



Verneområdestyret
for Kvænangsbotn
og Navitdalen
landskapsvernområder

Møteinnkalling

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: Næringsbygget Árres, Sørstraumen, Næringsbygget
Dato: 05.11.2024
Tidspunkt: 14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Samme dag som Rådgivende utvalg.

Program for dagen:

- 14.00 - 15.15 Styremøte
- 15.30 - 16.00 Møte med Christin Andersen. Privat grunneier Navitdalen.
- 16.00 Pause
- 16.30 Servering av mat
- 17.00 Start Rådgivende utvalg

Slutt ca kl 19.00

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 17/24	Godkjenning av innkalling og saksliste 5. november		2024/2266
ST 18/24	Referatsaker		
RS 4/24	Foreløpig svar med innspill til sak om innføring av avgift på ny utfartsparkering - Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområde - Kvænangen 36/25 - Naviteidet - tillatelse til å kreve avgift for adgang til friluftsområde - Jan Malvin Iversen		2024/8108
RS 5/24	Referat studietur Pasvik 7-8 oktober 2024		2024/2266
DS 2/24	Dispensasjon for landing med helikopter i Navitdalen i sammenheng med vegetasjonsovervåking - august 2024 - Natur og samfunn AS		2024/8030
DS 3/24	Innvilget dispensasjon for motorferdsel på barmark i Navitdalen landskapsvernområde for transport av felt elg 2024-2025. Christin Andersen.		2024/9306
ST 19/24	Godkjenninga v protokoll fra styremøte 13. juni 2024		2024/2266
ST 20/24	Søknad om motorferdsel med ATV for transport av felt elg i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder utenom fastsatte kjørespor på eiendommen 36/5,7		2024/9306
ST 21/24	Iverksetting av prosess med fornying av dispensasjoner for barmarkskjøring i reindrift - Navitdalen og Kvænangsbotn		2024/10643
ST 22/24	Justering av tiltaksplan for 2024		2023/10329
ST 23/24	Prosess og innspill tiltaksplan 2025		2024/10662



Arkivsaksnr: 2024/2266-10

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	17/24	05.11.2024

Godkjenning av innkalling og saksliste 5. november

Forvalters innstilling

Styret godkjenner innkalling

Styret godkjenner sakslista

Saksopplysninger

Styret behandler om de godkjenner innkallingen og sakslista og at disse følger gjeldende og fastsatte prosedyrer og regler.

Vurdering

Det gjøres ikke særskilt vurdering til saken.

ST 18/24 Referatsaker



**Verneområdestyret
for Kvænangsbotn
og Navitdalen
landskapsvernområder**

Postadresse
Fylkesmannen i Troms og
Finnmark,
Statens hus, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett eller
Kvænangshagen verdde,
Sørstraumen.

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 90660709
rune.benonisen@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Kvænangsbotn-og-Navitdalen-LVO/

KVÆNANGEN KOMMUNE TEKNISK SJEF
Rådhuset Gárgu 8
9161 BURFJORD

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 2024/8108-2 432.2

Deres ref. 24/184-

Dato 30.08.2024

Foreløpig svar med innspill til sak om innføring av avgift på ny utfartsparkering ved Naviteidet

Viser til deres brev datert 02.august 2024 om etablering av en utfartsparkering med avgift helt sør på eiendommen 36/25 (grensa mot 35/1). Vi vil med dette komme med et administrativt svar. Saken må behandles i styret for Kvænangsbotn og Navitdalen hvis det blir aktuelt å endre de startstedene/innfallsportene som verneområdestyret er ansvarlige eller medansvarlige for i dag.

Bakgrunn

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen har fastsatt innfallsporter og startsteder gjennom [forvaltningsplanen](#) (side 55-60). Startsteder for Navitdalen er i dag rett sør for Navitfoss, på eiendommen til Jan Malvin Iversen (JMI) og etablert etter dilog med han. Ferdslen til Navitdalen har vi forsøkt ledet via sti som går forbi Røykfossen og videre på nordsida av Navitelva. Stien nord for Navitelva er også UtiNord systemet. (tur til Geitfjellet). Det er også en vei inn til Navit fra Sørfjorden, langs en bratt og kronglete sti opp Lappinokka, men her er det ikke gjort noe særlig tilrettelegging for startsted. Verneområdestyret betrakter i de gjeldende planer og strategier anleggsveien til *ikke* å være et alternativ for ferdslen vi tilrettelegger for. Dette etter innspill fra grunneier JMI i sammenheng med forvaltningsplanarbeidet.

Vo styret har avtale med JMI om startstedet ved Navitfossen (36/42). Samarbeidsavtalen gjelder til 2028, men er sagt opp av grunneier. VO styret har derfor startet en prosess for å fjerne toalett, rasteplass, parkering og all informasjon tilknyttet startstedet til en annen lokalitet. Det har vært tatt opp mulighet for å etablere en nytt startsted rett nord for Navitelva, men foreløpig er dette kun luftet med grunneier og egentlig ikke diskutert. Planen var å ta dette opp mer konkret i løpet av høsten 2024.

Innspill til saken

Slik vi ser det er det trolig uansett behov for et startsted nord for Navitelva som har tilrettelegging og service for ferdslen på den side av dalen. Da mest nærliggende etablering på eiendommen 36/5 hvis grunneier og kommunen ønsker det. Hvem som skal eie og drifte en slik startsted må eventuelt avklares.

Vi har per i dag derfor ikke noen konkrete innspill eller merknader til at det etableres parkering og avgift for dette på 36/25. Om dette stedet egner seg som startsted for ferdslen



også til Navitdalen landskapsvernområde er sannsynlig. Men det må klargjøres fra kommune og grunneier om det er ønskelig, og så tas opp til en vurdering av verneområdestyret hvis de er ment som part i saken.

Mer generelt kan vi si at innføring av avgiftsparkering på utfartssteder er positivt, men at det kanskje bør ses i sammenheng innenfor et større område. Det samme gjelder for nettverk av parkeringsplasser.

Hvis kommunen ønsker at det etableres et nytt og mer gjennomtenkt opplegg for utfartsparkering og innfallsporter og startsteder til Navitdalen så kan det være på sin plass. Da bør alle parter som har en «aksje» i tilrettelegging for friluftsliv samordne sine bidrag.

Verneområdestyret vil gjerne delta i en slik prosess og kan i noen tilfeller bidra med investeringsmidler til infrastruktur og noe til drift.

Med hilsen

Rune Benonisen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

(VEDLEGG)

Kopi til:
NORD-TROMS FRILUFTSRÅD c/o Hugo Tingvoll Pedervegen 14 6410 MOLDE
(KOPITILTABELL)





REFERAT / RAPPORT

Studietur til Øvre Pasvik Nasjonalpark 7.-8. oktober 2024

Bakgrunnen for studieturen var å lære mer om arbeidet som har vært gjort i Øvre Pasvik nasjonalparkstyre. På veien var vi også innom Svanhovd naturhus. Det ble gjennomført styremøte underveis. Studieturen ble gjennomført sammen med Reisa nasjonalparkstyre.

