



Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre

Møtested: Akselstua, Steindalen

Dato: 08.06.2024

Tidspunkt: 09:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Styremøte i forkant av markering av Lyngsalpan 20 år. Markeringen starter med foredrag kl. 11:00. etterfulgt av guida tur til Steindalshytta og breen.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 10/24	Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 8. juni 2024		2023/10518
ST 11/24	Godkjenning av protokoll etter styremøte 8. mars 2024		2023/10518
ST 12/24	Verneområdeforvalternes mulighet for å jobbe utenfor ordinær arbeidstid		2023/10518
ST 13/24	Tiltak 2024 - status juni		2023/10269
ST 14/24	Studietur 2024		2023/10518
ST 15/24	Eventuelt styremøte Lyngsalpan verneområdestyre, lørdag 8. juni 2024		2023/10518
	Delegert sak		
DS 5/24	Søknad om disp til motorferdsel på Jægervatnet fra Troms Turlag		2024/2486
DS 6/24	Søknad om motorferdsel inn i Landskapsverneområdet		2024/2488
DS 7/24	Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytte ved Jægervatnet 118/2, Lyngsalpan landskapsvernområde		2024/2488
DS 8/24	Innvilget søknad om dispensasjon til motorferdsel i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre		2024/2605
DS 9/24	Innvilget søknad om dispensasjon til å bruke drone ved Peppartind, Lyngsalpan landskapsvernområde		2024/2759
DS 10/24	Innvilget søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved til egen hytte i Elvevollalen, Lyngsalpan landskapsvernområde .		2024/3163



Arkivsaksnr: 2023/10518-15

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	10/24	08.06.2024

Godkjenning av innkalling og saksliste, styremøte 8. juni 2024

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes.

Saksopplysninger

Møtet er som planlagt gjennom styrets møteplan. Sakspapirer sendes en uke i forkant.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2023/10518-16

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	11/24	08.06.2024

Godkjenning av protokoll etter styremøte 8. mars 2024

Vedlegg:

- 1 Møteprotokoll 8. mars 2024

Forvalters innstilling

Protokoll fra styremøte 8. mars godkjennes.

Saksopplysninger

Forslag til protokoll ble sendt til styret 13.mars. Det kom ingen forslag til endringer.

Vurdering



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Forvalterkontoret, Strandveien 17, 9060 Lyngseidet
Dato: 08.03.2024
Tidspunkt: 10:00 - 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nils Einar Samuelsen	Leder	Troms og Finnmark fylkeskommune
Berit Kristine Utsi	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Johan Ailo H. Gaup	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Johannes Grønvoll	Medlem	Lyngen kommune
Jill Fagerli	Medlem	Storfjord kommune - Omasvuona suohkan – Omasvuonon kunta
Irene Dahl	Medlem	Tromsø kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Kenneth Hansen	Medlem	Balsfjord kommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Vara fra Balsfjord kommune var på ferie og kunne ikke stille på møtet. Irene Dahl deltok digitalt på møtet fra sak 6/24.

Øvrige frammøtte:

Navn
Stine Emilie Nøding Hansen
Oddrun Merete Skjemstad

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 2/24	Godkjenning av innkalling og saksliste		2023/10518
ST 3/24	Konstituering av Lyngsalpan verneområdestyre		2023/10518
ST 4/24	Delegering av myndighet til verneområdeforvalter		2024/1321
ST 5/24	Prioritering av tiltaksmidler, Lyngsalpan verneområdestyre, 2024		2023/10269
ST 6/24	Tildeling av driftsmidler, Lyngsalpan verneområdestyre		2023/10416
ST 7/24	Forslag til møteplan for resten av 2024, Lyngsalpan verneområdestyre		2023/10518
ST 8/24	Møtegodtgjørelse og reiseregninger		2023/10518
ST 9/24	Eventuelt styremøte Lyngsalpan verneområdestyre 8. mars 2024		2023/10518
	Delegert sak		
DS 1/24	Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde - fornyelse av dispensasjon til trekking av skispor til allmenheten - Nordkjosbotn idrettslag		2023/11295
DS 2/24	Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter for frakt av utstyr og ved til hytte.		2024/1963
DS 3/24	Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde - dispensasjon til bruk av snøskuter - Johnny Andreas Letto		2024/1962
DS 4/24	Søknad om dispensasjon til frakt av utstyr og ved til egen hytte, Jægervatnet, Lyngsalpan landskapsvernområde		2024/2190

ST 2/24 Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Vedtak

Møteinnkalling og saksliste godkjennes, enstemmig

Forvalters innstilling

Møteinnkalling og saksliste godkjennes.

ST 3/24 Konstituering av Lyngsalpan verneområdestyre Konstituering av Lyngsalpan verneområdestyre

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Berit Kristine Utsi foreslår at Nils Einar Samuelsen fortsetter som leder for Lyngsalpan verneområdestyre.

Nils Einar Samuelsen foreslår Berit Kristine Utsi som nestleder for verneområdestyret.

Nils Einar Samuelsen foreslår at Jill Fagerli blir med i arbeidsutvalget sammen med leder og nestleder.

Vedtak

Nils Einar Samuelsen velges som **leder** for Lyngsalpan verneområdestyre, enstemmig

Berit Kristine Utsi velges som **nestleder** for Lyngsalpan verneområdestyre, enstemmig

Øvrige medlemmer:

Johannes Grønvoll

Irene Dahl

Jill Fagerli

Kenneth Hansen

Johan Ailo Gaup

Arbeidsutvalget for Lyngsalpan verneområdestyre, enstemmig valgt:

Nils Einar Samuelsen

Berit Kristine Utsi

Jill Fagerli

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

ST 4/24 Delegering av myndighet til verneområdeforvalter

Delegering av myndighet til verneområdeforvalter

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende delegeringer til forvalter:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - a) når vedtaket innebærer fornying av tidligere dispensasjon som er gitt av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget dersom forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret,
 - b) når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker og
 - c) når forvaltningsplan gir entydige føringer for utfallet av søknadsbehandlingen.
3. Treffe vedtak i samråd med styreleder når en sak haster fordi det er fare for skade eller annen negativ påvirkning på verneverdiene, for eksempel stans av ulovlig forhold, pålegg om retting eller direkte gjennomføring.
4. Behandle søknader om, eller på eget tiltak, endre frister som er fastsatt av nasjonalpark-/verneområdestyret.
5. Gi utsettelse av klagefrist etter forvaltningsloven § 29 fjerde ledd.
6. Treffe beslutning om utsatt iverksettelse etter forvaltningsloven § 42.
7. Beslutte oversendelse av saker til Miljødirektoratet med anbefaling om å ilegge overtredelsesgebyr.

Vedtak om delegert myndighet skal publiseres på nasjonalpark-/verneområdestyrets nettsider

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende delegeringer til forvalter:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - a) når vedtaket innebærer fornying av tidligere dispensasjon som er gitt av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget dersom forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret,
 - b) når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av

nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker og c)når forvaltningsplan gir entydige føringer for utfallet av søknadsbehandlingen.

3. Treffe vedtak i samråd med styreleder når en sak haster fordi det er fare for skade eller annen negativ påvirkning på verneverdiene, for eksempel stans av ulovlig forhold, pålegg om retting eller direkte gjennomføring.
4. Behandle søknader om, eller på eget tiltak, endre frister som er fastsatt av nasjonalpark-/verneområdestyret.
5. Gi utsettelse av klagefrist etter forvaltningsloven § 29 fjerde ledd.
6. Treffe beslutning om utsatt iverksettelse etter forvaltningsloven § 42.
7. Beslutte oversendelse av saker til Miljødirektoratet med anbefaling om å ilegge overtredelsesgebyr.

Vedtak om delegert myndighet skal publiseres på nasjonalpark-/verneområdestyrets nettsider

ST 5/24 Prioritering av tiltaksmidler, Lyngsalpan verneområdestyre, 2024 Prioritering av tiltaksmidler, Lyngsalpan verneområdestyre, 2024

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Johannes Grønvoll ber om at det vurderes om han er habil til å være med på denne behandlingen. Han er med i Fururflaten bygdeutvalg, og kontaktperson i forhold til bygging av bro over Ungaelva. Styret vedtar han som inhabil og han trer ut av møtet under behandling av saken.

