



**Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna**

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Nasjonalparkstyret for Forollhogna**

**Møtested:** Nettmøte via Teams

**Dato:** 15.03.2021

**Tidspunkt:** 11:00 – 14:30

---

### Møteplan

- Kl. 11.00 Beitekvaliteter og verdier i kulturlandskapet ved Ynge Rekdal, NIBIO
- Kl. 11.30 Områdeplan for Utvalgte kulturlandskap i Vangrøftdalen – Kjurrudalen v/landbrukskonsulent Berit Siksjø, Os kommune
- Kl. 12.00 Lunsj
- Kl.12.30 Orienteringer ved
1. SNO Forollhogna
  2. Nasjonalparkforvalterne
- Ca. Kl. 13.30 Behandling av styresaker, jf. saklista
- Kl. 14.30 Møteslutt

Eventuelt forfall må meldes snarest på epost til en av nasjonalparkforvalterne. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Vel møtt til nettmøte!

9.mars 2021

Astrid Alice Haug  
Nasjonalparkforvalter

Eli Grete Nisja  
Nasjonalparkforvalter

**Vedlegg:** Årsrapport kulturminner Trøndelag 2020 – SNO. Til orientering.

Vedlegg (5 stk.) til styresak 11/2021 – Områdeplan for Utvalgte kulturlandskap i Vangrøftdalen og Kjurrudalen

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 8/2021	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll		
	Styresak		
ST 9/2021	Referatsaker		
RS 10/2021	Rapport minimumstelling 2021		2019/14576
RS 11/2021	Endring av verneforskriftene for nasjonalparkene – sykling		2021/2067
RS 12/2021	Sykling i vernede villreinområder, uttalelse fra Villreinrådet i Norge		2021/2067
RS 13/2021	Forollhogna nasjonalpark - prosjekt - vandring gjennom Europa fra Nordkapp til Portugal - klimaforandring		2020/12095
RS 14/2021	VS: Climatewalk - foreløpig svarbrev		2020/12095
RS 15/2021	Forollhogna nasjonalpark - varsel om klage på vedtak - dispensasjon for bruk av ATV		2021/504
RS 16/2021	Møteprotokoll AU for nasjonalparkstyret Forollhogna 19.02.2021		2021/262
	Styresak		
ST 10/2021	Delegerte saker		
DS 22/2021	Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat - gitt tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter ved Grøntjønnan - 2021 - 2023		2021/1026
DS 23/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og vedlikehold av automater i regi av Kvikne Østfjell Beitelag - 2021 -2024		2021/1272
DS 24/2021	Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat - tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter ved Grøntjønnan og 3 jaktbuer nærliggende Grøntjønnan - 2021-2024		2021/1378
DS 25/2021	Forollhogna nasjonalpark - Tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og gjerdmateriell for perioden 2021 - 2023 - Endal Beitelag		2020/2283

DS 26/2021	Forollhogna nasjonalparksenter - gitt tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved propan materiell og utstyr til egen bu ved Lille Ensjø i Budal	2021/1499
DS 27/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøskuter for transport i forbindelse med tilsyn med repeater på Halshøgda - Budal Røde kors hjelpekorps	2021/1756
DS 28/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til egen seter Holtsetra i Rennebu kommune.	2021/1891
DS 29/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde 2021-2024- Soknedal beitelag	2021/1440
DS 30/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og ved, utstyr til gjeterbu i eget beiteområde for perioden 2021-2024 - Os Sauhamnelag	2021/2051
DS 31/2021	Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til Mattisbua og båthus ved Hiåsjøen - 2021-2024.	2021/2047
DS 32/2021	Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon for bruk av ATV for transport av ved og utstyr på kjørespor fram til Gorsetbua - 2021-2024 Styresak	2021/504
ST 11/2021	Områdeplan for det utvalgte kulturlandskapet Vangrøftdalen og Kjurredalen - høringsuttalelse	2021/2066

## **Styresak**

**ST 8/2021 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll**

**ST 9/2021 Referatsaker**

# Forollhogna Villreinutvalg

## Minimumstelling 2021

Mannskap: Niklas Fjellgren (pilot), Fjellheli, Roy Andersen (foto) og Kristin Lund Austvik (observatør).  
Flytid: 1 t 57 min. Tilbakelagt distanse: 302 kilometer (helikopter). Snitt hastighet: 154 km/t

Årets minimumstelling ble gjennomført den 28.1 med hjelp av helikopter, noe som fungerte svært godt. Roy Andersen (NINA) var med som fotograf. I tillegg var det ute oppsyn fra Budal (Ståle Solem) og Kvikne (Ingebrigt Storli) for bakkeregistrering og sjekk av områder. Ståle Solem ankom en av flokkene like etter at helikopteret hadde vært bortom og tatt bilder av denne og Ståle kunne melde om at dyrene beitet rolig og uforstyrret. Til sammen ble det funnet 1676 dyr fordelt på 9 flokker, alle nord for elva Ya.

*Tabell 1 Tabell med oversikt over flokkene som ble funnet på tellinga. I de fleste av simle og kalvflokkene ble det også funnet bukker. Nøyaktige posisjoner på flokkene er lagt inn i artsobservasjoner.no.*

Flokknr	Sted	Kommune	Type dyr	Antall dyr
Flokk1	Dalhøa	Tynset	Simle/kalv	519
Flokk2	Hansdalen	Tynset	Simle/kalv	449
Flokk3	Litj-hiåsjøen, saltplass	Tynset	Simle/kalv	285
Flokk4	Litj-hiåsjøen, bu	Tynset	Simle/kalv	81
Flokk5	Åbyggrabben	Tynset	Simle/kalv	178
Flokk6	Sandbekkdalen	Tynset	Bukker	23
Flokk7	Eidsfjellet	Tynset	Bukker	79
Flokk8	Raudhåmmåren	Tynset	Bukker	30
Flokk9	Grøntjønnan	Tynset	Bukker	32

1676



*Deler av flokken i Dalhøa fotografert fra helikopteret. Foto: Roy Andersen.*

[www.hognareinen.no](http://www.hognareinen.no)

### Leder:

Jakob Nordstad  
2500 TYNSET  
jn@planrad.no

### Nestleder:

Terje Tovmo  
7292 BUDALEN  
terjetovmo@hotmail.no

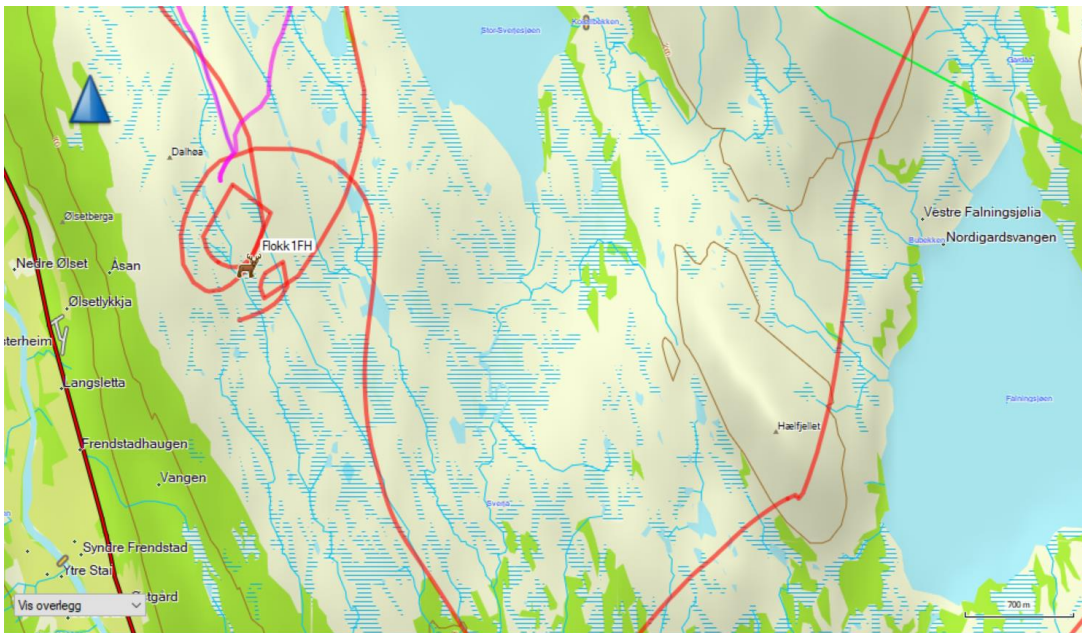
### Sekretariat:

Kvikne utmarksråd,  
Vollan gård, 2512 Kvikne  
[post@hognareinen.no](mailto:post@hognareinen.no)/ 99 27 49 43

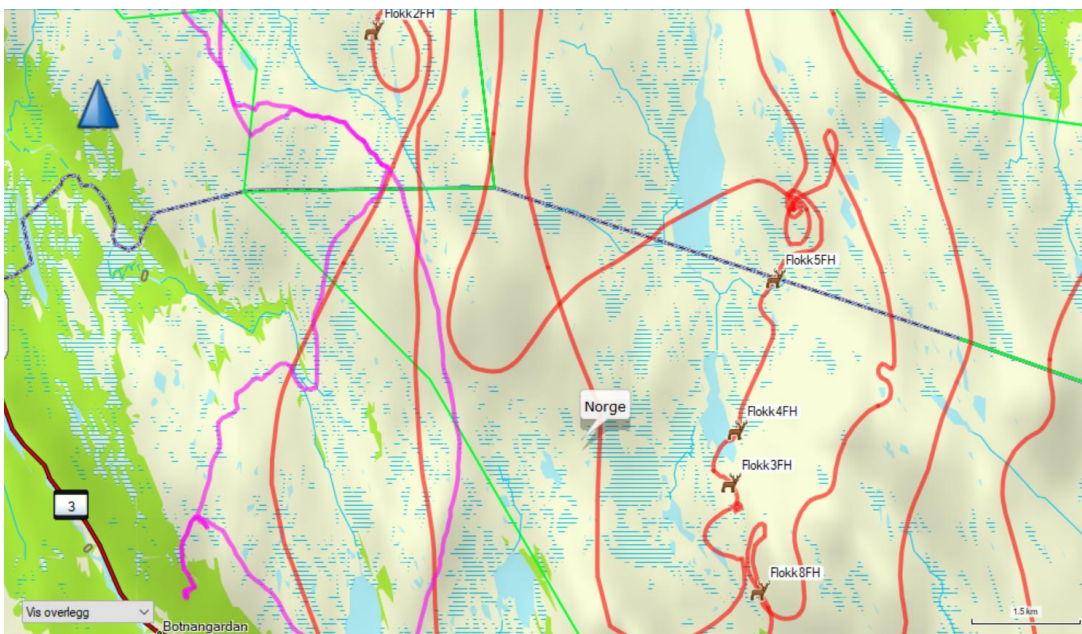
Konto: 4355 14 04707

Orgnr.: 975 552 039

# Forollhogna Villreinutvalg



Flokken i Dalhøa på Kvikne.



Flokkene ved Litjhiåsjøen, Raudhåmmåren og Ålbyggrabben.

[www.hognareinen.no](http://www.hognareinen.no)

**Leder:**

Jakob Nordstad  
2500 TYNSET  
jn@planrad.no

**Nestleder:**

Terje Tovmo  
7292 BUDALEN  
terjetovmo@hotmail.no

**Sekretariat:**

Kvikne utmarksråd,  
Vollan gård, 2512 Kvikne  
[post@hognareinen.no](mailto:post@hognareinen.no)/ 99 27 49 43

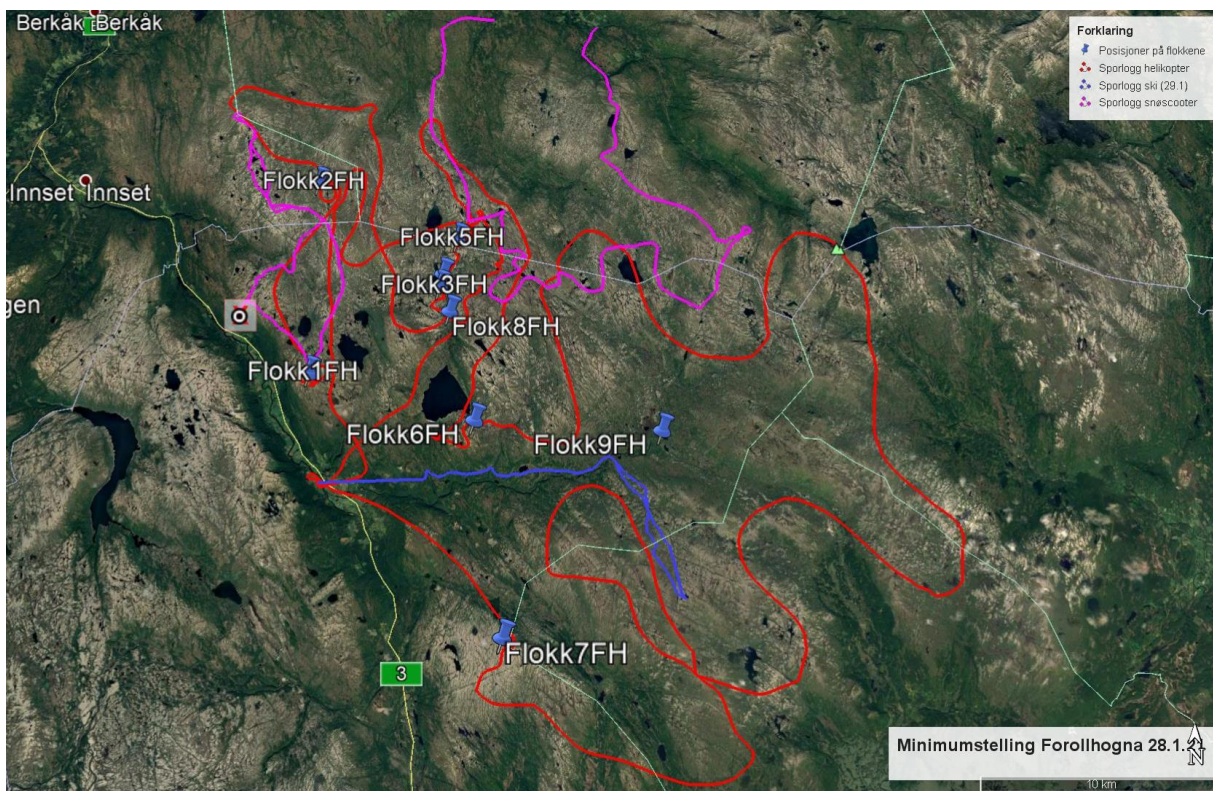
**Konto:** 4355 14 04707

**Orgnr.:** 975 552 039

# Forollhogna Villreinutvalg



Flokkene i Sandbekkdalen og ved Grøntjønnan.



