



Møteprotokoll

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Reinheimen

Møtested: Villa Vågå Hotell

Dato: 23.09.2024

Tidspunkt: 10:00 - 16:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Terese Jemtegård Moen	Leder	FJORD
Inger Line Flydal	Medlem	VU-REIN-BRE
Morten Kielland	Medlem	SKJÅK
Åsta Røhr Kleiven	Medlem	VÅGÅ
Kristian Frisvold	Medlem	LOM
Jan Peter Valde	Medlem	RAUMA
Dordi Boksasp Lerum	Medlem	MRFK

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Mariann Skotte	Nestleder	LESJA
Hans Kristian Enge	Medlem	IFK

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Audun Holsbrekken	Mariann Skotte	LESJA

Merknader:

Før styremøte vart det gjennomført synfaring i Finndalen landskapsvernområde i samband med styresak **ST 41/2024** (*motorferdsel på barmark og sikringstiltak i Råkån, Finna og Lauva*).

Under synfaringa deltok også Arne Bergon (bruksrettshavar på Vangen), Rolv Kristen Øygard (for Finndalsvegen), Arild Fallingen (bruksrettshavar Sterringen).

I tillegg deltok Ørjan Venås (leiar i Finndalen fjellstyre) og Sander Sælthun (plan- og miljøvernrådgevar i Lom kommune).

Øvrige frammøtte:

Navn	
Kristine Sørлие	Nasjonalparkforvaltar
Mari Melbø Rødstøl	Nasjonalparkforvaltar

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Terese Jemtegård Moen
Sign.

Dordi Boksasp Lerum
Sign.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 36/2024	Godkjenning av protokoll og innkalling - Val av ein representant til å skrive under protokoll saman med styreleiar		
ST 37/2024	Referatsaker		
	Orientering om planlagte arbeider - Reinheimen NP - biologisk kartlegg - Tordsvatn og områdene rundt - Tafjord Kraftproduksjon AS		2024/8322
	Høring - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov - lov om motorferdsel i utmark og vassdrag		2024/6396
	Varsel om mogleg pålegg om retting av brot på verneforskrifta i Romsdalen LVO - ulovleg oppsatt utedo	X	2024/8258
	Re: Varsel om mogleg pålegg om retting av brot på vilkår i vedtak i sak ...		2020/8174
	Tilbakemelding - aksept av avslag - Reinheimen NP - nedgraving av vannkum - Pyttbua - DNT Sunnmøre		2024/5117
	Uttale til kommunal planstrategi 2024-2027		2024/7800
	Uttale - Kommuneplan - Lesja - arealdel - 2024 - 2037		2024/7796
	Platning og trapp Bjøknesetra		2022/5323
ST 38/2024	Delegerte saker		
DS 42/2024	Delegert sak - dispensasjon - Reinheimen NP - Ottadalen LVO - motorferdsel - 2024 - plassering av båtar - Rååkvatnet - Fjellåkkertjønn - Arne Bergon		2024/493
DS 43/2024	Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP - 2024 - 2026 oppsetting av lavvo i forbindelse med villreinjakt - Svein Arne Olsen		2024/8430
DS 44/2024	Delegert sak - Reinheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2024 - helikopter - drone - innsamling av brearkeologiske funn - Møre og Romsdal fylkeskommune		2024/8243
DS 45/2024	Delegert sak - Reinheimen NP - Tafjorden-Reindalen LVO - dispensasjon - 2024 - helikopter - Heimstevatnet - Djupdalen - Grønning - Stian Græsdal		2024/8248
DS 46/2024	Delegert sak - dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2024 - helikopter - Friisbu - Billingen - DNT Sunnmøre		2024/8330
DS 47/2024	Delegert sak - dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2024 - helikopter - Sagabue - Skjåk Almenning		2024/8351

