

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret ORF
Møtested: Maritim Fjordhotel, Flekkefjord
Dato: 05.05.2022
Tidspunkt: 10:00 – 17:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 41615369.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 32/22	Godkjenning av innkalling. Protokoll fra forrige møte er allerede godkjent.		
ST 33/22	Valg av ett medlem som skal underskrive protokollen sammen med styreleder		
ST 34/22	Orienteringssaker		
RS 35/22	Referat saker		
ST 36/22	Saksframlegg - Forvaltningsplan og besøksstrategi for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder - Oversendelse av utkast for faglig godkjenning til Miljødirektoratet		2022/4184
ST 37/22	Saksframlegg - Søknad om innsamling av artsbelegg i forbindelse med NiN-kartlegging - Flekkefjord landskapsvernområde		2022/3665
ST 38/22	Saksframlegg - Søknad om motorferdsel i forbindelse med vedlikehold på kraftlinje - Flekkefjord landskapsvernområde		2022/2845
ST 39/22	Eventuelt		

ST 32/22 Godkjenning av innkalling. Protokoll fra forrige møte er allerede godkjent.
ST 33/22 Valg av ett medlem som skal underskrive protokollen sammen med styreleder
ST 34/22 Orienteringssaker
RS 35/22 Referat saker



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/4184-0

Saksbehandler: Jorunn Haugen

Dato: 28.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	36/22	05.05.2022

Saksframlegg - Forvaltningsplan og besøksstrategi for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder - Oversendelse av utkast for faglig godkjenning til Miljødirektoratet

Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner forvaltningsplanene og besøksstrategiene for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder som er utarbeidet av Rambøll for oversendelse til Miljødirektoratet for faglig godkjenning.

Saksopplysninger

Rambøll Norge AS fikk i august 2021 i oppdrag å ferdigstille arbeidet med forvaltningsplan og besøksstrategi for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde og Flekkefjord landskapsvernområde på vegne av verneområdestyret.

Under oppdraget ble det opprettet en rådgivningsgruppe for hvert av områdene bestående av representant fra Statsforvalteren, respektiv lokal SNO og respektivt administrativt kontaktutvalg. To medlemmer av verneområdestyret deltok også i hver rådgivningsgruppe.

Forvaltningsplanene med tiltaksplan, og besøksstrategiene med sårbarhetsvurdering og tiltakstabell ble levert til verneområdestyret i uke 14 i 2022 etter fremdriftsplanen.

Forvaltningsplanene vil, etter faglig godkjenning av Miljødirektoratet, høring og endelig godkjenning av Miljødirektoratet, avløse gjeldende forvaltningsplaner som ble utformet av Fylkesmannen i Vest-Agder i 2006-08, og godkjent av Miljødirektoratet i 2010.

Juridisk grunnlag

Forvaltningsmyndigheten kan iverksette tiltak for å fremme formålet med vernet. Det skal utarbeides en forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning, oppsyn, skjøtsel, tilrettelegging, informasjon m.m. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet, jf. verneforskriftene for Oksøy-Ryvingen landskapsvernområde og Flekkefjord landskapsvernområde § 5.

Vurdering

Siden oppstarten av Rambøll sitt oppdrag i august 2021 har det blitt gjennomført to møter med den opprettede rådgivningsgruppen inkludert styremedlemmer, samt en gjennomgang med styret før siste utkast ble oversendt av Rambøll den 7. april 2022. Miljødirektoratets «Veileder for besøksforvaltning i norske verneområder», M-415 | 2015, samt maler fra Miljødirektoratet for forvaltningsplaner for verneområder har blitt lagt til grunn for dokumentene.

Forvaltningsplanene vil være et praktisk hjelpemiddel for å opprettholde og fremme verneformålet. Den vil samtidig sikre en enhetlig og forutsigbar forvaltning av verneområdet gjennom konkrete retningslinjer om bruk, tilrettelegging, skjøtsel og informasjon. Besøksstrategiene vil også være et praktisk hjelpemiddel for hvordan forvaltningsmyndigheten vil gjennomføre besøksforvaltning for verneområdet. Besøksstrategien viser hvilke tiltak som er nødvendige for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser.

