



Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Fulufjellet
Møtested:	Galten gård, Engerdal
Dato:	02.12.2024
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Velkommen til Engerdal og styremøte

Det er lagt opp til en felles bolk sammen med styret i Sølen LVO før lunsj. Deretter felles julelunsj før vi deler oss og avholder våre respektive styremøter.

- 9-10 Presentasjon av Sølen LVO og Fulufjellet nasjonalpark v/forvalterne
- 10-11 Presentasjon av Femundsmarka nasjonalpark v/Sindre Kolstad Valan, nasjonalparkforvalter
- 11-12 Naturoppdrag, bestillingsmøte ved Henriette O. Kildahl, SNO
- 12 -13 Felles julelunsj
- 13-15 Styremøte og orienteringssaker

Vel møtt!

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 13/2024	Godkjenning av innkalling og saksliste, og valg av medlemmer til å skrive under protokoll		
ST 14/2024	Orienteringssaker til styremøte 2. desember 2024		2024/2553
ST 15/2024	Referatsaker		
ST 16/2024	Delegerte vedtak		
DS 2/2024	Fulufjellet NP - dispensasjon - motorferdsel - 2024-2029 - barmark - uttransport av felt elg - rydding av elgposter - Skjæråsen jaktlag v/ Dagfinn Haget		2024/5770
DS 3/2024	Delegert vedtak - Fulufjellet nasjonalpark - Fregn naturreservat - Dispensasjon for motorisert uttransport av felt elg 2024		2024/5228
DS 4/2024	Delegert vedtak - Fulufjellet NP - Fregn NR - Tillatelse til uttransport av felt elg med ATV - Skåret Øst - Jan Roger Olsson		2024/9225
ST 17/2024	Nasjonalparkstyret for Fulufjellet - revidering av tiltaksplan		2024/13363
ST 18/2024	Innmelding av behov for midler til tiltak og SNO-ressurs for 2025		2024/13363
ST 19/2024	Budsjett for driftsmidler til verneområdestyrer 2025		2024/13363
ST 20/2024	Nasjonalparkstyret for Fulufjellet - Møteplan for 2025		2024/1954
ST 21/2024	Eventuelt		

ST 13/2024 Godkjenning av innkalling og saksliste, og valg av medlemmer til å skrive under protokoll



Arkivsaksnummer: 2024/2553-2

Saksbehandler: Øivind Løken

Dato: 29.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	14/2024	02.12.2024

Orienteringssaker til styremøte 2. desember 2024

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret tar de fremlagte orienteringssakene til etterretning.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

- Gjennomgang av SNO sin aktivitet i Fulufjellet nasjonalpark 2024 - Årsrapport
- Status på tiltak og tiltaksmidler.
- Ferdselstillinger i Fulufjellet NP 2024.
- Midler til driftsoppgaver og vedlikehold.
- Vurdering av utplassering av geocacher i Fulufjellet NP
- Studenthospitant 2025
- Status undersøkelser rundt privat bru ved Bråtafallet i Bergådalen
- Kontorsted forvalter

ST 15/2024 Referatsaker
ST 16/2024 Delegerte vedtak



Skjæråsen jaktlag
Finne-Grønns Veg 5
2414 ELVERUM

Saksbehandler Øivind Løken

Vår ref. 2024/5770 432.3

Deres ref.

Dato 24.09.2024

Delegert vedtak: Fulufjellet NP - dispensasjon - motorferdsel - 2024-2029 - barmark - uttransport av felt elg - rydding av elgposter - Skjæråsen jaktlag v/ Dagfinn Haget

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet v/nasjonalparkforvalter gir, med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.3, Skjæråsen jaktlag v/ Dagfinn Haget tillatelse til å bruke lett beltegående kjøretøy ved uttransport av elg og hjort som felles innenfor verneområdenes del av deres jaktfelt under jakta i perioden 2024-2029, samt forsiktig rydding av vegetasjon for å sikre siktlinjer. Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder for medlemmene av Skjæråsen jaktlag i perioden 2024-2029.
- Tillatelsen gjelder kun fjerning av greiner og busker for å sikre siktlinjer. Rydding av vegetasjon skal begrenses til det aller nødvendigste.
- Kjøring innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. Tillatelsen omfatter kjøring med formål å frakte ut felt elg og hjort. Ren persontransport er dermed ikke tillatt.
- Det skal kun benyttes kjøretøy i tråd med innsendt søknad.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og terreng unngås. Det skal ikke settes varige spor i grunnen, og dermed skal bløte partier unngås. Kjøring skal fortrinnsvis foregå langs eksisterende stier og råk.
- Innen 10. januar, hvert år tillatelsen er gyldig, skal nasjonalparkstyret motta en skriftlig rapport hvorvidt dispensasjonen er benyttet, og i tilfelle hvordan og hvor uttransporten har foregått. Traséer hvor kjøretøyet er benyttet skal inntegnes i kart og vedlegges denne oversendelsen.
- Tillatelsen må medbringes ved transport.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Fulufjellet nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og innhente grunneier(e)s tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fulufjellet nasjonalparkstyre.



Søknaden

Skjæråsen jaktlag v/ Dagfinn Haget har i søknad datert 12. mai 2024 søkt om tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy til uttransport av eventuelle felte elger under elgjakta i perioden 2024-2029. I tillegg søker laget om noe rydding av vegetasjon ved enkelte elgposter. Jaktfeltet ligger i Ljørdalen i Trysil kommune og jaktfeltet berører deler av Fulufjellet nasjonalpark

Lovgrunnlag

Deler av jaktfeltet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark. Nasjonalparken ble opprettet ved kongelig resolusjon av 27. april 2012 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I følge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsenes § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort».

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Fulufjellet nasjonalpark delegert til et politisk sammensatt nasjonalparkstyre, med representanter fra Trysil kommune og (daværende) Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013. På vegne av nasjonalparkstyret, er imidlertid nasjonalparkforvalteren delegert myndighet til å avgjøre saker blant annet i henhold til verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.3 e.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.

Vurdering

Naturmangfoldlovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget tilknyttet de naturfaglige verdiene. Nasjonalparkforvalter mener, med bakgrunn i naturfaglige sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet, å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensen av omsøkte kjøring og postrydding - slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det er også gitt dispensasjon til tilsvarende formål ved tidligere anledninger, og det er ikke påvist uakseptabel slitasje på vegetasjonen/kjørespor ved bruk av elgtrekk fra tidligere år. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Barmarkskjøring i Fulufjellet nasjonalpark *kan* medføre uheldig sporsetting og terrengslitasje, samt representere en forstyrrelsesfaktor i forhold til dyrelivet. Forutsatt at det legges betydelig vekt på å kjøre hensynsfullt og skånsomt og at motorisert uttransport av felte dyr begrenses til det aller nødvendigste, så anser ikke nasjonalparkforvalteren at slik transport med et lett beltekjøretøy vil medføre nevneverdig skade på naturmangfoldet. Selv om nasjonalparken er berørt av andre jaktfelt som også har behov for motorisert uttransport av felt elg og hjort, så kan ikke nasjonalparkforvalteren se at denne aktuelle saken sammen med eventuelle andre transporter på barmark vil føre til at belastningen på naturmiljøet samlet sett vil bli for stor.



Naturmangfoldlovens § 11 presiserer at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. I utgangspunktet er vilkårene som gis til denne dispensasjonen ment å forhindre slik miljøforringelse. Hvis det likevel oppstår varige spor i terrenget, eller andre skader på naturverdiene i nasjonalparken, vil tiltakshaver bli ansvarlig for å rette opp disse så langt det går.

Det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i bløte partier både i og utenfor myr med kjøretøy som har for stort marktrykk i forhold til markens bæreevne. Et standard krav i forbindelse med kjøring på barmark i utmark er altså at det ikke skal settes varige spor i grunnen (jf. Nml. § 12 med krav om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Dette betyr spesielt at bløte områder må unngås. Videre er valg av kjøretøytype ved uttransport relevant. Verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark presiserer at det skal benyttes et "lett beltekjøretøy" ved motorisert uttransport av felt elg. Nasjonalparkforvalteren har merket seg at Skjæråsen jaktlag vil benytte et slikt kjøretøy, og vurderer derfor at det kan gis dispensasjon som omsøkt. Lett beltegående kjøretøy er skånsomt mot terrenget og eventuell transport vil i all hovedsak foregå på bærekraftig skogsmark.

Verneforskriftens § 3 punkt 2.1 hjemler vern av all vegetasjon (også døde trær og busker) mot all skade og ødeleggelse. I bestemmelsens punkt 2.2 og 2.3 listes opp forhold som dette vernet likevel ikke er til hinder for, samt at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til hogst av ved til bebyggelse som ligger i nasjonalparken.

