

Møteinnkalling

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Halti Storslett

Dato: 09.03.2022

Tidspunkt: 12:00 – 16:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 91328614. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|---|--------|------------------|
| | Styresak | | |
| ST 4/22 | Godkjenning av innkalling til møte 9.3.2022 | | 2021/10253 |
| ST 5/22 | Godkjenning av protokoll fra forrige møte 6.1.2022 | | 2021/10253 |
| ST 6/22 | Konstituering av Reisa nasjonalparkstyre 2022 | | 2022/2043 |
| ST 7/22 | Disponering av midler til drift av Reisa nasjonalparkstyre 2022 | | 2021/11423 |
| ST 8/22 | Disponering av styrets tiltaksmidler for 2022 | | 2021/11423 |
| ST 9/22 | Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde til nødvendig bruk av motorferdsel i forbindelse med arbeid på riksgrensen | | 2022/1849 |
| | Referatsaker | | |
| RS 1/22 | Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av mannskap for vedlikehold av beredskapshytte | | 2022/656 |
| RS 2/22 | Motorferdsel i Reisa nasjonalpark - Naturvernforbundet i Nordreisa | | 2022/2148 |

Styresak

ST 4/22 Godkjenning av innkalling til møte 9.3.2022 28. feb 2022 00.00.00



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2021/10253-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 28.02.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 4/22 | 09.03.2022 |

Godkjenning av innkalling til møte 9.3.2022

Forvalters innstilling

Innkallingen til møtet godkjennes.

Saksopplysninger



Arkivsaksnr: 2021/10253-3

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 28.02.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 5/22 | 09.03.2022 |

Godkjenning av protokoll fra forrige møte 6.1.2022

Vedlegg:

- 1 Reisa nasjonalpark - Protokoll fra styremøte 06012022

Forvalters innstilling

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

Saksopplysninger

Forrige møte dreide seg i all hovedsak om tiltaksplanen for 2022.

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Teams

Dato: 06.01.2022

Tidspunkt: 10:00 – 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn | Funksjon |
|-------------------|-----------|
| Mikkel O. Nilut | Leder |
| Herborg Ringstad | Nestleder |
| Tom Vegar Kiil | Medlem |
| Máret Láila Logje | Medlem |
| Line FUSDahl | Medlem |

Merknader

Styremøtet ble gjennomført på teams. Det var enighet om å sette av en time til forberedelse. Under møtet ble det enighet om følgende møteplan for 2022.

| Møte | Tema | Når |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| Styremøte for disponering av tildeling av midler | Disponering av tildelte midler | 23. Februar |
| Felles samling i Trondheim | Samling | 27.-28. April 28.-29. sametinget |
| Østerrike og seremoni for sertifisering Europark | Utdeling av sertifisering Europark | 2.-6. Mai |
| Styremøte | Saker før sommeren | Mandag 20. juni |

Fra administrasjonen møtte:

| Navn | Stilling |
|-------------------------|-----------|
| Rune Benonisen | Forvalter |
| Asgeir Kvalvåg Blixgård | Forvalter |

Underskrift:

I tråd med styrets rutiner signeres ikke protokollen, men godkjennes formelt i første påfølgende møte som egen sak.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|----------------------------|---|---------------|--------------------------|
| | Styresak | | |
| ST 1/22 | Godkjenning av innkalling til møtet | | 2021/11328 |
| ST 2/22 | Godkjenning av protokoll fra forrige møte | | 2021/11329 |
| ST 3/22 | Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2022 | | 2021/11423 |

Styresak

ST 1/22 Godkjenning av innkalling til møtet 22. des 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2022

Vedtak

Innkalling til møtet godkjennes.

Forvalters innstilling

Innkalling til møtet godkjennes.

ST 2/22 Godkjenning av protokoll fra forrige møte 22. des 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2022

Vedtak

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

ST 3/22 Tiltaksplan for Reisa nasjonalpark 2022 30. des 2021 00.00.00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 06.01.2022

Vedtak

Tiltaksplanen for 2022 vedtas som vedlagt.

Forvalters innstilling

Tiltaksplanen for 2022 vedtas som vedlagt.



Arkivsaksnr: 2022/2043-1

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 28.02.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 6/22 | 09.03.2022 |

Konstituering av Reisa nasjonalparkstyre etter sametingets oppnevning av representanter

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre gjør følgende valg:

Leder:

Nestleder:

Reisa nasjonalparkstyre er registrert som «annen juridisk person» i Brønnøysundregisteret. Opplysninger oppdateres i henhold til overnevnte vedtak samt opplysninger under.