DS 48/2024	Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2024 - helikopter - plassering av ny bru over Tverråi - DNT Oslo og Omegn	2023/15515
DS 49/2024	Delegert sak - dispensasjon - Romsdalen LVO - 2024 - helikopter - øvelse med fallskjerm - landing ved Gravdehaug - Forsvarets spesialkommando	2024/9615
DS 50/2024	Delegert sak - Einstullie NR - dispensasjon - motorferdsel - 2024 - 2026 - barmark - uttransport av felt elg og hjort - Skjåk Almønning	2024/6159
DS 51/2024	Delegert sak - dispensasjon - Finndalen LVO - uttak av grus frå Lauvsand og gruva ved Measæterøya til bruk på Finndalsvegen - Finndalsvegen v/ Hallgeir Vang	2024/8462
DS 52/2024	Delegert sak - endring av vilkår i sak xx/2021, 02.07.2021 - Tilbygg på Rååkåhytta - Finndalen beite- og bruksrettslag	2020/4008
DS 53/2024	Delegert sak - Romsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2024 - oppføring av tilbygg / ombygging av hytte - Miriambu - Preben Sandborg Røe - Lesja Byggservice	2023/1083
DS 54/2024	Delegert sak - Dispensasjon - Reinheimen NP - 2024 - utsetting av fjellgeitposter - Kvitberghytta - Vuludalen - Jehanstjønne - Åfåttjønnin - Skjåk IL v/ Simen Toven	2024/6692
DS 55/2024	Delegert sak - dispensasjon - Ottadalen LVO 2024 - plassering av båt - Fjellåkkertjønn - Arne Bergon	2024/493
ST 39/2024	Uttale til høyring av planprogram - reguleringsplan Rauma - E 136 Flatmark -Marstein	2024/7864
ST 40/2024	Klage - Tafjorden-Reindalen LVO - Muldalslia NR - avslag - motorferdsel - 2024 - barmark - transport av ved og materialer - vedlikehold av veg - Sissel Rogne - Ola Myklebost	2024/4536
ST 41/2024	Finndalen LVO - Dispensasjon - motorferdsel - 2024 - barmark - sikringstiltak i Råkån, Finna og Lauva - Finndalsvegen SA	2024/9143
ST 42/2024	Finndalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppføring av tilbygg og restaurering av fiskebu ved Storlusa - 159/1/120 - Kristin Skaansar	2024/9274
ST 43/2024	Reinheimen NP - dispensasjon - 2024 - oppsetting av forautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning NINA	2024/4894
ST 44/2024	Reinheimen NP - Trollstigen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2025 - helikopter - oppgradering av dammen til nye Verma kraftverk - Langvatnet - Rauma Energi Produksjon AS	2024/7916
ST 45/2024	Reinheimen NP - Romsdalen LVO - dispensasjon - 2024 - siktutbedring ved planovergang Myrabølykkja - Raumabanen - Bane NOR	2024/6852
ST 46/2024	Orienteringar	

ST 36/2024 Godkjenning av protokoll og innkalling - Val av ein representant til å skrive under protokoll saman med styreleiar

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Vedtak

Ingen merknader til innkalling og sakliste.

Dordi Boksasp Lerum vart vald til å skrive under protokollen saman med styreleiar.

ST 37/2024 Referatsaker

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

- Tafjord Kraftproduksjon AS sin orientering og biologisk kartlegging ved Torsvatn (sak 2024/8322)
Nasjonalparkstyret ytra ønskje om at forvaltar tek kontakt med Tafjord kraft for å bli orientert om status for kartleggjinga ved Torsvatnet i nasjonalparken. Styret ønskjer også eit møte med Tafjord Kraft for å bli orientert om formålet med kartleggjinga og resultatata frå den biologiske kartleggjinga.
- Felles høyringsuttale frå nasjonalparkforvaltarane i Innlandet til NOU om ny motorferdsellov (sak2024/6396)

Vedtak

Nasjonalparkstyret ber om at forvaltar tek kontakt med Tafjord Kraft for å få informasjon om status for kartleggingsarbeidet, og invitere til eit møte i nasjonalparkstyret for presentasjon av formål og resultat frå den biologiske kartleggjinga i nasjonalparken.
Referatsaker vart teke til orientering.

ST 38/2024 Delegerte saker

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Vedtak

Delegerte saker vart teke til orientering.

ST 39/2024 Uttale til høyring av planprogram - reguleringsplan Rauma - E 136 Flatmark -Marstein

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Reinheimen har følgjande innspel til planprogrammet.

Nasjonalparkstyret for Reinheimen er vernemynde for Romsdalen landskapsvernområde der delstrekning 1 og delar av delstrekning 2 i planområdet ligg i verneområdet. Ei vegutbygging her krev dispensasjon frå verneforskrifta, og det må sendast ein søknad som skal behandlast av Nasjonalparkstyret for Reinheimen. Denne høyringsuttala baserar seg på informasjonen gjeve i planprogrammet for E136 Flatmark-Monge-Marstein datert 28.06.2024. I denne høyringa har vi kun tatt for oss delområde 1 og 2 som ligg i Romsdalen landskapsvernområde og vi kommenterer difor ikkje delområde 3.

