



Verneområdestyret  
for Kvænangsbotn  
og Navitdalen  
landskapsvernområder

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre  
**Møtested:** , Sørstraumen - Næringsbygget Árres  
**Dato:** 11.03.2025  
**Tidspunkt:** 10:30

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Oppstart kl 10.30 Árres Næringsbygg - Sørstraumen

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 1/25	Referatsaker		
DS 1/25	Dispensasjon for motorferdsel i sammenheng med drift og vedlikehold av Dalstuene - 2025, 2026 og 2027		2024/12151
RS 1/25	Årsrapport - Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområde - Statens naturoppsyn 2024		2024/12408
RS 2/25	Krav om bruk av utvalgsmoduleen i Elements		2024/12369
RS 3/25	Innspill til prosess med utredning av verneområdeforvaltere sin organisatoriske tilknytning - Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområdestyre - organisering av verneområdeforvalterne		2024/11922
ST 2/25	Godkjenning av innkalling og saksliste 11.mars 2025		2025/2437
ST 3/25	Årsrapport 2024		2023/10329
ST 4/25	Tiltaksrapport 2024		2023/10329
ST 5/25	Tiltaksplan 2025 - behandling etter bevilgning		2024/10662
ST 6/25	Skjøtsesplan for stier og veier i Kvænangsbotn og Navitdalen - høringsutkast		2024/6379
ST 7/25	Vurdere medlemskap i EUROPARC Federation - Kvænangsbotn og Navitdalen Ivo		2025/2492

**ST 1/25 Referatsaker**



NORD TROMS MUSEUM AS  
Hovedvegen 2  
9151 STORSLETT

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 2024/12151 - 432.2

Dato 28.02.2025

## **Dispensasjon for motorferdsel i sammenheng med drift og vedlikehold av Dalstuene – Nord-Troms museum - 2025, 2026 og 2027**

### **DELEGERT VEDTAK**

I samsvar med verneforskriftens pkt 6.3 bokstavene d) og e) gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av snøskuter for frakt av utstyr og materiell og drift og vedlikehold av dalstuene.

I medhold av verneforskriften §4 og naturmangfoldloven §48 gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av ATV for frakt av utstyr og materiell fra Rundvannsbekken til Dalstuene langs etablert vei.

For hvert år 2025, 2026 og 2027 gis det inn til 5 turer hvor antall turer med ATV på barmark ikke skal være flere enn 3 og inn til to kjøretøy sammen. En tur forstås som ett kjøretøy tur/retur.

Følgende vilkår må oppfylles for at dispensasjonen skal være gyldig:

- Dispensasjonen gjelder for Nord-Troms museum eller den/de som gjør oppdrag på vegne av dem.
- Kjørebok skal fylles ut før start av hver tur og skal kunne forevises ved eventuell kontroll.
- Dispensasjonen gjelder kun for nødvendig transport av utstyr og materiell og ferdsele skal begrenses til et nødvendig minimum for effektiv drift.
- Det forutsettes videre at all ferdsel og transport skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
- Vi minner om at denne dispensasjonen kun gjelder etter vernereglene. Tillatelse etter motorferdselsloven kommer i tillegg.

Vedtaket er gjort etter vurdering av de miljørettslige prinsippene nml §8-12 og etter verneområdestyrets delegasjonsreglement pkt 1 og 2a og b.



## Bakgrunn

Nord-Troms museum har gjennom e-post av 12. desember 2024 søkt om dispensasjon til ferdsel med snøskuter og ATV, i sammenheng med drift og vedlikeholdsarbeid. Det søkes om i alt 5 turer (tur/retur) pr år hvor to er på vinterføre og tre på barmark.

## Grunnlaget for avgjørelsen

I verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbudt. Det er likevel gitt særskilt åpning for at vernemyndigheten skal kunne gi tillatelse til motorferdsel for visse angitte formål. Etter pkt 6.3 d) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter, støler og gammer, pkt 6.3 e) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til byggearbeid og vedlikehold på bygninger, anlegg og innretninger og pkt 6.3 c) motorferdsel i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3.

Motorferdsel på barmark som ikke er i sammenheng med vedhogst har ingen unntakshjemmel og må derfor i tillegg behandles etter §4 i verneforskriften som sier «kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48».

Forvaltningsmyndigheten har i sak om retningslinjer for motorferdsel i sammenheng med drift av hytter og gammer (SAK 27/21) vurdert at faren for negativ påvirkning på verneverdiene ved transport langs den opparbeidede Dalveien fra Rundvannsbekken til Dalstuene kan anses å være mindre siden det allerede er en opparbeidet vei her. Og hvis ferdsel foregår på tider av året hvor det er mindre fare for forstyrrelser for dyreliv eller for slitasje som følge av kjøring. Vedtak er gjort i medhold av verneområdestyrets delegasjonsreglement.

## Vurdering

I vår vurdering av saken legger vi følgende forståelse av oppgaver. Tilsyn og løpende vedlikehold: Jevnlig tilstedeværelse for å se til anlegget, vasking, enkle reparasjoner og utskifting. Her vil det normalt ikke være behov for transport av utstyr, motorferdsel skal ikke være nødvendig i særlig grad.

Periodisk vedlikehold: Tilkjøring av brensel og gass, annet utstyr og forbruksmateriell, maling, større reparasjoner og vedlikeholdstiltak. I slike tilfeller er det som oftest behov for transport av både materiell og utstyr som er for tungt til å bære.



I tillegg er det jevnlig behov for annet vedlikehold, som større utskiftninger og vedlikeholdsarbeider og kanskje utbygging osv. Men det omfattes ikke av driftsbegrepet og kan anses som byggetiltak.

I gjeldende søknad er det i hovedsak løpende driftsoppgaver som gir grunnlag for søknad og behov for motorferdsel.

På vinteren er det ofte greit å kjøre med snøskuter i Kvænangsbotn, men det kan også være krevende å passere den såkalte «Ura» og vadestedet rett ved Dalstuene når den går opp allerede tidlig på vinteren, og at en må kjøre i elva. I verste fall kan ikke elva passeres og utstyr må bæres over brua.