Sporlogger fra tellinga 28.1.2021.

Kvikne, 9.2.21

Kristin Lund Austvik  
sekretær

[www.hognareinen.no](http://www.hognareinen.no)

**Leder:**

Jakob Nordstad  
2500 TYNSET  
jn@planrad.no

**Nestleder:**

Terje Tovmo  
7292 BUDALEN  
terjetovmo@hotmail.no

**Sekretariat:**

Kvikne utmarksråd,  
Vollan gård, 2512 Kvikne  
[post@hognareinen.no](mailto:post@hognareinen.no)/ 99 27 49 43

**Konto:** 4355 14 04707

**Orgnr.:** 975 552 039





## Villreinnemndene for Rondane og Sølknletten, Forollhogna, Hardangervidda, Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell, Reinheimen-Breheimen, Setesdalsområdet, Snøhetta og Knutshø

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep,  
0030 Oslo

Fjell-Norge 12.02.21

### **Endring av verneforskriftene for nasjonalparkene – sykling**

Villreinnemndene i Norge er kjent med at det er igangsatt et arbeid med revidering av forskriftmalene for verneområder i Norge. For nasjonalparkene er forskriftene mht. sykling tenkt speilvendt, ved at det skal bli lov å sykle på stier og veier dersom det ikke i utgangspunktet er forbudt. Hvilke områder som skal unntas fra sykling, skal etter det vi har fått opplyst, fastsettes etter en konkret vurdering.

Villreinnemndene i Norge vil rette en sterk oppfordring til Klima- og miljødepartementet om at de nasjonale villreinområdene som ligger innenfor nasjonalparkene/andre verneområder unntas fra prinsippet om speilvendning. Her bør dagens ordning med at det kun kan sykles på stier og veier der forvaltningsplanen/verneforskriftene åpner for dette, fortsatt gjelde.

I de regionale planene for villrein er leveområdene for villrein kategorisert i ulike soner, med ulik restriksjonsgrad. Nasjonale villreinområder har de sterkeste restriksjonene på ulike former for tiltak og bruk. Grensene for det nasjonale villreinområdene og soneringen av restriksjonsgrad ble fastsatt etter omfattende kunnskapsinnhenting og en grundig politisk prosess etter Plan- og bygningslova. I prosessen ble det biologiske leveområdet fastsatt etter faglige kriterier, mens sonering og grensefastsettelse var resultatet av en politisk prosess der andre samfunnshensyn ble veid mot villreinhensynene.

Vi mener at villreininteressene er så grundig dokumentert og avveid mot andre interesser gjennom utarbeidelsen av de regionale planene, at det er et tilstrekkelig grunnlag for å unnta de nasjonale villreinområdene også fra de planlagte forskriftsendringene for sykling. Et slikt unntak fikk en f.eks. også da det ble åpnet for kommunale skuterløyper (Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a, 4. ledd).

En diskusjon om hvilke områder som skal unntas fra sykling pga. villreinhensyn vil uansett i en del områder bli krevende og konfliktfylt. Dersom det ligger som et prinsipp at nasjonale villreinområder i nasjonalparkene i utgangspunktet skal unntas, vil dette være svært konfliktdepende.

Med hilsen

Jørund Båtstad, leder av Villreinnemnda for Rondane og Sølknkletten

Per Ousten, leder av Villreinnemnda for Forollhogna

Endre Lægreid, leder av Villreinnemnda for Hardangervidda

Runar Tufto, leder av villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell

Johan Berge, leder av Villreinnemnda for Reinheimen-Breheimen

Knut Hagen, leiar i Villreinnemnda for Setesdalområdet

Olav Søderberg, leder av Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø

Kopi:

Miljødirektoratet

Villreinrådet i Norge

Fra  
Villreinerådet i Norge

16. feb. 2021

Til  
Klima – og Miljødepartementet

## SYKLING I VERNEDE VILLREINOMRÅDER

### UTTALELSE FRA VILLREINRÅDET I NORGE

*Villreinerådet i Norge er en frivillig organisasjon som består av de fleste villreinnemnder og villreinutvalg fra landets 24 villreinområder. Villreinerådet arbeider for å ivareta villreinen som art og dens behov - i et langsiktig perspektiv*

Vi viser til brev fra de åtte villreinnemndene i Norge om endring av verneforskriftene i nasjonalparkene for å åpne for sykling på sti og veisykling, dat 12. Feb. 2021. Vi viser også til Klima – og Miljødepartementets handlingsplan for friluftsliv fra juli 2018.

**Villreinerådet i Norge støtter nemndenes vurdering om at de planlagte endringene i verneforskriftene knyttet til sykling, ikke bør gjennomføres i villreinområdene og i alle fall ikke i de nasjonale villreinområdene. For disse er både omfang på og effekt av forstyrrelser, sonering og restriksjonsgrad blitt grundig redegjort for i de nasjonale planene.**

Villreinerådet ønsker imidlertid også å peke på de omfattende studiene som har blitt utført rundt ferdsel og forstyrrelser gjennom merkeprosjekt både i Rondane, på Hardangervidda og i Setesdalsområdene.

Det er hevet over tvil at menneskelig ferdsel forstyrrer villrein og endrer den romlige fordelingen av villrein. Dette kan igjen gå ut over næringstilgang, habitatvalg og dyrehelsen i bestandene. Om ferdselen skjer til fots eller ved sykling, er nok i så måte underordnet – men vi vil poengtere at aksjonsradiusen er betydelig større knyttet til sykling og spesielt elektriske sykler. Konsekvensen for villrein vil dermed kunne forventes å øke.

Vi vil også nevne den nylig vedtatte kvalitetsnormen for Villrein hvor det skal utarbeides årsaksanalyser der forholdene ikke er tilfredsstillende. Dette viktige arbeidet settes nå i gang i de nasjonale villreinområdene. Vi har grunn til å tro at det vil være behov for å utarbeide påvirkningsanalyser og tiltaksplaner i flere av områdene, og menneskelig ferdsel og forstyrrelser er da et svært viktig tema. Det er uklokt å nå foreta endringer i regelverket som kan øke den samlede belastningen for villreinen.



Vi ber Klima – og Miljødepartementet om å være svært varsom med all endring av ferdselsregimer i villreinområder, som kan tenkes å føre til økt ferdsel.

**I slike tilfeller forventer vi at mulige konsekvenser for villrein utredes grundig før eventuelle lovendringer, jf. naturmangfoldloven § 8.-12.**

For Villreintrådet i Norge

Endre Lægreid, leder

Kopi:

- Villreinnemder
- Villreinutvalg
- Miljødirektoratet

Fra: Climate Walk[contact@climatewalk.eu]  
Sendt: 28.10.2020 10:33:55  
Til: Postmottak FMTL  
Tittel: Wanderers of Changing Worlds - Project partner

---

Dear Forollhogna-Nationalpark - team !

We - a team of young scientists and activists - are currently working on a project called "*Wanderers of Changing Worlds. Walk and Talk through Europe's Climates*" in Austria. The project consists out of a research, education and art project. The main focus will be to walk through Europe from June 2021 on foot from the North Cape to Portugal (approx. 16 months, 12.000km through 16 countries) and to ask people along the way about their experiences with and about climate change (and its already noticeable effects).

In the course of this project everyone is invited to join us on a part of this journey. In addition, there will be a *workshop* once a week along the path, through which we will try to bring as many local and global actors as possible to a common table. Parallel to this, we will use various *social media channels* and *blog, audio and film contributions* to make the insights gained from visiting various European places and landscapes available to a wider public. This will obviously also create a lot of public and media attention throughout Europe.

This much can be said: The project is currently gaining momentum, we have already been able to win over several support organisations from different sectors in several European countries and will be doing more public relations work in the coming months.

I am writing to you because to implement this kind of big project we would like to cooperate with several partners (universities, cities, artists, associations, national parks, etc.). In detail we wanted to ask you if you want to cooperate with us and if we could present our project to you personally (/via an online meeting). In the course of this meeting we could also discuss whether and to what extent the Forollhogna-Nationalpark could act as a project partner and how we could benefit from a cooperation on both sides.

You can also download a detailed project overview (PDF) here: [www.sprint.climatewalk.eu/projectoverview](http://www.sprint.climatewalk.eu/projectoverview)

Or you can find general information at: [www.climatewalk.eu](http://www.climatewalk.eu)

Best regards,  
Julia

on behalf of all the *Wanderers of Changing Worlds*,  
Eva, Martin, Alexandra, Gerald, Timo, Anna and Martina



**Climate Walk by the Wanderers of Changing Worlds**

Verein 'Europäische Klimawanderung'  
Glangasse 21,  
1210 Wien  
Österreich

ZVR: 1619043621

Web: [www.climatewalk.eu](http://www.climatewalk.eu)  
E-Mail: [contact@climatewalk.eu](mailto:contact@climatewalk.eu)

Fra: Haug, Astrid Alice[fmtlaah@statsforvalteren.no]

Sendt: 22.02.2021 14:13:00

Til: 'contact@climatewalk.eu'

Kopi: 'Raymond Sørensen'; Nisja, Eli Grete; Erlend Eggen (erlend@outtt.com); Hege Hovd (hege@radhusetvingelen.no); 'eirik@marketmap.no'

Tittel: VS: Climatewalk

---

Hi and sorry for the lack of feedback on the inquiry of 28.10.2020.

We have few resources to follow up various projects and inquiries, therefore this inquiry was set aside without us having studied the project's content and at the same time direct relevance to Forollhogna National Park and the conservation values which we manage.

The project looks very exciting - and in one way or another we must contribute so your Climate Walk through "our areas" will be positive for both climate, nature and people. The good conversation about the challenges is important.

We can see that the route is planned along the Pilgrim Trail through Forollhogna National Park. The wild reindeer is an important part of the protection of Forollhogna - and we do not want too much focus or profiling of this stretch through the national park, as this can lead to increased traffic both here and in more central parts of the area for wild reindeer. At the same time, a journey through our areas can contribute to understanding and get attention to the management of the wild reindeer and the wild reindeer's habitats.

Norway has an International responsibility to protect the wild reindeer. The future climate with increased temperatures is one of the main challenges for wild reindeer in Norway. It will therefore be important to convey this as part of your journey through Norway.

Around Forollhogna National Park, we have valleys with summer mountain pastures which are protected landscapes, where active small-scale agriculture and animals on open pasture are crucial to maintain species diversity and habitat types.

Focus on local food and sustainable use of local resources will be important for us to convey together with knowledge about natural and cultural heritage. We therefore have suggestions for "places to visit" along your way through Forollhogna. Ex. [Storbekjøya museum in Budalen](#), [Vangrøftdalen in Os](#) and the mountain village [Vingelen \(National Park village\)](#).

We have some specific questions to you:

- Is the route from Trondheim and south finally or is there a possibility for adjustments of the route?
- How many will participate in the hike through Forollhogna? (organized traffic in the national park is subject to application)
- When do you plan to walk through Forollhogna?
- How do you plan to spend the night along the way? Is it relevant to stay overnight in local housing?
- Will it be relevant to have a workshop in connection with the journey through Forollhogna? (places: Budalen, Dalsbygda or Vingelen)

To focus on and collaborate on the dissemination of wild reindeer in a climate perspective - I would recommend contacting the

**Norwegian Wild Reindeer Center North** ([villrein.no](#)).

Contact: Raymond Sørensen

Telephone: 0047 916 23 715

E-post: [raymond.sorensen@villrein.no](mailto:raymond.sorensen@villrein.no)

Best regards

**Astrid Alice Haug**

national park manager Forollhogna

Telephone: 73 19 93 97/95 057 513

e-mail: [fmtlaah@statsforvalteren.no](mailto:fmtlaah@statsforvalteren.no)

[www.nasjonalparkstyret.no/forollhogna](http://www.nasjonalparkstyret.no/forollhogna)



**Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna**

Fra: Climate Walk[[contact@climatewalk.eu](mailto:contact@climatewalk.eu)]

Sendt: 28.10.2020 10:33:55

Til: Postmottak FMTL

Tittel: Wanderers of Changing Worlds - Project partner

Dear Forollhogna-Nationalpark - team !