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende prioritering av tiltak i 2024:

1. Bru over Ungaelva i Lyngsalen
2. Informasjonsskilt på parkeringsplassen i Lakselvbukt
3. Utbygging til toalettfasiliteter og plass til utstilling, butikk Lakselvbukt.
4. Sjøpølrydding
5. Sommersete på Årøya

Forvalterne delegeres myndighet til å iverksette arbeidet med de vedtatte tiltakene og til å prioritere bruk av midler innenfor rammen av tildelingene. Forvalterne skal rapportere til styret på progresjon i tiltakene på styremøtet i September.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende prioritering av tiltak i 2024:

1. Bru over Ungaelva i Lyngsalen
2. Informasjonsskilt på parkeringsplassen i Lakselvbukt
3. Utbygging til toalettfasiliteter og plass til utstilling, butikk Lakselvbukt.
4. Sjøpølrydding
5. Sommersete på Årøya

Forvalterne delegeres myndighet til å iverksette arbeidet med de vedtatte tiltakene og til å prioritere bruk av midler innenfor rammen av tildelingene. Forvalterne skal rapportere til styret på progresjon i tiltakene på styremøtet i September.

ST 6/24 Tildeling av driftsmidler, Lyngsalpan verneområdestyre **Tildeling av driftsmidler, Lyngsalpan verneområdestyre**

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Johannes Grønvoll trer inn i møte igjen

Forslag fra styret om å benytte deler av de tildelte midler til driftskostnader til å delta i prosjektet med Sciencetrail dersom kostnader kan deles ut over de tre årene prosjektperioden er planlagt

Vedtak

Verneområdestyret tar tildeling av midler til etterretning og vil legge opp årets prioriteringer gjennom møteplan og årshjul i tråd med dette.

Forvalterne delegeres myndighet å prioritere bruk av de tildelte midlene (kr 75.000,-) som skal gå til å dekke ulike driftskostnader. Disse midlene kan brukes til ulike kostnader ved å drifte de verneområdene som styret har ansvaret for.

I tilfelle det blir prosjekt med etablering av Sciencetrail, kan det bruke av driftsmidlene til å finansiere dette. Kostnadene fordeles over de 3 årene prosjektet skal vare.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret tar tildeling av midler til etterretning og vil legge opp årets prioriteringer gjennom møteplan og årshjul i tråd med dette.

Forvalterne delegeres myndighet å prioritere bruk av de tildelte midlene (kr 75.000,-) som skal gå til å dekke ulike driftskostnader. Disse midlene kan brukes til ulike kostnader ved å drifte de verneområdene som styret har ansvaret for.

ST 7/24 Forslag til møteplan for resten av 2024, Lyngsalpan verneområdestyre Forslag til møteplan for resten av 2024, Lyngsalpan verneområdestyre

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Det skal i henhold til vedtektene være minst 4 styremøter i året. Lyngsalpan landskapsvernområde fyller 20 år i 2024. Det gjør også Årøya Landskapsvernområde og Karnes naturreservat. Det planlegges markering av dette.

I tillegg skal det være et årlig møte med rådgivende utvalg og administrasjonen i de 4 kommunene. Dette tas som vanlig på samme dag, og samme dag som årets siste styremøte. Middag og kaffe til alle.

Vedtak

- 8. mars 2024 Konstituerende møte Lyngsalpan verneområdestyre
- 3. og 4. april 2024- styreopplæring Tromsø
- Lørdag 8. juni 2024, Akselstua i Steindalen - styremøte og markering 20 år
- 5. - 6. September 2024 styremøte og befaring i eget område, Steindalen
- 3. Desember 2024 - Styremøte, møte med kommuneadministrasjonen, møte med rådgivende utvalg - Lyngskroa

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

ST 8/24 Møtegodtgjørelse og reiseregninger Møtegodtgjørelse og reiseregninger

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Vedtak

Informasjon om møtegodtgjørelse og reiseregninger tas til etterretning. Krav skal sendes så snart som mulig etter møte/reise. Det innvilges 2 timers møtegodtgjørelse før møtene. Bekreftelse på deltakelse skal legges ved.

Forvalters innstilling

Informasjon om møtegodtgjørelse og reiseregninger tas til etterretning.

Krav skal sendes så snart som mulig etter møte/reise. Det innvilges 2 timers møtegodtgjørelse før møtene. Bekreftelse på deltakelse skal legges ved.

ST 9/24 Eventuelt styremøte Lyngsalpan verneområdestyre 8. mars 2024 Eventuelt styremøte Lyngsalpan verneområdestyre 8. mars 2024

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 08.03.2024

Behandling

Ingen saker under eventuelt.

Vedtak

Forvalters innstilling

**DS 1/24 Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde -
fornyelse av dispensasjon til trekking av skispor til
allmenheten - Nordkjosbotn idrettslag**

**DS 2/24 Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter for
frakt av utstyr og ved til hytte.**

**DS 3/24 Innvilget - Lyngsalpan landskapsvernområde -
dispensasjon til bruk av snøskuter - Johnny Andreas Letto**

**DS 4/24 Søknad om dispensasjon til frakt av utstyr og ved til
egen hytte, Jægervatnet, Lyngsalpan landskapsvernområde**



Arkivsaksnr: 2023/10518-17

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 21.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	12/24	08.06.2024

Verneområdeforvalternes mulighet for å jobbe utenfor ordinær arbeidstid

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar dette til etterretning og vil fra 2025 budsjettere med midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidlene til verneområdestyret.

Saksopplysninger

Det har blitt en innskjerping på reglene i arbeidsmiljøloven slik at vi forvalterne har mindre mulighet å jobbe ekstra på ettermiddager, kvelder og helger. Vi har til nå registrert som «til stede» eller «tjeneste diverse» dersom vi har vært på møter eller arrangementer utover ordinær arbeidstid. Dette er det ikke lenger mulighet for. Vi må nå registrere alt arbeid utenfor ordinær arbeidstid som «overtid mot betaling» eller «overtid mot avspasering». Uansett hvilken en av disse vi stempler som, må vi ha godkjenning fra leder, samt at det uansett blir noe overtidsbetaling selv om vi velger «overtid mot avspasering». Vi kan derfor ikke jobbe utover arbeidstiden dersom det ikke er budsjett for det.

Overtidsarbeid skal uansett ikke overstige

- 10 timer i løpet av syv dager
- 200 timer i løpet av 52 uker

Samlet arbeidstid per 24 timer skal ikke overstige 13 timer.

Vi kan jobbe fleksitid på lørdager etter avtale med leder. Da er det lov å jobbe inntil 5 timer mellom klokka 07:00 og klokka 18:00. Utover dette må en føre overtid. Vi har ikke lov å jobbe på søndager. Vi kan imidlertid få lov å reise og skrive timer i forbindelse med det.

Dersom vi forvalterne skal ut i felten over flere dager, må vi ha en feltavtale som er godkjent av leder. Avtalen gjelder for alle internt ansatte som er på feltarbeid som strekker seg over 12 timer sammenhengende. I den perioden arbeidstakere er på feltarbeid gjelder ikke særavtalen for fleksibel arbeidstid i staten. Ved feltarbeid utbetales en omforent godtgjørelse (dagsats) for feltarbeidet i den perioden arbeidet foregår (jf. SPH 10.25.6). Godtgjøringen kommer i tillegg til ordinær lønn. Feltillegget er en godtgjørelse for merbelastningen ved å jobbe i felt, og for lange arbeidsdager. Dagsatsen er også kompensasjon for arbeid natt, helg og overtid. Feltillegget utbetales som dagsats. Feltillegg benyttes først når oppdraget er over 12 timer. Første dagsats utbetales for arbeid fra 12 til 24 timer. Ny dagsats utløses etter 6 timer inn i nytt døgn. Dagsatsen for ukedager er satt til kr. 2 000,- per dag i feltarbeid. Dagsatsen for lørdag- og helligdager er satt til kr. 4 000,- per dag i feltarbeid.

Vurdering

Denne innskjerpingen gjør at det blir litt vanskeligere for oss forvalterne å være fleksibel.

Dersom vi skal delta på møter på ettermiddag- og kveldstid, helger må vi ha en godkjenning av dette fra leder. Det må i tillegg være budsjett for overtid eller feltarbeid. Statsforvalteren har satt av noe penger til overtidsbetaling for forvalterne i 2024, men noe begrenset er det. Dette betyr at man fra 2025 må innarbeide dette med overtid i budsjettet for drift av verneområdestyret utover det som er satt av fra arbeidsgiver. Hensikten med lokal forvaltning er jo at forvalterne skal kunne være fleksibel å delta på møter og arrangementer i nærmiljøet. I tillegg vil det være feltarbeid som går over flere dager.

