

Møteprotokoll

Utval: Naus t dal-Gjengedal verneområdes tyre

Møtes tad: Musikkrom i 2.etg, Førdehuset

Dato: 28.11.2012

Tids punkt: 10:00 – 13.00

Følgjande fas te medlemmar møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Håkon Myrvang	Leder	
Ola Tarjei Kroken	Nestleder	
Oddmund Klakegg	Medlem	
Iris Loftheim	Medlem	
Jorunn Eide Kirketeig	Medlem	

Frå adminis tras jonen møtte:

Namn	Stilling
Alf Erik Røyrvik	Verneområdeforvaltar

Unders krift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Saks liste

Utvals - saks nr	Innhald	Lukka	Arkiv - saks nr
ST 60/12	Godkjenning av innkalling og sakliste		
ST 61/12	Godkjenning av protokoll frå forrige møte		
ST 62/12	Søknad om utviding av hytte - Kjell Arnestad		
ST 63/12	Søknad om midlar til vedlikehald av bru i Årdalskupa - Legehagen og Årdalskupa Beitelag		
ST 64/12	Søknad om motorferdsel i samband med vedlikehald av bru - Legehagen og Årdalskupa Beitelag		
ST 65/12	Utsatt sak - Søknad om oppkøyring av skiløyper i Vonaområdet - Instedalen Skileikanlegg		
ST 66/12	Bestillingsdialog 2013		
ST 67/12	Møteplan 2013		
ST 68/12	Eventuelt		

Saksprotokoll i Styret for Nausdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 60/12 Godkjenning av innkalling og sakliste

Framlegg til vedtak:

Styret godkjenner innkalling og sakliste

Vedtak:

Styret godkjende innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Styret for Nausdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 61/12 Godkjenning av protokoll frå førre møte

Framlegg til vedtak:

Styret godkjenner protokoll frå møte 6/12 og skriv under protokollen

Vedtak:

Styret godkjente protokollen frå styremøte 6/12 og skreiv under protokollen.

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 62/12 Søknad om utviding av hytte - Kjell Arnestad

Dokument i saka

- Søknad om utviding frå Kjell Arnestad m/vedlegg
- Uttale frå fylkeskommunen si kulturavdeling

Søknaden

Kjell Arnestad har søkt om å få utvide eksisterande hytte som ligg rett sør for Arnestadstølen i Langedalen i Gloppen kommune. Hytta ligg innanfor Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Arnestad har tidlegare søkt om ulike løysingar for utviding av hytta, men det har enno ikkje blitt søkt om planer som har vore i tråd med forvaltninga sitt regelverk og retningslinjer.

I følgje søknaden skal hytta få eit tilbygg på 20 m², slik at heile hytta etter utviding vert på totalt 49,25 m². Utvidinga skal skje ved at det skal byggast eit tilbygg som ein eigen bygningskropp, som er koplå saman med den eksisterande hytta. Tilbygget skal ha same møneretning, same takvinkel og same utforming som den eksisterande hytta. Bygget skal vere i same byggestil som den eksisterande hytta.

Verneforskrift og regelverk

Ombygging og utviding av bygningar er i følgje verneforskrifta forbode i landskapsvernområdet. Men forvaltningsstyresmakta kan gje dispensasjon frå det forbodet med heimel i verneforskrifta sin § 3 punkt 1.3:

Verneforskrifta §3:

1.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

a) Ombygging og utviding av eksisterande bygningar i tråd med tradisjonell byggjeskikk.

Forvaltningsstyresmakta har derfor heimel til å gje løyve til den utvidinga det er søkt om, so lenge den er i tråd med tradisjonell byggjeskikk for området.

Søkjaren må sjølv ordne naudsynt byggeløyve frå kommunen til utvidinga. Dersom det skal nyttast motorisert ferdsel til frakt av materialar eller utstyr, må dette og søkjast om.

Vurdering

Nybygging, ombygging og utviding av bygningar er noko som ein er restriktiv til innanfor eit landskapsvernområde. Området er verna for å ta vare på landskapspreget og kulturlandskapet som det har i dag, og då må endringar av bygningar og bygningsmiljø vere innanfor visse rammer.

