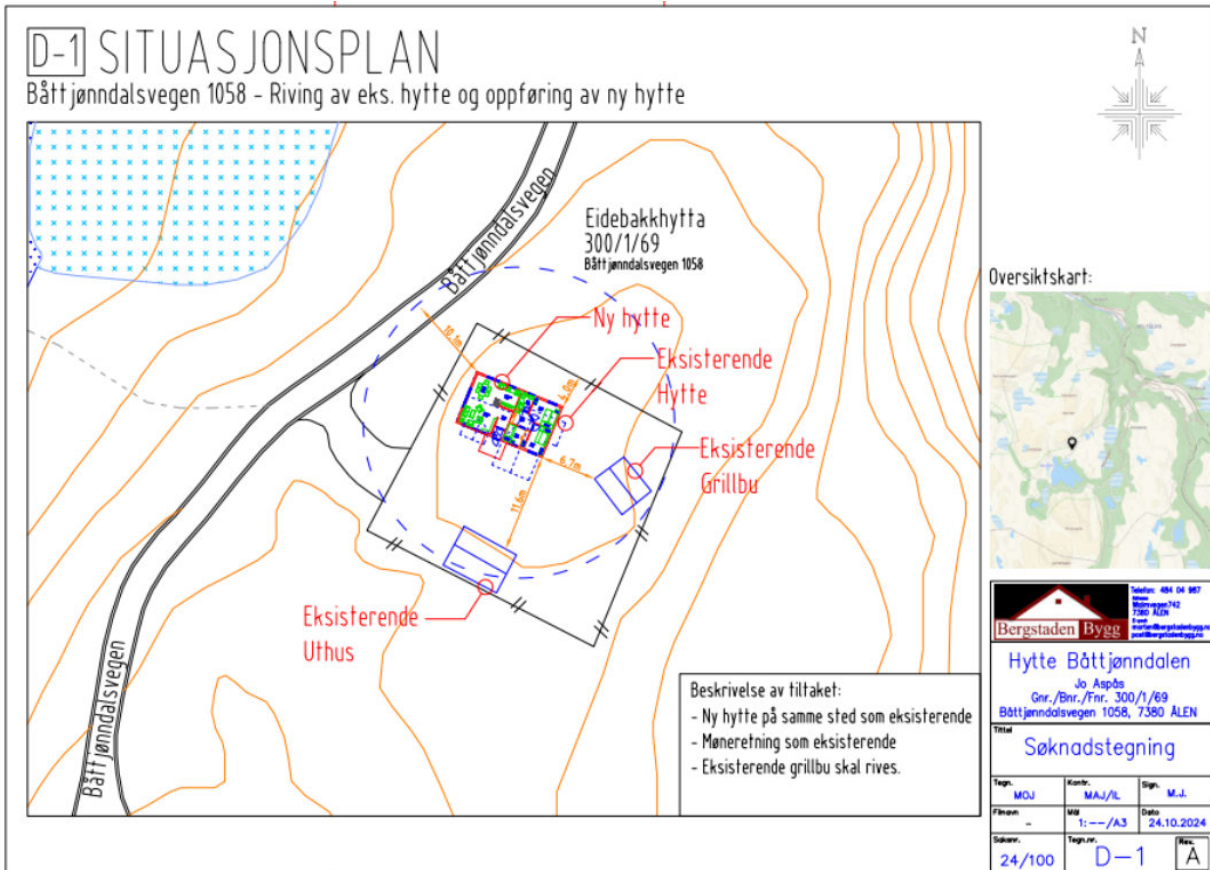
Situasjonen på eiendommen vil ikke endres da tiltaket er riving og oppbygging av fritidsbolig på samme sted. Fremføring av materialer og arbeidsfolk vil gjøres på en skånsom måte da bro nord for eiendommen ikke tåler belastningen av tyngre kjøretøy. Dette er blant annet bakgrunnen for å bygge på eksisterende steinmur og ikke støpe ny betongplate.

Da hytta vil settes på eksisterende steinmurer, vil det ikke medføre terrengendringer. Det vil byttes fra liggende til stående kledning, men fargevalget og uttrykk hensyntar omgivelsene og vil ikke bryte vesentlig med eksisterende bygnings utseende og uttrykk. Hytta skal ikke tilknyttes vann og avløp.

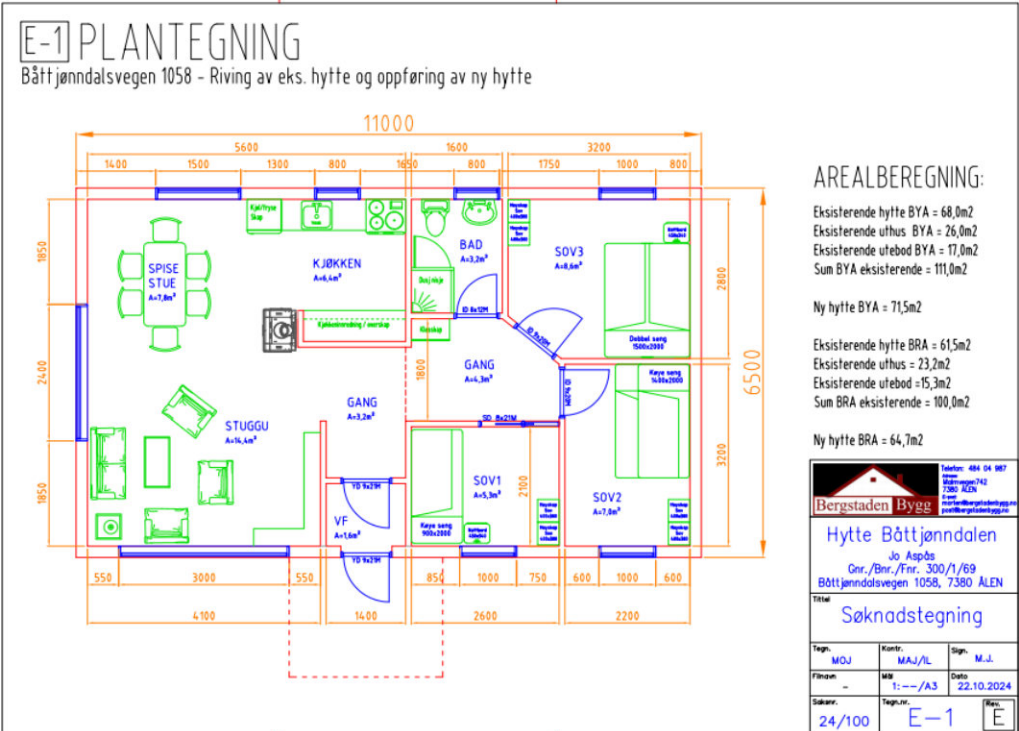
Hytta er fra byggeår og har stort behov for oppgradering, men så store utbedringer må til at oppgradering ikke er lønnsomt. Bedre plassutnyttelse for en voksende familie er også et behov.



Figur 1: Lokalisering av tiltaket i Båtjøndalen i søknad.



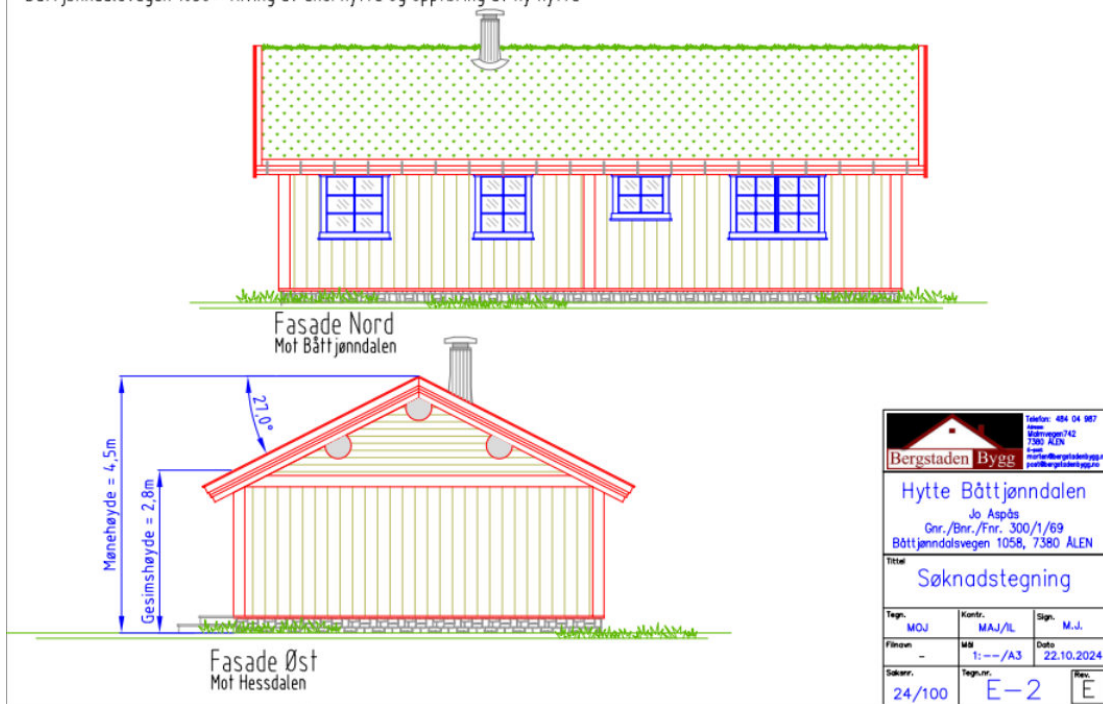
Figur 2: Situasjonsplan for eiendommen.



Figur 3: Plan-tegning for søknad om oppføring av nytt bygg

E-2 FASADER 1

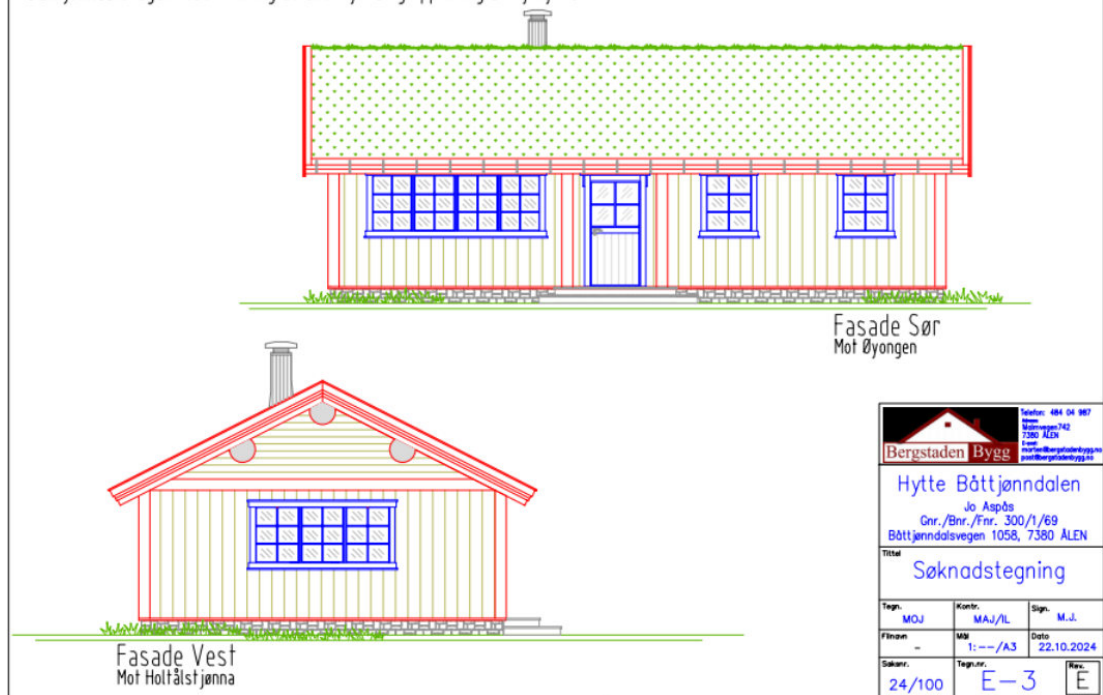
Båttjønndalsvegen 1058 - Riving av eks. hytte og oppføring av ny hytte



Figur 4: Fasade på omsøkt nybygg nord og øst.

E-3 FASADER 2

Båttjønndalsvegen 1058 - Riving av eks. hytte og oppføring av ny hytte



Figur 5: Fasade på omsøkt nybygg sør og vest.

Andre saksopplysninger

Holtålen kommune har i oversendelsesbrev kommet med en foreløpig vurdering og sendt saken på høring til Statsforvalteren i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune og Statskog. Høringssvar er oversendt nasjonalparkstyret:

Holtålen kommune:

Tilsynelatende er tiltaket i tråd med kommuneplanenes retningslinjene for dispensasjoner i LNF-område. Utover dette er det ikke foretatt vurderinger i saken.

Statsforvalteren i Trøndelag:

Statsforvalteren påpeker at saken krever en tillatelse etter verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde og mener at tiltaket kan gjennomføres forutsatt at følgende vilkår settes for tiltaket:

1. Hytta bygges opp på eksisterende grunnmur uten tilbygg, anneks, platting e.l.
2. Restaurering av hytta skal ikke medføre kjøreskader, terrenginngrep eller unødvendig forstyrrelse av villrein.

Uten disse vilkårene sikres så fraråder Statsforvalteren med klagevarsel at tiltak gjennomføres.

Trøndelag Fylkeskommune:

Fylkeskommune har ingen merknader til omsøkte tiltak, men minner om den generelle aktsomhetsplikten etter kulturminnelovens § 8. Dersom en under opparbeiding skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen.

Statskog SF:

Statskog har ingen merknader til riving eksisterende og oppføring av ny hytte slik som omsøkt, og med de tegninger som er vedlagt søknaden.

Tidligere saker på eiendommen

Tiltakshaver søkte i 2020 om gjenoppføring av uthus som erstatning for eksisterende uthus som brant ned samme år. Det ble i administrativt brev fra tidligere forvalter vurdert at søknad var i tråd med verneforskriftens § 4, punkt 2, og at tiltaket ikke krevde særskilt dispensasjon fra verneforskriftens bestemmelser.

Møte og befaring:

Tiltakshaver kontaktet nasjonalparkforvalter og gjennomførte forhåndskonferanse den 23. september på Røros. Nasjonalparkforvalter gjennomførte befaring på eiendommen i Båtjønndalen den 08.10.2024 sammen med tiltakshaver Jo Aspås.



Figur 6: Bilder fra befaring 08.10.24, fasade sør (t.v) og øst (t.h) av eksisterende hytte.



Figur 8: Bilder fra befaring 08.10.24, fasade nord (t.v.) og vest (t.h.) av eksisterende hytte.



Figur 7: Bilder fra befaring 08.10.24. Uthuset på eiendommen. Nyoppført i 2020 etter brann.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde er ifølge verneforskriften, § 2:

«ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.»

I vernebestemmelsene § 3 heter det at: området er vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter slik som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, riving av gamle seterbygninger... m.v.

Da det ikke er hjemmel i verneforskrift for omsøkte tiltak, må søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 – første ledd, første alternativ, hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhets hensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Vurderinger etter naturmangfoldlovens §§ 8-12

Nml § 8 (kunnskapsgrunnlaget)

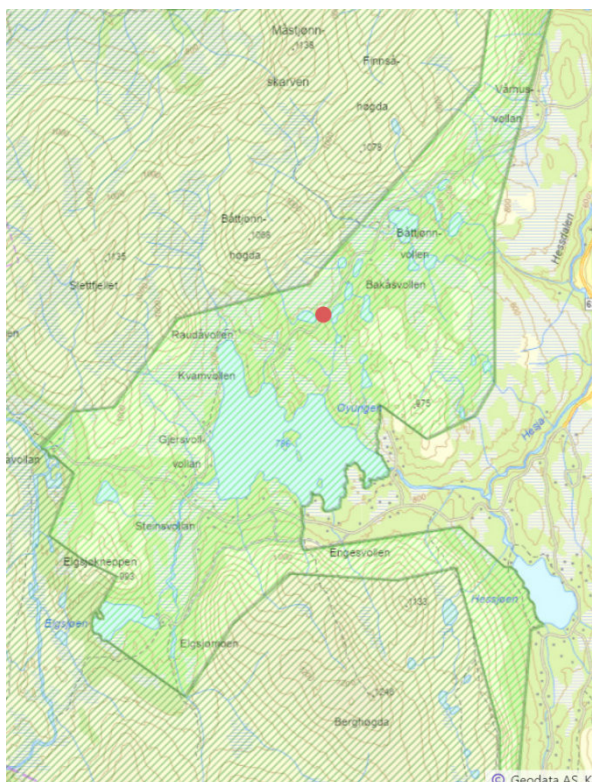
Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra opplysninger fra søknadsdokumenter oversendt fra Holtålen kommune og samtaler med tiltakshaver Jo Aspås. Det er gjort utsjekk i av kulturminner, naturtyper og arter i GISlink. Det er ingen kjente forekomster av truede arter eller kulturminner. Det er ikke kulturhistoriske verdier knyttet til bebyggelsen som søkes revet. Eiendommen ligger innenfor villreinens leveområde i Forollhogna. Det foreligger høringsuttalelser fra Statsforvalteren i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune og Statskog. Ingen av høringspartene motsetter seg tiltaket. Nasjonalparkforvalter har vært på befarings i området (08.10.2024).

Eiendommen er registrert som fritidseiendom som punktfeste på Statsgrunn i tilknytning Båtjønndalsveien. Festetomta benyttes i fritidsøyemed og er opprettet i 1953 som trolig også er byggeår. Hytta er senere tilbygget rundt 1972, der tiltak på hytta er gjort før vernetidspunktet. I tillegg til bestående hytte ligger det et uthus med bruksareal 20 m² som ble nyoppført i 2020 etter at eksisterende uthus brant ned samme år, samt en gapahuk/grillhytte. Det foreligger forvaltningsveileder for området fra 2002.