Ved feltarbeid over flere dager vil feltavtalen tre inn. Dette vil være tilfelle når verneområdeforvalterne skal på befaring i verneområdet som går over flere dager. Dette vil tre inn når vi skal på befaring med styret i september.



Arkivsaksnr: 2023/10518-19

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	13/24	08.06.2024

Tiltak 2024 - fremdrift

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyret tar oppdatering av tiltak 2024 til orientering. Verneområdestyret stiller seg bak forvalters forslag til å eventuelt omprioritere tildelte midler til toalettfasiliteter til å dekke eventuelle merkostnader til parkeringsplass i Goverdalen.

Saksopplysninger

Verneområdestyret meldte inn et behov for midler på kr 625.000 og fikk tildelt en pott på kr 450.000,- Verneområdestyret vedtok en prioritering i bruk av midler i denne rekkefølgen: Lyngsalpan verneområdestyre vedtar følgende prioritering av tiltak i 2024:

1. Bru over Ungaelva i Lyngsalen
2. Informasjonsskilt på parkeringsplassen i Lakselvbukt
3. Utbygging til toalettfasiliteter og plass til utstilling, butikk Lakselvbukt.
4. Søppelrydding
5. Sommersete på Årøya

Vurdering

Interreg. prosjektet med Salt ble betegnet å være utenfor postformål, men styret vedtok å dele opp betalingen for prosjektet over 3 år, og bruke driftsmidler til dette. Det er ikke avklart om dette prosjektet blir realisert. Dersom det blir realisert vil oppstart skje til høsten.

Brua over Unga er i rute. Bru er laget og fraktet opp til Ungaelva. Verneområdestyret har fått faktura for arbeidet (= 65.000,-).

Informasjonsskilt på parkeringsplass i Goverdalen/Lakselvbukt er bestilt. Levering antas i månedsskiftet juni/juli.

Det er gitt tillatelse til etablering av parkeringsplass i Goverdalen (midler satt av i 2023), samt dispensasjon fra kommunens arealplan. Flere entreprenører ble invitert å komme med tilbud på denne jobben, og vi har gjennomført anbudsbefering. Frist til å komme med tilbud på jobben er 3. juni (etter at sakspapirene er sendt ut til dere). Forvalter kan på styremøtet oppdatere ytterligere, og vi vet da om vi har tilstrekkelig med midler, om vi må omprioritere eller om vi må avlyse prosjektet.

Toalettfasiliteter i Lakselvbukt. Vi har vært i dialog med butikkeier og utviklingslaget. Selv etter flere purringer er det ingen progresjon på dette. Vi har en liten mistanke om at tiden renner fra oss i 2024. Verneområdestyret kan alternativt bruke disse tildelte midlene til parkeringsplassen dersom vi har for lite midler tilgjengelig til dette (må kanskje også avklares med Miljødirektoratet). Da kan vi eventuelt melde inn behov til dette prosjektet med toalett i 2025.

Styret har satt av en pott til søppelrydding i verneområdet. Det er noe avfall som må flys ut av området. Forvalter er litt usikker på omfanget av dette. Dette vil vi få mer oversikt over litt senere i barmarkssesongen. Det bør innhentes tilbud fra 3 ulike helikopterselskap. Vi har satt av rikelig med midler til dette så det antas at ikke hele potten vil gå med til dette. Det kan likevel være behov for rydding, frakting og levering av avfall fra flere steder i verneområdene.

Lyngen kommune har vedtatt å bruke midler på huset på Sommersete. De har også bedt Storfjord og Kåfjord om å sette av midler til dette. I tilfelle de andre to kommunene ikke gjør dette, vil likevel Lyngen kommune bidra med kr 70.000,-. Verneområdestyret har allerede satt av kr 80.000,- på fond i Lyngen kommune til dette. Dette vil være tilstrekkelig for å sikre taket mot lekkasje og videre forfall av huset. Ivaretagelse og oppgradering av bygget vil komme på større beløp enn dette. Dersom verneområdestyret har resterende tiltaksmidler ved slutten av året, bør dette overføres til prosjekt Sommersete.



Arkivsaksnr: 2023/10518-18

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 27.05.2024

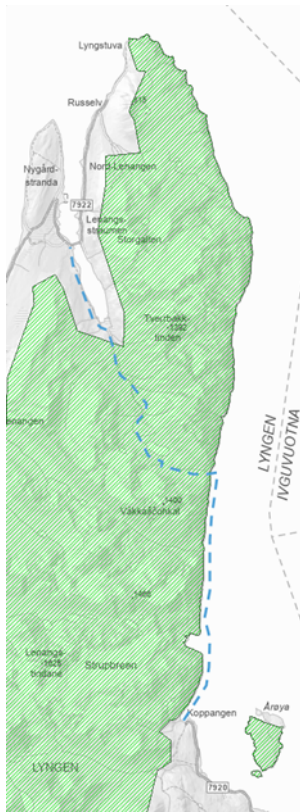
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	14/24	08.06.2024

Studietur 2024

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger



Styret vedtok på møte i mars å dra på studietur/befaring i eget område i 2024. Styret satte av **datoene 5. og 6. september**. AU tok dette opp på e-postmøte i april og fattet følgende vedtak:

Arbeidsutvalget velger å sette tur fra Vaggas (Lyngstadlandet) til Straumen, med overnatting på Vaggashytta som prioritet nr. 1. Det kan også tas en stopp på Årøya på tur ut til Vaggas. Forvalter bes om å bestille båt, samt leie av Vaggashytta. Forvalter bes også om å sette opp en alternativ befaring i tilfelle været setter en stopper for prioritet 1.

Vurdering

Forvalter har vært i kontakt med Koppangen brygger som kan frakte oss med båt utover Lyngstadlandet. De har satt av datoen.

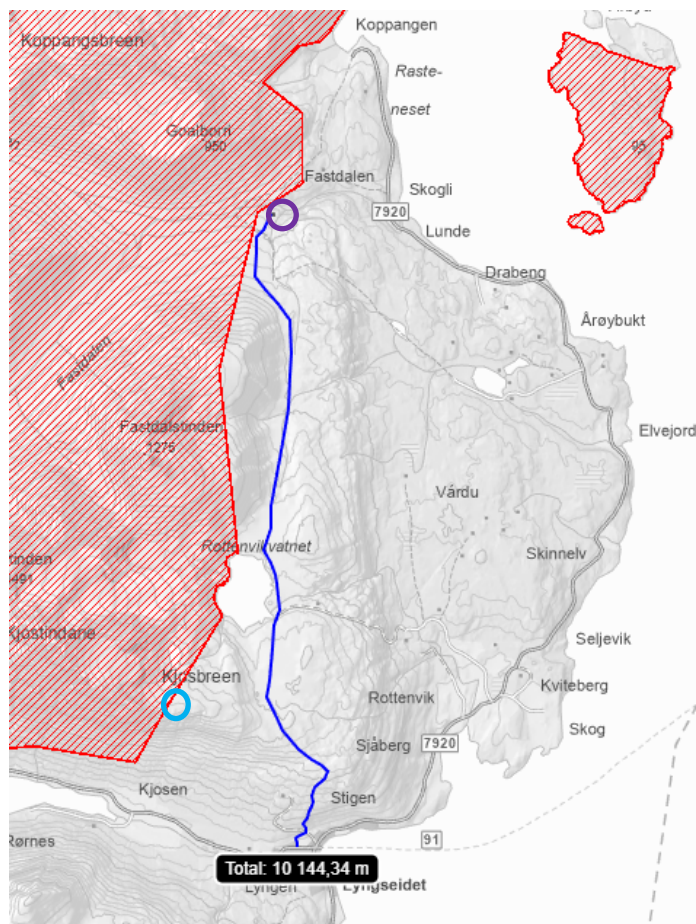
For at det nye styret også skal få mulighet å se litt nærmere på Årøya kan vi legge en stopp innom Årøya. Det spørres om vi rekker å gå inn i selve verneområdet da vi trenger tiden for å komme oss til Vaggashytta innen rimelig tid. Alternativt kan vi legge en stopp i Strupen for å se på kulturminnene fra fast bosetting der, samt rester av jernbanen fra den gangen de tok is



For å komme oss fra Nordlenangen tilbake til Lyngseidet vil det være behov for å leie en liten buss. Forvalter har sjekket med Lyngbuss om mulighet for å hente oss i Lenangen, og de har satt av denne dagen til dette. Henting med buss vil koste kr 3700,- +12 % mva. Da bør vi ha felles kjøring fra Lyngseidet til Koppangen slik at vi har biler på Lyngseidet som er tilgjengelig for henting av biler i Koppangen, eventuelt leier vi Lyngbuss utover. Det vil være et dyrere alternativ.