Oversendte dokumenter fra Rambøll datert 7. april 2022 må godkjennes av verneområdestyret for oversendelse til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Sekretariatet vil holde verneområdestyret orientert om tilbakemeldingene fra Miljødirektoratet, og lage et saksframlegg for godkjenning om offentlig høring av dokumentene.

Besøksstrategien for Flekkefjord landskapsvernområde har tidligere vært faglig godkjent og på høring i 2020. Rambøll har gjennomført større endringer i revideringen av forvaltningsplanen og besøksstrategien for Flekkefjord landskapsvernområde. På bakgrunn av dette vil verneområdeforvalter undersøke med Miljødirektoratet om besøksstrategien må gjennom en ny faglig godkjenning.



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/3665-0

Saksbehandler: Jorunn Haugen

Dato: 28.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	37/22	05.05.2022

Saksframlegg - Søknad om innsamling av artsbelegg i forbindelse med NiN-kartlegging - Flekkefjord landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområde gir Miljøfaglig utredning AS v/Ulrike Hanssen tillatelse til å samle inn belegg av planter, sopp og lav som er nødvendig for artsbestemmelse i Flekkefjord landskapsvernområde i forbindelse med NiN-kartlegging. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

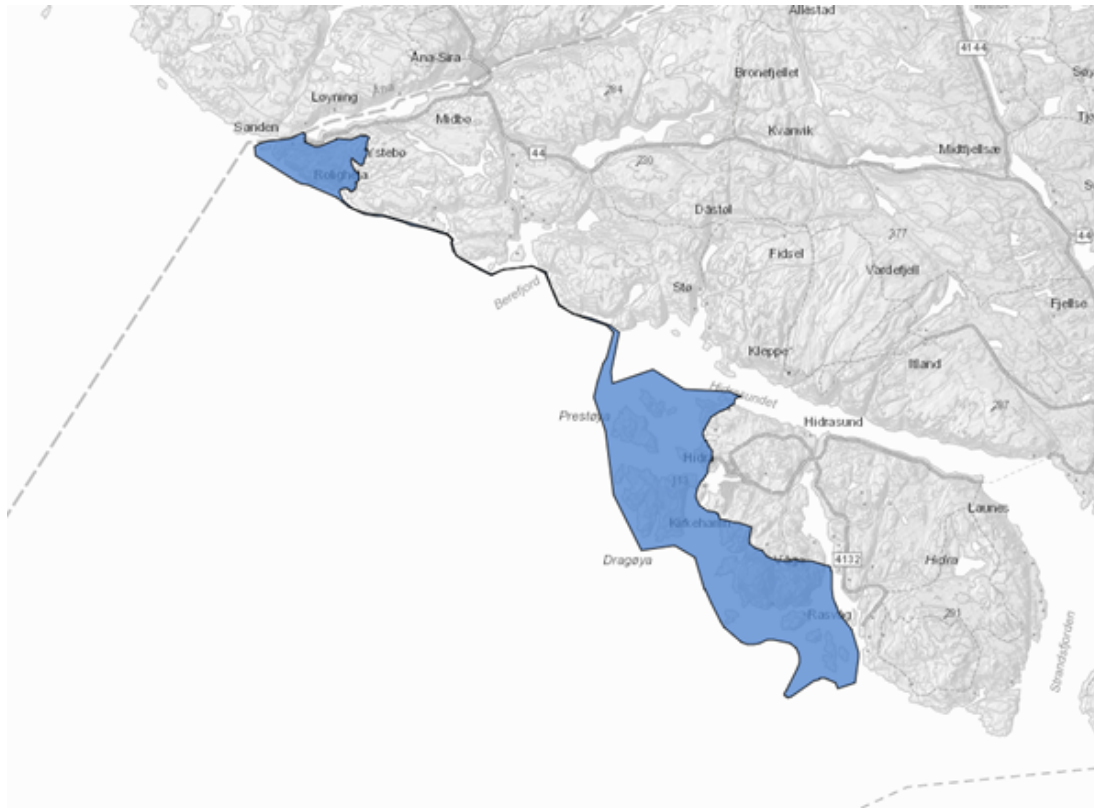
- All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
- For arter oppført på Norsk rødliste skal det ikke tas belegg eller gjennomføres undersøkelser som kan sette en livskraftig bestand i verneområdet i fare.
- Under feltarbeidet skal det kun tas belegg som er nødvendig for å gjennomføre nødvendig artsbestemmelse.
- Tillatelsen gjelder for juni 2022.
- Tillatelsen må medbringes under feltarbeidet.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Flekkefjord landskapsvernområde. Det forutsetter at andre nødvendige tillatelser blir brakt i orden.