Langedalen er ein del av landskapsvernområdet som er prega av bygningar og bygningsmiljø. Her er både støylar og støylshus, naust og naustmiljø, og dessutan enkelte fritidshytter. I tillegg er det i verneforskrifta opna for oppføring av inntil ni hytter i området rundt Arnestadstølen. Den omsøkte hytta ligg nær det området kor dei hyttene kan førast opp. Det ligg og ei fritidshytte i «hyttestil» ikkje langt frå den omsøkte hytta, som vart oppført

før verneprosessen kom i gang. Det skal lagast ein byggerettleiar med retningslinjer for bygningar i landskapsvernområdet, men den er ikkje klar enno.

Kjell Arnestad har tidlegare søkt fleire gonger om ulike løysingar for utviding av hytta, utan at det har kome fram ei løysing som er innanfor rammene som forvaltningsstyresmakta har sett for tradisjonell byggeskikk. Denne hytta var derfor eit av tema då vi hadde ei synfaring i området i mai i år. På den synfaringa hadde vi mellom anna med fagfolk frå Fylkeskommunen si kulturavdeling. Den løysinga som no er søkt om, med tilbygg av ein bygningskropp med same møneretning som den eksisterande bygningskroppen, vart føreslegen av kulturavdelinga som ei mogeleg tilpassing til byggeskikk for stølsmiljø. Dette var ei løysing som både søkjar og styret var positiv til under synfaringa.

Den utvidinga som det er søkt om no, vil gje eit totalt flatemål på hytta på 49,25 m². Det er vesentleg større flatemål enn dei bygningane som er på Arnestadstøylen og det som er vanleg på støylar i området. Det er og større flatemål enn det som normalt sett har blitt gjeve løyve til i landskapsvernområdet. Fylkesmannen satt i 2001 opp retningslinjer for det planlagde hyttefeltet ved Arnestadstøylen, og i dei retningslinjene er det sett ei øvre grense på 35 m² for hyttene i hyttefeltet. Dette fordi hyttene i området skal ha «støylsstil» og fordi ein ikkje ynskjer at det skal byggast store fritidshytter som tek over den funksjonen som overnatting- og rekreasjonsbygningar som støylshusa har i dag. Og dessutan at hyttene ikkje skal vere for dominerande i landskapet. Normalt sett vil forvaltningsstyresmakta derfor ikkje tillate nybygging av, eller utviding til, hytte med so stort flatemål.

Likevel er det fleire moment i akkurat denne saka som talar for at ein kan tillate litt større flatemål på denne hytta enn kva som normalt vert akseptert:

- Løysinga med to bygningskroppar som heng i hop er lansert for å få tilbygget i tråd med byggeskikk for stølshus. Begge bygningskroppane vil kvar for seg vere under grensa på 35 m².
- Med denne løysinga vil tilbygget gå godt inn i landskapet. Tilbygget vil truleg ikkje verte synleg frå Arnestadstøylen då det vil verte skjult bak den eksisterande bygningskroppen frå den vinkelen. Løysinga med to bygningskroppar vil gjere hytta mindre dominerande.
- Hytta ligg eit stykke frå Arnestadstøylen, og vil derfor ikkje vere direkte påverka av bygningsmiljøet der. Hytta ligg so langt i frå at den ikkje vil verke stor i høve til bygningane der. Derimot ligg den nærmare den eksisterande fritidshytta på 60 m² med vinkel og terrasse som ligg litt lenger mot sør.
- Det er snakk om utviding av ei eksisterande hytte. Det er då ikkje so enkelt å finne fleksible og praktiske løysingar som det vil vere om ein bygger ei ny hytte frå botnen av. Forvaltningsstyresmakta er derfor viljug til å vere litt meir fleksibel på «krava» til storleik og utforming enn ein vil vere med eit nybygg.

Fylkeskommunen si kulturavdeling har fått tilsendt søknaden og bedt om å vurdere den i høve til tradisjonell byggeskikk. Dei skriv i si uttale at dei ikkje har merknader til søknaden, so lenge tilbygget har same takvinkel, materialval og farge som den eksisterande hytta.