På barmark er det ofte vått langs veien tidlig på sesongen (mai/juni) som gjør at ferdsel gir slitasje og erosjon. Når elva er i flomtid er det ofte ikke mulig å komme forbi Ura eller vadestedet med ATV. Selv om de driftsansvarlige planlegger transport og aktivitet lang tid i forveien så kan det enkelte år være utfordrende å treffe siden det kan variere fra år til år. Det betyr at det bør være mulighet for transport både på vinterføre og på barmark.

Vilkår for å kunne gi en dispensasjon er at tiltaket/aktiviteten ikke strider mot verneformålet og at tiltak ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg at det foreligger en hjemmel for å kunne gi dispensasjon.

For motorferdsel for transport av utstyr og materiell er det gitt en spesifisert dispensasjonshjemmel gjennom pkt 6.3 bokstav d og e. Vedlikehold og drift av hyttene i dalstuene med et begrenset omfang strider ikke mot verneformålet som omfatter å ta vare på natur, flora og fauna og landskapselementer.

Transport på vinterføre kan medføre fare for forstyrrelse av dyrelivet. Men det er ifølge artsdatabanken ikke registrert sårbare arter langs traséen eller i influensområdet. Likevel bør ferdsel på vinterføre i hovedsak foregå før april, da en unngår forstyrrelser i hekkeperiode for en rekke arter.

På den andre siden kan vi si at nødvendig drift og vedlikehold underbygger verneformålet ved at det gis anledning til friluftaktivitet og at hyttene er en som viktig del av kulturlandskapet og dermed er landskapselement som vitner om bruk av området.

### **Vurdering etter nml §48 knytta til barmarkskjøring**

Vurdering av dispensasjon når det ikke er gitt en spesifisert dispensasjonshjemmel krever vurdering også etter naturmangoldloven § 48. I tillegg skal de miljøretslige prinsippene §8-12 legges til grunn. Det skal vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok, om det skal tas et føre-var-prinsipp, om samlet belastning, om kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.



Kunnskapsgrunnlaget og føre var-prinsippet. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget knytta til natur og kulturverdier er godt nok til å kunne ta en beslutning i saken. Det er ikke dokumentert særdeles viktige verdier som gir grunn til anvendelse av føre-var-prinsippet.

Samlet belastning. Det er flere som har behov for motorferdsel på veien inn mot Dalstuene på barmark. I hovedsak at reindriften kjører i sammenheng med tilsyn og vedlikehold av reingjerde. Det er også noe, men begrenset ferdsel, i sammenheng med aktivitet utført av oppsynsmyndighet og forvaltningsmyndighet. I sammenheng med slåtteprosjektet vil det være noe mer ferdsel i sammenheng med skjøtselstiltak ved Dalstuene som utføres på vegne av forvaltningsmyndigheten. Ferdsel i sammenheng med drift av hyttene utføres av både Statskog og av Nord-Troms museum. Det totale omfanget er ikke kjent i detalj. Men vi karakteriserer omfanget som moderat.

Kostnader ved miljøforringelse kan være aktuelt hvis tiltak fører til skade som må rettes. Omfanget av ferdsel anses ikke så omfattende at det kommer til anvendelse her.

Punkt om «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder» anvendes ikke i saken.

### **Konklusjon**

Konsekvens av dispensasjon vil være liten til moderat knytta til forstyrrelse. Ferdsel på barmark vil medføre slitasje på eksisterende vei, og ikke medføre særlig økt sårbarhet eller belastning for verneverdier. Vedtak vil ikke stride mot vernets formål eller påvirke verneverdier nevneverdig.

Med vennlig hilsen

-SIGN-

---

Rune Benonisen  
nasjonalparkforvalter

# SNO - Årsrapport 2024

Kvænangsbotn/Navit LVO

Jim-Hugo Hansen  
Fagansvarlig SNO





# Løpende tilsyn og kontroll

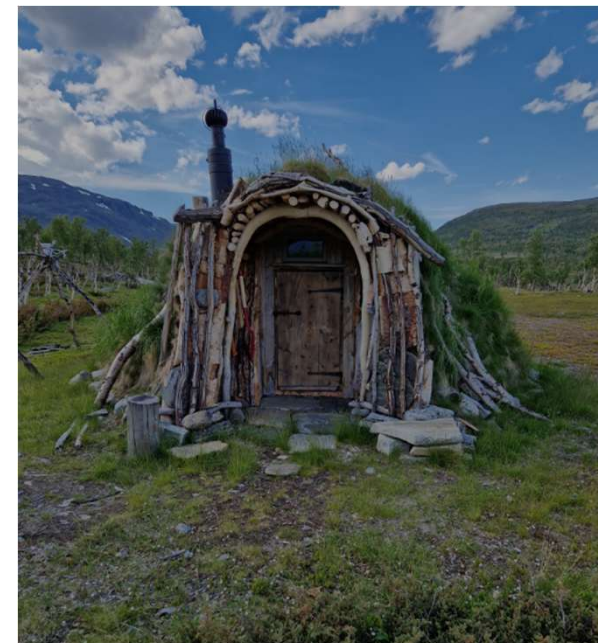
- Tilstedeværelse
  - Tilsyn og kontroll er utført i en kombinasjon med lokale SNO ressurser og tjenestekjøp av Statskog fjelltjenesten.
- Avvik
  - I MD sin feltdagbok er det for 2024 registrert 3 kontroller i verneområdene. Ingen avvik ble avdekket.
- Naturoppdrag
  - I Kvænangsbotn LVO er det lagt inn 1 observasjon og registrert inn 6 nye installasjoner, 4 av disse var bygninger
  - I Navit LVO er det lagt inn 7 observasjoner og 30 nye installasjoner, 30 av disse var bygninger