Saksopplysninger

Det vises til brev datert 6. april 2022 fra Miljøfaglig utredning AS v/Ulrike Hanssen. I oppdrag for Miljødirektoratet har Miljøfaglig Utredning AS fått tildelt basiskartlegging i deler av Flekkefjord landskapsvernområdet (kartutsnitt med aktuell kartleggingsområdet vises i fig. 1). Her skal det gjennomføres en heldekkende kartlegging etter Artsdatabankens system Natur i Norge (NiN) for å styrke kunnskapsgrunnlaget om verneområdet. I forbindelse med dette søkes det om dispensasjon fra verneforskriftene for å samle inn belegg av planter, sopp og lav som er nødvendig for

artsbestemmelse. Dette kan gjelde arter som er oppført på Norsk rødliste for arter 2021, men det vil ikke tas belegg av kjente trua arter, og samtidig vil belegg tas på mest skånsomt måte for bestanden. Kartleggingen er planlagt å gjennomføres i juni 2022.



Figur 1: Blå markeringer viser hvor det er planlagt NiN-kartlegging i 2022 innenfor Flekkefjord landskapsvernområde.

Juridisk grunnlag

Flekkefjord landskapsvernområde ble opprettet den 11. mars 2005, og har som formål å ta vare på et representativt og særpreget landskap med åpne sjøflater, urørt skjærgård og mektig kysthei, samt å sikre områder som er viktig for biologisk mangfold, truede og sårbare plante- og dyrearter, og et variert kulturlandskap med fornminner og nyere tids kulturminner.

Ifølge verneforskriften § 3 pkt. 2.1, skal plantelivet beskyttes mot skade og ødeleggelse. Innføring av nye plantearter er forbudt.

I gjeldende forvaltningsplan for Flekkefjord landskapsvernområde, utarbeidet og vedtatt av Fylkesmannen i Vest-Agder i oktober 2010, står det s. 64 om dispensasjon til vitenskapelige undersøkelser:

«Forvaltningsmyndigheten skal alltid vurdere nytten av et forskningsprosjekt opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller tiltak og de ulemper forskningen ellers medfører. Forskningsaktiviteter som ikke trenger å lokaliseres til et verneområde bør imidlertid kanaliseres utenfor verneområdet. Det vitenskapelige motivet bak vernet vil kunne begrunne en mer lempelig eller kurant dispensasjonspraksis når det ikke er tale om etablering av faste anlegg (ny infrastruktur) eller terrenginngrep i verneområdene. Som regel bør det gis dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier. Slik bruk kan også betraktes som et ledd i forvaltningen som utøves for å bevare verneverdiene».