•Val av alternativ 1a

Nasjonalparkstyret er einig i at alternativ 1a (utvikle ny veg ved å bruke mest mulig av eksisterande veg og utfordre krav) tas med vidare til planprogrammet og at alternativ 1b (utvikle ny vei ved å bruke mest mulig av eksisterande vei – ikke utfordre krav) og alt 2 (utvikle ny vei ved å gå i nytt terreng, ikke utfordre krav) forkastast for delstrekning 1 og 2. Ved å utfordre krav (bl.a. smalare veg) og nytte mest mulig av eksisterande trase kan ein redusere arealbeslaget og tap av natur. Alternativ 1a har mykje lavare konflikt med landskapsverdiane og naturverdiane enn alternativ 1b og 2 og bør difor være det einaste alternativet ein skal utrede vidare innanfor verneområdet.

•Naturmangfald i veiplanlegginga

Det er fleire førekomstar av framande og skadelege artar på strekninga. I samband med vegutbygginga bør NINAs vegleder «Hensyn til naturmangfold i veiplanlegging» frå 2023 fylgjast. I staden for å forverre landskapsbiletet og den økologiske verdien i området ved ei vegutbygging kan ein nytte seg av anleggsarbeidet for å forbetre det biologiske mangfaldet og ikkje forringe landskapsbiletet. Alle uønska artar bør fjernast og vegkantane med stedegen vegetasjon bør revegeterast. Ein bør og utrede mogleheiten for å tilbakeføre den gamle vegsløyfen ved Kjerkjeura til natur.

•Tekst i planprogrammet:

I kapittel 2.1 om vegstrekninga, bør det omtalast at store delar av vegstrekninga ligg innanfor Romsdalen lvo.

I kapittel 2.3.8 bør også jakt og bær/soppsanking omtalast som viktige friluftaktivitetar i området.

Kapittel 33 Overordnet om mål for strekning

Vi saknar her eit mål om bevaring av naturmiljø og landskapsbilete. Eit av dei overordna måla bør være at *landskapsbiletet og naturmangfaldet etter vegutbygginga ikkje har fått redusert verdi, heller auka verdi pga val av trase, fjerning av fremmedartar og naturrestaurering av vegkantar*. Store delar av vegutbygginga går igjennom eit landskapsvernområde med verna elv og heile strekninga er foreslått som kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse. Det er difor

naturleg at bevaring av desse verdiane ligg inne som eit av dei overordna måla for strekninga (jmf. måla i NTP 2025-2036).

Kapittel 4.4 Verneplaner

Overskrifta Romsdalen/Dalsida landskapvernområde kan endres til kun Romsdalen landskapsvernområde, da det er kun dette verneområdet som blir berørt i denne planprosessen.

Kapittel 6.2 Videre optimalisering og detaljering

Som forvaltningsmynde for store delar av strekninga er det viktig at nasjonalparkstyret blir godt involvert i vidare prosess. Vi har tidlegare opplevd at nasjonalparkstyret er utelatt frå invitasjonar til møter der vi burde blitt invitert. Ila 2024 har vi konstituert eit nytt nasjonalparkstyre der nokre av medlemmane ikkje har same kjennskap til vegplanane i dette området som førre styret hadde.

Nasjonalparkstyret for Reinheimen ønskjer å ha ein god dialog vidare med Nye veier og at det nye nasjonalparkstyret (2024-2028) blir invitert på synfaring i området før høyring av reguleringsplan.

Kapittel 6.2 om optimaliseringsfasen.

Naturbaserte løysingar og revegetering bør være med som eit av punkta det skal jobbes med.

Kapittel 7 konsekvensutredningen

Vi ber om at NINA rapporten (*Hensyn til naturmangfold i veiplanlegging 2023*), også legges til grunn i den vidare planprosessen.

For å vurdere konsekvensane av arealbeslag, er det avgjerande å vite kva for areal som finns før utbygginga, kva for funksjonar desse areala har, kordan den økologiske tilstanden i desse areala er, goder desse areala gir og kva for effekt arealbeslag vil gje. Gode kartleggingar og utgreiingar for eit godt kunnskapsgrunnlag og beslutningsgrunnlag er difor naudsynt.

Det er viktig at alternativa blir visualisert i konsekvensutgreiinga for å synleggjere korleis vegalternativa vil sjå ut i landskapet.