Sett i lys av dette må den aller nødvendigste rydding av greiner og busker med små dimensjoner ved enkelte av elgpostene, med formål å ha mest mulig frie siktelinjer anses å være et relativt begrenset vegetasjonsinngrep som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Det understrekes imidlertid at tillatelsen ikke gjelder fjerning av annet enn greiner og busker, innenfor de skraverte områdene i kartskissen som var vedlagt søknaden. Statens naturoppsyn vil foreta stikkprøvekontroller av at denne typen vilkår overholdes i nasjonalparken.

Med bakgrunn i ovennevnte vurderinger finner nasjonalparkforvalter å kunne gi Skjæråsen jaktlag dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.1, for bruk av beltegående elgtrekk ved uttransport av elg og hjort som felles innenfor de delene av deres jaktfelt som omfattes av verneområdet under jakta i perioden 2024-2029. Det gis også tillatele til begrenset rydding av elgposter.

Med hilsen

Øivind Løken
nasjonalparkforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
TRYSIL KOMMUNE	Postboks 200	2421	TRYSIL
MILJØDIREKTORATET	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM



Linnes Øst jaktlag
Hekkveien 10 C
0571 OSLO

Saksbehandler Øivind Løken

Vår ref. 2024/5228 432.3

Deres ref.

Dato 24.09.2024

Delegert vedtak - Fulufjellet nasjonalpark - Fregn naturreservat - Dispensasjon for motorisert uttransport av felt elg 2024

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet v/nasjonalparkforvalter gir, med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.1, Linnes Øst jaktlag v/ Olaf Skåret tillatelse til å bruke lett beltegående kjøretøy ved uttransport av elg og hjort som felles innenfor verneområdenes del av deres jaktfelt under jakta 2024. Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder for medlemmene av Linnes Øst jaktlag under elgjakta 2024.
- Kjøring innenfor nasjonalparken og naturreservatet skal begrenses til det aller nødvendigste. Tillatelsen omfatter kjøring med formål å frakte ut felt elg og hjort. Ren persontransport er dermed ikke tillatt.
- Det skal kun benyttes beltegående elgtrekk.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og terreng unngås. Det skal ikke settes varige spor i grunnen, og dermed skal bløte partier unngås. Kjøring skal fortrinnsvis foregå langs eksisterende stier og råk.
- Innen 10. januar 2025 skal nasjonalparkstyret motta en skriftlig rapport hvorvidt dispensasjonen er benyttet, og i tilfelle hvordan og hvor uttransporten har foregått. Traseer hvor kjøretøyet er benyttet skal inntegnes i kart og vedlegges denne oversendelsen.
- Tillatelsen må medbringes ved transport.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Fulufjellet nasjonalpark og Fregn naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og innhente grunneier(e)s tillatelse før tiltaket kan utføres.

Når det gjelder Fregn naturreservat kan opplyses at det i verneforskriften er et generelt unntak fra motorferdselsforbudet for uttransport av felt elg med lett terrenggående beltekjøretøy, jf. verneforskriftens § 6 punkt 2.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fulufjellet nasjonalparkstyre.



Søknaden

Linnes Øst jaktlag v/Olaf Skåret har i søknad datert 24. april 2024 søkt om tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy til uttransport av eventuelle felte elger under elgjakta. Laget søker i tillegg om å få benytte ATV uten belter, men med henger/pulk langs tre definerte veier som tidligere er blitt brukt som traktorvei/ utkjøringsveier for tømmer. Søker mener dette vil gi mindre synlige spor enn ved bruk av beltedrevet kjøretøy som ofte drar opp mye mose når man svinger. Jaktfeltet ligger i Ljørdalen i Trysil kommune og jaktfeltet berører deler av både Fulufjellet nasjonalpark og Fregn naturreservat.

Lovgrunnlag

Deler av jaktfeltet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark. Nasjonalparken ble opprettet ved kongelig resolusjon av 27. april 2012 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I følge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsenes § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort».

Deler av jaktfeltet ligger også innenfor Fregn naturreservat som ble opprettet ved kongelig resolusjon av 27. april 2012 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Formålet med opprettelsen av Fregn naturreservat er blant annet å bevare et naturskogspreget barskogsområde som har særskilt betydning for biologisk mangfold, variasjonsbredden i økosystemer, naturtyper, arter og genetisk mangfold. Av spesielle kvaliteter har området store arealer med gammel furu- og granskog på kalkrik grunn med et rikt artsmangfold. Området er på grunn av sin naturtilstand, produktivitet og egenart av særskilt naturvitenskapelig betydning.

I følge § 5 punkt 1 i verneforskriften for Fregn naturreservat er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. I bestemmelsens § 6 punkt 2 heter det imidlertid at ferdselsbestemmelsen ikke er til hinder for nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggående beltekjøretøy, som ikke setter varige spor i terrenget. Vernebestemmelsens § 7 punkt 5 sier videre at forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn lett terrengkjørende beltekjøretøy som nevnt i § 6 punkt 2.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Fulufjellet nasjonalpark delegert til et politisk sammensatt nasjonalparkstyre, med representanter fra Trysil kommune og (daværende) Hedmark fylkeskommune ved Miljøverndepartementets vedtak av 15. mars 2013. På vegne av nasjonalparkstyret, er imidlertid nasjonalparkforvalteren delegert myndighet til å avgjøre saker blant annet i henhold til verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.3 e.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.

Vurdering

Naturmangfoldlovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget tilknyttet de naturfaglige verdiene. Nasjonalparkforvalter mener, med bakgrunn i naturfaglige sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet, å ha tilstrekkelig kunnskap



om dette området og konsekvensen av den omsøkte kjøringen - slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det er også gitt dispensasjon til tilsvarende formål ved tidligere anledning, og det er ikke påvist uakseptabel slitasje på vegetasjonen ved bruk av elgtrekk fra tidligere år. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Barmarkskjøring i Fulufjellet nasjonalpark og Fregn naturreservat *kan* medføre uheldig sporsetting og terrengslitasje, samt representere en forstyrrelsesfaktor i forhold til dyrelivet. Forutsatt at det legges betydelig vekt på å kjøre hensynsfullt og skånsomt og at motorisert uttransport av felte dyr begrenses til det aller nødvendigste, så anser ikke nasjonalparkforvalteren at slik transport med et lett beltekjøretøy vil kunne medføre nevneverdig skade på naturmangfoldet. Selv om nasjonalparken og naturreservatet er berørt av andre elgjaktfelt som også har behov for motorisert uttransport av felt elg, så kan nasjonalparkforvalteren ikke se at den aktuelle saken sammen med eventuelle andre transporter på barmark vil føre til at belastningen på naturmiljøet samlet sett vil bli for stor.

Naturmangfoldlovens § 11 presiserer at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. I utgangspunktet er vilkårene som gis til denne dispensasjonen ment å forhindre slik miljøforringelse. Hvis det likevel oppstår varige spor i terrenget, eller andre skader på naturverdiene i nasjonalparken og naturreservatet, vil tiltakshaver bli ansvarlig for å rette opp disse så langt det går.

Det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i bløte partier både i og utenfor myr med kjøretøy som har for stort marktrykk i forhold til markens bæreevne. Et standard krav i forbindelse med kjøring på barmark i utmark er altså at det ikke skal settes varige spor i grunnen (jf. Nml. § 12 med krav om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Dette betyr spesielt at bløte områder må unngås. Videre er valg av kjøretøytype ved uttransport relevant. Verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark presiserer at det skal benyttes et "lett beltekjøretøy" ved motorisert uttransport av felt elg, og i verneforskriften for Fregn naturreservat er det et generelt unntak fra motorferdselsforbudet for uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggående beltekjøretøy, jf. verneforskriftens § 6 punkt 2. Nasjonalparkforvalteren har merket seg at Linnes Øst jaktlag vil benytte et slikt kjøretøy, og dermed faller uttransporten av felt elg inn under det generelle unntaket fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Fregn naturreservat, jf. § 6 punkt 2.

Med bakgrunn i ovennevnte vurderinger finner nasjonalparkforvalter å kunne gi Linnes Øst jaktlag dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark § 3 punkt 6.1, for bruk av beltegående elgtrekk ved uttransport av elg som felles innenfor verneområdenes del av deres jaktfelt under jakta 2024. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det benyttes et lett beltegående kjøretøy som er skånsomt mot terrenget og at eventuell transport i all hovedsak vil foregå på bærekraftig skogsmark.

