

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**  
**Møtested:**   Vensmoen  
**Dato:**       15.04.2013  
**Tidspunkt:**  10:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 95254183. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 13/2013	Godkjenning av innkalling/ protokoll		2003/577
AU 14/2013	Referatsaker		2003/577
RS 8/2013	Midler til forvaltning av nasjonalparker og tilhørende verneområder - Midtre Nordland nasjonalparkstyre		2012/7805
RS 9/2013	Supplerende tildelingsbrev på miljøområdet 2013		2012/7805
RS 10/2013	Vedtak - Tillatelse til kjøring med snøscooter for hjelpekorps i Nordland - Verneområdene Saltfjellet - Svartisen - Sjunkhaten - Rago og Junkerdal		2012/214
RS 11/2013	MIDNOR - Forberedende klagebehandling - Klage på vilkår i tillatelse til bruk av snøskuter		2012/3464
RS 12/2013	Rapportering 2012 for nasjonalparker og andre store verneområder		2013/889
AU 15/2013	Nasjonalparkkonferansen 2013 - invitasjon til komme med forslag til programinnhold		2013/2612
AU 16/2013	Lakhu nasjonalpark - framtidig forvaltningsansvar		2013/2541
AU 17/2013	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for vedhogst Argalad-hytta - Bodø og Omegen Turistforening		2013/1368
AU 18/2013	MNNPS - Møteplan for AU i 2013		2012/8299
AU 19/2013	Planlegging av styremøtene 29.-30.mai og 18.-19.september 2013		2013/2542
AU 20/2013	Eventuelt		2003/577

AU 14/2013 Referatsaker



Midtre Nordland nasjonalparkstyre  
Moloveien 10  
8002 BODØ

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
**2012/16188 NAT-NP-KT**  
Arkivkode:  
**423.0**

Dato:  
**13.03.2013**

## Midler til forvaltning av nasjonalparker og tilhørende verneområder

Det vises til innmeldte behov for midler til forvaltning, informasjons-, skjøtsels- og tilretteleggingstiltak i verneområder innenfor Midtre Nordland nasjonalparkstyre sitt ansvarsområde, for 2013.

Følgende midler kan disponeres til drift og tiltak innenfor deres ansvarsområder:

OFF. STYRENAVN	Lønn til forvalter	Felles-administrative tjenester	Driftsutgift sekretariat	Driftsutgifter for utvalgene	Midler - forvaltningsplaner	Bestillingdialog
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	1 670 000	334 000	441 200	830 000	150 000	1345000

Nærmere spesifisering av tildelingen av midler gjennom SNOs bestillingsdialog følger i vedlegg 1.

Midlene blir overført til styrene via fylkesmannen som er regnskapsansvarlig, og er forutsatt benyttet til følgende formål:

### Lønn forvalter og felles administrative tjenester:

Lønn til forvalterstilling, inkluderer også alle sosiale utgifter. Felles administrative tjenester utføres av Fylkesmannen og skal dekke faktiske utgifter til arkiv, forværelse, personalarbeid etc. Midlene disponeres av fylkesmannen.

### Drift av sekretariatet:

Driftsposten dekker faste utgifter til kontorhold, reiseutgifter, telefon, porto, kontorrekvisita, og ev andre administrative kontorutgifter. Midlene disponeres i samarbeid mellom fylkesmannen og styret.

### Driftsutgifter for utvalgene

Reise- og møtegodtgjøring for forvaltningsstyret og arbeidsutvalget, samt reiseutgifter for rådgivende utvalg. Midlene disponeres av styret.

### Forvaltningsplan

Utgifter til arbeid med forvaltningsplanene, midlene kan benyttes til dekning av utgifter i forbindelse med nødvendige registreringer, medvirkningsprosesser, trykking etc. Der behov for slike midler er meldt inn over bestillingsdialogen, har DN sørget for å overføre innmeldingene til riktig budsjettpost. Midlene disponeres av styret.





### Bestillingsdialog 1426.30

Tiltaks-/investeringsmidler i nasjonalparker og andre større verneområder i tråd med forvaltnings-/skjøtselsplan eller andre relevante styringsdokumenter. Midlene skal gå til tiltak som er nødvendig for å ta vare på verneverdiene, inkludert investeringsutgifter til informasjon, skjøtsels-, og tilretteleggingstiltak. mv.

Midlene tildeles gjennom overføringer til fylkesmannen og disponeres av styrene, eller til lokalansatt ved SNO, dette framkommer av spesifiseringene som er gjort i vedlegg 1. Der tildelingen er gjort som pott til styret (v/FM) eller lokalansatt SNO, må styret velge hvilke av de innmeldte tiltak som skal gjennomføres, ut fra prioriteringslisten og tilgjengelige ressurser. De uspesifiserte tiltaksmidlene tildeles etter samme fordelingsnøkkel som i 2012. Disse midlene går i år over post 1426.30, noe som framgår av vedlegg 1, og er j fr statsbudsjettet avsatt til skjøtsels- og tilretteleggingstiltak i tråd med forvaltningsplaner for de enkelte verneområder.

### **Rapportering:**

#### **1426.30:**

Av hensyn til nasjonal statistikk og rapportering ber vi om at rapportering på bruk av midlene gjøres i tråd med Notat – opplegg for gjennomføring av bestillingsdialogen mellom FM/nasjonalpark-/verneområdestyrer og SNO for 2013.

### **Forutsetninger for utbetalingen:**

Det gjøres oppmerksom på at DN og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av at midlene er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Det gjøres videre oppmerksom på at DN helt eller delvis kan kreve utbetalte midler tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for bruken av midlene bortfaller.

Med hilsen

**Direktoratet for naturforvaltning**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen signatur*

Berit Lein  
Direktør, avdeling for naturbruk og vern

Reidar Andersen  
Direktør, Statens naturoppsyn

Vedlegg 1: Bestillingsdialogskjema

Kopi til:  
Fylkesmannen i Nordland    Statens hus    8002    Bodø







Tildeling tiltaksmidler post 1426.30

Bestiller	Verneområde	Beskrivelse	Oppfølging av tidligere tiltak	Forankring i Skjotsels- eller forv.plan	Pri	Økonomisk ansvarlig (Styret eller SNO -lokalt)	Omsøkt beløp	Vurdering iht postformål	Tildelt beløp
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal - nasjonalpark	Brøyting av vedlikehold av vei Ner Skaiti. Kostnadene delt i tre; hytteforening, kommunen og MNNS. Årlig dekning av deler av kostnadene ved brøyting og vedlikehold av parkeringsplassen.	Ja	Ja	1	Styret	10 000		10 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal nasjonalpark	Info.rom Balvatnet - tilskudd til drift. Statskog v/fjeltjenesten tilsyn og vedlikehold av rommet, årlig dekning av deler av Fjeltjenesten sine kostnader ved info.rommet. Behov for midler til div. vedlikeholdsmateriell samt vedlikehold av PC-løsning.	Ja	Ja	2	SNO v/FT	5 000		5 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Rago nasjonalpark	Drift av toalett i Lakshola. Kommunen driftet bygget i 2012 og 2011, dekning av deler av kostnadene ved drift i 2012. Tiltak i faglig godkjent forvaltningsplan. MNNS dekke deler av kostnadene ved driften av toalettet i 2013.	Ja	Ja	3	Styret	15 000		15 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Brøyting og vedlikehold av P-plass Tollådalen og Stolpen. Forutsetter avtale mellom kommune og grunneier. Årlig dekning av deler av kommunenes kostnader til drift av parkeringsplassene. (10000,- pr. kommune)	Ja		4	Styret	20 000		20 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Grusing og vedlikehold av veier i forbindelse med innfallsporter. SNO midler og kommunale midler. Fast tiltak med en tidsintervall på tre år?	Ja	Ja	5	Styret	30 000		30 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Rago nasjonalpark	Vedlikehold og drift av anlegg og åpne husvær tilhørende parken. Tilsyn og jevnlig vedlikehold av hyttene; Storskoghytta og Ragohytta, naust og Sørengamma, div. utstyr og gass. Vedlikehold av hengebruer, klipper, stiger, skilt osv. Helikoptertransport av gass, pluss ved opp til Ragohytta. Transporten samordnes med Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening sitt behov for transport opp til sine hytter i området.	Ja	Ja	6	SNO v/FT	15 000		15 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Vedlikehold og drift av anlegg og åpne husvær eid av Statskog / reindriftsforvaltning, Bukkhågbua, Bjellådsbua, Glomdalshytta, Pikhåghytta, steinstuer Krukki og N-Bjellåvatn, skogstua Blakkådalen, gammer/bruer/trekk-stoler /båttrakk. Årlig dekning av deler av kostnadene ved anleggene.	Ja		7	SNO v/FT	50 000		50 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Junkerdal nasjonalpark	Transport av ved og gass til turistforeningshytter i parkene. På Saltfjellet og i Junkerdal np. Kan utføres av Statskog FT forutsatt at de innvilges et fast årlig dekning av kostnader ved transporten.	Ja		8	SNO v/FT	30 000		30 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Utarbeide helhetlig plan for uttak av fremmede treslag i parken. Eventuelt avvikning granplantefelt Sjunkfjorden. Bruk av eksternt kompetanse. Samarbeid med grunneier. Må ses i sammenheng med et mulig kulturlandskapsprosjekt med bygninger, innmark m.m.		Ja	9	Styret	100 000		100 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Storlia naturreservat	Avvikning av granplantefelt "Område 1" på 100 da høsten 2013 - offentlig anskaffelse. Fagrapport for "Område 2" på 60 da - vurdering av trusel i forhold til verneverdier i Storlia NR. Forutsetter avtale med grunneierne. Egen styresak desember 2012.	Ja		10	Styret	200 000		200 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjotsel slåttemarker Bredek- Inner Bredek, Omfattende rapport for 2012 er utarbeidet av FT med forslag til prioriteter i 2013 ut fra skjotselsplan. Det er brukt 350 timer på skjotsel av Bredek, inner-Bredek, Granneset og Stormdalsgården i 2012 - de 2 sistnevnte skilles ut som eget prosjekt i 2013. For Bredek og Inner-Bredek foreslås avsatt kr. 200.000,- også i 2013 da det er behov for skogrydding/restaurering av grøtter i tillegg til ordinær slått. Rapporten er lagt ut på MNNS sin hjemmeside.	Ja	Ja	11	SNO v/FT	200 000	Tildelingen vil bli supplert med kulturlandskapsmidler fra DNs tilskuddspost, etter søknad fra Statskog gjennom FMNO.	130 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal nasjonalpark	Barmarkskjøring - registrering av kjørespor og aktuelle traseer, utarbeide overvåkingsplan. - registrering av kjørespor og aktuelle traseer. Midler til helikopter.		Ja	12	Styret	20 000		20 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Innfallspor Beiarfjellet. Innspill fra Beiar kommune. Samarbeid om tilrettelegging for utfart på Beiarfjellet; toalett, informasjon, o.a. mellom kommune, Statens vegevesen, Nfk og MNNS - dekning av andel av investeringskostnader.			13	Styret	50 000		50 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Alle verneområdene	Informasjon om reindriften i nasjonalparkene. Samarbeid med reindriftsforvaltningen om utarbeidelse av et generelt informasjonsoppslag om reindriftsnæringas arealbruk, rettigheter og behov for hensyntakelse. Det utarbeides informasjonsmaterieill for oppslagstavler rundt områdene, brosjyrer for utdeling og for MNNS nettside. Tjenestekjøp Nordland nasjonalparksenter.		Ja	14	Styret	20 000		20 000
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Opprydding søppel ved Heggmovatnet og Bogvatnet. Rapport fra Fjeltjenesten 2012. Bl.a. gamle bølgeblikkplater, pipe og ovnsrør.			15	Styret	20 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal nasjonalpark	Opprydding gamle båter Rosna og Fuglevatnet. Foreligger registreringsrapport. 2012: Kartlagt eiere til en del båter og informert en del av eierne. MNNS avklare videre oppfølging med Statskog og Saltal kommune. Dekning av kostnader ved uttransport av båtvrak samt deponering. Opprydding søppel i Storengdalen. Rapport fra Fjeltjenesten i 2012. Kontakte kommunen om pålegg for opprydding og fjerning av søppel. Dekning av kostnader ved transport av søppel ut av området, eve. helikopter-transport.	Ja	Ja	16	Styret	30 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Fjerning av gamle kabler nord for Blakkådalshytta - brukabler som aldri er blitt bruk. Opprydding av søppel langs gamle E6, rasteplasser og jernbanen. Kartlegge situasjonen og vurdere tiltak i samarbeid med Rana/Saltal kommune. Avsettes midler til dekning av andel helikopterutgifter.			17	SNO v/FT	15 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal nasjonalpark	Steinlegging, rydding og skilting av enkelte stier og innfallsporter inn i parken. Steinlegging langs stien Balvatnet - Fuglevatnet, rydding sti Vassbotn, stier Storengdal. Dekning av kostnader ved transport, samt skilting / merking.	Ja		18	SNO v/FT	30 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Dekning av andel av utgifter til vårbryting av adkomstveg Fykan - Glomfjordfjellet. Veien brøytes til påske. Viktige utfartsområder for lokalbefolkningen. Aktualiseres ytterligere når Lakhu opprettes i 2012. Et tiltak som prioriteres høyt av Meløy kommune. Dekning av andel av totalkostnadene.			19	Styret	15 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Junkerdal nasjonalpark	Tilskudd nybygging og utbedring av to hengebruer tilhørende turistforeningen. Hengebru Skaitikjeften - SOT og hengebru Storengdalen - BOT.			20	Styret	60 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Klopplegging av sti fra Skau grendehus til Steigtind / Skautuva. 4 partier a 10 m. Samarbeid MNNS, Bodø kommune og grunneier.		Ja	21	Styret	20 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Flytting og vedlikehold av stokkbru over Langvasselva fra Rundtjøna. Ødelagt av isgang 2008. Materialer, helikopter + dugnadsinnsats Bodø markas venner.		Ja	22	Styret	40 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Informasjonshäfte om parkens historie og verneverdier. - "Historien om Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark". Samarbeid med fylkeskommune og ulike instanser. Prosjekt i regi av NP-senteret hvor MNNS bidrar med en andel.			24	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Nye tavler ved hovedinnfallsporter med lokal informasjon. Om verneområdet, ferdsl og kart M1:50 000 som viser stier, turmål m.v. ved de mest brukte innfallsporene - Engabreen, Trollhaugan, Beiarfjellet, Polarsirkelsenteret og Storvollen. Samarbeidsprosjekt med kommuner, Statskog,grunneierlag m.v. Tjenestekjøp hos NP-senteret vurderes som aktuelt.			25	Styret	75 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Utbedring og vedlikehold av eksisterende klipper, stiger og bruer både utenfor og i nasjonalparken. Heggmoen/Stormyra. Tot. kostnad kr 100 000,-. Samarbeidsprosjekt MNNS, Bodø kommune og grunneiere / hytteeiere.		Ja	26	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjotsel slåttemarker Stormdalen og Granneset. Høsten 2012 ble hogst igangsatt for å åpne landskapet og starte restaurering rundt Stormdalsgården. Viktig å starte opp med slått rett etter hogst og det foreslås prioritert i 2013. Slåmaskin bør anskaffes i 2013. For Granneset er det viktig å følge opp med ordinær slått.	Ja		27	SNO v/FT	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Synliggjøring av den gamle ferdslsvegen langs telegraflinja med kulturminner. Planlegging av tiltak i samarbeid med Riksantikvaren, Nordland fylkeskommune, lag og foreninger m.fl. Bidra til innsamling av kunnskap om telegraflinja og kulturminnene. Vurdere hvilke restaureringstiltak som bør gjennomføres på steinbuene ved Krukki og Nordre Bjellåvatn.			28	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Rago nasjonalpark	Utarbeide turkart for nasjonalparken 1:50000. Kontakte Salten Friluftsråd om utarbeiding av kart, bidrag fra MNNS.		Ja	29	Styret	30 000		



Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Alle verneområdene	Skilting inn til parkene fra E6 og hovedveier. Behov for samarbeid med Statens Vegvesen - de er invitert for å orientere om retningslinjer og planer på styremøte 6.desember 2012. Andel i samarbeidsprosjekt.			30	Styret	10 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Tavle ved Heggmoen. Vurdere behov for tavle innerst i Heggmoen. FT har levert rapport.			31	Styret	8 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Sjunkhatten nasjonalpark	Ny p-plass ved Heia i Bodø kommune. Kommunen grunneier. Området ferdig regulert. Bodø kommune og NFK finansierer hoveddelen.	Ja		32	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Nye tavler ved hovedinnfallsporter med lokal informasjon. Om verneområdet, ferdsel og kart M1:50 000 som viser stier, turmål m.v. ved de mest brukte innfallsporene - Semska, Lønsdal, Sjørdalen, Fisktjønnmoen. Samarbeidsprosjekt med kommuner, Statskog,grunneierlag m.v. Tjenestekjøp hos NP-senteret vurderes som aktuelt.			33	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Fjerning av sitkagrønt i Nordfjorden. Ungt bestand på 4 da som er enkelt å ta ut. Brenning på stedet synes mest aktuelt. Avtale med grunneier er en forutsetning for at uttak kan skje høsten 2013.			34	Styret	50 000		
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Uspesifiserte tiltaksmidler	Uspesifiserte tiltaksmidler				Styret		Uspesifiserte tiltaksmidler.	<b>650 000</b>



Mottatt FM-NO

14 MARS 2013

Fylkesmannen i Nordland  
Statens hus  
8002 Bodø

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):

Dato:

2013/2270 ORG-ØK-CHS

27.02.2013

Arkivkode:

## Supplerende tildelingsbrev på miljøområdet 2013

Direktoratet for naturforvaltning (DN) viser til tildelingsbrev fra Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD) og embetsoppdrag, der resultatkrav, oppdrag og faglige føringer framgår.

Dette brevet er en formell bekreftelse på tildeling på de budsjettkapitler som ligger under DN.

Vi viser til informasjon fra FAD og SSØ vedrørende tilrettelegging for økonomirapportering på FM-nett. Prosjektnummer knyttet til de tildelte beløpene for 2013 framgår nedenfor. Vi ønsker at fylkesmannen implementerer disse prosjektnumrene for bruk ved rapportering av forbruk mv.

Med virkning fra 1.juli 2013 blir DN og Klif til én etat, kalt Miljødirektoratet. Etatene vil orientere om regnskapsmessige og andre tekniske/formelle konsekvenser av sammenslåingen så snart disse er avklart.

DN tildeler med dette Fylkesmannen i Nordland midler på miljøområdet:

Kap/post	Post	Beløpet gjelder		Tildelt	Prosjektnr
1410.21	Driftsutgifter	Kartlegging naturtyper	Midlene skal brukes til videreføring av kartlegging, kvalitetssikring og innlegging i Naturbase av naturtyper etter DN hb-13 samt utvalgte naturtyper etter ny NML.	300 000	14A09043
1425.70.2	Tilskudd til fiskeformål	Tilskudd gis til tiltak knyttet til bærekraftig bruk av utnyttbare bestander av anadrom laksefisk, til beste for fiskere og fiskerettshaverne.		400 000	14A08109
1425.71.3	Lokale vilttiltak	Gjelder ikke-høstbare arter		550 000	14A08111



1426.30	Tiltak i naturvernområder	Tiltak i naturvernområder	Beløpet gjelder tildeling av midler til tiltak i naturvernområder, hvor FM er økonomisk ansvarlig for gjennomføring av tiltak (inkl tiltak hvor nye områdestyrer er økonomisk ansvarlig for tiltak). Tiltak i regi av SNO kommer i tillegg. Tildeling har bakgrunn i Bestillingsdialogen 2013 og til innmeldte prosjekter/tiltak med prioriteringer. En detaljert oversikt med spesifikk tildeling til de ulike behov vil bli ettersendt fra DN/SNO.	3 397 000	14A10017
1427.01	Driftsutgifter	Ny forvaltningsordning for store verneområder	Lønn til forvalter og felles administrative tjenester (FM), tildeling basert på behovsinnmelding	4 885 000	14A10041
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Ny forvaltningsordning for store verneområder	Driftsutgifter for sekretariatet	1 065 000	14A10041
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Ny forvaltningsordning for store verneområder	Driftsutgifter for nasjonalparkstyrene	1 625 000	14A10040
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Ny forvaltningsordning for store verneområder	Midler til arbeid med forvaltningsplaner for NP styrene	325 000	14A10040
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Utarbeidelse av forvaltningsplaner for mindre verneområder	Midlene skal brukes til styrking av arbeidet med forvaltningsplaner for mindre verneområder, inkl. Ramsarområder. Se egen liste for hvilke planer som forventes vedtatt i 2013.	230 000	14A07081
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Marint vern	Midlene skal nyttes til styrking av arbeidet med FMs oppgaver knyttet til marin verneplan	150 000	14A01111
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Vern av nasjonalparker		1 200 000	14A01014
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Handlingsplaner/ faggrunnlag for trua arter og -naturtyper	Spesielt fokus bør rettes mot kartlegging av arter og naturtyper som allerede er Prioriterte (PA) eller Utvalgte (UN) iht NML, eller som er aktuelle for dette. Midlene tildeles fylker med nasjonalt koordineringsansvar. Det er lagt til grunn bruk av tilskuddsmidler (kap 1427, post 82) for de artene og naturtypene som er med i tilskuddsordningen for 2013.	2 110 000	14A09048
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Nye faggrunnlag for trua arter og -naturtyper	<i>Tildelingen vil komme i et eget supplerende tildelingsbrev</i>		14A07021
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Handlingsplaner for trua arter og naturtyper: summer for naturtyper i kulturlandskapet (slåttemark, kystlynghei, høstingsskog):	Summer for naturtyper i kulturlandskapet (slåttemark, kystlynghei, høstingsskog): Driftsutgifter, skjøtselsgrupper, regionale fagrådgivere	300 000	14A09076





1427.21	Spesielle driftsutgifter	Innsats mot fremmede arter	Midler til innsats mot fremmede arter blir tildelt etter vurdering av tilbakemelding på DN's henvendelse av 2.11.2012 med svarfrist 23.11.2012 angående prioriteringer og tiltak mot fremmede arter for 2013.	330 000	14A04054
1427.21	Spesielle driftsutgifter	Drift av kystsonenettverk		50 000	14A05052
1427.22.2	Statlige vannmiljøtiltak	Genbank	Leirfjord, Mosjøen Næringspark	900 000	14A12030
1427.22.3	Statlige vannmiljøtiltak	Generell vassforvaltning	Styringsmidler vil bli tildelt i samme størrelsesorden som i 2012. Midlene kan forventes videreført også i 2014. • Kvalitetssikre karakterisering og risikovurdering må prioriteres våren 2013 inkludert innlegging av beslutningsgrunnlaget i Vann-Nett. • Høsten 2013 vil oppgavene være knyttet til å ferdigstille regionalt overvåkingsprogram samt bistå vannområdene med miljøfaglig rådgiving i arbeidet med tiltaksanalyser. • Midler til problemkartlegging/tiltaksorientert overvåking (1410.21) vil bli fordelt fra Klif i samråd med DN som tidligere år.	550 000	14A11008
1427.72.1	Erstatning for husdyr			10 000 000	14A08114
1427.72.2	Erstatning for tamrein			10 000 000	14A08115
1427.82.1	Tilskudd - prioriterte arter	<i>Tildelingen vil komme i et eget supplerende tildelingsbrev</i>			14A10025
1427.82.2	Tilskudd - utvalgte naturtyper unntatt kystlynghei, slåttemark og høstingsskog. (se under)	<i>Tildelingen vil komme i et eget supplerende tildelingsbrev</i>			14A10024
1427.82.2	Tilskudd - til de utvalgte naturtypene slåttemark, kystlynghei og høstingsskog.	<i>Tildelingen vil komme i et eget supplerende tildelingsbrev</i>			14A10024
<b>SUM</b>				<b>38 367 000</b>	





Merknader til postene:

Bestillingsdialogen 2013 - tildelinger forvaltnings-/skjøtselsplaner				
Fylke	Sum tildelt pr. fylke	Midlene skal benyttes til arbeid med forvaltnings-/skjøtselsplaner for følgende verneområder:	Fordeling av tildelt beløp på poster	
			1427.21	1427.32
Nordland	230 000	Forventes ferdig 2013: Junkerdalsura NR, Øya-Langholmen LVO, Grunnfjorden NR, Seinesodden NR, Straume NR, Kjerkvtanet NR, Sommervatnet NR, Nautå NR, Røstøyan LVO og Nykan NR, Glomådeltaet LVO.	230 000	

De tildelte midlene er ikke overførbare til 2014 og eventuelle overskridelser kan ikke påregnes dekket. Fra 2013 skal det på tilskuddsposter (70- og 80-poster) kun belastes tilskuddsutbetalinger og eventuelle tilbakeføringer av tilskudd. Det er viktig at dette viderefremmes til alle i embetet som trenger denne informasjonen.

Dersom det i forutsetningene for denne tildelingen framkommer at hele eller deler av beløpet kan nyttes til lønnsutgifter, må Fylkesmannen påse at de totale utgiftene inkludert arbeidsgiveravgift ikke overskrider tildelingen.

Rapportering av resultat og forbruk skal for øvrig følge den ordinære styringsdialogen med DN, med økonomirapportering i henholdsvis foreløpig og endelig årsrapport pr. 31.08 og 31.12 om ikke annet er avtalt spesielt. Dersom forutsetningene for gjennomføringen (framdrift, økonomisk, mv) endres skal DN varsles så snart som mulig.

DN viser til retningslinjer fra FAD av 16.02.2010 vedrørende administrativ kostnadsdekning.

1. Forvaltning av de tilskuddsmidler som tildeles med dette brev ligger innenfor de faste oppgavene for fylkesmannsembetene, og skal jf retningslinjenes pkt. 1, 2.setning, dekkes over kap 1510. Det er således ikke anledning til å beregne overhead/administrative utgifter av tilskuddsmidler.
2. Når det gjelder andre tildelinger/styrking av høyt prioriterte, ordinære oppgaver for fylkesmannen som følge av dette brevet skal dekning av embetets (eventuelle) faktiske administrative tilleggskostnader avtales med oppdragsgiver, jf. retningslinjenes pkt. 5.

DN viser i den sammenheng til at direktoratet kan komme til å be om detaljert rapportering på forbruket på de enkelte poster.

Regelverk for forvaltning av de ulike tilskuddsordninger og rundskriv for tilskuddsordningene er lagt ut på hhv. FM-nett og MDs hjemmesider på internett. DN viser til at det er etablert rutiner for elektronisk innlevering av søknader og rapportering for tiltak som mottas støtte. Elektronisk søknadssenter er tilgjengelig på [www.dirnat.no](http://www.dirnat.no). Det er avgjørende for funksjonalitet og bruk av elektronisk innlevering/rapportering at fylkesmennene oppdaterer søknadssenteret ved behandling av søknader stilet til det enkelte fylke. Dersom fylkesmennene ikke ivaretar dette vil søkerens mulighet for rapportering ikke være tilgjengelig.

For fylker som har utgifter knyttet til opprettelse av nye verneområder dekkes og utbetales disse av DN etter nærmere avtale. Dette gjelder utgifter som:

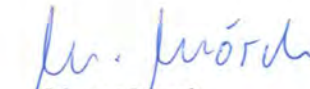


- konsekvensutredninger og andre nødvendige utredninger
- trykking av verneplanutkast inkl. nødvendige vedlegg
- utgifter til meldinger og andre kunngjøringer i hele verneprosessen
- utgifter til første gangs grensemerking av verneområder

Med hilsen

**Direktoratet for naturforvaltning**

  
Janne Sollie  
Direktor

  
Morten Mørch

Kopi til:

Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	Oslo
Fornyings-, administrasjons- og kirke departementet	Postboks 8004 Dep	0030	Oslo
Klima- og forurensningsdirektoratet	Postboks 8100 Dep	0032	Oslo
Riksrevisjonen	Postboks 8130 Dep	0032	Oslo





DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps  
Saltdal Røde Kors Hjelpekorps  
Bodø Røde Kors Hjelpekorps  
Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps  
Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps  
Fauske Røde Kors Hjelpekorps

Deres ref

Vår ref  
12/3241

Dato  
14.03.2013

## **Vedtak om tillatelse til kjøring med snøscooter for hjelpekorps i Nordland i verneområdene Saltfjellet-Svartisen, Sjunkehatten, Rago og Junkerdal**

Departementet viser til søknader fra Beiarn Røde Kors Hjelpekorps, Bodø Røde Kors Hjelpekorps, Fauske Røde Kors Hjelpekorps, Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps, Saltdal Røde Kors Hjelpekorps og Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps om dispensasjon fra motorferdselforbudet i landskapsvernområder og nasjonalparker i Salten-området for perioden 2013 - 2017.

**Søknadene gjelder øvelseskjøring (sikringskjøring og kjentmannskjøring) med snøscooter i Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsavatnan landskapsvernområde og nasjonalparkene Saltfjellet-Svartisen, Sjunkehatten, Rago og Junkerdal. Departementet vurderer det slik at kjøringen ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår. Søknadene er dermed i all hovedsak innvilget.**

Søknadene er sendt Politimesteren i Salten gjennom en felles øvingsplan fra de seks hjelpekorpsene. Politimesteren i Salten har i brev 25. januar 2013 anbefalt at søknadene innvilges. Søknadene er også anbefalt godkjent av Norges Røde Kors, jf. brev fra Norges Røde Kors 23. januar 2013.

Miljøverndepartementet ga 31. januar 2013 nye retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøscooter i verneområder. Det er en intensjon fra departementets side at innkomne søknader om bruk av snøscooter for redningstjenesten skal

realitetsbehandles etter de nye retningslinjene med virkning for inneværende sesong.