Daglig leder: Asgeir Blixgård

Signatur: Daglig leder og styrets leder i fellesskap

Prokura: Daglig leder alene

Saksopplysninger

Etter valget har Sametinget gitt forslag til medlemmer og vararepresentanter til verneområdestyret.

I brev av 26.01.2022 fra Miljødirektoratet fremgår det at det ikke gjøres endringer i sametingets representasjon som er slik:

Sametinget oppnevner følgende personer til Reisa og Ráisdúottarháldi nasjonalparkstyre (2):

| | |
|------------------------|-------------------|
| Representant (kvinne): | Máret Láila Logje |
| Vararepresentant: | OI Johan Gaup |

| | |
|----------------------|------------------|
| Representant (mann): | Mikkel O. Nilut |
| Vararepresentant: | Elle Merete Utsi |

Vurdering

I henhold til anbefalinger fra Miljødirektoratet skal styret gis anledning til konstituering selv om det ikke er gjort endringer i styrets representanter.

Styret skal selv velge sin leder og nestleder [jmf pkt 4 i styrets vedtekter](#)

Vedtekter for Reisa nasjonalparkstyre

Miljødirektoratet har med hjemmel i naturmangfoldloven § 62 annet ledd og tredje punktum, jf Klima- og miljødepartementets delegering av myndighet til Miljødirektoratet i brev av 14. oktober 2014, jf. kongelig resolusjon av 4. juni 2010 fastsatt følgende vedtekter for nasjonalparkstyret:

1. VEDTEKTENES FORMÅL

Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av de verneområder styret har ansvar for.

Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

2. STYRETS MYNDIGHET

Verneområdene skal forvaltes av et nasjonalparkstyre, jf. naturmangfoldloven § 62 annet ledd tredje punktum, innenfor rammen av naturmangfoldloven, herunder lovkapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk, lovkapittel V Områdevern og verneforskrifter for de enkelte verneområdene.

Nasjonalparkstyret anses som en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

3. GEOGRAFISK VIRKEOMRÅDE

Nasjonalparkstyret skal ha forvaltningsansvaret for følgende verneområder:

| IID | Områdenavn | Verneform |
|------------|------------------|---------------------|
| VV00000108 | Reisa | Nasjonalpark |
| VV00000113 | Ráisduottarháldi | Landskapsvernområde |

4. NASJONALPARKSTYRETS MEDLEMMER, OPPNEVNING, SAMMENSETNING MV

Sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 13

Nasjonalparkstyret skal ha 5 medlemmer med personlige varamedlemmer som møter når det faste medlemmet har forfall. Nasjonalparkstyret oppnevnes av Miljødirektoratet etter innstilling fra kommunen, fylkestinget i Troms og Sametinget.

Kommunen skal være representert med to medlemmer og innstiller to kvinner og to menn blant kommunestyrets medlemmer. Fylkeskommunen skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og innstiller en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets medlemmer. Sametinget skal være representert ved to medlemmer, og innstiller en mann og en kvinne med varamedlemmer av samme kjønn.

Oppnevningsperioden for medlemmene følger valgperioden for henholdsvis kommunestyret, fylkestinget og Sametinget.

Nasjonalparkstyret velger selv sin leder og nestleder.

5. OPPRETTELSE AV ARBEIDSUTVALG

Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være av representanter innstilt av Sametinget.

Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene.

6. NASJONALPARKSTYRESEKRETARIAT

Sekretariatet for nasjonalparkstyret består av en eller flere nasjonalparkforvalter(e) som ansettes av Fylkesmannen i Troms og i dialog med styret. Fylkesmannen i Troms har personalansvaret for nasjonalparkforvalteren(e).

6.1 Forvalters rolle

Forvalteren skal i samråd med nasjonalparkstyret sørge for enhetlig og helhetlig forvaltning av verneområdene uavhengig av administrative grenser. Forvalterens hovedfunksjon er å være sekretariat for nasjonalpark-styret og faglig forberede alle

styresaker. Forvalteren skal gjennom sin saksbehandling bidra til at styret forvalter områdene i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene, og følge forvaltningslovens bestemmelser.

Forvalteren er underlagt styret i forvaltningen av verneområdene. Vedtak forvalteren fatter ved delegert myndighet etter pkt. 6.2 skal treffes i tråd med naturmangfoldloven, verneforskriftene og eventuell forvaltningsplan. Der det ikke foreligger godkjent forvaltningsplan skal styret vurdere om det skal gis særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.