ST 40/2024 Klage - Tafjorden-Reindalen LVO - Muldalslia NR - avslag - motorferdsel - 2024 - barmark - transport av ved og materialer - vedlikehold av veg - Sissel Rogne - Ola Myklebost

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Med heimel i forvaltningsloven § 33 opprettheld Nasjonalparkstyret for Reinheimen avslag på søknaden frå Sissel Rogne og Ola Myklebost om å auke tal turar med motorferdsel frå 25 til 40 turar pr år til Muldalsgarden.

Det påklagede vedtaket på avslag om å få endra tal motorferdselturar frå 25 til 40 turar er vurdert. I klaga er det ikkje lagt fram nye opplysningar som er av ein slik art at vedtaket datert 10.06.2024 burde endrast.

Saka blir sendt til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Ved større restaureringsprosjekt der behovet for ekstra køyring er nødvendig, kan det søkes spesielt om dette.

Klaga kom 27.06.2024 og er sendt innafor frista på 3 uker.

ST 41/2024 Finndalen LVO - Dispensasjon - motorferdsel - 2024 - barmark - sikringstiltak i Råkån, Finna og Lauva - Finndalsvegen SA

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

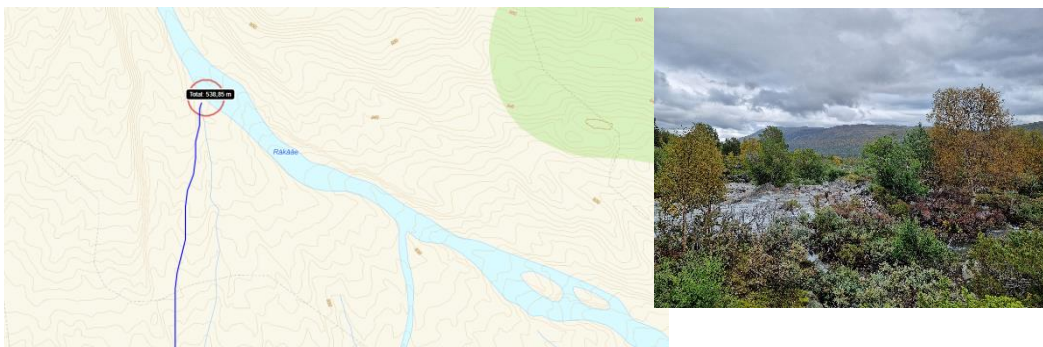
Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

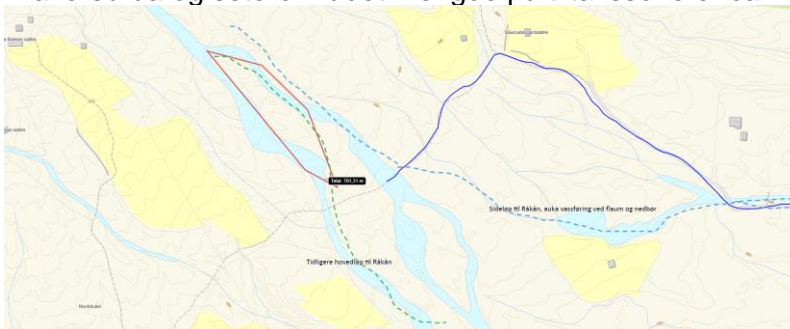
Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får Finndalsvegen SA dispensasjon til følgjande tiltak:

Erosjonssikring og flaumforebyggjande tiltak i Råkån, Finna og Lauva

- A. Moderat endring av kanaler med inntil ca 30 cm dyp ved å flytte på overskotsmasse og store steinar i hovudløpet til Råkån i «Råkåkroken» Steinmassa kan leggst opp i elvekanten for å hindre auka vassføring sørover mot Meramstadsætre. Lengde på tiltakssone ca 8-10 meter.



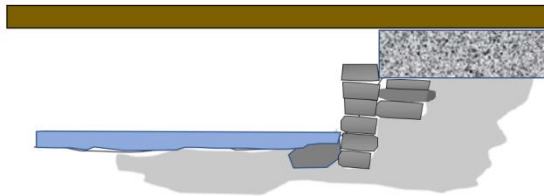
- B. Erosjonssikring i Råkån mellom Hågåsetra og Bakke, ved å grave ut og flytte overskotsmasse og store steinar i hovudløpet austover mot sideløp av Råkån, for å lede vatnet attende inn i hovudløpet. Tiltaket vil kunne minimere skader nedstøms på veg, Traversbrua og seterområdet. Lengde på tiltakssone er ca. 150 meter.