Ettersom denne turen er avhengig av godt vær, må vi ha en alternativ befaringsrut.

Et godt alternativ til den planlagte ruten kan være å gå opp til Fastdalshytta, overnatte der og gå fra hytta til Lyngseidet. På denne turen får vi sett brua som ble satt opp i 2023. Brua ligger like innenfor vernegrensen, men resten av turen går utenfor verneområdet. Det man ser kan imidlertid påvirke verneområdet. Vi vil passere Rottenvikvatnet som er et regulert vann. Grensen for området går like bak vannet. Dette er et område med ganske stor ferdsel, og også innfallsport til turen videre opp til Fastdalstinden. Dersom det er ønskelig kan vi legge turen opp til Rundtinden, markert med blå ring. Der er grensen for landskapsverneområdet, og dit går stien fra Lyngentrappa. Dette vil nok bli et område med stadig større ferdsel. Derfra er det mange som tar turen videre opp til Lille Kjøstind, som er inne i verneområdet. Det kan være bra for verneområdestyret å se dette området før ferdselen opp dit tar av skikkelig. Dette er også et viktig område for reindrift og landbruk. Turen fra Fastdalshytta til Lyngseidet er ca. 10 km. Første etappe fra parkering til Fastdalshytta er på ca. 2 km (lilla ring).



Med en ekstra tur opp til Rundtinden blir det eventuelt en tur på 12 km. Da blir det litt stigning fra Fastdalshytta til fjellfoten. Derfra er det ganske lettgått til vi eventuelt får litt stigning opp til Rundtinden (verdt å få med seg utsikten derfra). Fra Rundtinden til Lyngseidet er det bare nedoverbakker. Fra Verden ende kan man velge om man vil gå ned Lyngentrappa eller ta traktorveien ned.

Dersom dette alternativet velges må man også ha skysst tilbake til Fastdalen, eventuelt at det samkjøres.



Arkivsaksnr: 2023/10518-19

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 29.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	15/24	08.06.2024

Eventuelt styremøte Lyngsalpan verneområdestyre, lørdag 8. juni 2024

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering



Troms turlag
Kirkegata 2
9008 TROMSØ

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2024/2486 - 432.2

DATO: 04.03.2024

Delvis innvilget søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til hytte ved Jægervatnet, Troms Turlag

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved til Jægervasshytta som ligger ved Jægervatnet, like innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Saken er i medhold av gitte delegeringer i sak 7/16 behandlet delegert, og det er fattet følgende

Vedtak

Det gis i medhold av verneforskriftenes § 3, pkt. 5.d dispensasjon til frakt av utstyr og ved til Jægervasshytta. Dispensasjonen er gitt i tråd med vedtatt forvaltningsplan for Lyngsalpan landskapsvernområde, og søknaden innvilges derfor bare delvis. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Formålet med kjøringen er frakt av ved og eventuelt utstyr til Jægervasshytta
- Det innvilges 2 turer med utstyr og 1 dag kjøring med ved inn til hytta årlig. Innvilget dispensasjon skal skrives ut og tas med når kjøring finner sted. Dato for kjøring skal skrives inn i skjemaet under med penn før kjøringen finner sted for at dispensasjonen skal være gyldig

2024	2025	2026	2027
Vedkjøring	Vedkjøring	Vedkjøring	Vedkjøring

- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark, og siste mulige dato for mulig kjøring er 4. mai hvert år.
- Dispensasjonen gjelder for troms turlag og sjåførene Kyrre Bakkelund, Steinar Jegervatn og Trine Jegervatn. En tur gjelder for 1 snøscooter. Dersom 2 snøscootere kjører samtidig regnes det som 2 turer.

- Under vedkjøring kan alle tre kjøre hver sin snøscooter og ubegrenset antall turer den dagen.

Bakgrunn

Troms turlag har ei hytte som ligger like innenfor vernegrensen ved Jægervatnet (ca 25 meter):



Det søkes om dispensasjon til 5-10 turer i perioden 1/1 – 5/5 for 5 år.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (Ilvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hyttene som ligger inne i verneområdet, jfr. § 3 pkt. 5.3 d.

I tråd med naturmangfoldloven (NML) § 7 skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Lyngsalpan verneområdestyre har en [vedtatt forvaltningsplan fra 2018](#). I forvaltningsplanen er det lagt opp til at det årlig kan tillates opptil 2 turer for transport av utstyr til turlagshytta, samt 1 dag med frakting av ved (og da ubegrenset antall turer den dagen). I spesielle tilfeller kan antall turer økes hvis nødvendig.

Vurdering

Jægervasshytta er Troms turlag sin hytte som ligger like ved Jægervatnet. Planlagt kjørerute er over Jægervatnet, og bare de siste 25 meterne berører landskapsvernområdet. Hytta brukes mye av turlagets medlemmer og er et flott utgangspunkt for turer i landskapsvernområdet.

Søknaden gjelder bruk av snøscooter på snødekt mark/islagt vann, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekkeeller yngleområder for sårbare fugler eller dyr.

Fravær av støy er en viktig verneverdi i landskapsvernområdet. Bruk av snøscooter til frakt av ved vil medføre noe støy. Denne støyen er imidlertid forbigående og vil måtte aksepteres i de mest brukte delene av landskapsvernområdet. Landskapsvernområdet er stort så selv om denne søknaden innvilges, vil en kunne oppleve stillhet i det meste av landskapsvernområdet.

En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke få noen negativ innvirkning på verneområdet sin helhet, men det er klart at dersom verneområdestyret får mange slike søknader hvert år vil det kunne føre til en utvikling som vil kunne skade verneformålet. Søknaden berører imidlertid en svært liten del av verneområdet slik at den store delen av landskapsvernområdet vil bevares urørt og upåvirket selv om denne søknaden innvilges, jfr. Naturmangfoldlovens § 10. Hver enkelt søknad skal for øvrig også vurderes spesielt, og en dispensasjon i dette tilfellet vil ikke automatisk skape presedens for at det gis dispensasjon andre steder i verneområdet, eller i andre områder. Det er også et begrenset antall hytter i landskapsvernområdet og alle disse vil ha et reelt behov for å frakte utstyr og ved til hyttene. Dette er imidlertid et reelt behov som må vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Det foreligger nok kunnskap om kjøringens påvirkning av verneområdet (NML §8), og det anses derfor at det i denne saken vil det ikke være nødvendig å benytte føre-var-prinsippet i Naturmangfoldlovens § 9.

Vurdering etter Naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og annet utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Verneområdestyret kan gi fireårige dispensasjoner, men ikke ut over styrets virkeperiode. 2024 er styrets første virkeår og det kan derfor innvilges en 4- årig dispensasjon, ut sesongen 2027.

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon innvilges delvis.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Lyngen kommune

Postboks 700
Strandveien 24

9815
9060

VADSØ
LYNGSEIDET

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)



Innledning	
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.	
Gjelder søknaden leiekjøring	
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei	
Er søkeren	
<input checked="" type="radio"/> Privatperson <input type="radio"/> Foretak/lag/forening	
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.	