Den løysinga og dei planane for utviding som no er omsøkt, er ei løysing som søkjaren har kome fram til i samarbeid med styre, verneområdeforvaltar og fagfolk frå fylkeskommunen si kulturavdeling. Dei omsøkte planane er innanfor dei rammene som forvaltningsstyresmakta og kulturavdelinga har signalisert som akseptable i denne saka. Forvaltningsstyresmakta vurderer det derfor slik at dei omsøkte planane er innanfor det som kan akseptast.

Det må presiserast at denne saka er i ei særstilling i høve til dei hyttene som står på stølsvollen på Arnestadstøylen og hyttene i det planlagde hyttefeltet. Dette fordi det her er

snakk om ei hytte som står utanfor stølsvollen, og fordi det er snakk om utviding av ei eksisterande hytte og ikkje eit nybygg. Ein må derfor forvente at det kan verte lagt andre vurderingar til grunn for andre byggesaker i området.

Vurdering i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12

I tråd med naturmangfaldlova (nml) § 7, skal alle inngrep og tiltak som kan påverke naturgrunnlaget vurderast opp mot nml §§ 8-12, og dei miljærrettslige prinsippa som står der.

Hytta som er omsøkt ligg i Langedalen, rett sør for Arnestadstøylen. Hytta ligg utanfor sjølve støylen (som er gjerda inn), men ligg i det vi kan kalle nærmiljøet til støylen. Området er ein del av Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, og støylenmiljøa i verneområdet er ein viktig del av verneføremålet.

Arealet som ligg kring hytta, og som derfor vert direkte påverka av utvidinga er delvis opparbeida som uteplass for hytta. Det er ingenting som tyder på at det er særskilde naturverdiar som vil verte negativt påverka av ei eventuell utviding av hytta i den storleik som er aktuelt. Det bør likevel leggjast inn vilkår i eit eventuelt løyve om at tiltakshavar skal rette opp eventuelle spor i terrenget kring hytta som utvidinga måtte føre med seg.

Kunnskapsgrunnlaget er henta inn på synfaringar i området 30.04.12 og 09.05.12.

Forvaltingsstyresmakta vurderer at kunnskapsgrunnlaget er sopass godt at føre-var-prinsippet i nml § 9 ikkje treng brukast her, so lenge ein legg visse vilkår ved eit eventuelt løyve. Den samla belastninga (jf. §10) vert heller ikkje nemneverdig påverka av eit inngrep av denne storleiken i dette miljøet. Det er ikkje forventa at inngrepet skal medføre utgifter til ivaretaking av naturmiljøet, men dersom det skulle verte naudsynt, må desse dekkast av tiltakshavar, jf nml § 11.

Med heimel i nml § 12 kan forvaltingsstyresmakta legge føringar om at det skal nyttast dei mest skånsame og miljøvenlege metodar og lokalisering. I dette tilfellet kan det påpeikast at transport av materialar og utstyr bør skje på ein slik måte at det ikkje set spor i terrenget, til dømes ved hjelp av båt. Tiltakshavar må i den samanheng vere merksam på at eventuell motorisert ferdsle i samband med slik transport må ha særskilt løyve.

Vernestyresmakta vurderer det slik at tiltaket kan gjennomførast i tråd med naturmangfaldlova, med visse vilkår.

Verneområdeforvaltaren sitt framlegg til vedtak

Kjell Arnestad får løyve til å bygge på tilbygg til hytta, i tråd med dei planane og teikninga som er beskrive i og vedlagt til søknaden, på følgjande vilkår:

- Det skal nyttast same type kledning og material som på den eksisterande hytta.
- Hytta skal ha torvtak, småruta glas og takvinkel som beskrive i søknaden.
- Byggearbeidet skal skje på ein slik måte at området rundt hytta ikkje vert valda meir skade og endring enn det som er naudsynt for å få gjennomført tiltaket.
- Søkjaren må sjølv syte for å få på plass naudsynt byggeløyve frå kommunen.