Deltakere:

John R. Karlsen – Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Marit Kristine Hætta Sara - Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Hanne Wiesener - Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Mikkel O. Nilut – Reisa nasjonalparkstyre
Herborg Ringstad - Reisa nasjonalparkstyre
Eirik Losnegaard Mevik - Reisa nasjonalparkstyre
Rune Benonisen – forvalter
Nina Storm – forvalter

Opplegget

Dag 1 - 7. oktober

Grappa møttes på Kirkenes lufthavn og kjørte sammen i leiebil til Svanhovd. Etter innsjekk kjørte gruppa videre til Øvre Pasvik Nasjonalpark til Sortbrystkjernkoia (1,5t) rett ved grensa til nasjonalparken. Deretter en kort kjøretur til Infopunkt Gjøken. Retur til Svanhovd ca kl 20.00.

Øvre Pasvik Nasjonalpark

Nasjonalparken ble opprettet i 1970 med hovedvekt på urskogspreget. Området er 119km². Nærhet til Russland har satt preg både på området og på forvaltningen. Øvre Pasvik er i dag del av et grensesamarbeid med Finland (og tidligere også med Russland) i Pasvik grenseparkområde (Pasvik-Enare trilaterale park, nå bi-lateral park)

Sortbrystkjernkoia

Dette er en av innfallsportene til området. Her finnes gapahuk, toalett og parkering. Turstien med utgangspunkt her fortsetter inn i Vätsäri ødemarksområde i Finland. Vi fikk se hvordan stiene er tilrettelagt med ulike tiltak. Blant annet med barklegging av våte områder. Vi vikk også se eksempler på et særegent kulturspor, nemlig barkuttak fra furu som var brukt i kosthold.



Innfallspørt Gjøken

Nasjonalparkstyret har vært veldig aktive med å skape prosjekter og tiltak. Området som i dag er innfallspørt fikk styret leie fra Finnmarkseiendommen og fikk flyttet inn en eldre skogstue dit. Prosjektet etter det har vært å restaurere huset til møte- og servicefasiliteter og å etablere et infopunkt i tilknytning til bygget og på plassen foran bygget.

Gjøken er i dag eksempel på godt samarbeid mellom flere lokale og regionale aktører hvor idéen har vært å få opp fasiliteter som kan gi aktivitet og lokal verdiskaping i bred forstand. Styrets engasjement har vært viktig, men like viktig har samarbeidet og viljen fra andre lokale aktører vært og ikke minst oppslutningen om nasjonalparken og de mulighetene den gir og kan gi for lokalsamfunnet.

Styrene fikk middag og en god prat med forvalter Rolf S. Kolstrøm og styreleder Kurt Pasvikbamsen Wikan.

Dag 2 - 8. oktober

Svanhovd i Pasvik er et kompetanse- og forskningssenter som er unikt i Norge.

NIBIO Svanhovd i Pasvikdalen er sterkt engasjert i miljøforskningssamarbeid i Barentsregionen. Det drives kunnskapsformidling og egen FoU med basis i natur og miljø i Barentsregionen. Stasjonen driver et moderne DNA-laboratorium, besøkssenter, botanisk hage og konferansesenter. Svanhovd har omfattende samarbeid med landene i Barentsregionen. Utklipp fra: [Svanhovd - Nibio](#)

Svanhovd Miljøsentere og Besøkssentere

Etter frokost hadde vi møte og foredrag fra Victoria Gonzalez.

Hun gikk gjennom de ulike prosjektene og tiltakene som knytter seg til NIBIO svanhovd generelt og om aktivitet om formidling fra besøkssentere spesielt. For eksempel

Forskelaben – genetisk undervisningslaboratorium. For elever.

Naturskole – opplegg tilpasset 2. eller 3.trinn om Naturfaget

PNC «fenologi på nordkalotten» - ungdomsskoler i Norge og Finland. Øke kompetansen og interesse for naturfag og stimulere til kontakt mellom elever og fagmiljø i Norge og Finland.

Se info om disse og andre tema på - [Naturveiledning – Besøkssentere Øvre Pasvik nasjonalpark](#)

Utstillingen

Som siste post i programmet fikk vi en gjennomgang i utstillingen. Dette er en formidling av både lokal natur og kultur. Men med spesiell fokus på bjørn side ndet har vært en av forskningstema NIBIO har hatt over tid.



Læringspunkter

Det gir alltid inspirasjon å være på studietur. Både for å få sett det en sjøl har gjort av titlak i et annet lys, og for å lære av det andre har gjort eller ikke gjort. Det er også nuyttig å møte styremedlemmer på en annen arena enn vanlig, og bli bedre kjent. Det oppleves som nyttig å være på slike studieturer. Turen, med en overnatting og to halve fagdager anses om en bra ramme.

- Svanohvd er et særegent fagmiljø som gir store muligheter for god formidling med godt faglig basis om natur og naturfaget som ingen andre har. Å kunne delta på tiltak eller prosjekter som for eksempel PNC ville kunne gitt verdifull kunnskap om natur og endringer i våre områder, samt en kontakt mot et sterkt og bredt fagmiljø. Vi bør ta kontakt med de for å se om det kan være muligheter for samarbeid eller tettere samvirke.
- Innfallsport Gjøken er et godt eksempel hva som kan komme ut fra godt samarbeid lokalt og en sterkt engasjement fra nasjonalparkstyret og fra samarbeidsaktørene. Slike prosjekter vil på kort og lang sikt gi mulighet for bred verdiskaping.

I Nordreisa har Ovi Raishiin samme funksjon som Gjøken. Det vil si et startsted eller innfallsport nært opp til verneområder. Dette har blitt bygget opp gjennom privat initiativ over mange år men er i stadig utvikling. Verneområdestyret kan engasjere seg sterkere i denne utviklingen. Det samme gjelder eventuelle innfallsporter i Kautokeino.

I Kvænangen har Næringsbygget Árres funksjon som en innfallsport ved veien. Som et første stoppested med informasjon og annen service. På sikt kan en kanskje tenke seg også at et det kan utvikles en mer framskutt innfallsport eller startsted nærmere Kvænangsbotn. Det må i så fall være i tett samarbeid med andre, gjerne lokale m aktører.

Dark sky - Øvre Pasvik NP ble sertifisert som Norges første "Dark sky Place" høsten 2024. Dette er en sertifisering under organisasjonen Dark Sky. De har til hensikt å bevare og fremme mulighet for å oppleve steder som ikke har lysforurensning.