Søkeren		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato 22.09.54-37374		
Fornavn GEIR JORLØ		
Etternavn JEGERVATN		
Adresse 9064 SVENDBY		
Postnummer	Poststed	Telefon 918 79217
E-post		
Skal søkeren kun kjøre selv		
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn	Etternavn	Telefon
GEIR MARTIN	JEGERVATN	975 89687

Søkeren		
Opplysninger om foretak/lag/forening		
Organisasjonsnummer		
Foretak/lag/forening		
Adresse		
Postnummer		
Poststed		
Telefon		
Telefaks		
Opplysninger om kontaktperson		
Fornavn		
Etternavn		
Adresse		
Postnummer	Poststed	
Telefon		
E-post		
Navn på sjåfør(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon

Kjøretøy
Kjøretøytype
<input type="radio"/> Båt med motor
<input type="radio"/> Elgtrekk
<input type="radio"/> Firehjuls- / sekshjulstrekker
<input type="radio"/> Gravemaskin
<input type="radio"/> Helikopter
<input type="radio"/> Minigraver

Småfly

Snøscooter

Annet

Beskriv med egne ord

Registreringsnummer

ZC3214

Hestekrefter på båtmotoren

Type motor

Elektrisk

Forbrenningsmotor

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

For vedkjøring

Kjelke

Spesialutstyr

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Barmark/åpent vann

Snødekt mark/islagt vann

Begge deler

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

~~Over en~~ / flere perioder

På bestemt(e) dag(er)

Dato	Antall turer denne dagen
	<input type="radio"/> 1 tur
	<input type="radio"/> 2- 5 turer
	<input type="radio"/> 5 - 10 turer
	<input type="radio"/> 11 - 20 turer
	<input type="radio"/> 21 - 30 turer
	<input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur
	<input type="radio"/> 2- 5 turer
	<input type="radio"/> 5 - 10 turer

	<input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer

	<input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
	<input type="radio"/> 1 tur

	<input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
	<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer	
Fra og med dato	Til og med dato	Antall turer denne perioden
		<input type="radio"/> 1 tur

		<input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer

		<input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer

		<input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur <input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
		<input type="radio"/> 1 tur

		<input type="radio"/> 2- 5 turer <input type="radio"/> 5 - 10 turer <input type="radio"/> 11 - 20 turer <input type="radio"/> 21 - 30 turer <input type="radio"/> Mer enn 30 turer
--	--	--

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja Nei

Antall år

Leiekjøring

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy i inntektsbringende virksomhet for

- Transport mellom bilveg og hytte
- Tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag
- Transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- Transport av funksjonshemmede
- Transport av ved
- Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Har du anledning til å ta oppdrag i helgene

- Ja
- Nei

Hvor ofte

- Hver helg i vintersesongen
- Annenhver helg
- Hver tredje helg
- Én gang i måneden
- Sjeldnere enn én gang pr. måned

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

- Kjøring for funksjonshemmede
- Transport av utstyr og bagasje til hytte
- Kjøring i utmarksnæring for fastboende
- Transport av ved
- Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

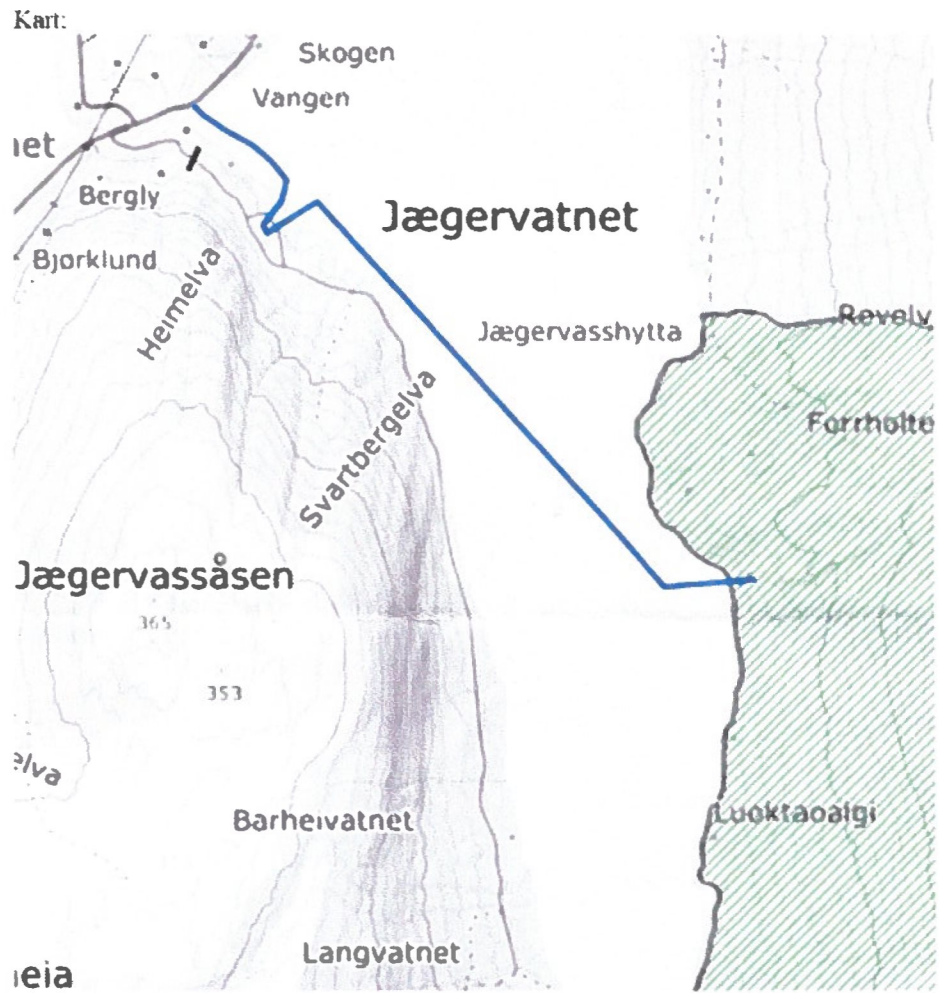
Materialer til hytte

Behov for ledsager
<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei
Navn på ledsager

Hytta	
Opplysninger om hytta	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Eier <input type="radio"/> Hytte på åremål <input type="radio"/> Familiemedlem <input type="radio"/> Annet:	
Gårdsnr	118
Bruksnr	2
Festnr	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
Dette er hytta til Filsofen Peter Wezzel Zapf, hvor det fortsatt foregår vedlikehold og renovering. Hytta ligger på østsiden av vannet.	
Tidsrom for åremålsleie	
Fra og med dato	
Til og med dato	
Opplysninger om hytteeier	
Fornavn	Geir Fjervatn
Etternavn	
Adresse	
Lattervikvegen 5	
Postnummer	9064
Poststed	Juvenby

Ferdselsområde
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.
Eventuell nærmere beskrivelse av området

Leiekjøring er transporttjenester mot betaling (i ervervsmessig øyemed).
E-post Oppgi e-postadresse hvis du ønsker å få kvittering med referansenummer på e-post. Du får uansett kvittering på skjermen etter innsending.
Telefon Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge inn landskode.
Telefon Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge inn landskode.
E-post Oppgi e-postadresse hvis du ønsker å få kvittering med referansenummer på e-post. Du får uansett kvittering på skjermen etter innsending.
Kjøretøytype Hvis du velger Annet , må du beskrive med egne ord. Det må sendes egen søknad for hver kjøretøytype.
Antall turer denne perioden Oppgi hvor mange turer du regner med å ta pr. år i løpet av søknadsperioden. 6
Beskrivelse av hyttas beliggenhet Hvis beliggenheten fremgår tydelig av kartet som legges ved, behøver du ikke gi skriftlig beskrivelse.
Grunneier(ne)s navn Geir Jegowath Oppgi navn på den/de som eier området det skal kjøres i. Grunneier(ne)s tillatelse kreves før kjøring kan finne sted, se lokale retningslinjer.





Geir Jarle Jegervatn
Lattervikveien 5
9064 Svensby

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2024/2488 - 432.2

DATO: 04.03.2024

Innvilget dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytte ved Jægervatnet 118/2, Lyngsalpan landskapsvernområde

Lyngsalpan verneområdestyre har fredag 1. mars 2024 mottatt deres søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved til hytte. Verneområdestyret fikk søknaden tilsendt fra Lyngen kommune. Det er fattet følgende

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet, forvaltningsplanen for Lyngsalpan landskapsvernområde og verneforskriftenes § 3, pkt. 5.3 d, innvilger verneområdeforvalter Geir Jegervatn sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytte som ligger på eiendom 118/2, like innenfor vernegrensen på østsiden av Jægervatnet, se kart.

Det dispenseres for 5 turer til frakt av utstyr og 1 dags kjøring med ved og materialer (ubegrenset antall turer) for hvert år, ut sesongen 2027.