We - a team of young scientists and activists - are currently working on a project called "*Wanderers of Changing Worlds. Walk and Talk through Europe's Climates*" in Austria. The project consists out of a research, education and art project. The main focus will be to walk through Europe from June 2021 on foot from the North Cape to Portugal (approx. 16 months, 12.000km through 16 countries) and to ask people along the way about their experiences with and about climate change (and its already noticeable effects).

In the course of this project everyone is invited to join us on a part of this journey. In addition, there will be a *workshop* once a week along the path, through which we will try to bring as many local and global actors as possible to a common table. Parallel to this, we will use various *social media channels* and *blog, audio and film contributions* to make the insights gained from visiting various European places and landscapes available to a wider public. This will obviously also create a lot of public and media attention throughout Europe.

This much can be said: The project is currently gaining momentum, we have already been able to win over several support organisations from different sectors in several European countries and will be doing more public relations work in the coming months.

I am writing to you because to implement this kind of big project we would like to cooperate with several partners (universities, cities, artists, associations, national parks, etc.). In detail we wanted to ask you if you want to cooperate with us and if we could present our project to you personally (/via an online meeting). In the course of this meeting we could also discuss whether and to what extent the Forollhogna-Nationalpark could act as a project partner and how we could benefit from a cooperation on both sides.

You can also download a detailed project overview (PDF) here: [www.sprint.climatewalk.eu/projectoverview](http://www.sprint.climatewalk.eu/projectoverview)

Or you can find general information at: [www.climatewalk.eu](http://www.climatewalk.eu)

Best regards,

Julia

on behalf of all the *Wanderers of Changing Worlds*,

Eva, Martin, Alexandra, Gerald, Timo, Anna and Martina

–

**Climate Walk by the Wanderers of Changing Worlds**

Verein 'Europäische Klimawanderung'

Glangasse 21,

1210 Wien

Österreich

ZVR: 1619043621

Web: [www.climatewalk.eu](http://www.climatewalk.eu)

E-Mail: [contact@climatewalk.eu](mailto:contact@climatewalk.eu)

Fra: Hafstad, Inge[fmtliha@statsforvalteren.no]

Sendt: 02.03.2021 19:00:26

Til: Postmottak SFTL

Kopi: Nisja, Eli Grete; Haug, Astrid Alice; Aune, Gry Tveten; Wiseth, Bjørnar; soknedal@fjellstyrene.no; Midtre Gauldal kommune; Aarskog, Thomas; Vorkinn, Marit; Miljødirektoratet (post@miljodir.no); Kvernmo, Håvard; kari.sunset@midtre-gauldal.kommune.no

Tittel: Varsel om klage på vedtak - dispensasjon for bruk av ATV - sak 2021/504

---

Til Forollhogna Nasjonalparkstyre

Statsforvalteren i Trøndelag varsler hermed om at delegert vedtak datert 23. februar 2021 vil bli påklaget av Statsforvalteren:

- Forollhogna nasjonalpark – dispensasjon for bruk av ATV for transport av ved og utstyr på kjørespor fram til Gorsetbua 2021 – 2024 (saksnr. 2021/504)

#### **Begrunnelsen for klagen er i all hovedsak:**

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3, punkt 5.3b i verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark som bl.a. sier at det kan gis tillatelse til nødvendig bruk av traktor på barmark etter kartfestede eksisterende kjørespor/traktorveger for transport av materialer, brensel og utstyr til hytter, buer og setre.

Statsforvalteren er av den oppfatning at forvaltningsplanen for Forollhogna har mer liberale retningslinjer enn hva motorferdselsloven tillater når det gjelder barmarkskjøring, noe som er uheldig. Når nasjonalparkstyret vurderer søknader om barmarkskjøring må styret/forvalter ta stilling til om behovet kan dekkes på en annen måte. Dette gjelder uavhengig av om vedtaket er hjemlet direkte i verneforskriften eller i naturmangfoldlovens § 48. Statsforvalteren kan ikke se at nasjonalparkforvalter har vurdert dette. Forvaltningspraksisen med å innvilge søknader om barmarkskjøring langs kjørespor/traktorveger uten å ta stilling til om behovet kan dekkes på en annen måte strider også mot intensjonene i forvaltningsplanen som anmoder om at mest mulig av transporten utføres vinterstid på snødekt mark.

Den samme vurderingen skal kommunen gjøre når de vurderer søknaden opp mot motorferdselsloven og nasjonal forskrift. Vilkårene for å kunne gi en dispensasjon etter NF skal tolkes strengt, og vilkårene for å gi en dispensasjon for barmarkskjøring etter verneforskriften skal vurderes minst like strengt. Verneforskriftens § 3, punkt 5.3, bokstav b sier at det **kan gis**, ikke at det skal gis. For å minimalisere barmarkskjøringen i nasjonalparken bør det kun gis tillatelse til barmarkskjøring når det skal transporteres varer, utstyr o.l. som er av en slik karakter at det ikke er egnet å transportere inn vinterstid på snødekt mark. Selv da skal andre transportmetoder, som bl.a. bruk av helikopter, vurderes.

Transportbehovet som er beskrevet i søknaden fra fjellstyrene i Budalen datert 11. januar 2021 er knyttet til transport av ved, propan, annet utstyr og materialer for vedlikehold av Gorsetbua. Alt dette kan med fordel transporteres inn til Gorsetbua med snøscooter vinterstid på snødekt mark.

Statsforvalteren vil komme med mer utdypende klage på vedtaket i løpet av uke 10.

Med vennlig hilsen

**Inge Hafstad**

seniorrådgiver



**Statsforvalteren i Trøndelag**

*Trøndelagen Statehoaltje*

Telefon: 74 16 80 66

E-post: [fmtliha@statsforvalteren.no](mailto:fmtliha@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/tl](http://www.statsforvalteren.no/tl)





Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna

## Møteprotokoll

**Utvalg:** Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

**Møtested:** Nettmøte

**Dato:** 19.02.2021

**Tidspunkt:** 12:00 - 13:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Runa Finborud	Medlem	OSIØSTERDALEN
Tone Hagen	Medlem	TYNSET
Sivert Moen	Leder	MIDTRE GAULDAL

### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Eli Grete Nisja	Nasjonalparkforvalter

### Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Sivert Moen  
Leder  
Bekreftet godkjent  
19.02.2021

Runa Finborud  
styremedlem  
Bekreftet godkjent  
19.02.2021

Tone Hagen  
styremedlem  
Bekreftet godkjent  
19.02.2021

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
AU 3/2021	Vangrøftdalen - Kjurrudalen landskapsvernområde - nye tegninger av uthus på Rønningsvollen gnr 131 bnr 43 i Kjurrudalen, Os kommune. Søker: Hege Brynhildsvoll		2019/10602
AU 4/2021	Forollhogna nasjonalpark - søknad om mindre terrenginngrep og bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med vedlikehold av gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune. Søker: Os Sauhamnelag		2020/12906

**AU 3/2021 Vangrøftdalen - Kjurrudalen landskapsvernområde - nye tegninger av uthus på Rønningsvollen gnr. 131 bnr. 43 i Kjurrudalen, Os kommune. Søker: Hege Brynhildsvoll 2019/10602**

**Nasjonalparkforvalters innstilling til vedtak:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget viser til vedtak i styresak 35/2019, og godkjenner de nye tegningene, med unntak av pipe, innsendt 24.1.2021 for oppføring av uthuset på Rønningsvollen gnr.131 bnr. 43 i Kjurrudalen.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Nytt uthus oppføres med de samme ytre mål på 4,70 m x 5,30 m (25 m<sup>2</sup>) som tilstandsrapporten fra 2013 og målsatte byggetegninger av 24.1.2021 viser. Byggetegningene og kartskisse er en del av vedtaket.
- Nytt uthus skal fortsatt ha funksjon som *lager og uthusformål*, og ha en nøktern utforming.
- Nytt uthus kan tillates oppført på støpt plate, og gesimshøgde kan være inntil 2,2 m målt fra platen. Kanten på støpplaten skal forblendes med naturstein.
- Vindskier, vinduer og dør skal holdes i dempet farge for å unngå hyttepreg
- Det tillates *ikke* oppføring av pipe.
- Det forutsettes at gammelt uthus er fjernet før nytt uthus tas i bruk, og melding med bilder om ferdigstilt tiltak (fjernet gammelt uthus og oppført nytt uthus) sendes til både nasjonalparkstyre og Os kommune.
- Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Følgende godkjennes i tråd med søknaden:

- Møneretningen på uthuset skal følge samme møneretning som seterstua og seterfjøset.
- Taket kan tekkes med torv og skal ha en takvinkel 22-27°, takutstikket mellom 15-25 cm og doble vindskibord
- Uthuset skal ha stående tømmermannspanel.
- Grunnmuren skal være maks. 0.6 m.

Det oppfordres til å bruke «Byggeskikkveileder for bygninger i seterlandskapet» for Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder.

Hjemmel fra sak 35/2019:

«Vedtaket er gjort med hjemmel i § 5 pkt. 9 og § 48 i Naturmangfoldloven».

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret behandler saken om byggetegninger i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4 av 15.06.2020.

## Begrunnelse

Avslaget om oppføring av pipe for takkeovn i uthuset begrunnelsen med at dette ikke har vært dokumentert å ha vært i uthuset tidligere, og at uthuset da vil kunne få en annen funksjon enn lager og uthusformål slik nasjonalparkstyret har godkjent i styresak 35/2019. En tillatelse til oppføring av pipe på uthus vil være en ny praksis og skape ny presedens for behandling av byggesaker innenfor både verneområdene i Forollhogna og andre tilsvarende verneområder.

## **Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna - 19.02.2021**

### **Behandling**

Nasjonalparkforvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0)

### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget viser til vedtak i styresak 35/2019, og godkjenner de nye tegningene, med unntak av pipe, innsendt 24.1.2021 for oppføring av uthuset på Rønningsvollen gnr.131 bnr. 43 i Kjurrudalen.

### Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Nytt uthus oppføres med de samme ytre mål på 4,70 m x 5,30 m (25 m<sup>2</sup>) som tilstandsrapporten fra 2013 og målsatte byggetegninger av 24.1.2021 viser. Byggetegningene og kartskisse er en del av vedtaket.
- Nytt uthus skal fortsatt ha funksjon som *lager og uthusformål*, og ha en nøktern utforming.
- Nytt uthus kan tillates oppført på støpt plate, og gesimshøgde kan være inntil 2,2 m målt fra platen. Kanten på støpplaten skal forblendes med naturstein.
- Vindskier, vinduer og dør skal holdes i dempet farge for å unngå hyttepreg
- Det tillates *ikke* oppføring av pipe.
- Det forutsettes at gammelt uthus er fjernet før nytt uthus tas i bruk, og melding med bilder om ferdigstilt tiltak (fjernet gammelt uthus og oppført nytt uthus) sendes til både nasjonalparkstyre og Os kommune.
- Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Følgende godkjennes i tråd med søknaden:

- Møneretningen på uthuset skal følge samme møneretning som seterstua og seterfjøset.
- Taket kan tekkes med torv og skal ha en takvinkel 22-27°, takutstikket mellom 15-25 cm og doble vindskibord
- Uthuset skal ha stående tømmermannspanel.
- Grunnmuren skal være maks. 0.6 m.

Det oppfordres til å bruke «Byggeskikkveileder for bygninger i seterlandskapet» for Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder.

Hjemmel fra sak 35/2019:

*«Vedtaket er gjort med hjemmel i § 5 pkt. 9 og § 48 i Naturmangfoldloven».*

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret behandler saken om byggetegninger i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4 av 15.06.2020.

#### Begrunnelse

Avslaget om oppføring av pipe for takkeovn i uthuset begrunnelsen med at dette ikke har vært dokumentert å ha vært i uthuset tidligere, og at uthuset da vil kunne få en annen funksjon enn lager og uthusformål slik nasjonalparkstyret har godkjent i styresak 35/2019. En tillatelse til oppføring av pipe på uthus vil være en ny praksis og skape ny presedens for behandling av byggesaker innenfor både verneområdene i Forollhogna og andre tilsvarende verneområder.

## **AU 4/2021 Forollhogna nasjonalpark - søknad om mindre terrenginngrep og bruk av motorkjøretøyer i forbindelse med vedlikehold av gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet i Os kommune. Søker: Os Sauhamnelag 2020/12906**

### **Nasjonalparkforvalters innstilling til vedtak:**

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Os Sauhamnelag v/Per Simensen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 1.1 om inngrep i landskapet og punkt 5.1 om motorferdsel for vedlikeholdstiltak på egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet, Os kommune.

### Tillatelsen gjelder for:

1. Mindre gravearbeider på tomta til gjeterbua i forbindelse med frostisolering av ny fundamentering slik det er vist på tegninger.
2. Bruk av en mindre beltegående gravemaskin på bar mark for gjennomføring av gravearbeid i forbindelse med selve tiltaket om frostisolering.
3. Bruk av snøscooter på snødekt mark for materialtransporten for inntil 3 kjøredager.
4. Bruk av beltegående ATV etter kjørespor på barmark for transport av materialer og utstyr som ikke tåler frost for inntil 2 tur/retur.