# Bestillingsoppgaver – tilsyn/registrering

- Styret bestilte følgende tilsyns og registrerings oppgaver, sesongen 2024
  - **Navit LVO**
    - Registrering av bebyggelse i verneområdet
      - Innregistrert 19 nye hytter og 11 utedo
  - **Kvænangsbotn LVO**
    - Ingen bestilling til SNO for 2024

Oppdragsløsningen er rapportert i naturoppdrag



# Bestillingsoppgaver – skjøtsel

- **Navit LVO**
  - Ingen bestillinger til SNO sesongen 2024
- **Kvænangsbotn LVO**
  - Montere informasjonsskilt og pekere.  
Oppdraget er ikke løst siden nødvendig materiell ikke er levert. Foreslås forskyvet til 2025
  - Utbedring av kjørespor Kvænangsbotn. Dette oppdraget ble løst med tjenestekjøp av Statskog fjelltjenesten



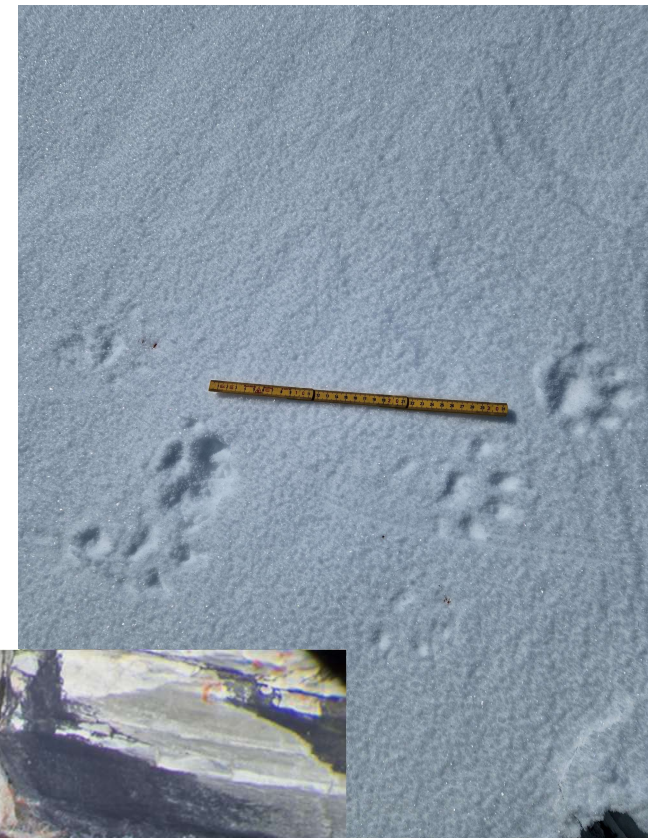
# Bestillingsoppgaver- bevaringsmål

- Styret hadde ingen bestillinger på bevaringsmål sesongen 2024



# Andre oppgaver

- Nasjonale overvåkingsprogram
  - **Jerv**
    - Det ble sesongen 2024 påvist en jerveyngling i verneomr.
  - **Kongeørn**
    - Ekstensiv overvåking
  - **Gaupe**
    - Ingen familiegrupper i VO



# Oppgaver videre

- Kjørespor
  - I Navit er det store erosjonsskader ved Farppaljohka, det er også del parallele spor i Navitdalen. Hvordan samle trafikken?
- Verneskilt
  - I Navit mangler det verneskilt ved alle de stedene hvor kjørespor krysser vernegrensen (4 stk.), se oppføring i naturoppdrag



Fra: Jim-Hugo Hansen[Jim.Hugo.Hansen@miljodir.no]  
Sendt: 28.11.2024 14:07:52  
Til: Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]  
Kopi: Storm, Nina Andrea[nina.storm@statsforvalteren.no];  
Tittel: Årsrapport, SNO-2024, Kvænangsbotn/Navit LVO

---

Se vedlegg

Hilsen  
**Jim-Hugo Hansen**  
Seniorrådgiver, Statens naturoppsyn

mobil: 922 33 419  
[jim.hugo.hansen@miljodir.no](mailto:jim.hugo.hansen@miljodir.no)



[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) | [www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)  
sentralbord: 73 58 05 00

Fra: Ingrid Vaagland Stav[Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no]

Sendt: 18.12.2024 13:23:00

Til: Postmottak SFMR;Postmottak SFTF;Postmottak SFVL;Postmottak SFAG;Postmottak SFNO;Postmottak SFTL;Postmottak SFOS;Postmottak SFIN;Postmottak SFRO;Postmottak SFVT[sfmrpost@statsforvalteren.no;sftfpost@statsforvalteren.no;sfvlpost@statsforvalteren.no;sfagpost@statsforvalteren.no;sfnoport@statsforvalteren.no;sftlpost@statsforvalteren.no;sfospost@statsforvalteren.no;sfinpost@statsforvalteren.no;sfropost@statsforvalteren.no;sfvtpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Terje Qvam[Terje.Qvam@miljodir.no];

Tittel: Bruken av utvalgsmodule i Elements

---

Til alle verneområdestyrer

## Bruken av utvalgsmodule i Elements

### Transparent offentlig forvaltning

Som utgangspunkt er det et mål for forvaltningen å sikre at alle får en trygg og grundig saksbehandling og likebehandling fra det offentliges side. Forvaltningsloven har regler som skal sikre varetaking av disse hensynene. Saker

skal behandles upartisk, objektivt, nøytralt og transparent. Dette gjelder også for verneområdestyrene sine vurderinger og vedtak.

Offentlige organer plikter å holde arkiv, slik at dokumenter er sikret som informasjonskilder for samtid og ettertid, jmf. § 1 i Forskrift for offentlege arkiv. Nasjonalpark- og verneområdestyrer omfattes av dette lovverket, og er pliktig å dokumentere sin virksomhet fortløpende, blant annet av hensyn til rettssikkerheten til den eller de som berøres av styrenes arbeid, men også av hensyn til publikums rett til innsyn i offentlig virksomhet, jmf. Offentleglova § 1.

Om verneområdestyrene av ulike årsaker ser at det er vanskelig å etterkomme kravene i lovverket, bør de ta kontakt med Statsforvalterens fellestjenester for veiledning.