Når det gjelder delen av søknaden som går på bruk av ATV uten belter ved Grønkjella, Skjæra og ved svenskegrensa, så fins det med ordlyden i dagens verneforskrifter ingen hjemmel til å innvilge slik tillatelse. Nasjonalparkforvalter merker seg imidlertid søkers utsagn om at hjulgående ATV vil gi mindre spor enn beltedrevet elgtrekk langs etablerte traktorveg-/tømmervegtraséer. Undertegnede har ingen grunn til å betvile dette, men har heller ikke klart å finne annen dokumentasjon som underbygger påstanden.

Dersom det er tilfelle at hjuldrevet ATV gir mindre skade på underlaget på tømmerveger/traktorveger, så er det et moment man burde ta med seg ved eventuell fremtidig revisjon av verneforskriftene. Dersom jaktlaget benytter hjuldrevet ATV på denne typen veier utenfor verneområdene (som man har anledning til jf. motorferdselsforskriften § 2 første ledd punkt b), så er nasjonalparkforvalter interessert i å få høre om dette for om mulig å kunne ta en befaring for å vurdere forskjeller i terrengpåvirkning mellom de to kjøretøytypene.

Vi beklager at det i forbindelse med overlapp mellom av- og påtroppende nasjonalparkforvalter har tatt tid å behandle deres søknad.



**Nasjonalparkstyret
for Fulufjellet**

Med hilsen

Øivind Løken
nasjonalparkforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I INNLANDET
STATSKOG SF
TRYSIL KOMMUNE
MILJØDIREKTORATET

Postboks 987
Postboks 63 Sentrum
Postboks 200
Postboks 5672 Torgarden

2604 LILLEHAMMER
7801 NAMSOS
2421 TRYSIL
7485 TRONDHEIM



Jan Roger Olsson
Bjønnkroken 23
2500 Tynset

Saksbehandler Øivind Løken

Vår ref. 2024/9225 432.3

Deres ref.

Dato 24.09.2024

Delegert vedtak - Fulufjellet NP - Fregn NR - Tillatelse til uttransport av felt elg med ATV - Skåret Øst - Jan Roger Olsson

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet gir elgjaktlaget Skåret Øst v/ Jan Roger Olsson tillatelse til bruk av hjulgående ATV med pulk for uttransport av felt elg i Fregn NR og Fulufjellet NP. Tillatelsen gjelder for elgjakta 2024. Det er stilt vilkår for tillatelsen, se nederst i brevet.

Søknad

Viser til søknad datert 21.08.2024. Det søkes om tillatelse til bruk av ATV med hjul og Canadapulk for utkjøring av felt elg på jaktfelt Skåret Øst i Fulufjellet NP. Det søkes videre om tillatelse til bruk av ATV med hjul for uttransport av felt elg i Fregn NR. Søknaden gjelder for elgjakta 2024. Søker opplyser om at transport hovedsakelig vil foregå langs allerede opparbeidet gammel veitrasé (traktorvei/tømmervei) fra veienden av skogsbilvei inn i Bergådalen og inn mot riksgrensa mot Sverige, samt med eventuelle avstikkere i terrenget frem til skutt elg. Basert på fjorårets elgkvote på Skåret Øst søkes det om maksimalt tre uttransporter. Søker har lagt ved et kart som viser et område med gråskravert areal innenfor Fulufjellet NP som definerer det aktuelle området for utkjøring av skutt elg med ATV.

Lovgrunnlag

Verneforskrift for Fregn NR

Fregn naturreservat ble vernet den 27. april 2012. Formålet med Fregn naturreservat er å bevare et naturskogspreget barskogsområde som har særskilt betydning for biologisk mangfold. Videre er formålet å ta vare på variasjonsbredden i økosystemer, naturtyper, arter og genetisk mangfold. Av spesielle kvaliteter har området store arealer med gammel furu- og granskog på kalkrik grunn med et rikt artsmangfold. Området er på grunn av sin naturtilstand, produktivitet og egenart av særskilt naturvitenskapelig betydning.

I naturreservatet må ingen foreta noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet (jf. verneforskriftens § 3). All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner (jf. verneforskriftens § 5), og motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy (jf. verneforskriftens § 3 punkt 2.).

I verneforskriften finner man generelle unntak fra bestemmelsene i § 5, som f.eks. ved uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggående beltekjøretøy, som ikke setter varige spor i terrenget. Forvaltningsmyndighet kan også etter søknad gi tillatelse til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn lett terrengkjørende beltekjøretøy som nevnt i § 6 bokstav 2 (jf. verneforskriftens § 7 punkt 5).

Verneforskriften for Fulufjellet NP

Fulufjellet nasjonalpark ble vernet den 27. april 2012. Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1. I formålsparagrafen påpekes det også at allmenheten skal gis anledning til



uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i vernede områder på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I verneforskriftens § 6.1 står det at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.*» Jf. verneforskriftens § 6.3 bokstav e. kan forvaltningsmyndighet gi tillatelse til «*Bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.*».

Forvaltningsplanen

I forvaltningsplanen for Fulufjellet NP står det at, når det i verneforskrifter konkret nevnes lett beltekjøretøy så er dette et resultat av bevisste valg ved fastsettelsen av forskriftene, ut fra at bruk av slike kjøretøy synes å være mest forenlig med verneformålene. Slike kjøretøy har et spesifikt bruksområde, holder lav hastighet og er skånsomme mot terrenget. I Klima- og miljødepartementets vedtak i klagesak datert 19.11.13 konkluderer de med at ATV med belter som går i lav hastighet (ganghastighet eller lavere) går under forskriftens ordlyd «lett beltekjøretøy». ATV med hjul går derfor ikke under definisjonen «lett beltekjøretøy».

Naturmangfoldloven

Det finnes ikke en spesifikk hjemmel til bruk av ATV med hjul jf. verneforskrift og forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark. Motorisert ferdsel med hjuldrevet ATV for uttransport av felt elg innenfor Fulufjellet NP må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48 hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Ellers legges naturmangfoldlovens miljøretslige prinsipper (nml §§ 8-12), jf. § 7 til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskriftene.

Vurdering

I Fregn naturreservat er det et generelt unntak fra ferdselsbestemmelsene om at man kan transportere ut felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, som ATV med belter og elgtrekk. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel til uttransport av felt elg eller hjort med annet kjøretøy enn lett beltekjøretøy. For at en dispensasjon kan bli gitt, må ikke motorferdselen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig. Tillatelse er derfor avhengig av en konkret vurdering av aktuelle kjøretøy, samt forholdene i naturreservatet.

Store deler av Fregn NR ligger i svært bratt terreng med mye rasmark, noe som naturlig gjør området spesielt lite tilgjengelig for motorisert ferdsel til lands. Vegetasjonen i området kan være sårbar for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det benyttes kjøretøy som har for stort marktrykk i forhold til bæreevnen.

Verneforskriften for Fulufjellet NP presiserer at det skal benyttes lett beltekjøretøy ved uttransport av felt storvilt. Praxis i området i dag er at det brukes både elgtrekk og lett landbrukstraktor. Der det fra tidligere finnes en opparbeidet traktorvei kan forvaltningsmyndigheten tillate at vanlig landbrukstraktor benyttes, jf. forvaltningsplanen for Fulufjellet NP. Det finnes allerede en gammel opparbeidet veitrasé i deler av Skåret Øst jaktfelt jf. kart vedlagt søkers søknad.

Naturmangfoldloven §§ 8 og 9 setter krav til kunnskapsgrunnlaget ved vedtaket. Vi vurderer det slik at det er tilstrekkelig kunnskap om terrengslitasje ved bruk av ATV med hjul innenfor de aktuelle områdene. Forvalter er kjent med risikoen for oppkasting av vegetasjon og skader med hjulgående ATV, spesielt i kupert terreng. Vi har også kunnskap om terrengslitasje gjennom tidligere prøveordning i andre naturområder og feltforsøket «Terrengslitasje fra elgtrekk og ATV» gjennomført av Statens



naturoppsyn og Gausdal fjellstyre i 2009. Feltforsøket konkluderte blant annet med liten terrengslitasje ved lav hastighet, og at det i hovedsak er kjøreadferden, fart og kjøreteknikk som har mye å si for terrengslitasjen ved bruk av ATV. Med bakgrunn i overnevnt kunnskap og sammenstillings- og registreringsmaterialet som ble utarbeidet i forbindelse med forvaltningsplan, mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om disse områdene og konsekvensene av den omsøkte motorferdselen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-varprinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Etter naturmangfoldloven § 12 skal de beste tilgjengelige driftsmetoder, teknikker og lokaliseringer tas i bruk. Dette betyr at myr og bløte partier må unngås ved kjøring hvis en skal bruke ATV uten belter, og kjøreadferden må være varsom. I tillegg må eksisterende veger/traktorveger og stier/råk benyttes der det er mulig. Det legges vekt på å gjøre kjørestrekningen innenfor nasjonalparken og naturreservatet kortest mulig, samt at all kjøring skjer med tanke på å unngå terreng- og vegetasjonsslitasje så langt råd er. Kjøring i sårbart åpent høyfjellsterreng med lite bærekraftig vegetasjon skal unngås. Hvis det skulle oppstå kjøreskader vil det stilles krav om at jaktlaget retter opp disse. Ved store skader i myr må et slik arbeid trolig skje i regi av Nasjonalparkstyret for Fulufjellet, men bekostes av jaktlaget. Tillatelsen kan også trekkes tilbake dersom vilkår ikke overholdes eller terrenget blir skadet av kjøringen, jf. naturmangfoldloven § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