Det finnes ikke noen spesifisert dispensasjonshjemmel i verneforskriften som gir unntak fra § 3 pkt. 2.1, og søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 4 (jf. naturmangfoldloven (nml.) § 48) i verneforskriften for Flekkefjord landskapsvernområde. Nml. § 48 skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsipper i nml. §§ 8-12, jf. nml. § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Vurdering

Det framgår av nml. § 8 at «kunnskapsgrunnlaget» skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Rambøll har på vegne av verneområdestyret nettopp utarbeidet utkast til ny forvaltningsplan for Flekkefjord landskapsvernområde, hvor det også er gjort en vurdering av kunnskapsgrunnlaget. Det er ikke gjennomført kartlegging etter NiN (Natur i Norge) i landskapsvernområdet. Det er kartlagt en rekke naturtyper etter DN-håndbok 13, men mye av kunnskapsgrunnlaget om naturtyper og arter i verneområdet er mangelfullt og/eller av eldre dato. Kartlegging etter NiN-metodikk er satt opp som et tiltak i utkast til forvaltningsplanen for å øke kunnskapen om rødlistearter og naturtyper i verneområdet.

I og med at truede og sårbare arter er en del av verneformålet for landskapsvernområdet, er det viktig at omsøkte tiltak ikke vil føre til forringelse av verneverdiene. Tiltaket er av begrenset omfang, og aktiviteten som oppstår i forbindelse med kartleggingen vurderes til å ikke øke belastningen på områdene i noe særlig grad da feltarbeidet vil skje til fots. Tiltakshaver opplyser om at det ikke skal samles inn belegg av kjente truede arter, samt at belegg tas på en mest skånsom måte for bestanden.

Forsiktig innsamling av enkelte planter, sopp eller lav vurderes ikke å påvirke naturmiljøet i landskapsvernområde negativt (jf. nml. § 9 om «føre-var-prinsippet»), men i og med at truede og sårbare arter er en del av verneformålet for landskapsvernområdet bør det settes visse vilkår. Ved å sette vilkår om at det ikke skal tas belegg eller gjennomføre undersøkelser av arter oppført på Norsk rødliste som kan sette en livskraftig bestand i verneområdet i fare, samt at det kun skal tas belegg som er nødvendig for å utføre nødvendig artsbestemmelse (jf. nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder», vurderer verneområdeforvalter det til at tiltaket ligger innenfor rammen av hva områdene tåler av belastning (jf. nml. § 10 om «økosystemtilnærming og samlet belastning»). Det er registrert noen hekkelokalitet for rovfugl i området, og det bør derfor settes vilkår om at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til blant annet dyreliv.

Søker har bred erfaring fra slik kartlegging fra forskjellige områder, og kartleggingen er organisert av Miljødirektoratet. En tillatelse vil dermed skape liten presedens. Det sier seg selv at undersøkelsene ikke kan gjøres i andre alternative områder utenfor landskapsvernområdet, da hensikten med kartleggingen er å øke kunnskapen om verneområdet.

På bakgrunn av det ovennevnte, vurderes det til at det omsøkte tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og vil ikke være i strid med verneformålene. Det legges vekt på at kartleggingen vil øke kunnskapen om artsmangfoldet i verneområdet, og vil være en fordel for videre forvaltning. Når det gjelder nml. § 11, om at «kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver», kan ikke verneområdeforvalter se at dette er relevant i denne saken. På bakgrunn av ovennevnte vil verneområdeforvalter anbefale at det gis dispensasjon til å ta artsbelegg i forbindelse med NiN-kartlegging i Flekkefjord landskapsvernområde.



**Verneområdestyret for
Oksøy-Ryvingen og
Flekkefjord
landskapsvernområder**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/2845-0

Saksbehandler: Jorunn Haugen

Dato: 28.04.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret ORF	38/22	05.05.2022