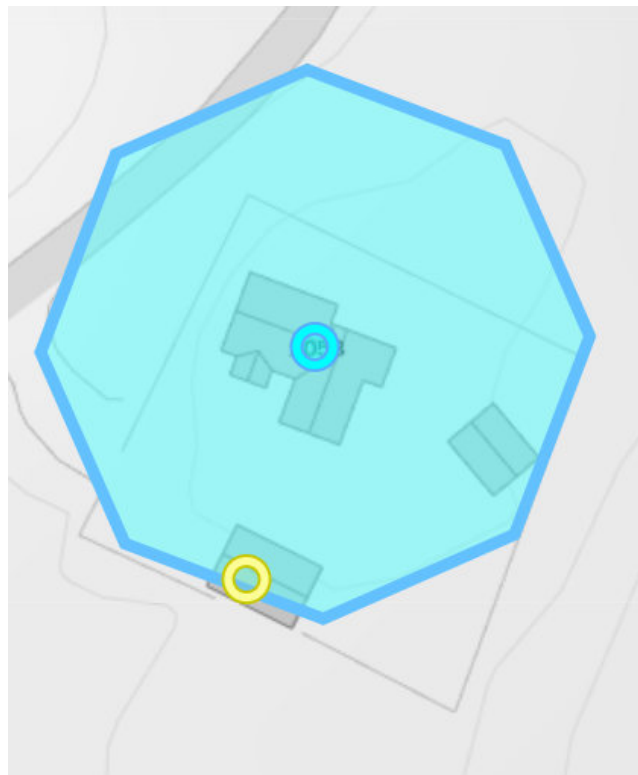
Forvaltningsplan for Øyungen er under revisjon. Det foreligger en byggeskikkveileder for Forollhogna-området. Ifølge byggeskikkveilederen er hytter som bygninger noe mer fristilt av hva som angår utforming og uttrykk sammenliknet med den opprinnelige seterbebyggelsen. Byggeskikkveilederen gir i all hovedsak råd og veiledning i forhold til seterbebyggelsen, men siden det forekommer noen hytter innenfor verneområdene er det også gitt noen råd i forhold til byggetiltak på hytter. Her er den generelle anbefalingen at hytter holdes i en moderat størrelse slik at bygget harmonerer med seterbebyggelsen, og at tilbygg og andre byggetiltak underordner seg eksisterende bygg, gis en nøktern utforming og at det brukes tradisjonelle materialer og farger.

Temaet bygninger er godt utredet gjennom forvaltningsveileder for Øyungen landskapsvernområde med særskilte retningslinjer for byggeskikk i kap. 4.2.

Eiendommen har beliggenhet innenfor området som er beskrevet som et verdifullt og helhetlig seterområde jfr. rapport av 2007, Holtålen kommune – oppfølging av særlige viktige kulturlandskap i Sør-Trøndelag. Området er først og fremst karakterisert som et seterområde med utpreget setermiljø, men det finnes likevel en god del enkelthytter innenfor Øyungen landskapsvernområde som helhet.



Figur 8: Eiendommens plassering innenfor Øyungen landskapsvernområde



Figur 9: Dagens situasjonskart over eiendommen. Eiendommen består av 3 bygninger, hvorav 2 bygninger er matrikkelført: Hytte (blå ring) og uthus (gul ring). I tillegg er det en gapahuk/grillhytte.

Nml § 10 Økosystemtilpasning og samlet belastning

Det knytter seg ikke noen kulturhistoriske verdier til hytta, og søker begrunner også at eksisterende hytte er i dårlig forfatning, samt bedre plassutnyttelse for en voksende familie. Tiltakshaver viste til på befaring at det i ettertid av oppføring av hytta på 50-tallet har blitt lagt torv på taket til den opprinnelige delen, noe takkonstruksjonen ikke var

dimensjonert for. Dette har resultert i setnings-skader og skjevheter. Det ble uttrykt fra tiltakshaver at senere påbygning av fritidseiendommen i 1972 er gjort upraktisk og lite formålstjenlig ut ifra det eksisterende utgangspunktet. Riving og erstatning av hytta vurderes å kunne tillates.

Nyoppføring av fritidsbebyggelse er i utgangspunktet forbudt jf. verneforskrift og hytter som tema er derfor ikke nærmere beskrevet i forvaltningsplan, men forstås slik at fritidsbebyggelse i hovedsak skal underrette seg seterbebyggelsen.

I søknad oppgis det at eksisterende hytte som ønskes revet er 68 m² BYA, mens ny hytte er 71,5 m² BYA. Nasjonalparkstyret har vært svært restriktive med søknader om utvidelser, og har lagt seg på en forvaltningspraksis å kunne tillate utvidelser inntil 60 m² BYA av eksisterende bebyggelse som ikke kan knyttes til landbruksbehov. Det har vært flere prinsipielle saker i nasjonalparkstyret angående arealspørsmål knyttet til byggesaker, særskilt fritidsbebyggelse. I vurderingen legges det derfor til grunn prinsippet om likt mot likt av hensyn til funksjon og størrelse, og at man kan tillate oppføring av nytt bygg inntil 68 m² BYA.

Hytter som bygninger vurderes som noe mer fristilt av hva som angår utforming og uttrykk sammenliknet med den opprinnelige seterbebyggelsen. Dagens hytte vurderes å bære preg av dette da tilbygg oppført i 1972 har gjort at selve tilbygget er det mest dominerende. Videre tilpasninger har samtidig ført til mange vinkler på eksisterende bygningsmasse. Av søknadstegninger vurderes ny hytte å kunne underordne seg generelle retningslinjer ved ett plan, enkel rektangulær form med målsatt takhøyde, takvinkel og mønehøyde, og at det skal bygges på eksisterende steinmur, og dermed unngår nytt støpt fundament. Slik sett vurderes søknadstegningene å være mer i tråd med byggeskikken.

Videre vurderes antall vinduer og størrelser på vinduer som unødvendig stort; på sør-fasaden med vindusrekke på 4 fag, samt 3-fag på vestfasade. Det settes derfor vilkår om å redusere vindusomfanget noe. Videre vurderes utforming av vinduene til å være tilpasset retningslinjer ved at de er oppdelt med flere fag, og inndelte.

Det er viktig å legge vekt på at landskapsvernområdet fortsatt skal være en seterdal med relativ enkel og nøktern bebyggelse.

Nml § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dersom det oppstår skader på natur eller miljø i forbindelse med tiltaket må kostnader for oppretting dekkes av tiltakshaver. Rivnings- og bygningsavfall skal fraktes ut og deponeres på forskriftsmessig vis for å unngå forurensing.

Nml § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder og lokalisering»

Noe som skiller seg ut ifra den opprinnelige plasseringen av eksisterende bygg er at omsøkt plassering av nytt bygg vil føre til at bygningen vil gå på tvers av dalføret og terrengknotene. Dette er i dag mindre synlig ved at senere byggetiltak og tilføyelser har gjort tilbygget mest dominerende. Ifølge byggeskikkveilederen er det utbredt at byggene er plassert i lengderetning av terrengkvotene, parallelt med den fremherskende vindretning, dette bla. for å holde inngang snøfri da snøen samler seg i på le side. Det

vurderes at omsøkt plassering kan aksepteres da man i hovedsak benytter seg av eksisterende steinmurer for nyoppføring. Videre gjøres ikke vurderinger om hvorvidt tiltakshaver har vurdert behov for ytterligere tiltak for å skjerme inngangspartiet, men av erfaring er dette ofte behov som fremkommer i ettertid.

Materialvalg og fargevalg vurderes å være hensyntatt ved at det settes vilkår om nytt bygg skal gis en naturlig, dempet farge. Omsøkt torvtak vurderes å være innenfor byggeskikk.

Samlet vurdering

Det er i vurderingen lagt vekt på eiendommen ble opprettet til fritidsformål lang tid før vernevedtaket for Øyungen landskapsvernområde ble gjort, og at det nå er behov for omfattende tiltak på hytta. Det ikke knyttet noen kulturhistoriske verdier for bygget som søkes revet og erstattet. Fasadetegninger av ny omsøkt hytte vurderes å være innenfor akseptable rammer med hensyn til byggeskikk, det settes likevel vilkår om å redusere vindusomfanget noe. Utefra retningslinjer og tidligere forvaltningspraksis er det vanskelig å innstille positivt på økt bebyggd areal til 71,5 m³ da eksisterende bygg er 68 m³ BYA, da hytta allerede overstiger 60 m² BYA.

Slik innstillingen foreligger vurderes det ikke at dispensasjonen vil skape en uheldig presedens for Øyungen landskapsvernområde eller andre verneområder med tilsvarende verneformål og bestemmelser. Samlet sett vurderes tiltakene ikke til å være i strid med verneformålet og at verneverdiene over tid ikke vil bli vesentlig negativt påvirket.



Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600
Steinkjer

Deres ref

Vår ref

2024/2133-3

Saksbehandler

Jens Erik Trøen
95894782

Dato

15.11.2024

Forespørsel om uttalelse - søknad om dispensasjon - riving og gjenoppbygging hytte - GID 300/1/69

Adresse: Båttjønndalsvegen 1058, 7380 ÅLEN

Gårds- og bruksnummer: 300/1/69/0

Søknaden gjelder

Bergstaden bygg AS har på vegne av tiltakshaver søkt om riving av bestående hytte som har bebygd areal 68 m² og bruksareal 68 m², samt oppføring av ny hytte med bebygd areal 71 m² på samme steinmur.

Planstatus

Området der tiltaket skal skje er avsatt til LNF-område i kommuneplanens arealdel. Samtidig ligger hyttetomta innenfor arealet for Øyungen landskapsvernområde.

Dagens bruk og historikk

Festetomta benyttes i fritidsøyemed og er opprettet i 1953 som trolig også er byggeår. Hytta er senere tilbygget rundt 1972. I tillegg til bestående hytte ligger det et uthus med bruksareal 20 m², samt en gapahuk på festetomta.

Søknad om dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel § 5.5 vedr. tiltak i LNFR-områder, samt fra pkt. 3.4 tiltak i båndleggingsområde.

Søkers begrunnelse

Teknisk tilstand på eksisterende hytte er så lav at det er behov for en omfattende oppgradering, men som er vurdert å være lite tilrådelig kontra bygging av ny.

Tiltaket vil oppføres på eksisterende steinmurer, slik at det er ikke behov for terrengbearbeiding. Tiltaket vil være av positiv art i forhold til framtidig bruk av eiendommen. Bygget vil fremstå som

Holtålen kommune

Helsetunet 7, 7380 ÅLEN | Besøksadresse: Helsetunet 7

Telefon: 72417600 | Org.nr.: 937697767 | epost@holtalen.kommune.no |

<https://holtalen.kommune.no/>

dempet i landskapet med uttrykk og farver som hensyntar omgivelsene og fremstå som seterbygning. Den vil ikke i vesentlig grad bryte med bygningens opprinnelige utseende og uttrykk. Man kan heller ikke se at naturmangfoldlovens bestemmelser §7 jfr. §§8-12 vil bli satt til siden.

I tillegg fremhever søker at tiltaket er i tråd med kommuneplanens retningslinjer for dispensasjon jamfør KPA pkt. 2.4.2 R1 og R5.

Se forøvrig søknaden.

Kommunens foreløpige vurdering

Tilsynelatende er tiltaket i tråd med kommuneplanens retningslinjene for dispensasjoner i LNF-område. Utover dette er det ikke foretatt vurderinger i saken.

Ber om deres uttalelse

Søknaden med tilhørende dokumenter oversendes til uttalelse i henhold til den kommunale bygningsmyndighetens samordningsplikt, jf. plan- og bygningsloven § 21-5. Vi ber om at henvendelsen besvares innen fire uker slik loven angir.

Vennligst oppgi vår referanse, saksnummer 2024/2133, ved svar i saken.

Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Statsforvalteren i Trøndelag
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
STATSKOG SF

Med hilsen

Holtålen kommune

Jens Erik Trøen
Avdelingsingeniør byggesak

Dokumentet er elektronisk og sendes derfor uten signatur.

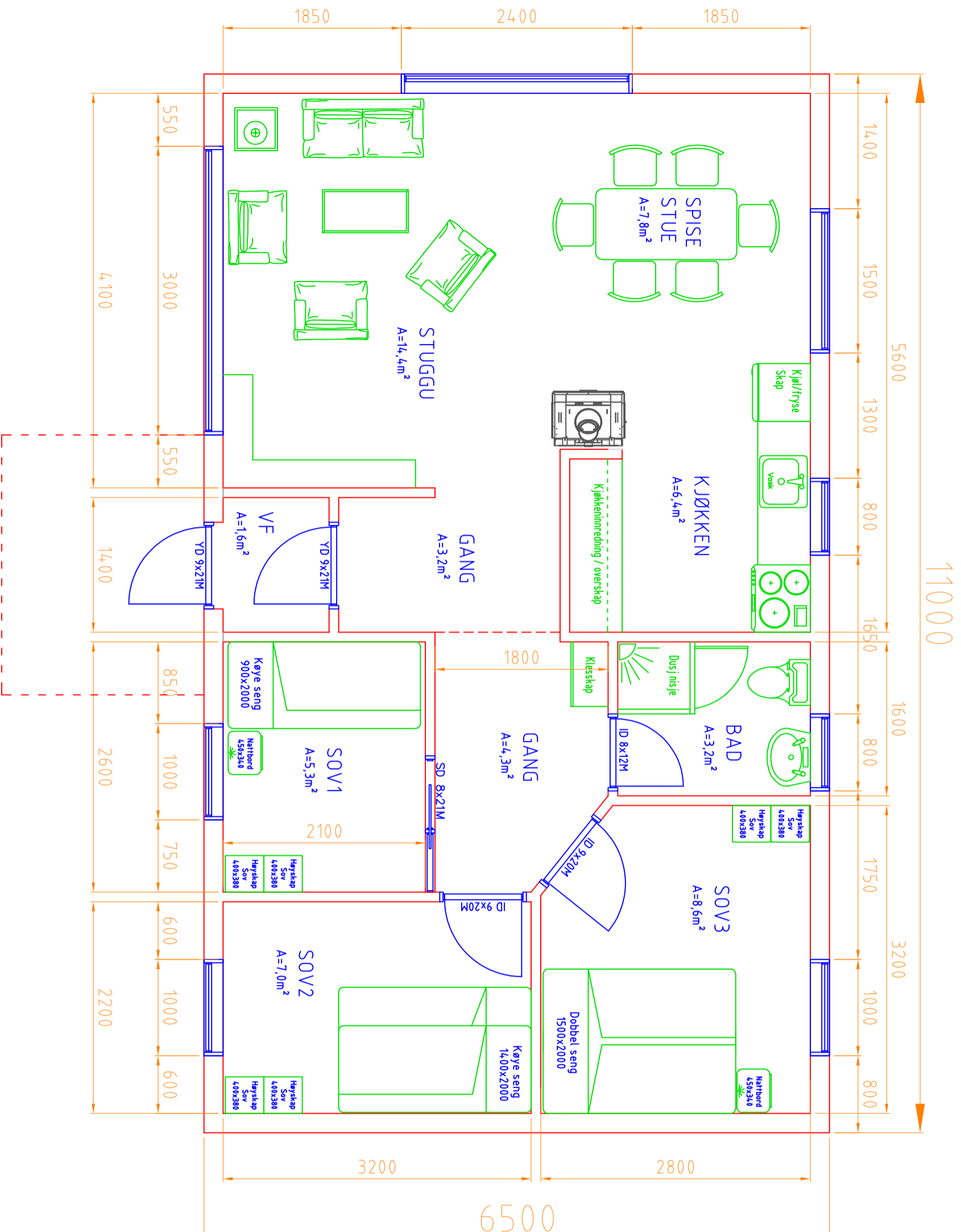
Kopi til:

BERGSTADEN BYGG AS

Malmvegen 742

E-1 PLANTEGNING

Båttjønndalsvegen 1058 - Riving av eks. hytte og oppføring av ny hytte



AREALBEREGNING:

Eksisterende hytte BYA = 68,0m²

Eksisterende uthus BYA = 26,0m²

Eksisterende utebod BYA = 17,0m²

Sum BYA eksisterende = 111,0m²

Ny hytte BYA = 71,5m²

Eksisterende hytte BRA = 61,5m²

Eksisterende uthus = 23,2m²

Eksisterende utebod = 15,3m²

Sum BRA eksisterende = 100,0m²

Ny hytte BRA = 64,7m²



Hytte Båttjønndalen

Jo Aspås

Gnr./Bnr./Fnr. 300/1/69

Båttjønndalsvegen 1058, 7380 ALEN

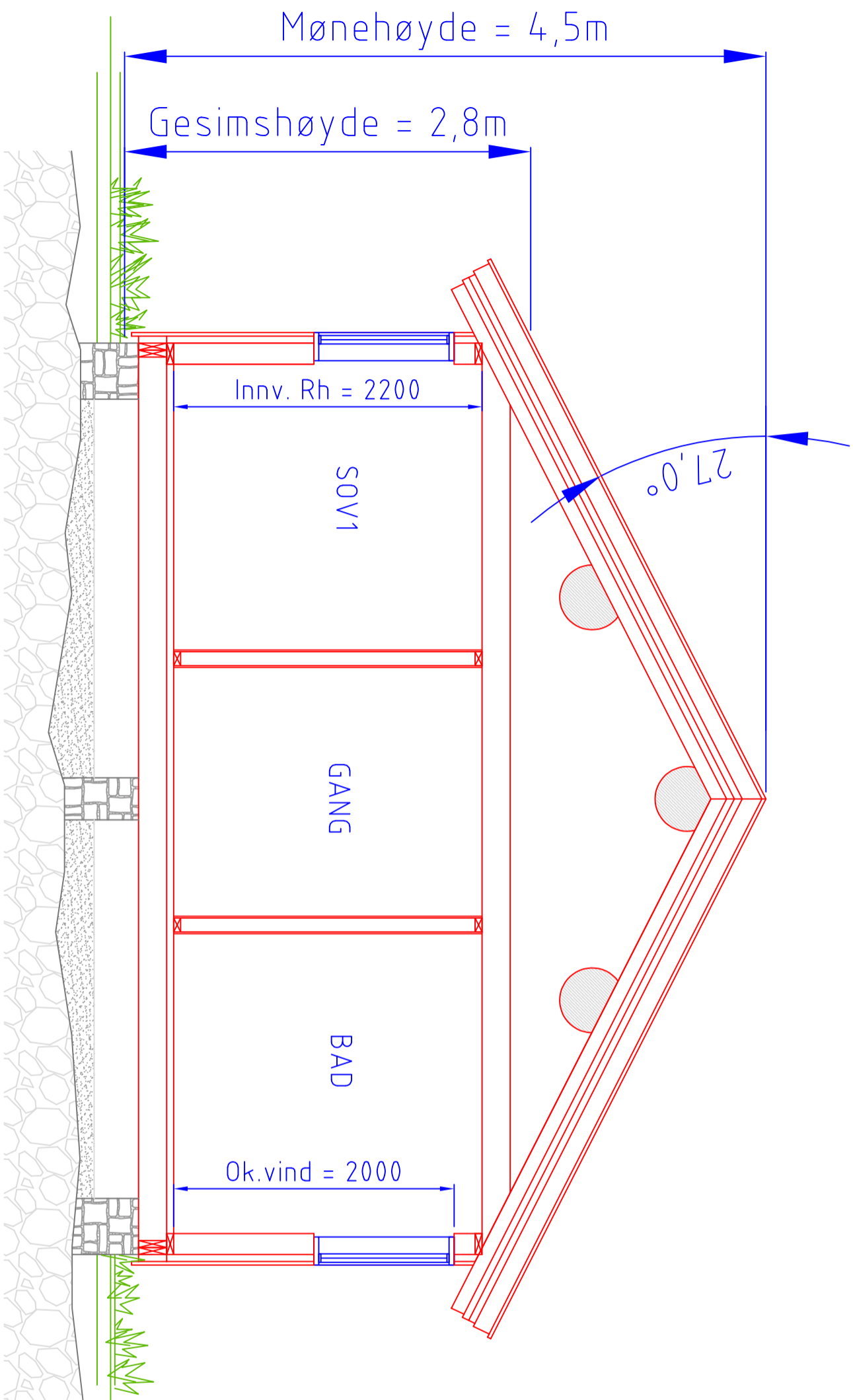
Titte

Søknadstegning

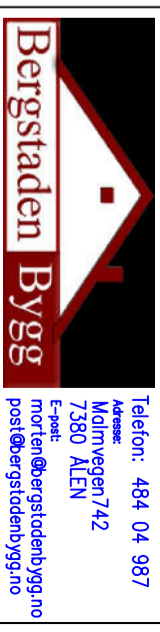
Tegn.	Kontr.	Sign.
MOJ	MAJ/IL	M. J.
Filnavn	Mål	Dato
-	1:--/A3	22.10.2024
Saksnr.	Tegn.nr.	Rev.
24/100	E-1	E