Søknadene fra hjelpekorpsene i Salten-området er overført for behandling fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre til Miljøverndepartementet idet nasjonalparkstyrets beslutning om å behandle søknadene på styremøte 30. mai ikke muliggjør behandling i samsvar med intensjonene over, jf. Miljøverndepartementets brev til nasjonalparkstyret 20. februar 2013.

Søknadene er forberedt av Direktoratet for naturforvaltning.

## Søknadene

***Beiarn Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

### Saltfjellet–Svartisen nasjonalpark

- En kjentmannstur annet hvert år med fem snøscootere i perioden januar til mai på traseen Tverrånes-Tverrådalen-Voumavarre-Bukkhaugen-retur til Vuomavarre-Vefjell-Blakkådalen-Fingerbreen- Lappflyttarskaret-Øvre Stormdal-Tollåsandene-Tverråsandene-Vefjell-Tverrådalen-Tverrånes
- To kjentmannsturer hvert år med syv snøscootere i perioden januar til mai (en før og en etter påske) på traseen Skoglund-Djuovatne-Nordre Bjøllåvatne. Alternativ: Haron-Storpåske-Søndre Bjøllåvatne-Saltfjellstua-Krukki-Stallroggi-Bukkhågen-Tolldalen-Skoglund

### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde

- To turer hvert år i perioden januar til mai (en før og en etter påske) med syv snøscootere på traseen Tunellen-Tverrbrennvatne-Gåsvatnan-Ø.Oksvatnan-Haron-Nordre Bjøllåvatnet-Hessihompvatn-Kvitbergvatn-Oksvatnan-Stabbursdalen- Tunellen
- Sikringsturer etter behov og etter avtale med politiet i perioden januar til mai med fem snøscootere langs traseen Tunellen-Tverrbrennvatne-Gåsvatnan-Innerskogen-Stabbursdalen-Tunellen

***Saltdal Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

- Sikringsturer etter behov og for tilsyn med repeater med to snøscootere i forbindelse med utfartshelger på traseen Lønsdal-Kjemåvann-Steindalen-Addjek-Familiedalen-Sørelva-Dypen-Lønsdal og opp til Viskisvatnan
- Kjentmannskjøring fire turer årlig med syv snøscootere på traseen Semska-Namnlausdalen-S.Bjøllåvatn-Saltfjellstua-Krukki – med retur.

- Kjentmannskjøring tre turer årlig i perioden januar til mai med syv snøscootere på traseen Røklund-Kvitbergsvatn-Store Gåsvatn-Tunellen-Beiarfjellet-Innerskogen-Øvre Oksvatn-Steinstua-Bjellåvatn-Hessihompvatn-Haron-Røklund
- Sikringsturer etter behov i perioden januar til mai med fem snøscootere i Lønsdal-Viskis-Junkerdal med retur
- Kjentmannskjøring en gang i året i perioden januar til mai med fem snøscootere langs traseen Tretnes-Litestuvatn-Nordre Bjellåvatn

#### Junkerdal nasjonalpark

- Kjentmannskjøring fire turer årlig i perioden januar til mai med syv snøscootere på traseen Storengan-Leipebakken-Tjårrisdalen-Skaiti-retur Rykkedalen-Sauvatnan-Storeng-Storengskaret-Ballvatn-Skaitekjeften-Skaitidalen-Argelad

***Bodø Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde

- Kjentmannskjøring to ganger årlig i perioden januar til mai med seks snøscootere på traseen Semska- Namnlausdalen-Midtistua-Bjellåvasstua-ned vei til Tollådalen- med retur til Bjellåvasstua-Trettnes-Saltfjellstua-Krukkistua med retur til Semska

#### Sjunkhatten nasjonalpark

- Kjentmannskjøring/kjøring i forbindelse med løypesikring utenfor verneområdet gjør det nødvendig med kjøring innenfor verneområdet med 200-300 meter for å kunne snu snøscootere. Det ønskes kjørt med to snøscootere i perioden januar til april på Sletta NØ for «Appelsinhaugen» ved Erlingbu og også på myra på vasskillet i Bordstuliskaret

***Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet landskapsvernområde

- Kjentmannstur/sikringstur etter behov i perioden mars til april med fire snøscootere på traseen Navnløshøgda over Storglomvatn og Holmvatn. Opp på Svartisen og inn til Tåkeheimen. Retur samme vei ned til Storglomvatn. Linje rett over og opp til Terskelen, ned Vesterdalen til toppen over Bjørnefossvatn. Retur til Terskelen, videre over fjellet til toppen overfor Sjørdalen. Derfra ned til Bogvatn og ned til Blakkådalen. Retur til Sjørdalen, ned Grottådal til turisthyttene med retur til Glomdalen til Storglomvatn og rett til Navnløshøgda.



**Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Junkerdal nasjonalpark

- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på trase avgrensa av kneika ved Storforsdalen til Balddobvaivi, ned til vestenden av Balvatnet, nasjonalparkgrensa langs grensa Balvatnet opp til Jakobsbakken, Gjertrudfjellet-Stordalen. Trase Rosna over Knallerdalen.
- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på følgende fleksible traseer: Calaves over til Valffarjohkdalen, Calaves over til Muorrkihytta via Vassavaggi (Palmberg), Calaves til Syrevatnet og inn på traseen mellom Y-dalen og Doro.
- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på følgende fleksible traseer: Kvæbilok-Sakariassbekken/Dorro, Dorro-Mellomvatn Tjørvi- grensen mot Mavas, Balvatnet-grensen mot Mavas, Balvasshytta-Argalaidhytta.

**Fauske Røde Kors Hjelpekorps** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Junkerdal nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil tre snøscootere. Turene skal avvikles i samarbeid med Sulitjelma Røde Kors.

#### Rago nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til april med en tur før påske i antatt område Gjerdalen-Storskogvatnet, eventuelt Langvassfjella.

#### Saltfjellet nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til mai med to turer før og en tur etter påske med tre snøscootere. Det ønskes kjørt på Saltfjellet øst for Svartisen. Turene skal være koordinerte med Bodø RK og/eller Beiarn RK på noen av deres godkjente turer.

#### Sjunkhatten nasjonalpark

- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai med to turer (en første helga i vinterferien og første helga i påsken) med fire snøscootere på trase Røde Kors-hytta- Hammersvatn- Sætervatn- Søndre del av Røsvikdalen-Ånsvikfjellet- Furnesfjellet- Falkflågvatnan-Sørdalen-Røde Kors-hytta.
- Sikringstur med to snøscootere med en tur i helga før vinterferien, en gang helga før påske, hver kveld i løpet av påsken på trase Røde Kors-hytta-

Hammersvatn- rundt Sætervatn- langs skiløype forbi Fongenhytta eller utedo-  
Røde Kors-hytta.

- Kjentmannskjøring med fire snøscootere en tur i perioden januar-februar, en tur i begynnelsen av vinterferien og en tur i løpet av første del av påsken på trase Røde Kors-hytta-Hømmervatn-Sætervatn langs eksisterende skuterløype til Grunnelengvatnet-Vassvika-Færøyvatn-Korsvikvatnet-Korsvika-Korsvikvatnet-Grundenlengvatnet-Sætervatn-Langs skiløype til Røde Kors-hytta.
- Kurs/sikring i helg i februar/mars i forbindelse med vinterkurs og skredsøk med fire snøscootere i området Sjørdalen østover til rett øst for Oksskardfjellet.

### **Departementets vurderinger og vedtak**

Miljøverndepartementet finner at saken er tilstrekkelig opplyst, og at saken kan behandles.

Søknadene behandles etter naturmangfoldloven § 48 og forskrift 8. september 1989 nr. 893 om vern av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, forskrift 8. september nr 895 om vern av Saltfjellet landskapsvernområde, forskrift 8. september 1989 nr. 894 om vern av Gåsvatnan landskapsvernområde, forskrift 9. januar 2004 nr. 08 om verneplan for Junkerdal, forskrift 2. mai 2010 nr. 131 om Sjunkehatten nasjonalpark/Dávga suoddjimpárkka og forskrift 22. januar 1971 nr. 95 om utlegging til nasjonalpark et område av statens grunn, Storskogen, Ragoområdet.

Sikringskjøring og kjentmannskjøring innenfor verneområdene krever at det gis tillatelse etter verneforskriftene eller dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Etter sistnevnte bestemmelse kan det gis dispensasjon for kjøring som ikke er i strid med verneformålet, og som ikke kan skade verneverdiene nevneverdig.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje ved utøvelse av offentlig myndighet, og det er et krav i loven, jf. § 7, at det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Av praktiske hensyn er de samlede vurderingene etter naturmangfoldloven inntatt i eget vedlegg, se vedlegg 1, mens hovedvurderingene framgår av dette vedtaksbrevet.

Miljøverndepartementet ga i rundskriv datert 31. januar 2013 retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og verneområder. Disse retningslinjer tydeliggjør den praksis som skal legges til grunn for forvaltningsmyndighetens skjønnsutøvelse ved behandlingen av søknadene.

I retningslinjene heter det:

”Forvaltningsmyndigheten skal som hovedregel bare kunne gi dispensasjon til øvingskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Se nærmere om innholdet i øvingsplaner i punkt 5 nedenfor. Dersom øvingsplanen er forankret sentralt (på nasjonalt nivå) hos Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp, Norske redningshunder eller andre lignende større redningsorganisasjoner, og planen er i samsvar med vurderinger fra lokal redningsentral, skal

forvaltningsmyndigheten normalt gi dispensasjon til kjøring som omsøkt i planen, herunder gi dispensasjon for flere år av gangen, såfremt dette ikke vil stride mot vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.”

De foreliggende søknadene foreligger som øvingsplan som er anbefalt godkjent av Norges Røde Kors i brev 23. januar 2013.

I den foreliggende øvingsplanen savner departementet en mer utfyllende vurdering fra redningstjenesten av kjøringens innhold og omfang sett opp mot motorferdsellovens krav om at bruk av snøscooter skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Departementet er innforstått med at de nye retningslinjene kommer sent og at Hjelpekorpsene har hatt knapt med tid på seg for søknad om kjøring i inneværende sesong. Departementet finner derfor å kunne behandle søknadene på bakgrunn av den foreliggende planen, men ber om at Røde Kors Hjelpekorps i senere søknader foretar en kort, men konkret vurdering av behovet for kjøringen det søkes om sett opp mot den antatte påvirkningen på dyre- og fugleliv, vegetasjon og mennesker (skigåere, hyttefolk m.v.). Vurderingen bør gjøres for hver enkelt strekning ut fra den kunnskap hjelpekorpsset allerede besitter, blant annet gjennom tidligere erfaringer fra kjøring i området.

Når det gjelder motorferdsel i sikringsøyemed, for eksempel avsperring av særlig rasfarlige områder m.v., der dette skjer etter vurdering av og i regi av politiet, er dette tillatt uten søknad, jf. Miljøverndepartementets retningslinjer 31. januar 2013 punkt 7. Dette vil gjerne også fremgå av den enkelte verneforskrift. Motorferdsel i forbindelse med mer rutinepreget merking/kartlegging av eventuelle behov for sikringstiltak og liknende, krever imidlertid dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Flere av hjelpekorpsene søker om å få kjøre slike sikringsturer, eventuelt kombinasjon sikringsturer/kjentmannsturer, etter behov. Departementet er innforstått med at det kan være vanskelig å tallfeste omfanget av behovet på forhånd. Det er på den annen side viktig for forvaltningsmyndigheten å ha en kontroll med og oversikt over det maksimale omfanget av motorisert ferdsel innenfor de enkelte verneområdene, for å kunne vurdere det samlede omfanget av øvelseskjøring og annen type kjøring i verneområdene. Departementet har av denne grunn satt et maksimaltak for antallet sikringsturer der det er søkt om dette, dersom det ikke foreligger spesielle forhold.

### ***Beiarn Røde Kors Hjelpekorps***

Beiarn Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.



Når det gjelder søknaden om sikringstjeneste på strekningen Tunellen- Tverrbrennvatne- Gåsvatnan- Innerskogen- Stabbursdalen- Tunelen, vises til Miljøverndepartementets retningslinjer av 31. januar 2013 punkt 7, samt til direktoratets tilrådning, der det uttales:

*(Vi) anser dette å være sikringstjeneste av en slik karakter som følger av rundskrivets punkt 7 fjerde avsnitt. For kjøring i forbindelse med sikringstjeneste følger det av verneforskriften kap. IV 4. punkt 4.2 for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og av verneforskriften kap. V punkt 1.1 for Gåsvatnan landskapsvernområde et unntak fra forbudet mot motorferdsel. Kjøring i forbindelse med sikringstjeneste vil således omfattes av disse bestemmelsene og vil ikke være søknadspliktige etter verneforskriftene. Denne type sikringstjeneste vil etter rundskrivet være de tilfeller det er «nødvendig med avsperring eller skilting av særlig rasfarlig område, eller i områder med isforhold eller isgang helt utenom det vanlige.» Dette skal skje etter avtale med politiet, og det er politiet som bedømmer og avgjør behovet og omfanget av sikringstiltakene. Vi presiserer at dette vil gjelde akutte tilfeller, og at øvelseskjøring i sikringsøyemed ikke omfattes av bestemmelsene.*

Det er registrert fjellrev og jaktfalk i nasjonalparken, og omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse i yngle- og hekketida. Departementet mener likevel at det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- 1 tur annethvert år i perioden 1. januar – 30. april for kjentmannskjøring med 5 snøscootere på strekningen Tverrånes – Tverrådalen- Vournavarre- Bukkhaugen med retur til Vournavarre- Vefjell- Blakkådalen- Fingerbreen- Lappflytterskaret- Øvre Stormdal- Tollåsanden- Tverråsanden- Vefjell- Tverrådalen- Tverrånes.
- 2 turer for kjentmannskjøring for 7 snøscootere på strekningen Tunnelen- Tverrbrennvatn- Gåsvatnan- Ø. Oksvatnan- Haron- Nordre Bjellåvatn- Hessihompvatn- Kvitbergvatn- Oksvatnan Stabbursdalen- Tunellen.
- 2 turer for kjentmannskjøring for 7 snøscootere på strekningen Skoglund- Djupvatne- Nordre Bjellåvatn. Som alternativ kan følgende rute kjøres: Haron- Storpåske – Søndre Bjellåvatn- Saltfiellstua- Krukki- Stalloroggi- Bukkhågen- Tollådalen – Skoglund.

- *Sikringstjeneste etter behov og avtale med politiet med inntil 5 scootere på strekningen Tunellen-Tverrbrennvatnet- Gåsvatnan-Innerskogen-Stabbursdalen-Tunnelen*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Sikringstjenesten skal skje etter avtale med politiet, som bedømmer og avgjør behov og omfang*
- *Samordning skal finnes sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme traseer*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

### ***Saltdal Røde Kors Hjelpekorps***

Saltdal Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsavatn landskapsvernområde og Junkerdal nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatn landskapsvernområde er det registrert fjellrev og jaktfalk i området. Departementet mener det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen vesentlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, forutsatt at det på turen Semska-Namnlausdalen-Søndre Bjellåvatn-Saltfjellstua-Krukki ikke kjøres over Ruovddevarre som er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.