### Saksbehandling

For å imøtekomme alle krav som stilles til saksbehandling og gjennomføring av styremøter, er det utviklet funksjonalitet i sak- og arkivsystemet Elements, «utvalgsmodule» Verneområdeforvalterne (sekretærene til verneområdestyrene) skal bruke denne module til forberedelse og i gjennomføringen av styremøtene, som inkluderer å lage saksfremlegg, innkallinger og referat. Slik er vi sikret at alt er riktig dokumentert og arkivert. Det er ikke anledning til å ha et arkiv lokalt. All arkivverdig dokumentasjon skal lagres i Elements.

Når styret gjør et vedtak, skal dette registreres innen tre (arbeids)dager i Miljøvedtaksregisteret (miljovedtak.no), jmfør [forskrift om Miljøvedtaksregisteret §3](#). Vedtakene skal også offentliggjøres på styret sine nettsider så snart som mulig. Ifølge



vedtektene til styret kommer reglene i kommuneloven til bruk så langt de passer. Kommuneloven § 11-4 har bestemmelser om møtebok (protokoll). Den har likevel ingen bestemmelser om når den skal legges ut, og derfor ingen tidsfrister. Protokollen blir skrevet og signert av partene før møtet er ferdig. Dette betyr at den bør være tilgjengelig for allmenheten fra dette tidspunktet via verneområdestyret sine nettsider på [Nasjonalparkstyre.no](http://Nasjonalparkstyre.no). Er møtet digitalt kan det derfor ta noe tid før alle møtedeltakere har skrevet under protokollen slik at den kan tilgjengeliggjøres. Det at dokumentene legges ut på styret sine nettsider (tilgjengeliggjøring) erstatter ikke at dokumentene skal arkiveres i Elements (arkivering).

### Tilgjengelig veiledning

Vi viser til [eLæring](#) om «utvalgsmodule» i Elements og vedlagt veiledning i Elements sin møtemodul fra STAF.

Har dere spørsmål om dette så ta kontakt med STAF via brukerstøtte/»hjelpeknappen».

Hilsen

**Ingrid Vaagland Stav**

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 98 05 29 98

[ingrid.vaagland.stav@miljodir.no](mailto:ingrid.vaagland.stav@miljodir.no)



[www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) | [www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)

sentralbord: 73 58 05 00



**Verneområdestyret  
for Kvænangsbotn  
og Navitdalen  
landskapsvernopråder**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og  
Finnmark,  
Statens hus, 9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Hovedveien 2  
9151 Storslett eller  
Arres Næringsbygg,  
Sørstraumen.

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 90660709  
[rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)  
[www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/](http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/)

Klima og Miljødepartementet  
Postboks 8013 DEP  
0030 Oslo

---

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 24/11922

Deres ref. 23/2148

Dato 10.02.2025

## Innspill – prosess med utredning til organisering av verneområdeforvaltere sin oranisatoriske tilknytning

Dette er et samlet innspill fra hhv Reisa nasjonalparkstyre og Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråder. Styrene har hver seg gitt godkjenning av innspillet.

Begge styrene støtter Departementet at det er behov for å evaluere og utvikle organisatorisk tilknytning til forvaltere. Det vil uansett kunne gi nyttig informasjon, uavhengig av om flertallet mener dagens ordning fungerer bra eller ikke.

### **Klargjøre målsetting for en omorganisering – er det behov for styring av ressurser som er hovedsaken?**

I brevet fra departementet nevnes 5 punkter for hva en vil oppnå med prosessen. Det synes som at departementet ønsker mulighet til å styre og fordele forvalternes arbeidskapasitet i større grad enn i dag, mellom styrer. Dette er i tråd med Meld. St. 35 - Bærekraftig bruk og bevaring av natur (s. 104).

Hvis dette er bakgrunn for behov om omorganisering, mener vi klargjøring av arbeidsgivers rolle og funksjon ovenfor forvaltere, er minst like viktig som *hvem* som er arbeidsgiver.

Hvis en ny organisering for eksempel medfører at flere forvaltere enten samlokaliseres eller får med-ansvar for flere styrer sine ansvarsområder bør utredningen ta stilling til;

- Er det behov for en sterkere og mer avklart ledelse som har mandat og kompetanse til å fordele ressurser.
- Praktisk mulighet for samlokalisering av to eller flere forvaltere i fagmiljø gjerne sammen med oppsyn og besøkssenter og med tett kobling til kommuner med np-kommunestatus.
- Størrelse på “samarbeidsregioner” - hvor mange styrer inngår?
- Behov for endring av styrenes vedtekter og forvaltere sin arbeidsinstruks



### **Behov for utredning av dagens status**

Det synes å være forskjell hvordan dagens ordning med arbeidsgiver hos Statsforvaltere oppleves og hvordan det fungerer. Det bør da søkes avdekket hva som oppleves som bra og hva som er utfordrende. En bør også se om det er regionale forskjeller som ikke kan forklares med arbeidsoppgaver eller regelverk, men med praksis eller andre forhold. Vi mener det er viktig at både styrene og forvalterne involveres i dette arbeidet.

### **Innspill til framtidig ordning – se til andre land?**

Begge styrene er samstemt om at løsning hvor styrene er arbeidsgiver ikke er ønskelig. Det vil være for ustabil og vil ikke føre til mer lik forvaltning og med flere negative konsekvenser for ledelse og styring.

Ut over dette er det vanskelig å ha klare meninger om framtidig organisering skal knyttes til Statsforvalter eller annen ordning knytta til Miljødirektoratet. Vi ser det hensiktsmessig at to alternativer utredes og beskriver fordeler og ulemper med begge.

I møte 9.januar var det mange som trakk fram et ønske om at Statsforvaltere også framover er arbeidsgiver - "fordi det fungerer". Sett ut fra kjennskap til organisasjonene kan det synes fordeler også med en ordning knytta til Miljødirektoratet. Kanskje særlig på det rent faglig. Miljødirektoratet og lokale forvaltere er på alle vis tettere koblet sammen faglig enn med Statsforvaltere.