- C. Sikre fundamentet til «Traversbrua» med stein eller forskaling og støyp, som vist på skisse under. Stor stein i køyrespor over elveløpet kan og takast ut.



Figur 5-9 Undergraving av det ene fundamentet til Traversbrua (Foto fra søknad fra setereigere på Vangen).



Figur 5-10 Prinsippkisse for sikring av brufundament.

- D. Sikring av elvekanten med stor stein vest for grusuttaksområde ved Measæterøye. Det kan også leggest mindre buner i elva, for å styre vatnet i hovudløp og unngå skader på Finndalsvegen nedstøms. Tiltakssone i 15 - 20 meter, markert på foto under.

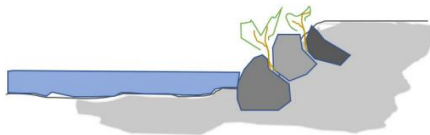


Sikre vegstrekningen mot Finna aust for Measæterøye ved å forlenge eksisterande avskjæringsgrøft med ca 50 meter for å ta unna vatn i vegggrøft, og reinske og utvide grøfteprofil og rydde vegetasjon mot Finna, jf. blå stipla line i foto. I tillegg kan det leggest ned større stikkrenner for å handtere vatn som er på avveie på denne strekningen.

- E. Erosjonssikring av elvekanten mot vegen, over en strekning på ca 40 meter i yttersving oppstrøms Sterringen bru. Grave ut og flytte på mindre grusører i elva som legges inntil elvekanten mot vegen, og sikre med stor stein mot elva. Legge stein samanhengande langs elvebredden eller korte buner som sikrer vegen. Små buner på minimum volum 0,125 m³, og vekt på minst 350 kg, kan være som større stein lagt ut enkeltvis eller i grupper i elva for å styre elvestrømmen bort frå vegen, som skissene under.



Erosjonssikring av elvekanten nedstrøms brua mot dyrka marka, over en strekning på ca 100 meter. Fra ca. 300-350m nedanfor brua kan ei ørmasse flyttast noko på og leggst inn mot jordet. Som oppstrøms brua kan det leggst ut større stein enten samanhengande langs elvebredda, eller i form av korte buner som sikrar jordet der bredda står i brot. For å stabilisere jorda kan det revevegeterast med buskvegetasjon. Vær obs på at buner her kan føre til erosjonsskader på motsett side og på andre plasser enn i dag. Det blir vist til skisser i NGI-rapporten, 69 og 74. Effekten av tiltaket vil vera stuttvarig.

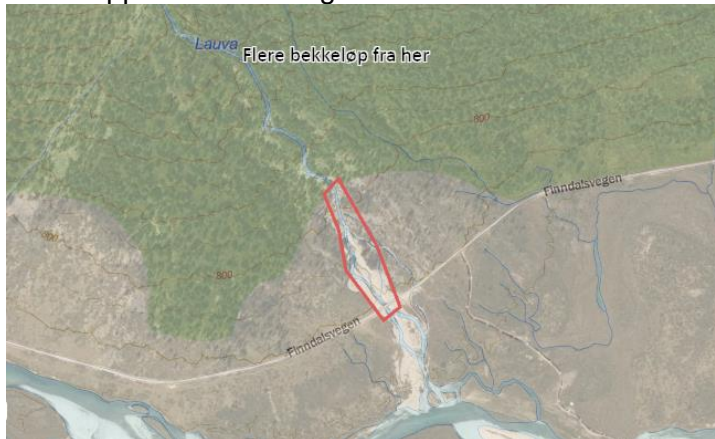


Figur 5-22 Figuren viser en prinsiptegning for sikring med stein i små grupper eller korte buner. Enkelstein kan også benyttes, men må da være større og fortsatt grunnes godt ned i elvebunnen.



Figur 5-23 Figuren viser prinsipp for sikring med korte buner ca. 1 m ut fra bredden (svak strømløst) og utlegging av grupper av stein i kanten eller enkeltstein.