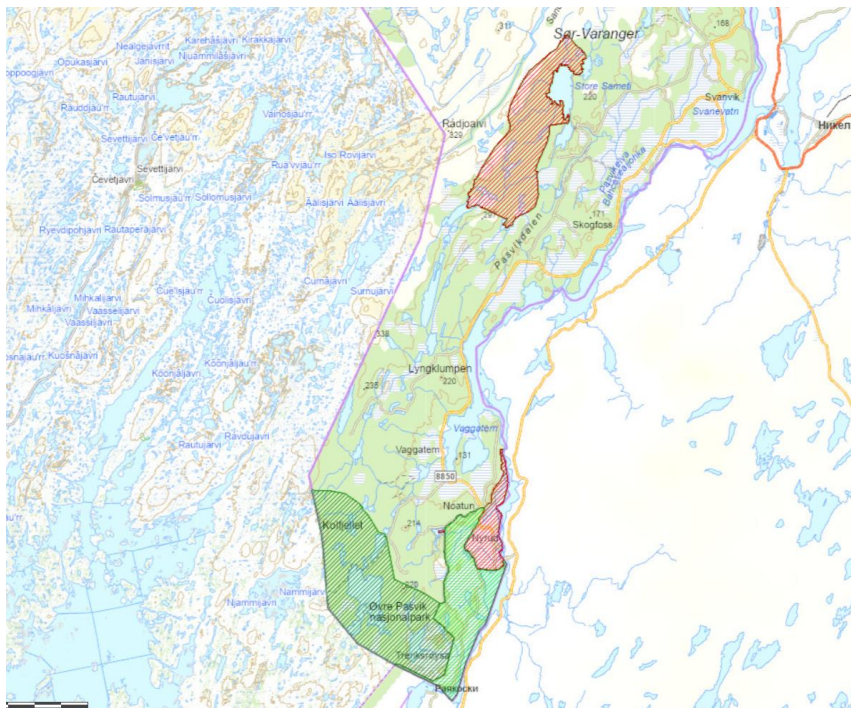
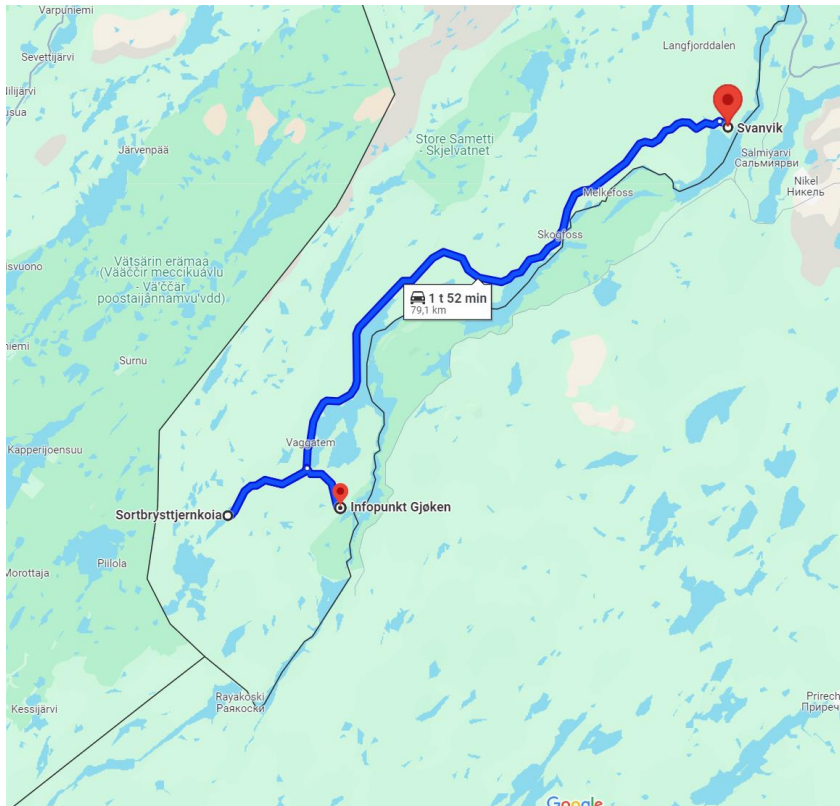
Notat slutt