Det kan da være at en sterkere organisatorisk kobling mellom forvaltere og Mdir vil gi mulighet til fagutvikling og styrket kompetanse for eksempel ved at kompetansen mellom de organisatorisk ledd, og informasjonsflyt, bedres. Likeså vil dette kunne etableres sterkere fagenheter som virker over hele landet. Dette vil en neppe kunne oppnås ved å ha Statsforvalteren som arbeidsgiver. En vil da kun ha "fagnettverk" som er en løsere og mer uforpliktende form for samarbeid og erfaringsutveksling. En organisering under Miljødirektoratet kan bety at forvaltere kan organiseres mer på måten en er organisert knytta til forvaltning av verneområdene i Finland (Metsähallitus).

I Finland er det inn til nylig vært en organisering av verneområdeforvaltningen hvor ansatte tilhører en fagenhet (eks planlegging eller skjøtsel av naturmangfold) med en fagleder på nasjonalt nivå. Videre tilhører hver enkelt en regional enhet hvor de ansatte er organisatorisk tilknyttet. Oppgaver blir da løst med hjelp av ressurser innenfor en geografisk region (nasjonalparkområde) men med sterk forankring til sin fagenhet. Det hører med til historien at en i løpet av siste år er denne organiseringen gjort om på, og det regionale tilknytningen er tatt bort og ansatte er forankret i sitt fag-team og løser oppgaver i hele landet. Dette er ikke gjort fordi tidligere organisering av dårlig eller ikke fungerte. Men siste to års store økonomiske kutt har gjort det nødvendig å endre antall ansatte.



I Sverige likner de mer på den norske modell. Det kan i alle tilfeller være hensiktsmessig å se på hvordan en er organisert andre land.

### **Erfaringer fra Reisa og Kvænangsbotn og Navitdalen**

Reisa NP styre og Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen hadde ved oppstart i 2012 en felles forvalter som virket alene ca 4 år. I 2016 kom det inn en forvalter nr 2. Begge styrene bestemte at begge forvalterne kunne arbeide ut fra et felles hovedkontor på Haltibygget på Storslett og ha faste kontordager på kontor i Kvænangen (6 mil unna). Forvalterne fordeler oppgaver mellom seg ut fra kompetanse, erfaring og kapasitet, mer eller mindre sømløst mellom styrene. En av forvalteren har det administrative ansvar og er "hovedkontakt" for hvert sitt styre. Men det er stor grad av samhandling mellom forvalterne. Dette anses som en god løsning for faglig arbeidet og ved at styrene opplever noe mindre sårbarhet ved fravær og bytte av ansatte. Det kan tenkes at fordeling av ressurser kan være et tema hvis det ene styret "forfordeles" ved at det er flere prosjekter, flere saker og mer tilstedeværelse i det ene området foran det andre. Dette har ikke vært et viktig tema i vårt område, men kan tenkes å være en problemstilling.

Det kan også nevnes at vi er del av et velfungerende forvaltningsknutepunkt. Hvor det er besøkssenter, kontor for oppsyn (Statskog/Fjelltjenesten) i tillegg til en hel rekke av andre institusjoner som både virker i Kvænangen og Nordreisa som vi samarbeider med om formidling, tiltak og prosesser. Det er nok ikke mulig å etablere slike store forvaltningsknutepunkt over alt, men en kan og bør dra nytte av erfaringer som er gjort i de forvaltningsknutepunktene som er organisert slik som dette.

Med hilsen

For  
Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre  
Reisa nasjonalaprkstyre

Rune Benonisen (forvalter)

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Arkivsaksnr: 2025/2437-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	2/25	11.03.2025

## Godkjenning av innkalling og saksliste 11.mars 2025

### Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner innkalling  
Verneområdestyret godkjenner sakslista

### Saksopplysninger

Styret skal godkjenne innkalling siden det vedtektsfesta krav til hvordan innkallingen skal gjennomføres.

Godkjenning av sakslista siden det er krav til at sakslista skal være relevant i forhold til hva som er formål med møtet og styrets arbeid.

### Vurdering

Det gis ingen vurdering til saken.



Arkivsaksnr: 2023/10329-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	3/25	11.03.2025

### Årsrapport 2024

Dokumenter:

[Årsrapport 2024](#) (lenke til styrets hjemmeside)

### Forvalters innstilling

Årsrapport for 2024 vedtas.

### Saksopplysninger

Forvalter utarbeider hver år en årsrapport som beskriver styrets arbeid og ressursbruk, herunder forvalterens arbeid, i foregående kalenderår.

Rapporten er ment å gi en oversiktlig beskrivelse av hva som er gjennomført, antall og type saker, økonomi, bruk av verneområdene og frempek for neste års prioriteringer.

### Vurdering

Saken legges fram uten vurdering.



Arkivsaksnr: 2023/10329-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	4/25	11.03.2025

## Tiltaksrapport 2024

### Dokumenter

- [Tiltaksrapport 2024](#)
- [Rapport fra skjøtselstiltak i Navitdalen 2023-2024](#)

### Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner fremlagt tiltaksrapport for 2024

### Saksopplysninger

Forvalter legger hvert år fram en rapport med særskilt beskrivelse av tiltakene som er gjennomført foregående kalenderår. Med hovedvekt på titlak i vernområder og eventuelle plan/utredninger. Rapporten omhandler hovedsakelig arbeid med midler som er bevilget foregående år, men i noen tilfeller også tiltak som ferdigstilles sist år, men hvor bevilgning er gitt tidligere.