### Vilkår:

1. Gravearbeidet skal utføres så skånsom som mulig, og etter avsluttet arbeid skal all masse være lagt tilbake og pusset til, evt. overskuddsmasse skal legges på egne plass og pusses til.
2. Transport med snøscooter skal skje på godt snødekt mark fram til 15.april 2021, og det skal så langt det er hensiktsmessig følge samme kjøretrase som ved utkjøringen av saltstein i beiteområdet.
3. Transport med beltegående ATV og beltegående gravemaskin skal skje langs eksisterende kjørespor når terrenget er tørt. Bløte terrengpartier må unngås, evt. at bløte terrengpartier «kavles». Kjøring i og etter regnvær tillates ikke pga. faren for økte kjøreskader i terrenget.
4. Før kjøring på hhv vinterføre og barmark kan gjennomføres skal det gis melding til nasjonalparkstyret om dato for kjøring, antall snøscootere som skal benyttes, og dato for kjøring på barmark.
5. Det skal føres kjørebok for bruken av både vintertransporten og barmark-transporten, og kjorebokene skal returneres nasjonalparkstyret.
6. All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig. Dersom det er villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at dyrene ikke blir forstyrret.
7. Dersom det oppstår kjøreskader på eksisterende kjørespor mellom Åsvollen og gjeterbua skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, og Os Sauhamnelag er ansvarlig for at dette blir gjort. Sattåhaugen grunneierlag og nasjonalparkstyret skal varsles dersom det er blitt kjøreskader, og det skal redegjøres for hvordan og når skadene utbedres.

8. Det forutsettes at vedlikeholdsarbeid ikke fører til endringer i byggets størrelse eller fasaden inkl. fargebruk.

#### Hjemmel:

Tillatelse til vedlikeholdstiltaket – frostisolering av fundamentet for gjeterbu, og bruk av motorkjøretøyer for transport av materialer på både snødekt og bar mark, samt utføring av gravearbeid tilknyttet tiltaket er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 1.ledd. Tiltaket er vurdert etter NML §§8-12, og ved å sette tilstrekkelige vilkår forventes det at hensynet til naturmiljøet bli ivaretatt på en tilfredstillende måte.

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

#### Begrunnelse:

Det er i tillatelsen lagt vekt på at dette er et nødvendig vedlikeholdstiltak for gjeterbua til Os Sauhamnelag. Det slippes omkring 1300 sau på beite i dette området, og gjeterbu brukes i forbindelse med gjeting og tilsyn gjennom beitesesongen, og i forbindelse med sankingen om høsten. Gjeterbua er derfor viktig for utøvelsen av beitenæringa.

Søker har justert de opprinnelige planene for vedlikeholdet på en slik måte at tiltaket kan gjennomføres uten større varige terrenginngrep.

Det settes vilkår til tillatelsen slik at både transporten og gravearbeidet samlet sett ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig og ellers kunne skape presedens verken for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

### **Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna - 19.02.2021**

#### **Behandling**

Nasjonalparkforvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0).

#### **Vedtak**

Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Os Sauhamnelag v/Per Simensen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 1.1 om inngrep i landskapet og punkt 5.1 om motorferdsel for vedlikeholdstiltak på egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet, Os kommune.

### Tillatelsen gjelder for:

1. Mindre gravearbeider på tomta til gjeterbua i forbindelse med frostisolering av ny fundamentering slik det er vist på tegninger.
2. Bruk av en mindre beltegående gravemaskin på bar mark for gjennomføring av gravearbeid i forbindelse med selve tiltaket om frostisolering.
3. Bruk av snøscooter på snødekt mark for materialtransporten for inntil 3 kjøredager.
4. Bruk av beltegående ATV etter kjørespor på barmark for transport av materialer og utstyr som ikke tåler frost for inntil 2 tur/retur.

### Vilkår:

1. Gravearbeidet skal utføres så skånsom som mulig, og etter avsluttet arbeid skal all masse være lagt tilbake og pusset til, evt. overskuddsmasse skal legges på egne plass og pusses til.
2. Transport med snøscooter skal skje på godt snødekt mark fram til 15.april 2021, og det skal så langt det er hensiktsmessig følge samme kjøretrase som ved utkjøringen av saltstein i beiteområdet.
3. Transport med beltegående ATV og beltegående gravemaskin skal skje langs eksisterende kjørespor når terrenget er tørt. Bløte terrengpartier må unngås, evt. at bløte terrengpartier «kavles». Kjøring i og etter regnvær tillates ikke pga. faren for økte kjøreskader i terrenget.
4. Før kjøring på hhv vinterføre og barmark kan gjennomføres skal det gis melding til nasjonalparkstyret om dato for kjøring, antall snøscootere som skal benyttes, og dato for kjøring på barmark.
5. Det skal føres kjørebok for bruken av både vintertransporten og barmark-transporten, og kjørebøkene skal returneres nasjonalparkstyret.
6. All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig. Dersom det er villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at dyrene ikke blir forstyrret.
7. Dersom det oppstår kjøreskader på eksisterende kjørespor mellom Åsvollen og gjeterbua skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, og Os Sauhamnelag er ansvarlig for at dette blir gjort. Såttåhaugen grunneierlag og nasjonalparkstyret skal varsles dersom det er blitt kjøreskader, og det skal redegjøres for hvordan og når skadene utbedres.
8. Det forutsettes at vedlikeholdsarbeid ikke fører til endringer i byggets størrelse eller fasaden inkl. fargebruk.

### Hjemmel:

Tillatelse til vedlikeholdstiltaket – frostisolering av fundamentet for gjeterbu, og bruk av motorkjøretøyer for transport av materialer på både snødekt og bar mark, samt utføring av gravearbeid tilknyttet tiltaket er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 1.ledd Tiltaket er vurdert etter NML §§8-12, og ved å sette tilstrekkelige vilkår forventes det at hensynet til naturmiljøet bli ivaratatt på en tilfredstillende måte.

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.



Begrunnelse:

Det er i tillatelsen lagt vekt på at dette er et nødvendig vedlikeholdstiltak for gjeterbua til Os Sauhamnelag. Det slippes omkring 1300 sau på beite i dette området, og gjeterbu brukes i forbindelse med gjeting og tilsyn gjennom beitesesongen, og i forbindelse med sankingen om høsten. Gjeterbua er derfor viktig for utøvelsen av beitenæringa.

Søker har justert de opprinnelige planene for vedlikeholdet på en slik måte at tiltaket kan gjennomføres uten større varige terrenginngrep.

Det settes vilkår til tillatelsen slik at både transporten og gravearbeidet samlet sett ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig og ellers kunne skape presedens verken for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

**Styresak**

**ST 10/2021 Delegerte saker**



Arne Ingvar Nymo  
Kvikneveien 4400  
2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1026-0 432.3

Deres ref.

Dato 26.01.2021

## Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat - tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter ved Grøntjønnan - 2021-2023.

Vi viser til din søknad datert 15.01.2021, oversendt fra Tynset kommune den 21.01.2021, om flerårig tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen seter Teivangen ved Grøntjønnan innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### Saksopplysninger

Arne Ingvar Nymo, Didrikshaug, Kvikne søker om en fornying av tidligere 3-årig tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til setra Teivangen ved Grøntjønnan. Det opplyses at setra er i bruk i forbindelse med slipp, sanking og tilsyn av sau. Det søkes om 4 tur pr år for 3-årsperioden 2020/-21- 2022/-23.

Arne Ingvar Nymo har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, jf. DV-sak 14/2015 og DV-sak 1/2018 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse til 4 turer pr. år for hhv. årene 2015-2017 og 2018- 2020.

### Hjemmelsgrunnlag – verneforskrift og naturmangfoldloven (NML)

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1: «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*» Det samme overordnede målet gjelder for Grøntjønnan naturreservat som ligger inne i nasjonalparken.

Tillatelse til transport av ved og utstyr til setrer, buer og hytter i fjellet er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.



Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra både Arne Ingvar Nymoen og andre setereiere ved Grøntjønnan kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

### Vurdering:

Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved, utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter på godt snødekt mark vinterstid der hvor det ikke er sommerveg. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende overfor søknader om slik transport som har et rimelig omfang. Det er sommerveg til Grøntjønnan og mestparten av varetransporten bør derfor kunne foregå sommertid. Setre, buer og hytter som vinters tid ligger langt fra brøytet veg kan likevel få tillatelse bruk av snøscooter for nødvendig nyttetransport, og det er en forvaltningspraksis på at det gis inntil 3 turer pr vinter til seter, bu eller hytte. Arne Ingvar Nymoen har imidlertid hatt tillatelse til inntil 4 turer pr. vinter, og forvalter er derfor innstilt på at antall turer her opprettholdes. Ved resisjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil forvaltningspraksisen gjennomgås for hele nasjonalparken, og det kan da påregnes en endring i antall turer.

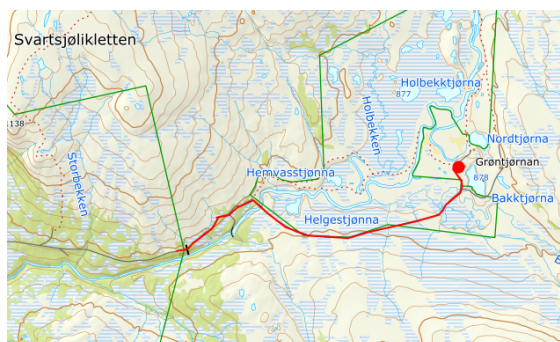
### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nasjonalparkforvalter gir *Arne Ingvar Nymoen*, Didrikshaug, Kvikne dispensasjon fra hhv Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 og Forskrift om Grøntjønnan naturreservat, Kap. IV, punkt 4 for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til setra Teivangen ved Grøntjønnan innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for perioden 2021 til og med 2023.

### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer pr. vinter for kjøring på godt snødekt mark fram til *15.april* det respektive år.
- Det skal kjøres etter Plasseterveien og videre etter Grøntjønnveien fram til egen seter slik traseen er markert på kartet.
- Transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.





- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

#### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a), samt vernebestemmelser for Grøntjønnan naturreservat kap. V, punkt 10.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

#### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen av søknaden lagt vekt på at transportoppdrag gjelder praktisk nytteformål, og tillatelsen er begrenset i tid og omfang.

Selv om det er sommerveg til setra og mestparten av varetransport bør kunne foregå sommertid, gis det likevel 4 turer pr. vinter også for denne 3-årsperioden. Ved resisjion av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil det bli en gjennomgang dispensasjonspraksisen for hele nasjonalparken, og det kan da påregnes en endring i antall turer.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*\*

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene og gjelder derfor kun for verneområdene. Det må i tillegg innhentes tillatelse etter motorferdslesforskriften hvor Tynset kommune er myndighet. Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det må innhentes tillatelse etter. Videre gjøres det oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.



**Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna**

---

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:  
1 Kjørebok

Kopi:

Tynset kommune		2500	TYNSET
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Kvikne utmarksråd	Vollan gård	2512	KVIKNE



Kvikne Østfjell Beitelag SA

2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1272-0 432.3

Deres ref.

Dato 02.02.2021

## Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og vedlikehold av automater i regi av Kvikne Østfjell Beitelag - 2021 -2024

Vi viser til søknad mottatt 26.01.2021 fra Kvikne Østfjell Beitelag v/ Conrad Schärer om fornying av tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og vedlikehold av saltsteinautomater innenfor eget beiteområde i Forollhogna nasjonalpark.

### Saksopplysninger

Kvikne Østfjell Beitelag SA søker om fornying av den flerårige tillatelsen for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og vedlikehold av saltsteinautomater i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark. Beitelaget har i to tidligere 4-årsperioder hatt tillatelse etter vernforskriften for dette formålet, jf. AU-sak 3/2016 og DV-sak 6/2017 for hhv periodene 2013-2016 og 2017-2020.

Det følger kart med søknaden som viser plasseringen av saltsteinautomatene.

Tillatelse til utkjøring av saltstein er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav c), og i forvaltningsplanen for Forollhogna er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader fra både Kvikne Østfjell Beitelag og andre beitelag kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir *Kvikne Østfjell Beitelag SA v/Conrad Schärer* dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og vedlikehold av saltsteinautomater i eget beiteområder innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for periodene 2021 til og med 2024.







Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningpraksis for verneområdet.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

1 Kjørebok

Kopi:

Tynset kommune	2500	TYNSET
Kvikne utmarksråd	2512	KVIKNE
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987 2604	LILLEHAMMER



Conrad Schärer  
Enan 37  
2512 KVIKNE

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1378-0 432.3

Deres ref.

Dato 03.02.2021

## Forollhogna nasjonalpark og Grøntjønnan naturreservat - tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter ved Grøntjønnan og 3 jaktbuer nærliggende Grøntjønnan - 2021-2024

Vi viser til din søknad datert 15.01.2021, oversendt fra Tynset kommune den 28.01.2021, om flerårig tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen seter ved Grøntjønnan og 3 jaktbuer nærliggende Grøntjønnan innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### Saksopplysninger

Conrad Schärer, Kvikne søker om en fornying av tidligere flerårig tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen setra ved Grøntjønnan og transport av ved og for tilsyn av 3 jaktbuer som eies av Holm. Det opplyses at setra er i bruk i forbindelse med slipp, sinking og tilsyn av sau. I tillegg oppgis det også transportbehov for utkjøring av saltstein.

Det søkes om 7 tur pr år for en 5-årsperiode.

Conrad Schärer har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, jf. NP-sak 1/2015 og DV-sak 2/2018 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse til 4 turer pr. år for hhv. årene 2015-2017 og 2018- 2020.

### Hjemmelsgrunnlag - verneforskrift og naturmangfoldloven (NML)

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdsel til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1:

«*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*» Det samme overordnede målet gjelder for Grøntjønnan naturreservat som ligger inne i nasjonalparken.