Vedtak:

Styret fatta vedtak i tråd med forvaltaren sitt framlegg.

Saksprotokoll i Styret for Nausdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 63/12 Søknad om midlar til vedlikehald av bru i Årdalskupa - Legehagen og Årdalskupa Beitelag

Søknad

Brua over elva mellom Kupevatnet og Stegsvatnet treng vedlikehald. Fundamentet treng reperasjon, og bru og rekkverk treng oppretting og forsterking. Brua er mykje i bruk av både turfolk og beitenæringa, og er heilt naudsynt for trygg kryssing av elva når vassføringa er stor. Legehagen og Årdalskupa beitelag har søkt om midlar til dette arbeidet.

Beitelaget har sett opp denne kostnadskalkyla for arbeidet:

Material, skruer, boltar	Kr. 7.800,-
Transport v/Airlift	Kr. 8.750,-
Arbeidskostnad	<u>Kr. 8.000,-</u>
Totalkostnad	<u>Kr.24.550,-</u>

Beitelaget har og søkt om løyve til å lande med helikopter i Årdalskupa i samband med transporten. Denne vert handsama som ei eiga sak.

Vurdering

Beitelaget har her søkt om støtte til å drive vedlikehald på brua i Årdalskupa, som står der stien kryssar elva mellom Kupevatnet og Stegsvatnet. Brua er naudsynt for at folk og beitedyr skal kunne krysse elva her på ein trygg og god måte. Ruta som går frå Årdalen til Longevasshytta, er ein av dei viktigaste innfallsportane til landskapsvernområdet, og er mykje brukt av turfolk som skal til Longevasshytta og andre stader i fjellområda. Brua er med andre ord viktig for friluftsliv i verneområdet.

No treng brua reperasjon og vedlikehald. Den er framleis brukbar og kan nyttast, men tilstanden er i ferd med å forverre seg. Det bør derfor rustast opp før den vert so dårleg at det går ut over tryggleiken. Vedlikehald av stiar, kloppar og bruer er veldig viktig for bruken av området og for å ta vare på verneverdiane. Det er beitebruken som har skapt det kulturlandskapet og stølsmiljøa som er ein del av verneføremålet. Friluftsliv er og nemnt i føremålsparagrafen for verneområdet og er eit satsingsområde. Tiltak som er til gode for både beitebruk og friluftsliv vil derfor verte sett veldig positivt av forvaltningsstyresmakta. Styret har tidlegare signalisert at dei prioriterer denne typen tiltak høgt.

Når styret støttar denne typen tiltak, so har vanleg praksis vore å dekke materialkostnader. I dette tiltaket er det og ein del kostander til transport av materialar med helikopter. Transportkostnader har det ikkje vore so vanleg å dekke, men då dette er ei særskild viktig bru både for nettet av turstiar og for beitenæringa, meiner forvaltninga at ein kan dekke transportkostnadar i dette tilfellet. Det har ikkje vore vanleg praksis i styret at ein betalar godtgjersle for arbeidsinnsatsen, men at denne har vore tiltakshavar sin «eigenandel» i denne typen tiltak.

Verneområdeforvaltaren sitt framlegg til vedtak:

Naustdal-Gjengedal verneområdestyre dekkar kostnadar til materialar og transport på kr 16.550,- til reoperasjon og vedlikehald av brua i Årdalskupa.

Vedtak:

Styret fatta vedtak i tråd med forvaltaren sitt framlegg

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 64/12 Søknad om motorferdsel i samband med vedlikehald av bru - Legehagen og Årdalskupa Beitelag

Søknaden

Legehagen og Årdalskupa beitelag har søkt om midlar til reoperasjon av brua i Årdalskupa. I samband med det arbeidet må det fraktast materialar inn til Årdalskupa. Beitelaget har søkt om løyve til å nytte helikopter til denne transporten. Det er søkt om ei landing, i tidsrommet 15.-23. juni 2013.