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Samarbeids-aktører	Hvem gjennomfører tiltaket?	Mulig gjennomføring	Andel % VO styret	Omsøkt best.dialog	Bevilgning	Regnskap
1	Skjøtsel av Storslåtta i Kvænangsbotn	Fjelltjenesten	Fjelltjenesten	2024		kr 120 000	kr 110 000	kr 75 000
ny	Restaurering tilleggsareal Storslåtta	Fjelltjenesten	Fjelltjenesten	2024				kr 35 000
2	Supplere informasjonsskilt, pekere, annet	SNO/Fjelltjenesten	Vo-styret	2024		kr 40 000	kr 40 000	kr 35 849
	Tiltak kjørespor i Navitdalen	Rbd 35	Vo-styret	2024		kr 75 000	kr 145 000	kr 146 000
3	Reparasjon Navitgammen	SNO/Fjelltjenesten	Vo-styret	2024		kr 25 000	kr 25 000	kr -
4	NYTT-Forsterkning rasteplass ved sнопlass Rundvannsbekken	Fjelltjenesten	Vo-styret	2024				kr 29 000
5	Klopping myra ved Lilleøyhumoen	SNO/Fjelltjenesten	Vo-styret	2024		kr -	kr 10 000	kr 10 000
	Andel-prosjekt "Labs-to-Landmark"	Salt	Vo-styret	2024		kr -100 000	kr -	kr -
Ny	Naturveiledning skoleopplegg	Flere	Vo-styret	2024		kr -20 000	kr -	kr -
	SUM					kr 380 000	kr 330 000	kr 330 997

## **Vurdering**

Saken legges fram uten vurdering.





Arkivsaksnr: 2024/10662-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	5/25	11.03.2025

## Tiltaksplan 2025 - behandling etter bevilgning

Dokumenter:

[Tiltaksplan for 2025 – versjon 11.mars2025](#)

### Forvalters innstilling

Følgende tiltak gjennomføres i 2025 etter bevilgning og som beskrevet i tiltaksplan for 2025.

1. Skjøtsel av Storslåtta Kr 65 000 sammen med Statskog
2. Kartlegge tilstand og revisjon av bevaringsmål Storslåtta Kr 90 000,- sammen med ekstern konsulent.
3. Forsøker å få innvilget finansiering av tiltak med bruk av flis for forsterkning av vei til Dalstuene.
4. Gjennomføring av arbeid med vedlikehold og tilsyn av infrastruktur for friluftsliv Kr 50 000 jmf egen plan
5. Drift av styret iht bevilgning kr 270 000,-. Hvis det oppstår behov bes det om tilleggsbevilgning fra Miljødirektoratet.

Øvrige tiltak utsettes.

### Saksopplysninger

Verneområdestyret gjorde i møte den 7. februar første prioriteringer og behovsinnmelding for tiltak- og driftsmidler for 2025. Herunder tiltak i verneområder, midler til utredninger/plan og driftsmidler til styret.

Miljødirektoratet var ferdig med behandling midten av februar 2025. I saksbehandlingen er det gjort merknader «avvent» til to av tiltakene og «utenfor postformål» på ett tiltak.

Planlegging av nytt startsted for Navitdalen. *Vi kan ikke se om det følger noen forklaring på hvorfor det ikke kan inngås videre avtale om startsted det er der per dags dato. Avvent bruk av midler til vi har mer informasjon om tiltaket.*

Kvænangsbotn – tiltak på stier og veier. *Ut fra beskrivelse virker tiltaket å være utenfor verneområdet. Vi prioriterer ikke bruk av 31-midler til slike tiltak. Vi kan hvis ønskelig ta en dialog om tiltaket for å vurdere behovet nærmere.*

Navitdalen – tiltak på stier og veier. *Ønsker mer informasjon om tiltaket før midler kan anvendes. Det skisseres bl.a. planer om spaltet grussti mm, men det kommer ikke tydelig frem hva som faktisk er planlagt. Kan vurderes på supplerende tildeling.*

Tiltak «Skjøtsel av Storslåtta» og «kartlegging av tilstand for Storslåtta» er godkjent uten merknader.

Styret meldte om behov for Kr 390 000,- og er innvilget Kr 155 000,- på posten «Tiltak i verneområder».

For posten «drift av styre» er det innvilget Kr 270 000 av innmeldt behov Kr 351 000,-

For posten «drift av infrastruktur» er det innvilget Kr 50 000,- av samme innmeldt behov.

## **Vurdering**

Det synes som at Miljødirektoratet vurderer bevilgninger ulikt fra år til år, eller at forvalteres beskrivelser er vanskelig å forstå. Samt muligens noe misforståelser.

- Det synes som at det er misforståelse knytta til tiltak om skjøtsel av stier, veier i Kvænangsbotn, som jo kun handler om tiltak innenfor verneområdets grenser. Der er saksbehandlingen feil.
- Kommentar til om skjøtsel av stier og veier i Navitdalen at beskrivelsen fra forvalter nok er uklar, da dette er tiltak på samme type tiltak og samme område som jo fikk bevilgning i 2024. Tiltaket er mer grundig beskrevet i selve tiltaksplanen, men den er kanskje ikke tatt i betraktning.
- Kommentar til tiltak om planlegging av nytt startsted Navitdalen tyder på at beskrivelsen fra forvalter nok er uklar, da dette er tiltak på samme type tiltak og samme område som jo fikk bevilgning i 2024. Tiltaket er mer grundig beskrevet i selve tiltaksplanen, men den er kanskje ikke tatt i betraktning.

Tidligere har Miljødirektoratet tatt kontakta direkte med forvalter i saker hvor det ahr vært uklarheter. Det er ikke gjort denne gangen.

Tiltak med restaurering og skjøtsel av kjørespor, stier og veier er grundig beskrevet og begrunnet i forslag til en ny skjøtselsplan som styret har hatt oppe til vurdering og som skal på høring i 2025. Som det vises i planen har styret også gjennomført flere tiltak de siste årene. I den planen ligger også noe evaluering av tidligere tiltak. Når den planen er ferdig vil det være enklere å kommunisere og begrunne de enkelte tiltakene som styret ønsker å få gjennomført i årene fremover.

Forvalters vurdering er derfor at for 2025 prioriter å gjøre ferdig skjøtselsplanen og gjøre en evaluering av de tiltakene som allerede har gjennomført i 2023 og 2024 i Navitdalen. Det betyr at en for 2025 avventer videre behovsinnmelding, og heller satser på planlegging av nye tiltak fra 2026.