E-4 SNITT TEGNING

Båttjønndalsvegen 1058 - Riving av eks. hytte og oppføring av ny hytte



Snitt tegning
Gjennom Sov-Gang-Bad



Hytte Båttjønndalen

Jo Aspås

Gnr./Bnr./Fnr. 300/1/69

Båttjønndalsvegen 1058, 7380 ALEN

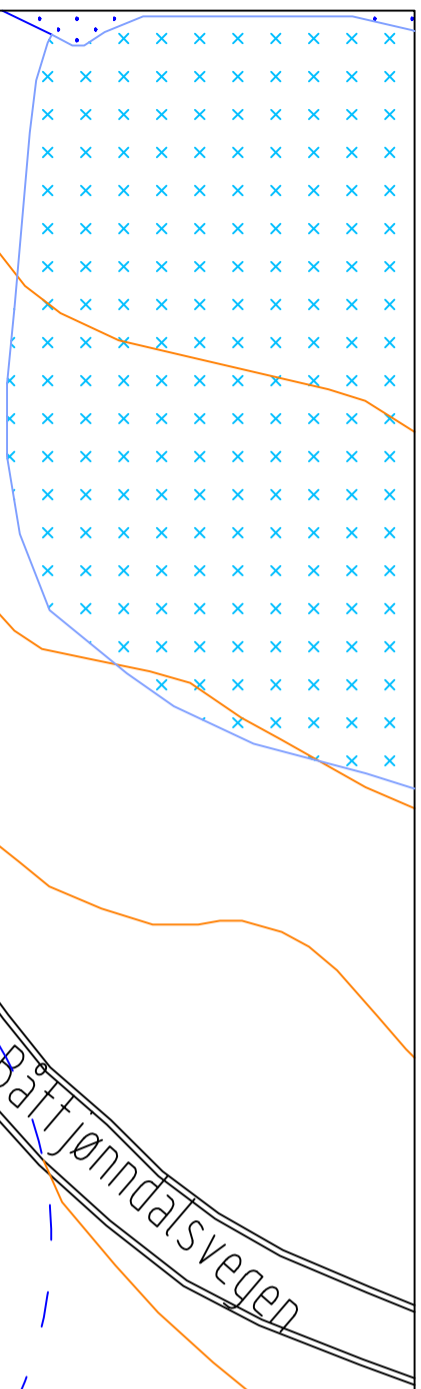
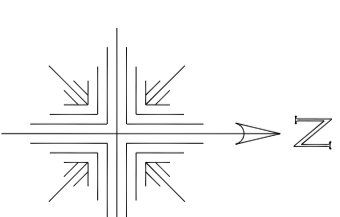
Tittel

Søknadstegning

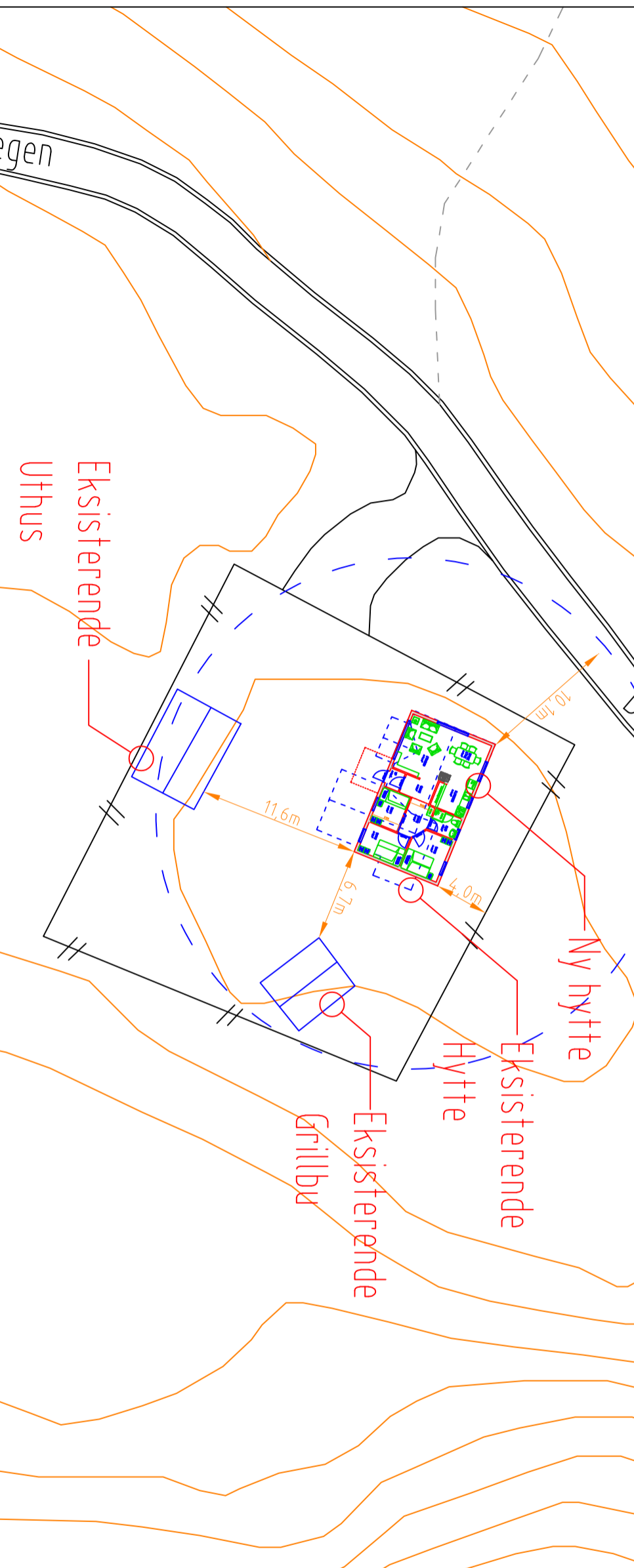
Tegn.	Kontr.	Sign.
MOJ	MAJ/IL	M.J.
Filnavn	Mål	Dato
-	1:--/A3	22.10.2024
Saksnr.	Tegn.nr.	Rev.
24/100	E-4	D

D-1 SITUASJONSPLAN

Båttjønndalsvegen 1058 - Riving av eks. hytte og oppføring av ny hytte

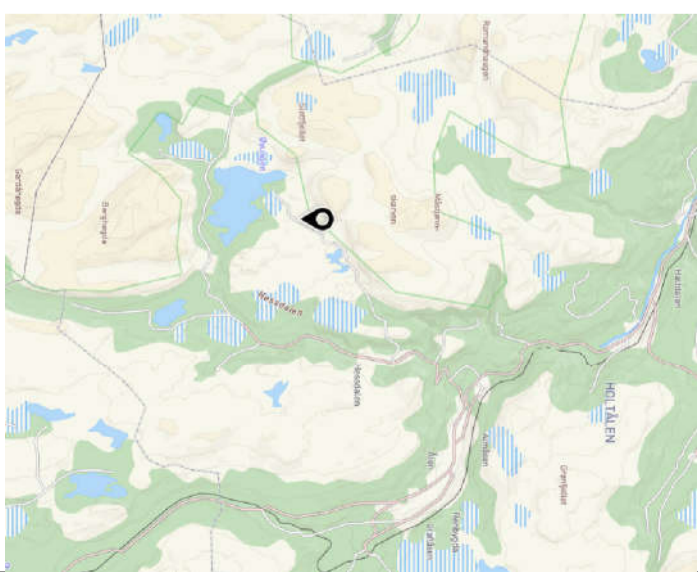


Eidebakkhytta
300/1/69
Båttjønndalsvegen 1058



- Beskrivelse av tiltaket:
- Ny hytte på samme sted som eksisterende
 - Møneretning som eksisterende
 - Eksisterende grillbu skal rives.

Oversiktskart:



Bergstaden Bygg
 Telefon: 484 04 987
 Adresse: Malmvegen 7/42
 7380 ALEN
 E-post: morten@bergstadenbygg.no
 post@bergstadenbygg.no

Hytte Båttjønndalen
 Jo Aspås
 Gnr./Bnr./Fnr. 300/1/69
 Båttjønndalsvegen 1058, 7380 ALEN

Søknadstegning

Tegn.	Kontr.	Sign.	M.J.
MOJ	MAU/IL		
Filenavn	Mål	Dato	
-	1:--/A3	24.10.2024	
Saksnr.	Tegn.nr.	Rev.	
24/100	D-1	A	



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/13728

Saksbehandler: Hans Bull

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	6/2025	04.02.2025

Øyungen landskapsvernområde - søknad om tilbygg på båthus ved Elgsjøen - felles båtnaust for hytte 169/5 og seter 169/3 - Holtålen kommune - Petter Bendheim og Hans Jørgen Engan

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna avslår søknad fra Petter Bendheim om tilbygg på båtnaust, GID 300/1/147 ved Elgsjøen.

Hjemmel:

Avslaget er gitt med hjemmel i forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 3. Søknaden er vurdert etter dispensasjonshjemmelen i forskrift for Øyungen landskapsvern. § 5, punkt 3, samt naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen er det lagt vekt på formingsrettlederen for naustbygging ved Øyungen der «*Nye naust oppføres enkeltvis med en tradisjonell og enkel utforming. Dobbeltnaust aksepteres ikke*». Det er videre lagt vekt på samlet belastning og presedensvirkninger ved at omsøkt tilbygg på båtnaust vil skape en uheldig presedens for tilsvarende saker som kan åpne opp for endret byggeskikk for naustbebyggelse innenfor Øyungen landskapsvernområde, men også i andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 Søknad - dispensasjon for tilbygg på båthus ved Elgsjøen - Holtålen 300/1/147 - felles båthus for hytte 169/5 og seter 169/3 Sydvangen

Andre saksdokumenter:

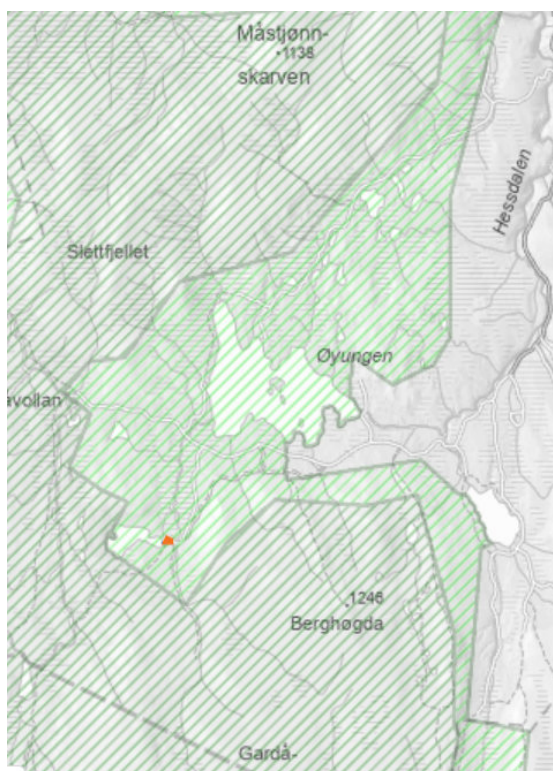
[Forskrift for Øyungen landskapsvernområde](#)

[Forvaltningsveileder for Øyungen og Ledalen](#)

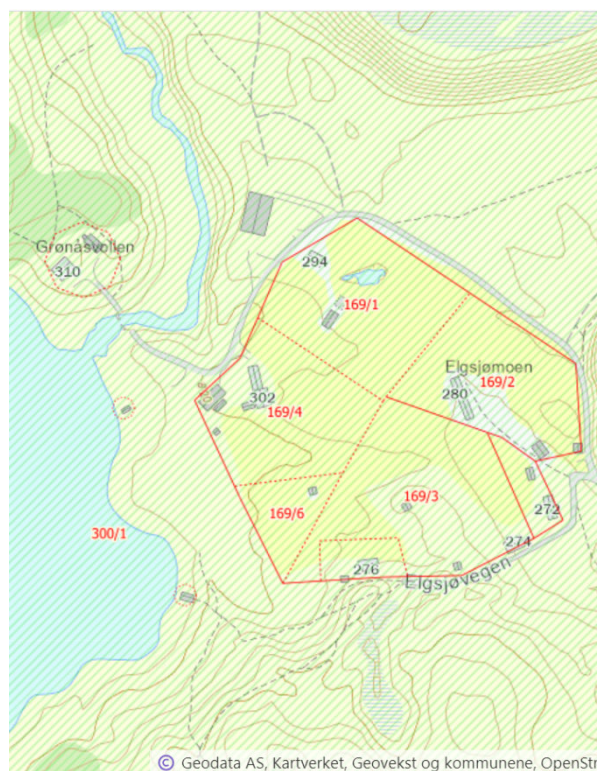
[Plan for fiskebuer og naust i sørområdet for Forollsjøen](#)

Saksopplysninger

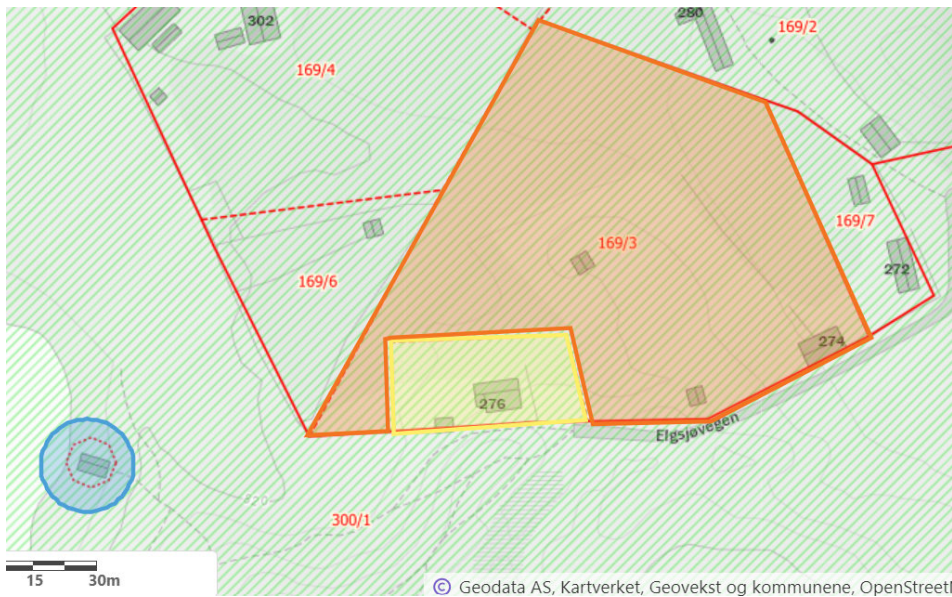
Eier av fritidseiendom Gnr./bnr. 169/5, Petter Bendheim søker på vegne av seg selv og eier av setereiendom 196/3, Hans Jørgen Engan, om å få utvide båtnaustet ved Elgsjøen. Både fritidseiendom og setereiendom er i private eie, der fritidseiendommen tidligere er fradelt setereiendommen. Naustet er oppført som punkt feste på statsgrunn med GID 300/1/147 som eies av søker. Det er ønske om å forelegge saken til nasjonalparkstyret først.



Figur 1: Plassering av tiltak innenfor Øyungen landskapsvernområde



Figur 2: Situasjonsskart over Elgsjømoen innenfor Øyungen landskapsvernområde



Figur 1: Blå sirkel: båtnaust (GID 300/1/147). Gul figur: fritidseiendom 169/1. Oransje figur: setereiendom 169/3.

Søknaden

«Setereiendommen har ikke tilgang til båthus, båten ligger derfor ute hele året. Hytteeiendommens båthus kan enkelt utvides til dobbelt båthus, se vedlagte situasjonsplan, plantegning og fasader av mulig løsning.

Setereiendommen 169/3 har navnet Sydvangen og er flere hundre år gammel. Det har i alle år vært drevet fiske i Elgsjøen fra setra. Eierne av Moan 103/1 og 2, er eier av Sydvangen. Moan var også en av fem eiere av tamreindrift i Forollhogna frem til 1925 der Sydvangen var utgangspunkt for driften. Det vil være til stor hjelp for eierne av Sydvangen å kunne plassere båten i naust hele året. Med hensyn til naustet er det plassert på en slik måte at det er lite synlig i terrenget. En viser til andre bygg på Elgsjømoen, stort nybygd fjøs på 169/4, tilbygg til seter på 169/1 og 169/2 og uthus på 169/7. Det må også bemerkes at ved opprettelse av Øyungen landskapsvernområde ble det ikke gitt noen form for kompensasjon til de bruksberettigede.

Vi forelegger saken for nasjonalparkstyret i første omgang. Ved tilbakemelding vil søknaden også sendes Statskog og Holtålen kommune til behandling».

Andre saksopplysninger

- Nasjonalparkstyret har tidligere behandlet sak om båtnaust i Øyungen landskapsvernområde (NP-sak 13/2012) der det ble gitt tillatelse til oppføring av nytt naust som er erstatning for eksisterende.
- Nasjonalparkstyret har behandlet dispensasjonssaker om naust i nasjonalpark som gjelder nyoppføring som er erstatning for eksisterende (NP-sak 35/2012, NP-sak 48/2015 NP-sak 25/2016, NP-sak 57/2017).

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde er ifølge verneforskriften, § 2:

«ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.»

I vernebestemmelsene § 3 heter det at: området er vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter slik som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger ... m.v.

Når virksomheten kan skje uten at det strider med formålet med vernet, og når særlige grunner taler for det, kan forvaltningsmyndigheten etter forskriftens § 5 på nærmere vilkår gi tillatelse til tilbygg til eksisterende bygninger.

Søknad om dispensasjon etter skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette. Vurderingen gjøres etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Nml § 8 (kunnskapsgrunnlaget)

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra opplysninger fra søknadsdokumenter og samtale med søker, Petter Bendheim og Hans Jørgen Engan i møte den 17.10.2024. Under møtet ble bla. det vist til [«plan for fiskebuer og naust i sørområdet for Forollsjøen \(2019\)»](#) som grunnlag for byggesaksbehandling innenfor Forollhogna nasjonalpark.

I forvaltningsveilederen for Øyungen landskapsvernområde av 2002 foreligger det en egen formingsrettleder for naustbygging ved Øyungen.