Verneforskrift og regelverk

Motorisert ferdsel, inkludert landing med luftfartøy, er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet. Forvaltningsstyresmakta har likevel høve til å gje dispensasjon frå dette forbodet i visse tilfelle. Transport av materialar til vedlikehald av bruer og liknande, er eit av desse unntaka som forvaltningsstyresmakta kan dispensere for.

Verneforskrifta §3:

5.3. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyretøy på vinterføre i samband med:

f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.

Forvaltningsstyresmakta har altså heimel til å gje eit slikt løyve som det er slått om. Søkjaren må sjølv syte føre å ha på plass naudsynt løyve etter lov om motorferdsel i utmark. Det er kommunen som handterer den lova.

Vurdering

Det er viktig at både turfolk og beitedyr kan ferdest trygt i verneområdet, og særleg langs nettverket av merka stiar. Vedlikehald av bruer og andre installasjonar er eit godt og viktig tiltak, og forvaltningsstyresmakta vil legge til rette for at slike tiltak kan gjennomførast innanfor rammene som verneforskrifta og anna regelverk set. Transport med helikopter er ein skånsam og praktisk måte å gjennomføre denne typen transport på. Det går raskt og set ikkje spor i landskapet.

Vurdering opp mot miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova kap II

I følgje naturmangfaldlova (nml) § 7 skal alle vedtak som kan ha verknad på naturmiljøet, vurderast opp mot nml §§ 8-12.

Det er ganske vanleg å bruke helikopter til transport av forsyningar, materialar, utstyr mm. i verneområder, særleg i barmarksesongen. Erfaring og kunnskap syner at dette er den mest

skånsame måten å gjennomføre ein slik transport på, då den ikkje set spor i terrenget. Området der flyging og landing skal skje er utanfor kjerneområdet til villreinen i området. Det kan vere hekkande rovfugl i dette dalføret, særleg oppe i dei brattaste fjellssidene. Det er derimot lite sannsynlig at det skal vere hekking i det stølsområdet som landinga skal skje, og omfanget av flyginga er so lite at det truleg ikkje vil Kunnskapsgrunnlaget kring tiltaket er godt, og føre-var-prinsippet treng derfor ikkje nyttast.

Det er ikkje gjeve mange dispensasjonar til motorferdsel i dette området dei siste åra, og det er her berre snakk om ein tur. Den samla belastninga i området er med andre ord liten. Det er ikkje forventa at tiltaket kan føre til miljøforringing som kan utløyse krav om miljøerstatning. Som påpeika tidlegare er bruk av helikopter vurdert til å vere den mest skånsame måten å gjennomføre ein slik transport på.

Verneområdeforvaltaren sitt framlegg til vedtak

Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde gjev Legehagen og Årdalskupa beitelag løyve til å lande med helikopter i Årdalskupa. Løyvet gjeld ein tur med materialar og utstyr til reperasjon/vedlikehald av brua i Årdalskupa. Løyvet gjeld for perioden 15. til 23. juni 2013.

Vilkår for løyvet:

- Motorferdsla skal avgrensast til det som er naudsynt
- Det skal takast omsyn til naturmiljø, vilt og turfolk
- Det skal ikkje flygast på søndagar eller andre heilag dagar
- Statens Naturoppsyn v/ Rune Holen (tlf: 97595102) skal varslast per tlf eller sms før transporten vert gjennomført
- Etter gjennomført transport skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar
- Tiltakshavar må ha naudsynte løyve frå kommune og grunneigar til å gjennomføre tiltaket

Vedtak:

Styret fatta vedtak i tråd med verneområdeforvaltaren sitt framlegg

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 65/12 Utsatt sak - Søknad om oppkøyring av skiløyper i Vonaområdet - Instedalen Skianlegg

Styreleiar Håkon Myrvang legg fram saka og greier den ut for styret.

Dokument i saka:

- Uttale frå Sogn og Fjordane Villreinnemd
- Uttale frå Naustdal kommune

Saksutgreiing, skrive av Magnus Snøtun:

Søknad om løypekøyring med snøskuter frå januar til april 2013 – Instedalen Skianlegg BA

Søknaden

Instedalen Skianlegg BA søker om løyve til løypekøyring med snøskuter frå parkeringsplass ved Vonavatnet og til Gotdalen ein dag i veka frå 01. januar til 01. april.