Begrenset kjøring med hjulgående ATV med pulk på allerede opparbeidet veitraséer i Bergådalen, samt små avstikkere på tørrbakke, vil etter nasjonalparkstyrets vurdering ikke medføre en så stor belastning at kjøringen vil stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. naturmangfoldlovens § 48. Med vilkårene som er satt vil terrengslitasjen bli minimal og omsøkt kjøring vil ikke være en trussel mot verneformålet eller til skade for verneverdiene i nasjonalparken. Bruk av ATV med hjul på allerede opparbeidet veitrasé og på små avstikkere på tørrmark, vurderes ikke å medføre merkbar terrengbelastning under forutsetning av at det kun kjøres i ganghastighet eller lavere. Det er også et lite omfang av denne typen motorferdsel i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret mener at vilkåra, jf. naturmangfoldloven § 48, er oppfylt for å kunne gi dispensasjon innenfor Fulufjellet NP.

Nasjonalparkstyret v/ nasjonalparkforvalter er etter dette innstilt på å gi tillatelse for uttransport av elg som omsøkt for jaktseongene 2023 innenfor Fulufjellet NP og Freg NR. En slik tillatelse med vilkår vil etter vår erfaring så langt i dette området ikke gå ut over samlet belastning på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10. Det må leveres rapport over kjøringen.

Vedtak

Nasjonalparkforvalter gir med hjemmel i verneforskriften for Fregn naturreservat § 7 punkt 5, og hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, elgjaktlaget v/ Jan Roger Olsson tillatelse for uttransport av felt elg med firhjuls ATV med pulk som omsøkt. Tillatelsen gjelder for elgjakta 2024, og er begrenset til 3 turer.

Følgende vilkår gjelder:

- I Fulufjellet NP skal kun eksisterende veitrasé merket med rød strek og avstikkere fra denne frem til skutt elg benyttes, jf. kart vedlagt vedtaksbrev. Avstikkere fra veitrasé skal kun følge tørrbakke.
- I Fregn NR skal det fortrinnsvis benyttes eksisterende veger/traktorveger og stier/råk.
- Det skal ikke settes varige spor i grunnen og bløte partier skal unngås, selv om det innebærer lengre kjøring.
- Det skal kun kjøres i ganghastighet eller lavere.
- Kjøring skal kun finne sted etter at viltet er felt, og begrenses til det som er nødvendig for å få fraktet felt elg eller hjort ut av verneområdene. Person- eller varetransport er ikke tillatt.
- Denne tillatelsen må medbringes under transporten.



- Senest fire uker etter jaktas slutt skal jaktlaget sende en enkel rapport til Nasjonalparkstyret for Fulufjellet med kart over traseer for transport, samt kartfiler som kan lastes ned digitalt.
- Hvis det oppstår kjøreskader forårsaket av transporten, må jaktlaget dokumentere med bilder og trase på kart, og rapportere dette direkte til Nasjonalparkstyret som da vil be Statens naturoppsyn om en evaluering i felt.

Hvis disse vilkårene ikke blir etterfulgt kan tillatelsen trekkes tilbake. I slikt tilfelle må jaktlaget begynne å bruke elgtrekk, jernhest eller ATV med belter til transporten. Hvis det oppstår varige spor i terrenget, kan det bli pålagt retting av skadene.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Fregn naturreservat, Fulufjellet nasjonalpark og Naturmangfoldloven, og forutsetter at andre nødvendige tillatelser er på plass og at øvrig lovverk følges.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriftene for Fulufjellet nasjonalpark og Fregn naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og innhente grunneier(e)s tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Fulufjellet.

Med hilsen

Øivind Løken
nasjonalparkforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Vedlegg:

1 Kjøretrase-Kart-Skåret Øst

Kopi til:

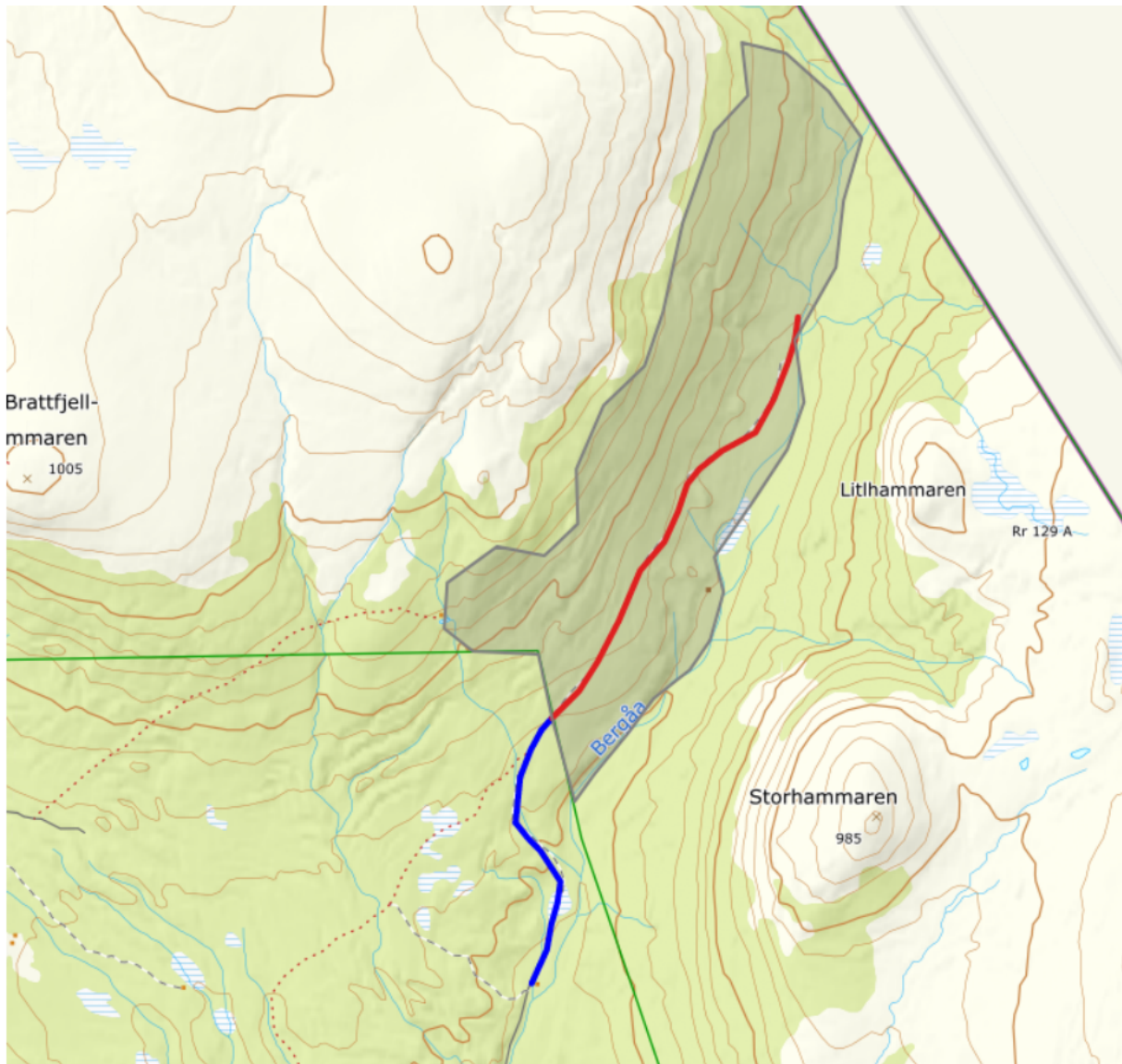
STATSFORVALTEREN I INNLANDET	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
TRYSIL KOMMUNE	Postboks 200	2421	TRYSIL
MILJØDIREKTORATET	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM



Nasjonalparkstyret
for Fulufjellet

Kjøretrase jf. vedtak og vilkår for transport fattet 07.08.2023 -

Rød linje viser eksisterende veitrasé innenfor Fulufjellet NP. Tillatelsen gjelder langs den røde linja, samt små avstikkere fra veitraseen på tørrbakke.