Saksframlegg - Søknad om bruk av ATV i forbindelse med vedlikehold på kraftlinje - Flekkefjord landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder gir Nettpartner v/Espen Haven tillatelse til kjøring med beltegående ATV i Flekkefjord landskapsvernområde i forbindelse med oppgradering av eksisterende kraftlinjer. Tillatelsen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Kjøringen skal følge trasé som vist på kart i søknaden så langt som mulig, og følge eksisterende veier/traséer der de finnes.
- Kjøringen skal foregå på tørrbakke, og ikke på myrer eller i andre blaute områder for å unngå at det settes varige spor i terrenget.
- Antall turer skal begrenses til det som er nødvendig, samt vekt/fart på kjøretøyet skal optimaliseres for å minimalisere kjøreskader på terrenget.
- Dispensasjonen gjelder inntil 15 turer tur/retur fra uke 20 tom. uke 24.
- Denne tillatelsen må medbringes ved kjøring, og må kunne forevises på forespørsel fra grunneier eller Statens naturoppsyn.
- Verneområdestyret skal orienteres i etterkant gjennom en kortfattet rapport og bildedokumentasjon på kjørespor eller annen skade på terrenget. Statens naturoppsyn ved Steinar Sunde, tlf. 926 00 201, skal kontaktes før oppstart.

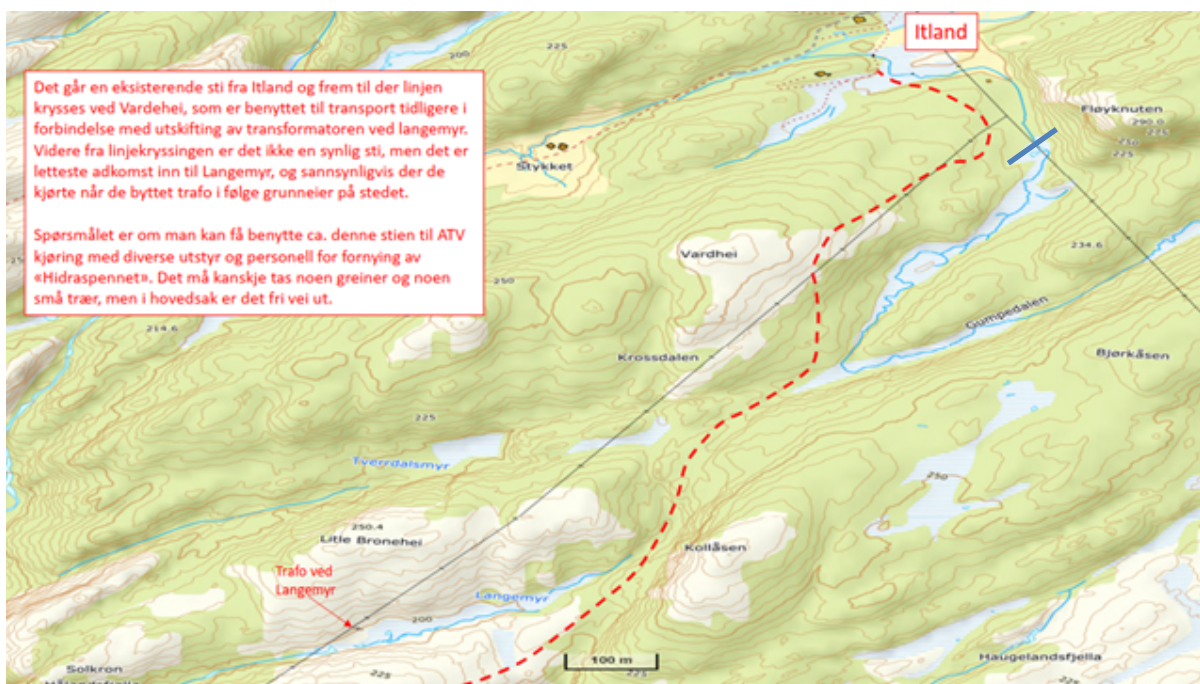
Tiltakshaver plikter selv å innhente samtykke fra berørte grunneiere samt nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Saksopplysninger