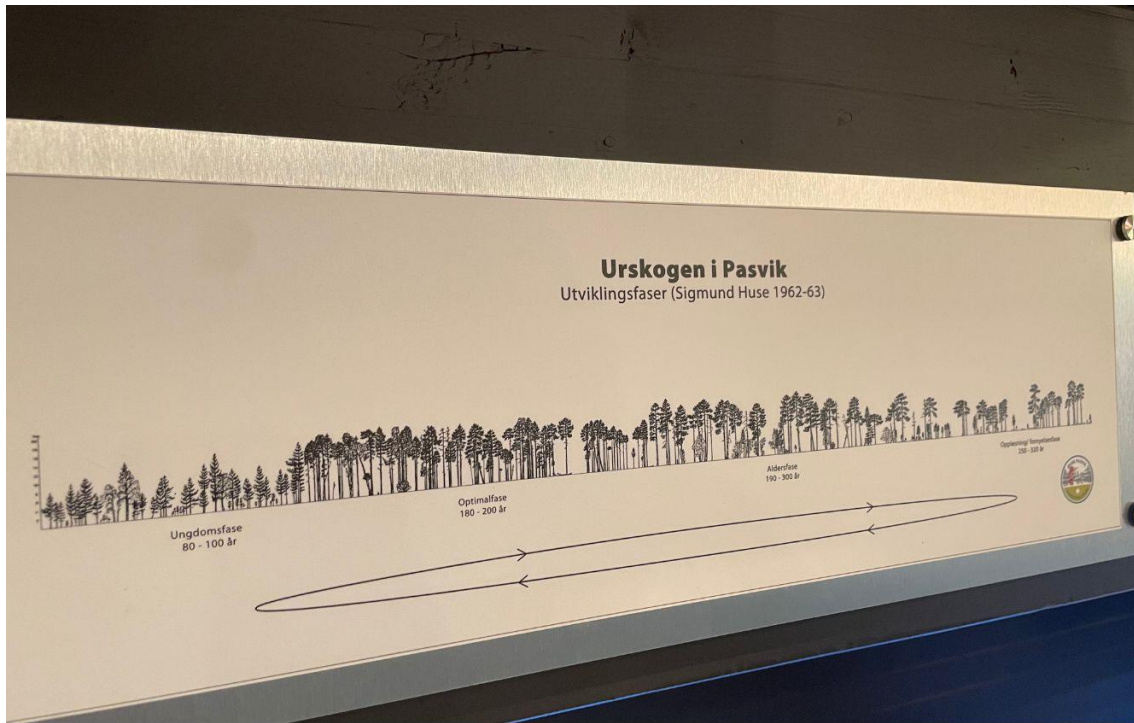
Rune Benonisen

Kart

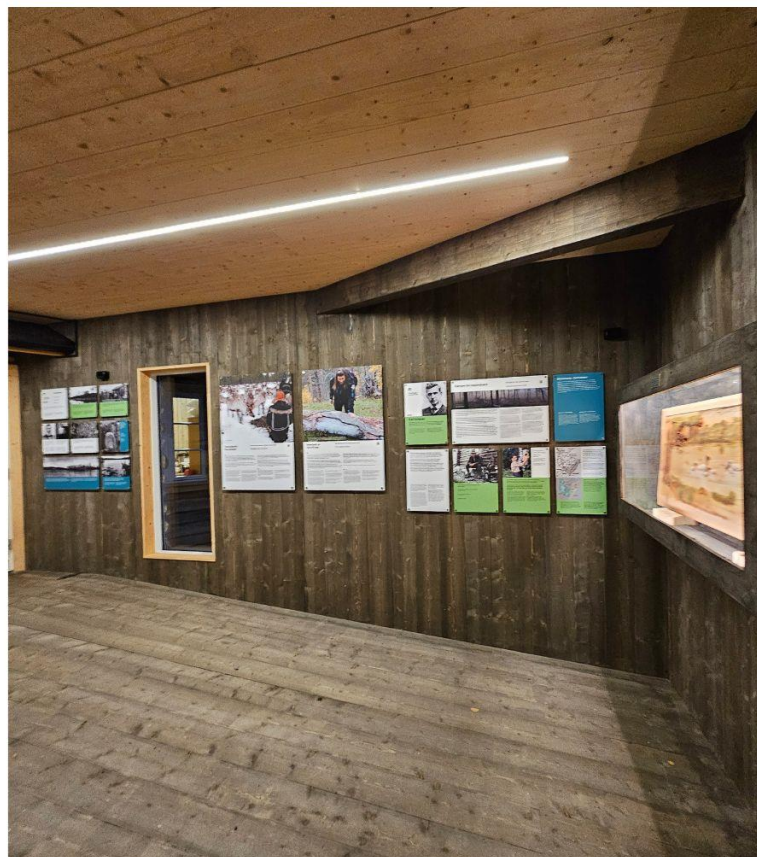


**Verneområdestyret
for Kvænangsbotn
og Navitdalen
landskapsvernområder**













Christin Andersen
Tømmernesvegen 223
9151 Storslett

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VAR REF.: 2024/9306 - 432.2

DATO: 24.09.2024

Innvilget dispensasjon for motorferdsel på barmark i Navitdalen landskapsvernområde for transport av felt elg 2024-2025. Christin Andersen.

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder innvilger med hjemmel i verneforskrift pkt 6.3 k) jaktlag på Ytre Navit jaktvald med Christine Andersen som ansvarlig, tillatelse til motorferdsel med ATV for uttransport av felt elg på eksisterende kjørespor innenfor Navitdalen landskapsvernområder. I praksis gjelder dette kjørespor som kommer inn i Navitdalen ved Fårppaljohka/-javri, går forbi Saiva og til sporet krysser elv ved Vuovdegorzi ca 8km sør for sperregjerdet i Navitdalen. Det innvilges altså ikke kjøring med ATV på eiendommen 36/5,7 innenfor Navitdalen landskapsvernområde for uttransport av felt elg.

Vilkår for dispensasjon

- Tillatelsen gjelder bruk av 1 ATV på etablerte kjørespor som beskrevet i forvaltningsplanen for områdene og gjengitt i denne saken. Det er i tillegg uten videre tillatt å bruke lettere terrenggående kjøretøy som ikke setter varige spor (for eksempel elgtrekk) for transport av felt elg utenfor de nevnte kjøresporene.
- Tillatelsen gjelder under elgjakt året 2024 for elg felt i aktuelle jaktfelt og for det antall dyr som jaktlaget har godkjent kvote for.
- Kjøring kan kun finne sted etter at elg er felt, og avgrenses til det som er nødvendig for å frakte felt elg ut av landskapsvernområdene.

All transport og ferdsl må skje i forståelse med reindrift i området for å unngå unødige forstyrrelser for driften. Vi minner om at denne tillatelsen kun gjelder for verneforskriftene. Søker må innhente egen tillatelse fra kommune og grunneier. Dispensasjonen må tas med å kunne forevises ved kontroll.

Klagerett

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet i samsvar med forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klage sendes til verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder.

POSTADRESSE:
STATENS HUS
9815 VADSØ

FAKTURAADRESSE:
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK,
FAKTURAMOTTAK DSØ, POSTBOKS 4104,
2307 HAMAR

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRAUMEN

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
RUNE.BENONISEN@STATSFORVALTEREN.NO

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/
KVANANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/

Bakgrunn

Jaktlag med jaktområde på eiendommen 36/5,7 og 9 Ytre Navit jaktvald med ansvarlig Christin Andersen, sendte søknad på e-post 12.09.2024 for uttransport av felt elg i jaktområdet. Det er ikke opplyst kvote for antall dyr, men vi antar det vil være opp mot tre dyr på dette feltet.

Det søkes tillatelse for kjøring på eiendommen vest for Navitelva. Det som er berørt av landskapsvernområdet er eiendommen 36/5 og 7. Jaktfeltet avgrenses går også utenfor landskapsvernområdet i nord.

Grunnlaget for avgjørelsen

Motorferdsel i landskapsvernområdene er i utgangspunktet forbudt etter verneforskriftene pkt 6.1. Det er likevel tillatt, uten søknad, å bruke lett terrenggående kjøretøy (f.eks. elgtrekk) for frakting av felt elg. Dette er verktøy som ikke setter varige spor i terrenget.

I tillegg kan verneområdestyret gi dispensasjon for bruk av for eksempel ATV på *eksisterende kjørespor* jmf 6.3 k . Hva som er eksisterende kjørespor er beskrevet i forvaltningsplanen for områdene – se [forvaltningsplanen](#) side 40. Det er altså ikke anledning til å gi dispensasjon for kjøring med ATV for frakt av felt elg utenfor de faste kjøresporene som er nevnt i forvaltningsplanen. Unntaket er hvis det i tilfelle foreligge særlige grunner for «annen nødvendig transport». Etter avtale med søker behandles ikke dette i denne saken, men fremmes som en egen sak til behandling i verneområdestyret til neste møte.

Det som er behandlet i denne saken er altså transport av felt elg på eksisterende kjørespor. I slike saker har myndighetene allerede vurdert at denne type aktivitet kan innvilges dispensasjon hvis vilkårene i regelverket er oppfylt. Behandling er delegert til forvalter gjennom styrenes delegasjonsreglement.

