



**Anárjohka
nasjonalparkstyre**

Møteprotokoll

Utvalg: Anárjohka nasjonalparkstyre

Møtested: LES-bygget, Kautokeino

Dato: 24.05.2023

Tidspunkt: 10:00 - 16:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Johan Anders Somby	Leder	Sametinget - Sámediggi
Ruth Antona Olsen	Medlem	Troms og Finnmark fylkeskommune
Anni Østby	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Kjell Magne Grønnli	Nestleder	Karasjoga gielda / Karasjok kommune
Johan Henrik Buljo	Medlem	Guovdageaidnu suohkan / Kautokeino kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Medunderskrift til protokoll: Rut A. Olsen

Johan Anders Somby

Rut A. Olsen

Øvrige frammøtte:

Navn

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 10/23	Oasseváldiid ja mearridanválddálašvuoda registreren / Registrering av deltakere og beslutningsdyktighet		
ST 11/23	Čeahkkingohččuna ja áššelisttu dohkkeheapmi / Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
ST 12/23	Beavdegirji dohkkeheapmi / Godkjenning av protokoll		
ST 13/23	Beavdegirjji mielvuolláiččalliid válljen / Valg av medunderskriver til protokoll		
ST 14/23	Saksutredning - lande med helikopter i Anárjohka nasjonalpark - NINA		2023/4126
ST 15/23	Saksutredning - landing med helikopter i Anárjohka nasjonalpark - NIBIO		2023/3401
ST 16/23	Saksutredning - helikoptertransport i Anárjohka nasjonalpark - norsk hekkefuglovervåking		2023/4653
ST 17/23	Saksutredning - Søknad om ferdsel med elvebåt i vassdrag innenfor Anárjohka nasjonalpark - Kjell Magne Grønnli		2023/5325
RS 1/23	Orienteringssaker - styremøte 2 - Anárjohka nasjonalparkstyre		2023/1807

ST 10/23 Oasseváldiid ja mearridanválddálašvuoda registreren / Registrering av deltakere og beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Alle faste medlemmer har møtt opp.

Vedtak

Styret er beslutningsdyktig.

ST 11/23 Čoahkkingohččuna ja áššelisttu dohkkeheapmi / Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Saken om dispensasjon til ferdsel med elvebåt utsettes til den 25.05.2023, da saken kom dagen før styremøtet. Behøver tid for å sette seg inn i saken før den behandles. Forslaget ble diskutert i plenum.

Vedtak

Saken om dispensasjon til ferdsel med elvebåt utsettes til den 25.05.2023, da saken kom dagen før styremøtet. Behøver tid for å sette seg inn i saken før den behandles.

ST 12/23 Beavdegirji dohkkeheapmi / Godkjenning av protokoll

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Vedtak

Enstemmig godkjent.

ST 13/23 Beavdegirjji mielvuolláičálliid válljen / Valg av medunderskriver til protokoll

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Anni Østby foreslår Rut A. Olsen som medunderskriver.

Vedtak

Rut A. Olsen ble valgt som medunderskriver.

ST 14/23 Saksutredning - lande med helikopter i Anárjohka nasjonalpark - NINA

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Kjell Magne Grønnli: Foreslår avslag

Det stemmes mellom forvalters innstilling og Kjell Magne Grønnlis forslag.

Forvalters innstilling: 4 går imot - 1 støtter (Styreleder)

Kjell Magne Grønnlis forslag: 1 går i mot (styreleder) - 4 støtter

Vedtak

Avslag på søknad:

Avslaget begrunnes med at nasjonalparkstyret viser til formålsparagrafen i forskriften som i andre punktum sier følgende «Dyre- og plantelivet skal få utvikle seg mest mulig fritt uten menneskelig påvirkning.»

Med dette mener forslagsstiller at helikopterflyging i vesentlig grad forstyrrer fugle- og dyrelivet i aktuelt område og det vises for øvrig til motorferdselloven §§ 1, 2 og 3 som angir formål, virkeområde og generelt forbud. *Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor,*

motorsykkkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Videre henvises det til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 8 der det er generelt forbud for motorferdsel i perioden 5.mai til og med 30.juni.

Prosjektet antar at prosjektet ikke bli særlig skadelidende om prosjektets 3-4 områder inne i Anárjohka nasjonalpark ikke er med i fortsettelsen. Om den i *vesentlig grad* blir skadelidende bes det om dokumentasjon på dette.