Tillatelse til transport av ved og utstyr til setrer, buer og hytter i fjellet er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra både Conrad Schärer og andre setereiere ved Grøntjønnan kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

#### **Vurdering:**

Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved, utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter på godt snødekt mark vinterstid der hvor det ikke er sommerveg. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende overfor søknader om slik transport som har et rimelig omfang. Det er sommerveg til Grøntjønnan og mestparten av varetransporten bør derfor kunne foregå sommertid. Setre, buer og hytter som vinters tid ligger langt fra brøytet veg kan likevel få tillatelse bruk av snøscooter for nødvendig nyttetransport, og det er en forvaltningspraksis på at det gis inntil 3 turer pr vinter til seter, bu eller hytte. Conrad Schärer har imidlertid hatt tillatelse til inntil 4 turer pr. vinter, og forvalter er derfor innstilt på at antall turer her opprettholdes. Schärer søker om utkjøring av saltstein, men dette transportformålet dekkes av tillatelsen som er gitt til Kvikne Østfjell Beitlag. Derfor gis det ikke noen turer for dette formålet. Schärer er kjent med tiltaltelsen til beitelaget da han er leder for beitelaget. Videre gis det også bare for årene fram t.o.m 2024 – da det etter den tid vil være et nytt nasjonalparkstyre som må få anledning til eventulet å justere forvaltningspraksisen dersom det blir ønskelig. Ved resisjjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil forvaltningspraksisen gjennomgås for hele nasjonalparken, og det kan da påregens en endring i antall turer.

#### **Vedtak:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nasjonalparkforvalter gir Conrad Schärer, Kvikne dispensasjon fra hhv Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 og Forskrift om Grøntjønnan naturreservat, Kap. IV, punkt 4 for bruk av snøscooter for transport av ved og materialer til egen setra ved Grøntjønnan og til 3 jaktbuer innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for perioden 2021 til og med 2023.

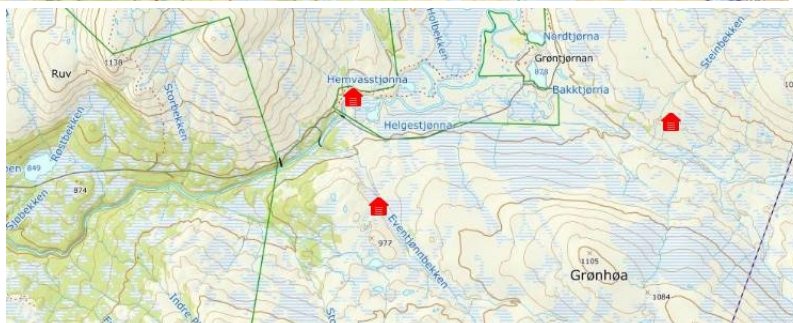


### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer pr. vinter for kjøring på godt snødekt mark fram til 15.april det respektive år.
- Det skal kjøres etter Plasseterveien og videre etter Grøntjønneveien fram til egen seter slik traseen er markert på kartet.



- Transportoppdraget til jaktbuene kan utføres i forbindelse med egne turer til setra. Jaktbuene er markert på kartet.



- Transportoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.

### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a), samt vernebestemmelser for Grøntjønne naturreservat kap. V, punkt 10.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen av søknaden lagt vekt på at transportoppdrag gjelder praktisk nytteformål, og tillatelsen er begrenset i tid og omfang.

Selv om det er sommerveg til setra og mestparten av varetransport bør kunne foregå sommertid, gis det likevel 4 turer pr. vinter for en 4-årsperioden.

Utkjøring av saltstein, som det også søkes om her, blir gjennomført i regi av Kvikne Østfjell Beitelag som alt har fått fornyet sin tillatelse. Dette er også søker her kjent med. Ved resisjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken vil det bli en gjennomgang dispensasjonspraksisen for hele nasjonalparken, og det kan da påregnes en endring i antall turer.



Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene og gjelder derfor kun for verneområdene. Det må i tillegg innhentes tillatelse etter motorferdslesforskriften hvor Tynset kommune er myndighet. Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det må innhentes tillatelse etter. Videre gjøres det oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

1 Kjørebok

Kopi:

Tynset kommune		2500	TYNSET
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Kvikne utmarksråd	Vollan gård	2512	KVIKNE



Endal Beitelag ved leder Aril Røttum  
e-post: [forollhognalam@outlook.com](mailto:forollhognalam@outlook.com)

---

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2020/2283-0 432.3

Deres ref.

Dato 05.02.2021

## **Forollhogna nasjonalpark - Tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og gjerdemateriell for perioden 2021 - 2024 - Endal Beitelag**

Vi viser til søknad mottatt 29.02.2021 om bruk av snøscooter for transportoppdrag tilknyttet beitebruk i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark, samt telefonsamtale med leder i beitelaget.

### **Saksopplysninger**

Endal Beitlag søker om fornyelse av en flerårig tillatelse for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark. Beitelaget søker i tillegg om utkjøring av nytt gjerdemateriell for vedlikehold av sperregjerdet mellom Kjellvollen – Fisktjønnhøgda som ligger i ytterområdet av nasjonalparken.

De øvrige transportbehoven, som er beskrevet i søknaden, er knyttet til landbruksnæring som ikke berører områder innenfor nasjonalparken.

Beitelaget ber om at tillatelsen gitt i 2020 om utkjøring av én saltsteinplass samorden med tillatelsen for øvrige saltsteinplasser og gis like lang varighet. Videre er det avtalt med beitelaget at de står som søker for all utkjøring av saltstein og koordinerer transporten internt i laget. Dette gjelder tillatelsen til Lars og Kristoffer Hyttehaug som tidligere har hatt egen flerårig tillatelse, jf. AU-sak 5/2013 og DV-sak 25/2017 fram til 2020.

Beitelaget har hatt tillatelse etter vernforskriften for utkjøring av saltstein i tidligere perioder fram til 2020, jf. AU-sak 1/2011 og DV-sak 1/2016 og DV-sak 7/2020.

Det følger kart med søknaden som viser plasseringen av saltsteinautomatene.

Tillatelse til nødvendig transport av saltstein er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav c), og i forvaltningsplanen for Forollhogna er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg. Utkjøring



av gjerdematerialer er ikke spesifikt nevnt i bestemmelsene til verneforskriften, og må derfor behandles som en dispensasjon etter den NML § 48.

Vedlikehold av sperregjerdet er nødvendig og transportsoppdraget er knyttet til nyttekjøring i næringsøyemed. Transporten er å foretrekk gjennomført på godt snødekt mark framfor barmarkstransport.

Det er hensiktismessig at tillatelsen for Endal Beitelag samordens slik at den er like for alle saltsteinplassene og i samme varighet som tillatelser gitt til andre beitelag i Forollhognaområdet.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader fra både Endal Beitelag og andre beitelag kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

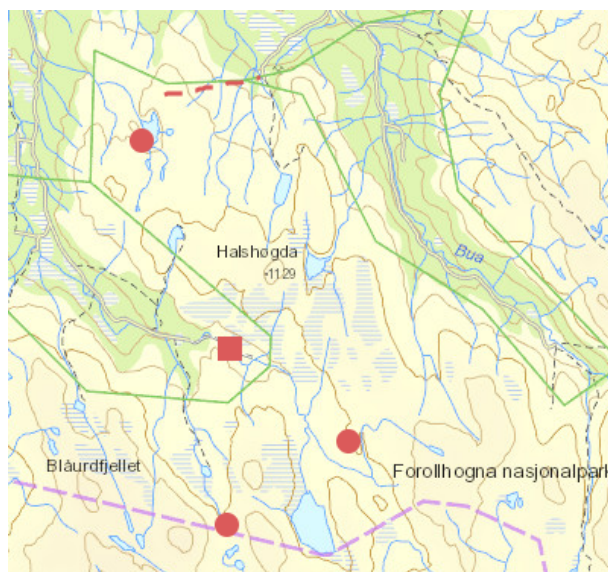
### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Endal Beitelag v/Aril Røttum dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til egne beiteområder innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for periodene 2021 til og med 2024.

### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for kjøring på godt snødekt mark fram til 15.april det enkelte år.
- Saltsteinplassene og sperregjerdet er markert på kartet med hhv røde prikker og rød stoplet linje.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktimestessige trasé for transportsoppdraget, og transportsoppdraget skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Sjøfører skal være tilknyttet Endal Beitelag, og leder for beitelaget er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes.





- Det skal føres kjørebok. Originalt kjørebok og denne tillatelsen ( gjerne kopi) skal medbringes under transport og vises på forlangende fra politi eller oppsyn. Kopi av kjørebok skal på forespørsel sende inn til nasjonalparkstyret.

#### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c) og Naturmangfoldloven §48.

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

#### Begrunnelse

*Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark, og at det i forvaltningsplanen er gitt føringer for utkjøring av saltstein. Søknaden er i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningssakspraksis for verneområdet.*

*Transportoppdraget er organisert og vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.*

*Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.*

\*\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*





**Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna**

---

Vedlegg:

- 1 Kjørebok – Endal Beitelag ved Røttum
- 2 Kjørebok – Endal Beitelag ved Hyttehaug

Kopi til:

Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Budal fjellstyre	Svartøya 19a	7290	STØREN
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Midtre Gauldal kommune	Rørosveien 11	7290	STØREN



Egil Solem  
Enlid  
7298 BUDALEN

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1499-0 432.3

Deres ref.

Dato 08.02.2021

## **Forollhogna nasjonalparksenter - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved mm til egen bu ved Lille Ensjø i Midtre Gauldal.**

Vi viser til søknad av 29.01.2021 om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen bue ved Lille Ensjø innenfor Forollhogan nasjonalpark.

### **Saksopplysninger**

Egil Solem søker om fornying av tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egen fjellbu som står åpen ved Lille Ensjø innenfor Forollhogna nasjonalpark. Det opplyses at transporten vil følge faste trase, og det følger kart med søknaden. Egil Solem har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, AU-sak 13/2013 og DV-sak 26/2017 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse for 3 turer pr år for perioden hhv 2013- 2016 og 2017 - 2020.

Tillatelse til transport av ved og utstyr til buer i fjellet er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra Egil Solem, andre private, fjellstyrer o.l. kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

### **Vedtak:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Egil Solem dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egen bu ved Lille Ensjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.



Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for 4-årsperioden 2021 til og med 2024.

#### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 3 tur med snøscooter på godt snødekt mark fram til 15.april det respektive år.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transporten bua.
- All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Tillatelsen gjelder også for Jostein Solem og Ståle Solem som kan være sjåførere, og som også må være kjente med de gitte vilkårene.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.



#### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

#### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transportoppdrag av ved og utstyr til bu i fjellet som ikke har sommerveg. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark og forvaltningspraksis i verneområdet.

Transportoppdraget vil bli utført av lokalkjente i fjellområdet som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*\*



Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det er nødvendig å innhente tillatelse etter motorferdselsforskriften hvor Midtre Gauldal kommune er myndighet.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:  
1 Kjørebok

Kopi til:  
Statsforvalteren i Trøndelag Postboks 2600 7734 STEINKJER  
Midtre Gauldal kommune  
Statskog SF



Budal Røde Kors Hjelpekorps  
v/Morten Svardal

Saksbehandler Astrid Alice Haug

Vår ref. 2021/1756-0 432.3

Deres ref.

Dato 09.02.2021

## Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til transport med snøskuter for tilsyn med repeater for VHF samband på Halshøgda - Budal Røde Kors Hjelpekorps

Vi viser til søknad datert 08.02.2021 om fornyet tillatelse til transport med snøskuter for vedlikehold og reparasjon av repeater/basestasjon på Halshøgda i Forollhogna nasjonalpark, Midtre Gauldal kommune. Kjøringen vil finne sted etter trasé inn Endalen, via Finntjønna og opp mot Halshøgda (ca. 1,5 km inn i nasjonalparken).

Søker har tidligere hatt en tilsvarende tillatelse fra nasjonalparkstyret for perioden 2013 – 2016, og for perioden 2017 – 2020 (Delegert vedtak 39/2017, arkivsak 2017/2345 i Sør-Trøndelag). Behovet er det samme som før. I praksis søkes det om fornying av tidligere gitt tillatelse.

### Vedtak:

«Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Budal Røde Kors Hjelpekorps dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3, punkt 5.1 for transport med snøskuter for **nødvendig tilsyn, service og vedlikehold av sambandsutstyr** på Halshøgda i Forollhogna nasjonalpark.

### Vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder på snødekt mark innen 15. april det enkelte år. Tillatelsen gjelder fra dags dato til og med vintersesongen 2023/2024.
2. Lokalt oppsyn (SNO og fjellstyre) skal varsles før transport ( gjerne 1 døgn i forkant).
3. Transport i nasjonalparken skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til villrein.
4. Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og kopi av tillatelsen skal medbringes under transport og fremvises på forlangende fra politi eller oppsyn. Kopi av kjøreboken skal på forespørsel sendes inn til nasjonalparkstyret.



*Hjemmel og begrunnelse:*

*Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Kurante søknader om tillatelse etter naturmangfoldloven § 48 er delegert fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalter, i henhold til Delegeringsreglement sist revidert 15.06.2020.*

*Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler nødvendig transport i forbindelse med nødvendig tilsyn, service og vedlikehold av sambandsutstyr på Halshøgda. Denne lokaliseringen har vist seg over tid å være gunstig, med et stort dekningsområde.*

*Kjøringen skjer etter trasé inn Endalen mot Finntjønna (i landskapsvernområdet). Transport skjer i hovedsak i dalføret, slik at kjøring i nasjonalparken blir begrenset til det strengt nødvendige. Det skal normalt ikke gis tillatelser til transport etter 15. april hver sesong av hensyn til villrein. Det er ikke satt en begrensning i antall turer per vintersesong, da omfanget av ferdseien vil styres av behovet for service og reparasjon av basestasjonen. I stedet settes det som vilkår for tillatelsen at transport skal varsles til lokalt oppsyn på forhånd. Med vilkår som angitt i vedtaket vil tiltaket ikke stride mot verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.»*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Tillatelsen fra nasjonalparkstyret gjelder kun den delen av trasèen som ligger i nasjonalparken. Eventuelle behov for tillatelse etter motorferdselloven med forskrifter, må avklares med Midtre Gauldal kommune.