Bakgrunnen for søknaden og føremålet med Instedalen Skianlegg BA er å legge til rette for skiaktivitet i Instedalen i Naustdal. Dette området har lenge vore viktig for skigåing gjennom vinteren. Frå midten av 1990-talet har det vore tilrettelagt med vinterparkeringsplass ved Vonavatnet og dette er hovudutfartsområdet vinterstid for Naustdal kommune. Instedalen Skianlegg BA overtok ansvaret for å halde veg og parkeringsplass ope i 2006 og starta opp å køyre opp skiløyper. Instedalen Skianlegg BA planla å utvide tilrettelegginga med oppkøyrde skiløyper innover Vonaområdet. Av søknaden går det fram at skigåing er ein tradisjonell bruk og at ein vidare bruk krev ei viss tilrettelegging. I følgje søkjar er det ikkje dokumentert mogleg skade for villreinen ved traseen det er søkt om.

Verneforskrifta

I landskapsvernområdet er motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf verneforskrifta § 3 punkt 5.1. Forvaltingsstyresmakta kan likevel gje dispensasjon frå dette forbodet i visse tilfelle som er lista opp i forskrifta. Løypekøyring er ikkje lista opp.

Søknaden må derfor vurderast etter den generelle unntaksregelen. §48 i Naturmangfaldslova erstattar §4 i forskrifta til Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde:

'Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (...). Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.'

I tillegg må all motorferdsel i utmark vere i tråd med lov om motorferdsel i utmark. Denne er det kommunen som handsamar.

Vurdering

Generelt kan den generelle dispensasjonsregelen §48 i Naturmangfaldslova nyttast for å gje dispensasjon til tiltak som er spesielle eller ikkje var vurdert i arbeidet med forskrifta. Tiltaket har store samfunnsinteresse (t.d. nasjonale infrastrukturtiltak), kan også få dispensasjon etter denne regelen. Dette omfattar ikkje oppkøyring av skiløyper. Då må det vurderast om tiltaket strider mot verneformålet og om det påverkar verneverdiane nemneverdig.

Formålet i verneforskrifta (§2) er:

«... å ta vare på eit naturområde som er så godt som fritt for tekniske inngrep (...). Området skal kunne nyttast til tradisjonelt friluftsliv utan særleg teknisk tilrettelegging.»

Vonaområdet er eit av dei mest nytta utfartsområda for dei som nyttar verneområdet til friluftsliv. Det er tradisjon i området for skigåing og dei siste åra har det blitt køyrt opp skiløyper. Skiløyper kan vere eit godt tilbod til brukarar og kanskje særleg for å få folk ut, men sekretariatet kan ikkje sjå at oppkøyrde skiløyper er naudsynt for utøving av friluftsliv i desse fjellområda.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i verneområdet og skal haldast på eit minimum. Unntaka er knytt til naudsynt samfunnsoppgåver, vedlikehald av eksisterande infrastruktur og naudsynt motorferdsel knytt til landbruksdrift. Verneforskrifta opnar ikkje for bruk av motorkøyretøy til preparering av skiløyper og korkje kongeleg resolusjon eller utkast til forvaltningsplan peikar på at dette er tradisjonell bruk eller at det er særleg behov.

Tilrettelegging med skiløyper inn til Gotdalen vil påverke eit stort område og vere av eit omfang som vert vurdert å ha negativ påverknad på verneformålet. Ein kortare trase vil påverke eit mindre område og ha mindre påverknad på verneformålet, men i eit område som i utgangspunktet har lite motorferdsel, vil ein så regelmessig bruk av motorkøyretøy som løypepreparering krev, vere eit stort tiltak. Dispensasjon i 2013 vil kunne skape presedens for regelmessig motorferdsel i fleire år framover langs denne traseen og oppkøyring andre stadar i verneområdet. Generelt bør tiltak for tilrettelegging for fysisk aktivitet leggjast utanfor verneområdet dersom det er mogleg. Å gje dispensasjon etter dei generelle dispensasjonsreglane til eit så omfattande tiltak som vil verte årleg, vil kunne uthole verneforskrifta.