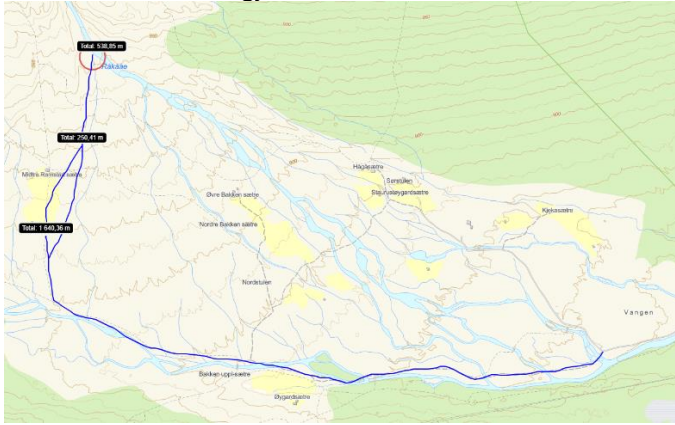
- F. Oppreinsking av velta trær og røter samt uttak av overskotsmasser i Lauvbekken over ein strekning på ca.150 meter oppstrøms brua, og ca. 10 meter nedanfor brua. Tidlegare opprove steinmassar på kvar side av elveløpet skal takast ut først. Om behov kan det takast masser i botn av bekkeløpet, og senkast med inntil 1 meter inntil 150 meter oppstrøms brua og 10 meter nedstrøms Lauvbrua.



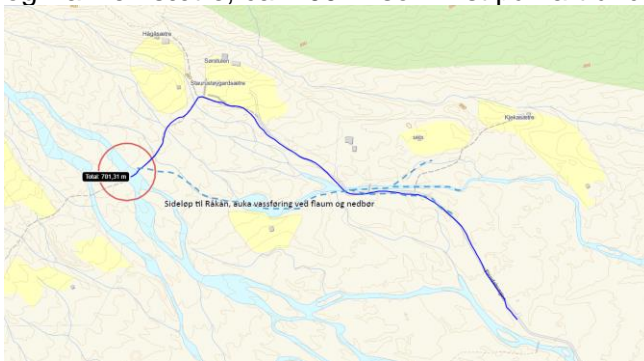
Motorferdsel på barmark med gravemaskin på følgjande trasear:

1. Frå Finndalsvegen på eksisterande køyrespor fram til Meramstadsetra (ca 1,6 km). Vidare kan det etablerast eit midlertidig nytt køyrespor med gravemaskin aust for seterkvea på Meramstadsetra opp til «Råkåkroken» (ca 500 m). Total strekning ca 2,1 km vist på kartet under. Det midlertidige køyresporet på ca 500 meter skal attendeførast til naturleg tilstand, terrengskader skal utbetrast og steinar skal leggst på plass etter at

tiltaket i Råkån er gjennomført.



2. Frå parkering på Vangen på Finndalsvegen ned til sideløp i Råkån, mellom Hågåsetre og Bakken sætre, ca. 700 m som vist på kart under.



3. Frå «camping» på Brettingsmoen langs eksisterande køyrespor over Finna fram til Finndalsvegen etter brua, ca. 500 m som vist på kartet under.



4. I Finna oppstrøms og nedstrøms Sterringen bru i samband med erosjonssikring i elvebredda.
5. Frå Lauvbua ca 150 meter oppstrøms bekkefareet. og ca 10 meter nedstrøms Lauva bru for å reinske opp stein og grus i elveløpet.



Dispensasjon til motorferdsel og erosjonssikring og falumførebyggjande tiltak er gjeve med følgjande vilkår:

- Tiltaka kan gjennomførast ved låg vasstand i elva, og når det er minst skadeverknad på fisk og anna liv i elva.
- Ørmasse i Finna skal takast ut når øra ligg tørr, og det skal ikkje takast ut masse under vannivå som senker elveløpet
- Alle tiltak i elva skal gjennomførast slik at ein minimaliserer eventuelle skadeverknader for fisk og anna liv i elva.
- Alle former for terrengskader skal utbetrast etter gjennomføring. Store steinar skal leggst attende og terrenget skal revegeterast til naturleg tilstand.
- Store natursteinar etter rydding og dyrking av seterkvever, kan takast ut frå seterområdet for å nyttast til plastring av elvekant og bygging av små buner i elva.
- Overskotsmasser frå Lauvbekken skal kunne nyttast til reparasjon av Finndalsvegen, og kan mellomlagrast innafor regulert område ved utløpet til Lauva, eller inntil Finndalsvegen aust for Lauvbekken og Lauvbrua. Areal for mellomlagring utanfor regulert område skal avklarast med nasjonalparkforvaltar, grunneigar og kommunen.
- Mellomlagring av større steinmassar for knusing skal lagrast midlertidig innafor regulerte område for grusuttak ved utløpet til Lauva i Finna eller innafor regulert område for masseuttak ved Measæterøye.
- Vegetasjon i elvekantar skal i størst mogleg grad ikkje rørast. Etter uttak av stein og grusmasse skal elvekanten pyntast til, for å ta vare på eksisterande kantvegetasjon og om nødvendig revegeterast til naturleg tilstand.
- Eksisterande køyrespor skal pyntast til og midlertidige køyrespor skal attendeførast til naturleg tilstand etter gjennomførte tiltak.
- Frist for gjennomføring av tiltaka er sett til 15.09.2027.
- Tiltakshavar skal varsle nasjonalparkforvaltar når arbeidet startar opp, og når tiltaka er gjennomført for ei synfaring og sluttgodkjenning.