Med hilsen

Astrid Alice Haug  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg: Kjørebok

Kopi:  
Midtre Gauldal kommune  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Budal fjellstyre  
Statens naturoppsyn v/Berit Broen



Per Jostein Lilleindset  
Kjerkbakken 96  
7398 Rennebu

---

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1891-0 432.3432.3

Deres ref.

Dato 11.02.2021

## **Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til egen seter Holtsetra i Rennebu kommune.**

Vi viser til søknad av 09.02.2021 om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til egen seter innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### **Saksopplysninger**

Per Jostein Lilleindset søker om fornying av tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved, materialer og utstyr til nødvendige reperasjoner av egen seter GID 250/1/3 innenfor Forollhogna nasjonalpark for perioden 2021 - 2023. Det opplyses at transporten vil følge faste trasé fra egen gård ved Innset kirke, via løypenettet til Innset idrettslag, opp Gråbergsdalen, Storhøveien og inn til egen seter/Holtsætra i Forollhogna nasjonalpark. Setra benyttes til fritidsbruk.

Videre opplyses det at søker har løyve for leiekjøring i samme område for samme periode. Per Jostein Lilleindset har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, jf. DV-sak 3/2016 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse for perioden 2016 - 2020.

Tillatelse til nødvendig transport av ved og utstyr til buer, setrer og hytter i fjellet på snødekt mark er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser i et rimelig omfang til dette transportformålet.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra Per Jostein Lilleindset, andre private, fjellstyrer o.l. kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.



### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Per Jostein Lilleindset dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til egen seter ved innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for 3-årsperioden 2021 til og med 2023.

### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 3 tur med snøscooter på godt snødekt mark fram til 15.april det respektive år.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transporten egen seter ved Holtsætra (rød prikk på karet).
- All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.



### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler nødvendig transportoppdrag av ved, materialer og utstyr til egen seter i fjellet som ikke har sommerveg og at det gjelder et begrenset antall turer. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark og forvaltningspraksis i verneområdet.

Transportoppdraget vil bli utført av lokalkjent i fjellområdet som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.





Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

1 Kjørebok

Kopi:  
Rennebu kommune  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Statskog  
Kvikne fjellstyre



Soknedal beitelag  
ved Oalv Edvin Heggvold

---

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/1440-0 432.3

Deres ref.

Dato 16.02.2021

## **Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde 2021-2024- Soknedal beitelag**

Vi viser til søknad av 28.01.2021 og supplerende opplysninger 10.02.2021 om bruk av snøscooter og ATV for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innefor Soknedal søndre statsallmenning i Forollhogna nasjonalpark i Midtre Gauldal kommune.

### **Saksopplysninger**

Soknedal beitelag søker om en ny flerårig tillatelse for utkjøring av saltstein i eget beiteområde innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Det oppløyses muntlig fra leder at det er behov for 2 kjøredager for hhv inntil 4 snøscootere for området innover til Hiåsjøen og inntil 3 snøscootere for vestområdet ved Vindstaden.

Beitelaget har i to tidligere 4-årsperioder, 2013-2016 og 2017-2020, hatt tillatelse etter vernforskriften for utkjøring av saltstein, jf AU-sak 6/2013 og DV-sak 22/2017.

Det følger kart med søknaden som viser plasseringen av saltsteinautomatene.

Tillatelse til utkjøring av saltstein er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav c), og i forvaltningsplanen for Forollhogna er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader fra både Soknedal beitelag og andre beitelag kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.



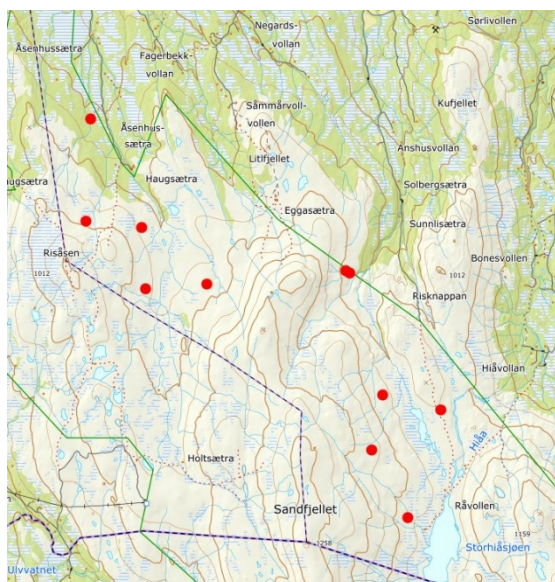
### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Soknedal beitelag v/Olav Edvin Heggvold dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein til egne beiteområder innenfor Forollhogna nasjonalpark. Søknad om bruk av ATV avslås.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for periodene 2021 til og med 2024.

### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for inntil 2 kjøredager pr år for hhv inntil 4 snøscootere for området innover til Hiåsjøen og inntil 3 snøscootere for vestområdet ved Vindstaden på godt snødekt mark fram til 15.april det enkelte år.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for utkjøring av saltstein på de 11 faste plassene. Jf. kart.
- Kjøringen med snøscooter skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig, og dersom det er villrein i området må kjøring stoppes/avvente for å unngå forstyrrelser.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen ( gjerne kopi) skal medbringes under transport og vises på forlangende fra politi eller oppsyn. Kopi av kjørebok skal på forespørsel sende inn til nasjonalparkstyret.
- Søker – Soknedal beitelag ved leder er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes.



### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav c).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.



*Begrunnelse*

*Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark, og at det i forvaltningsplanen er gitt føringer for utkjøring av saltstein med snøscooter. Bruk av ATV avslås med begrunnelse i at kjøring på barmark vil kunne påføre terrenskader, mens bruk av snøscooter på godt snødekt mark er mest skånsomt for terrenget og i tråd med gitt retningslinjer og gjeldene forvaltningpraksis for verneområdet..*

*Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.*

*Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.*

\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

- 1 Kjørebok - Soknedal beitelag

Kopi:  
Midtre Gaulda kommune  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Statskog SF  
Soknedal fjellstyre



Os Sauhamnelag  
v/ leder Magne Horten  
epost: ma-horten@online.no

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/2051-0 432.3

Deres ref.

Dato 18.02.2021

## **Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein og ved, utstyr til gjeterbu i eget beiteområde for perioden 2021-2024 - Os Sauhamnelag**

Vi viser til søknad av 15.02.2021 om dispensasjon for bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein i eget beiteområde og driftsmidler til egen gjeterbu innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### **Saksopplysninger**

Os Sauhamnelag søker om en ny flerårig tillatelse for utkjøring av saltstein i eget beiteområde og driftsmaterialer til egen gjeterbu på Midttangen i Tverrfjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark. Beitelaget har i to tidligere 4-årsperioder hatt tillatelse etter vernforskriften for transport av både driftsmidlet til egen gjeterbu og utkjøring av saltstein i eget beiteområde, jf. DV-sak 11/2013 og DV-sak 23/2017 for hhv periodene 2013-2016 og 2017-2020.

Traséen for transporten beskrives å følge veien fra Løvli til Hematenget, videre fram til Saubua (egen gjeterbu) på Midttangen og ut til saltsteinplassene i Bratthøa og Tverrfjellet. Det følger kart med søknaden som viser plasseringen av saltsteinautomatene.

Tillatelse til transport av hhv av ved, utstyr o.l. til hytter, buer og setrer i fjellet, og saltstein til beitebruk er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a) og c). I forvaltningsplanen for Forollhogna er det gjort avklaringer om at det kan gis flerårige tillatelser til omsøkte formål når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader fra både Os Sauhamnelag og andre beitelag kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.



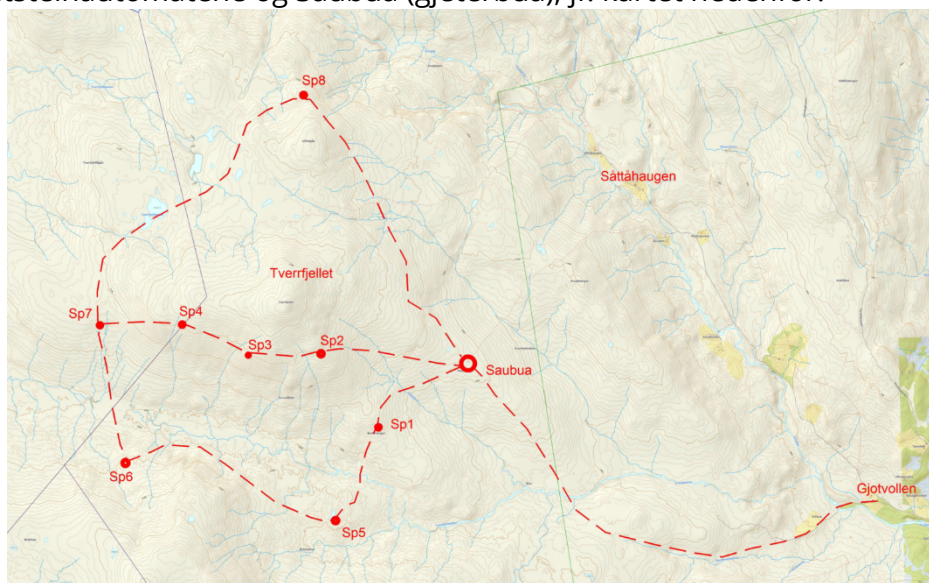
### Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Os Sauhamnelag v/Magne Horten dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av driftsmaterialer til egen gjeterbu på Midttangen og utkjøring av saltstein til eget beiteområder i Bratthøa-Tverrfjellet innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for periodene 2021 til og med 2024.

### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for 1 kjøredag med et nødvendig antall snøscootere for utkjøring av inntil 800 kg saltstein.
- Tillatelsen gjelder på godt snødekt mark fram til 15.april det enkelte år.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transporten fram til saltsteinautomatene og Saubua (gjeterbua), jf. kartet nedenfor.



- Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig. Dersom det er villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes for å unngå forstyrrelser.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen ( gjerne kopi) skal medbringes under transport og vises på forlangende fra politi eller oppsyn. Kopi av kjørebok skal på forespørsel sende inn til nasjonalparkstyret.
- Søker – leder i beitelaget - er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen er kjent for alle som skal delta i transporten.



### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a) og c).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden gjelder nyttetransport for landbruksnæring i utmark, og at det i forvaltningsplanen er gitt føringer for utkjøring av saltstein og transport av utstyr til hytter, buer og setrere som ligger i fjellet uten sommerveg. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften, og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark og forvaltningspraksis for verneområdet.

Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*



Vedlegg:

1 Kjørebok - Os Sauhamnelag

Kopi til:

Os kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Såttåhaugen grunneierlag





Olav Svardal  
e-post: o.svardal@gmail.com

---

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/2047-0 432.3

Deres ref.

Dato 18.02.2021

## **Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til Mattisbua og båthus ved Hiåsjøen - 2021-2024.**

Vi viser til søknad mottatt 15.02.2021 om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til Mattisbua og båthus ved Hiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### **Saksopplysninger**

Olav Svardal søker om fornying av tillatelse for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til Mattisbua, som står åpen ved Mattistjønnen, og båthus ved Hiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Olav Svardal har tidligere hatt tilsvarende tillatelse til dette formålet, AU-sak 14/2013 og DV-sak 4/2017 hvor det ble gjort vurderinger og gitt tillatelse for 3 turer pr år for perioden hhv 2013- 2016 og 2017 - 2020.

Tillatelse til transport av ved og utstyr til buer i fjellet er hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 bokstav a). I forvaltningsplanen for Forollhogna, kap. 4.4.2 er det gjort en avklaring om at det kan gis flerårige tillatelser til formålet når det er utføres i organisert opplegg.

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader om samme transportformål fra Olav Svardal, andre private, fjellstyrer o.l. kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

### **Vedtak:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Olav Svardal dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport av ved og utstyr til Mattisbua ved Mattistjønnen og båthus ved Hiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.



Dispensasjonen gjelder for bruk av snøscooter for 4-årsperioden 2021 til og med 2024.

#### Vilkår

- Tillatelsen gjelder for *inntil 3 tur* med snøscooter på godt snødekt mark fram til *15.april* det respektive år.
- Det skal benyttes korteste og mest hensiktsmessige trasé for transporten til både Mattisbua og båthuset, jf. kart.
- All motorisert ferdsel skal skje skånsomt av hensyn til dyrelivet og naturmiljøet for øvrig.
- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok og denne tillatelsen (kopi) skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.



#### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Forollhogna nasjonalpark, § 3 pkt. 5.3 bokstav a).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020.

#### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transportoppdrag av ved og utstyr til bu i fjellet som ikke har sommerveg. Formålet med transporten er hjemlet i forskriften og tillatelsen i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark og forvaltningspraksis i verneområdet.

Transportoppdraget vil bli utført av lokalkjente i fjellområdet som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget.



Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

\*\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det er nødvendig å innhente tillatelse etter motorferdselsforskriften hvor Midtre Gauldal kommune er myndighet.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregisteret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

1 Kjørebok - Olav Svardal

Kopi:  
Midtre Gauldal kommune  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Statskog SF ved Geir Wagnild  
Budal fjellstyre



Soknedal fjellstyre  
v/daglig leder/fjellopsyn Ståle Solem

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2021/504-0 432.3

Deres ref.

Dato 23.02.2021

## Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon for bruk av ATV for transport av ved og utstyr på kjørespor fram til Gorsetbua - 2021-2024

Vi viser til søknad av 12.01.2021 om dispensasjon fra vernebestemmelser for bruk av ATV til transport av ved, propa og utstyr til Gorsetbua ved Hiåsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

### Saksopplysninger

I fellessøknaden fra fjellstyrene i Midtre Gauldal søkes det om flerårig tillatelse for bruk av motorkjøretøyer på både snødekt mark og barmark. Søknaden om transport på vinterføre ble behandlet i egen sak, og tillatelsen ble oversendt den 18.01.2021. På barmark har Soknedal fjellstyre behov for transport av varer og utstyr til *Gorsetbua* gjennom sommersesongen, og det søkes nå om bruk av ATV for inntil 7 turer pr. sommersesong. I tillegg til daglig leder/fjellopsyne vil styremedlemmer i fjellstyret også kunne utføre transportoppdrag.

Utdrag fra søknaden datert 12.01.2021:

Fjellstyrene i Midtre Gauldal er eier av, og drifter mange hus og bygninger i statsallmenningene i Midtre Gauldal. Fjellstyrene er kommunens desidert største tilbyder av jakt, fiske og tilrettelegger for friluftslivet.

Våre hytter blir benyttet av jegere, fiskere, turfolk, skoleklasser, beitenæringa og allmenheten generelt. Fjellstyrene ser et økt bruk av hyttene, og behov for større oppfølging med ved, propan og vedlikehold. Siste året har i tillegg Covid19 ført til atskillig flere brukere av hyttene en tidligere. Denne økte bruken av nære turmuligheter vil nok vedvare. ....

Daglig leder opplyser pr telefon i dag 23.02 at er kun for sommeren 2021 det vil det være behov for inntil 7 turer da det skal gjennomføres vedlikeholdsarbeider på



Gorsetbu – skifte av utvendig panel o.l. For senere år vil behøver være inntil 5 turer, og at fjellstyret etter hvert får organisert mer av ved- og varetransport over til vinterføre.

Soknedal fjellstyre har tidligere år hatt tillatelse til en tur eller to med traktor og/eller moped, og i fjor 2020 ble det søkt om bruk av ATV, jf. DV-sak 9/2016 som var en videreføring fra 2015, DV-sak 54/2017, og DV-sak 22/2020.

I DV-sak 22/2020 ble gjort beskrivelser av hjemmelsgrunnlag, avklaringene i forvaltningsplan for nasjonalparken og vurderinger av virkninger på både naturmangfoldet og verneverdier. Men bakgrunn i vurderingene ble det gitt en 1-årig tillatelse for bruk av ATV med tilhenger til transport av ved og utstyr til Gorsetbua. Det ble samtidig gitt vilkår om innlevering av kjørebok etter avsluttet sesong, og kjørebok for 2020 viser at fjellstyret har vært gjennomført 5 turer til Gorsetbua.

#### Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger og vurderinger av søknader om samme transportformål kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.06.2020. Saken refereres for nasjonalparkstyret.

#### **Vedtak:**

*Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Soknedal fjellstyre v/daglig leder dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for kjøring på barmark etter kjørespor/traktorveg fra grensen til nasjonalparken og fram til Gorsetbu ved Hiåsjøen, Midtre Gauldal kommune.*

*Dispensasjonen gjelder for bruk av ATV med tilhenger for transport av utstyr, materialer mm til Gorsetbua for perioden 2021 – 2024.*

#### Vilkår

- *Det tillatelsen inntil 7 turer for barmarksesongen 2021, og deretter inntil 5 turer for årene 2022-2024. Transport på helg og i tidsrommet for villreinjakt skal unngås.*
- *Tillatelsen gjelder for daglig leder og styremedlemmer i Soknedal fjellstyre.*



- Transport skal foregå på kjøresporet fram til Gorsetbua, jf. kartet.
- Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/ avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
- Dersom det oppstår kjøreskader skal dette utbedres så snart det lar seg gjøre, men utbedringen skal ikke medføre noen form for standardheving av kjøresporet. Nasjonalparkstyret skal underrettes dersom dette skjer.



- Det skal føres kjørebok. Original kjørebok sammen med denne tillatelsen skal medbringes under transport og vises til oppsyn, politi ved forespørsel.
- Søker/daglig leder i fjellstyret er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes

#### Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.3 bokstav b).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020, pkt. 4.6.2, og etter samråd med styreleder.

#### Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transport av nødvendig utstyr til fjellstyret sin bu som benyttes både i oppsynsammenheng og av allmenheten til fritidsbruk. Erfaring viser at bruk av ATV gir mindre terrengslitasje enn bruk av traktor. Samtidig har en ATV mindre plass på tilhengeren enn på en traktortilhenger, og det er derfor behov for noe flere turer med ATV.

På grunn av endra fritidsbruk i befolkningen det siste året kan det forventes økt ferdsel i fjellet også i kommende somrer, og det vil dermed kunne være behov for både mer ved og økt tilsyn med Gorsetbua. Det gis derfor inntil 5 turer pr sesong.

For sommersesongen 2021 gis det i tillegg 2 turer pga. transportbehov i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på Gorsetbua.

Det settes vilkår slik at transporten er begrenset i tid og omfang, og at det skal føres kjørebok.



*Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser.*

\*\*\*\*\*

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom, samt at det er nødvendig å innhente tillatelse etter motorferdselsforskriften hvor Midtre Gauldal kommune er myndighet.

Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Vedlegg:

- 1 Kjørebok - barmark 2021
- 2 Kjørebok - barmark 2022-2024

Kopi:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Midtre Gauldal kommune	Rørosveien 11	7290	STØREN
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

## **Styresak**

**ST 11/2021 Områdeplan for det utvalgte kulturlandskapet Vangrøftdalen og Kjurrudalen - høringsuttalelse**





## Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/2066

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	11/2021	15.03.2021

### Områdeplan for det utvalgte kulturlandskapet Vangrøftdalen og Kjurredalen – høringsuttalelse

#### Innstilling til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna vil fremheve følgende punkter av betydning for forvaltning av verneområdene og det utvalgte kulturlandskapet i Os – som en høringsuttalelse til områdeplanen:

- Deltagelse i arbeidsgruppe for UKL  
Sammenhengen mellom forvaltningen av verneområdene og ordningen utvalgte kulturlandskap er så viktig og sentral at nasjonalparkstyret for Forollhogna vil be om at verneområdeforvaltningen blir faglig representert (v/nasjonalparkforvaltere) i arbeidsgruppa for utvalgte kulturlandskap i Os på lik linje med Statsforvalteren og fylkeskommunen.
- Samordning av tiltak, virkemidler og ressurser  
Nasjonalparkstyret for Forollhogna vil fremheve betydningen av å se sammenhengen mellom områdets ulike verdistatuser med tilhørende planer, og betydningen av å samordne informasjon, ressurser og virkemidler for ivaretagelse av verdiene i området. Det vises til besøksstrategi for verneområdene i Forollhogna der dette er særskilt fremhevet.
- Informasjon, kunnskap og kompetanse  
Vi vil generelt fremheve betydningen av formidling og deling av kunnskap om verneverdiene både til besøkende og til de ulike aktørene i området. Vi vil særlig fremheve barn og ungdom som ei viktig målgruppe for kunnskapsformidling, da de er de fremtidige forvalterne av områdets ressurser og verdier. Skolene er viktige aktører i dette arbeidet.
- Seterdrift, skjøtsel og utmarksbeite  
Ulike former for seterdrift, skjøtsel av skogen og dyr på utmarksbeite er avgjørende for å ta vare på verdiene i området. Det er derfor viktig å *oppretholde støtte til setre i aktiv drift* for å kompensere for inntektstap ved å ha dyra på setra. Det bør jobbes for en *differensiering av setertilskuddet*, slik at de setrene som er i drift og som har dyra på utmarksbeite får økte tilskudd for dette. Det bør generelt vurderes ordninger som stimulerer til også *andre former*

for seterdrift – som ivaretar dyrenes beitemønster inn og ut fra setra, og dermed bidrar til å ta vare på både setervoller, driftsbygninger, beitekvalitet og artsmangfold og verdifulle naturtyper rundt setrene.

#### 5. Areal- og ressursforvaltning

UKL er fortrinnsvis en virkemiddelordning. Os kommune har som forvalter av UKL-området en viktig rolle i å forvalte området verdier og ressurser gjennom eget planverk. Nasjonalparkstyret har tidligere vist til at kommuneplanens arealdel må synliggjøre de verdiene kommunen er satt til å ivareta, og utforme bestemmelser og retningslinjer knyttet til arealformålet i kommuneplanen (LNF) som ivaretar natur- og kulturverdier, og ikke minst den kulturarven som bygningsmiljøet i seterdalene representerer. Os kommune bør i samarbeid med nasjonalparkstyret løfte fram en breiere diskusjon om hva man vil med seterdalene fremover.

#### 5. Landbrukspolitikken

Områdeplanen viser til at landbrukspolitikken er særlig viktig for å kunne ta vare på aktiviteten i området med setring, skjøtsel og utmarksbeite. Betydningen av et aktivt landbruk med muligheter for å utnytte setra som utgangspunkt for ulike former for setring og/eller beite må løftes politisk og ses i sammenheng med områdenes ulike verdistatuser.

#### 6. Bygningsforvaltning

Nasjonalparkstyret vil påpeke betydningen av tidlig og god veiledning til brukerne i forbindelse med søknader om nybygg, tilbygg, restaurering, istandsetting, vedlikehold, rekonstruksjon mv. Ordningen med *tilstandsvurderinger med kostnadsoverslag* bør videreføres. Det er *behov for ressurser til veiledning* til tiltakshavere så tidlig som mulig i en søknadsprosess, og hjelp til å søke tilskudd til istandsetting av verneverdige bygninger. Kommunen bør se på muligheter for *differensiering av byggesaksgebyr* (eller redusert gebyr eller unntak for gebyr) knyttet til restaurering og istandsetting av verdifulle bygninger. Det bør generelt stimuleres til å ivareta verdifulle bygninger og bygningsmiljø.

#### 7. Generelt

Det er ønskelig med en enda klarere *prioritering av målsettinger* for området med tilhørende prioriteringer av særlig verdifulle *områder for beite og skjøtsel*, sett i forhold til kulturlandskapsverdier, naturgrunnlag, beiteverdi og muligheter for aktiv skjøtsel og beite. Det anbefales utarbeidet en kortversjon av områdeplanen der viktige fakta og hovedprioriteringer fremgår tydeligere. Prioritering av områder for skjøtsel vil også gjøre det lettere å hente inn midler til tiltak – også via verneområdeforvaltningen. Det er ønskelig å få en samla kartoversikt over områder det er laget skjøtelsesplaner for, og gjennomført skjøtsel – som grunnlag for videre prioriteringer.

#### **Vedlegg:**

1. Områdeplan for Vangrøftdalen og Kjurrudalen, høringsbrev fra Os kommune 12.02.2021
2. Samlet saksfremstilling, formannskap i Os sak 7/21
3. Områdeplan for Vangrøftdalen og Kjurrudalen – høringsutkast statusdel 15.02.2021
4. Tiltaksplan 2021 - 2024
5. Nedbetalingsplan strøm Vangrøftdalen

#### **Andre saksdokumenter:**

Forvaltningsplan for Vangrøftdalen og Kjurrudalen landskapsvernområde  
Formingsveileder for Vangrøftdalen og Kjurrudalen landskapsvernområde  
Byggeskikkveileder for verneområdene i Forollhogna  
Besøksstrategi for verneområdene i Forollhogna

## Saksopplysninger og sakvurdering

### Områdeplan til høring

Os kommune har sendt utkast til områdeplan for det utvalgte kulturlandskapet Vangrøftdalen og Kjurrudalen (15.02.2021) til høring. Områdeplanen skisserer mål for det utvalgte kulturlandskapet, samt status og utvikling for området og bruken av midlene i den perioden ordningen har eksistert. Områdeplanen danner grunnlaget for tiltaksplanen.

Områdeplanen er ment å være et overordnet dokument med et 10-årig perspektiv. Tiltaksplanen vedlegges som et eget dokument og har et 4-årig perspektiv.

*Tiltaksplanen* beskriver konkrete tiltak, kostnader og aktuelle finansieringskilder. Tiltaksplanen skal også vedtas politisk. I tillegg vil det bli utarbeidet årlige retningslinjer i samarbeid med arbeidsgruppa. Retningslinjene beskriver søknadsfrist, søknadsprosess, tilskuddssatser og eventuelle årlige prioriteringer innenfor de rammene som tiltaksplanen gir.