I Junkerdal nasjonalpark er det flere generelt sjeldne vegetasjonstyper. Kjøring på frossen og tildekt mark medfører imidlertid vanligvis ikke skader på terrenget, det er derfor ikke grunn til å anta at vegetasjonen tar skade av den kjøring det er søkt om. Det hekker mange truede fugler innenfor nasjonalparken, og parken har et rikt og variert dyreliv. Reinbeite foregår gjennom hele året. Departementet mener likevel at det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig skadelig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatn landskapsvernområde

Saltdal Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *Sikringsturer inkludert tilsyn med repeater i utfartshelger med 2 snøscootere på strekningen Lønsdal-Kjemåvatn- Steindalen-Addjek-Familiedalen-Sørelva-Dypen-Lønsdal og opp til Viskisvatnan. Kjøringen skal kun skje når det er reelt behov, og antallet turer skal ikke overstige 5. Dersom det er strengt nødvendig med tilsyn med repeater ut over dette kan kjøring til denne (strekningen Lønsdal-Kjemåvatn-Addjek) skje også ut over dette.*
- *4 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Semska-Namnlausdalen-Søndre Bjellåvatn –Saltfjellstua-Krukki-med retur. Det skal ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjelllets mest brukte fjellrevhi.*
- *3 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Røkland-Kvitbergsvatten-Store Gåsvatn-Tunellen-Beiarfjellet-Innerskogen-Øvre Oksvatten-Steinstua-Bjellåvatn-Hessihompvatn-Haron-Røkland*
- *1 tur for kjentmannskjøring med inntil 5 snøscootere langs strekningen Tretnes-Litestuvatn- Nordre Bjellovatn*
- *Sikringsturer med inntil 5 snøscootere på strekningen Lønsdal-Vikis-Junkerdal med retur. Kjøringen skal kun skje når det er reelt behov, og antallet turer skal ikke overstige 5.*

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- *På strekningen Semska-Namnlausdalen-Søndre Bjellåvatn-Saltfjellstua-Krukki skal det ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjelllets mest brukte fjellrevhi.*
- *Samordning skal finne sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme traseer.*
- *På kjentmannsturer skal også behov for eventuelle sikringstiltak vurderes*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

#### Junkerdal nasjonalpark

Saltdal Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *4 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Storengan-Leitebakken-Tjærrisdalen-Skaiti-retur Rykkedalen-Sauvatnan-Storeng-Storengskaret-Ballvatn-Skaitekjeften-Skaitidalen-Argelad*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn*
- *På kjentmannsturer skal også behov for eventuelle sikringstiltak vurderes*



I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

### ***Bodø Røde Kors Hjelpekorps***

Bodø Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsavatn landskapsvernområde og Sjunkehatten nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatnan landskapsvernområde er det registrert fjellrev og jaktfalk i området. Departementet mener det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, forutsatt at det ikke kjøres over Ruovddevarre som er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.

Etter departementets vurdering vil kjøringen det er søkt om ikke være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

I henhold til verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark pkt. 6.3 bokstav a kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til øvingskjøring i forbindelse med redningsvirksomhet. Når det gjelder søknaden om å kjøre 2-300 meter inn i Sjunkehatten er det ikke verneverdier i området som skulle tilsi noen særlig negativ påvirkning som følge av en dispensasjon, til et begrenset antall turer på en så vidt kort strekning.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatnan landskapsvernområde

Bodø Røde Kors hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 6 snøscootere på strekningen Semska-Namnlausdalen-Midtistua-Bjellåvasstua-ned vei i Tollådalen med retur til Bjellåvasstua-Trettnes-Saltfjellstua-Krukkistua med retur til Semska.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal kjøres i samråd med politiet*

- *Det skal ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

#### Sjunkhatten nasjonalpark

Bodø Røde Kors hjelpekorps gis med hjemmel i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark § 3 punkt 6.3 bokstav a tillatelse til:

- *Inntil 10 turer med inntil 2 snøscootere for å snu 2-300 meter inne i nasjonalparken på Sletta NØ for «Appelsinhaugen» ved Erlingbu og også på myra på vasskillet i Bordstuliskaret.*

#### **Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps**

Glomfjord Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i dette området og for verneforskriftens bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Det er ikke registrert arter eller naturtyper i området som departementet kan se vil ta skade av kjøring på frossen og snødekt mark i det omfang det er søkt om. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet i det aktuelle området. Vilklårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Glomfjord Røde Kors hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *Inntil 5 turer for kjentmannskjøring/sikringskjøring i mars og april med inntil 4 snøscootere på strekningen Navnløshøgda over Storglomvann og Holmvann. Opp på Svartisen og inn til Tåkeheimen. Retur samme vei ned til Storglomvann. Linje rett over og opp til Terskelen, ned Vesterdalen til toppen over Bjørnfossvann. Retur til Terskelen, videre over fjellet til toppen overfor Sjørdalen. Derfra ned til Bogvann og ned til Blakkådalen. Retur ned Sjørdalen, ned Grottådal til turisthyttene med retur til Glomdalen til Storglomvann og rett til Navnløshøgda.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal kjøres i samråd med politiet*

- *Samordning skal finnes sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme trase.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

### ***Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps***

Sulitjelma Røde Kors søker om kjøring innenfor Junkerdal nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i dette området og for verneforskriftens bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

I området ved Fuglvatnet og sør-øst for Balvatnet er det registrert leveområder for enkelte viltarter på Norsk Rødliste for arter 2010, og de aktuelle artene er følsomme for forstyrrelse i leveområdet i perioden mars - juni. Økt ferdsel på grunn av sterk økning i snøscooterbruk på vårvinteren vil være uheldig. På våren med tynt snødekke og råtnende snø vil også rabbevegetasjonen være utsatt for slitasje.

Et begrenset antall turer med snøscooter på godt snøføre før påske vurderes likevel i liten grad å kunne skade vegetasjonen eller de sårbare viltlokalitetene. Ferdsele i Fuglvatnet-området må derfor ikke skje seinere enn i mars og før påske.

Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet i det aktuelle området. Vilkaarene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår som hensyntar de sårbare artene i området.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Junkerdal nasjonalpark

Sulitjelma Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere i området Junkerdal vest, avgrenset kneika ved Storforsdalen til Balddobvaivi, ned til vestenden av Balvatnet, nasjonalparkgrensa langs grensa Balvatnet opp til Jakobsbakken, Gjertrudfjellet-Stordalen. Trase Rosna over Knallerdalen.*
- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere langs følgende fleksible strekninger:*
  - o *Calaves over til Valffarjohkdalen*
  - o *Calaves over til Muorrkihytta via Vassavaggi (Palmborg)*
  - o *Calaves til Syrevatnet og inn på traseen mellom Y-dalen og Doro.*
- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere langs følgende fleksible strekninger:*

- *Kvæbilok-Sakariassbekken/Dorro*
- *Dorro-Mellomvatn Tjorvi – grensen mot Mavas.*
- *Balvatne- grensen mot Mavas, Balvasshytta-Argalaidhytta.*

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- *I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

### ***Fauske Røde Kors Hjelpekorps***

Fauske Røde Kors søker om kjøring innenfor Junkerdal nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Sjunkehatten nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Junkerdal nasjonalpark er denne i søknaden forutsatt å skje sammen med Sulitjelma Røde Kors på deres godkjente turer. For vurdering av kjøring i disse områdene vises til vurderingene foran i anledning søknadene til Sulitjelma Røde Kors. Etter departementets vurdering vil det ikke utgjøre noen særlig merbelastning for friluftslivet eller for naturmangfold, inkludert dyreliv, i området dersom Fauske Røde Kors deltar på inntil to av de godkjente turene til Sulitjelma Røde Kors.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark fremgår det at disse turene er forutsatt gjennomført sammen med Bodø, Saltdal og/eller Beiarn Røde Kors på noen av deres godkjente turer. For vurdering av kjøring i området vises til vurderingene foran i anledning søknadene til disse hjelpekorpsene. Etter departementets syn vil det ikke utgjøre noen særlig merbelastning dersom Fauske Røde Kors deltar på inntil tre av de godkjente turene for disse hjelpekorpsene.

Departementet mener på denne bakgrunn at kjøringen det er søkt om i nasjonalparkene Junkerdal og Saltfjellet-Svartisen ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig i de aktuelle områdene. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

I henhold til verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark pkt. 6.3 bokstav a kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til øvingskjøring i forbindelse med redningsvirksomhet. Når det gjelder søknaden om kjøring i denne nasjonalparken vises til at området ved Fridalsvatnet er viktig for en rekke våtmarksfugl. Også ved Sætervatnet finnes flere våtmarksfuglearter. De omsøkte kjørestrekningene er i



utfartsområder der mange folk ferdes. Et av formålene med vernet er å sikre allmennhetens anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv.

De omsøkte kjentmannsturene er begrenset i antall og periode og departementet vurderer at kjøringen ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i området nevneverdig. Når det gjelder sikringsturene rundt Sætervatn vil departementet imidlertid bemerke at det ikke er ønskelig på generell basis å gi dispensasjoner til kjøring for å kontrollere at turgåere har kommet seg ut av et område. En slik praksis vil kunne medføre betydelig og uønsket økning av motorferdsel i turområder over hele landet. Departementet vil også vise til at den aktuelle traséen er forholdsvis kort og ligger relativt nære Røde Kors-hytta, hvilket gir muligheter for å ta seg rundt i området uten bruk av snøscooter. Videre inngår traséen som del av de øvrige kjentmannsturene det er søkt om i området, og at dette må inngå som en del av vurderingen av den totale belastningen i området. Vurdering av behov for sikringstiltak m.v. kan også skje som ledd i disse turene. Departementet mener likevel at det kan gis dispensasjon til nødvendig sikringskjøring en tur helga før vinterferien og en tur helga før påske, samt en tur i påskeferien, da departementet kjøring i et slikt omfang ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i området nevneverdig.

Til søknaden om kjøring i forbindelse med kurs i Sjørdalen (Sjunkhatten), viser vi til følgende uttalelse i direktoratets tilrådning:

*Forvaltningsplanen har retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med rednings- og forsvarsvirksomhet. Av disse fremgår det at Austerdalen i østlig del av nasjonalparken er et godt egnet område for skredøvelser for mannskaper i hele distriktet. I forbindelse med utarbeidelse av forvaltningsplan har forvaltningsmyndigheten valgt Austerdalen som øvingsområde for hjelpekorpsene og det var ingen innvendinger til dette da planen var på høring.*

*Forvaltningsplanen fastslår at det kan være aktuelt å gi dispensasjon i forbindelse med slike øvelser dersom de koordineres og samkjøres mellom ulike aktører. Det vil kun være aktuelt med en øvelse per år.*

*Direktoratet har vært i kontakt med Fylkesmannen i Nordland som var forvaltningsmyndighet for området da forvaltningsplanen ble utarbeidet. Fylkesmannen opplyser at det i følge deres opplysninger ikke foreligger noen særskilt, naturfaglig begrunnelse for at Austerdalen er valgt som øvingsområde i forvaltningsplanen, og ikke Sjørdalen.*

*Direktoratet mener retningslinjene som er gitt i en relativt ny forvaltningsplan som hovedregel bør følges. I foreliggende tilfelle synes det imidlertid som om valg av øvingssted for redningstjenesten i forvaltningsplanen er valgt noe tilfeldig og uten å være begrunnet naturfaglig. Direktoratet finner derfor å kunne tilråde at det gis dispensasjon til Fauske Røde Kors til å benytte område i Sjørdalen for å avholde kurs/sikring.*

Departementet slutter seg til direktoratets vurderinger.



Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Junkerdal nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- 2 turer med inntil 3 snøscootere

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Turene skal koordineres og gjennomføres sammen med Sulitjelma Røde Kors på noen av deres godkjente turer.
- I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske.

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

#### Rago nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- 1 tur for kjentmannskjøring før påske med inntil 3 snøscootere

Dispensasjonen gis på de vilkårene som fremgår avslutningsvis i dette vedtaket.

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- 3 turer for kjentmannskjøring med inntil 3 snøscootere i området Saltfjellet øst av Svartisen

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Turene skal koordineres og gjennomføres sammen med Bodø, Saltdal og/eller Beiarn Røde Kors på noen av deres godkjente turer.

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

#### Sjunkhatten nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark § 3 punkt 6.3 bokstav a, tillatelse til

- 2 turer for kjentmannskjøring, første helg i vinterferien og første helg i påsken (palmehelgen), med inntil 4 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta-Hammersvatn- Sætervatn- Søndre del av Røsvikdalen-Ånsvikfjellet-Furnesfjellet-Falkflågvatnan-Sørdalen-Røde Kors-hytta.

- 3 turer for kjentmannskjøring (en tur i januar-februar, en tur i begynnelsen av vinterferien og en tur første halvdel av påsken, fortrinnsvis i stille uke man-ons) med inntil 4 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta – Hømmervatn – Sætervatn – langs eksisterende skuterløype til Grunnelengvatnet – Vassvika – Færøyvatn – Korsvikvatnet – Korsvika – Korsvikvatnet – Grunnenlengvatnet – Sætervatn – langs skiløype til Røde Kors-hytta.
- 3 turer for sikringskjøring, en gang helga før vinterferien og en gang helgen før påske, samt 1 i løpet av påsken, med 2 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta – Hammersvatn – rundt Sætervatn – langs skiløype forbi Fongenhytta eller utedo – Røde Kors-hytta. Turene skal kun kjøres ved reelt behov.
- Kjøring i en helg i februar eller mars med inntil fire snøscootere i forbindelse med kurs/sikring i området Sjørdalen østover til rett øst for Øksskardfjellet (Sjørdalsheia).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Det skal ikke kjøres på rabbene i Furnes-Ånsvikfjellet av hensyn til sårbar vegetasjon.

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

#### **Felles vilkår for alle dispensasjoner:**

- Dispensasjonene gjelder for perioden 2013-2017.
- Kjøringen skal gjennomføres i perioden 1. januar- 30. april dersom ikke annet fremgår av den enkelte dispensasjon. Kjentmannskjøring skal fortrinnsvis skje før 20. april. Kjentmannskjøring etter 20. april, eller etter 2. påskedag der den faller etter 20. april, bør fortrinnsvis bare skje der vind, nedbør etc har medført en endring i forholdene som tilsier at ny tur er strengt nødvendig.
- Kjøring skal så vidt mulig følge traseene for kjentmannsturer der slike fremgår av forvaltningsplanen for det aktuelle verneområdet
- Kjøringen skal foregå på snødekt og frossen mark
- Dersom det er rein i områdene skal det vises særlig hensyn
- Kopi av dispensasjonen skal følge med hver enkelt snøscooter som deltar i kjøringen og forelegges ved kontroll
- Snøscootere som eies av organisasjonen og som benyttes skal være tydelig merket med organisasjonens emblem (logo). Private scootere som organisasjonen disponerer til gjennomføring av oppdrag skal merkes slik at det fremgår at disse er under organisasjonens tjeneste
- Redningstjenesten skal senest 12 timer før kjøringen finner sted sende melding om kjøring (kjøreordre) til lokal redningsentral. Kjøreordren skal hen vise til øvingsplanen og angi tidspunkt, område/traseer for kjøring, antall snøscootere som skal være med samt registreringsnummer på disse. Det skal også fremgå hvem som er leder for øvelsen.