Områdene Navitdalen er vernet for å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur. Her inngår landskapsformer, vassdragsnatur, flora- og fauna og kulturminner. I formålet ligger også at allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom friluftsliv.

Vurdering

Verneverdiene i Kvænangsbotn og Navitdalen knytter seg til at områdene oppleves som intakte naturområder, hvor arter og naturtyper får utvikle seg i takt med naturlige endringer og hvor spor av bruk fra tidligere tider er en del av landskapet.

Vilkår for å kunne gi dispensasjon er at tiltak eller aktivitet ikke er til skade for verneverdiene og/eller ikke er i strid med vernebestemmelsene.

Verneverdiene kan påvirkes av fysiske inngrep og av forstyrrelser fra ferdsel. Når det gjelder påvirkning fra motorferdsel har vi kunnskap basert på erfaring etter nml §8. Vi mener å ha nødvendig kunnskap til å fatte avgjørelse i saken slik at nml §9 ikke anvendes.

Forvaltningsmyndigheten har plikt å ikke bare vurdere virkning av det enkelte aktivitet, men samlet belastning av all aktivitet over tid. I Navitdalen er det allerede betydelig motorferdsel

aktivitet fra reindrift, tilsyn av hytter og skjøtselsarbeid som i hovedsak følger de etablerte kjøresporene. Noe aktivitet foregår også utenfor etablerte kjørespor som er hjemlet i verneforskriften (tilsyn / reparasjon av gjerder) eller gjennom særskilte dispensasjoner (motorferdsel i sammenheng med reindrift).

Konklusjon

Det anses at vilkårene for å kunne gi dispensasjon for ferdsel med ATV for transport av felt elg på eksisterende kjørespor i Kvænangsbotn er oppfylt.

Tiltaket er i tråd med verneforskriften pkt 6.3 bokstav k) og vedtatt forvaltningsplan.

Vi vurderer at tiltaket ikke vil påvirke verneverdier negativt. Transport med det antall turer som denne saken hjemler vil ikke vil føre til økt slitasje da det følger eksisterende kjørespor. Med bakgrunn i kjente registreringer antar vi at det ikke er fare for vesentlige forstyrrelser på dyreliv eller annen bruk på seinhøsten.

Som del av beslutningen er det gjort en vurdering etter verneforskriftene og nml §8-12.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen.

https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_kvænangsbotn_navitdalen/Publikasjoner/Forvaltningsplan/Forvaltningsplan-KVB-NAV-GodkjentMdir110321.pdf

Med hilsen

Rune Benonisen
nasjonalparkforvalter



Arkivsaksnr: 2024/2266-8

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	19/24	05.11.2024

Godkjenning av protokoll fra styremøte 13. juni 2024

Forvalters innstilling

Protokoll fra styremøte 13. juni godkjennes.

Saksopplysninger

Styret får fremlagt protokollen fra forrige møte til endelig godkjenning.

Vurdering

Saken har ingen særskilt vurdering.



Møteprotokoll

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre

Møtested: , Sørstraumen og Kvænangsbotn

Dato: 13.06.2024

Tidspunkt: 10:00 - 15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Johanne Gjerstad	Medlem	Kvænangen kommune - Návuona suohkan – Naavuonon komuuni
Ole Mathis Eira	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Marit Kristine Hætta Sara	Medlem	Sametinget - Sámediggi

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenter
John R. Karlsen	Medlem	Troms fylkeskommune
Hanne Wiesener	Nestleder	Kvænangen kommune - Návuona suohkan – Naavuonon komuuni

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
------	-----------	-----------

Merknader:

Marit Kristine Hætta Sara møtte på teams. Forfall fra John Karlsen kom samme dag og innkalling av vara var ikke mulig.

Møtet varte fra kl 10.00 - 15.00. Fem timer møtetid. To timer forberedelse.

Befaring. Fra Rundvannsbekken til Dalstuene. Tema. Skjøtsel av stier. Dagens status opp mot hva som er ønsket status. Møte med forvaltere fra andre steder i Troms og Finnmark som har vært på studietur/fagsamling i området.

Øvrige frammøtte:

Navn

Rune Benonisen

Nina Andrea Storm

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 9/24	Godkjenning av innkalling og saksliste til møte 13.juni 2024		2024/2266
ST 10/24	Referatsaker		
ST 11/24	Godkjenning av møteprotokoll fra 5.mars 2024		2024/2266
DS 1/24	Dispensasjon for riving av Kvalvannsgammen, motorferdsel og håndtering av brennbart avfall.		2024/2878
RS 3/24	Kvænangsbotn/Navit LVO, løsning på styrets bestilling av SNO ressurs- 2024		2023/10329
ST 12/24	Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos Statsforvalteren og verneområdeforvaltere		2024/5241
ST 13/24	Tiltaksplan 2024 - justering juni		2023/10329
ST 14/24	Prosess for revisjon av eksisterende leieavtale for uteanlegget ved Árres		2024/4955
ST 15/24	Skjøtselsplan for stier og veier i Kvænangsbotn og NAVitdalen Ivo 2024-2028. Høring og faglig innspill.		2024/6379
ST 16/24	Møteplan 2024 - oppdatert 13.juni		2024/2266

ST 9/24 Godkjenning av innkalling og saksliste til møte 13.juni 2024

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Behandling

Forvalter kommenterer at ved endring av møter må innkalling være på en slik måte at vi sikrer at alle medlemmer og vara registrerer endringen og innkalling. For øvrig innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Verneområdestyret godkjenner innkallingen.

Verneområdestyret godkjenner sakslista.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner innkallingen.

Verneområdestyret godkjenner sakslista.

ST 10/24 Referatsaker

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Styret tar sakene til orientering.

I sak om Kvalvannsgammen (DS 1/24) opplyses det at en lokal forening skal overta driftsansvar for hytta/gammen, og at den ikke skal rives men fortsatt være et åpent tilbud. I sak om RS 3/34 i brev fra SNO opplyses at det fra Kvænangsbotn og Navitdalen LVO ikke kjøper tjenester fra Fjelltjenesten i 2024. Dette henges også på at forvaltningsmyndigheten ikke har bestilt oppdrag. Styret for Kvænangsbotn og Navit har heller ikke tidligere måtte bestille oppdrag /timer fra Fjelltjenesten/SNO da timene de har hatt over det sentrale SNO tjenestekjøpet til skjøtsel, har vært disponert og forvaltet av Fjelltjenesten selv og lagt inn der oppsynet selv har ment det hensiktsmessig. Styret har ikke hatt bestemmelsesmyndighet for hvordan timene har vært disponert, men har hatt ønsker og innspill som har vært håndtert mer løpende og ut fra behov som har oppstått og løpende dialog med det lokale oppsynet. At det er endring i rutiner i forhold til dette har vi fått lite eller ingen informasjon om. Og er derfor overrasket at vi får en ny rolle i dette.

