



## Møteprotokoll

**Utval:** Nærøyfjorden verneområdestyre  
**Møtestad:** Stalheim hotell  
**Dato:** 10.09.2024  
**Tidspunkt:** 17:00 - 19:00

### Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Audun Mo	Medlem	Lærdal kommune
Marta Sofie Vange	Nestleiar	Vik kommune
Kjell Bøe Bjørgum	Leiar	Aurland kommune
Marianne Nordhus	Medlem	Vestland fylkeskommune
Samson Hamre	Medlem	Voss herad

### Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

### Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

### Merknader:

Andre deltakarar:

- Veronika Seim Bech, landbrukssjef, Vik kommune
- Kari Mostad, rådgjevar næringsavdelinga, Voss herad

### Andre frammøtte:

Namn	
Jorunn Vallestad	verneområdeforvaltar / sekretær
Anbjørg Nornes	verneområdeforvaltar / sekretær

### Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Kjell Bøe Bjørgum

Samson Hamre

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 31/24	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 32/24	Val av styremedlem til å skrive under protokollen		
ST 33/24	Orienteringar og referatsaker		
RS 15/24	Løyve - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Vassetstølen - Nedbergo - utbetring av murar på stølshus - 55/1		2021/2525
RS 16/24	Løyve - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Øvste Stigen - helikoptertransport - materiale og utstyr		2023/16293
RS 17/24	Løyve - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Undredal - Nedberge - Vassete		2024/11920
RS 18/24	Løyve - delegert sak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - materiale til stølshus - Ljosdalen - Haugen gårdsmat - Odd Lothe Ohnstad		2024/11499
RS 19/24	Løyve - delegert sak - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - Helikopter - materiale til stølshus og restavfall - Ljosdalen - Odd Lothe Ohnstad		2024/11499
RS 20/24	Svar på søknad - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter - Undredal m.m. - utflyging av hjortevilt		2024/11920
RS 21/24	Løyve - Nærøyfjorden landskapsvernområde - innløpsterskel - motorferdsel - Øvre Brevatnet - Statkraft Energi AS		2024/8975
RS 22/24	Søknad - Nærøyfjorden landskapsvernområde - Brandset / Mjølfjell skytefelt - skilting av grense		2024/10071
RS 23/24	Kunngjering - DOFFIN - Nærøyfjorden verneområdestyre - kunnskapsinnhenting for vestnorsk fjordlandskap		2024/10530
ST 34/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde, Bleia-Storebotnen landskapsvernområde, Nordheimsdalen naturreservat - motorferdsel - uttransport av felt hjortevilt i 2024		2023/12691
ST 35/24	Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - uttransport av felt hjortevilt i 2024 - Lægdene		2023/12691
ST 36/24	Nærøyfjorden landskapsvernområde - Styvi - rampe - av- og påstigning frå båt - Aurland hamnevesen		2024/11943

## **ST 31/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden**

### **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

#### **Handsaming i møte**

Innkallinga vart godkjent.

#### **Vedtak**

Godkjent innkalling og dagsorden.

## **ST 32/24 Val av styremedlem til å skrive under protokollen**

### **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

#### **Handsaming i møte**

Samson Hamre vart valt til å skrive under protokoll saman med styreleiar.

#### **Vedtak**

Samson Hamre skriv under møteprotokoll.

## **ST 33/24 Orienteringar og referatsaker**

### **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

#### **Handsaming i møte**

**Styret ynskjer at forvaltarane skriv og sender ut til godkjenning med kort frist:**

- Høyringsuttale til ny motorferdsellov
- Høyringsuttale til Utviklingsplan for Vestland 2024-2028.

Uttalen skal vere kort og overordna om at ny regional plan for verdsarvområdet må vere ein overordna plan som ivaretek verdsarven, samtidig som den forpliktar kommunane.

#### **Gjennomgong av økonomi og tiltaksplan**

Styret vil bruke resterande midlar til å kjøpe inn ein til komposteringsutedo til ein stad med mykje besøk.

#### **Oppsummering etter RU-møtet**

Det kom inn mange gode innspel som styret ynskjer å fylgje opp. Det er tydeleg at vi nærmar oss ei smertegrense for besøkande i enkelte område, og det må jobbast meir med besøksforvaltning framover.

Konkret ynskjer styret å få til eit felles møte med ulike turoperatørar i området, mellom anna for å ta tak i utfordringar med høg fart på fjorden og utvasking av strandsona, sporlaus ferdsel m.m. Styret ynskjer at det skal jobbast vidare med å få til ei ordning med "ranger" i området, som både kan drive skjøtsel av stiar, tilsyn med utedoar og snakke med folk som er på besøk i området.

Vi legg opp til eit teamsmøte før neste ordinære styremøte i november for å få fortgang i arbeidet.

## **Vedtak**

Referatsaker og delegerte saker vart tatt til orientering.

# **ST 34/24 Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde, Bleia-Storebotnen landskapsvernområde, Nordheimsdalen naturreservat - motorferdsel - uttransport av felt hjortevilt i 2024**

## **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

### **Handsaming i møte**

Vedtak i samsvar med innstilling.