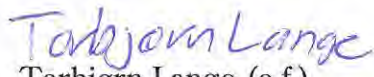
- *Det skal innen 31. august hvert år sendes en rapport til Midtre Nordland nasjonalparkstyre om omfanget av kjøringen.*

Departementet ber om at hjelpekorpsene varsler Fjelltjenesten før kjøringen starter, slik at unødvendig forfølgning av ukjente scooterspor unngås.

Departementet minner om at kjøring med snøscooter krever samtykke fra grunneier i tillegg til dispensasjon fra verneforskriftene.

Departementets vedtak kan påklages til Kongen i statsråd. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage fremsettes for Miljøverndepartementet.

Med hilsen

  
Torbjørn Lange (e.f.)  
avdelingsdirektør

  
Hege Feiring  
seniorrådgiver

## Vedlegg

### Kopi:

DN/Statens naturoppsyn  
Fylkesmannen i Nordland  
Midtre Nordland nasjonalparkstyre  
Norges Røde Kors  
Politimesteren i Salten  
Beiarn kommune  
Saltdal kommune  
Bodø kommune  
Fauske kommune  
Meløy kommune  
Rana kommune  
Rødøy kommune  
Sørfold kommune  
Alle nasjonalpark- og verneområdestyrene



## Vedlegg 1

### **Formålet med vernet og verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel**

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

I Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er formålet med vernet å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjon i naturforholdene er særlig markert og verdifull, jf. verneforskriften III. Sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat skal nasjonalparken også ivareta et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner. Allmenheten skal også gis mulighet til naturopplevelse i området.

I nasjonalparken er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyving med luftfartøy forbudt, jf. verneforskriften IV punkt 4.1. Det er gjort visse unntak fra forbudet, men øvings- og kjentmannskjøring for redningstjenesten omfattes ikke av unntakene. Slik kjøring kan bare skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

#### Saltfjellet landskapsvernområde

I Saltfjellet landskapsvernområde er formålet med vernet å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturområde, jf. verneforskriften III. I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing med luftfartøy og lavtflyging er ikke tillatt, jf. verneforskriften IV pkt. 8. Det er gjort visse unntak fra forbudet, men øvings- og kjentmannskjøring for redningstjenesten omfattes ikke av unntakene. Slik kjøring kan bare skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

#### Gåsvatnan landskapsvernområde

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde, jf. verneforskriften III, er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga; Norges største uregulerte elv
- De botaniske meget rike områdene I Kvitberget og Skjevlvfall

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare sammenhengende naturområde, som inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Motorferdsel er forbudt i landskapsvernområdet, jf. verneforskriften IV pkt. 7. Det er gjort visse unntak fra forbudet, men øvings- og kjentmannskjøring for



redningstjenesten omfattes ikke av unntakene. Slik kjøring kan bare skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

#### Sjunkhatten nasjonalpark

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er blant annet å ta vare på et stort sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Videre er formålet blant annet også bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med egenartet og variert biologisk mangfold og bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarksystemer, og annet biologisk mangfold som preger området, jf. verneforskriften § 2. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet. Allmenheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt, jf. verneforskriften § 3 punkt 6.1. Etter § 3 pkt. 6.3 bokstav a) kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon fra motorferdselforbudet for øvelseskjøring i forbindelse med blant annet redningsvirksomhet.

#### Junkerdal nasjonalpark

Formålet med Junkerdal nasjonalpark er å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet, jf. verneforskriften § 2. Nasjonalparken har også som formål å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Det er forbud mot motorferdsel i nasjonalparken, jf. verneforskriften § 3 pkt 6.1. Dette forbudet er ikke til hinder for blant annet politi- og redningsoppgaver, jf. § 3 pkt. 6.2 bokstav a). Det er gjort visse unntak fra forbudet, men øvings- og kjentmannskjøring for redningstjenesten omfattes ikke av unntakene. Slik kjøring kan bare skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

#### Rago nasjonalpark

Rago nasjonalpark skal representere et uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta, jf. verneforskriften III punkt. 1.

I nasjonalparken er motorisert trafikk til lands og til vanns og landing med luftfartøy forbudt, med mindre dette skjer i politi, ambulanse- eller sikringsøyemed, jf. verneforskriften III punkt. 2.4 bokstav a). Øvings- og kjentmannskjøring for

redningstjenesten kan bare skje dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

## Vedlegg 2

### **Vurdering av søknadene etter naturmangfoldloven kap II**

#### ***Beiarn Røde Kors***

Søknadene i Saltfjellet–Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde  
Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskap om området er hentet fra forvaltningsplan, databasene Artskart og Naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Det er registrert flere naturtyper i dette området, registrering av fjellrev og jaktfalk er av størst betydning da omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse i yngle og hekketida.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. Da det er strekninger i terrenget som ligger vanskelig til legger direktoratet til grunn at bruk av snøscooter er den mest hensiktsmessige metoden. Da dette også er kjøring som er forankret i øvingsplan vil ikke kjøringen ha presedensvirkning i forhold til ønsket om å minimere bruken av motorferdsel i verneområdet.*

#### ***Saltdal Røde Kors***

Søknadene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet landskapsvernområde  
Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskap om området er hentet fra forvaltningsplan, databasene Artskart og Naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Det er registrert flere naturtyper i dette området, registreringen av fjellrev og rovfugl er av størst betydning da omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse sårbare artene i yngle og hekketida.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse. Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. I foreliggende tilfelle vil man alternativt kunne gjøre seg kjent i områder til fots dersom avstandene ikke er for store. Direktoratet legger til grunn at det ikke er aktuelt å gjøre seg kjent til fots i foreliggende tilfelle.*



### Søknadene i Junkerdal nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskapsgrunnlaget om nasjonalparken er hentet fra nasjonalparkforvalter, Kongelig resolusjon, forvaltningsplan og Artskart og Naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. I nasjonalparken finnes en rekke «plantefjell» med stor botanisk rikdom. Flere av vegetasjonstypene er generelt sjeldne, så som kystlynghei og reinrosehei med lapprose. Kjøring på frossen og tildekt mark medfører vanligvis ikke skader på terrenget, så det er ikke grunn til å anta at vegetasjonen tar skade.*

*Nasjonalparken har et rikt og variert dyreliv. Mange sjeldne og truede fugler hekker innenfor nasjonalparken, så som jaktfalk og kongeørn. Jerv og gaupe har fast tilhold her og regelmessig streifer bjørn, fjellrev og oter gjennom området. Reinbeite foregår gjennom hele året. Omfattende bruk av motorkjøretøy medfører uro og støy som er forstyrrende for fugle- og dyreliv, samt reindrifta og friluftslivsaktører.*

*Tiltaket må vurderes i lys av prinsippet om samlet belastning, jf. naturmangfoldloven § 10. Kjøring med snøscooter i stort omfang kan medføre forstyrrelser i form av støy og uro på naturmangfoldet, men terreng og vegetasjon ikke tar skade dersom marken er tilstrekkelig snødekt og frossen.*

*Direktoratet mener å ha tilstrekkelig med kunnskap om hvilke effekter motorferdsel har på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt.*

### ***Bodø Røde Kors***

### Søknadene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatnan landskapsvernområde

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskap om området er hentet fra forvaltningsplan, databasene Artskart og Naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Det er registrert flere naturtyper i dette området, registreringen av fjellrev og jaktfalk er av størst betydning da omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse sårbare artene i yngle- og hekketida.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. I foreliggende tilfelle vil man alternativt kunne gjøre seg kjent i områder til fots dersom avstandene ikke er for store. Direktoratet legger til grunn at det ikke er aktuelt å gjøre seg kjent til fots i foreliggende tilfelle.*

### Søknad i Sjunghatten nasjonalpark (2-300 meter for å kunne snu snøscootere)

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Det er ikke verneverdier i området som skulle tilsi negativ påvirkning som følge av en dispensasjon, jf nml § 8. Allmennhetens muligheter til uforstyrret naturopplevelser er en del av verneformålet. Det fremgår av Miljøverndepartementet sitt rundskriv av 31.01.13 at dersom friluftslivet er en del av verneformålet skal det i vurderingen legges vekt på at forebyggende redningstjeneste er viktig for allmennhetens friluftsutøvelse. Området er relativt begrenset og et redusert antall turer vil etter direktoratet sin vurdering ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10.*

*Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. Prinsippet kommer ikke til anvendelse i denne sak.*

*Direktoratet kan ikke se at det i foreliggende sak er aktuelt å pålegge tiltakshaver utgifter for å redusere eller begrense skader på naturmiljøet som følge av kjøring med snøscooter, slik at naturmangfoldlovens § 11 ikke kommer til anvendelse i denne sak.*

### **Glomfjord Røde Kors**

#### Søknad i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskap om området, jf. naturmangfoldloven § 8, er hentet fra nasjonalparkforvalterne av området, forvaltningsplanen for de verna områdene i Saltfjellet, databasene Artskart og Naturbase. Området her er et svært kuppert og kronglete terreng, med mange breer og is. NVE-hytta ligger på kanten av dalen, utenfor parken. Det er ikke den største utfarten i dette området, noen skigåere og enkelte jegere.*

*Glomfjordfjellet, området øst for Storglomvatnet og Gråtådalen er kalkrike områder, bergrunn av glimmerskifter og årer med marmor, og har en rik flora. Det er ikke registreringer av arter i foreliggende sak som vil ta skade av kjøring på snødekt og frossen mark.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10.*

*Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt, jf. naturmangfoldloven § 9.*

*Naturmangfoldlovens § 11 ikke kommer til anvendelse da direktoratet ikke kan se at er aktuelt å pålegge tiltakshaver utgifter for å redusere eller begrense skader på naturmiljøet som følge av kjøring med snøscooter.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som er best. I de tilfeller det ikke er aktuelt å gjøre seg kjent i områdene til fots på grunn av store avstander, kan direktoratet ikke se at det finnes noe bedre alternativ måte å gjøre seg kjent enn ved hjelp av snøscooter.*

### **Sulitjelma Røde Kors**

#### Søknaden i Junkerdal nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Innenfor Junkerdal nasjonalpark er det registrert flere sårbare dyre- og plantearter. I området ved Fuglvatnet og sør-øst for Balvatnet, er det registrert leveområder for rødlistede og sårbare viltarter, og de aktuelle artene er følsom for forstyrrelse i leveområdet i perioden mars - juni. Økt ferdsel på grunn av sterk økning i snøscooterbruk på vårvinteren, vil være uheldig. I områder med sårbar vegetasjon vil også motorisert ferdsel på våren med tynt snødekke og råtnende snø vil rabbevegetasjonen være utsatt for slitasje.*

*Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, og et svært begrenset antall turer med snøscooter på godt snøføre før påske vurderer en imidlertid til ikke å være i strid med verneformålet. Ferdselen i Fuglvatnet-området bør derfor ikke skje seinere enn i mars og før påske.*

*Ferdsel med snøscooter i dette området er svært begrenset i utgangspunktet, en tur i området før påske og en tur etter påske med de vilkårene som er satt med en avgrensning av området, sesong og antall turer vil scooterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet og ikke føre til for stor samlet belastning på de sårbare viltlokalitetene, jf. naturmangfoldloven § 10.*

*Kjøring med snøscooter på snø og frossen mark vil ofte være den mest skånsomme måten å ferdes ved hjelp av motorferdsel i naturen. I de tilfelle det ikke er mulig å gjøre seg kjent til fots, kan direktoratet ikke se at det er andre driftsmetoder eller teknikk, jf. naturmangfoldloven § 12 som egner seg bedre i denne type saker. Ikke bare den som kjører, men også eventuelle passasjerer vil imidlertid kunne gjøre seg kjent på disse turene.*

### **Fauske Røde Kors**

#### Søknad i Junkerdal nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Innenfor Junkerdal nasjonalpark er det registrert flere sårbare dyre- og plantearter. I området ved Fuglvatnet og sør-øst for Balvatnet, er det registrert leveområder for rødlistede og sårbare viltarter, og de aktuelle artene er følsom for forstyrrelse i leveområdet i perioden mars- juni. Økt ferdsel på grunn av sterk økning i snøscooterbruk på vårvinteren, vil være uheldig. I områder med sårbar*



*vegetasjon vil også motorisert ferdsel på våren med tynt snødekke og råtnende snø vil rabbevegetasjonen være utsatt for slitasje. Direktoratet anser at kravet til kunnskap jf. nml. § 8 er tilstrekkelig til å fatte vedtak.*

*Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, jf. nml. § 9, og et svært begrenset antall turer med snøscooter på godt snøføre før påske vurderer en imidlertid til ikke å være i strid med verneformålet. Ferdselen i Fuglvatnet-området bør derfor ikke skje senere enn i mars og før påske.*

*Ferdsel med snøscooter i dette området er svært begrenset i utgangspunktet, to turer i området før påske og med de vilkårene som er satt med en avgrensning av området, sesong og antall turer vil scooterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet og ikke føre til for stor samlet belastning på de sårbare viltlokaliteten, jf. nml. § 10.*

#### Søknad i Rago nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Direktoratet mener opplysningene som fremgår av sakens dokumenter er tilstrekkelig til å fatte vedtak i saken, jf. naturmangfoldloven § 8. Kunnskapen om verneområdet og forvaltningen av området, og opplysninger som fremkommer i søknaden er lagt til grunn i vurderingen.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark en tur før påske medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer beste. I foreliggende tilfelle er området svært utfordrende og direktoratet legger til grunn at det ikke er andre alternativer for å kunne gjøre seg kjent i området.*

#### Søknad i Saltfjellet nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskap om området er hentet fra forvaltningsplan, databasene Artskart og Naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Det er registrert flere naturtyper i dette området, registrering av fjellrev og jaktfalk er av størst betydning da omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse i yngle og hekketida.*

*Direktoratet kan ikke se at den omsøkte kjøringen på snødekt og frossen mark medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Direktoratet mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre- var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*



*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så skal man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. Da det er strekninger i terrenget som ligger vanskelig til legger direktoratet til grunn at bruk av snøscooter er den mest hensiktsmessige metoden. Da dette også er kjøring som er forankret i øvingsplan vil ikke kjøringen ha presedensvirkning i forhold til ønsket om å minimere bruken av motorferdsel i verneområdet.*