Styret er opptatt av at det må prioriteres tilstedeværelse av oppsyn i verneområdene slik at de som forvaltningsmyndighet, får innspill og løpende informasjon om status for tilstand og bruk i områdene. Hvis SNO ikke kjøper tjenester fra Fjelltjenesten er det viktig at de timene med tilstedeværelse som tidligere har vært del av Fjelltjenesten sitt oppdrag erstattes når da SNO velger å ikke kjøpe tjenester fra Fjelltjenesten.

ST 11/24 Godkjenning av møteprotokoll fra 5.mars 2024

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Protokoll fra styremøte 5.mars 2024 godkjennes

Forvalters innstilling

Protokoll fra styremøte 5.mars 2024 godkjennes

**DS 1/24 Dispensasjon for riving av Kvalvannsgammen,
motorferdsel og håndtering av brennbart avfall.**

**RS 3/24 Kvænangsbotn/Navit LVO, løsning på styrets
bestilling av SNO ressurs- 2024**

**ST 12/24 Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal
arbeidstid hos Statsforvalteren og verneområdeforvaltere**

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Rune Benonisen

Første avsnitt beholdes, siste avsnitt fjernes da det ikke anses nødvendig med omdisponering av midler drift av utvalg i 2024.

Behandling

Nytt forslag fra forvalter - Enstemmig vedtatt

Vedtak

Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre tar sak om «innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere» til etterretning, og vil se på mulighet fra 2025 om at det blir budsjettert med nødvendige midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidler til verneområdestyret.

Forvalters innstilling

Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre tar sak om «innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere» til etterretning, og vil at det fra 2025 blir budsjettert med nødvendige midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidler til verneområdestyret.

For 2024 legges det til grunn at eksisterende bevilgning fra statsforvalteren er tilstrekkelig til å gjennomføre planlagte aktivitet i regi av styret. Hvis det ikke er tilstrekkelig kan styrets midler disponeres så langt det er formålstjenlig, men uten at det går på bekostning av styrets planlagte aktivitet.

ST 13/24 Tiltaksplan 2024 - justering juni

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Johanne Gjerstad

Tilleggsforslag - Midler som ikke enda er disponert brukes til restaurering/skjøtsel av kjørespor som følger reingjerdet i Kvænangsbotn.

Behandling

Tilleggsforslag fra Johanne Gjerstad enstemmig vedtatt.

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen vedtar endret disponering av midler tiltak i verneområder (post 142031) slik

Justert disponering

1 Skjøtsel av Storslåtta i Kvænangsbotn kr 75 000

ny Restaurering tilleggsareal Storslåtta kr 35 000

2 Supplere informasjonsskilt, pekere, annet kr 40 000

4 Tiltak kjørespor i Navitdalen kr 145 000

5 Reparasjon Navitgammen kr 25 000

Ny Skjøtsel av kjørespor som følger reingjerdet Kvænangsbotn Kr 10 000

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen vedtar endret disponering av midler tiltak i verneområder (post 142031) slik

Justert disponering

1 Skjøtsel av Storslåtta i Kvænangsbotn kr 75 000

ny Restaurering tilleggsareal Storslåtta kr 35 000

2 Supplere informasjonsskilt, pekere, annet kr 40 000

4 Tiltak kjørespor i Navitdalen kr 145 000

5 Reparasjon Navitgammen kr 25 000

Nylkke disponert Kr 10 000

SUM kr 330 000

ST 14/24 Prosess for revisjon av eksisterende leieavtale for uteanlegget ved Árres

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Ole Mathis Eira

Foreslår Johanne O. Gjerstad som medlem i arbeidsutvalg

Behandling

Forslag fra Ole Mathis Eira enstemmig vedtatt som tillegg til Innstilling fra forvalter enstemmig vedtatt.

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn velger forhandlingsutvalg med medlemmer Johanne Gjerstad som får ansvar med reforhandling av avtale med næringsbygget Árres. Endelig forslag til avtale legges fram for styret før den er godkjent.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn velger forhandlingsutvalg med medlemmer, som får ansvar med reforhandling av avtale med næringsbygget Árres. Endelig forslag til avtale legges fram for styret før den er godkjent.

ST 15/24 Skjøtselsplan for stier og veier i Kvænangsbotn og NAVitdalen Ivo 2024-2028. Høring og faglig innspill.

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder vedtar at skjøtselsplan for stier og veier (...) sendes på høring til berørte parter med ønske om faglige innspill til prioriteringer og praktiske løsninger for de enkelte tiltakene.

For budsjettår 2023 og 2024 har styret prioritert gjennomføring av tiltak hhv Rundvannsbekken og tiltakene i lia i Navitdalen.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder vedtar at skjøtelsesplan for stier og veier (...) sendes på høring til berørte parter med ønske om faglige innspill til prioriteringer og praktiske løsninger for de enkelte tiltakene.

For budsjettår 2023 og 2024 har styret prioritert gjennomføring av tiltak hhv Rundvannsbekken og ett av tiltakene i Navitdalen.

ST 16/24 Møteplan 2024 - oppdatert 13.juni

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 13.06.2024

Behandling

Vedtak

Verneområdestyret fastsetter følgende møteplan for 2024

- 5.mars 2024 - konstituering, Sørstraumen
- 3.-4.april 2024 - felles opplæringssamling for verneområdestyrer i Troms og Finnmark, Tromsø.
- 13. juni/juli – styremøte / befaring
- (22-)23. august/september – styremøte / befaring. Temamøte om reindrift. Muligens sammen med Reisa NP styre. Besøk i merkegjerde ved Gahpperus eller i Kvænangen?
- 7.-8. oktober. Studietur til Øvre Pasvik NP. Program lunsj til lunsj. Reise: avreise morgen fra Sørkjosen eller Alta. Retur ca 15.00 fra Kirkenes.
- 5. november – styremøte / rådgivende utvalg

Forvalters innstilling

Verneområdestyret fastsetter følgende møteplan for 2024

- 5.mars 2024 - konstituering, Sørstraumen
- 3.-4.april 2024 - felles opplærings-samling for verneområdestyrer i Troms og Finnmark, Tromsø.
- 13. juni/juli – styremøte / befaring
- (22-)23. august/september – styremøte / befaring. Temamøte om reindrift. Muligens sammen med Reisa NP styre. Besøk i merkegjerdene ved Gahpperus eller i Kvænangen?
- 7.-8. oktober. Studietur til Øvre Pasvik NP. Program lunsj til lunsj. Reise: avreise morgen fra Sørkjosen eller Alta. Retur ca 15.00 fra Kirkenes.
- 5. november – styremøte / rådgivende utvalg



Arkivsaksnr: 2024/9306-5

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	20/24	05.11.2024

Søknad om motorferdsel med ATV for transport av felt elg i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder utenom fastsatte kjørespor på eiendommen 36/5,7

Forvalters innstilling

Det innvilges ikke dispensasjon til uttransport av felt elg med bruk av ATV utenom eksisterende kjørespor, på den delen av eiendommen 36/5,7 som er del av Navitdalen landskapsvernområde.