Elgsjømoen har beliggenhet innenfor området som er beskrevet som et verdifullt og helhetlig seterområde jfr. rapport av 2007, Holtålen kommune – oppfølging av særlige viktige kulturlandskap i Sør-Trøndelag. Området er først og fremst karakterisert som et seterområde med utpreget setermiljø, men det finnes også enkelthytter innenfor verneområdet. Det er gjort utsjekk i av kulturminner, naturtyper og arter i GISlink. Det er ingen kjente forekomster av truede arter eller kulturminner. Det er ikke kulturhistoriske verdier knyttet til naustet det søkes tiltak på.

Innenfor Øyungen landskapsvernområde er det matrikkelført 14 naust, der flesteparten er i tilknytning til Øyungen. 2 naust er lokalisert ved Elgsjøen.

I NP-sak 13/2012 om tillatelse til oppføring av nytt naust som er erstatning for eksisterende, ble det satt vilkår om å ta utgangspunkt i formingsrettlederen om naustbygging i forvaltningsveilederen.

Ifølge forvaltningsveilederen vedlegg 3, utdrag i avsnitt 3, side 41 om naustbygging ved Øyungen står følgende:

«Nye naust oppføres enkeltvis med en tradisjonell og enkel utforming. Dobbeltaust aksepteres ikke. Formen skal være rektangulær. Det totale volumet skal ikke være større enn strengt tatt nødvendig for å vinterlagre en båt i ordinær størrelse. Det kan ikke beregnes plass til lagring av andre større gjenstander. Størrelsen kan variere mellom bredder på 2,5-3 meter, og lengder på 5-6 meter i alt etter båtstørrelse. Unntak kan aksepteres når det særlige grunner for det. Maks gesimshøyde bør ikke overstige 2,4 meter. Det skal ikke påføres vinduer av noen art».

Videre står det under takvinkel: *«Tradisjonell 25-32 graders vinkel. Saltaksform».*

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML)

§ 10 økosystemtilnærming, samlet belastning og vurdering av presedensvirkninger.

Selv om formingsrettlederen er rettet mot naustbygging ved Øyungen kan de samme retningslinjene legges til grunn ved vurdering av naust for hele landskapsvernområde. Med utgangspunkt i formingsrettlederen vurderes søknad om tilbygget som utypisk for naustbebyggelsen, selv om søknad kan forvares i et ressurs- og materialperspektiv. Søknad om tilbygg vurderes å være nøktern både i areal og tilpasning på eksisterende bygg. Med bakgrunn i formingsveilederen i gjeldene forvaltningsplan og skjønnsmessig vurdering er det derfor vanskelig å tilråde tilbygg som omsøkt. Av vurdering av presedensvirkninger vil en eventuell tillatelse åpne opp for endret byggeskikk for naustbebyggelse innenfor Øyungen landskapsvernområde, men også i andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Naturmangfoldlovens §11 og §12 kommer ikke til anvendelse i saken med bakgrunn i nasjonalparkforvalters innstilling.

Samlet vurdering

Søknaden er vurdert etter dispensasjonshjemmelen i forskrift for Øyungen landskapsvern. § 5, punkt 3, samt naturmangfoldlovens §§ 8-12. I vurderingen er det lagt vekt på formingsrettlederen for naustbygging ved Øyungen der *«Nye naust oppføres enkeltvis med en tradisjonell og enkel utforming. Dobbeltaust aksepteres ikke».* Det er videre lagt vekt på samlet belastning og presedensvirkninger ved at omsøkt tilbygg på båtaust vil skape en uheldig presedens for tilsvarende saker som kan åpne opp for endret byggeskikk for naustbebyggelse innenfor Øyungen landskapsvernområde, men også i andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.



Petter Bendheim
Gåttågjelan 78
7380 Ålen

Ålen 08/11-2024

Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Postboks 2600

7734 STEINKJER

**Søknad om tilbygg til båthus – punktfeste 5026-300/1/147 ved Elgsjøen i Holtålen kommune
- slik at bygget blir felles båthus for hytteeiendommen 169/5 og setereiendommen 169/3
«Sydvangen» på Elgsjømoen**

Det vises til møte på Veksthuset Røros 17/10-2024 mellom nasjonalparkforvalter Hans Bull, eier av båthuset og hytteeiendommen 169/5 Petter Bendheim og representant for setereiendommen 169/3 Hans Jørgen Engan.

Vi repeterer kort møtets tema:

Setereiendommen har ikke tilgang til båthus, båten ligger derfor ute hele året.

Hytteeiendommens båthus kan enkelt utvides til dobbelt båthus, se vedlagte situasjonsplan, plantegning og fasader av mulig løsning.

Setereiendommen 169/3 har navnet Sydvangen og er flere hundre år gammel. Det har i alle år vært drevet fiske i Elgsjøen fra setra. Eierne av Moan 103/1 og 2, er eier av Sydvangen. Moan var også en av fem eiere av tamreindrift i Forollhogna frem til 1925 der Sydvangen var utgangspunkt for driften. Det vil være til stor hjelp for eierne av Sydvangen å kunne plassere båten i naust hele året. Med hensyn til naustet er det plassert på en slik måte at det er lite synlig i terrenget. En viser til andre bygg på Elgsjømoen, stort nybygd fjøs på 169/4, tilbygg til seter på 169/1 og 169/2 og uthus på 169/7. Det må også bemerkes at ved opprettelse av Øyungen landskapsvernområde ble det ikke gitt noen form for kompensasjon til de bruksberettigede.

Vi forelegger saken for nasjonalparkstyret i første omgang. Ved tilbakemelding vil søknaden også sendes Statskog og Holtålen kommune til behandling.

Med hilsen

Petter Bendheim

Tlf: 947 89 551

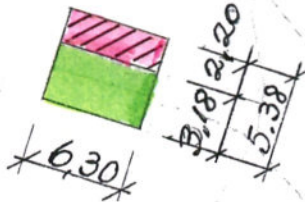
Mail: petterbendheim57@gmail.com



Elgsjøen

Planlagt tilbygg

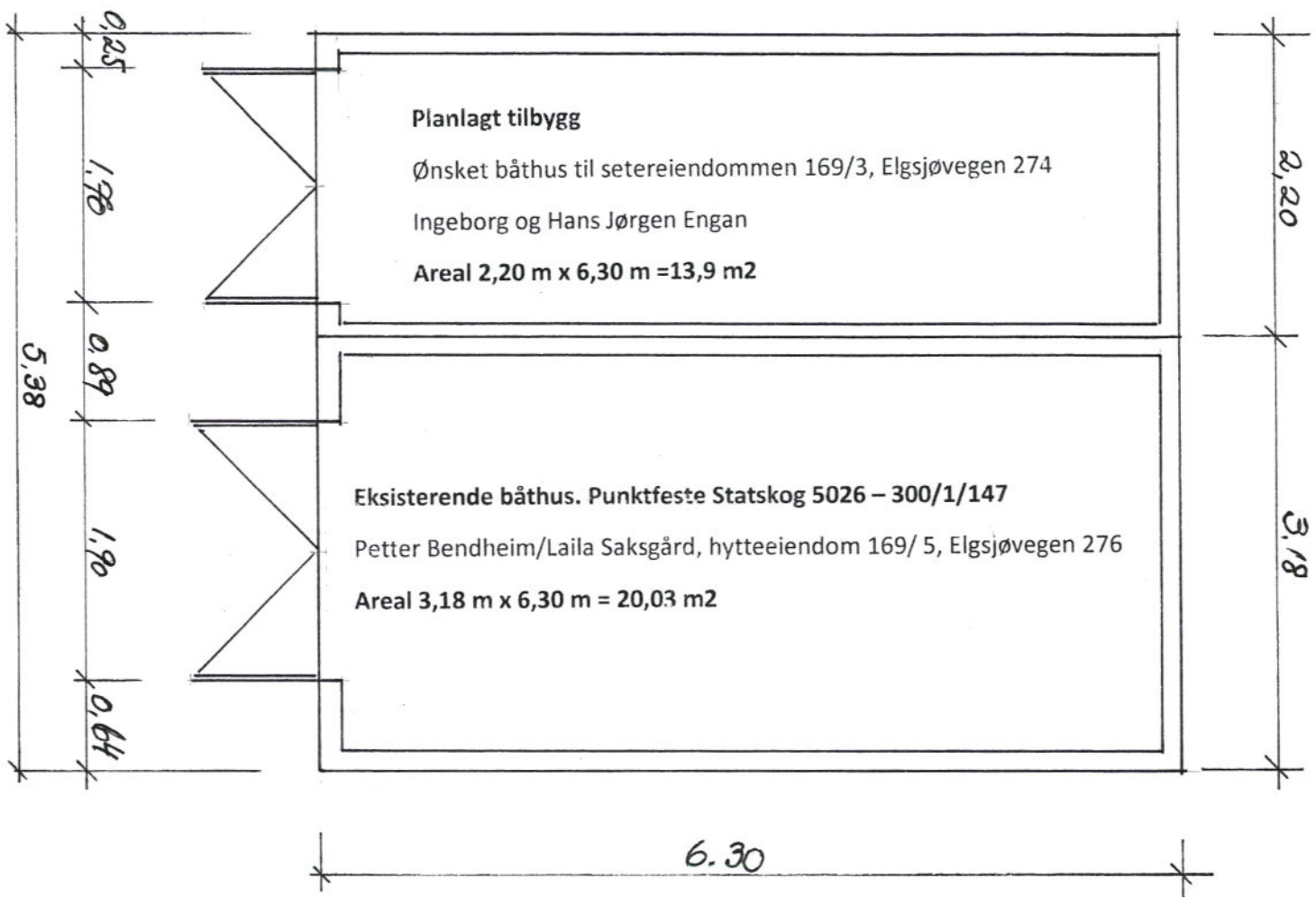
Ønsket båthus til setereiendommen 169/3, Elgsjøvegen 274
Ingeborg Engan



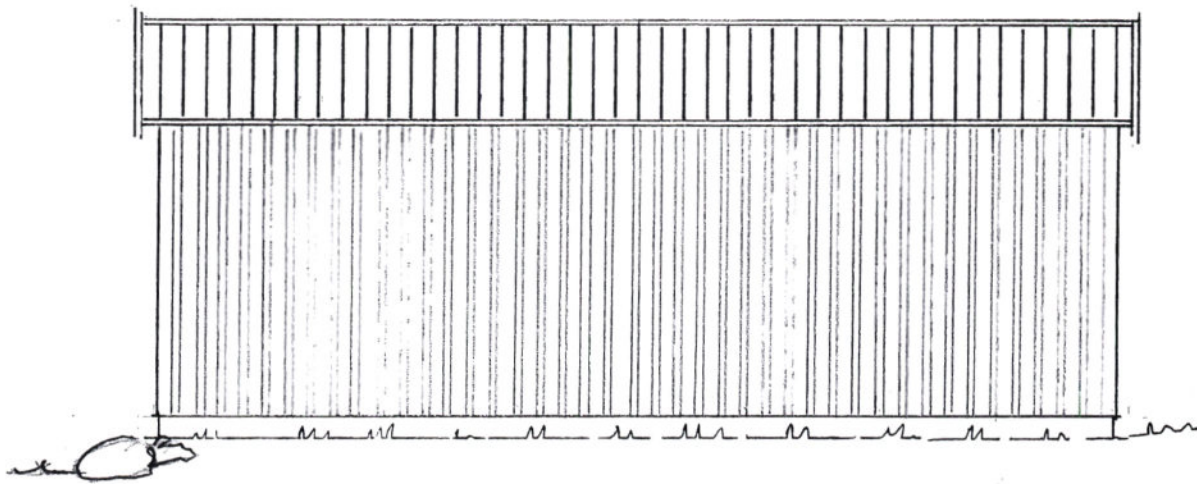
Eksisterende båthus

Punktbeste Statskog 5026-300/1/147
Petter Bendheim/Laila Saksgård

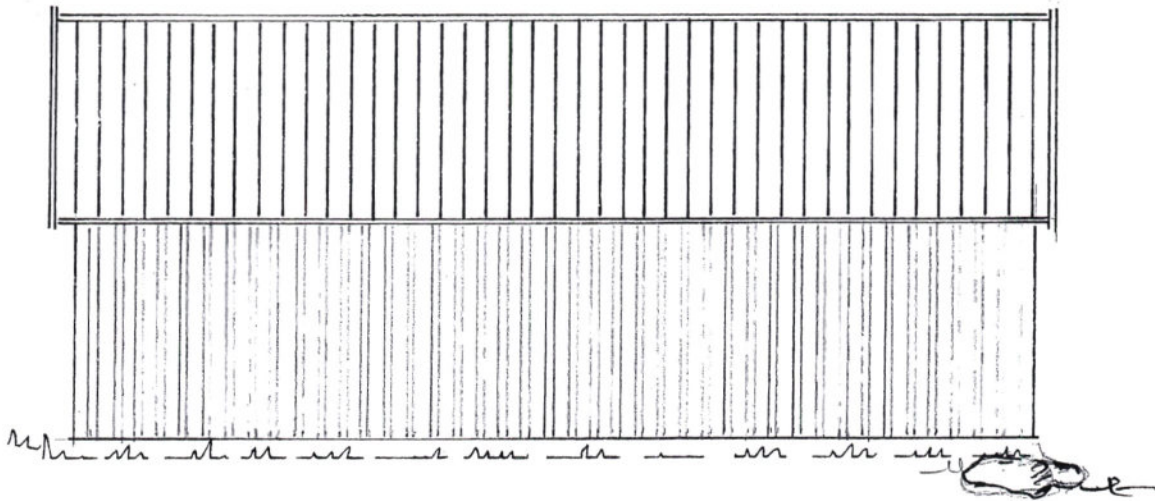
Situasjonsplan	Tiltakshaver Petter Bendheim, Gåttågjelan 78, 7380 Ålen	Mål	1:500
	Byggeplass Punktbeste 5026-300/1/147 ved Elgsjøen	Dato Sign	01.11.2024 PB
		Tegningsnr	D1



Plan	Tiltakshaver Petter Bendheim, Gåttåglejan 78, 7380 Ålen	Mål	1:50
	Byggeplass Punktfeste 5026-300/1/147 ved Elgsjøen	Dato	01.11.2024
		Sign	PB
		Tegningsnr	E1

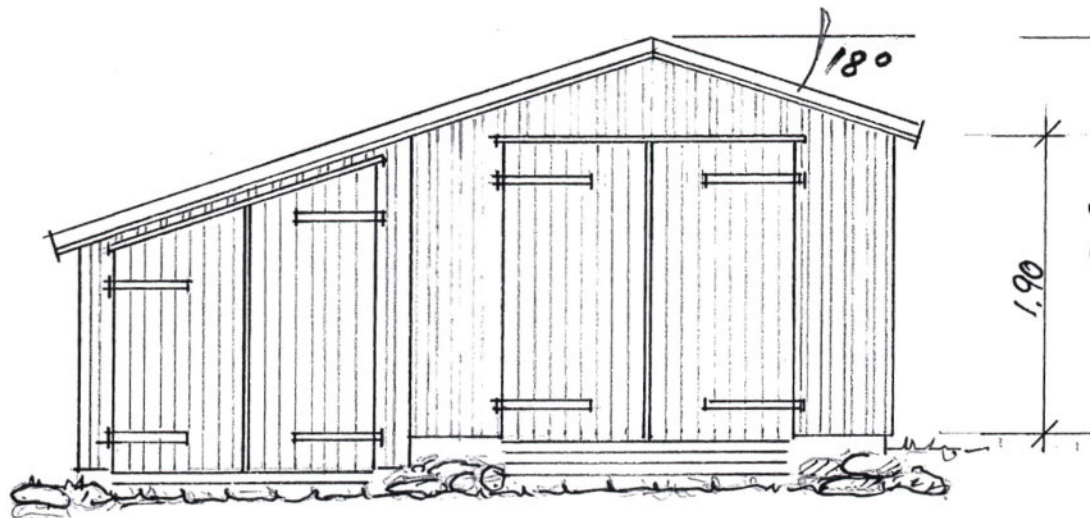


Fasade fra sør

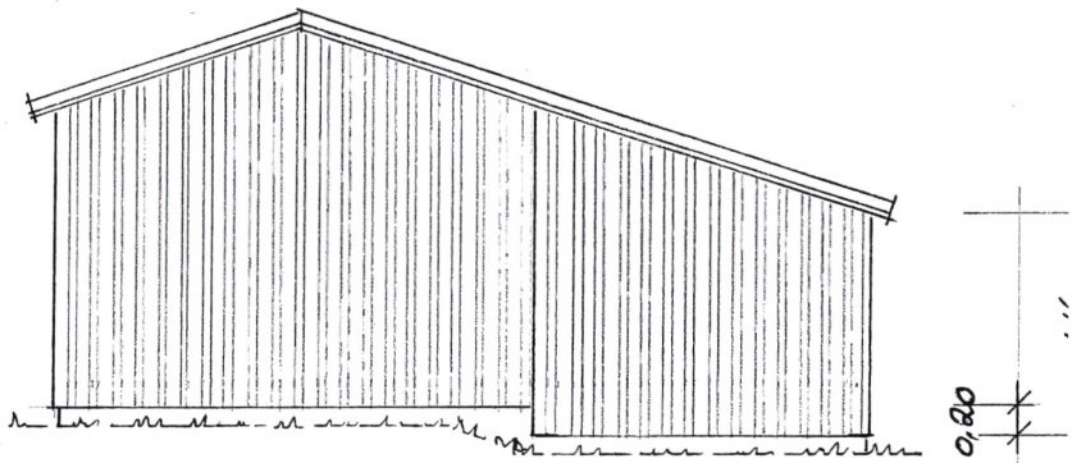


Fasade fra nord

Fasader	Tiltakshaver Petter Bendheim, Gåttågjelan 78, 7380 Ålen	Mål	1:50
	Byggeplass Punktfeste 5026-300/1/147 ved Elgsjøen	Dato	01.11.2024
		Sign	PB
		Tegningsnr	E2



Fasade fra vest



Fasade fra ost



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/2400

Saksbehandler: Hans Bull

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	7/2025	04.02.2025

Øyungen landskapsvernområde - søknad om forlengelse av dispensasjon for forskningsstasjon på Skarvan - Høgskolen i Østfold

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna avslår søknad fra Høgskolen i Østfold v/kontaktperson Tore Gimse om forlengelse av dispensasjon for forskningsstasjonen på Skarvan.