#### Søknader i Sjunkehatten nasjonalpark

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Det fremgår av naturmangfoldloven § 8 at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kunnskap om naturmangfoldet i Sjunkehatten nasjonalpark er hentet fra nasjonalparkstyret sin behandling av saken, Kongelig resolusjon, forvaltningsplanen og databasene Artskart og Naturbase.*

*I foreliggende sak er det søkt om å få kjøre snøscooter på frossen og snødekt mark. Området ved Fridalsvatnet er viktig for en rekke våtmarksfugl med arter som brunnakke, krikkand, stokkand, kvinand, siland, rødstilk, gluttsnipe og enkeltbekkasin. Ved Sætervatnet finnes våtmarksfugl med arter som storlom, gråhegre, krikkand, stokkand, toppand, sjøorre og kvinand. Det er gjort observasjoner av fjellvåk. Gammel lauvsog og kalkskog finnes også i området og det er mange registreringer av grotter og karst.*

*(...)*

*Tiltaket må også vurderes i lys av prinsippet om samlet belastning, jf naturmangfoldloven § 10. Dette er et område hvor det er oppkjørte skispor, noe som innebærer at det allerede er en del motorferdsel i forbindelse med preparering av løyper. Søknaden gjelder motorferdsel som reguleres i øvingsplaner vil det ikke gi presedens for andre søknader.*

*Direktoratets mener å ha tilstrekkelig kunnskap om motorferdselen sin effekt på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken, jf. nml. § 9.*

#### Søknaden i Sjunkehatten nasjonalpark, kjøring ifbm. kurs/sikring i Sjørdalen

Direktoratet for naturforvaltning uttaler i sin tilrådning følgende i sin vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Det fremgår av nml. § 8 at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kunnskap om naturmangfoldet i Sjunkehatten nasjonalpark er hentet fra nasjonalparkstyret sin behandling av saken, Kongelig resolusjon, forvaltningsplanen og databasene Artskart og Naturbase.*

*NINA-rapport 78 fastslår på side 19 at Fridalen er definert som et primært øvelses- og kursområde for all redningsaktivitet i Salten-området. Direktoratet finner at kunnskapsgrunnlaget jf, nml. § 8 er tilstrekkelig. Når det i teksten brukes ordet Fridalen (-området) blir det presisert at det menes områdene i Fridalen-Sjørdalen og Austerdalen. Videre står det at dersom hjelpekorpsene i Salten-området skal få maksimalt utbytte av kurs, så lokaliseres disse til Fridalen-området, dette for at deltakerne skal få erfaring med ulike typer terreng. Det opplyses i rapporten at det er gode muligheter for å løse ut kontrollerte skred i området.*

*Direktoratet mener at den samlede belastningen på området som følge av at redningsselskapet avholder en øvelse i verneområdet på snødekt og frossen mark, ikke er betydelig, jf. nml. § 10.*

*Direktoratets kunnskap om motorferdselen sin effekt på naturmangfoldet, som uro og forstyrrelser for dyre- og fugleliv, medfører at det i medhold av føre-var-prinsippet settes begrensninger i omfanget av kjøringen, jf. nml. § 9.*

Fra: Sørland Solveig[Solveig.Sorland@md.dep.no]

Dato: 15.03.2013 10:15:05

Til: fauske-rkh@bluezone.no; tor-anta@online.no; bhemming@online.no; hjelpekorps@bodork.no; frank.krokstrand@sbnnett.no; lokalforenining@gmail.no

Kopi: post.salten@politiet.no; Postmottak Direktorat for naturfovaltning; Postmottak Direktorat for naturfovaltning; Bodø kommune; FMNO Postmottak Fylkesmannen i Nordland; Beiarn kommune; Meløy kommune; Fauske kommune; Sørfold kommune; Saltdal kommune; Rana kommune; Rødøy kommune; servicetorget@redcross.no; Bach Steinar; pko@fmte.no; Nedrelo Eldrid; Dalen, Bjørn; Børve, Lars; Ulvund, Tore Rødseth; Berge, Magnhild; Haug, Astrid Alice; Hedmark Postmottak; Buttingsrud Trond Erik; Knagenhjelm Maria Collett; Lund Steinar; Snøtun, Magnus; Sveen, Kari; Benonisen Rune; Forsmo Rolf Jøran; Skjemstad Oddrun; Etnestad Hanne; Skansen Ronny; Rundhaug Ole Petter; Røyrvik Alf Erik; Skjemstad Oddrun; Nornes Anbjørg; Vikøyr, Bjørn; trond.stensby@lesja.kommune.no; Benonisen Rune; Blixgård Asgeir Kvalvåg; Grevrusten, Stein Magne; Vistnes, Ingunn Ims; gso@fmva.no; Odden Alf; Haugen, Tarjei; Fjellaksel, Stein-Even; Nornes Anbjørg; Hilde Kirkvold; Hedmark Postmottak; hege.jaren@rollag.kommune.no; Moen Hege Sæther; Lutnæs, Paul Antoni Nilsen; Wika Jannike Elise; Olsen Monika; bjorn.m.baardvik@havbruksstasjonen.no; Kollstrøm, Rolf; Røyrvik Alf Erik; Birkeland Ingve; Fylkesmannen i Møre og Romsdal; Postmottak Fylkesmann - OP; Vistnes, Ingunn Ims; Olsen Monika

Tittel: Vedtak om tillatelse til kjøring med snøscooter for hjelpekorps

---

Se vedlagte saksdokumenter.

Denne e-posten er sendt på vegne av Miljøverndepartementet. Vennligst ikke svar direkte til avsender, men bruk [postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no) dersom du har behov for å svare på denne e-posten, eller har andre henvendelser til departementet.



25 MARS 2013

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

KOPI

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2012/12841 NAT-NP-MD  
Arkivkode:  
423.5/18

Dato:  
19.03.2013

## Klage på vilkår satt av Midtre Nordland nasjonalparkstyre i tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av varer og utstyr til egen hytte i Junkerdal nasjonalpark – Forberedende klagebehandling

Det vises til Midtre Nordland nasjonalparkstyre sitt vedtak datert 13. september 2012, klage fra Stein Halvorsen datert 21. september 2012, vedtak av Midtre Nordland nasjonalparkstyre datert 6. desember 2012 og oversendelsesbrev til Direktoratet for naturforvaltning datert 18. desember 2012.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark. Miljøverndepartementet er klageinstans for vedtak fattet av nasjonalparkstyret. Direktoratet for naturforvaltning forbereder klagene for Miljøverndepartementet.

Direktoratet for naturforvaltning tilrår at klagen fra Stein Halvorsen ikke blir tatt til følge.

Direktoratet har særlig lagt vekt på at vilkåret satt av hensyn til friluftslivet, som begrenser muligheten til å kjøre midt på dagen i mars og april, er et saklig hensyn som ikke er urimelig eller uforholdsmessig. Det må etter direktoratet sin vurdering fortsatt være gode muligheter til å få fraktet varer, ved og utstyr til hytte ved bruk av snøskuter i den oppgitte kjøretiden.

### Sakens bakgrunn

#### Søknad

I brev datert 9. mai 2012 søkte Stein Halvorsen om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Junkerdal nasjonalpark for frakt av proviant og materiell til egen hytte. Det søkes om tillatelse til å kjøre mellom kl. 07-23 uten begrensninger i perioden 1. november til og med 1. mai. Det vises til at det er få turgåere i nasjonalparken, de fleste befinner seg i området utenfor nasjonalparkgrensen. Et kjøreforbud midt på dagen har tidligere medført en del unødvendig venting i forbindelse med frakt av ved.

#### Styret sitt vedtak





Midtre Nordland nasjonalparkstyre behandlet søknaden den 4. september 2012. Det ble fattet følgende vedtak:

Stein Halvorsen gis dispensasjon fra § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av varer og utstyr til privat hytte ved Solågvatnet, jf. § 3 pkt. 6.3, bokstav c) i verneforskriften.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig med snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 1. mai i årene 2013-2016.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kartet er forbudt
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00 og 23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

I styrets innstilling ble det vist til forvaltningsplanen. I følge denne skal «kjøringa være til minst mulig sjenanse for andre brukere. I perioden fram til 01.03 kan det kjøres mellom 07.00 og 23.00, mens det i perioden fra og med 01.03 og ut sesongen er tillatt å kjøre fra 07.00-11.00 og 16.00 - 23.00. Langfredag og 1. påskedag skal være skuterfrie dager».

Styret viste også til at alle som får dispensasjon til frakt av varer og utstyr innenfor nasjonalparken får satt vilkår om tidsbegrensning mht. kjøretid. Det ble også vist til at dagene i april er lyse med muligheter til snøscooterkjøring langt utover dagen. Til slutt påpekes det at lengre dager medfører mer ferdsel av friluftsfolk og tidsbegrensningen sikrer at flere brukerinteresser blir ivaretatt i nasjonalparken.

### **Klagen**

Nasjonalparkstyret sitt vedtak ble påklaget i brev datert 21. september 2012.

Klager opplyser at storparten av transporten skjer i april når føreforholdene er gode. Fra november til mars er snøforholdene mindre gode for transport med snøscooter. Det vises også til at det ikke er noen lov som forbyr kjøring mellom kl. 11.00 og 16.00, langfredag og 1. påskedag. Klager stiller spørsmål om det er særforskrifter for Nordland siden det er ukjent for



klager at dette gjelder andre steder i landet. Klager ber om at aktuell bestemmelse i motorferdselloven oppgis.

### **Klagebehandlingen**

Nasjonalparkstyret behandlet klagen i møte den 6. desember 2012.

Nasjonalparkstyret redegjorde for verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark som det rettslige grunnlaget for forvaltningen av nasjonalparken. Det ble vist til motorferdselsforbudet og dispensasjonsbestemmelsen som åpner for omsøkte kjøring.

Videre viste nasjonalparkstyret til verneformålet som blant annet er utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv. Det blir vist til forvaltningsplanen som sier at motorferdselen skal holdes på et minimum og at nasjonalparken skal være en kilde for stillhet og naturopplevelse. Og det vises til at planen derfor har retningslinjer for behandling av søknader om motorisert transport som sier at kjøring i perioden fra og med 01.03 og ut sesongen er tillatt fra 07.00-11.00 og 16.00-23.00.

I forberedende klagebehandling blir det også vist til den alminnelige forvaltningslære som åpner for adgangen til å sette vilkår ved dispensasjoner. I følge styret så får alle som søker om dispensasjon for frakt av varer og utstyr satt vilkår om tidsbegrensninger i kjøringen i april og mai, og styret kan ikke se at dette kan medføre noe problem for frakt av utstyr og bagasje da dagene i april er lange og lyse. På dette tidspunktet er også flere friluftslivutøvere ute, så tidsbegrensningen er viktig for å sikre ulike brukerinteresser i parken.

Nasjonalparkstyret fant på denne bakgrunn at det ikke fremkom noen nye opplysninger i klagen og saken ble derfor oversendt til direktoratet for behandling.

### **Direktoratet sin vurdering**

Miljøverndepartementet vedtok den 11. juni 2010 i medhold av nml. § 62 annet ledd tredje setning at et nasjonalparkstyre bestående av representanter fra kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Meløy, Saltdal, Sørfold, Rana og Rødøy, Nordland fylkeskommune og Sametinget skal være forvaltningsmyndighet for verneområdene knyttet til verneplanene for Saltfjellet-Svartisen, Junkerdalen, Rago og Sjunkehatten i Nordland fylke. Det ble samtidig bestemt at Miljøverndepartementet skal være klageinstans for vedtak truffet av nasjonalparkstyret, jf. § 62 tredje ledd. Direktoratet forbereder klagesakene for departementet.

Klageinstansens kompetanse fremkommer av fvl. § 34 hvor det heter at klageinstansen kan prøve alle sider av en sak, herunder å ta hensyn til nye omstendigheter. Dersom vilkårene for å behandle saken ikke foreligger, skal klageinstansen avvise saken, jf. 34 første ledd. I følge fvl. § 34 tredje ledd har klageinstansen begrenset kompetanse til å endre vedtak til skade for klageren. Direktoratet vil derfor bare vurdere det påklagde vilkår som er satt til kjøretillatelsen. Siden vilkåret om begrenset kjøretid er satt av hensyn til friluftslivet, vil direktoratet ikke legge de miljørettslige prinsippene til grunn for vår vurdering, jf. nml. §§ 8-12.



Det er i foreliggende sak søkt om og gitt tillatelse til kjøring med snøskuter i Junkerdal nasjonalpark. Området ble vernet ved Kronprinsreg. res. 9. januar 2004. Formålet med vernet er blant annet å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Videre er det å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv, jf. verneforskriften § 2.

I utgangspunktet er all motorferdsel på land, i ferskvann og i lufta under 300 meter forbudt i nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 6.1. I foreliggende sak er det innvilget dispensasjon fra kjøreforbudet for frakt av bagasje og utstyr med snøskuter til 6 turer i medhold av verneforskriften § 3 pkt. 6.3 bokstav c). Det er knyttet flere vilkår til dispensasjonen, blant annet at kjøring bare tillates mellom kl. 07.00 – 11.00 og mellom kl. 16.00 - 23.00. Det er dette vilkåret som er påklaget.

Klager mener at kjøreforholdene er best i april og at det derfor bør tillates at det kan kjøres hele dagen i denne perioden. I perioden fra november til mars er snøen ofte løs og fokket i fonner. Det stilles også spørsmål om lovligheten av det vilkåret som er satt.

Som overfor nevnt er det verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark som danner det rettslige grunnlaget for nasjonalparken. Det er Kongen i Statsråd som fastsetter det enkelte verneområde ved forskrift, jf. nml § 34. Innenfor den rammen som gjelder for det enkelte verneområde, kan Kongen i forskriften forby eller regulere virksomhet eller ferdsel som i seg selv eller sammen med annen bruk kan motvirke formålet med vernet, jf. nml. § 34 fjerde ledd.

I utgangspunktet er all motorferdsel forbudt i nasjonalparken, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.1. Motorferdselsforbudet i verneområdet er satt for å ivareta verneformålet og naturmiljøet, da unødig støy og uro kan virke forstyrrende. Restriksjoner mot å kjøre på dagtid ikke er gitt av hensyn til verneverdiene og det biologiske mangfoldet, men for å gi allmennheten anledning til rekreasjon gjennom utøvelse av friluftsliv og naturopplevelser i stillhet og ro.

Forvaltningen har en sedvanefestet adgang til å stille vilkår til tillatelser, jf. blant annet Rt. 2003 side 764. I følge vilkårs læren kan det stilles vilkår for begunstigende vedtak dersom vilkåret har saklig sammenheng med begunstignelsen og ikke er uforholdsmessig tyngende eller på annen måte urimelig for den vedtaket er rettet mot. Forvaltningsmyndigheten må kunne sette vilkår som motvirker de skadevirkninger eller ulemper som ellers kan oppstå som følge av vedtaket.

Det er i foreliggende sak satt vilkår om at det bare kan kjøres mellom kl. 07.00 - 11.00 og kl. 16.00 - 23.00. Vilket er satt av hensyn til utøvere av friluftsliv. Det vises i denne sammenheng til verneforskriften § 2 andre strekpunkt hvor det heter at formålet er å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.