2024	2025	2026	2027
Vedkjøring	Vedkjøring	Vedkjøring	Vedkjøring

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Geir Jarle Jegervatn og Geir Martin Jegervatn
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og ved til hytte
- Dispensasjonen gjelder bare etter inntegnet trase, og annen kjøring må ikke forekomme
- Slede skal være påmontert
- Dato må føres på skjemaet med penn før turen tar til for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen skal bringes med og vises til oppsynet dersom det etterspørres.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og siste mulige dato for kjøring hver sesong er 4. mai.

NB. En tillatelse fra verneforskriften fritar ikke for innhenting av tillatelse fra grunneier eller annet lovverk som f.eks. Lov om motorferdsel.

Bakgrunn

Geir Jarle Jegervatn har overtatt Zapfehytta som ligger på hans eiendom 118/2, og driver med restaurering og oppgradering av hytta. Det søkes derfor om dispensasjon til å benytte snøscooter til frakt av utstyr, materialer og ved. Hytta ligger like innenfor grensen til Lyngsalpan landskapsvernområde. Søknaden gjelder for Geir Jarle Jegervatn og Geir Martin Jegervatn.



Grunnlaget for avgjørelsen

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (llvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for å kunne tillate frakt av utstyr og lignende til hytter, jfr. § 3, pkt 5.3 d. I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Hovedformålet med Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet som er uten tyngre naturinngrep.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy verneområder er hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer hovedsakelig bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til disse turene per sesong, og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet i landskapsvernområdet. Det meste av motorferdselen skal foregå på isen over Jælgervatnet og vil derfor heller ikke lage spor i terrenget.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdselen må derfor begrenses mest mulig og det innvilges kun et begrenset antall turer.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad.

Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode. Ved bruk av snøscooter kan man frakte materialene korteste veien, over isen på vannet.

Verneområdeforvalter synes det er positivt at det tas vare på hytta etter filosofen Zapfe.

Det søkes om en flerårig dispensasjon. Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at 4-årige dispensasjoner kan innvilges så lenge det ikke går ut over styrets virkeperiode.

Konklusjon

Etter vurderinger kan søknaden imøtekommes.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Lyngen kommune

Postboks 700
Strandveien 24

9815
9060

VADSØ
LYNGSEIDET



Arva as
Postboks 6116
9024 TOMASJORD

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2024/2605 - 432.2

DATO: 06.03.2024

Innvilget søknad om dispensasjon til motorferdsel i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre

Viser til telefonsamtale med søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer, sak 7/16, behandlet saken og fattet følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i verneforskriftene for Lyngsalpan landskapsvernområde § 3, pkt.5.3 h dispensasjon til å benytte motoriserte fremkomstmidler i forbindelse med tilsyn og vedlikehold av kraftlinjer i landskapsvernområdet (kartutsnitt, i Nordlenangen og Kjosén). Dispensasjon gjelder for perioden 2024 – 2027 (m å sende ny søknad i 2028). Verneområdestyret skal varsles på e-post til lyngsalpan@statsforvalteren.no før planlagt tilsyn og vedlikehold skal gjennomføres. Ved akutt utfall sendes varsel i etterkant.

I Faueldalen naturreservat skal det ikke være nødvendig med motorisert ferdsel da strømlinja går i vernegrensen. Det er ikke hjemmel å innvilge dispensasjon, og søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler avslås.

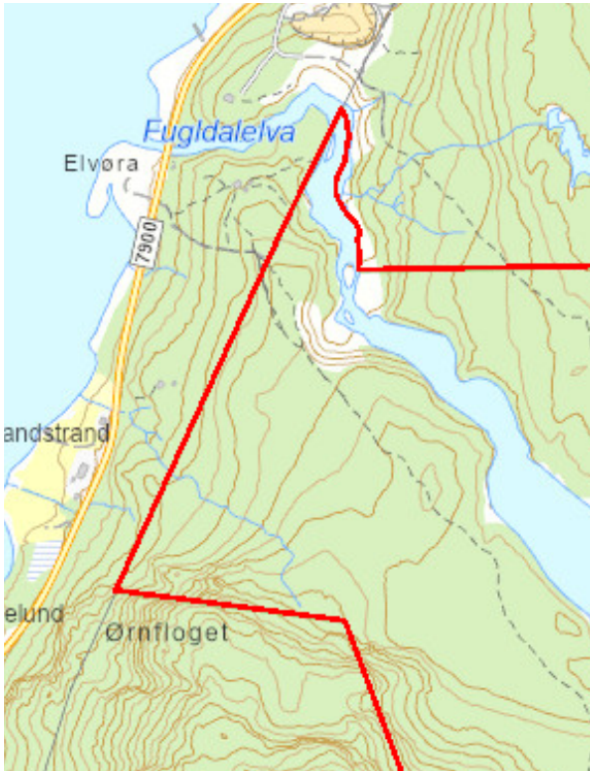
I Sørleangsbotn NR kan Arva kjøre med hjemmel i verneforskriftene, varsel sendes forvaltningsmyndigheten i forkant. Ved akutt utfall sendes varsel i etterkant.

Bakgrunn

Det ble i 2023 gitt en dispensasjon til bruk av motoriserte kjøretøy til tilsyn og vedlikehold av kraftlinjer i verneområder forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre. Verneområdeforvalter fikk 6.3 2024 telefon med ønske om at tidligere gitt dispensasjon videreføres.

Arva AS har noen kraftlinjer i verneområder som er forvaltet av Lyngsalpan verneområdestyre. Dette gjelder følgende områder, og de søker om bruk av motoriserte fremkomstmidler i forbindelse med :

Lyngsalpan landskapsvernområde:



Her går kraftlinja parallelt med vernegrensen.

Verneregler:

Lyngsalpan: § 3, pkt. 5.1 Motorferdsel på land og i vann/vassdrag er forbudt. Forbudet gjelder også lavtflyging under 300 meter og landing. Henting og bringing av passasjerer og gods der luftfartøyet ikke berører bakken, er også forbudt.

§ 3, Pkt. 5.3 Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til: Bokstav h: nødvendig transport ved tilsyn og vedlikehold av kraftledninger. Ved akutte behov for slik transport, uten at det er gitt løyve, skal det sendes melding til forvaltningsmyndighet.

Sørlenangsbotn NR:

Kap IV: Motorisert ferdsel til lands og lavtflyging under 300 m er forbudt. Forbudet omfatter også bruk av modellbåter og modellfly.

Kap V: Bestemmelsene i pkt. IV er ikke til hinder for: **Pkt. 9** Vedlikehold av eksisterende kraftlinjer og nødvendig motorisert ferdsel i denne forbindelse etter at forvaltningsmyndigheten er varslet.

Faueldalen naturreservat:

Kap IV, pkt. 4: Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.

Ingen dispensasjonshjemmel til ettersyn og vedlikehold av kraftlinjer.

Alle vedtak som omhandler natur skal også vurderes etter Lov om naturmangfold §§ 8- 12, jf. Samme lovs § 7.

Vurdering

Kraftlinja i Faueldalen går på vernegrensen slik at det skal det ikke være nødvendig å kjøre inne i reservatet. Eventuell kjøring skal kunne gjøres på utsiden. Det er heller ikke hjemmel for å tillate

kjøring til dette formålet i verneforskriften. Dersom det i fremtiden skulle vise seg at ved et engangstilfelle at man likevel må kjøre i reservatet, må det søkes spesifikt om dette, og gjøres vurderinger etter naturmangfoldlovens § 48.