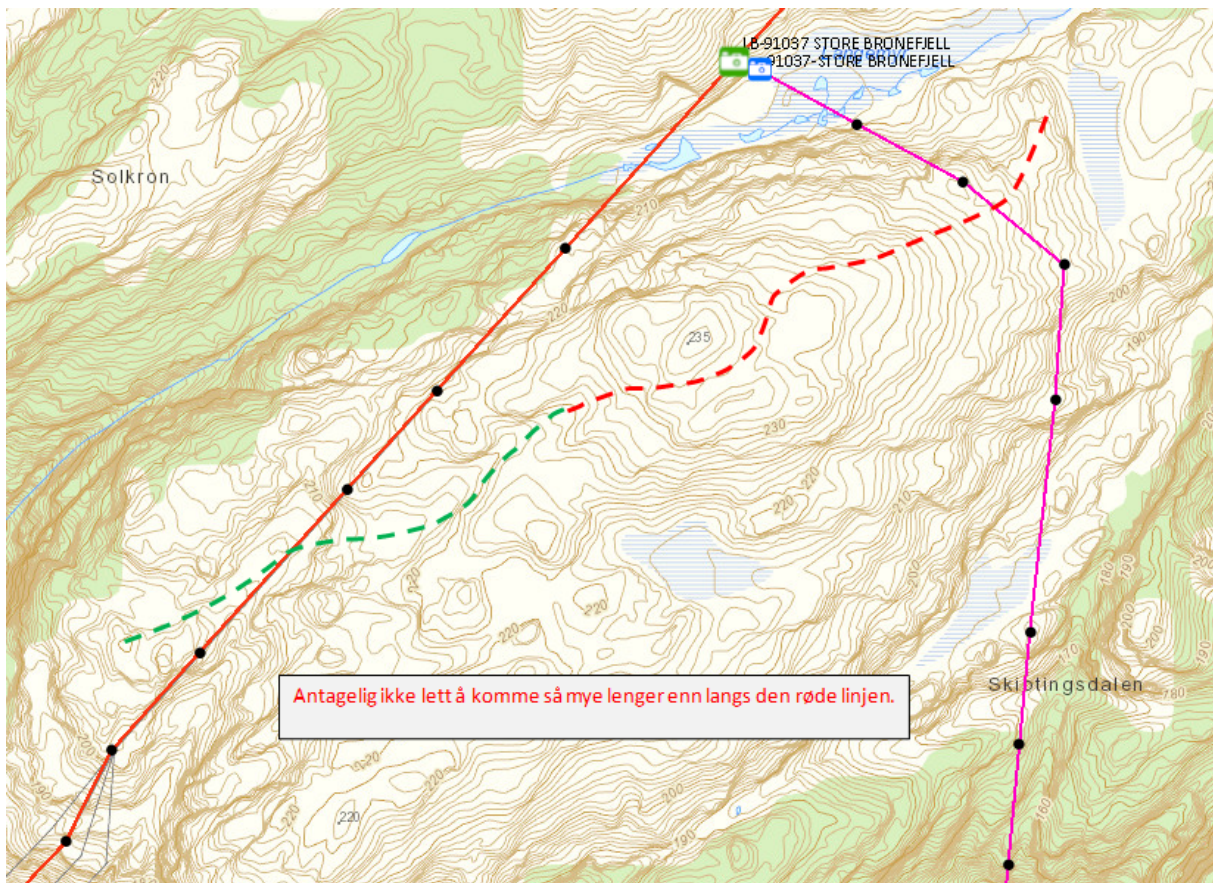
Det vises til brev fra Nettpartner v/Espen Haven datert 12. mars 2022. Nettpartner skal gjennomføre en jobb for Agder Energi som innebærer å fornye høyspentlinjen «Hidraspennet» som går fra fastlandet og over til Hidra. Arbeidet består i å bytte ut de seks eksisterende A-mastene som holder spennet over sundet. Det skal også byttes ut spenningsførende linjer mellom mastene. På fastlandet befinner strømledningen seg innenfor Flekkefjord landskapsvernområde. Nettpartner søker derfor om tillatelse til:

- Lasteflyging i forbindelse med montasje av master, utflyging av vinsjer og annet tungt utstyr som trengs for å utføre arbeidet. Det skal også flys ut blant annet gamle stolper. Det er ikke planlagt landing i verneområdet.
- Bruk av ATV fra Itland og ut til mastepunktet på landsiden med personell og mindre utstyr i arbeidsperioden (se fig. 1 og 2).