## **Vedtak**

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev løyve til uttransport med helikopter av felt hjortevilt som er felt i hjorteviltvalda i Aurland kommune i Nærøyfjorden landskapsvernområde, Bleia-Storebotnen landskapsvernområde og Nordheimsdalen naturreservat. Løyvet gjeld ikkje hjortevalda Dyrdal, Bakka/Tufte vest, Gudvangen, Hylland, Hemre og Styvi.

Løyve gjeld landingar og lågtflyging for inntil 6 dagar i perioden frå og med 10. september til og med 15. november 2024. Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ, og verneforskrifta for Nordheimsdalen naturreservat punkt V nr. 1.

Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Det skal leggjast til grunn ein restriktiv bruk av helikopter frå jegrane si side. Det vil sei at valda i Aurland hjorteutval skal koordinere seg for å minimalisere helikoptertrafikken. Og at omfanget av kjøt som skal transporterast med helikopter må vera større enn det ein kan forventast at jegerane kan bera ut av området. Det må minimum ha vorte felt eit vakse dyr, eller fleire dyr for å nytte seg av uttransport med helikopter.
- Det er ikkje tillate med frakt av jegerar og anna persontransport ut og inn av området.
- Transport skal meldast til SNO (tlf. 97097720) dagen før transporten skal gjennomførast.

- Transport av felt hjortevilt innanfor Raudafjell villreinområde skal føregå på ein slik måte at den ikkje uroar villreinen. Dersom det er kjennskap til at villreinen er i området der det er planlagt landing eller lågtflyging, kan SNO be om at transporten vert utsett.
- Køyrebok skal fyllast ut før transporten tek til, og skal vera med under transport.
- Rapport frå transport skal sendast til Nærøyfjorden verneområdestyre innan 10.12.2024, og innehalda informasjon om dato for transport, tal landingar og transportruta.

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskriftene, og ikkje lov om motorferdsel. Det må sendast eigen søknad til Aurland kommune for landing med helikopter.

## **ST 35/24 Saksframlegg - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - uttransport av felt hjortevilt i 2024 - Lægdene**

### **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

#### **Handsaming i møte**

Vedtak i samsvar med instilling frå forvaltar.

#### **Vedtak**

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Dyrdal storvald løyve til lågtflyging og landing med helikopter for uttransport av felt hjortevilt som er felt i Lægdene i Nærøyfjorden landskapsvernområde. Løyvet gjeld 2 utflygingar i perioden frå 10.09.2024 til og med 15.11.2024.

Løyve gjeld landingar og lågtflyging for inntil 2 utflygingar av felt vilt. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ. Løyvet gjeld med fylgjande vilkår:

- Det skal leggjast til grunn ein restriktiv bruk av helikopter frå jegerane si side, det vil sei at omfanget av kjøtt skal vera større enn det ein kan forventa at jegerane kan bera ut av området. Det må minimum ha vorte felt eit vakse dyr, eller fleire dyr for å nytte seg av uttransport med helikopter.
- Det er ikkje tillate med frakt av jegerar og anna persontransport inn og ut av området.
- Dette løyvet skal nyttast på same dagar som Aurland hjorteutval sin felles uttransport av felt hjortevilt for å minimalisere helikoptertrafikken.
- Transporten skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport.
- Transport skal meldast til SNO (tlf. 97097720) dagen før transporten skal gjennomførast. Transport av felt hjortevilt innanfor Fjellheimen villreinområde skal føregå på ein slik måte at den ikkje uroar villreinen. Dersom det er kjennskap til at villreinen er i området der det er planlagt landing eller lågtflyging, kan SNO be om at transporten vert utsett
- Transportruta er frå Lægdene til parkeringsplass på Skard i Fresvik.
- Køyrebok skal førast før transporten tek til. Køyrebok og dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport.

- Rapport frå transporten skal sendast til sekretariatet for verneområdestyret innan 10.12.2024.

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskriftene, og ikkje lov om motorferdsel. Det må sendast eigen søknad til Aurland kommune for landing med helikopter.

## **ST 36/24 Nærøyfjorden landskapsvernområde - Styvi - rampe - av- og påstigning frå båt - Aurland hamnevesen**

### **Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 10.09.2024**

#### **Handsaming i møte**

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.

#### **Vedtak**

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Aurland Hamnevesen lov til å ha ei rampe til av- og påstigning på kaia på Styvi.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde og naturmangfaldslova § 48 fyste ledd og fyrste alternativ, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Rampa som er plassert på kaia i dag, med ein storleik på 1x6x0,5 m (gj. snitt) + eit lett rekkverk, kan bli ståande.
- Rampa skal ferdigstillast slik at den ser mindre halvferdig ut enn den gjere i dag, jf. fig. 2. Fylgjande tiltak som rettast:
  - Alle plankeendar som stikk lenger ut enn nødvendig skal kappast av
  - Stolpane til rekkverket skal ha same nedre avslutninga (anten i flukt med landgangen eller heilt i bakken).
  - Dei to brune plankane på sida av plattformen skal bytast ut med same impregnerte materiale som er i resten av rampa.
  - Frist for å rette desse tiltaka er 31.10.2024.
- Rampa skal ikkje malast eller behandlast på anna vis, men skal få gråne naturleg for å gå mest mogleg i eitt med kaia.
- Rampa kan skruast fast i kaidekket for at den skal stå trygt.
- Rampa skal haldast i god stand, og fjernast frå verneområdet dersom den blir øydelagt eller ikkje lenger er i bruk.