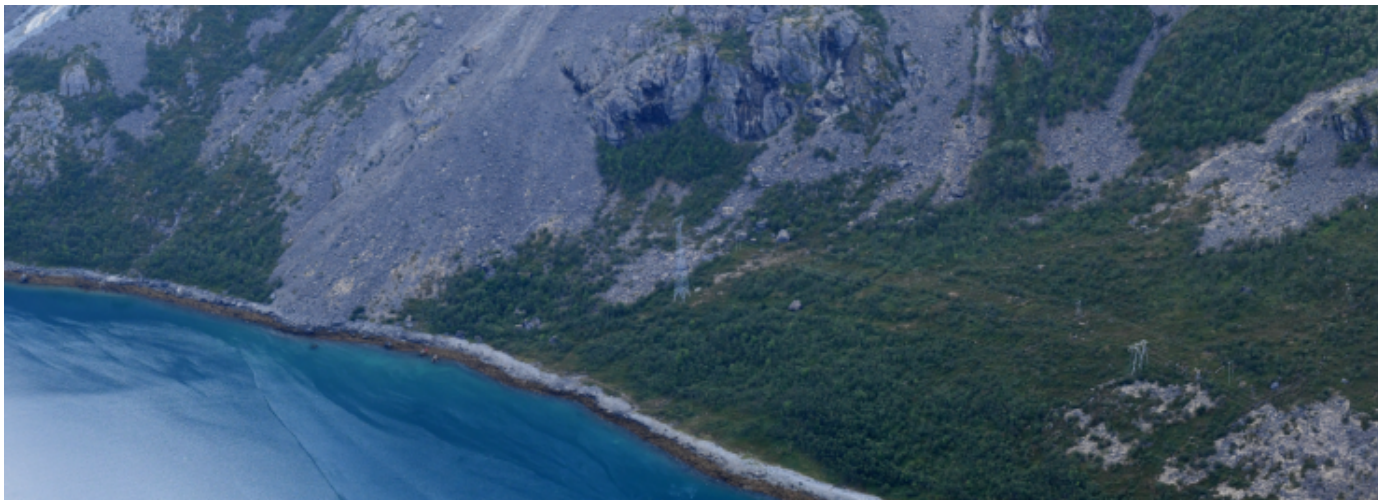
I Sørlenangsbotn naturreservat kan motorferdsel i forbindelse med vedlikehold skje med hjemmel i verneforskriften. Det er derfor ikke nødvendig med en tillatelse. Forvaltningsmyndigheten skal likevel varsles når det planlegges kjøring der. Her vil det være tilstrekkelig med en e-post. I Lyngsalpan landskapsvernområde er det hjemmel for å kunne dispensere for bruk av motoriserte transportmidler i forbindelse med tilsyn og vedlikehold av kraftledninger. Det er kun to steder i landskapsvernområdet at strømlinje er inenfor vernegrensen. Dette er i Norlenangen og i Kjosén.

Terrengekjøring på barmark er den motorferdselsaktiviteten som gir klart mest skade på vegetasjon og landskap. Skade på vegetasjon og terreng oppstår når belte eller hjul sliter på overflaten og graver seg gjennom vegetasjonsdekket. Størrelse på skaden avhenger ulike faktorer, tidspunkt for kjøring, kjøretype, kjøretøytyper, aggressivitet i kjøringa, kjøreomfang og hvor i terrenget kjøringen foregår. Generelt har fuktige vegetasjonstyper på fin jord lavest slitestyrke mens tørr fjellvegetasjon på grovt substrat dårligst regenereringsevne.

Områdene i Lyngsalpan med strømlinje er ikke fuktige vegetasjonstyper. Området i Lenangen består i hovedsak av bart fjell med litt lyngmark innimellom.



Området i Kjosen består av bart fjell, ur og skogsmark med lyng. Det er bare deler av traseen i Kjosen som er innenfor vernegrensen. Kraftlinjen følger vernegrensen noen steder.



Det er ikke registrert sårbare arter som kan ta skade av bruk av motoriserte transportmidler ved vedlikehold og tilsyn av linja. Strømlinja er imidlertid viktig infrastruktur som trenger tilsyn og vedlikehold. Bruk av motoriserte fremkomstmiddel i denne forbindelse vil være en kortvarig forstyrrelse og anses som motorisert ferdsel med et nytteformål. Området og landskapet fremstår heller ikke som uberørt i og med at kraftlinjene står der.

Det foreligger nok kunnskap (NML § 8) til at saken kan behandles, og at føre-var-prinsippet i NML § 9 ikke trenger å benyttes. § 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: En dispensasjon i dette tilfellet vil ikke skape presedens for å gi dispensasjoner til flere i dette området, eller andre landskapsvernområder. Bruk av motoriserte transportmidler er i dette tilfellet et nytteformål.

En vurdering etter naturmangfoldlovens § 11, kostnadene ved miljøforringelse, anses ikke som relevant i denne saken. § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Barmarkskjøring må begrenses, og må skje på en slik måte at faren for varige terrengskader blir minst mulig. Dette tilsier bl.a. at kjøresvak mark og strandenger skal unngås i størst mulig grad. Det kan være at det kan være mest hensiktsmessig å benytte helikopter i noen av disse områdene da det ikke er så lett å ta seg frem.

Det kan gis en flerårig dispensasjon, men ikke utover sittende styre sin virkeperiode. Det var kommune- og fylkestingsvalg i 2023 så vi er nå inne i styrets første virkeår. Det kan derfor innvilges en dispensasjon for 4 år, ut 2027. Det må sendes en ny søknad i 2028.

Konklusjon

Etter nærmere vurdering kan søknad om bruk av motoriserte fremkomstmidler i Lyngsalpan landskapsvernområde innvilges. I Faueldalen naturreservat skal det ikke være nødvendig å kjøre eller fly inn i reservatet. I Sørleangsbotn NR er kraftlagets motorferdsel hjemlet i forskriften, men forvaltningsmyndigheten skal varsles før dette skjer, eller varsles i etterkant av akutt behov.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700

9815

VADSØ



Markus Johnsen Aase
Rødhettestien 5
9010 TROMSØ

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2024/2759 - 432.2

DATO: 11.03.2024

Innvilget søknad om dispensasjon til å bruke drone ved Peppartind, Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av drone til filming i Lyngsalpan landskapsvernområde. Verneområdeforvalter har med hjemmel i gitte delegeringer og føringer i forvaltningsplanen, behandlet saken og fattet følgende

Vedtak

Det gis i medhold av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone til filming. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

Dispensasjonen gjelder for Markus Aase kurs og guide for 1 dag, enten 12. eller 13. mars 2024.

Dispensasjonen må skrives ut og dato må fylles inn med penn i skjema under. Dispensasjonen skal bringes med for at den skal være gyldig og skal vises til oppsynet dersom det kreves.

Dato for flyging med drone:	
------------------------------------	--

Dispensasjonen gjelder fra Peppartinden og Gamvikblåisen.

- Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de ikke blir forstyrret.
- Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging, skal dronen straks settes på bakken. Det må også tas hensyn til eventuelt annet vilt.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Førre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse

Bakgrunn

Markus Aase driver firmaet, Markus Aase kurs og guide, og søker om dispensasjon til å benytte drone til filming ved Peppartinden. Han ønsker å lage en skifilm med fokus på sikker ferdsel og

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet i perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi.

En enkelt elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, men ved eventuell fri benyttelse vil droner i landskapsvernområdet kunne anses som støy. Det er også forskjellig hvordan mennesker oppfatter støy. Noen kan synes at synet av én drone er støy, mens andre er mer tolerant, og synes ikke at en drone er støy. I Lyngsalpan sin formålsparagraf er dette med tradisjonelt og enkelt friluftsliv trukket frem. Utstrakt bruk av droner kan kanskje ikke karakteriseres som tradisjonell og enkel bruk av verneområdet.

Verneområdestyret har gjennom to ulike spørreundersøkelser spurt publikum om hva de tenker om bruk av droner i verneområder. Det er stor enighet om at utstrakt bruk av droner ikke er ønskelig og anses som en forstyrrelse.

En drone er også et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som er svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Fugl og dyr har bedre hørsel enn mennesker, og de vil unne oppfatte støy fra en drone annerledes enn mennesker. I Lyngsalpan er ikke fugle- og dyrelivet spesielt beskyttet, men naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhetsplikt i forhold til at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt, og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Bruk av drone i dette tilfellet gjelder før den mest hektiske hekke- og ynglesesongen. Man skal likevel bestrebe seg på å begrense bruk av drone i landskapsvernområde så mye som mulig, og det innvilges derfor ikke fri bruk av drone. Det kan også være fugl på næringssøk i området og det må i tilfelle settes et vilkår om at dronen tas ned

umiddelbart dersom det observeres fugl. Det drives med tamrein i området, men tamreinen er fortsatt på vinterbeite i Finnmark og ankommer ikke Lyngsalpan før et stykke ut i april. Det er derfor etablert en praksis på at søknader om dispensasjon til bruk av drone til filming ikke innvilges etter 15. mars.