Kart: Rød linje viser eksisterende veitrasé innenfor Fulufjellet NP.



Arkivsaksnummer: 2024/13363-1

Saksbehandler: Øivind Løken

Dato: 29.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	17/2024	02.12.2024

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet - revidering av tiltaksplan

Innstilling fra forvalter

Utkast til revidert tiltaksplan tas til etterretning, med de føringene for prioritering av tiltakene som framkom i møtet. Nasjonalparkforvalter delegeres myndighet til å utarbeide prosjektsøknader for de aktuelle tiltakene i henhold til styrets prioriteringer, innen fristen 10. januar 2025.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Utkast til tiltaksplan for 2025

Saksopplysninger

Hvert år søker nasjonalparkstyret om tiltaksmidler fra Miljødirektoratet. Tiltaksmidlene skal nyttes slik at naturtilstanden i verneområdene opprettholdes og bedres. Midlene skal benyttes til tiltak som er nødvendig for å gjenskape eller ivareta verneverdiene og til informasjons- og tilretteleggingstiltak. Alle tiltak skal være forankret i skjøtelsesplan, forvaltningsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter. Det kan tildeles midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er direkte knyttet til tiltak.

Tiltaksplanen er et enkelt og dynamiske dokument. Det er lagt opp til at nasjonalparkstyret skal revidere tiltaksplanen enten hvert år eller annethvert år. Da kvitterer man ut og tar ut tiltak som er gjennomført, tar ut tiltak som ikke lengre er aktuelle, og legger til nye tiltak som det har kommet innspill om eller som forvaltningen selv mener at bør gjennomføres. Det hender at tiltak som allerede er oppført i tiltaksplanen blir oppdatert eller justert i tråd med utført arbeid eller ny kunnskap.

Siden 2024 har vært litt spesielt ved at man en betydelig del av året har stått uten både forvalter og SNO-ressurs, så foreslås tiltaksplanen for 2024 videreført også for 2025. Det er tatt inn et ekstra tiltak som ble vedtatt på styremøtet i desember i fjor som gjelder enkel tilrettelegging gjennom rydding og merking av stien fra Skåret og opp Tranghølrøa og trase videre mot Bergådalsstugan på svensk side.

Kostnadene er noe usikkert på enkelte tiltak. Konkrete kostnadsoverslag vil være på plass innen søknadsfristen. Kostnaden for tiltak som er oppført tidligere år bør trolig som et minimum indeksreguleres. Styret kan gjøre endringer i tiltaksplanen i form av nye tiltak, fjerne tiltak eller gjøre justeringer i de tiltakene som er oppført, f.eks. endre prioriteringsrekkefølge.

Alle tiltak skal kostnadsberegnes og gis unik prioritering i skjemaet.

UTKAST TIL TILTAKSPLAN FOR 2025.

Verneområde	Beskrivelse av tiltak	Prio-ritet	Samarbeidsaktører	Hvem gjennomfører	Finansiering	Gjennomføringsperiode	Kostnadoverlag ex mva.	Merknad/kommentar
Fulufjellet N	Tilrettelegge/forsterke/kanaliseringe for økt ferdsel ved Storbekåsene- Brynflået og Bråtafallet.	1	NP-styret	NP-styret	MDIR	2023-2025	550 000	Viktig tiltak for å fremme friluftsliv og til å kanalisere ferdsel til utvalgte steder. Ny bru over Bergåa, opparbeiding av natursti ved Bråtafallet og skilt.
Fulufjellet N	Etablere et startpunkt sør for Brattfjellet i tråd med merkevaren.	3	NP-styret, kommunen, grunneiere, Ljørdalen grendeutvalg	NP-styret	MDIR	2024-2026	130 000	Etablere p-plass og oppsetting av skilt i nærheten av Villa Fregn.
Fulufjället S og Fulufjellet N	Etablere stedstilpasset informasjon ved utvalgte besøksmål, jf. besøksstrategien. Erstatte gamle infoplakater og skilt med nye jfr. merkevarene.	5	NP-styret og LStW	NP-styret og LStW	IR og MDIR	2022-2026	80 000	Nye infoplakater ved startpunkt til Slottet og Brattfjellet/Tranghølrøa og trykke opp ferdigproduserte plakater til allerede oppsatte skilt.
Fulufjället S og Fulufjellet N	Gjennomgang og fornying av henvisningsskilt som leder besøkende i og til parkene.	4	Trafikkverket, Statens vegvesen, kommunen	LStW/NP- styret	NV, MDIR, IR	Fulufjellet N 2022-2025	30 000	Veiskilt til Storbekåsen.
Fulufjellet N	Tilrettelegge for økt ferdsel til Slottet og Storfura jf. besøksstrategi.	2	NP-styret	NP-styret	NV, MDIR	2019-2025	30 000	Kloppbru over Nordre Bjønnåsbekken.
Fulufjellet N	Enkel tilrettelegging gjennom rydding og merking av stien fra Skåret og opp Tranghølrøa og trase videre mot Bergådalsstugan på svensk side	6	NP-styret	NP-styret	MDIR	2025-2027	10 000	



Arkivsaksnummer: 2024/13363-2

Saksbehandler: Øivind Løken

Dato: 29.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	18/2024	02.12.2024

Innmelding av behov for midler til tiltak og SNO-ressurs for 2025

Innstilling fra forvalter

Tiltaksplan og bestillingsskjema for tjenester fra SNO tas til etterretning, med de føringer for prioritering av tiltak som framkom i møtet. Nasjonalparkforvalter delegeres myndighet til å utarbeide prosjektsøknader for de aktuelle tiltakene i henhold til styrets prioriteringer, innen fristen 10. januar 2025.

Etter tildeling av budsjettmidler til Fulufjellet i januar/februar, vil nasjonalparkstyret for Fulufjellet ta stilling til endelig prioritering av tiltak for mulig gjennomføring i 2025.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Aktuelle tiltak for 2025
- 2 Bestillingsoppdrag til Statens naturoppsyn for 2025
- 3 Strategi for bruk av tiltaksmidler i verneområder 2020-2025

Saksopplysninger

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal benyttes for å melde inn behov for midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering, finansiert over kap./post 1420.31. Frist for innmelding er 10. januar 2025. Innmeldingen skal bygge på planleggingsmøter mellom forvaltningsmyndighet for verneområdene og SNO lokalt. Prioritering av oppsynsinnsats fra SNO skal inngå i møtene, basert på behov og oppdrag som er lagt inn i Naturoppdrag på forhånd.

Post 1420.31 – Tiltak i verneområder og naturrestaurering

Post 1420.31 heter Tiltak i verneområder og naturrestaurering. Det er to skjemaer i ESS for innmelding av behov for tiltak finansiert over 31-posten. Ett skjema heter Midler til tiltak i verneområder og det andre heter Midler til naturrestaurering..

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, ber vi nå om at forvaltningsmyndighet synliggjør vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold. Når en beslutning har utelukkende positiv effekt for naturmangfold, er det ikke nødvendig å bruke prinsippene. Vi ber om at det gis en kort oppsummering av vurderingen i merknadsfeltet ved utfylling av skjema i elektronisk søknadssenter og at eventuell utfyllende beskrivelse av vurderingene legges ved som vedlegg til tiltaket. Vurderingen etter prinsippene skal være forholdsmessig til tiltakets omfang og påvirkning på naturmangfoldet. I henhold til KLD sin veileder om naturmangfoldloven kapittel II, er det ikke nødvendig å henvise til hvert enkelt prinsipp, men vi ønsker at det kommer frem hvilke vurderinger som er gjort.

Tiltak i verneområder

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes og bedres. Miljødirektoratet legger Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder til grunn for tildeling av midler, se vedlegg 1. Prioriteringene i strategien skal også følges ved innmelding av tiltak. Det kan meldes inn behov for tiltak i alle typer av verneområder, inkl. marine verneområder og andre verneområder i sjø.

Alle tiltak skal kostnadsberegnes og gis unik prioritering. Alle innmeldte tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter.

Tiltaksplaner i FPNV (forvaltningsplan på nett) er koblet til søknadskjema i ESS. Disse tiltaksplanene åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet.

Det kan tildeles midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er direkte knyttet til tiltak.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til merkevaren Norges nasjonalparker og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til informasjonstiltak rettes til merkevare@miljodir.no.

Områder som har eller tåler mye besøk, områder som har særlig sårbare naturverdier (med behov for kanalisering av ferdsel), samt bynære områder skal prioriteres ved utarbeidelse av besøksstrategier. Informasjonstiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes inn som enkelttiltak i ESS.