Tiltaka er i samsvar med forslag til sikringstiltak i Finndalen LVO i NGI rapporten 2022. Det blir gjort merksam på at graving av masser og flytting av grusører i elva er kortsiktige tiltak, og kan få uheldige effektar nedstrøms. Tiltakshavar skal derfor ta initiativ til å få utarbeidd ein vedlikehaldsplan for området og for dei tiltaka som er sett i verk, som NGI rapporten sitt forslag i kap. 6.

Motorferdsel med gravemaskin og dei ovannemnde tiltaka er uti frå ei samla belastning for området, vurdert som forsvarlege for å førebyggje erosjon- og flaumskade på setre i område og Finndalsvegen.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Det vert gjort merksam på at tiltaka også må avklarast med Statskog, Finndalen fjellstyre og Lom kommune.

ST 42/2024 Finndalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppføring av tilbygg og restaurering av fiskebu ved Storlusa - 159/1/120 - Kristin Skaansar

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Med heimel i Finndalen landskapsvernområde §3, pkt. 1.3, c) får Kristin Skaansar dispensasjon til å byggje på eksisterande hytte ved Stor-Lusa, gnr. 159/1, f.nr.120

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Hytta kan utvidast med 1,2 m2 mot aust og 5,4 m2 mot vest, totalt 6,6 m2 som skissert i søknaden.
- Tilbygget skal fundamenterast med mur i naturstein som på eksisterande hytte.
- Hytta vil etter nye tilbygg ha eit totalareal på 21 m2, målt utvendig.
- Tilbygget skal ha same fasade som eksisterande hytte med ståande tømmermannspanel, og beisast med same farge som på eksisterande hytte og utedo.
- Det skal skiftast ut vindauge; vestveggen (90 x 90 cm) og nordveggen (100 x 80 cm). Nytt glas på austveggen (90 x 90 cm) og på sørveggen (80 x 80), Ny dør på sørveggen (80 x 200 cm).
- Takmaterialet skal som på hytta i dag.
- Bygging av terrasse, veranda og platting er framandelement i den lokale byggjeskikken og er ikkje tillate.
- Frist for gjennomføring av tiltaket inkludert opprydding er sett til 01.10.2027.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrift for Finndalen landskapsvernområde. SNO-Reinheimen vil kontrollere at tiltaka er gjennomført i samsvar med vedtaket.

Det vert gjort merksam på at tiltaket også skal avklarast med kommunen i høve til plan- og bygningslova.

ST 43/2024 Reinheimen NP - dispensasjon - 2024 - oppsetting av forautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning NINA

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Styret hadde ein merknad om at farga på tønnene burde vore gråaktige, for å verke mindre skjemma, og ba om at forvaltar melder frå om det til NINA.

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 får Norsk institutt for naturforskning (NINA) dispensasjon til å sette opp inntil 5 fôrautomatar med informasjonsskilt og viltkamera i Reinheimen nasjonalpark.

Tiltaket er positivt da fôring av fjellrev kan bidra til å sikre fast tilhald og auka aktivitet av fjellrev i Reinheimen og til å binde saman dei større fjellrevbestandane Snøhetta/Dovrefjell med Nordfjella/Finse.