Hjemmel: Avslaget er gitt med hjemmel i forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 3. Søknaden er vurdert etter dispensasjonshjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Begrunnelse:

I avgjørelsen er det lagt vekt på hensynet til formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde og hensyn til presedens og andre saker og tiltak som berøres av verneforskriftens bestemmelser og forvaltningspraksis. Dersom en skal tillate en forlengelse bør det iverksettes tiltak for å dempe anleggets virkning på landskapet. En mer detaljert beskrivelse og forslag til avbøtende tiltak bør inneholde:

- 1) Avvik i forhold til opprinnelig søknad og situasjon av dagens bygningsmasse.
- 2) Muligheter og tiltak på bygningsmassen som demper virkningen i landskapet, fargevalg.
- 3) Situasjon om sanitærforhold, og håndtering av kloakk under opphold.
- 4) Overvåking, tilsyn og drift av bygningsanlegget og håndtering av daglig vaktmestertjenester og beredskap.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at søknaden om forlengelse oppfyller naturmangfoldlovens § 48, før overnevnte punkt er vurdert.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 HiØ - Søknad forlengelse av brukstillatelse.pdf

Andre saksdokumenter:

Youtube: [360-visning av forskningsstasjon Hessdalen](#)
[Forskrift om Øyungen landskapsvernområde](#)
[Forvaltingsveileder for Øyungen landskapsvernområde, 2002](#)
Presentasjon – [Hessdalen Observatory – Høgskolen i Østfold](#)
NP-sak 14/2017 – særutskrift – *last ned vedlegg* - [Miljøvedtaksregisteret](#)
Vedlegg 1 ST-7/2025 - [Opprinnelig søknad om etablering av forskningsstasjon](#)
Vedlegg 2 ST-7/2025 – [Aktivitetsrapport forskningsstasjon i Hessdalen 2017-2024](#)
NP-sak 26/2019 - [tillatelse til etablering av basestasjon for mobiltelefoni på Skarvan](#)

Saksopplysninger

Høgskolen i Østfold (HiO) søker om en forlengelse av flerårig tillatelsen på nye 7 år for å opprettholde og fortsette forskningsaktiviteten på Skarvan innenfor Øyungen landskapsvernområde.

Det vises til NP-sak 14/2017 ([Miljøvedtaksregisteret](#)), der nasjonalparkstyret for Forollhogna gav en 7-årig tillatelse til midlertidig forskningsstasjon på Skarvan, tillatelsens utløp var 18.04.2024.

Søknaden

Utdrag fra søknadstekst:

«Den årlige faste aktiviteten i Hessdalen, foruten sporadiske serviceoppdrag, bergenser seg til et feltforskningsoppdrag på 1 uke om vinteren (mars/april) og et oppdrag om høsten på 2 uker (september/oktober). Utstyret som benyttes krever mest mulig mørke og derfor er sommerperioden utelukket, samt de perioder der månen er oppe. Forskningsstasjonen er autonom og oversender daglig data. Se vedlagt rapport.

Høgskolen ønsker å fortsette den verdifulle aktiviteten på Skarvan, der særlig den desentraliserte utdanningen av studenter i dalen har vært utslagsgivende for Olav Thon og Norges forskningsråd tidligere har støttet denne aktiviteten med betydelige midler.

Høgskolen ber derfor om en forlengelse av den midlertidige tillatelsen på nye 7 år, og om nødvendig veiledning slik at dette kan gjennomføres».

Andre saksopplysninger

- Nasjonalparkforvalter har etterspurt opplysninger fra HiO i brev den 14.02.2024 vedrørende forskningsstasjonen, og fikk oversendt aktivitetsrapport, samt søknad om forlengelse (vedlegg 1 og 2).
- Det ble gjennomført befarings til forskningsstasjonen 08.10.2024 med HiO (repr: Bjørn Gitle Hauge og Anna-Lena Kjøniksen) sammen med fjellstyret, Statskog, SNO og kommunen. Det ble gitt presentasjon av forskningsaktivitet, resultater, samt ønske om å få fortsette aktiviteten.
- Saken har vært drøftet i arbeidsutvalget for Forollhogna. Høgskolen i Østfold (HiO) v/ Tore Gimse, Bjørn Gitle Hauge og Anna-Lena Kjøniksen presenterte sin forskningsaktivitet og bruk av forskningsanlegget til nasjonalparkstyret via TEAMS i møte den 08.11.2024 på Berkåk. Det vises til presentasjonen forelagt nasjonalparkstyret: [Hessdalen Observatory – Høgskolen i Østfold](#).

- Holtålen kommune oversendte søknad om forlengelse av dispensasjon datert 26.11.2024 til nasjonalparkstyret, samt mottatte høringsvar fra Statsforvalteren i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune og Statskog datert 17.12.2024:
 - Statsforvalteren i Trøndelag mener det ikke bør gis en forlenget midlertidig dispensasjon uten at det gjøres en mer grundig vurdering av tiltaket. Statsforvalteren fraråder med klagevarsel at det gis dispensasjon uten at det gjennomføres følgende tiltak:
 1. Naturtyper etter NIN og rødlista arter må kartlegges i det området som påvirkes av tiltaket og av transport til og fra området.
 2. Det må gjøres en faglig vurdering av hvordan naturtyper og arter påvirkes av tiltaket av personer med relevant faglig kompetanse.
 3. Det må gjøres en faglig vurdering av hvordan aktiviteten ved stasjonen og transport til og fra stasjonen påvirker villreinen i området av personer med faglig relevant kompetanse.
 4. Det må utarbeides en mer detaljert beskrivelse av hvordan gråvann, sanitæranlegg osv. påvirker området.
 - Trøndelag fylkeskommune mener omsøkte tiltak ikke vil endre allmenhetens ferdsel i området. Ut fra de interesser fylkeskommunen er satt til å ivareta har de ikke merknader til søknaden om dispensasjon.
 - Statskog har i sin uttalelse ingen merknader til søknaden om forlengelse av dispensasjon for forskningsstasjon på Skarvan. Videre opplyser Statskog at foretaket er i dialog med Høgskolen om ny festekontrakt for stasjonen.
- Det er etablert en basestasjon på Skarvan innenfor Øyungen landskapsvernområde, dispensasjon er gitt av nasjonalparkstyret ([NP-sak 26/2019](#)).

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde er å ta vare på et særpregget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

Det er ikke er hjemmel i verneforskrift for omsøkte tiltak, søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 – første ledd, første alternativ, hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål

og kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

En dispensasjon fra verneforskrift skal vurderes etter **naturmangfoldloven (Nml) §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra opprinnelig søknad, NP-sak 14/2017, aktivitetsrapport, karttjenester, befaring, møte og presentasjon med tiltakshaver. Det vises til saksopplysninger og vurderinger av opprinnelig søknad, samt behandling av etablering av forskningsstasjonen, [særutskrift NP-sak 14/2017, vedlegg](#).

Det er foretatt oppdaterte utsjekk i forhold til sjeldne og sårbare arter, naturtyper og kulturminner i databaser fra Riksantikvaren, artsdata, naturtypekart mv. Området befinner seg innenfor biologisk leveområde for villrein i Forollhogna, men utenfor sentrale trekk- og oppvekstområder. Det er ingen kjente forekomster eller forhold av natur- eller kulturfaglig karakter som er endret siden saken ble vurdert i 2017. Det er siden behandling av saken etablert en basestasjon med tilhørende mobilmast på Skarvan, lokalisert 95 meter fra forskningsanlegget. Det vises til [NP-sak 26/2019](#).

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML)

Utefra saksopplysninger gitt i aktivitetsrapport, samt presentasjoner gitt av HiOs kontaktpersoner vurderes aktiviteten til HiO som svært interessant og at det gjennomføres fysiske måler med naturfaglig tilnærminger med dokumenterte funn. I forvaltningsplan for Øyungen landskapsvernområde er forskning og undervisning beskrevet i kap. 4.5.5, s. 34, der det vises til at landskapsvernområde har et stort potensial for forskning og undervisning innenfor fagområder som botanikk, kvartærgeologi, kulturhistorie og kulturlandskap. Forvaltningsmyndigheten må i lys av formålet med vernet vurdere hvilke forsknings- og undervisningstiltak er det ønskelig å få gjennomført innenfor verneområde. Tiltak som bidrar til økt kunnskap om hvordan området skal forvaltes bør prioriteres. Det vurderes her at forskningsaktiviteten til HiO ikke direkte kan knyttes, eller styrker kunnskapen som omhandler verneformålet til Øyungen landskapsvernområde, jfr. forskriftens § 2.

Det er det særlig 2 forhold som avviker for dagens situasjon sammenliknet med opprinnelig søknad:

1. Redusert bygningsmasse i forhold gitt dispensasjon i NP-sak 14/2017.

I dispensasjon i 2017 ble det gitt tillatelse til etablering av forskningsstasjon som omsøkt, dvs. 5 containermoduler, samt en kuppel på taket (74,5 m² BYA) med en høyde på ca. 5 m. Dagens forskningsanlegg består i alt 3 containermoduler, uten omsøkt kuppel (fig. 1). Dagens bebygde areal er ikke oppgitt.

2. Beskrivelse av aktivitet i forhold til bruk og bemanning av personer

I opprinnelig søknad ble det beskrevet og planlagt at 2 til 4 doktorgradsstipendiater ville bo på forskningsstasjonen året rundt, samt at skissert forskningsstasjon hadde kapasitet til å innlosjere opp mot 24 studenter/elever opp mot to uker for undervisning og formidling. I mottatt aktivitetsrapport fremkommer det at, foruten sporadiske serviceoppdrag, aktiviteten begrenser seg til feltforskningsopphold på stasjonen av en mindre studentgruppe på 1 uke i mars/april, og forskningsopphold om høsten på 2 uker (september/oktober). Stasjonen er autonom og sender daglig data som ikke krever fysisk tilstedeværelse, og er i så måte verdifull året rundt.

Det vurderes derfor at omfanget av tiltakene som ble vurdert etter forskrift for Øyungen landskapsvernområde i 2017 er redusert. Det er samtidig noe uklart hva slags tiltak og aktivitet som forventes å følge med dispensasjonen, da det bla. annet ble vist til at det var forsøkt montert en vindmølle på stasjonen, som igjen er fjernet, da den ikke tålte de lokale vindforholdene. Høgskolen har også uttrykt fra sin side at aktiviteten avhenger av finansiell støtte, og at en permanent forskningsstasjon og en høyere aktivitet og tilstedeværelse ville vært foretrukket. HiO har også uttrykt at de har brukt tid for å etablere anlegget, samt å fremskaffe data og resultater de kan vise til i forskningsøyemed, noe som har ført til mer interesse og som forhåpentligvis gir grunnlag for å fremskaffe ytterligere finansiering.



Figur 1: Dagens forskningsstasjon på toppen av Skarvan består av 3 containermoduler.



Figur 2: Dagens forskningsstasjon på toppen av Skarvan fremstår svært lys og vurderes til å skille seg ut i landskapet.

Forskningsstasjonen vurderes å utgjøre et synlig element i landskapet, som også forsterkes gjennom dagens plassering. Det var ved innsendelse av opprinnelig søknad vurdert alternative plasseringer, også utenfor landskapsvernområde. Det var også vedlagt synlighetskart (fig. 4). Nasjonalparkforvalter vurderer at installasjonen utgjør et fremmedelement i natur- og kulturlandskapet som landskapsvernområde har som formål å ivareta, som også vurderes å være godt synlig fra steder innenfor landskapsvernområde, men også fra andre deler av verneområdene, f. eks Forollhogna nasjonalpark. I opprinnelig søknad ble det bla. beskrevet under utforming; «Vi vil bestrebe og utforme stasjonen slik at den ikke stikker seg ut i terrenget». Det ble bla. annet vist til grå elementer (fig. 3), mens dagens anlegg fremstår mer lys, nærmere hvit, noe som vurderes å være mer visuelt enn forespeilet grå. Det vises også til utarbeidet 3-modulering ([360-visning av forskningsstasjon Hessdalen](#)) tilgjengelig på youtube som var tilgjengelig på søknadstidspunktet. Også i et vinterlandskap, er forskningsstasjonens plassering lokalisert på en vindutsatt topp med avblåste rabber der det sjelden blir betydelig snømengder. Samtidig vurderes det at lokaliteten på Skarvan ytterligere er forringet som følge av etablering av mobilmast og basestasjon med hensyn til samlet belastning (Nml § 10).

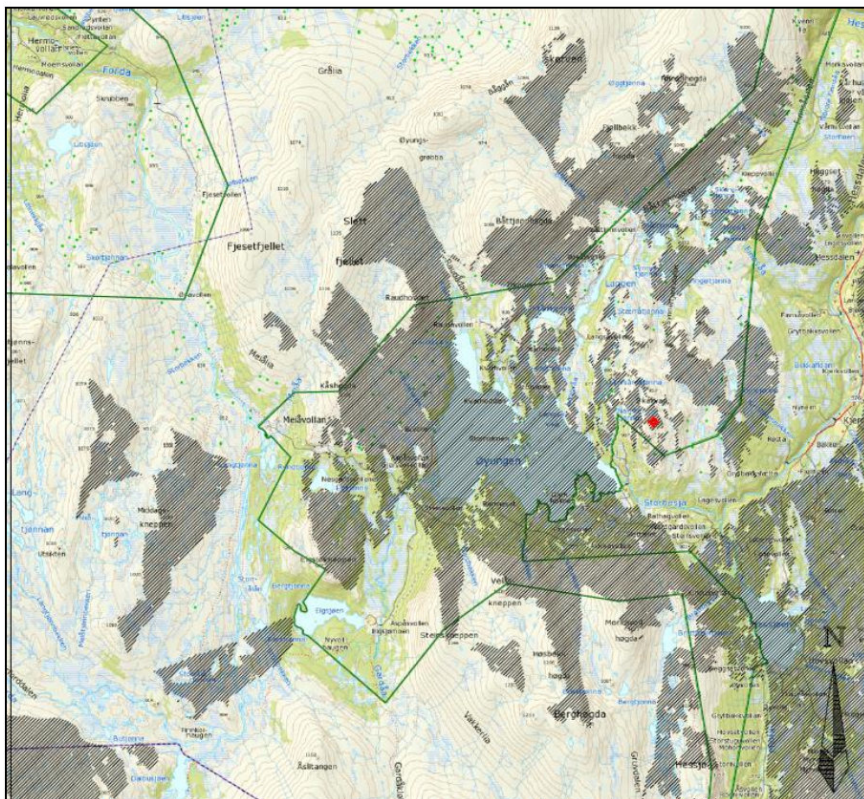


Figur 3: Brakker det vises til i opprinnelig søknad. Mål oppgis til å være 6058 m lengde og 2438 m bredde pr. brakke. (14,7 m² BYA pr. stk.) Utefra dagens situasjon er BYA beregnet til å utgjøre ca. 44 m²

Det vurderes at den opprinnelige dispensasjonens midlertidighet gjør det enklere å akseptere tiltaket av hensyn til tid og rom. Og at man gjennom vilkår om en tidsbegrenset periode kan akseptere en installasjon som er konstruert for enkel fjerning med minimale spor, enn ved behandling av en permanent installasjon som krever mer og bedre tilpasninger av landskapet.

En ytterligere søknad om forlengelse på 7 nye år vurderes å utfordre tiltakets midlertidighet og virkning på landskapsbilde. Det fremkommer også avvik fra opprinnelig søknad og dagens situasjon som burde ha vært rapport/kommunisert enda tydeligere, uten at dette har vært beskrevet nærmere i søknad om forlengelse av dispensasjon. Med bakgrunn i verneformålet for Øyungen landskapsvernområde finner nasjonalparkforvalter det vanskelig å tilråde en forlengelse av dispensasjonen slik dagens installasjon foreligger uten at det kommer frem en mer beskrivende del av dagens forskningsanlegg, samt at det settes videre krav om tiltak som bla. annet demper installasjonens virkning i landskapet. Dette bør gjelde f.eks. fargebruk.

Det er også uklart hvilke funksjoner/konsekvenser som er gått ut grunnet redusert bygningsmasse. Er det f.eks. endringer i håndtering av kloakkutslipp eller endring av sanitærforhold? Installasjonen står på en svært værutsatt plass med lite tilstedeværelse fra studenter og ansatte. Foreligger det en formell avtale for tilsyn og drift eller beredskapsplan for akutte situasjoner for bygningsanlegget?



Figur 4: Synlighetskart ved dagens plassering av forskningsstasjonen i opprinnelig søknad.

Samlet vurdering

Det fremkommer av aktivitetsrapport, befaring og møter at omfanget av både størrelsen på bygningsmassen og aktivitet er redusert i forhold til omsøkte tiltak gitt dispensasjon i NP-sak 17/2017. Dette, samt at forskningsstasjonen allerede er etablert og består bør muligens tale for å kunne gi en forlengelse av dispensasjonen. Basert på dagens situasjon vurderes en ytterligere søknad om forlengelse på 7 nye år å utfordre tiltakets midlertidighet og virkning på landskapet. Med hensyn til formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde og med hensyn til presedens og andre saker og tiltak som berøres av verneforskriftens bestemmelser, samt tilhørende forvaltningspraksis, kan ikke nasjonalparkforvalter se at søknaden bør innvilges før det iverksettes tiltak for å dempe anleggets virkning på landskapet. En mer detaljert beskrivelse og forslag til avbøtende tiltak må komme tydeligere frem gjennom:

- 1 Avvik i forhold til opprinnelig søknad og situasjon av dagens bygningsmasse.
- 2 Muligheter og tiltak på bygningsmassen som demper virkningen av bygget i landskapet, fargevalg.
- 3 Situasjon om sanitærforhold, og håndtering av kloakk under lengre opphold.
- 4 Overvåking, tilsyn og drift av bygningsanlegget og håndtering av daglig vaktmestertjenester og beredskap.

Nasjonalparkforvalter kan ikke se at søknaden om forlengelse oppfyller naturmangoldovens § 48, før overnevnte punkt er vurdert.

Nasjonalparkstyret for Forolhogna
Postboks 2600, 7734 Steinkjær
sftlpost@statsforvalteren.no
Hans Bull, Nasjonalparkforvalter

Deres ref.: 2024/2400 Vår ref: 17/00819-5 Dato: 0803-2024

Aktivitetsrapport for Høgskolen i Østfold sin forskningsstasjon på Skarvan (975m.o.h) og søknad om forlengelse av midlertidig brukstillatelse.

Etter Nasjonalparkstyrets vedtak 24.04.2017 påbegynte høgskolen arbeidet med etablering av en forskningsstasjon på fjellet Skarvan. Denne forskningsstasjonen sto ferdig til bruk 28.04.2018. Samtidig etablerte Høgskolen et eget forskingsfag for studenter, IRF32621 Feltforskning.
<https://www.hiof.no/studier/emner/iio/ing/2022/host/irf32621.html>

Den overordnede forskingen ledes av en egen forskningsgruppe i Atmosfærefysikk med internasjonal deltagelse fra ledende forskere i Italia, Frankrike, Nederland og Hellas.
<https://www.hiof.no/iio/ing/english/research/groups/atmosphere-physics/>

Resultater fra forskningen i Hessdalen blir vanligvis presentert årlig i Wien på den internasjonale konferansen: EGU, European Geosciences Union, General Assembly.
<https://www.egu.eu/>

Som resultat av etablering av forskningsstasjonen ble Høgskolen invitert inn i EU sin forskningsgruppe COST, European cooperation in science and technology:
CA15211 - Atmospheric Electricity Network: coupling with the Earth System, climate and biological systems (ELECTRONET)
<https://www.cost.eu/actions/CA15211/#tabs|Name:management-committee>

Den årlige faste aktiviteten i Hessdalen, foruten sporadiske serviceoppdrag, begrenser seg til et feltforsknings oppdrag på 1 uke om vinteren (mars/april) og et oppdrag om høsten på 2 uker (september/oktober).