Ferdselstellere

Tellerne Miljødirektoratet bruker i dag fra Eco-Counter fases etter hvert ut etter 2024. I den forbindelse vil det i 2024 komme nye retningslinjer om bruk og organisering av ferdselstellere i verneområder. Her har det ultimo november ikke kommet noen endelig avklaring fra Miljødirektoratet, men forvaltningsmyndighetene skal fortsatt ikke kjøpe inn tellere selv.

I 2024 skulle behov for Miljødirektoratets elektroniske ferdselstellers meldes inn i ESS. Det skulle også meldes inn både behov for å kunne beholde tellere som allerede var i bruk og behov for nye tellere. I kostnadsfeltet skulle skrives kr. 1 og behovet måtte begrunnes, da det erfaringsvis har vært stor etterspørsel etter tellere. Hvor vidt dette blir framgangsmåten fir å be om tellere også for 2025 må vi bare følge med på fram mot fristen i januar. SNO skal bistå ved å sette ut tellere og rapportere inn koordinater og stedsnavn, i tillegg til å ajourføre databasen. Behov for personalressurser i felt for oppsetting og drift, meldes inn i Naturoppdrag.

Vilkår for bruk av midlene:

- Midlene er statlige investeringsmidler (skal ikke nyttes som tilskudd).
- Midlene skal nyttes til tiltak i regi av forvaltninga.
- Midlene skal nyttes til tiltak innen skjøtsel, tilrettelegging og informasjonsarbeid.
- Midlene skal nyttes i tråd med føringer fra Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyret må vurdere hvilke tiltak som skal inn på lista, hvor stor sum som skal føres på de ulike tiltakene og også skal alle tiltakene ha en unik prioritering. Det er en forutsetning at SNO sine oppgaver og aktiviteter i verneområdene blir samordnet med tildelingen av midler til tiltak i verneområdene slik at det blir en effektiv bruk av de samlede ressursene til tiltak. Nasjonalparkforvalter har satt opp ei liste over aktuelle tiltak basert på vedtatt tiltaksplan.

Summene som er oppført i saken er rettleidende og bygger på erfaringer eller signaler fra andre som har utført lignende tiltak. Kostnadene er noe usikkert på enkelte tiltak. Konkrete kostnadsoverslag vil være på plass innen søknadsfristen. Vedlagt er oversikt over de tiltak som forvalter vurderer at er mest aktuelle å søke midler til for 2025.

Styremedlemmene bes tenke igjennom følgende spørsmål som skal diskuteres under styremøtet:

- Har styremedlemmene tiltak eller prosjekter som bør inn på lista?
- Har styremedlemmene fått direkte innspill til tiltak eller planer som bør med på lista?
- Er det tiltak her som ikke bør være med på lista?
- Tiltakene må ha unike prioriteringer i søknaden.

NB: Styret skal også fylle ut skjema for hvilke ressurser en ønsker seg fra SNO i 2025. Skjema for SNO-ressurs vil bli gjennomgått under styremøtet

UTKAST TIL TILTAKSPLAN FOR 2025.

Verneområde	Beskrivelse av tiltak	Prio-ritet	Samarbeidsaktører	Hvem gjennomfører	Finansiering	Gjennomføringsperiode	Kostnadoverlag ex mva.	Merknad/kommentar
Fulufjellet N	Tilrettelegge/forsterke/kanaliseringe for økt ferdsel ved Storbekåsene- Brynflået og Bråtafallet.	1	NP-styret	NP-styret	MDIR	2023-2025	550 000	Viktig tiltak for å fremme friluftsliv og til å kanalisere ferdsel til utvalgte steder. Ny bru over Bergåa, opparbeiding av natursti ved Bråtafallet og skilt.
Fulufjellet N	Etablere et startpunkt sør for Brattfjellet i tråd med merkevaren.	3	NP-styret, kommunen, grunneiere, Ljørdalen grendeutvalg	NP-styret	MDIR	2024-2026	130 000	Etablere p-plass og oppsetting av skilt i nærheten av Villa Fregn.
Fulufjället S og Fulufjellet N	Etablere stedstilpasset informasjon ved utvalgte besøksmål, jf. besøksstrategien. Erstatte gamle infoplakater og skilt med nye jfr. merkevarene.	5	NP-styret og LStW	NP-styret og LStW	IR og MDIR	2022-2026	80 000	Nye infoplakater ved startpunkt til Slottet og Brattfjellet/Tranghølrøa og trykke opp ferdigproduserte plakater til allerede oppsatte skilt.
Fulufjället S og Fulufjellet N	Gjennomgang og fornying av henvisningsskilt som leder besøkende i og til parkene.	4	Trafikkverket, Statens vegvesen, kommunen	LStW/NP- styret	NV, MDIR, IR	Fulufjellet N 2022-2025	30 000	Veiskilt til Storbekåsen.
Fulufjellet N	Tilrettelegge for økt ferdsel til Slottet og Storfura jf. besøksstrategi.	2	NP-styret	NP-styret	NV, MDIR	2019-2025	30 000	Kloppbru over Nordre Bjønnåsbekken.
Fulufjellet N	Enkel tilrettelegging gjennom rydding og merking av stien fra Skåret og opp Tranghølrøa og trase videre mot Bergådalstugan på svensk side	6	NP-styret	NP-styret	MDIR	2025-2027	10 000	

Bestillinger til Statens naturoppsyn for 2025

	Verneområde navn+natur base-id	Tiltakskategori	Kort beskrivelse av tiltak	Prio	Finansiering	Samarbeidsaktører	Hvem gjennomfører tiltaket?	Gjennomføringsperiode (20xx-20yy)	Intervall (eventuelt)	Kostnadsverslag (kr)	Merknad/kommentar
1	Fulufjellet	Overvåking	Overvåke forekomsten av død ved i to prøveflater, jf. bevaringsmål i vedlegg 2. Registreringer hvert 2. år.		Bestillingssmøte (BM)	Nasjonalparkstyret (NP-styret), Statens naturoppsyn (SNO).	NP-styret i samarbeid med SNO.	Løpende	Hvert 2. år		
2	Fulufjellet	Overvåking	Registrering og kartfesting av arealer med innslag av vrifuru, jf. bevaringsmål i vedlegg 2.		BM	Statens naturoppsyn/ NP styret	SNO	Løpende			
3	Fulufjellet	Overvåking	Registrering av hekkesuksess for kongeørn ved aktuelle hekkelokaliteter, jf. bevaringsmål i vedlegg 2.	Høy	BM	NP-styret, SNO og private	SNO/private	Løpende	Årlig		

Bestillinger til Statens naturoppsyn for 2025

4	Fulufjellet	Kartlegging	Kartlegge og utarbeide en oversikt over eksisterende bygninger, anlegg og innretninger innenfor nasjonalparken med opplysninger om bygning- og anleggstype, størrelse, eksakt beliggenhet, samt lage bildearkiv.	Høy	BM	Forvaltningsmyndigheten i samarbeid med grunneiere, Trysil kommune og SNO.	SNO	2020-2025			
5	Fulufjellet	Kartlegging	Lage og gjennomføre planer for brukerundersøkelser og systematisk telling av besøkende til nasjonalparken for å følge ferdsel, ferdselsmønster, ferdselsformer og utviklingstrender .		BM	NP-styret	NP-styret og private.	2016-2017	Hvert 10. år.		Siste gjennomført i 2016.

Bestillinger til Statens naturoppsyn for 2025

6	Fulufjellet	Kartlegging og overvåking	Grov registrering av ferdsel og ferdselsutvikling.		BM	SNO og NP-styret	SNO	Løpende	Årlig		Ferdsestiller
7	Fulufjellet	Informasjon	Sette opp grensemerker og verneskilt.		BM	Fylkesmannen og NP-styret	SNO og private	2024-2026			
8	Fulufjellet	Vedlikehold	Vedlikeholde og eventuelt bytte ut gamle/ødelagte/slitte informasjonsplakater og informasjonstavler.		BM	NP-styret og SNO	SNO	Løpende			
9	Fulufjellet	Tilsyn/kontroll	Befare og vurdere plassering av motorferdsel for budt-skilt langs vernegrense i nord.	Høye	BM	SNO og NP-styret	SNO	Løpende	.	.	Spesielt ved et område som ligger inntil /spesielle interesser for regreasjonskjøring på svensk side.
10	Fulufjellet/Fregn	Overvåking	Registrering og kartfesting av arealer med fremmede arter.	Høy	BM	SNO og NP-styret	SNO	Løpende	.	.	Tas i forbindelse med andre oppdrag.