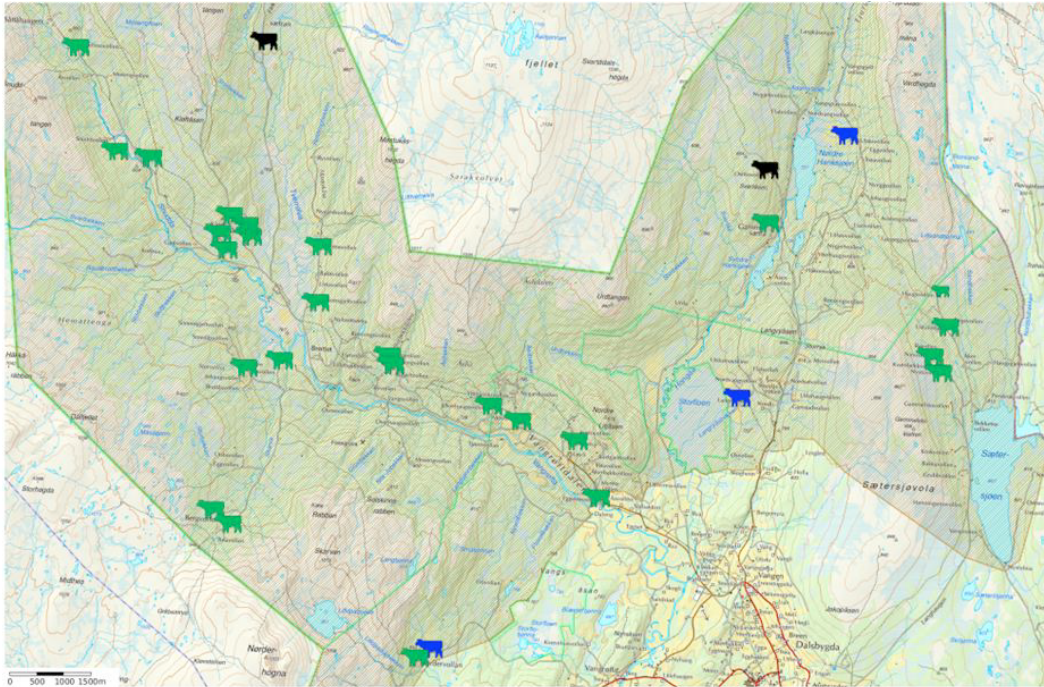
- Årlig tildelt ramme til Vangrøftdalen og Kjurrudalen UKL forventes å være kr 1 000 000,-
- Kostnader som er lagt til grunn for tiltak i planen er i hovedsak basert på erfaringer og tidligere praksis.
- Det settes av kr 500 000,- i tilskudd til strømforskyning i Vangrøftdalen per år fram til strømprøsjektet er nedbetalt. Av forventet årlig tildeling utgjør dette 50 %, og vil medføre at andre typer tiltak må nedprioriteres og utsettes.

*Høringsfristen* er satt til 15.mars 2020. Nasjonalparkforvalter har varslet Os kommune om at planen vil bli lagt frem for nasjonalparkstyret til behandling 15.mars.

Berit Siksjø, landbruksrådgiver i Os kommune vil ta en gjennomgang av hovedinnholdet i planen for nasjonalparkstyret i styremøtet 15.mars 2020., og nasjonalparkforvalter vil gi kommentarer til forslag til innstilling i møtet.

Planen viser særskilt til de utfordringer som landbruket står overfor i området – da aktiv drift og bruk av setre og beiteressursene er en forutsetning for å ivareta verdiene. Nasjonalparkforvalter viser derfor særlig til *kapittel 5* i planen som gir et overblikk over utfordringene som landbruket står overfor i forhold til å kunne opprettholde seterdrift og bruk av utmarka til beite.

Se også vedlagte tiltaksplan.



Aktive setre pr. 2020. Grønn; seter med mjølkeproduksjon, stor ku = setring med ku, lita ku = setring med geit. Blå; seter med mjølkeproduksjon på innmarksbeite. Svart; «setring» med ammeku på utmarksbeite.

Områdeplanen gir en oversikt over områdets ulike verdistatuser (inkl. landskapsvern, nasjonalt villreinområde, verdensarv, kulturhistoriske landskap), kommunale planer som berører området, beskrivelse av verdiene (natur- og kulturarv) og bruk av området til setring og beite. Den gir også et overblikk over hva som har skjedd i ti år med statusen utvalgte kulturlandskap, hvordan tildelte midler er brukt og hvilke utfordringer man står overfor i forvaltningen av verdiene i området.

I og med at storparten av området er underlagt vern – er beskrivelsen i områdeplanen på mange måter like mye en statusrapport for verneområdene. Formålet med vern og formålet med statusen utvalgte kulturlandskap er i hovedsak den samme, og de utfordringene som skisseres i områdeplanen gjelder like mye for forvaltningen av de samme områdene etter verneforskriftens bestemmelser. Et aktivt landbruk med ulike former for setring, dyr på utmarksbeite og skjøtsel av setervoller, beitemark og skog er avgjørende for å ivareta verneverdiene i området. Samtidig er verneverdiene utsatt for forringelse. Det er mange sårbare og verdifulle bygninger og bygningsmiljø som krever aktiv innsats og økonomiske virkemidler for å kunne ivaretas.

### Utvalgte kulturlandskap i jordbruket (UKL)

Utvalgte kulturlandskap i jordbruket, UKL, er ei samling av svært verdifulle kulturlandskap i Norge. Dette er særegne jordbrukslandskap med store biologiske og kulturhistoriske verdier, skapt av mennesker i samspill med naturen gjennom generasjoner. Særpreget blir tatt vare på gjennom fortsatt drift, skjøtsel og vedlikehold i områdene.

Det utvalgte kulturlandskapet Vangrøftdalen og Kjurrudalen var det første utvalgte-området i Hedmark fylke, blant de 20 første som ble valgt ut i Norge, og var i 2009 landets desidert største med sine 165 km<sup>2</sup>. Antallet utvalgte kulturlandskap i Norge er pr. 01.02.21 utvidet til 46, hvorav 6 i Innlandet fylke. (utdrag fra områdeplanen)

Verneområdene i Forollhogna er «berørt» av to store utvalgte områder – et på hver side av fylkesgrensen: Vangrøftdalen og Kjurrudalen i Os, og seterdalene i Budalen i Midtre Gauldal. Vangrøftdalen og Budalen/Synnerdalen er samtidig hovedinnfallspor for turer til Forollhogna-

toppen, henholdsvis fra sør og fra nord. Ferdsele til toppen har økt, noe som har ført til økt trafikk i seterdalene og økt behov for informasjon og tilrettelegging for besøkende. Dette er utfordringer som vernemyndighet og kommunene (gjennom blant annet UKL) bør løse i fellesskap. Informasjon og kunnskapsformidling i og om området bør samordnes.

Koordinering av UKL nasjonalt ligger til Landbruksdirektoratet, i nært samarbeid med Miljødirektoratet og Riksantikvaren, mens hvert enkelt UKL driftes lokalt gjennom lokal arbeidsgruppe der kommune, landbruksinteresser, rettighetshavere og andre lokale interesser er representert samt regional landbruks-, natur- og kulturminneforvaltning.

### **Utvalgte kulturlandskap i Os og vern etter naturmangfoldloven**

Det utvalgte kulturlandskapet i Os omfatter hele Vangrøftdalen og Kjurrudalen landskapsvern-område (126 km<sup>2</sup>), Storfloen naturreservat (2 km<sup>2</sup>) og i tillegg ca. 37 km<sup>2</sup> i randsona av disse verneområdene. I tillegg til verneområdene er det i UKL-området tatt med seterområder i randsona til verneområdene. Dette gjelder setre i fremre del av Vangrøftdalen (hyttefelt/gammelt seterområde i Åslia og setre i Litjåsen), setrene i Nordervollia i randsona til Forollhogna nasjonalpark, noen setre i fremre del av Kjurrudalen og setermiljøet rundt Setersjøen.

### **UKL-midler**

UKL i Os får tildelt ca. 1 million pr. år til tiltak i området. Dette skal dekke både midler til setring, skjøtsel av skog, stimulering til beite og skjøtsel av skog, informasjonstiltak, kartleggingstiltak, tilrettelegging for ferdsel, ivaretagelse av bygninger og kulturminner mv.

Strømprosjektet i Vangrøftdalen vil sannsynligvis binde opp mye av midlene til UKL i Os de kommende årene. Det er viktig at dette ikke går ut over tilskudd til setre i drift, der tilskuddet skal kompensere for økte kostnader med seterdrift. Området har mange viktige tiltak som har behov for økonomiske ressurser, slik at det vil for særlig en periode fremover være viktig å lete etter andre tilskuddsmuligheter og virkemidler som kan være med på å støtte opp om andre tiltak som er viktige i området. Det gjelder særlig *stimulering til aktiv bruk av utmarka til beite, skjøtsel av skogen og for ivaretagelse av bygninger og andre kulturminner. Det er særlig viktig å stimulere til aktiv bruk av øvrige setervoller og omkringliggende arealer, samt skjøtsel av verdifulle naturtyper/beiteområder.*

Det vil også være viktig å ha ressurser til ulike informasjonstiltak, veiledning og formidling av kunnskap om verdiene i området. Det er også viktig å tilrettelegge for formidling av verdiene til besøkende på ulike måter og bidra til lokal verdiskaping med basis i besøkende til området.

### **Sammenheng vern og utvalgte kulturlandskap – deltagelse i arbeidsgruppe for UKL**

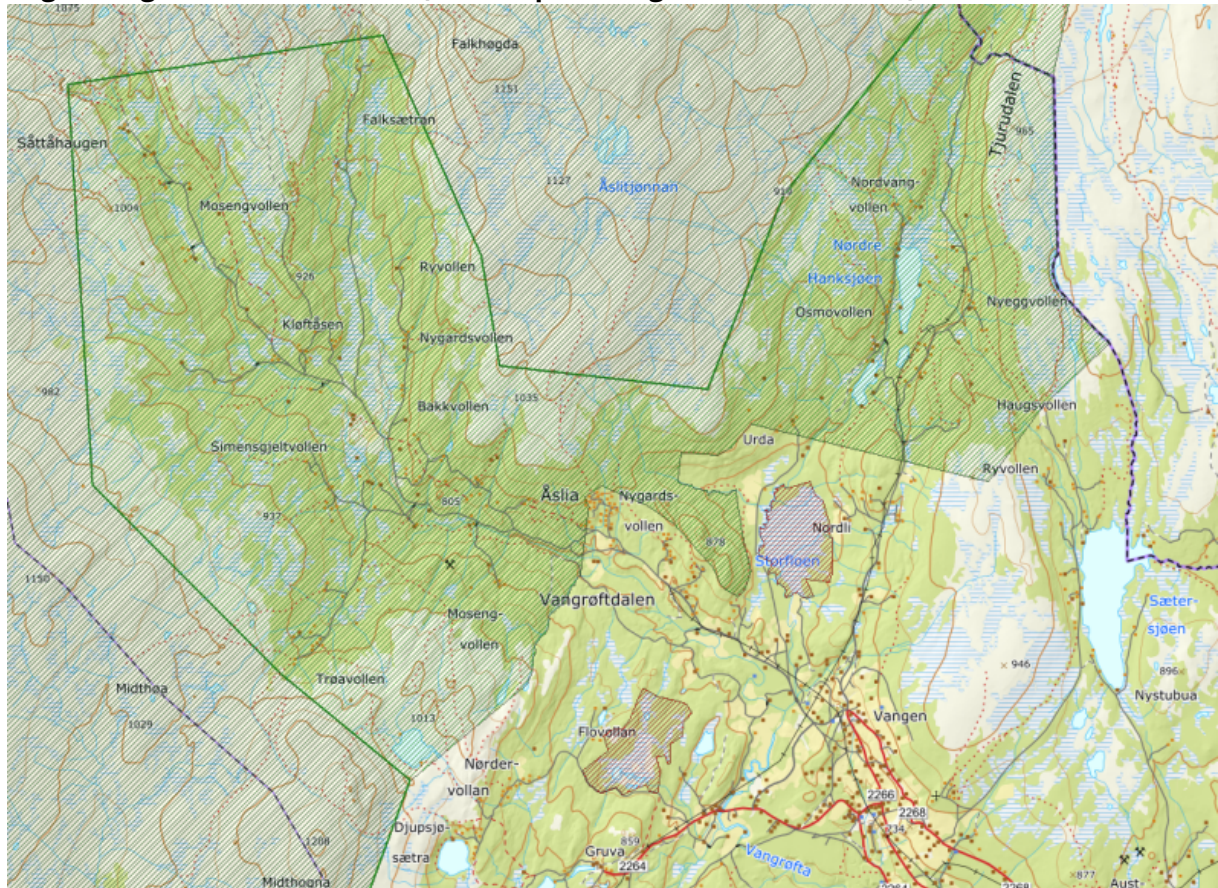
Sammenhengen mellom vern og utvalgt kulturlandskap i Os er så sterke at nasjonalparkstyret vil anbefale at styret som forvaltningsmyndighet for Vangrøftdalen og Kjurrudalen landskapsvern-område blir representert i arbeidsgruppa for UKL i Os.

Styret skal ikke delta som politisk myndighet, men bør være faglig representert gjennom deltagelse fra administrasjonen (nasjonalparkforvaltere). Dette vil styrke samhandlingen mellom vern og utvalgte kulturlandskap, og vil også være naturlig i og med at Statsforvalteren og fylkeskommunen er representert i arbeidsgruppa.

Deltagelse i arbeidsgruppa for utvalgte kulturlandskap vil gi økte muligheter for samordning av informasjonstiltak til brukerne, økt forståelse for sammenhengen bruk og vern, bedre utnytting av ulike tilskuddsordninger/virkemidler og ikke minst være en viktig arena for formidling og utveksling av kunnskap om området.

## Vedlegg:

### Avgrensning av verneområdene (landscapsvern og 2 naturreservater)



### Avgrensning av UKL-området