Dispensasjon til midlertidige fôringsautomatar for fjellrev vil ikkje stride mot verneformålet eller påverke verneverdiane i nemneverdig grad.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Det kan settes opp inntil 5 fôrautomatar bestående av 3 jelsafat, 1-2 lagertønner for tørrfôr, viltkamera og informasjonsskilt som vist i søknaden.
- Fôrautomatane skal plasserast inntil stor stein eller berg slik at dei er minst mogleg synleg i landskapet, og er godt forankra.
- Når tiltaket opphøyrar skal alle tekniske installasjonar fjernast frå verneområdet, og arealet der automatane har stått skal attendeførast.
- Nasjonalparkstyret for Reinheimen kan be om at fôringsautomatane blir fjerna dersom det er til skade for verneverdiar i området.
- Dispensasjon gjeld for 5 år, f.o.m 2024 t.o.m. 2028, og kan forlengast etter søknad.

Vedtaket gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at løyve og må avklarast med grunneigar i området.

ST 44/2024 Reinheimen NP - Trollstigen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2025 - helikopter - oppgradering av dammen til nye Verma kraftverk - Langvatnet - Rauma Energi Produksjon AS

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Jan Peter Valde stilte spørsmål om sin habilitet, da han er styremedlem i Rauma Energi. Utan Jan Peter Valde til stade vurderte styret Jan Peter Valde sin habilitet, og fann han i inhabil til å treffe avgjerse i søknaden frå Rauma Energi.

Saka vart behandla utan Jan Peter Valde til stade i møtet.

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 og verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c), får Rauma Energi Produksjon AS dispensasjon til å støype brystning, bore fjellboltar og reparere betong ved damanlegget på vestenden av Langvatnet og til å fly inn materialar og utstyr i samband med dette.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 30 nødvendige turar og landingar med helikopter for 2025.
- Det kan støypast inntil 40 cm høgde på eksisterande brystning jmf. teikning i saksutgreiinga. Brystninga skal ikkje overstige totalt 90 cm høgde.
- Drivstoff og ev. olje/kjemikalier skal oppbevarast på fast dekke og i doble fat, slik at volumet kan samlast opp ved lekkasje. Desse skal kun lagrast på areal avsett til rigg og drivstoffylling skal kun skje her (jmf. bilde 4 i saksutgreiinga). Oljeabsorberande materiale skal være tilgjengeleg i tilfelle uhell oppstår.
- Anleggsområdet skal haldast ryddig og det skal tas førehandsreglar for å hindre spreining av avfall.
- Om det blir sår i terrenget og i vegetasjonen, skal dette revegeterast innan frist for opprydding.

- Frist for gjennomføring av tiltaket, inkludert opprydding er sett til 15.10.2025.
- SNO skal varslast på SMS (tlf.: 915 47 617), dagen før arbeidet startar med helikoptertransport.
- Forvaltninga kan i ettertid sette krav om landskapspleie (eks. naturstein på brystninga), om det viser seg at landskapsbiletet er blitt sterkt forringa som følge av tiltaket.

ST 45/2024 Reinheimen NP - Romsdalen LVO - dispensasjon - 2024 - siktutbedring ved planovergang Myrabølykkja - Raumabanen - Bane NOR

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Samrøystes som innstillinga frå forvaltar.

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3. pkt. 1.3. m) får Bane NOR dispensasjon til å fjerne masse for å utføre siktutbetrande tiltak med gravemaskin ved planovergangen ved Myrabølykkja.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Det skal kun takast ut masse i merka område vist til i søknaden og bilete under:



- Det skal ikkje takast ut meir masse enn det som er nødvendig i henhold til gjeldande krav for sikt ved planovergangar.
- Torva skal løftast til side og brukes til å revegere området der det er tatt ut masse.
- Fremmedartar skal fjernast frå området og takast hand om på godkjent mottak.
- Massen skal takast hand om og plasserast på godkjent areal utanfor verneområde.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrift for Romsdalen lvo. SNO–Reinheimen vil kontrollere at tiltaket er gjennomført i samsvar med vedtaket.

Vi gjer merksam på at tiltaket må avklarast med grunneigar og kommunen.

ST 46/2024 Orienteringar

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Reinheimen - 23.09.2024

Behandling

Stutte orienteringar om status for tiltak i Reinheimen 2024 frå forvaltarar:

- Eiafossen - tildelt supplerande tildeling av midlar i haust
- Slettvikane godt i gang med revegetering
- Billingen - gjennomført vellykka stikurs 16.-19.sept, sårbarhetskartlegging Miljøfagleg utredning oppstart i haust.

Behov for ekstra styremøte på Teams i oktober. Forslag om ekstra teamsmøte onsdag 30.oktober kl. 13:00. Forvaltar sender førehandsinnkalling i Outlook kalender.

Vedtak

Orienteringar vert teke til etterretning.