



Arkivsaksnummer: 2024/31352-5

Saksbehandler: Trond Erik Buttingsrud

Dato: 20.04.2025

Utvalg

Hallingskarvet nasjonalparkstyre

Utvalgssak

18-2025

Møtedato

22.04.25

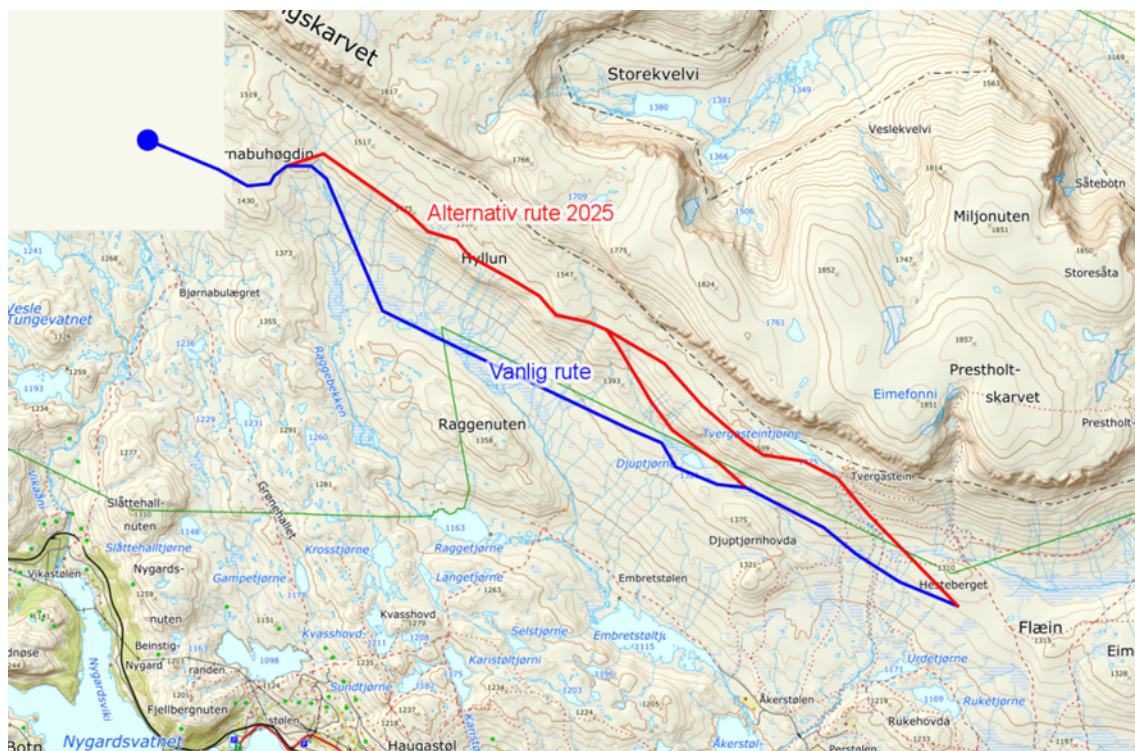
Endring av trase under Skarverennet 2025

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 18-2025 Skarverennet dispensasjon til å benytte alternative trasser under gjennomføring av Skarverennet i 2025.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift om Verneplan for Hallingskarvet §3, pkt. 5.3.

Alternativ traseer går fram av kartet under:



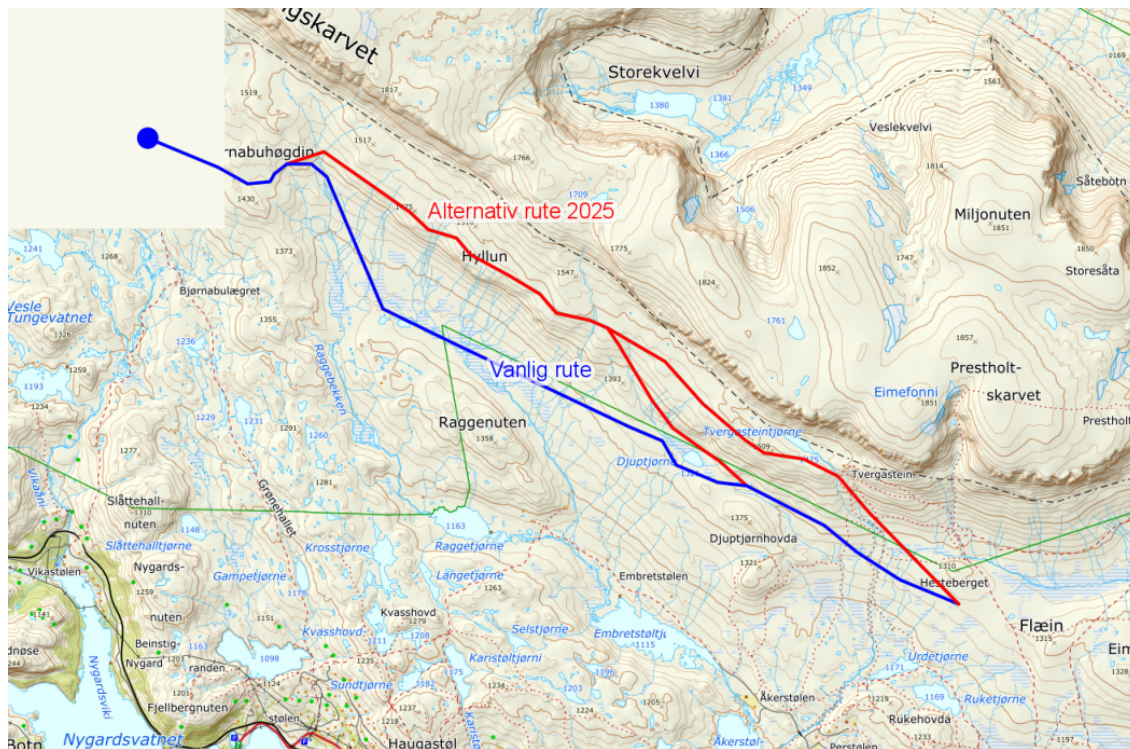
Hallingskarvet nasjonalparkstyre ber Skarverennet unngå skader på vegetasjon under gjennomføringen av Skarverennet 2025.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Skarverennet v/Håvard Veslehaug søker i e-post av 19.04.25 om endring av deler av traseen for Skarverennet 2025.

Bakgrunn for søknaden er mangelen på snø i den traseen som tidligere har vært i bruk. På strekningen mellom, Bjødnabuhøgden – Djuptjønnevda ønsker Skarverennet en alternativ trase opp på det som kalles Hyllun.



Hvilken nedkjøring man vil benytte, blir vurdert når man får sett traseen, mengde snø og de muligheter som det gir.

Ved en eventuell flytting av traseen, vil man unngå vannmasser på myrer, steinete trase på grunn av lite snø, og da unngå mye arbeid med flytting av snø. Mye flytting av snø, slik det er nå, kan gi en potensiell fare for påvirkning av vegetasjon.

I verneforskrift for Hallingskarvet går det fram av §3, pkt. 5.3 at «Skarverennet og Lordemarsjen kan gjennomføres i den form som arrangementa har på vernetidspunktet. Forvaltningsstyremakta kan gi løyve til endringar av arrangementa». I tillegg er det laget en rammeavklaring med Skarverennet som beskriver gjennomføringen av rennet, se vedlegg.

Denne rammeavklaringen har en beskrivelse av hvilken trase som skal benyttes. Siden en nå ser på alternative traseer, blir dette tatt opp som sak for Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Det er ikke avklart hvilken trase som skal benyttes, men på grunn av tidspress fram mot gjennomføringen av Skarverennet, kommer saken opp på et ekstraordinært møte i Hallingskarvet nasjonalparkstyre.

Vurdering

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over villreinens bruk av området. I

fagrunnlag til Kvalitetsnorm for villrein, utgitt av Villreinsenter sør, ligger Skarverennet i et område som både er definert som sommer- og vinterbeiteområde for villrein. Endring av trase til oppe på Hyllun vil ikke endre en eventuell påvirkning på villrein. Det er ikke kjente fjellrevhi på området oppe på Hyllun. Ved forstyrrelser vil villrein og fjellrev reagere med fluktreaksjoner. Dette er et naturlig reaksjonsmønster som ikke vil true artene. Alternativ trase går tettere på brattkanten av Hallingskarvet, men det ligger ikke inne registreringer av rovfugl i Artskart i dette området.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen motorferdsel og ferdsel fra renndeltakere vil medføre i verneområdet. Forvaltningen kan ikke se at alternative traseer vil gi endringer på økosystemene. Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tiltaket på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

For Skarverennet, som arrangeres seint på vintere, er snømangel en utfordring. Lite snø og mye transport av snø til snøfrie områder kan føre til skader på vegetasjon på barmark. I tillegg øker sjansen for skader på tråkkemaskiner når snødekket er tynt. Faren for skader på vegetasjon er tidligere formidlet fra forvaltningsmyndigheten og til Skarverennet. Skarverennet er også opptatt av dette. Ved å kunne benytte alternative traseer, med mer snø, vil risikoen for skader på vegetasjonen kunne bli mindre.