Forvalters innstilling

Anárjohka nasjonalparkstyre gir Norsk institutt for naturforskning (NINA) dispensasjon til landing med helikopter samt overvåking, fangst og merking av kongeørn og andre rovfuglarter i Anárjohka nasjonalpark.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 av 19. juni 2009 nr. 100.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fra og med 26. juni til og med 05. juli 2023 - 2025.
- Det tillates maksimalt 5 landinger med helikopter per år.
- For å unngå skade på vegetasjon og terreng, skal landingene så langt det er praktisk mulig, foregå på grunn med lite vegetasjon.
- Det skal tas hensyn til friluftsliv, dyre- og fuglelivet under flyging og landing, noe som er spesielt viktig ved yngle- og hekkeplasser samt i beite- og trekkområder.
- Før igangsetting av tiltaket, skal Statens naturoppsyn i Karasjok eller Kautokeino varsles (Erland Søgård: 916 22 001 / Henrik Eira: 916 22 002).
- Så snart resultater fra kartleggingen foreligger, skal den gjøres tilgjengelig for nasjonalparkstyret. Tilgang og synliggjøring av sensitive artsdata skal skje i henhold til gjeldende lovverk og retningslinjer for dette.
- I tilfelle kontroll må denne dispensasjonen bringes med under feltarbeidet.

Merk:

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til naturmangfoldloven. Nødvendig tillatelse etter motorferdselsloven (kommune) og grunneier (FeFo), må tiltakshaver selv sørge for.

ST 15/23 Saksutredning - landing med helikopter i Anárjohka nasjonalpark - NIBIO

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Forslag: Som innstilt, men reduserer landingstillatelsen til kun en av tre omsøkte punkter. Søker får tillatelse til å lande på Gurbeš. De to andre landingspunktene er så nære nasjonalparkgrensen at for å kartlegge disse områdene kan søker gå inn til fots.

Begrunnelse: Nasjonalparkstyret ønsker å redusere motorferdsel i størst mulig grad.

Vedtak

Innstilling med tilleggspunkt om kun en landing vedtatt enstemmig.

Forvalters innstilling

Anárjohka nasjonalparkstyre gir Norsk Institutt for Bioøkonomi (NIBIO) dispensasjon til å lande med helikopter i Anárjohka nasjonalpark i forbindelse med taksering og kartlegging av viktige livsmiljøer i skog.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 av 19. juni 2009 nr. 100.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Det tillates maksimalt 3 (tre) landinger på steder som angitt i søknad med kartvedlegg:
Latitude: 68,9685143644389 Longitude: 25,1411390304565
Latitude: 68,8883402614285 Longitude: 25,3655433654785
Latitude: 68,9145431235608 Longitude: 25,4419755935669
2. Landingene må gjennomføres i løpet av en dag, fra og med 01. august 2023 til og med 23. september 2023.
3. Ved flyging over nasjonalparken må helikopteret holde seg minst 300 meter over bakken.
4. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under flyging og landing. Dette kan gjøres ved å vike unna og/eller lande i nærheten av planlagt landingssted dersom vilt oppdages.
5. For å informere og forebygge eventuelle konflikter med naturverdier og tamrein, skal det tas kontakt med Statens naturoppsyn ved Erland Søgård (mobil: 916 22 001) eller Oddleif Nordsletta (mobil: 916 22 000) samt Reinbeitedistrikt 16 Karasjok vest (mobil: 911 15 785).
6. I tilfelle kontroll må denne dispensasjonen medbringes under gjennomføring av tiltaket.
7. Resultater fra undersøkelsen skal gjøres tilgjengelig for Anárjohka nasjonalparkstyre så snart de er ferdige.

Merk:

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til naturmangfoldloven og verneforskriften for Anárjohka nasjonalpark. Nødvendig tillatelse fra motorferdselsmyndighet (kommune) og grunneier, må tiltakshaver selv sørge for.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Anárjohka nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

ST 16/23 Saksutredning - helikoptertransport i Anárjohka nasjonalpark - norsk hekkefuglovervåking

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Kjell Magne Grønnli: Foreslår avslag

Det stemmes over to forslag, forvalters innstilling mot Kjell Magne Grønns forslag. Forvalters innstilling ble nedstemt, med 1(styreleder) mot 4 stemmer. Kjell Magne Grønns forslag ble vedtatt.

Vedtak

Avslag på søknad:

Avslaget begrunnes med at nasjonalparkstyret viser til formålsparagrafen i forskriften som i andre punktum sier følgende «Dyre- og plantelivet skal få utvikle seg mest mulig fritt uten menneskelig påvirkning.»