Utstyret som benyttes krever mest mulig mørke og derfor er sommerperioden utelukket, samt de perioder der månen er oppe. Forskningsstasjonen er autonom og oversender daglig data. Se vedlagt rapport.

Høgskolen ønsker å fortsette den verdifulle aktiviteten på Skarvan, der særlig den desentraliserte utdanningen av studenter i dalen har vært utslagsgivende for at Olav Thon og Norges forskningsråd tidligere har støttet denne aktiviteten med betydelige midler.

Høgskolen ber derfor om en forlengelse av den midlertidige tillatelsen på nye 7 år, og om nødvendig veiledning slik at dette kan gjennomføres.

Kontaktperson ved Høgskolen i Østfold er Prodekan for Forskning ved Fakultet for Informasjonsteknologi, Ingeniørfag og Økonomi, Tore Gimse tore.gimse@hiof.no

Martin Tandberg
Instituttleder
Høgskolen i Østfold
Institutt for Ingeniørfag

ST 9/2025 Referatsaker

TOLGA KOMMUNE

Brugata 38
2540 TOLGA

Trondheim, 17.12.2024

Deres ref.:
24S26E7DVår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/7720Saksbehandler:
Bente Rønning

Svar på søknad om autorisasjon for besøkssenter 2024 - Besøkssenter Forollhogna Nasjonalpark

Vi viser til søknaden om autorisasjon datert 09. september 2024 med referansenummer 24S26E7D

Vedtak

Miljødirektoratet autoriserer Bunåva i Vingelen, Tolga kommune som Besøkssenter Forollhogna nasjonalpark, for en periode på fem år, fra og med 1. januar 2025 til og med 31. desember 2029 for å informere om nasjonalparker generelt og villrein spesielt. Hovedmålet er å øke befolkningens kunnskap om natur og samtidig bidra til lokal verdiskaping. Delmålene er at besøkssenteret

- er en effektiv og attraktiv formidler av kunnskap om natur
- utfyller miljøforvaltningens øvrige virkemidler på en effektiv måte
- bidrar til lokal verdiskaping, samarbeider med lokale fagmiljøer og skaper synergier
- har bærekraftig økonomi

Senteret er autorisert som besøkssenter nasjonalpark for Forollhogna nasjonalpark. I dette legger vi at senteret skal informere om verneverdiene i nasjonalparken og sikre et godt samarbeid med lokal forvaltningsmyndighet, samt at senteret bruker merkevaren Norges nasjonalparker i sin formidling.

Vi stiller som vilkår at dere innen 15. januar hvert år leverer

- årsrapport med tekst og nøkkeltall om gjennomførte aktiviteter
- virksomhetsplan og budsjett for det kommende året

Dersom dere ikke oppfyller vilkårene, kan vi trekke autorisasjonen tilbake.

Retningslinjene for autorisasjon og reautorisasjon av besøkssenter er lagt til grunn for vedtaket.

Kort om bakgrunnen for saken

Nasjonalparksentrene skal formidle informasjon om nasjonalparker og andre vernede områder, nasjonalt og internasjonalt. De skal også stimulere til bruk av nasjonalparker og annen natur, og til friluftsliv.

Besøkssentrene må oppfylle kravene gitt i Prop. 1 S Klima- og miljødepartementet 2024-2025 og retningslinjene for autoriserte besøkssentre (www.miljodir.no).

Vi har vurdert søknaden og i hvilken grad den kan oppfylle formålet med besøkssentre generelt og nasjonalparksenter spesielt. Informasjon fra befaringen 3. desember 2024 har også vært et viktig grunnlag for vurderingen.

Miljødirektoratets vurderinger

Besøkssenter Forollhogna nasjonalpark blir autorisert som besøkssenter nasjonalpark fordi senteret har potensiale til å oppfylle autorisasjonskravene. Besøkssenteret er i en oppstartsfase og det er viktig at sentrale funksjoner ved senteret kommer raskt på plass.

Vi har særlig lagt vekt på følgende forhold:

Lokalisering

Senteret skal lokaliseres i Bunåva i tettstedet Vingelen i Tolga kommune. Dette er et lokalt samlingspunkt for både lokalbefolkning og tilreisende. Bunåva ligger i et tilbygg til den lokale butikken og har kafearealer og rester av en eldre utstilling. Besøksgrunnlaget for senteret er vurdert som begrenset i og med det ikke ligger ved en viktig fartsåre for trafikk, hverken fylkesvei, europavei eller tog. Vingelen er heller ikke en hovedinnfallsport til Forollhogna nasjonalpark.

Virksomhet og drift

Besøkssenteret skal danne et eget selskap AS med mål om å få en bred forankring rundt nasjonalparken. Vi anbefaler at det jobbes med å få på plass et selskap i løpet av 2025. Bunåva er et SA eid av lokale, med lav husleie. Dette gir besøkssenteret et godt utgangspunkt, og gjør at senteret kan konsentrere seg om å investere i fornying av utstilling og ansette naturfaglig kompetanse.

Den viktigste funksjonen som må komme raskt på plass i senteret er naturformidler. Det bør så raskt som mulig og innen medio 2025 bli ansatt en naturveileder i senteret. Det er anbefalt å se om daglig ledelse av senteret kommer på plass etter hvert eller leies inn i en startfase. Oppdatering og utvikling av ny utstilling og informasjon må prioriteres høyt. Se kommentarer under "Merkevare".

Lokal forankring og samarbeid

Den lokale forankringen i kommunen vurderes som god. Det er viktig at lokal forvaltning og lokale virksomheter også blir en naturlig del av utviklingen av senteret. Med en god og bred forankring vil et lite senter ha flere støttespillere.

For at senteret skal lykkes som en viktig formidlingsaktør for miljøforvaltningen må det jobbes for et tett og godt samarbeid og forankring med forvaltere og de andre kommunene rundt Forollhogna nasjonalpark.

Utstilling og naturfaglig tilbud

Senteret har en utdatert utstilling som må pusses opp og fornyes. Det er viktig at merkevaren for besøkssteder under Norges nasjonalparker benyttes i dette arbeidet. Det er anbefalt å utarbeide en helhetlig plan for informasjon for utstilling, skilt og annet informasjonsmateriale. Vi anbefaler at senteret tar kontakt med profesjonelle miljøer som kan bistå med dette.

Merkevare

Senteret har ikke tatt i bruk merkevaren Norges nasjonalparker. I designmanualen for Norges nasjonalparker står det beskrevet hvordan profilen skal etterleves. På de ulike flatene, både uten- og innendørs på besøksstedet, skal disse føringene etterleves. Dette gjelder føringer for farger, plassering av de ulike elementene, bruk av korrekte skrifttyper- og også universell utforming, som er omtalt i designmanualen. Malene er designet med tanke på hvor mye og hvilken type informasjon folk tar til seg, og også hva som er lesbart. Vi anbefaler bruk av profesjonelle grafikere/designere på dette, for å sikre at dette blir godt ivaretatt. Føringer er konkrete og har tydelige rammer, men innenfor dette er det frihetsgrader som en designer kan utnytte.

Med statlige midler følger et krav om at det som utformes skal være universelt utformet så langt det er mulig. Vi ber om at fokuset på universell utforming i utstillingen økes, særlig når det kommer til redusert syn. Her kan veiledningen fra [Norges blindeforbund](#) være aktuell. Ved korrekt bruk av malverket i designmanualen skal dette være ivaretatt. Ta kontakt med merkevaregruppa (merkevare@miljodir.no) for bistand og råd hvis det er behov for det. Nye installasjoner, plakater, produkter osv., som utarbeides skal sendes på utsjekk hos merkevaregruppa før det settes i produksjon.

Besøksstedene er en del av kundereisen under merkevaren Norges nasjonalparker sammen med alle de andre aktørene. Dette betyr at senteret må ta hensyn til nasjonalparkens besøksstrategi i sitt informasjonsarbeid.

Bærekraftig økonomi

Senteret har et lavt besøkspotensial og bør ta høyde for dette i sine budsjett. Arbeidet med alternative aktiviteter og prosjekter vil være viktig for å supplere for å styrke økonomien. Kostnadene må også stå i forhold til utgiftene for å sikre en bærekraftig økonomi. Tydelige prioriteringer for å bygge senteret vil bli viktig i en startfase.

Tiltak som bør vektlegges i autorisasjonsperioden

- Etablere et eget selskap for besøksstedet med et eget styre.
- Ansettelse av naturfaglig kompetanse i senteret som tilbyr naturveiledning.
- At senteret videreutvikler utstillingen og informasjonsmateriale i samsvar med kravene i retningslinjene for merkevaren "Norges nasjonalparker", slik at den i større grad blir rettet mot barn og unge, bevaring av verneverdiene og annen natur med vekt på ferdsel og bevaring av villrein, som blant annet oppfølging av Naturavtalen og Villreinmeldinga (Meld. St. 18 (2023-2024)). I tillegg skal senteret formidle informasjon om nasjonalparker og andre vernede områder, nasjonalt og internasjonalt. Naturformidlingstilbud i alle

kommunene tilknyttet nasjonalparken gjennom at senteret utvikler gode undervisningsopplegg for naturveiledning og etablerer kontakt med lokale skoler og barnehager for å tilby naturveiledning til disse.

- At senteret styrker samarbeidet med nasjonalparkstyret og nasjonalparkforvalterne, Statens naturoppsyn og reiselivsbedrifter slik at formidling av verneverdiene er koordinert og kvalitetssikret.

Kontroll av besøkssenteret

Vi autoriserer besøkssentrene for fem år av gangen dersom vi ikke har oppgitt noe annet. Vi vurderer kvaliteten på besøkssenteret regelmessig, basert på innleverte rapporter og planer. Vi vil også minst én gang i autorisasjonsperioden kontrollere senteret i form av en befaringsreise.

Klagerett

Dere kan klage på vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Fristen for å klage er tre uker fra dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør

Ingunn Limstrand
Seksjonsleder

Kopi til:

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Nasjonalparkstyret for Forrollhogna

Postboks 8013 DEP

0030 OSLO

MIDTRE GAULDAL KOMMUNE
Rørosveien 11
7290 STØREN
Att.Knut Arne Aasen

Trondheim, 18.12.2024

Deres ref.:
24S09FAA

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/7871

Saksbehandler:
Bente Rønning

Avslag på autorisasjon av Midtre Gauldal kommune som Besøkscenter nasjonalpark

Vi viser til søknad om autorisasjon datert 15.09.2024 med referansenummer 24S09FAA.

Vedtak

Vi gir avslag på søknaden om autorisasjon som Besøkscenter nasjonalpark.

Retningslinjene for autorisasjon og reautorisasjon av besøkscenter er lagt til grunn for vedtaket.

Bakgrunn for saken

Nasjonalparksentrene skal formidle informasjon om nasjonalparker og andre vernede områder, nasjonalt og internasjonalt. De skal også stimulere til bruk av nasjonalparker og annen natur, og til friluftsliv. Formålet med å autorisere besøksentrene er å sikre at sentrene oppfyller kravene i retningslinjene.

Midtre Gauldal kommune søker om autorisasjon for besøkscenter for Forollhogna nasjonalpark. Besøkscenteret vil lokaliseres i Gauldalsporten, sentralt plassert på Støren i Midtre Gauldal, et naturlig knutepunkt for besøkende til Forollhogna nasjonalpark. Nærhet til Trondheim, tog og bussforbindelser. Sentret har en attraktiv lokalisering, et bygg som er godt egnet til formidling av nasjonalparkinformasjon, åpningstider og universell utforming er godt innenfor kravene til autorisasjon.

Miljødirektoratets vurderinger

Vi mottok to søknader om autorisasjon for besøkscenter nasjonalpark innen fristen 15.9 2024. Vi har vurdert søknadene og i hvilken grad de kan oppfylle formålet med besøkscenter generelt og nasjonalparksentre spesielt (se retningslinjene).

Søker henviser til nasjonalparkstyrets vedtak om 60/40 delt besøkscenter modell mellom Midtre Gauldal og Tolga kommuner sendt til Miljødirektoratet 3.9 2024. I henhold til [budsjettforliket Ap/Sp og SV 2023](#) og [Innst. 9 S \(2023-2024\)](#) og [Tildelingsbrev 2024 for Miljødirektoratet](#) har Miljødirektoratet fått i oppdrag å autorisere et besøkscenter for Forollhogna som skal ligge Tolga kommune. I henhold til vedtaket og generell praksis for besøkscenterordningen praktiseres ikke en delt besøkscenter modell.

Vi avslår derfor søknaden om autorisasjon.

Autorisasjon av besøksenter nasjonalpark og besøksenter villaks har vært en parallell prosess med søknadsfrist 15. september og beslutning desember 2024. Jmfør vedtak av 13. desember 2024 autoriseres Midtre Gauldal kommune som besøksenter villaks.

Klagerett

Dere kan klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker fra dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ingunn Limstrand
seksjonsleder

Bente Rønning
seniorrådgiver

Kopi til:

Klima- og miljødepartementet
Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Postboks 8013 Dep
Postboks 2600

0030 OSLO
7734 STEINKJER

ST 10/2025 Delegerte saker



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Vingelen Sameie ved Audun Urset
Røsliveien 339
2542 VINGELEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/5306-4 432.3

Deres ref.

Dato 15.01.2025

Delegert vedtak nr.

1/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egne buer i fjellet - 2025-2028

Vi viser til deres søknad av 19.04.2024, samt påminnelse fra dere 08.01.2025 om søknaden og telefonsamtale i dag 15.januar. Søknaden gjelder en fornying av flerårig tillatelse om bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egne buer i fjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Vingelen Sameie ved Audun Urset dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egne buer i fjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer med snøscooter m/slede på godt snødekt mark pr. bu pr. vinter til sameiet sine buer ved hhv. Midthøa (1), Eventjønnoen (2) og Trøombua (3) for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Vilkår for tillatelsen:

1. Det kan kjøres 2 snøscootere sammen som da vil telle som 2 turer.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppgøret til buene, og transportoppgøret skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen (s.1-3) skal medbringes under transportoppgøret og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

Nasjonalpark

Forollhogna

Naturreservat

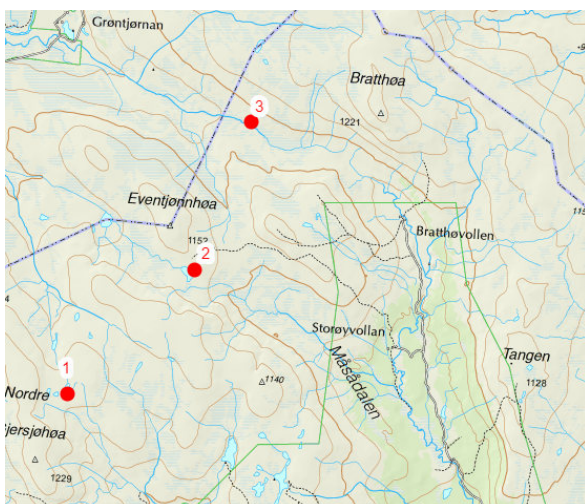
Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen

Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

4. Søker – Vingelen Sameie ved Audun Urset, er ansvarlig for at øvrige tillitsvalgte i sameier blir gjort kjent med vilkårene i denne tillatelsen.



Kartutsnitt som viser plassering av buene innenfor Forollhogna nasjonalpark; Midthøa (1), Eventjønnoen (2) og Trøombua (3)

Det oppfordres til samordning av transportoppdragene så langt det lar seg gjøre for å redusere omfanget av motorferdselen i fjellområdet.

Hjemmel for vedtaket:

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transportoppdrag av ved og utstyr til buer som ikke har sommerveg. Dette er mindre fjellbuer som står åpnet for allmenheten. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark, og forvaltningspraksis for omsøkte formål.

Transportoppdraget vil bli utført av lokalkjente i fjellområdet som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget. Det settes vilkår om siste dato for kjøring av hensyn til kalvingstiden for villreinen.



Når vilkårene som er satt for å ta de nødvendige hensyn til naturmiljøet følges opp, forventes det at transportoppgavet ikke skal ha større negativ påvirkning av verneverdiene. Denne tillatelsen forventes heller ikke skal skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Det vises til saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger i vedlegg som følger i dette brevet, s. 4-7.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, og søke er selv ansvarlig for at dette er i orden.

Tolga kommune, som motorferdselsmyndighet, skal også behandle søknaden, og kommunen settes derfor i kopi slik at de kan ferdigbehandle din søknad.

Videre vil vi også gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Tolga kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 987

Postboks 2600

2540

2604

7734

TOLGA

LILLEHAMMER

STEINKJER



Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret mottok søknad fra Vingelen Sameie den 19.04.2024. Siden søknaden kom såpass lenge før ny vintersesong ble det gitt et foreløpig svar den 30. s. m. om at søknaden ville bli behandlet i løpet av høsten 2024. Beklageligvis medførte svaret at søknaden ble avskrevet i vårt post/arkiv, og sameie måtte den 08.01.2025 etterspørre behandlingen av sin søknad.

Søknaden

Følgende søknad fra Vingelen Sameie ble 19.04.2024:

Vingelen Sameie søker om fornying av flerårig tillatelse til kjøring av ved og utstyr til buer i fjellet, i perioden november 2024 -april 2028. Da vår forrige tillatelse er gått ut(sak 2021/173-0 432.3). Det søkes om 2 turer pr bu med 2 snøscootere av sikkerhetsmessige grunner. Sjøfører er primært ansatt oppsyn og i tillegg tillitsvalgte i Vingelen Sameie(se vedlegg).

Dette gjelder følgende buer:

- Midthøbua
- Eventjønnoen
- Trømbua
- Storbekkbua

viser ellers til utfyllende opplysninger i søknad som er sendt Tolga Kommune.

Vedlegg:

- Søknad sendt til Tolga Kommune.
- kart med inntegnet beliggenhet på buene.
- personer som er ansatte og tillitsvalg i Vingelen Sameie.

Det følger kart og oversikt over sjåfører for Vingelen Sameie med søknaden.

Nasjonalparkforvalter har avklart med søkeren for Vingelen Sameie at transportbehovet til Storbekkbua er dekket opp via den flerårige tillatelsen som er gitt til Vingelen IL (arkivsak 2024/11143) i forbindelsen med oppkjøring av skiløype, og den delen av søknad fra sameiet faller derfor bort.

Nasjonalparkforvalter har også avklart med søker at transportbehovet for sameiet vil kunne dekkes med inntil 3 turer pr bu pr. vinter dvs. at det søknaden om 2 turer med 2 snøscootere, som er 4 turer, endres til inntil 3 turer pr. bu pr. vinter.

Andre saksopplysninger

Vingelen Sameie har tidligere hatt flerårige tillatelser til transport av ved og utstyr til de samme buene i fjellet. I 2021 ble det gitt tillatelse til 1 tur pr bu med inntil 2 snøscootere med slede slik det ble søkt om.



Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Ifølge Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, §2 er formålet med opprettelsen nasjonalparken:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er **et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige**. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. forskriftens § 3 Vernebestemmelser, punkt 5.1 Forbud mot motorferdsel hvor det heter at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*»

Ifølge forskriften for Forollhogna nasjonalpark, § 3 Vernebestemmelser, pkt. 5.3 heter det i bokstav a) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «nødvendig transport av ved, materialer mm til eksisterende setre, buer og hytter på snødekt mark». I forvaltningsplanen for nasjonalparken er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet, jf. kap. 4.4.2. Det er også gjennom årene blitt en forvaltningspraksis for å gi flerårige tillatelser med inntil 3 turer pr. bu pr. vinter på godt snødekt mark til dette formålet. Videre er det også avklart av tillatelse til transport etter 15. april ikke kan regnes med bli gitt. Dette for å ta hensyn til kalvingstida hos villreinen.

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra Vingelen Sameie, fjellstyret og private kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter i tråd med delegeringsreglementet av 14.06.2024 for Forollhogna nasjonalparkstyre. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Søknaden gjelder for en 4-årsperiode, og er å forstå som en forlengelse av tidligere tillatelse til samme formål. Det er i vernebestemmelsene angitt at det kan gis tillatelse til omsøkte formål, i forvaltningsplanen er det gitt føringer for at det kan gis flerårige



tillatelser og gjennom forvaltningspraksis har vært det vært gitt inntil 3 turer pr. bu/hytte pr. vinter.

Vingelen Sameie hadde i siste periode 2021-2023 tillatelse til 1 tur med 2 snøscootere i følge pr. bu. I denne perioden ble også transportbehovet utvidet til å gjelde Trøombua som ligger 3 km vider nordover for bu ved Eventjønnoen.

Sameiet søker nå om 2 turer med 2 snøscootere pr bu pr. vinter, og søknaden gjelder for 3 buer innenfor nasjonalparken og villreinsens leveområder. Dvs. 4 turer med snøscooter pr bu pr. vinter, som til sammen blir 12 turer med snøscooter. Det vil bety en økning i motorisert ferdsel her, noe som ikke veien er ønskelig eller i tråd med forvaltningspraksisen.

Nasjonalparkforvalter har i telefonsamtale med søker avklart at transportbehovet er tilnærmet likt som tidligere år, og transportbehovet vil kunne bli dekket med inntil 3 turer pr. bu pr. vinter. Det ble også avklart at når 2 snøscootere kjøre sammen utgjør det 2 turer, og det gis tillatelse til å kjøre sammen både av praktiske og sikkerhetsmessige hensyn.

Nasjonalparken er en del av villreinsens leveområder, og det omsøkte området her er kalvingsområder og sentrale trekk- og beiteområder for villreinen. Både selve kalvingstiden og tiden fram til kalvingstiden er en svært sårbar periode for villreinen, og det må ikke forekomme forstyrrelser av flokkene. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML).

Beitelaget for området skal kjøre ut saltstein i samme fjellområde i løpet av vinteren, som også er et transportbehov som vernebestemmelsene gir åpning for. Videre vil det kunne bli motorisert ferdsel i forbindelse med sporing av jerv i område. Dette er oppdrag knyttet til rovviltforvaltning gitt av Stortinget og denne motorferdselen reguleres ikke av verken verneforskrift eller motorferdselsforskrift, men forstyrrelsen og belastningen på naturmiljøet kommer i tillegg til all annen motorisert og ikke-motorisert ferdsel. Det settes vilkår om antall turer og om krav til hensyn for å begrense eventuelle forstyrrelser (§ 10 NML).

Ut over dette vurderes transport med snøscooter som en god løsning for transport av ved og utstyr til gjellbuene, og også for uttransport av saltstein (§§11-12 NML).

Det gjøres oppmerksom på at det i løpet av denne 4-årsperioden forventes at det vil bli oppstart av revisjon av forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark. I den forbindelse er det behov for å få et bedre kunnskapsgrunnlaget for bl.a. å kunne vurdere om dagens forvaltningspraksis i varetar verneformålet. For å kunne ha et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere omfanget av bl.a. den motoriserte ferdselen på vinterføre, stilles det derfor nå et nytt vilkår i alle nye tillatelser at det skal leveres kjørebok etter endt vintersesong. Videre stilles det tydeligere vilkår om å ta hensyn til villreinen: dersom det blir observert villrein i området når transporten er i gang, skal transoppdraget avventes slik at det ikke oppstår forstyrrelser av villreinen.



Til slutt oppfordres det til så langt det lar seg gjøre å samordne transportoppdragene i området.

Når tilstrekkelig hensyn tas i forbindelse med transportoppdraget, vurderes tiltaket slik at det ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

KVIKNE UTMARKSRÅD

Vollanveien 221
2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2025/530-4 432.3

Deres ref.

Dato 15.01.2025

Delegert vedtak nr.

2/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til fjellbuer - 2025 - 2028

Vi viser til søknad av 10.januar 2025 om bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til åpne buer i fjellet, samt epost av 14. januar med opplysninger om behov for transport til Litjhiåsjøbua pga. snø som har blåst inn i bua. Søknaden er også oversendt fra Tynset kommune for behandling etter forskrift for Forollhogna nasjonalpark.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Kvikne fjellstyre ved daglig leder Øyvind Lønnebotn dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til buer i fjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer med snøscooter m/slede på godt snødekt mark pr. bu pr. vinter til hhv. Ytjønn-bua, Tjuvholt-bua, Enmolægeret og Litjhiåsjøbua for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Det gis avslag for tillatelse for 2029.

Vilkår for tillatelsen:

1. Det kan kjøres 2 snøscootere sammen som da vil telle som 2 turer.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til buene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og

Nasjonalpark

Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen

naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.

3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

4. Søker – daglig leder, er ansvarlig for at øvrig fjelloppsyn i utmarksrådet, som skal delta i transportoppdraget, blir gjort kjent med vilkårene i denne tillatelsen.



Kartutsnitt som viser aktuelle kjøretraséer til hhv. Ytjønn-bua ved Storytjønnna, Tjuvholt-bua, Enmolægeret og Litjhiåsjøbua ved Litjhiåsjøen.

Det oppfordres til samordning av transportoppdragene så langt det lar seg gjøre for å redusere omfanget av motorferdselen i fjellområdet.

Hjemmel for vedtaket:

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transportoppdrag av ved og utstyr til buer som ikke har sommerveg. Dette er mindre fjellbuer som står åpnet for allmenheten. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark, og forvaltningspraksis for omsøkte formål.

Det søkes om tillatelse for perioden 2025-2029 som blir 5 år. Forvaltningspraksis er å kunne gi en 4-årig tillatelse for dette transportbehovet. Det gis derfor avslag for tillatelser for 2029.

Transportoppdraget vil bli utført av lokalkjent fjelloppsyn for fjellområdet som har kompetanse og erfaring til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget. Det settes vilkår om siste dato for kjøring av hensyn til kalvingstiden for villreinen.

Når vilkårene som er satt for å ta de nødvendige hensyn til naturmiljøet følges opp, forventes det at transportoppdraget ikke skal ha større negativ påvirkning av verneverdiene. Denne tillatelsen forventes heller ikke skal skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Det vises til saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger i vedlegg som følger i dette brevet, s. 5-8.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, og søke er selv ansvarlig for at dette er i orden.

Tynset kommune, som motorferdselsmyndighet, skal også behandle søknaden, og kommunen settes derfor i kopi slik at de kan ferdigbehandle søknaden fra utmarksrådet.



Videre vil vi også gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjøreboka sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Tynset kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 987

Postboks 2600

2500

2604

7734

TYNSET

LILLEHAMMER

STEINKJER



Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret mottok søknad fra Kvikne Utmarksråd den 10. januar 2025 om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved til de åpne buene i fjellet innenfor utmarksrådets arbeidsområde i Forollhogna nasjonalpark. Utmarksrådet kom med en supplerende søknad den 14. januar om transportbehov til Litjhiåsjøbua for tiltak i forhold til snø inne i bua.

Søknaden

Kvikne Utmarksråd har sendt følgende søknad den 10. januar:

Kvikne utmarksråd søker med dette om å benytte snøscooter for frakt av ved til åpne fjellbuer vinteren 2025 til og med vinteren 2029. I praksis vil det normalt si to-tre turer per bu/år for buene: Y-tjønnebua (Tynset kommune), Tjuvholbua (Tynset kommune), Enmolægeret (Tynset kommune) og Litj-Hiåsjøbua (Kvikne Fjellstyre).

Det vil benyttes 1-2 snøscootere for oppdraget. I de tilfellene det benyttes 2 snøscootere, kjøres det i samme spor og samtidig. Fjelloppsyn ansatt i Kvikne utmarksråd vil være sjåfører.

Det søkes om tillatelse fra 1. februar til 1. april.

Kart med kjøreruter er vedlagt søknaden.

Og den 14. januar kom følgende e-post fra utmarksrådet:

Fjellstyrebuene på Litj-Hiåsjøen har blitt fylt med snø, da noen har forlatt buen og ikke lukket den ytterste døren. Problemet er at døren går innover, så man kommer seg rett og slett ikke inn (se bilde). Vi må rett og slett kappe døren på midten og lappe igjen etterpå. Ny dør vil bli bestilt når jeg har tatt mål av karmen (er nok bestillingsvare, da døren er så lav). Jeg har sendt søknad om tillatelse til vedkjøring, men søkte da fra 1.2. Vi skulle vært inne på bua og ordnet opp før dette. Skal jeg sende en ny søknad på dette, eller kan jeg «endre» allerede sendt søknad til å gjelde fra 15.1. f.eks?



Bildet av ytterdøra på Litjhiåsjøbua som viser at her har rommet innenfor blitt fylt med snø, og at man ikke kommer seg inn uten å gjøre tiltak på døra.



Andre saksopplysninger

Kvikne Utmarksråd har hatt tidligere hatt flerårige tillatelse til transport av ved og utstyr til Ytjønn-bua, Tjuvholt-bua, Enmolægeret og Litjhiåsjøbua.

Det er Tynset kommune som er eier av Ytjønn-bua, Tjuvholt-bua og Enmolægeret, mens det er Kvikne fjellstyre som eiere av Litjhiåsjøbua.

Nasjonalparkforvalter har vært i dialog med daglig leder i utmarksrådet mht. transportbehovet for tiltaket på Litjhiåsjøbua, og transportbehovet her vil kunne bli dekket i forbindelse med ved-transporten til bua. Nasjonalparkstyret setter imidlertid ikke noen dato for når transporten kan startes, kun en dato for siste kjøring.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Ifølge Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, §2 er formålet med opprettelsen nasjonalparken:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er **et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige**. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. forskriftens § 3 Vernebestemmelser, punkt 5.1 Forbud mot motorferdsel hvor det heter at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*»

Ifølge forskriften for Forollhogna nasjonalpark, § 3 Vernebestemmelser, pkt. 5.3 heter det i bokstav a) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «nødvendig transport av ved, materialer mm til eksisterende setre, buer og hytter på snødekt mark». I forvaltningsplanen for nasjonalparken er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet, jf. kap. 4.4.2. Det er også gjennom årene blitt en forvaltningspraksis for å gi flerårige tillatelser med inntil 3 turer pr. bu pr. vinter på godt snødekt mark til dette formålet. Videre er det også avklart av tillatelse til transport etter 15. april ikke kan regnes med bli gitt. Dette for å ta hensyn til kalvingstida hos villreinen.

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).



Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra Kvikne Utmarksråd, samt både fjellstyrer og private eiere kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter i tråd med delegeringsreglementet av 14.06.2024 for Forollhogna nasjonalparkstyre. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Søknaden gjelder for en flerårig periode, og er å forstå som en forlengelse av tidligere 4-årig tillatelse til samme formål. Det er i vernebestemmelsene angitt at det kan gis tillatelse til omsøkte formål, i forvaltningsplanen er det gitt føringer for at det kan gis flerårige tillatelser og gjennom forvaltningspraksis har vært det vært gitt inntil 3 turer pr. bu pr. vinter.

Det søkes for perioden 2025-2029 som blir 5 år. Forvaltningspraksis er å kunne gi en 4-årig tillatelse for dette transportbehovet. Det gis derfor avslag for tillatelser for 2029.

Nasjonalparken er en del av villreinsens leveområder, og det omsøkte området her er kalvingsområder og sentrale trekk- og beiteområder for villreinen. Både selve kalvingstiden og tiden fram til kalvingstiden er en svært sårbar periode for villreinen, og det må ikke forekomme forstyrrelser av flokkene. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML).

Beitelaget for området skal kjøre ut saltstein i delen av det samme fjellområde i løpet av vinteren, som også er et transportbehov som vernebestemmelsene gir åpning for. Videre vil det kunne bli motorisert ferdsel i forbindelse med sporing av jerv i område. Dette er oppdrag knyttet til rovviltforvaltning gitt av Stortinget og denne motorferdselen reguleres ikke av verken verneforskrift eller motorferdselsforskrift, men forstyrrelsen og belastningen på naturmiljøet kommer i tillegg til all annen motorisert og ikke-motorisert ferdsel. Det settes vilkår om antall turer og om krav til hensyn for å begrense eventuelle forstyrrelser (§ 10 NML).

Ut over dette vurderes transport med snøscooter som en god løsning for transport av ved og utstyr til gjellbuene, og også for uttransport av saltstein (§§ 11-12 NML).

Det gjøres oppmerksom på at det i løpet av denne 4-årsperioden forventes at det vil bli oppstart av revisjon av forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark. I den forbindelse er det behov for å få et bedre kunnskapsgrunnlaget for bl.a. å kunne vurdere om dagens forvaltningspraksis ivaretar verneformålet. For å kunne ha et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere omfanget av bl.a. den motoriserte ferdselen på vinterføre, stilles det derfor nå et nytt vilkår i alle nye tillatelser at det skal leveres kjørebok etter endt vintersesong. Videre stilles det tydeligere vilkår om å ta hensyn til villreinen: dersom det blir observert villrein i området når transporten er i gang, skal transoppdraget avventes slik at det ikke oppstår forstyrrelser av villreinen.



Til slutt oppfordres det til så langt det lar seg gjøre å samordne transportoppdragene i området.

Når tilstrekkelig hensyn tas i forbindelse med transportoppdraget, vurderes tiltaket slik at det ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Harald Wethal
Tors vei 34
1465 STRØMMEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/5848-0 432.2

Deres ref.

Dato 20.01.2025

Delegert vedtak nr.

3/2025

Vedtak - Vangrøftdalen - Kjurrudalen landskapsvernområde - utsatt frist for retting av vegadkomst inne på tunet på fritidseiendom i Rabblia

Vi viser til tidligere sak knyttet til fritidseiendom gnr./bnr. 121/16 Rabblia i Os kommune, og siste tilbakemelding fra tiltakshaver den 10.11.2024 om status på kravet om retting av vegadkomst inne på tunet.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget (AU) gjort den 20.03.2024 vedtak i AU-sak 5/2024 om utsatt frist for retting tiltak på fritidseiendom gnr./bnr. 121/16 Rabblia hvor det i *vilkår 1* ble satt frist for å gjennomføre retting av adkomst inne på tunet til 30.10.2024, mens *vilkår 2* om frist for retting av vegadkomst til eiendommen ble oppretthold til 10.07.2024.

Det ble den 10.07.2024 gitt tilbakemelding om at adkomsten til eiendommen var blitt rettet, og forholdet ble dokumentert med bilder i tråd med gitte vilkår 2. Nasjonalparkforvalter gjennomført den 11.07.2024 også en befaring som bekrefter at rettingen var gjennomført, og rettingen er godkjent. Dette har tiltakshaver fått tilbakemelding på dette.

I slutten av oktober tok tiltakshaver kontakt med nasjonalparkforvalter vedrørende utfordringer med at det hadde blitt tidlig snøfall i Vangrøftdalen og at entreprenør ennå ikke var ferdig med byggearbeidet og at vegadkomsten over tunet heller ikke var ryddet. Det var da fortsatt noen dager til 30.oktober og det var et lite håp om at et varslet mildvær kunne føre til barmark slik at entreprenør kunne rekke fristen med opprydding

Nasjonalpark

Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnilldalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



av grus og vegduk på tunet. Nasjonalparkforvalter uttrykte forståelse for situasjonen, og bad om at det måtte gis tilbakemelding om status ved fristens utløp.

Tiltakshaver meldte tilbake pr. epost den 10.11.2024 om at de ikke hadde fått ryddet opp pga. for mye snø, men at det ville bli fjerne grus og vegduk over tunet så snart det åpnes for ferdsel til våren.

Nasjonalparkforvalter bekreftet mottatt melding pr. epost 14.11.2024, og gav samtidig tilbakemelding om at nasjonalparkstyret ville fatte et nytt vedtak med ny frist for retting.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nasjonalparkforvalter viser til AU-sak 5/2024 og gir Harald Wethal ny frist for retting av vegadkomst inne på tunet på fritidseiendom gnr./bnr. 1212/16 Rabblia innenfor Vangrøftdalen-Kjurrudalen landskapsvernområde.

Vilkår:

1. Ny frist for å gjennomføre retting av adkomst inne på tunet settes til innen 30.06.2025.
2. Nasjonalparkstyret skal varsles når rettingen satt i vilkår 1 er gjennomført. Når det ved etterkontroll kan konkluderes med at pålegget om retting er fulgt opp, anses denne delen av saken som avsluttet

Hjemmel:

Vedtak om pålegg om retting er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 69, første ledd om retting og avbøtende tiltak.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter i samråd med styreleder for nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024.

Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelse om å forlenge tidsfristen fortsatt lagt vekt på at dette gjelder søknadspliktige tiltak som har vært påbegynt og utført på eiendommen uten å ha vært omsøkt og gitt tillatelse til, og dermed brudd på verneforskrift. Det er derfor svært viktig at krav om retting blir fulgt opp og kontrollert. Dette for å ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet, og for å unngå at det utvikler seg en holdning om at ulovlige tiltak i etterkant bare kan tillatelse.

Viser ellers til vedtak i AU-sak 5/2023 ble oversendt 20.03.2024.



Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Os kommune
Statsforvalteren i Innlandet

Rytrøa 14
Postboks 987

2550
2604

OS I ØSTERDALEN
LILLEHAMMER



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Bratthøa Sauhavnelag SA v/Audun Urset
Røsliveien 339
2542 VINGELEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/5420-4 432.3

Deres ref.

Dato 23.01.2025

Delegert vedtak nr.

4/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025-2028 - Bratthøa Sauhavnelag SA

Vi viser til søknad av 24.11.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Bratthøa Sauhavnelag SA v/Audun Urset dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til egne beiteområder innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 6 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

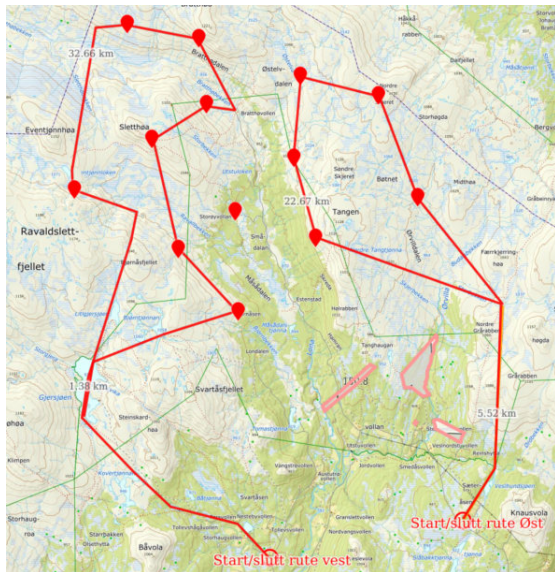
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Fordalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser saltsteinplasser med kjørerute.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Bratthøa Sauhavnelag ved Audun Urset er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
Nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

1 Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Bratthøa Beitlag

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

Tolga kommune

2540

TOLGA

Villreinnemnda for Forollhogna



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Endal beitelag SA ved Aril Røttum
Budalsveien 648
7298 BUDALEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14168-2 432.3

Deres ref.