Vedtaket begrunnes med at det ikke er hjemmel til å gi tillatelse til transport med ATV til dette formålet utenom etablerte kjørespor, og at det ikke anses å være særlige grunner som hjemler tillatelse etter unntaksbestemmelsen i nml §48.

Dette vedtaket kan påklages. Eventuelt klage sendes til verneområdestyret innen tre uker fra vedtaket er gjort kjent. Verneområdestyret forbereder saken og eventuelt videresender den til Miljødirektoratet hvis styrets vedtak opprettholdes.

Saksopplysninger

Den privateide eiendommen 36/5,7 har et betydelig areal i Navitdalen landskapsvernområde, i hovedsak vest for Navitelva sør til elv Njallajohka. En av hjemmelshaverne har søkt om tillatelse til uttransport av felt elg og ble innvilget dispensasjon i delegert sak den 24.09.2024. Da med de begrensninger som er gitt i verneforskriften om at ferdsel kan tillates på eksisterende kjørespor etter verneforskriftens pkt 6.3 bokstav k. Det er etter gjeldende forvaltningsplanen ikke definert eksisterende kjørespor på den nevnte eiendommen innenfor verneområdets grenser.

Eier ønsker at det fremmes en sak til verneområdestyret om også å få behandlet en sak om tillatelse til kjøring med ATV i område som ikke har eksisterende kjørespor.

Vurdering

Motorferdsel for uttransport av felt elg er direkte hjemlet i Motorferdselsloven. Det betyr at grunneier kan hente ut felt elg med bruk av barmarkskjøretøy uten søknad og tillatelse fra kommune (etter motorferdselsloven).

Innenfor verneområder er det for så vidt også en slik rett, men da begrenset til «*bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort*» (pkt 6.2 bokstav b). Fra nasjonale miljøvernmyndigheter er det gjort klart at begrepet "lett beltegående kjøretøy" eller "lett terrenggående beltekjøretøy" til uttransport av felt vilt omfatter beltegående kjøretøy som jernhest, elgtrekk og lignende, samt ATV med belter o.l. I praksis betyr det at bruk av ATV med 4 eller 6 hjul, ikke kan benyttes innenfor verneområdets grenser til uttransport av felt elg uten at det er gitt særskilt dispensasjon.

Det er flere vilkår som må oppfylles for at en dispensasjon skal kunne innvilges. For det første at det må være en hjemmel for å kunne gi dispensasjon. Når den ikke foreligger direkte, noe den ikke gjør i denne saken, kan det gjøres en vurdering av om tiltaket kan behandles som et særtilfelle etter reglene i naturmangfoldloven §48. Dette er den generelle dispensasjonsbestemmelsen jmf Naturmangfoldloven §48. Vilkåret her er at det må det foreligge en vesentlig samfunnsinteresse. I tillegg at tiltaket er nødvendig.

I dette tilfellet er det ikke gitt opplysninger som beskriver nødvendigheten av å måtte benytte ATV utenfor eksisterende kjørespor.

Vi anser med dette at det ikke foreligger hjemmel for å kunne innvilge dispensasjon etter reglene i verneforskriften og/eller naturmangfoldloven.

De øvrige vilkårene for å kunne innvilge dispensasjon er at tiltak ikke skal stride mot verneformålet og ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig. Det gjøres ikke vurderinger av disse forholdene i saken.



Arkivsaksnr: 2024/10643-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	21/24	05.11.2024

Iverksetting av prosess med fornying av dispensasjoner for barmarkskjøring i reindrift - Navitdalen og Kvænangsbotn

Forvalters innstilling

Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre vedtar iverksetting av en prosess med mål om å fornye dispensasjoner for barmarkskjøring i tilknytning til reindrift innenfor verneområdene før barmarksesongen 2025/2026.

Steg i prosessen:

1. Informasjon og dialog med berørte distrikter med mer informasjon om regelverket og hvilken informasjon styret trenger for å kunne behandle dispensasjonssøknad basert på distriktsplanene. Første møte mellom nasjonalparkstyre og distriktene planlagt i desember 2024. Senere møter planlegges da.
2. Søknad om dispensasjon sendes inn basert på distriktsplaner. Dette i tråd med forvaltningsplan og veileder for reindrifas motorferdsel på barmark i verneområder i løpet av våren 2025.
3. Søknadene behandles av verneområdestyret fortløpende.

Proessen gjøres i samråd med andre berørte myndigheter.

Saksopplysninger

Reindrift har en særlig rett til bruk av barmarkskjøretøy som inngår i driften og er i samsvar med distriktsplanen (reindriftslovens §23). Selv om det er et generelt motorferdselsforbud i verneområder er bruk av barmarkskjøretøy i reindriftsøyemed også mulig de fleste verneområder. For å kunne utnytte en slik rett må det først være i samsvar med reglene gitt i verneforskrift (jmf reindriftslovens §23).

I Kvænangsbotn og Navitdalen er nødvendig bruk av snøskuter tillat så lenge det er i reindriftsøyemed (pkt 6.2 bokstav c). Bruk av helikopter kan tillates. Samme gjelder også barmarkskjøretøy som kan tillates (gis dispensasjon) på etablerte kjørespor. Eller

unntaksvís utenfor faste kjørespor dersom det er av vesentlig betydning for utøvelse av reindrift (pkt 6.2 bokstav g).

Hensikten med reglene er å bevare naturgrunnlaget mest mulig intakt, men at det også skal kunne foregå aktivitet, for eksempel moderne reindrift.

Selv om ikke alle synes det er fornuftig eller føles rett, så sier dagens regelverk at *personer som benytter barmarkskjøretøy innenfor et verneområde må ha gyldig dispensasjon fra verneområdestyret*. Dette er regler som gjelder i de fleste verneområder, og som er vedtatt den dagen verneområdet ble opprettet.

I forvaltningsplanen for Kvænangsbotn og Navitdalen er disse reglene og prosedyrer presisert.

Det er etablert en praksis at det er distriktets egne planer som brukes som grunnlag ved behandling av dispensasjon for hvilken motorferdsel som kan foregå. Distriktsplanene må inneholde opplysninger som nevnt i reindriftsloven § 62 pkt. 3.