Det legges til grunn at de fleste turgåere benytter området mens det ennå er dagslys, trolig er det flest turgåere i perioden mellom kl. 11.00 og 16.00. Stillhet og opplevelse av naturens egne lyder er en del av naturopplevelsen. Målsettingen om å stimulere til bruk av området til enkelt og tradisjonelt friluftsliv blir derfor best ivarett ved at det er minst forstyrrelser i den perioden hvor området blir mest benyttet. Det er derfor en saklig sammenheng mellom vilkåret som er knyttet til tillatelsen og de hensyn som formålsbestemmelsen ivaretar.

I det foreliggende tilfelle er tillatelsen gitt for frakt av varer og utstyr til hytta, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 bokstav c). Direktoratet kan ikke se at de begrensinger som er satt mht. kjøretidene gjør at mulighetene til å frakte utstyr og bagasje blir mindre. Dette gjelder særlig i april hvor dagene er lengre og det kan kjøres utover kvelden. Det samme vilkår settes til andre som får denne typen dispensasjon og direktoratet kan ikke se at vilkåret er særlig tyngende eller urimelig.

#### **Direktoratet for naturforvaltning sin tilrådning**

Klagen fra Stein Halvorsen tas etter dette ikke til følge.

Direktoratet gjør oppmerksom på at det i tillegg til gitte dispensasjon også må foreligge en tillatelse til motorferdsel etter motorferdsellovens bestemmelser.

Med hilsen

**Direktoratet for naturforvaltning**

Berit Lein  
Avdelingsdirektør

Olav Nord-Varhaug

#### Kopi til:

Stein Halvorsen	Lillealmenningveien	8255	RØKLAND
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	MO I RANA
Reindriftsforvaltningen i Nordland	Sjøgt. 78	8200	FAUSKE
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	ROGNAN
Statskof SF avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS



**Årlig rapport 2012: Forvaltning av nasjonalparker og andre store verneområder**

<b>Rapporteres per styre</b>	<b>Om styret/ forvaltersituasjon</b>	Styrets navn	<b>Midtre Nordland nasjonalparkstyre</b>	
		Egen forvalter Oppstart forvalter (måned)	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei  <b>Mai-Juli 2011</b>	
	<b>Aktivitet i styret</b>	Antall styremøter	<b>5 styremøter</b>	
		Arbeidsutvalg Etablert (ja/nei)	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
		Antall møter	<b>11 AU-møter hvorav 5 pr. mail</b>	
		Rådgivende utvalg Etablert (ja/nei)	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
		Antall møter	<b>1 møte</b>	
	Administrativt fagutvalg Etablert (ja/nei)	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei		
Antall møter	<b>1 møte</b>			



Verneområde	<b>Junkerdal nasjonalpark</b>	
Verneområde ID	VV00000252	
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
	<b>Infotavler, reparasjon båttrekk, drift innfallsporter</b>	<b>135 000</b>
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Oppstart ny forvaltningsplan meldt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei Sendt DN endelig godkjenning <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
gninger (næring, fritid m.v)	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Tilleggsnæring</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Ombygging Tilbygg	<b>Turisthytter</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	

By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Andre tekniske anlegg/ faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrift Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b> Totalt antall turer Ant. Dispensasjoner tillatt
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner    Totalt antall turer tillatt  <b>8                      48</b>
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensjoner	<b>4 (Disp. motorferdsel 3 Hjelpekorps - totalt 16 turer + Disp. oppsetting viltkamera SNO )</b>
Brudd på verneregler	Ant. Registrerte brudd  Ant. Anmeldelser Ant. fulgt opp gjennom sanksjonskapittel i NML	<b>Flere tilfeller av ulovlig motorisert ferdsel over grensen til Sverige - fører ikke påtruffet.</b>



Verneområde	<b>Rago nasjonalpark</b>	
Verneområde ID	VV00000130	
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
	<b>Ny bru og drift toalettanlegg</b>	<b>120 000</b>
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei Oppstart ny forvaltningsplan meldt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei Sendt DN endelig godkjenning <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
gninger (næring, fritid m.v)	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Tilleggsnæring</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Ombygging Tilbygg	<b>Turisthytter</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	

By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Andre tekniske anlegg/ faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrift Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b> Totalt antall turer Ant. Dispensasjoner tillatt
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner    Totalt antall turer tillatt
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	<b>4 (Disp. nedtransport fra JFF-hytte + Disp. helikopter JFF-hytte (ikke brukt) + Disp. motorferdsel Fauske Røde Kors - tot. 4 turer + Disp. oppsetting viltkamera SNO)</b>
Brudd på verneregler	Ant. Registrerte brudd	0
	Ant. Anmeldelser Ant. fulgt opp gjennom sanksjonskapittel i NML	0

Verneområde	<b>Sjunkhatten nasjonalpark</b>		
Verneområde ID	VV00002858		
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>		
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)	
	<b>Nye informasjonstavler og drift innfallsporter</b>	<b>175 000</b>	
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>		
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)	
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	
	Oppstart ny forvaltningsplan meldt	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Sendt DN endelig godkjenning	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	
		Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	<b>Tilleggsnæring</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Ombygging Tilbygg		Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)
		Ombygging Tilbygg	



By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Andre tekniske anlegg/faste installasjoner/ingreper	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader    Ant. Dispensasjoner	
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrift Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b> Ant. Dispensasjoner    Totalt antall turer tillatt <b>1 (elgtrekk/jernhe: Turer iht. til felt elg)</b>
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner    Totalt antall turer tillatt <b>2                                    8</b>
	Alle formål	<b>25 152 turer + 35 dager vedkjøring ubegr</b> <b>Helikopter-/sjøflylandinger</b> Ant. dispensasjoner    Totalt antall turer tillatt <b>1                                    5</b>
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	<b>3</b>
Brudd på verneregler	Ant. Registrerte brudd	<b>2</b>
	Ant. Anmeldelser Ant. fulgt opp gjennom sanksjonskapittel i NML	<b>2</b>



Verneområde	<b>Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark</b>		
Verneområde ID	VV00000235		
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>		
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)	
	<b>Informasjonstavle Storjord,never-/torvtak Bredek/Granneset og drift infallsporter</b>	<b>245 000</b>	
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>		
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)	
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nei
	Oppstart ny forvaltningsplan meldt	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nei
	Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nei
	Sendt DN endelig godkjenning	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Nei
gninger (næring, fritid m.v)		<b>Jord- og skogbruk/reindrift</b>	
		Ant. Søknader	Ant. Dispensasjoner
	Ombygging	<b>0</b>	<b>0</b>
	Tilbygg	<b>1</b>	<b>0</b>
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Tilleggsnæring</b>	
		Ant. Søknader	Ant. Dispensasjoner
	Ombygging Tilbygg		
Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)			
	<b>Turisthytter</b>		
	Ant. Søknader	Ant. Dispensasjoner	
Ombygging	<b>0</b>	<b>0</b>	
Tilbygg	<b>0</b>	<b>0</b>	

By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	0	0	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b>		
		Ant. Søknader	Ant. Dispensasjoner	0
		0	0	
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)			
Andre tekniske anlegg/ faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b>			
	Ant. Søknader	Ant. Dispensasjoner		
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrift Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b>		
		Totalt antall turer		
		Ant. Dispensasjoner tillatt		
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b>		
Ant. Dispensasjoner		Totalt antall turer tillatt	4	29 BOT/JFF
			3	18
	Alle formål	<b>Helikopter-/sjøflylandinger</b>		
		Ant. dispensasjoner	Totalt antall turer tillatt	3
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	9 - 93 turer		
verneregler	Ant. Registrerte brudd	1 sak		
	Ant. Anmeldelser	Ingen		

Brudd på v	Ant. fulgt opp gjennom sanksjonkapittel i NML	1 sak
------------	---	-------

Verneområde	<b>Gåsvatnan landskapsvernområde</b>	
Verneområde ID		
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Oppstart ny forvaltningsplan meldt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Sendt DN endelig godkjenning <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk</b>
		Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
		Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)
	Ombygging Tilbygg	<b>Tilleggsnæring</b>
		Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
		Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)
	Ombygging Tilbygg	<b>Turisthytter</b>
		Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner



By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner <b>1</b> <b>0 Utvidelse hytte</b>
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	<b>1</b> <b>0 Utedo</b>
Andre tekniske anlegg/faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner <b>1</b> <b>1 NINA - forautomater fjellrev</b>	
	Motorferdsel	<b>Barmarkskjøring</b> Totalt antall turer Ant. Dispensasjoner tillatt Jakt/Fiske <b>4 Elgtrekk/ATV</b> Jord-/skogbruk og reindrift <b>0</b> <b>0</b> Turisthytter <b>1</b> <b>6</b> Annen barmarkskjøring
<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt Jord-/skogbruk <b>2</b> <b>7</b> Turisthytter <b>5</b> <b>23</b> Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter) <b>33</b> <b>231</b>		
<b>Helikopter-/sjøflylandinger</b> Ant. dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt Alle formål <b>1</b> <b>4</b>		
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	<b>8 - 92 turer</b>
Tilførselsregler	Ant. Registrerte brudd	<b>0</b>
	Ant. Anmeldelser	<b>0</b>

Brudd på v	Ant. fulgt opp gjennom sanksjonskapittel i NML	0
------------	--	---

Verneområde	<b>Saltfjellet landskapsvernområde</b>	
Verneområde ID		
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei
	Oppstart ny forvaltningsplan meldt	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei
	Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei
	Sendt DN endelig godkjenning	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei
gninger (næring, fritid m.v)	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk/reindrift</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner  <b>1</b> <b>0 Badstu</b>
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Tilleggsnæring</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Ombygging Tilbygg	<b>Turisthytter</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner	

By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg  Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner    <b>1</b> <b>0</b> <b>Anneks hytte</b>
Andre tekniske anlegg/ faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner <b>1</b> <b>0</b> <b>Gapahuk</b>	
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrift Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b> Totalt antall turer Ant. Dispensasjoner tillatt
		<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt <b>1</b> <b>2</b> <b>3</b> <b>22</b> <b>5</b> <b>30</b>
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Helikopter-/sjøflylandinger</b> Ant. dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt <b>3</b> <b>9</b>
		Alle formål
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	<b>7 - 70 turer</b>
Førereglene	Ant. Registrerte brudd	<b>0</b>
	Ant. Anmeldelser	<b>0</b>



Brudd på v	Ant. fulgt opp gjennom sanksjonkapittel i NML	0
------------	---	---

Verneområde	<b>Storlia naturreservat</b>	
Verneområde ID		
Tiltak i verneområdet finansiert utenom bestillingsdialogen (1427 m.v.)	<b>Gjennomførte tiltak i verneområdet med kostnader</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
	<b>Tiltak i verneområdet under arbeid med foreløpig forbruk</b>	
	Tiltak/ Aktivitet (tekst)	Kostnad (NOK)
Status forvaltningsplanarbeid	Revisjon påbegynt <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Oppstart ny forvaltningsplan meldt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Faglig godkjenning av DN før høring gjennomført <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
	Sendt DN endelig godkjenning <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> Nei	
Bygninger (næring, fritid m.v)	Ombygging Tilbygg	<b>Jord- og skogbruk</b>
		Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	<b>Tilleggsnæring</b>
		Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
Ombygging Tilbygg	<b>Turisthytter</b>	
	Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner	

By	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
	Ombygging Tilbygg	<b>Fritidsformål</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner
	Nybygg (herunder riving og gjenoppbygging)	
Andre tekniske anlegg/faste installasjoner/	<b>Nyanlegg/-bygg (ikke gjenoppbygging)</b> Ant. Søknader      Ant. Dispensasjoner	
Motorferdsel	Jakt/Fiske Jord-/skogbruk og reindrif Turisthytter Annen barmarkskjøring	<b>Barmarkskjøring</b> Totalt antall turer Ant. Dispensasjoner tillatt
	Jord-/skogbruk Turisthytter Fritidsformål (ved og utstyr til fritidshytter)	<b>Kjøring på frossen og snødekt mark</b> Ant. Dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt <b>1</b> <b>5 Saltslikkestein</b>
	Alle formål	<b>Helikopter-/sjøflylandinger</b> Ant. dispensasjoner      Totalt antall turer tillatt <b>1</b> <b>2 Sauesanking</b>
Dispensasjoner etter NML § 48	Ant. Dispensasjoner	<b>0</b>
Terneregler	Ant. Registrerte brudd	<b>0</b>
	Ant. Anmeldelser	<b>0</b>

Brudd på v	Ant. fulgt opp gjennom sanksjonskapittel i NML	0
------------	--	---



Arkivsaksnr: 2013/2612-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 03.04.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	15/2013	15.04.2013

## Nasjonalparkkonferansen 2013 - invitasjon til komme med forslag til programinnhold

### Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ber om at følgende tema/saksfelt belyses under konferansen:

.....  
.....  
.....

### Bakgrunn

Sekretariatet har fått oversendt datoer og ytre tidsramme for «Nasjonalparkkonferansen 2013» på det nye Hotell Clarion på Brattørkaia i Trondheim.

Programmet forutsetter oppmøte på kvelden 4. november, samling for styrer og forvaltere den 5. november og bare forvaltere den 6. november.

Det er reservert rom for disse datoene, og DN vil komme tilbake med mer informasjon etter hvert.

På den regionale samlingen for forvalterne i Trondheim 13.-14.mars 2013 ble nasjonalparkstyrene oppfordret til å komme med forslag til tema/saksfelt de ønsket ble belyst under konferansen.

Dette er bakgrunnen for at saken settes på dagsorden i dette AU-møtet. Ut fra erfaringene som er høstet gjennom de vel 2 1/2 årene Midtre Nordland nasjonalparkstyre har vært i funksjon og den egevaluering som er gjennomført i styret, bør AU og styret ha gode forutsetninger for å komme med konstruktive innspill.

## Vurdering

Arkivsaksnr: 2013/2541-1

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 04.04.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	16/2013	15.04.2013

## Lakhu nasjonalpark - framtidig forvaltningsansvar

### Forslag til vedtak

1. Midtre Nordland nasjonalparkstyre viser til brev fra MD datert 15.mars 2013 og stiller seg positiv til å påta seg forvaltningsansvaret for Lakhu nasjonalpark forutsatt at kommunene Beiarn, Gildeskål og Meløy stiller seg bak en slik løsning.
2. Styret forutsetter at det opprettes en forvalterstilling som tilknyttes sekretariatet i Midtre Nordland og at det for øvrig stilles nødvendige ressurser, herunder oppsynsressurser til disposisjon for forvaltningen av nasjonalparkene Saltfjellet-Svartisen, Lakhu, Junkerdal, Sjunkhatten og Rago. Midtre Nordland nasjonalparkstyre ber om å få anledning til å drøfte oppsynsutfordringene med MD i løpet av høsten 2013.
3. Styret forutsetter at MD bidrar til at styrets vedtekter endres når Lakhu nasjonalpark blir en del av Midtre Nordland nasjonalparkstyres forvaltningsområde
4. Saken forelegges også for styret i møte 30.mai 2013 og protokoll fra styrets behandling ettersendes straks den foreligger.