For tiltak i Kvænangsbotn er det et mindre tiltak planlagt i 2025. Det gjelder utlegg av flis på en del av veien til Dalstuene. Flis som benyttes hentes fra slåtteprosjektet ved Dalstuene. Det anbefales derfor at vi forsøker å avklare den saken og ber om ny behandling.

Når gjelder avklaring av startsted kan det være fornuftig å få en avklaring sammen med kommunen før vi iverksetter konkret arbeid med planlegging og investering av nytt startsted. Det er så vidt vi vet 2 eller 3 alternativer for Navitdalen, og det kan være fornuftig å samle innsats på de stedene kommunen og grunneier/rettighetshavere vil prioritere. Det betyr at styret ikke gjennomfører dette prosjektet som tenkt i 2025, men satser på gjennomføring i 2026.

Hva gjelder driftsmidler har styret fått bevilget mindre enn det som er bedt om. Det trenger ikke være et problem. Fra tidligere er det gitt føring om at en ved behov kan be om tilleggsbevilgning. Dette kan vi vurdere ut over året.



Arkivsaksnr: 2024/6379-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	6/25	11.03.2025

## Skjøtsesplan for stier og veier i Kvænangsbotn og Navitdalen - høringsutkast

### Dokumenter

- [Skjøtselsplan for stier og veier](#) (...)Fra styrets hjemmesider.

### Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder vedtar at «Skjøtselsplan for stier og veier i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder» sendes på høring til berørte parter med ønske om faglige innspill til prioriteringer og praktiske løsninger for de enkelte tiltakene.

Frist for innspill og merknader settes til 15. mai 2025

### Saksopplysninger

Gjennom bestemmelser i Naturmangfoldloven § 36 (landskapsvernområder) og §47 (skjøtselstiltak) er det fastsatt regler for at skjøtselstiltak som forvaltningsmyndigheten bestemmer kan gjennomføres.

*Dette er «tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel, fjerning av vegetasjon eller fremmede treslag og restaurering etter naturinngrep. Skjøtselstiltak som innebærer høsting av naturlige ressurser eller en vesentlig endring i naturtilstanden slik den var da vernearbeidet tok til, jf. § 42 eller § 45 første ledd, kan ikke skje etter denne paragraf».*

Formål med vernet av Kvænangsbotn og Navitdalen er i utdrag å «ta vare på et natur- og kulturlandskap» som «som er lite berørt av tekniske inngrep». Dette betyr at forvaltningsmyndigheten har ansvar for at disse naturområdene blir bevart slik det var på vernetidspunktet. Videre at det fortsatt skal ha preg av å være lite berørt av tekniske inngrep.

Det kan bety å holde en stram føring i forhold til inngrep slik at det ikke skjer endringer. Men det er likevel ikke realistisk å «fryse» tilstanden i verneområdet fullt og helt slik det var i 2010. En ting er samfunnsutviklingen, noe annet er de naturlige prosesser som påvirker natur og landskap i verneområdene. Det betyr at det i noen tilfeller må gjøres tiltak for å tilbakeføre natur hvis utviklingen går i en retning som skaper spor som oppfattes som inngrep. Her er det skjøtselsarbeid kommer inn i bildet.

## Vurdering

Ferdsl, enten det er til fots, med sykkel eller med ATV, kan føre til slitasje på vegetasjon og jordsmonn som igjen kan føre til erosjon og utgraving. Kombinasjon av påvirkning fra ferdsel og naturlige forhold som topografi, type vegetasjon, nedbør, værforhold og flere faktorer gir i sum grad av påvirkning som vises som slitasje og erosjon. Både friluftsliv og moderne reindrift har aktiviteter som påvirker naturen gjennom blant annet slitasje. Men begge disse er også både lovlige og ønskede aktiviteter som foregår i verneområdene.

Som forvaltningsmyndighet må en derfor forholde seg til de krav som finnes, og skjøtsel er en måte å oppfylle forskriftens mål om å ta vare på natur- og kulturlandskap.

Verneområdestyret har hatt stor bevissthet om denne problematikken og har gjennomført flere prosjekter siden 2015 med restaurerings- og forsterkningstiltak på stier og veier. Ett viktig arbeid var utarbeidelse av en tiltaksplan for kjørespor i Kvænangsbotn (langs reingjerdet) med tiltak som ble gjennomført i samarbeid med reinbeitedistrikt 33 Spalca. Også disse tiltakene er tatt med i skjøtelsplanen som «gjennomført». Det er høstet erfaring fra disse som tas med i denne skjøtelsplanen.

En erfaring er at det både er nyttig og nødvendig å ha en systematisk tilnærming til dette, og prosesser som er åpne og som gir mulighet for medvirkning og innspill fra en større bredde av både av myndigheter og kompetanse lokalt og nasjonalt. Det er en av hovedgrunnene til at denne planen fremmes nå.

I planen gis det en beskrivelse av både det faglige og juridiske rammeverket for planen. Hensikten med denne planen er å klargjøre hvor og hvordan det skal iverksettes skjøtselstiltak for å for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel. Det praktiske målet med planen, er på sikt, å redusere uønskede effekter av ferdsel, forebygge ytterligere slitasje og sørge for at sikkerheten og framkommeligheten til de som ferdes ivaretas. I planen gis beskrivelse av tiltak. Det gjøres en vurdering av behov for tiltak basert på et sett av kriterier som vi mener er relevant. Videre hva som er hovedproblemet med dagens situasjon, hva som er mål med tiltak og hvilke tiltak som anbefales. Dette siste pkt er også vanskelig, og krever i noen tilfeller både praktisk erfaring med slike tiltak og kunnskap om et stort fagområde «restaureringsøkologi». Når planen legges ut er det ikke alle lokaliteter som har tiltaksbeskrivelse. Vi må belage oss på å innhente kunnskap som del av denne høringsprosessen. Både fra fagfolk og fra litteraturen. Vi erkjenner at planen ikke er ferdig, og at det er en vei å gå før vi kan anbefale at den tas opp til endelig behandling. Likevel er det såpass gjennomarbeidet at det kan være et bra grunnlag for diskusjon og for innspill.