Dato 23.01.2025

Delegert vedtak nr.

5/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - utkjøring av saltstein i eget beiteområde - 2025-2028 - Endal beitelag SA

Vi viser til søknad mottatt 26.11.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Endal beitelag SA v/Aril Røttum dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til egne beiteområder innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 5 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde og oppdrag knyttet til mylding langs sperregjerde i Fisktjønnhøgda for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15. april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

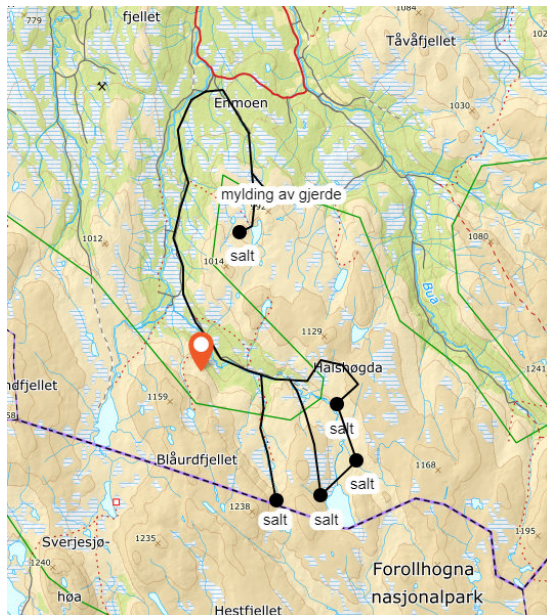
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnilldalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser plassene for saltstein og kjørerute, samt område for sperregjerdet som myldes på vårvinteren.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og forventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Endal beitelag ved Aril Røttum er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

1 Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Midtre Gauldal kommune
Statskog SF
Budal fjellstyre
Villreinnemnda for Forollhogna

Postboks 2600
Rørosveien 11
Postboks 63 Sentrum
Svartøya 19 a

7734 STEINKJER
7290 STØREN
7801 NAMSOS
7290 STØREN



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Kvikne Østfjell Beitelag ved Conrad Schärer
Enan 25
2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14667-2 432.3

Deres ref.

Dato 23.01.2025

Delegert vedtak nr.

6/20255

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025-2028 - Kvikne Østfjell Beitelag

Vi viser til søknad mottatt 09.12.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Kvikne Østfjell Beitelag ved Conrad Schärer dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 3 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15. april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

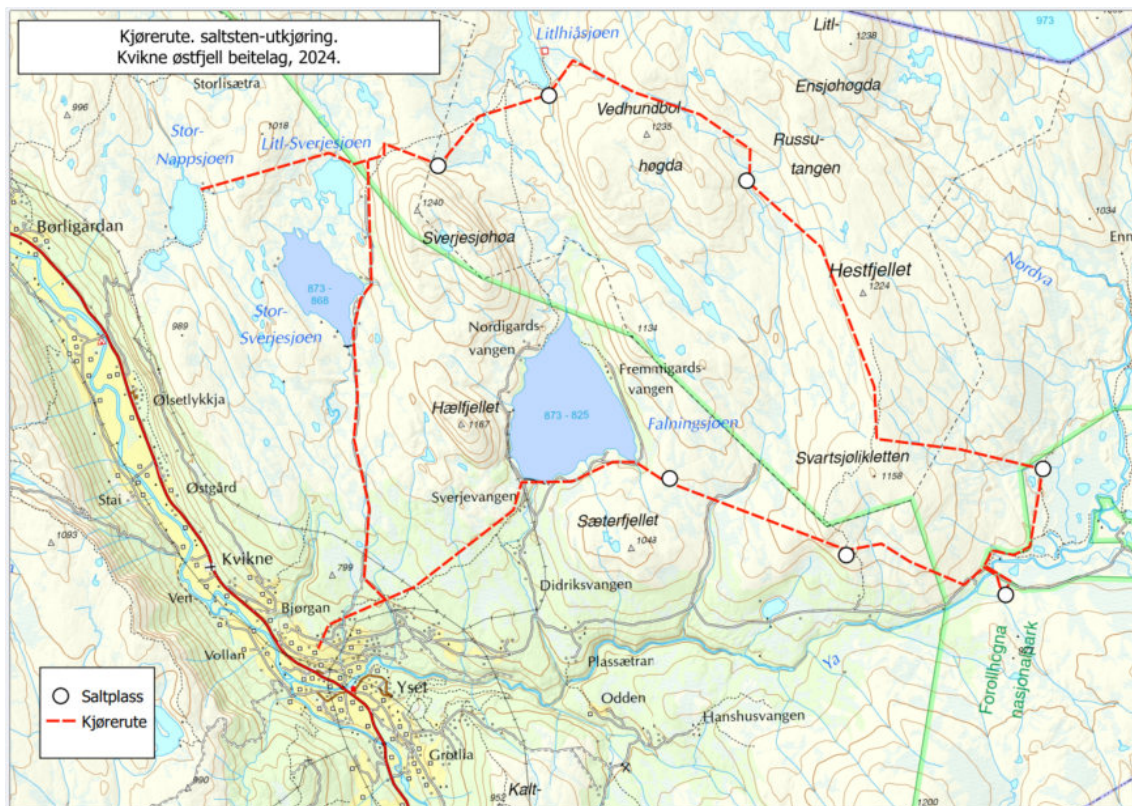
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Kvikne Østfjell Beitelag ved Conrad Schärer er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.



Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert av Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.



Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Tynset kommune		2500	TYNSET
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Kvikne Utmarksråd	Vollan gård	2512	KVIKNE
Forollhogna villreinemnd			



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Soknedal Beitelag ved Olav Edvin Heggvold
Nedre Håkkådalsvei 637
7288 SOKNEDAL

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14661-2

Deres ref.

Dato 24.01.2025

Delegert vedtak nr.

7/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein 2025-2028 - Soknedal Beitelag

Vi viser til søknad mottatt 10.12.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitelagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Soknedal Beitelag ved Olav Edvin Heggvold dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for 1 kjøredag med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser saltstein-automatene ved Haukfjellet, Hiakroken, Kløftfjellet, Sandfjellet, Gorsetdalen og Gruvaren, og det kjøres den rekkefølgen som opplistet og ruten er vist i kartet.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Soknedal Beitelag ved Olav Edvin Heggvold er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

- 1 Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Soknedal Beitelag

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune
Statskog SF
Soknedal fjellstyre
Statsforvalteren i Trøndelag
Villreinnemnda for Forollhogna

Rørosveien 11
Postboks 63 Sentrum

7290 STØREN
7801 NAMSOS

Postboks 2600

7734 STEINKJER



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Ålen Beitelag ved Harald Aasen
Malmvegen 573
7380 ÅLEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14841-2 432.3

Deres ref.

Dato 24.01.2025

Delegert vedtak nr.

8/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Ålen Beitelag

Vi viser til søknad av mottatt 10.12.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Ålen beitelag v/Harald Aasen dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for til sammen 2 turer med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i hhv Båttjønndalen og Gruvdalen i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser plassering av saltsteinplasser i hhv. Båttjønndalen og Gruvdalen med kjøretraséer.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen dersom det er behov for å få gjennomført oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Søker – Ålen beitelag ved Harald Aasen er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

- 1 Vedlegg - Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Ålen Beitelag

Kopi til:

Holtålen kommune
Statsforvalteren i Trøndelag
Ålen fjellstyre
Villreinnemnda for Forollhogna

Helsetunet 7
Postboks 2600

7380
7734

ÅLEN
STEINKJER



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Rørøs

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Os Sauhamnelag ved Magne Horten
Rørøsveien 3810
2550 OS I ØSTERDALEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14845-2 432.3

Deres ref.

Dato 24.01.2025

Delegert vedtak nr.

9/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Os Sauhamnelag

Vi viser til søknad av 11.12.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Os Sauhamnelag ved Magne Horten dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for 1 kjøredag med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

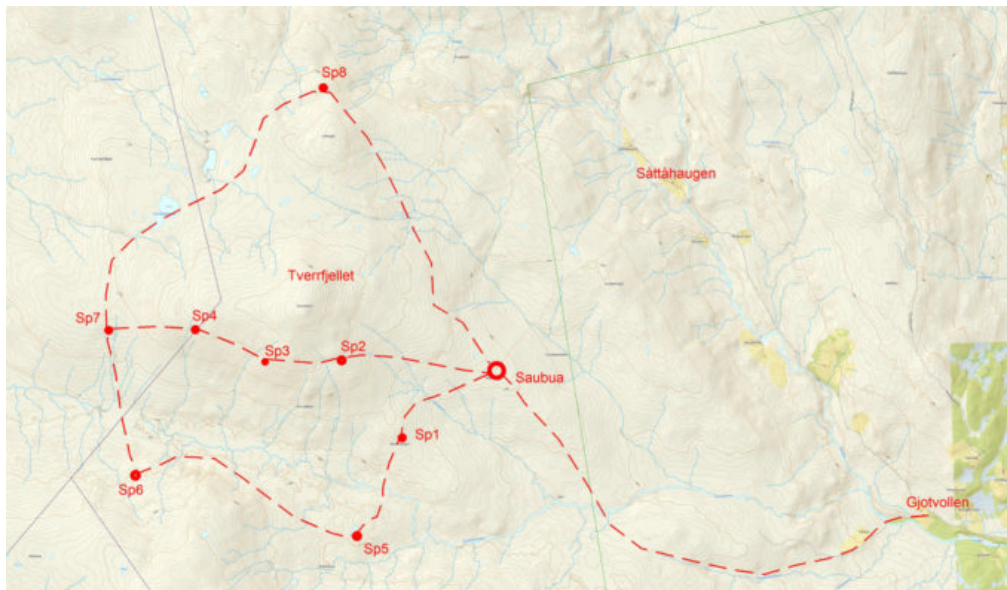
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt:
Saltstein-
plasser og
kjørerute for
Os Sau-
hamnelag
innenfor
eget beite-
område i
Forollhogna
nasjonal-
park.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Os Sauhamnelag ved Magne Horten er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
Nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

- 1 Vedlegg - Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Os Sauhamnelag

Kopi til:

Os kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Villreinnemnda for Forollhogna

Rytrøa 14
Postboks 987

2550
2604

OS I ØSTERDALEN
LILLEHAMMER



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Synnerdalen Beitelag

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/14911-2 432.3

Deres ref.

Dato 24.01.2025

Delegert vedtak nr.

10/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - 2025 - 2028 - Synnerdalen Beitelag

Vi viser til søknad av 13.12.2024 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene skal benytte ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Synnerdalen Beitelag ved Terje Pedersen dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 4 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

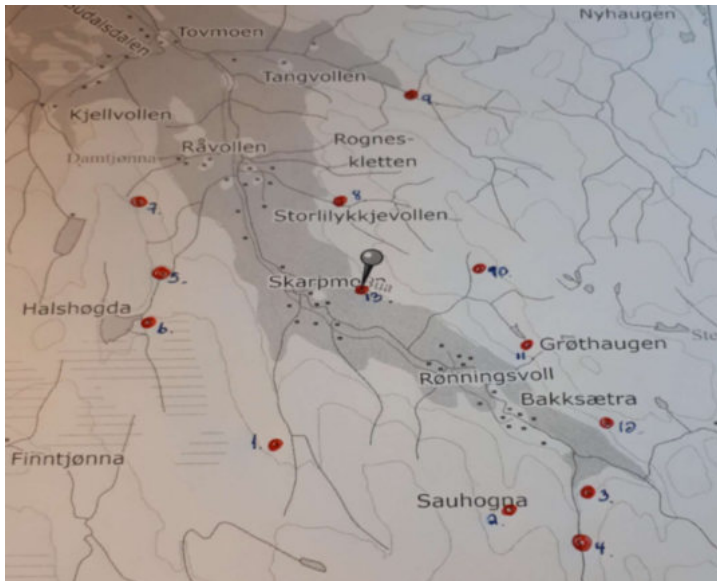
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Fordalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Bilde av kartutsnitt som viser plassering av automatene for saltstein tilhørende Synnerdalen Beitelag.

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Synnerdalen Beitelag ved Terje Pedersen er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
Nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

1 Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Synnerdalen Beitelag

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune	Rørosveien 11	7290	STØREN
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Budal fjellstyre	Svartøya 19 a	7290	STØREN
Villreinnemnda for Forollhogna			



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Gjera og Busjødalen sauhavnelag ved Jon Iver Jordet
Nordate 35
2542 VINGELEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2025/150-2 432.3

Deres ref.

Dato 28.01.2025

Delegert vedtak nr.

11/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde i Vingelen - 2025 - 2028 - Gjera og Busjødalen sauhavnelag

Vi viser til søknad av 02.01.2025 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde i Vingelen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene benytter ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Gjera og Busjødalen sauhavnelag v/Jon Iver Jordet dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 2 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

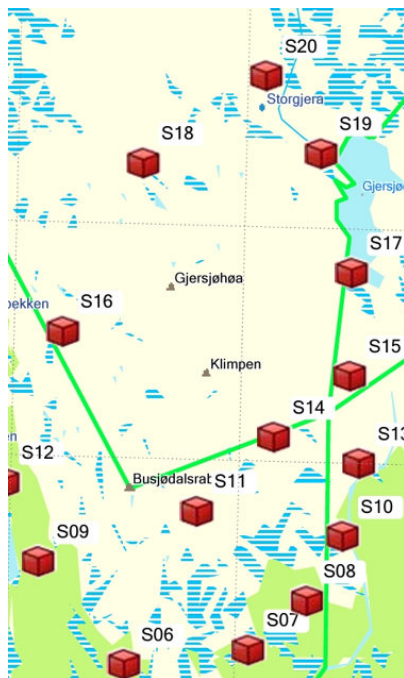
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnilldalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser saltsteinplassene og kjøreruten for beitelaget innenfor Forollhogna nasjonalpark

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen dersom det viser seg å være hensiktsmessig mht. vær- og føreforhold for gjennomføring av oppdraget.
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

- 1 Vedlegg - Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Gjera og Busjødalen sauhavelag

Kopi til:

Tolga kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Villreinnemnda for Forollhogna

Postboks 987

2540

TOLGA

2604

LILLEHAMMER



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Rennebu Øst Beitelag ved Kim Maurits Botnan
Kjerkbakken 45
7398 RENNEBU

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2025/1197-2 432.3

Deres ref.

Dato 28.01.2025

Delegert vedtak nr.

12/2025

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein 2025 - 2028 - Rennebu Øst Beitelag

Vi viser til søknad av 20.01.2025 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde, samt bruk av snøscooter for vedlikeholdsarbeid på samle- og sorteringsanlegg og gjeterhytte innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Saksopplysninger

Det er opprettet eget søknadsskjema om bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein som beitlagene benytter ved søknad hvor det er bedt om opplysninger om omfang av transportbehov, hvem som skal kjører, samt kart som viser både saltsteinplasser og kjørerute.

Saksopplysninger, hjemmelsbruk og vurderinger i saken følger som eget vedlegg.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Rennebu Øst Beitelag ved Kim Maurits Botnan dispensasjon fra Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Tillatelsen gjelder for inntil 6 kjøredager med snøscooter m/slede på godt snødekt mark for utkjøring av saltstein og materialer for vedlikehold av samle-/sorteringsanlegg i eget beiteområde for 4-årsperioden 2025 - 2028 fram til 15.april det respektive år, jf. kartutsnitt.

Nasjonalpark

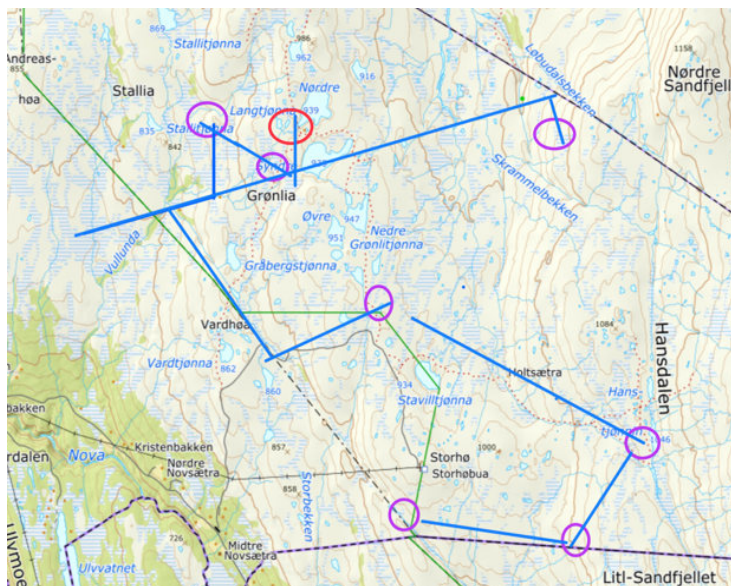
Forollhogna

Naturreservat

Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



Kartutsnitt som viser saltsteinplasser (blå ring) og kjørerute, samt samle- og sorteringsanlegg (rød ring)

Vilkår:

1. Det kan kjøres med 2 snøscootere sammen dersom det viser seg å være hensiktsmessig mht. vær- og føreforhold for gjennomføring av oppdraget
2. Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transportoppdraget til saltsteinplassene, og transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og forventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. juni det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny vintersesong.

Det oppfordres til å gjennomføre transportoppdraget så tidlige som mulig på vinteren for ikke å komme for nært tiden for villreinkalvingen, og samtidig så langt det lar seg gjøre unngå kjøring når det er villrein i nært fjellområde.

Søker – Rennebu Øst Beitelag ved Kim Maurits Botnan er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen gjøres kjent for øvrige sjåførere i beitelaget.

Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i Forollhogna i henhold til delegeringsreglement av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.



Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark. Forvaltningsplanen er gir føringer om at når transportoppdraget er godt organisert for hele beitelaget slik at antall turer begrenses til det nødvendige, samt at det benyttes faste kjøretraséer, kan det gis flerårige tillatelser for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningspraksis for nasjonalparken.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Nærmere saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger følger som vedlegg.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna, postboks 2600, 7734 Steinkjer. Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev, jf. forvaltningslovens § 29.

Vi gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan, og at kjøretillatelsen og kjørebok må medbringes i forbindelse med transportoppdraget.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Kjørebok sendes ut i egen forsendelse til søker.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg

1 Vedlegg - Saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger - Rennebu Øst Beitelag

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Villreinnemnda for Forollhogna			
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Kvikne fjellstyre	Vollan gård	2512	KVIKNE