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder, 2020-2025

Innledning

Regjeringen vil bevare et representativt utvalg av norsk natur for kommende generasjoner, og en god forvaltning av verneområder er viktig for å kunne nå dette målet. Regjeringen ferdigstilte i 2019 Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene, og ett av tiltakene i planen er å oppdatere strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder innen 2021. Ifølge tildelingsbrevet til Miljødirektoratet for 2019 skal "Styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene og oppfølging av handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene" prioriteres. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Tiltaksposten – Statsbudsjettets kap./post 1420.31

Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområde, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I statsbudsjettet for 2019 (Prop.1S (2018-2019) står følgende:

"Midlane går til tiltak som er naudsynte for å ta vare på verneverdiene, inkludert utgreiingar som er naudsynte før tiltak, informasjonstiltak og skjøtels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltaka omfattar opparbeiding av stigar, klopping og merking for å betre tilgjenge i verneområda og samstundes styre ferdsla i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlane nyttast òg til informasjonstiltak i alle typar av verneområde i samband med ny merkevarer for Noregs nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategiar for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstal eller særskilde utfordringar. Alle tiltak skal vere i tråd med godkjent forvaltings-/skjøtelsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument."

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtelsplaner, overvåking og

utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men over andre budsjettposter.

Forutsetning for tildeling av midler

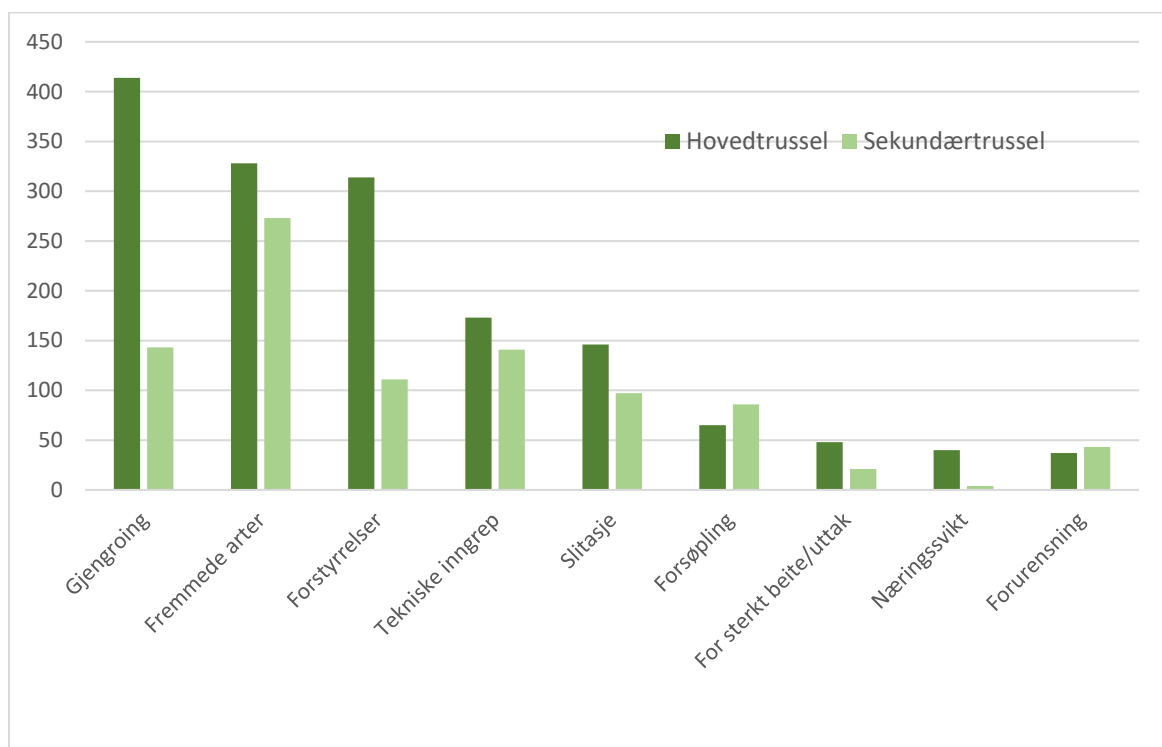
Tiltak skal være forankret i en skjøtts- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

I forkant av innmeldingen må formaliteter rundt tiltaket være avklart, som planavklaringer og innhenting av nødvendige tillatelser for gjennomføring av tiltaket. I tillegg må eierforhold og tilsyns-/drift- og vedlikeholdsavtaler være avklart.

I Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene er det presisert at "For større installasjoner som fugletårn mv. er det krav om en betydelig samfinansiering fra andre for å kunne prioritere tiltaket. Videre må eierforholdet og vedlikeholdsansvaret avklares på forhånd."

Prioriteringer ved bruk av midler til tiltak i verneområder

Klima – og miljødepartementet har bedt om en styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene. Bedring av tilstanden i verneområder, slik at antall truede verneområder reduseres, vil derfor ha fokus. De største negative påvirkningsfaktorene er gjengroing, fremmede arter, forstyrrelse av dyrelivet, tekniske inngrep og slitasje på vegetasjon, figur 1.



Figur 1. Trusselfaktorer i verneområder pr 31.12.2017

Ved fordeling av midler til skjøtsel og besøksforvaltning, skal tiltakene som gir størst positiv effekt på tilstanden og som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer prioriteres.

Etablerte skjøtselstiltak i naturtyper som krever kontinuerlig skjøtsel for å opprettholde god tilstand (løpende

skjøtsel), skal prioriteres høyere enn nye, større prosjekter. Det finnes likevel tilfeller der strakstiltak bør prioriteres. Dette gjelder f.eks. der det oppdages nye forekomster av fremmede arter med stort spredningspotensiale og der trua arter eller naturtyper står i fare for å gå tapt. Et annet eksempel kan være sikkerhetstiltak knyttet til besøksforvaltningen.

I verneområder der verneformålet trues av manglende skjøtselstiltak, og der det er behov for oppstart av tiltak umiddelbart, vil slike tiltak prioriteres foran besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet. Tiltak for å styrke besøksforvaltningen kan eventuelt gå parallelt med nødvendige skjøtselstiltak.

Et delmål med budsjettposten er å tilrettelegge for de besøkende med informasjon i tråd med merkevaren Norges nasjonalparker. I enkelte verneområder er det ikke ønskelig med økt ferdsel av hensyn til verneverdiene. I slike områder er likevel god, oppdatert informasjon i tråd med merkevaren viktig.

Målet med forvaltningen av verneområdene er å redusere truslene mot verneverdiene og å ønske folk velkommen inn for gode naturopplevelser.

Strategien vår for å nå dette målet, vil være å prioritere tiltak som innretter seg mot en bedret tilstand i verneområdene. Dette vil være tiltak som innrettes mot trusselfaktorene for de aktuelle områdene, og slike tiltak kan være både skjøtselstiltak og tilretteleggingstiltak. For å sikre en god opplevelse for besøkende, vil vi følge opp tiltak som er fremmet i besøksstrategier, og inkludert er bruk av merkevaren Norges nasjonalparker.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Finansiering av større tilretteleggingstiltak

Midler til opprettelse av installasjoner som informasjonspunkt, toalettbygg og parkeringsplasser i tilknytning til verneområder, må være forankret i en godkjent besøksstrategi for å kunne bli prioritert. Tiltaksmidler kan brukes til (primært å delfinansiere) gjennomføring av denne typen tilrettelegging, og søknader til slike anlegg skal være godt begrunnet med bl.a. informasjon om besøkstall og eksisterende bruk av området.

Tilrettelegging etter universell utforming i verneområder

Universell utforming av stier innebærer krav til dekke, terrengutforming og bredde som vanskeliggjør denne typen tiltak i verneområder. I verneforskriftene er det et generelt forbud mot tyngre tekniske inngrep, og de har som den klare hovedregel ikke dispensasjonsbestemmelser som hjemler universell tilrettelegging i verneområdet. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i nml. § 48 første ledd, første alternativ, vil sjelden kunne anvendes da universell utforming medfører terrenginngrep som strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene. Hvorvidt et omsøkt tiltak er i konflikt med forskriften må vurderes i det enkelte tilfellet.

Utenfor verneområdet, i tilknytning til innfallsporter eller startpunkt, kan det i enkelte tilfeller være aktuelt å etablere tilretteleggingstiltak med universell utforming. Også utenfor verneområder bør forvaltningsmyndighet være bevisst på inngrep som påføres terrenget og gjøre en vurdering av om behovet står i forhold til kostnader og inngrep.

På denne bakgrunnen vil det være høy terskel for tildeling av midler utover det som kan defineres som "enkel tilrettelegging" i verneområder.