Arkivsaksnr: 2025/2492-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	7/25	11.03.2025

### Vurdere medlemskap i EUROPARC Federation - Kvænangsbotn og Navitdalen Ivo

#### Dokumenter

- [EUROPARC Federation – kort info](#) (engelsk)
- [EUROPARC sustainable tourism in PA](#) (Engelsk) og [Ensides informasjon](#)

#### Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling

#### Saksopplysninger

EUROPARC federation er en organisasjon (sammenslutning) av verneområder i Europeiske land. Organisasjonen ble etablert i 1973, og har i dag medlemmer alt fra større nasjonale og statlige organisasjoner til enkelte verneområder. Det er opplyst å ha medlemmer i 37 land, flere hundre organisasjoner som representerer flere tusen verneområder.

#### Oppgaver og ansvar

(tekst i kursiv er hentet fra EUROPARC sammenslutningen sine nettsider  
EUROAPRC er et ikke-statlig organ med et formål : EUROPARC er et nettverket for Europas natur- og kulturarv. Føderasjonen er opprettet av våre medlemmer, og arbeider for å forbedre forvaltningen av verneområder i Europa gjennom internasjonalt samarbeid, utveksling av ideer og erfaringer, og ved å påvirke politikken.

Visjon: Bærekraftig natur, verdsatt av mennesker.

Oppdrag: Å forbedre og være talerør for en politikk og en praksisen for verneområder for å sikre at vår natur- og kulturarv beskyttes og forbedres for nåværende og fremtidige generasjoner.

EUROPARC vil oppnå

1. Fremme aktiviteter og verdier til organisasjoner og enkeltpersoner dedikert til verneområder.
2. Forbedre miljøbevissthet, utdanning og kapasitetsbygging for verneområder over hele Europa.

3. Fremme internasjonalt samarbeid gjennom multi- og transnasjonale partnerskap.
4. Legge til rette for gjensidig støtte og assistanse gjennom å skape nettverk, utveksle ideer, ferdigheter og erfaringer, og tilby opplæring i lovgivning, politikk og forvaltning av verneområder.
5. Ta til orde for verneområder med europeiske institusjoner, nasjonale myndigheter og både internasjonale og nasjonale frivillige organisasjoner, og styrke tiltak i tråd med våre mål.
6. Øke allmennhetens forståelse og støtte for interessene til europeiske verneområder.

### Organisering

EUROPARC er en sammenslutning som består av et styre som velges hvert fjerde år av medlemmene og en administrasjon med 5 medarbeidere (2025).

Arbeidet ovenfor og sammen med medlemmer foregår på flere måter.

- Gjennom arbeid i en av de 8 regionale seksjonene. Alle medlemmer blir automatisk tilordnet en geografisk seksjon med en valgt kontaktperson. Norske medlemmer er del av Nordisk – Baltisk seksjon. Se - <https://www.europarc.org/about-us/structure/sections/europarc-nordic-baltic/>

Det er varierende hvor aktive de ulike seksjonene er. Men det er gjennom disse at medlemmer til styret blir fremmet og valgt. Pr 2025 jobbes det med at en norsk organisasjon skal ta over ledelsen for arbeidet i seksjonen. De har vært Svenske Naturvårdsverket som har hatt den rollen i mange år.

- Samarbeid i en «kommisjon». Dette er grupper av fagfolk hvor det arbeides med utvikling av et spesielt tema. Pr 2025 er det arbeid i følgende kommisjoner; bærekraftig landbruk og verneområder, kommisjon for by-nære verneområder, kommisjon for aktiviteter/friluftsliv i parker og kommisjon for effektivitet i forvaltning.
- EUROPARC har flere store prosjekter som bidrar til fagutvikling og å belyse relevante tema. Prosjekter henger ofte sammen med en kommisjon.
- Samarbeid gjennom fagnettverk av medlemmer. For tiden Charter for bærekraftig turisme i verneområder og Grenseparknettverk (Transboundary Parks Programme) som Reisa NP er en del av.
- Det arrangeres årskonferanse hvert år for alle medlemmer. Annethvert fysisk og annenhver digitalt. I tillegg møter og nettverkssamlinger i de enkelte kommisjoner og fagnettverk.

### Vurdering

Hva er betydningen og verdien av medlemskap?

Å være medlem i EUROPARC gir tilgang til aktiviteter og et stort nettverk av kunnskap og erfaring som både er relevant og viktig for verneområder i Nord-Norge. Både for styret som politiske representanter og for administrasjonen.

Men, for riktig å dra nytte av et medlemskap må det være et konkret behov, og en konkret aktivitet knytta til det å være medlem. Det betyr at en må ha en intensjon om å

bli del av et fagnettverk innenfor en viss tidsperiode. Og på sikt også kunne delta i en kommisjon eller andre faglige aktiviteter ut over de årlig samlinger/møter.

Det mest relevante fagnettverket for Kvænangsbotn og Navitdalen er Charter for sustainable tourism. Dette er et både godt fundert og velprøvd rammeverk for besøksforvaltning/destinasjonsforvaltning. Det er i dag mest brukt som modell i Italia og i alperegionen samt i Spania og Portugal. Det er også brukt i Estland og i Storbritannia. Total 89 destinasjoner.

Fra administrasjonen kan vi anbefale at, hvis det finnes mulighet for det, at verneområdestyret og kommunen samarbeider om å utarbeide en strategi for besøksforvaltning både i og utenfor verneområdene, og få på plass et varig ordning for «besøksforvaltningsråd». Hvis dette er mulig og ønskelig, så vil medlemskap i EUROPARC være både lurt og nødvendig.

Kostnader og praktisk

Kostnad: 2025 - 720 Euro/år som gir medlemskap og stemmerett i generalforsamlingen.