Selve arbeidet vil foregå på fjellet rundt de to ytterste punktene før spennet. Riggplass for master og utstyr vil være på Hidra, så det er begrenset med bruk av helikopter i verneområdet. Det er vanskelig å si eksakt antall turer som trengs med ATV, men det regnes med ca. 10-15 turer tur-retur. Ved oppmåling i kart, er strekningen på trase ca. 1,5 km. Nettpartner har mulighet for å bruke beltekit til noen av deres ATV. Arbeidet har en tenkt oppstart i slutten av mai, ca. rundt uke 20 og vil strekke seg over ca. 4-5 uker.



Figur 1: Trase som er omsøkt for bruk av ATV ved transport av utstyr og personell i Flekkefjord landskapsvernområde. Blå linje viser hvor traseen starter å gå inn i verneområdet.



Figur 2: Siste del av planlagt trase ved bruk av ATV markert med rød stiplet linje.

Juridisk grunnlag

Flekkefjord landskapsvernområde ble opprettet den 11. mars 2005, og har som formål å ta vare på et representativt og særpreget landskap med åpne sjøflater, urørt skjærgård og mektig kysthei, samt å sikre områder som er viktig for biologisk mangfold, truede og sårbare plante- og dyrearter, og et variert kulturlandskap med fornminner og nyere tids kulturminner.

Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter, jf. verneforskriften § 3 pkt. 1.1. Med de unntak som følger av punkt 1.2 og 1.3 i forskriften er det forbud mot inngrep og tiltak som oppføring, ombygging og riving av bygninger, brygger, moloer, broer og andre anlegg, veibygging, bergverksdrift, graving, påfylling av masse, boring og sprenging, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, planting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, oppsetting av skilt, opparbeiding og merking av turveier og stier, opplag av båter, utplassering av havbruksanlegg, husbåter og andre flytende innretninger. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Opplistingen er ikke uttømmende. Forvaltningsmyndigheten avgjør i tvilstilfeller om et tiltak må anses å ville endre landskapets art eller karakter vesentlig.

Plantelivet skal beskyttes mot skade og ødeleggelse (jf. verneforskriften § 3 pkt. 2.1), og all ferdsel skal skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på vegetasjon, dyreliv og kulturminner (jf. verneforskriften § 3 pkt. 4.1).

Ifølge verneforskriften § 3 pkt. 1.2 bokstav n., er bestemmelsene ikke til hinder for oppgradering/fornyning av kraftlinjer for heving av spenningsnivå og øking av linjetverrsnitt når dette ikke fører til vesentlige fysiske endringer i forhold til verneformålet.

Motorferdsel er forbudt på land og i ferskvann, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1. I verneplanen for Flekkefjord landskapsvernområde fra 2005 står det s. 49 under kommentarer til forskriftens § 3 pkt. 5 at forbudet mot motorferdsel inkluderer letting og landing med luftfartøy.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorisert kjøretøy på frossen mark, eller luftfartøy til blant annet drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.3 bokstav a.

I gjeldende forvaltningsplan for Flekkefjord landskapsvernområde fra 2010 står det ikke nærmere omtalt retningslinjer for bruk av motorisert kjøretøy i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer.

I verneplanen for Flekkefjord landskapsvernområde står det s. 16 at «forslaget til Ytre kystzone Flekkefjord landskapsvernområde har ikke til hensikt å hindre nødvendig motorferdsel for vedlikehold av kraftlinjer og andre offentlige anlegg. Det forutsettes at rutinemessig ettersyn og kontroll kan skje til fots. Motorferdsel antas først å fremst å være nødvendig i forbindelse med transport og utskifting av materiell».

Videre i verneplanen s. 49 under kommentarer til forskriften § 3 pkt. 5 om motorferdsel står det at «bestemmelsene om motorisert ferdse i verneforslaget kommer i tillegg til motorferdselsloven. Før dispensasjon gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til verneformålet, og i forhold til et mål om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum. Alternative transportmetoder og kombinasjon av flere behov skal vurderes».