Søker har opplyst i søknaden at de ønsker å unngå å forstyrre både dyr og fugler i området, samt eventuelt andre mennesker på tur i området. Det er svært mange besøk i Lyngsalpan hvert år, og for mange er det den store drømmen å kunne kjøre ski i Lyngsalpan. Dette gjør at det også hvert år dessverre er ulykker med døden til følge. Aase er utdannet snøskredinstruktør gjennom DNT og Norsk fjellsportforum og holder kurs for trygg og sikker ferdsel i fjellet. Han ønsker å vise at planlegging før ferdselen er svært viktig, samt det å vente på trygge forhold. Gode valg i forhold til rute opp og ned både med tanke på snøskred, men også på tanke på snøskavler, stup, steiner etc. er svært viktig. Dette vil være hovedfokus i filmen. Når sikkerheten tas på alvor, kan man ferdes tryggere i fjellet. Filmene skal publiseres på youtube, og vil nå et stort publikum.

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til at søknaden kan behandles (NML § 8) og føre-var-prinsippet (NML §9) kommer derfor ikke til anvendelse. § 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det er viktig å avgrense bruk av droner for filming i landskapsvernområdet til tiltak som kan være av allmenn interesse. Det kan ikke dispenseres til rent private tiltak som skaper uheldig presedens i og med at man kan vente mange lignende søknader til samme formål. Begrenset flytid, lavt lydnivå på drone, stor avstand til dyreliv og hensynsfull bruk vurderes å kunne gi begrenset forstyrrelse for dyrelivet og andre friluftsfolk. Men forstyrrelsen vurderes likevel å kunne være til stede. Spesielt når hensynet til samlet belastning på økosystemet, og presedensvirkningen av en tillatelse på lengre sikt også vurderes. Det er etter hvert mange som har tilgang til en drone, og som ønsker å formidle sine turer i verneområdene på ulike informasjonskanaler. Dette må verneområdestyret ta hensyn til i en langsiktig forvaltning av landskapsvernområdet. Det kan være en fare for at man får flere søknader fra filmprodusenter, men hver enkelt sak skal likevel vurderes og en dispensasjon i dette tilfellet skaper ikke en automatikk i dispensasjon i eventuelt senere søknader. Tiltaket medfører ikke miljøforringelse og nml. §11 blir derfor ikke vurdert som relevant. §12 gir føringer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Bruk av drone er mye mindre miljøbelastende enn andre motoriserte hjelpemiddel. Dette anses ikke særlig relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon innvilges med gitte begrensninger.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700

9815

VADSØ



Kjetil Letto

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2024/3163 - 432.2

DATO: 21.03.2024

Innvilget søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved til egen hytte i Elvevollalen, Lyngsalpan landskapsvernområde .

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av utstyr og ved til egen hytte i Elvevollalen, Lyngsalpan landskapsvernområde. Det er fattet følgende

Vedtak

I samsvar med Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering innvilger verneområdeforvalter Kjetil Letto sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av bagasje, utstyr og ved til egen hytte som ligger ved Øvervatnet i Elvevollalen, Lyngsalpan verneområde/Ittugáissáid suodjemeahcci. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 d. Det gis også dispensasjon til frakt av ved opp til hytta.

Det dispenseres for inntil 5 turer årlig for frakt av bagasje og utstyr, samt 1 dags kjøring årlig for frakt av ved til hytta.

2024	2025	2026	2027
Vedkjøring	Vedkjøring	Vedkjøring	vedkjøring

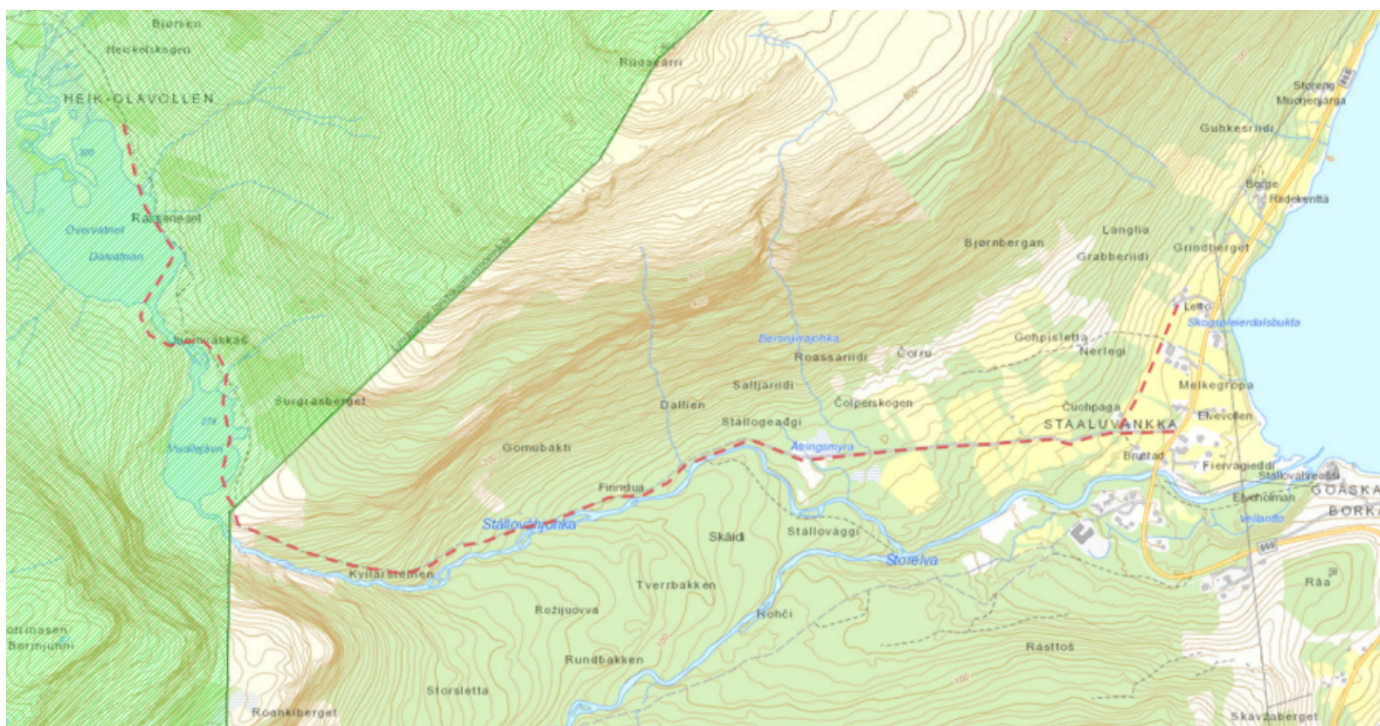
Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Kjetil Letto
- Formålet med kjøringen er frakt av bagasje, utstyr og ved til privat hytte.

- Dispensasjonen gjelder kun etter inntegnet trasè.
- Dispensasjonen gjelder i 4 sesonger, ut sesongen 2027
- Dato må føres i skjema før turen tar til for at tillatelsen skal være gyldig.
- Slede skal være påmontert.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og siste mulige dato for kjøring hver vår er 4. mai.

Bakgrunn

Kjetil Letto søker i mail av 18.03.24 om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til privat hytte søker i Elvevollidalen. Hytta ligger 6 km fra riksveien. Det meste av kjøretraseen ligger utenfor landskapsvernområdet, men den siste kilometeren ligger innenfor vernegrensen.



Grunnlaget for avgjørelsen

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (Ilvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner imidlertid for å kunne tillate frakt av utstyr og lignende til hytter, jfr. § 3, pkt. 5.3 d. I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Hovedformålet med Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske

forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet som er uten tyngre naturinngrep. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til skutertransport til hytter innenfor landskapsvernområdet med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt. 5.3 d.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er hensyn til dyreog plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekket mark og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til disse turene per sesong og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdselen må derfor begrenses mest mulig og det vil innvilges kun et begrenset antall turer årlig. Kunnskapsgrunnlaget vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som etter verneforskriften kan tillates. På bakgrunn av dette vurderer det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Det er søkt om en 4-årig tillatelse. Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at 4-årige dispensasjoner kan innvilges, innenfor styrets virkeperiode. Dette prinsippet følges derfor i denne saken.

Konklusjon

Etter en samlet vurdering er konklusjonen at dispensasjonen kan innvilges som omsøkt.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Storfjord kommune - Omasvuona suohkan – Omasvuonon kunta
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Oldersletta 1 9046 OTEREN
Postboks 700 9815 VADSØ