I tillegg til motorferdsel sin påverknad på friluftslivet, kan også naturmiljøet bli påverka av motorferdsel. Av artane som blir mest påverka av motorferdsel, er villreinen. Villreinen er ein internasjonal ansvarsart for Noreg og omsynet til villreinen skal vege tungt i all forvaltning av villreinen sine leveområde. I samband med utarbeiding av forvaltningsplan for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, vart leveområda til villreinen og viktige trekkruter kartlagt (Bøthun in prep.). Den omsøkte traseen ligg innanfor område som er definert som sommarbeite, men både definerte trekkområde, vinterbeite og kalvingsområde ligg i nærleiken.

Sekretariatet vurderer at det omsøkte tiltaket er i strid med verneformålet for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Preparering av skiløyper krev så mykje motorferdsel at også ein kortare trase vert også å vere i strid med verneforskrifta. Det er ikkje opna for denne typen tiltak i verneforskrifta. I tillegg vil ein dispensasjon kunne skape presedens for tilsvarande tiltak andre stadar i verneområdet. Regelmessig bruk av motorkøyretøy vil også kunne påverke villreinen. Omfanget av denne påverknaden vil variere frå år til år og over tid, men etter «føre-var»-prinsippet må ein ta omsyn til dette.

Vurdering av tiltaket i høve til naturmangfaldlova

Alle vedtak skal, jf naturmangfaldlova § 7, vurdere alle vedtak opp mot naturmangfaldlova §§ 8-12.

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget

Generelt er verneverdiar og interesser i verneområdet godt kjent bl.a. gjennom verneprosessen. I samband med utarbeiding av forvaltningsplan, er villreinen sin bruk av området kartlagt.

§ 9 om føre-var-prinsippet

Kartlegginga av villreinområdet viser at særleg nord for Vonavatnet er viktig for villreinen. I tillegg ligg område som er definert som kalvingsområde nære den omsøkte traseen. Det er usikkerheit knytt til påverknaden av skuterkøyring ved det omsøkte omfanget. Etter «føre-var»-prinsippet bør ein derfor ikkje gje dispensasjon til tiltak som kan skade naturmiljøet.

§ 10 om økosystemtilnærming og samla belastning

Generelt er det lite motorferdsel i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Regelmessig oppkøyring av skiløyper vil vere av eit stort omfang samanlikna med anna motorferdsel i verneområdet. Regelmessig køyring vil både påverke tradisjonelt friluftsliv og kan ha negativ konsekvens for korleis fauna nyttar området.

§11 om kostnadar ved miljøforringelse

Ikkje aktuelt i dette tilfellet.

§ 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Oppkøyring av moderne skiløyper involverer bruk av eit køyremiddel. Bruk av snøskuter er truleg ikkje meir skadeleg enn andre køyretøy. Den gamle metoden med å gå opp skiløyper krev ikkje løyve frå forskrifta.

Framlegg til vedtak

Det omsøkte tiltaket med oppkøyring av skiløyper med snøskuter frå Vonavatnet til Gotdalen er i strid med verneformålet for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde, jf. §48 i Naturmangfaldslova. Søknaden vert derfor avslege.

Styret si vurdering

Før vernevedtaket so har det vore lang tradisjon for å køyre skispor i omsøkte trase. Derfor er denne saka spesiell i forhold til sporkøyning på vinteren. Dette er einaste kjente sporkøyningstrase på vernetidspunktet. Stien er og mykje nytta også sommarstid. Villrein er ikkje nevnt i verneforskrifta og ikkje del av verneformålet, men Norge har eit internasjonalt ansvar å ivareta villreinen.

Styret for Naustdal Gjengedal Landskapsvernområde sin vurdering er at tiltaket er av mindre art og derfor skånsomt for naturmiljøet.