Kulturminner i verneområder

Kulturminner er en del av verneformålet i de aller fleste nasjonalparker og i enkelte andre verneområder. Ansvar for oppfølging og ivaretagelse av kulturminner ligger hos kulturminnemyndighetene. Det er egne poster på statsbudsjettet for forvaltning av kulturminner, og tiltaksmidler prioriteres vanligvis ikke til dette formålet. Skjøtsel av enkelte kulturminner, slik som steingjerder, gravrøyser og fangstsystemer, kan likevel vurderes prioritert for samfinansiering med kulturminnemyndigheten. Eksempler på tiltak som *ikke* finansieres av tiltaksmidler eller driftsmidler er vedlikehold av bygninger i verneområder. Ansvar for finansiering av vedlikehold og drift av bygninger ligger hos eier.



Arkivsaksnummer: 2024/13363-4

Saksbehandler: Øivind Løken

Dato: 29.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	19/2024	02.12.2024

Budsjett for driftsmidler til verneområdestyrer 2025

Innstilling fra forvalter

Budsjett for driftsmidler til verneområdestyrer tas til etterretning. Nasjonalparkforvalter delegeres myndighet til å utarbeide søknad innen fristen 10. januar 2025.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Utkast til budsjett for drift av nasjonalparkstyret

Saksopplysninger

For verneområder som forvaltes av styrer, skal styrene melde inn behov for midler over kapittel/post **1420.21** i ESS. Dette gjelder følgende:

- Drift av nasjonalpark- og verneområdestyrer inkl. styrene for Trillemarka-Rollagsfjell og Lopphavet
- Forvaltningsplaner og besøksstrategier for nasjonalparker og andre store verneområder

Oppdatering av nettsider bør tas med i vurderingen av behov for midler. Dersom rammene tillater det vil det også kunne gis midler til nødvendige kartlegginger som grunnlag for forvaltningsplaner og besøksstrategier samt utarbeidelse av skjøtselsplaner.

Ved søknad om midler til drift av nasjonalpark- og verneområdestyrene må det settes opp et budsjett som viser forventede utgifter til reise- og møtegodtgjøring for medlemmene av styrene, samt evt. reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg.

Styret bør derfor sette opp et budsjett over forventa kostnader som kan være grunnlag for søknaden.

For å få et realistisk budsjett bør styret tenke over hvor stor aktivitet man ser for seg i det kommende året. Det er flere momenter som styret bør ta stilling til.

Styremøter

Ifølge vedtektene bør styret tre sammen minst 4 ganger i året. Med den saksmengden som Fulufjellet har, så er det tilstrekkelig med 4-5 møter i året. Nasjonalparkstyret for Fulufjellet har i 2024 avholdt 4 styremøter, inkludert dette møtet. 2 av møtene har vært fysiske, 2 har vært elektroniske og i tillegg er det gjennomført 2 dagsutferder til Fulufjellet på både norsk og svensk side. Knyttet til styremøtene må en ta høyde for møtegodtgjørelse, tappt arbeidsfortjeneste, reisekostnader og kostnader til lokale og bevertning.

Rådgivende utvalg

Kostnader med Rådgivende utvalg skal dekkes over driftsbudsjettet til styret. Representantene her har krav på å få dekket reisekostnader. I tillegg har vi kostnader med møterom og enkel bevertning. Rådgivende utvalg får ikke møtegodtgjørelse. Det er lagt opp til å ha to møter i året med Rådgivende utvalg.

Andre kostnader som evt. må dekkes over driftsbudsjettet:

- Studietur
- Styreledersamling
- Befaringer
- Planarbeid
- Nettsider og informasjonsarbeid
- Abonnement til ferdsestallere

Lønnskostnader til forvalter og drift av forvaltningsknutepunkt i Innbygda dekkes over Statsforvalteren sitt budsjett. Tiltak blir dekket av tiltaksmidlene som er en annen post på statsbudsjettet (1420.31) og skal ikke være en del av driftsbudsjettet.

Vurdering

Vedlagt følger utkast til budsjett for nasjonalparkstyret. Budsjettet er utarbeidet etter plan for møter i styret, rådgivende utvalg, konferanser/samlinger og andre driftskostnader.

Frist for å søke Miljødirektoratet om midler i henhold til budsjettet er 10. januar 2025.

Eventuelt behov for ferdsestallere skal også muligens meldes inn i ESS. Her er det fortsatt uklart hva som gjelder.

Det har blitt gjennomført ferdsestalling ved ulike lokaliteter i Fulufjellet NP i 2016 og sammenhengende i årene 2021-2024. Det er viktig å følge med på ferdsestallingen i Fulufjellet. Forvalter ser det derfor som nyttig å videreføre ferdsestalling i 2025 på utvalgte lokaliteter.

Utkast til budsjett for drift av nasjonalparkstyret for Fulufjellet 2025

DAGSMØTER							
	Ant. Pers.	Antall møter	Forberedelse	Timer	Satser	Sum	
Forberedelse		3	3		1	545	4905
Leder/møte		1	3		6	721	12978
Medl. Normal takst		2	3		6	545	19620
Medl. m/tapt arb.fortj.		1	3	pr. dag		2392	7176
							44679

TODAGERSMØTER							
	Ant. Pers.	Antall møter	Forberedelse	Timer	Satser	Sum	
Forberedelse		3	1			545	1635
Leder/møte		1	1		12	721	8652
Medl. Normal takst		2	1		12	545	13080
Medl. m/tapt arb.fortj.		1	1	pr. dag		2392	2392
							25759

STYRELEDERSAMLING							
	Ant. Pers.	Antall møter	Forberedelse	Timer	Satser	Sum	
Leder		1	1	0	6	545	6540
							6540

RÅDGIVENDE UTVALG							
	Ant. Pers.	Antall møter	Forberedelse	Timer	Satser	Sum	
Medlemmer		10	2		6	545	32700
							32700

ANDRE UTGIFTER			Sum
Konsulentbistand til hjemmeside	5000		5000
Webhotell for hjemmeside	2000		2000
Ferdstелsteller abonnement	8000		8000
			15000

ARRANGEMENT			
Tema	Fordeling av midler	Budsjett	Sum
Seminarer	Dekking av utgifter til bevertning og foredragsholdere.	10000	10000
			10000

TOTAL møter/arrangement/drift 134678

Reisevirksomhet, kost og losji				
Kost og losji Dagsmøter NP	Kr. pr. møte:	500	3	1500
Kost og losji Todagersmøte NP	Kr. pr. møte:	5000	3	15000
Bevertning og leie møtelokale RU	Kr. pr. møte:	2500	3	7500
Reise NP-styremøter	Kr. pr. møte:	500	3	1500
Reise Styreledersamling Innlandet	Kr. pr. reise:	4000	1	4000
Befaringer	Kr. pr. reise:	1000	6	6000
				35 500

TOTALT Møter/Reise, kost, losji 170 178



Arkivsaksnummer: 2024/1954-7

Saksbehandler: Øivind Løken

Dato: 29.11.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	20/2024	02.12.2024

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet - Møteplan for 2025

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet vedtar følgende møteplan for 2025:

Dato	Type møte
Februar	Møte i Rådgivende utvalg
Februar/Mars	Styremøte
Mai	Styremøte
Juni	Styremøte med befaring
September	Styremøte med befaring
Oktober	Møte i Rådgivende utvalg
November/desember	Styremøte

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

I henhold til styrevedtektene skal styret avholde minst 4 møter årlig, og ellers når leder bestemmer det. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Med den saksmengden som Fulufjellet har, så er det tilstrekkelig med 4-5 møter i året. Nasjonalparkstyret for Fulufjellet har i 2024 avholdt 4 styremøter (inkludert desembermøtet). To av de fire møtene har vært fysiske og to er gjennomført digitalt. I tillegg er det avholdt to dagsbefaringer/utforder i Fulufjellet på henholdsvis norsk og svensk side.

Nasjonalparkstyret må møtes jevnlig for å kunne behandle saker og vurdere tiltak. Møteplanen for 2025 tar utgangspunkt i 4 dagsmøter og ett todagersmøte. Møteplanen er foreslått på bakgrunn av erfaringer fra tidligere år. I tillegg kan det bli aktuelt med telefonmøter/elektroniske møter ved hastesaker.

De omtrentlige møtedatoene er tilpasset de saker og aktiviteter som styret erfaringsmessig må behandle til de ulike tidene av året. Eksakte møtedatoer må settes av nasjonalparkstyret. Det bør også avholdes 1 til 2 møter med rådgivende utvalg i løpet av 2025. RU har selv foreslått å avholde møter i henholdsvis mars og oktober. Siden det ikke er avholdt noe møte i RU i 2024 foreslås det å fremskynde det første møtet i utvalget i 2025 til februar.

ST 21/2024 Eventuelt