Forvaltningsmyndighetene for verneområdene skal etter sitt regelverk ha mulighet til å vurdere om den motorferdsel som distriktet har planlagt ikke er til ulempe for natur- og verneverdier. En god dialog og praktisk samarbeid mellom distriktet og vernemyndighetene mens planen utarbeides, vil være viktig og forenkle saksbehandlingen mye.

Distriktsplanene gir ikke en dispensasjon i seg selv, men oppdaterte og godkjente distriktsplaner som har informasjon og opplysninger som er nødvendig vil brukes som grunnlag for å vurdere og behandle en dispensasjonssak etter verneforskriften.

Det legges opp til en praksis med flerårige tillatelser som følger varigheten til distriktsplanen. Hvis kjørebrevet endres, og dermed distriktsplanen, må tillatelse etter verneforskriften fornyes. Det foregår ved at distriktet sender over sin plan, og at forvaltningsmyndigheten får behandle den før den godkjennes av distriktsstyret.

I august 2023 ble det lagt fram en veileder utarbeidet av Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet som har som hensikt «klargjøre og forenkle prosessen ved behandling av søknader om barmarkskjøring i verneområder» og som gir noe mer detaljer om prosessen.

Vurdering

I Kvænangsbotn og Navitdalen har RBD 33 Spalca og RBD 42 Fávrosorda godkjente dispensasjoner hhv fra 2014 og fra 2016. I begge dispensasjonene sier «Dispensasjonen gjelder inn til det gjøres endringer i distriktsplanen under pkt «motorferdsel» eller når det fastsettes annen langsiktig ordning gjennom forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområde». Dette er litt tvetydig om hvor lange dispensasjonene vil gjelde for. For framtiden er det nok greit å ha et tidsperspektiv for slike dispensasjoner inn til 5 år eller til det oppstår endringer behov for motorferdsel.

Hensikten med denne saken er å legge til rette for å få til et bedre og tettere samarbeid med distriktene og at vi også følger opp gjeldende regler for verneområdene og annet lovverk.

Vi vil derfor invitere de distriktene som er berørt av verneområdene til en diskusjon om hvordan samarbeidet kan foregå og evt hvordan vi kan få fastsatt et mer varig og oversiktlig system for dispensasjoner for barmarkskjøring i Kvænangsbotn og Navitdalen. Og at dette iverksettes i praksis også.

Hvilke opplysninger skal være med i Distriktsplan – utklipp fra Veileder

*4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen
Her følger en punktliste over relevant informasjon som bør tas med i distriktsplanen, og som er nødvendig for en forsvarlig saksbehandling hos forvaltningsmyndigheten.*

- *Geografisk område som berøres av barmarkskjøring.*
- *Hvilke verneområder berøres av kjøringen?*
- *Hvilke faste kjøreløyper/traseer skal benyttes? Disse traseene skal kartfestes.*
- *Beskrivelse av områder hvor det eventuelt er et behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.*
- *Hvilke arbeidsoppgaver er knyttet til kjøring i de ulike områdene, for eksempel gjeting, eller samling i forbindelse med kalvemerking, flytting, slakting mm. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.*
- *Omfanget av kjøringen skal beskrives så langt det er mulig.*
- *I distriktsplanen bør det fremgå en vurdering av om behovet er stort eller lite, og i hvilke perioder det er størst behov for barmarkskjøring.*
- *Angivelse av type kjøretøy (ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykkel etc.) og bruksområde.*
- *Behovet for medhjelpere/drenger gjennom året, type arbeid, kjøretøy osv.*

Hvilken opplysninger må være med i en søknad?
(Utklipp fra veilederne kap 3)

- *Søknaden kan for eksempel være en e- post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindrifstøver.*
- *I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindrifstøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.*
- *Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.*
- *Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindrifstøver.*

Andre saksopplysninger

Miljøvedtaksregisteret – kopi av gjeldende dispensasjoner for barmarkskjøring datert 16.01.2004 og 15.09.2016. Se - [Miljøvedtaksregisteret](#)

Distriktsplaner - kopi av gjeldende distriktsplaner i Troms og Finnmark – Se - [Distriktsplaner Vest-Finnmark | Statsforvalteren i Troms og Finnmark](#)

Forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen – Se [Nasjonalparkstyre | Forvaltningsplan](#)



Arkivsaksnr: 2023/10329-19

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	22/24	05.11.2024

Justering av tiltaksplan for 2024

Forvalters innstilling

Tiltaksplan for midler til titalk i verneområder endres som følger:
Tiltak reparasjon av Navitgammen utgår i 2024. Midler, Kr 25 000,- overføres til tiltak med «forsterkning av sti til Rundvannet» og «forsterkning av rasteplass ved Rundvannsbekken».

Saksopplysninger

Endring av tiltaksplanen er todelt. Tiltaksplanen ble vedtatt i februar 2024 og justert 13. juni. Det meste av tiltak er gjennomført i sommer/høst 2024. Ett unntak er tiltaket ved Opprinnelig tiltak - Navitgammen, som gjelder å gjøre tiltak slik at smeltevann ikke renner inn i gammen. Det ville kreve manuelt arbeid med graving.

Forvaltningsmyndigheten har hjemmel for motorferdsel innenfor verneområdet jmf forskriften pkt 6.2 a «...gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten». Ved skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven er det også hjemmel for motorferdsel utenfor verneområder (som er nødvendig for å komme fram til området). For ordinære forvaltningsoppgaver, for eksempel tilrettelegging, trengs også dispensasjon fra kommunen etter motorferdselsloven og grunneier. Det har ikke lyktes å få slik dispensasjon før det ble for sent på året.

Tiltaket var ment å skulle gjennomføres av Fjelltjenesten i kombinasjon med andre oppdrag hvor det var hjemmel for motorferdsel, men det gikk ikke i år.

Det har også vært behov for å fylle på tiltak med oppgradering av sti til Rundvannet og særlig tiltak med forsterkning av rasteplassen ved startstedet Rundvannsbekken.

Vurdering

Det gjøres ikke nærmere vurdering i saken.



Arkivsaksnr: 2024/10662-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 29.10.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	23/24	05.11.2024

Prosess og innspill tiltaksplan 2025

Forvalters innstilling

Prosess for tiltaksplan for 2025 følges slik:

5. november	Innspill fra styremøte og rådgivende utvalg
13. november	Sende ut foreløpig forslag til plan på høring
25. november	Frist for innspill for tiltak
26. november	Planleggingsmøte med SNO
2/3. desember	Styrets behandling av tiltaksplan forslag
10. januar	Innmelding av tiltaksmidler

Saksopplysninger

Prosess med utarbeidelse av tiltaksplan starter høsten 2024. I saken legges fram forslag til prosess og tidsplan.

Styrets innspill tas med i det videre arbeidet med en foreløpig forslag til plan.

Vurdering

Det gis ikke videre vurdering av saken nå.