Styret for Naustdal Gjengedal Landskapsvernområde vurder søknaden slik:

- Søknaden er i samsvar med vernet sitt føremål i verneforskrifta § 2, som mellom anna er tradisjonelt friluftsliv og meiner 1 tur i veka med snøskuter i tre vintermånader kjem inn under formuleringa *utan særleg teknisk tilrettelegging*.
- Løypekøyning på snøføre vil ikkje vesentleg endre eller verke inn på landskapet sin art eller karakter jf § 3 i verneforskrifta, fordi det ikkje gjev terrenginngrep og tidsrommet for motorferdsel er svært avgrensa i tid.
- Tiltaket har vesentleg samfunnsmessig verdi, som vidareføring av ein lang tradisjon i Vonamarka med opning av området for ein større del av ålmenta, og kjem difor inn under unntaka frå verneforskrifta § 4.

Styret sin vurdering av søknaden i høve Naturmangfaldslova

- Kunnskapsgrunnlaget jf § 8 er svært godt belyst i samband med verneprosessen.
- Føre var prinsippet jf § 9 er ivareteke då villrein sjeldan ferdast i omsøkt løypestrase, men for det meste held til lengre nord i verneområdet.
- Økosystembelastning og samla belastning jf § 10 er minimal ved oppkøyning av løyper på snøføre ein tur i veka.
- Kostnader ved miljøføringelse jf § 11 er uaktuell
- Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar jf § 12 er ivaretatt ved at det er ingen terrenginngrep ved oppkøyning av løyper på snøføre.

VEDTAK:

Styret for Naustdal Gjengedal gjev dispensasjon etter § 48 i Naturmangfaldslova med fylgjande vilkår:

- Verneområdestyret gjev løyve til sporkøyning med snøskuter til Fosselvkråna. Køyning av spor kan verte gjort innanfor tidsrommet 1. januar 2013 til 1. april 2013 med inntil ein tur pr. veke
- Statens naturoppsyn kan stoppe køyning dersom omsynet til villrein krev dette
- Det vert ikkje gjeve løyve til å køyre spor på søndagar eller på heilagdag

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 66/12 Bestillingsdialog 2013

Styret må sette opp prioritert liste for Bestillingsdialog 2013, som forvaltaren deretter sender til Statens naturoppsyn / Direktoratet for naturforvaltning

Vedlagt ligg tiltaksplan, der dei ulike aktuelle tiltak er lista opp.

Handsaming av saka:

Styret og forvaltaren gjekk gjennom dei ulike tiltaka i tiltaksplanen, og diskuterte kort det enkelte tiltak. Verneområdeforvaltaren tek med seg dei signal og innspel som kom fram under gjennomgangen og sender ut eit framlegg til prioritert liste til styret.

Bestillingsdialogen må sendast til Direktoratet for naturforvaltning / Statens naturoppsyn innan 11.1.2013.

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 67/12 Møteplan 2013

Styret må ta stilling til kor mange møter styret skal ha i 2013, og omtrent kortid og kor ein skal ha møta.

Framlegg til vedtak:

Naustdal-Gjengedal verneområdestyret legg opp til å ha 6 styremøter i 2013. Tre møter før fellesferien og tre møter etter fellesferien. Møtestad skal rullere mellom kommunane.

Vedtak:

Naustdal-Gjengedal verneområdestyret legg i utgangspunktet opp til å ha 6 styremøter i 2013. Tre møter før fellesferien og tre møter etter fellesferien. Møtestad skal rullere mellom kommunane. Dersom det er mogeleg skal møte leggst saman med synfaringar eller tur i verneområdet.

Første møte i 2013 vert onsdag 23.1.2013 kl. 10-13 i Naustdal.

Saksprotokoll i Styret for Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde - 28.11.2012

ST 68/12 Eventuelt

- Bruk av resterande tiltaksmidlar som styret har fått tildelt i 2012. Styret har framleis ståande att kr 42.500 av styret sine tiltaksmidlar for 2012. Styret vil sette av desse til å få laga informasjons- og opplæringsmateriell som skal brukast for å marknadsføre og auke kunnskapen om verneområdet. Ein kan til dømes få laga ein informasjonsfilm i samarbeid med medialinja på Mo og Jølster vidaregåande skule eller tilsvarande linje på Firda vgs.