### Bakgrunn

Styret har bedt sekretariatet utarbeide forslag til brev til Salten regionråd der en ber rådet bidra til at spørsmålet om framtidig forvaltning og lokalisering av forvalterstilling avklares med Meløy, Gildeskål og Beiarn som berørte kommuner.

Utkast til brev foreligger, men er ikke sendt da Midtre Nordland har fått eget brev fra MD datert 15.mars 2013 med anmodning om å vurdere framtidig forvaltningsmodell for Lakhu nasjonalpark. MD har bedt om styrets tilbakemelding innen 1.mai 2013. Brevet følger som eget vedlegg.

På denne bakgrunn er det forberedt sak til AU.

### **Vurdering**

Saken har vært drøftet internt i sekretariatet og uformelt i styret og AU. Dette er en viktig sak som også styret bør få anledning til å behandle i møtet 30.mai 2013. Sekretariatet foreslår at AU behandler saken nå og oversender svar til MD innen 1.mai. Styrets vedtak ettersendes når det foreligger.

Konklusjonene så langt er at det er naturlig at forvaltningsansvaret tillegges Midtre Nordland nasjonalparkstyre forutsatt at berørte kommuner ønsker det og at Gildeskål kommune tiltrer som den 9.kommunen i styret. Det betinger at MD initierer nødvendige endringer i vedtektene for Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

MD påpeker at det følger ressurser med til en ny forvalterstilling og det vurderes som positivt. Det er naturlig at den knyttes til sekretariatet i Midtre Nordland og lokaliseres til Nordland nasjonalparksenter på Storjord.

Fra styrets side er det også viktig å påpeke at det må stilles økte oppsynsressurser til disposisjon når styrets forvaltningsansvar nå utvides. Det finnes ingen SNO-oppsynsstillinger knyttet til de nasjonalparkene som tilligger Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Oppsynstjenestene kjøpes via Statskog Fjelltjenesten som gjør en utmerket jobb innenfor de begrensede ressursene som stilles til disposisjon.

Styret ber om at MD bidrar til at tilgjengelige oppsynsressurser økes slik at de kommer på nivå med sammenlignbare verneområder i andre deler av landet. Situasjonen vil kunne dokumenteres nærmere i et møte med MD og styret ber om å bli invitert til å drøfte disse utfordringene i løpet av høsten 2013.

#### Parter i saken:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	Inndyr
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	Oslo
Salten Regionråd	Postboks 915	8001	BODØ



Ifølge liste

Deres ref

Vår ref  
12/3025

Dato  
15.03.2013

### Angående framtidig forvaltning av Láhku nasjonalpark

Vi viser til kgl.res. av 14. desember 2012 der det ble konkludert med følgende angående forvaltning av Láhku nasjonalpark:

*”Departementet anbefaler å delegere forvaltningen av Láhku nasjonalpark til det eksisterende Midtre Nordland nasjonalparkstyre dersom kommunene ønsker å ha forvaltningsmyndigheten. Beiarn kommune og Meløy kommune er allerede representert i dette styret. Det legges derfor eventuelt opp til at det eksisterende styret utvides med en representant fra Gildeskål kommune. Miljøverndepartementet viser til at departementet fastsetter hvem som skal være forvaltningsmyndighet, og at det således er departementet som beslutter når den nye forvaltningsmodellen implementeres for dette området. Prioritering av en ny stilling som nasjonalparkforvalter inngår i den helhetlige vurderingen av fordelingen av disse nye stillingene på landsbasis. Prioriteringene skjer innenfor de til enhver tid gjeldende budsjетtrammer til dette formålet på kapittel 1427 post 01.”*

Før departementet tar en avgjørelse angående den framtidige forvaltningen av nasjonalparken ønsker vi innspill fra de berørte kommunene og Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Vi ber kommunene og Midtre Nordland nasjonalparkstyre ta stilling til om det er ønskelig å innlemme Láhku nasjonalpark i ansvarsområdet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre eller om det bør etableres et eget nasjonalparkstyre for Láhku nasjonalpark. Vi ber om en tilbakemelding **innen 1. mai 2013**.

Uansett valg av modell så er det satt av midler til en forvalterstilling for Láhku nasjonalpark.

Med hilsen

Lene Lyngby (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Torbjørn Lange  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi:  
Nordland fylkeskommune  
Fylkesmannen i Nordland  
Sametinget

**Adresseliste**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ
Beiarn kommune	Postboks 25	8118	MOLDJORD
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Meløy kommune	Postboks 214	8151	ØRNES

Arkivsaksnr: 2013/1368-0  
Saksbehandler: Hanne Etnestad  
Dato: 28.02.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	17/2013	15.04.2013

## **Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra vernebestemmelsene for vedhogst Argalad-hytta - Bodø og Omegn Turistforening**

### **Forslag til vedtak**

*Bodø & Omegn Turistforening gis dispensasjon fra verneforskriftens §3, pkt.2.1 for Junkerdal Nasjonalpark, for hogst av bjørk til ved i 2013 og 2014. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 3, pkt. 2.3 i verneforskriften.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Tillatelse fra grunneier, Statskog SF, skal innhentes.
- Det gis tillatelse til uttak av 20 stk nedfallstrær av bjørk i skredområdet på vestsiden av Skaiti-elva.
- Uttaket skal være i form av tynningshogst.
- Trærne skal kappes ved bakken.
- Gamle døde trær og stammer skal i størst mulig grad stå urørt. Disse representerer hakke- og beiteplasser for forskjellige fuglearter, samt at de kan inneha et rikt og sjeldent insektliv og en sjelden lav- og soppflora.
- Kvist og annet avfall etter hogst skal ligge igjen spredt i terrenget. Men hogstavfall skal ikke blokkere stier, bekker og elver.
- Hogsten skal skje utenom fuglenes hekkesesong, i perioden 1.september til 15.mars.

### **Bakgrunn**

I brev av 14.02.13 søker Bodø og Omegn turistforening om dispensasjon fra vernebestemmelsene i Junkerdal nasjonalpark om begrenset hogstillatelse ved Argalad-hytta. Nordvest for hytta, i ei skråning på vestsida av Skaiti-elva har et ras fra Slajpa brukket 30-40 mindre trær i 2 meters høyde over bakken. Stubbene er fortsatt brukbar til ved, og turistforening søker om å få hogge stubbene til bruk som ved til hytta. De ønsker å hogge i mars/april 2013 slik at de skal kunne frakte veden over elva i år for å brukes til ved neste vinter. Nærheten til hytta og størrelsen på trærne gjør at de ikke har behov for bruk av scooter til transporten. Dersom det er ønskelig med et begrenset uttak søkes det i denne omgangen om å få felle 20 trær som vil gi ved til ca. et års forbruk.



## **Grunnlaget for avgjørelsen**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- \* Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- \* Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- \* Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er all vegetasjon, herunder døde busker og trær, vernet mot all skade og ødeleggelse av en hver art, jf. §3, kap. 2, pkt. 2.1 i verneforskriften. Det er likevel åpnet for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til hogst av ved til hytter i nasjonalparken, jf. §3, kap. 2, pkt. 2.3, forutsatt at grunneier også gir tillatelse til dette.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

## **Vurdering**

Et av formålene med Junkerdal nasjonalpark er å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

All vegetasjon er i utgangspunktet vernet i nasjonalparken, samtidig vet vi at uttak av nedfallsvirke/brekte trær vil ha liten eller minimal innvirkning på verneformålet.

Hogst i området kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade på naturmangfoldet og vegetasjonen i området
- forstyrrelse i forhold til naturopplevelsen og opplevelsen av landskapet

Argaldhytta ligger øverst i Skaitidalen ved Skaitielva ca. 8 km fra brøytet veg og vilkårene i aktuelle hjemler vurderes å være oppfylt.

Nasjonalparken er kartlagt gjennom registreringer i forbindelse med verneprosessen for nasjonalparken, viser til rapport fra Norsk institutt for naturforskning i Tromsø og Norsk institutt for jord- og skogkartlegging, Bardufoss «Kartlegging i samband med bruks og verneplan for Junkerdal/Balvatnet – botaniske undersøkelser og vegetasjonskartlegging.» Av denne rapporten fremgår det at Skaitidalen domineres av rik blåbærbjørkeskog / engbjørkeskog med høgstauder. Artsdatabankens artskart er sjekket for opplysninger om eventuelle sårbare og rødlistede arter eller naturtyper i det aktuelle hogstområdet, og av dette framkom ingen kjente forekomster. Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og effekten av tiltaket. Føre-var-prinsippet får derfor ingen vekt i denne saken, jf § 9.

I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark er det gitt retningslinjer for hogst av ved til hytter i nasjonalparken. Her er Argaldhytta spesielt nevnt som et aktuelt område for at det kan gis tillatelse til vedhogst på visse vilkår. Av retningslinjer i forvaltningsplanen fremgår det bl.a. at uttak skal skje i form av tynningshogst, at det kun skal tas bjørk og en bør prioritere nedfallstrær tatt av skred. Gamle døde tær og stammer skal i størst mulig grad stå urørt da disse representerer hekke- og beiteplasser, og kan inneholde et rikt insektliv og en sjelden lav og sopplora. Hogst skal foregå utenom hekkeperioden for fugl (1.september til 15.mars) og trærne skal kappes ved bakken.

Det aktuelle området for vedhogst er stadig utsatt for snøras med medfølgende nedbrekking av trær. Retningslinjer i forvaltningsplanen er satt som vilkår, bl.a. at det kun skal tas nedfallsvirke/brekte trær i et begrenset antall i et begrenset område og hogsten skal foregå i en begrenset tidsperiode, utenom hekkesesongen. Forvaltningsmyndigheten vurderer derfor at hogsten, med de vilkår som er satt, i liten grad vil påvirke naturmangfoldet. Sammen med øvrige tiltak og aktiviteter i området vurderes den samlede belastningen på området som akseptabel, jf § 10. Tillatelse til hogst i et skredutsatt område med mange nedfallstrær vil redusere konflikt i forhold til naturopplevelsen.

Det er ikke aktuelt å stille fordyrende vilkår eller vurdere andre lokaliseringalternativer. Nml §11 og 12 vurderes derfor ikke nærmere.

### **Konklusjon**

Med de begrensninger som her gis i omfang og lokalisering av inngrep, vurderes tiltaket ikke å være så omfattende at det vesentlig påvirker verneverdier og verneformålet. Det gis derfor dispensasjon til begrenset uttak av ved med de vilkår nevnt ovenfor. Midtre Nordland nasjonalparkstyre forventer at tiltaket foregår aktsomt og hensynsfullt.

### **Klageadgang:**

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Bodø og Omegns Turistforening	Postboks 751	8001	Bodø
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog SF avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

### **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:**

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldsloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Arkivsaksnr: 2012/8299-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 03.04.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	18/2013	15.04.2013

## MNNPS - Møteplan for AU i 2013

### Forslag til vedtak

AU fastlegger følgende plan for sine møter i 2013 – møtedato og tema fastlegges slik:

.....  
.....  
.....  
.....

### Bakgrunn

Styret fattet følgende vedtak 6.desember 2012:

*1. Styret fastsetter følgende datoer for styremøtene i 2013*

- 14.februar 2013
- 29.-30.mai 2013
- 18.-19.september 2013
- 5.desember 2013

*2. Styret fastsetter følgende datoer for AU's møter i 2013.*

- 24.januar 2013

- Øvrige datoer fastsettes av AU i møtet 24.januar 2013

## Vurdering

AU fastsatte 15.april som dato for sitt neste møte. Det er ikke fastlagt datoer for flere møter i 2013 og det bør gjøres for å sikre god struktur i sekretariatets og AU's arbeid.

Behovet for møter for å behandle dispensasjonssaker er redusert når det nå er adgang til å delegere myndighet til forvalterne og den nye situasjonen åpner muligheter for AU og styret til å arbeide mer med strategiske saker.

Det kan for eksempel skje ved at AU fastsetter tema som skal drøftes i aktuelle møter som ledd i forberedelsene til påfølgende styremøte. Tidspunkt for AU-møtene bør derfor avstemmes godt i forhold til styremøtene.

Her oppsummeres noen aktuelle tema/saksfelt som grunnlag for en drøfting i AU:

- Strategisk arbeid i styret - styringsdokument
- Forvaltningsplaner
- Verdiskaping
- Hovedinnfallsporter
- Knutepunktutvikling
- «Bestillingsdialogen» - samarbeid med kommuner/friluftsråd
- Faglig rådgivende utvalg – organisering og samspill
- Styremøter – befaringer
- .....



Arkivsaksnr: 2013/2542-0

Saksbehandler: Ole Petter Rundhaug

Dato: 04.04.2013

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	19/2013	15.04.2013

### **Planlegging av styremøtene 29.-30.mai og 18.-19.september 2013**

#### Forslag til vedtak

1. Befaringen 29.mai legges opp med båttur Ørnes-Melfjorden-Nordfjorden-Engenbreen og befaring med bil opp til Storglomvatnet
2. Styremøte 30.mai på Ørnes forberedes med følgende orienteringssaker:
  - a. Verdiskaping – gjennomgang av situasjonsanalyse v/Ingrid Bay-Larsen, Nordlandsforskning
  - b. Lakhu nasjonalpark – verneformål og verneverdier v/Fylkesmannen i Nordland
  - c. Forvaltningsplan Rago nasjonalpark – presentasjon av høringsuttalelser/endelig planforslag
  - d. Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark – forslag til utvidelse/revisjon, ny forskrift og forvaltningsplan
3. Møte med faglig rådgivende utvalg flyttes fra 18.september til 5.desember 2013. Dette gir styret en mulighet til å kombinere styremøtet 19.september med en befaring.
4. Styremøtet 19.september legges til Nordland nasjonalparksenter på Storjord og forberedes med følgende orienteringssaker:
  - a. Den nye forvaltningsmodellen sett utenfra – invitert innleder
  - b. ....
5. 18.september gjennomføres det en befaring der forvaltning av fjellgårder og kulturlandskap (Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark), uttak av plantefelt (Storlia naturreservat) og hovedinnfallspørt ved Polarsirkelsenteret (Saltfjellet landskapsvernområde). Oppmøte for befaringen blir rasteplass v/E6, Storvollen i Rana.

**Bakgrunn**

De 2 forestående styremøtene i mai og september er aktuelle å kombinere med befaringer. Samtidig har vi mange saker på gang som betinger at nødvendig tid settes av til orienteringer i møtene.

AU og sekretariatet bør drøfte opplegg og regi for møtene for å sikre at de blir tilrettelagt på beste måte.

**Vurdering**

AU bes vurdere om forslag til vedtak ivaretar styrets ønsker. Det kan kanskje være aktuelt å fordele orienteringene bedre mellom de 2 møtene?