Det finnes ingen spesifisert dispensasjonsbestemmelse i verneforskriften for bruk av motorisert ferdse på ikke-frossen mark i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. § 48 i naturmangfoldloven (nml.) som erstatter § 4 i verneforskriften.

I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsipper i nml. §§ 8-12, jf. nml. § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Vurdering

Det planlagte arbeidet på «Hidrappennet» vurderes til å ligge innenfor det som omfattes av unntaksbestemmelsen i verneforskriften § 3 pkt. 1.2 bokstav n., og krever derfor ikke en dispensasjon etter verneforskriften for Flekkefjord landskapsvernområde. Den omsøkte motorferdselen ved bruk av helikopter for å få utført arbeidet vurderes heller ikke til å kreve en dispensasjon etter verneforskriften, da forbudet mot motorferdsel kun inkluderer letting og landing innenfor verneområdet, jf. verneplanen for Flekkefjord landskapsvernområde.

Det er gjennom verneplanen vurdert at bruk av motorisert kjøretøy på frossen mark til blant annet drift og vedlikehold av eksisterende kraftlinjer kan vurderes tillatt, jf. egen dispensasjonsbestemmelse i verneforskriften. Siden vedlikeholdsarbeidet er planlagt å starte opp i fra uke 20 og fram til inntil uke 24, må den omsøkte motorferdselen med bruk av ATV for frakt av personell og utstyr behandles etter nml. § 48.

Så langt verneområdeforvalter kjenner til etter søk i Naturbase og Artsdatabanken er det ikke registrert informasjon om prioriterte arter, truede eller nært truede arter på Norsk rødliste for arter 2021 i området. Det er ikke funnet registreringer av hekkelokaliteter for rovfugl i nærliggende områder, og det er heller ikke funnet informasjon om registrerte naturtyper eller kulturminner langs traseen. Kunnskapsgrunnlaget (jf. nml. § 8) som ligger til grunn for å vurdere det omsøkte tiltaket sin påvirkning på verneverdier og verneformål vurderes derfor til å være tilstrekkelig til at forvaltningsmyndigheten kan fatte vedtak i saken. Det legges også her vekt på opplysninger som kommer frem i verneplanen for Flekkefjord landskapsvernområde og flyfoto. Nml. § 9 om «føre-var-prinsippet» vil derfor bli tillagt liten vekt.

I verneområdene og i utmark for øvrig er det et nasjonalt mål å begrense motorferdselen til et minimum, blant annet på grunn av faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støypproblem i forhold til friluftslivet. Samtidig vurderes det til at oppgradering av eksisterende kraftlinje som går gjennom Flekkefjord landskapsvernområde har en stor samfunnsbetydning. Kjøring med beltegående ATV i forbindelse med oppgradering av eksisterende kraftlinje vurderes til å ligge innenfor hva området kan tåle av belastningen, dersom det settes visse vilkår, jf. nml. § 10 om «økosystemtilnærming og samlet belastning» og nml. § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder».

Kjøringen skal om mulig følge eksisterende veier/traséer, og foregå så omsynsfullt som mulig. Kjøringen skal foregå på tørrbakke og ikke på myrer eller i andre blaute områder der det fort kan sette seg spor. Antall turer med ATV skal begrenses til det som er nødvendig, samt at vekt og fart på kjøretøyet skal optimaliseres for å minimere kjøreskader på terrenget. Statens naturoppsyn skal kontaktes før oppstart, slik at det er mulig å ha en tett oppfølging mens tiltaket foregår. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er lite relevant i denne saken, men det vil likevel kunne stilles krav om retting ved skader på vegetasjonen.

Etter en helhetsvurdering av den samfunnsmessige betydningen av tiltaket og sammen med vilkårene som er satt, vurderer verneområdeforvalter at det kan gis dispensasjon til omsøkte kjøring med ATV m/belter i Flekkefjord landskapsvernområde.

ST 39/22 Eventuelt