Med dette mener forslagsstiller at helikopterflyging i vesentlig grad forstyrrer fugle- og dyrelivet i aktuelt område og det vises for øvrig til motorferdselloven §§ 1, 2 og 3 som angir formål, virkeområde og generelt forbud. *Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.*

Videre henvises det til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 8 der det er generelt forbud for motorferdsel i perioden 5.mai til og med 30.juni.

Prosjektet antar at prosjektet ikke bli særlig skadelidende om prosjektets 3-4 områder inne i Anarjohka nasjonalpark ikke er med i fortsettelsen. Om den i *vesentlig grad* blir skadelidende bes det om dokumentasjon på dette

Forvalters innstilling

Anárjohka nasjonalparkstyre gir Tom Roger Østerås på vegne av Miljødirektoratet, Norsk Institutt for Naturforskning og Birdlife Norge dispensasjon for landing med helikopter. Dispensasjonen gjelder for landing på angitt lokalitet på Ruvžaskáidi i Anárjohka nasjonalpark.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 av 19. juni 2009 nr. 100.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder to landinger i tidsrommet 25. juni og 01. juli 2023 og to landinger i tidsrommet 25. juni og 01. juli 2024.
- For å unngå skade på vegetasjon og terreng, skal landingene så langt det er praktisk mulig, foregå på grunn med lite vegetasjon.
- Det skal tas hensyn til friluftsliv, dyre- og fuglelivet under flyging og landing, noe som er spesielt viktig ved yngle- og hekkeplasser samt i beite- og trekkområder.
- Før igangsetting av tiltaket, skal Statens naturoppsyn i Karasjok eller Kautokeino varsles (Erland Søgård: 916 22 001 / Henrik Eira: 916 22 002).
- Så snart resultater fra kartleggingen foreligger, skal den gjøres tilgjengelig for nasjonalparkstyret. Tilgang og synliggjøring av sensitive artsdata skal skje i henhold til gjeldende lovverk og retningslinjer for dette.
- I tilfelle kontroll må denne dispensasjonen bringes med under feltarbeidet.

Merk:

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til naturmangfoldloven. Nødvendig tillatelse etter motorferdselsloven (kommune) og grunneier (FeFo), må tiltakshaver selv sørge for.

--- slutt på innstilling ---

ST 17/23 Saksutredning - Søknad om ferdsel med elvebåt i vassdrag innenfor Anárjohka nasjonalpark - Kjell Magne Grønnli

Saksprotokoll i Anárjohka nasjonalparkstyre - 24.05.2023

Behandling

Vedtaket ble fattet med en (Johan Henrik Buljo) mot tre stemmer.

Vedtak

Som innstilling med tilleggsvilkår punkt 6: Så snart resultater fra kartleggingen foreligger, skal den gjøres tilgjengelig for nasjonalparkstyre.

Forvalters innstilling

Anárjohka nasjonalparkstyre gir Kjell Magne Grønnli dispensasjon til å benytte elvebåt med påhengsmotor i elvene Gošjohka, Anárjohka opp til Gumppegoržii og Skiehččanjohka i Anárjohka nasjonalpark.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 av 19.06.2009 nr. 100.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Det tillates inntil to (2) turer med en elvebåt på hvert vassdrag i løpet av en 5 års periode, seks (6) turer totalt. Dersom en benytter to båter på turen, teller dette som to turer.
2. Under båtkjøringen og ved ilandstigning skal det tas spesielt hensyn til dyre- og fuglelivet, og spesielt yngle- og hekkeplasser. Dette kan gjøres ved å holde sakte fart samt senke farten, vike unna og/eller stoppe opp ved møte mellom båt og dyre-/fugleliv.
3. Båtkjøringen må gjennomføres innenfor tidsrommet fra og med mai måned 2023 til og med oktober måned 2028.
4. Kjøreboktabell på dispensasjonen må fylles ut ved turens start som dokumentasjon av benyttet tur.
5. Denne dispensasjonen må medbringes under båtturen og kunne fremvises ved kontroll.

Merk:

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Anárjohka nasjonalpark. Dersom det er behov for tillatelse etter annet lovverk, fra grunneiere eller andre instanser, må tiltakshaver selv innhente dette.

--- slutt på innstilling ---

RS 1/23 Orienteringssaker - styremøte 2 - Anárjohka nasjonalparkstyre

- 2023/3003 Tillatelse – felling av jerv 2023 i Anárjohka nasjonalpark – miljødirektoratet
- 2020/7323 Svar på anmodning om avklaring av ivaretagelse av samisk kultur og levesett– Klima- og miljødepartementet
- 2020/7323 Rapport etter skitur gjennom Anárjohka nasjonalpark – Glød Explorer AS

Vedtak

Styret tar orienteringssakene til etterretning.