6.2 Styrets rolle i forhold til forvalter(ene)

Styret kan gi forvalter(e) myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.
 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Styret disponerer forvalters arbeidstid. Betalt overtid avtales særskilt med fylkesmannen.

6.3 Fylkesmannens rolle i forhold til forvalter

Ved søknader om permisjon, langtidsfravær, eller der forvalter varsler om fratredelse fra sin stilling, skal fylkesmannen i dialog med styret komme til enighet om hvordan forvalters arbeidsoppgaver skal løses inntil forvalter er tilbake, eller ny forvalter er ansatt.

Klima- og miljødepartementet har utarbeidet en egen instruks for prosessen knyttet til ansettelse av nasjonalpark-/verneområdeforvalter.

7. OM MØTENE I NASJONALPARKSTYRET

Kommuneloven kap. 6 om saksbehandlingen i folkevalgte organer kommer til anvendelse så langt de passer, med de tilpasninger som er fastsatt i denne vedtekten. Kommuneloven § 40 gjelder tilsvarende.

Styret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det.

Varsel om innkalling til møte i nasjonalparkstyret skal skje med 2 ukers varsel. Endelig innkalling med saksdokumentene sendes 1 uke før møtet. Styret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette.

Det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett medlem som velges ved møtets begynnelse. Eventuelle protokolltilførsler må fremsettes i møtet.

Forvalters tilråding til vedtak skal fremgå av møteprotokollen.

I tilfeller der styrets vedtak har et annet utfall enn forvalters tilråding til vedtak, må styrets begrunnelse for valg av annet utfall komme frem i vedtaket.

For at forvaltningsstyret skal være beslutningsdyktig må minimum halvparten av representantene være til stede. Vedtak fattes ved flertallsbeslutninger. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme.

8. STYRETS OPPGAVER

Medlemmene av styret skal forvalte verneområdene i samsvar med internasjonale forpliktelser, naturmangfoldloven og verneforskriftene for det enkelte verneområde.

Alle representantene i styret har et felles ansvar for en helhetlig forvaltning av verneområdene hvor ivaretagelse av verneverdiene og verneformålet er hovedoppgaven.

8.1 Forvaltningsplan

Styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdene. Oppstart av planarbeidet bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal

konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde enn flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

8.2 Skjøtsel og besøksforvaltning

Som forvaltningsmyndighet skal styret ut fra naturmangfoldloven § 33 og verneformålet i de enkelte verneforskrifter vurdere behov for og nødvendig gjennomføring av skjøtsel og tilrettelegging. Plan for skjøtsel og eventuell tilrettelegging skal, jf. §§ 35 og 36 siste ledd, inngå i en forvaltningsplan godkjent av Miljødirektoratet. Forvaltningstiltak iverksettes på et kunnskapsbasert grunnlag i samsvar med vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsplaner.

Styret kan som forvaltningsmyndighet legge til rette for at verneområdenes potensial for verdiskapning utnyttes innenfor rammen av verneforskriftene og naturmangfoldloven. Dette skal skje gjennom konkrete forvaltnings- og skjøtselstiltak, fortrinnsvis i tråd med den delen av forvaltningsplanene som omhandler besøksstrategi. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør i denne sammenhengen innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrige reiseliv, samt det autoriserte besøkscenter.

Nasjonalparkstyret skal utarbeide årlige prioriteringer av skjøtels- og forvaltningstiltak i verneområdene i tråd med den flerårige tiltaksplanen.

Styret skal etablere et nært samarbeid med Statens naturoppsyn lokalt. Styret tildeles etter søknad til Miljødirektoratet årlig midler til skjøtsel og forvaltning til prioriterte tiltak i henhold til vedtatte forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Tildelingene skjer ut i fra de budsjettmessige rammer det enkelte året. Nasjonalparkstyret prioriterer bruken av de tildelte midlene. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/tiltaksplan for verneområdene og andre relevante styringsdokumenter.

8.3 Myndighetsbeslutninger

Styret har myndighet til å treffe vedtak etter verneforskriftene. Styret har også myndighet til å gi dispensasjoner etter naturmangfoldloven § 48, jf. § 77 annet punktum.

8.4 Grensemerking og informasjon

Styret har ansvar for at det gjennomføres nødvendig grensemerking og vedlikehold av merkingen i verneområdene. Merkingen skal gjennomføres etter retningslinjer gitt av Miljødirektoratet.

Som forvaltningsmyndighet skal styret i besøksstrategien vurdere behovet for særskilte informasjonstiltak. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi.

8.5 Brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene, rapporter og anmeldelser

Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriftene som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart.

Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og Miljødirektoratet. Der administrative sanksjoner er aktuelt jf naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.

8.6 Orientering om vedtak

Fylkesmannen i Troms og Miljødirektoratet skal ha tilsendt kopi av alle vedtak truffet av nasjonalparkstyret, nasjonalparkforvalteren eller arbeidsutvalget. Rapporter og anmeldelser for brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene skal sendes til Fylkesmannen og Miljødirektoratet.

Vedtak styret, forvalteren eller arbeidsutvalget har truffet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften skal fortløpende registreres i Miljøvedtaksregisteret.

8.7 Rapportering om forvaltning

Styret har ansvar for årlig å rapportere om forvaltningen til Miljødirektoratet og Fylkesmannen etter fastsatte maler.

9. RÅDGIVENDE UTVALG

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området, som bl.a. grunneiere, reindriften andre særlig berørte offentlige organer som for eksempel friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner, bl.a. natur- og miljøorganisasjoner og lignende. Nasjonalparkstyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

10. ADMINISTRATIVT KONTAKTUTVALG

For å sikre at forvaltningen av verneområdene blir godt integrert i den kommunale forvaltningen, bør styret oppnevne et administrativt kontaktutvalg bestående av representanter fra administrativt nivå i de ulike kommunene.

11. TILSYN

Statens naturoppsyn har tilsynsmyndighet i områdene, jf. lov om statlig naturoppsyn.

12. KLAGEADGANG, KLAGEINSTANS OG KLAGEBEHANDLING

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av nasjonalparkstyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang.

Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter.

Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans.

Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

13. INSTRUKSJON, TILBAKEKALLING AV DELEGERT MYNDIGHET

Dersom forutsetningene for delegeringen av forvaltningsmyndighet endres vesentlig, plikter styret å informere Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet kan gripe inn gjennom instruksjon, eller eventuelt tilbakekalling av delegert myndighet dersom forvaltningen av verneområdene ikke er i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriftene.

14. ENDRING AV VEDTEKTENE

Miljødirektoratet kan endre disse vedtektene.



Arkivsaksnr: 2021/11423-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 01.03.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 7/22 | 09.03.2022 |

Disponering av midler til drift av Reisa nasjonalparkstyre 2022

Forvalters innstilling

Styrets driftsmidler disponeres på følgende måte for 2022

| Hva | Sum | Merknad |
|--|--------------|-----------------------------------|
| Styremøter gjennom året | Kr 100.000,- | Det planlegges for 5 møter |
| Deltagelse i konferanse Østerrike kombinert med studietur og styremøte | Kr 110.000,- | |
| Forvaltningsplanen og møter i denne sammenheng | Kr 80.000,- | |
| Andre formål | Kr 20.000,- | Drift av informasjonsskjermer mm. |
| Sum | Kr 310.000,- | |

Saksopplysninger

Styret har mottatt kr 310.000,- til drift hvorav kr 230.000,- til drift av styret og kr 80.000,- til møter og forvaltningsplanen. Midler omsøkt til deltagelse i konferanse i Østerrike og forskningsprosjekt ble avslått. Styret disponerer selv midlene som er tildelt for drift. I forhold til mulig reise til Østerrike foreslås følgende disponering.

| Hva | Sum | Merknad |
|--------------------------|-------------|----------------------|
| Flyreise | Kr 30.000,- | Tromsø til Wien |
| Leiebil | Kr 15.000,- | Leiebil fra Wien |
| Mat | Kr 25.000,- | Bespising underveis |
| Overnatting | Kr 25.000,- | Hotell og hus/airbnb |
| Parkering, bompenger etc | Kr 5000,- | |
| Sikring | Kr 10.000,- | Uforutsette utgifter |



I tillegg til deltagelse i selve konferansen for Europark planlegges det for besøk til Podyji-Thayatal Transboundary Parks i nord-øst, Salzburg og Hehlsteinhaus, Hohe Tauern og Neusiedler See.

Vurdering

Reisa nasjonalparkstyre hadde gjennom året 2021 relativt høy aktivitet med tanke på antallet møter. Forslagsvis tilpasses styrets aktivitet i 2022 slik at det blir rom for styret til å delta under Konferansen for Europark i Østerrike kombinert med studietur.

Basert på dette foreslås følgende disponering av styrets driftsmidler som i saksframlegg.



Arkivsaksnr: 2021/11423-3

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 01.03.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 8/22 | 09.03.2022 |

Disponering av styrets tiltaksmidler for 2022

Vedlegg:

- 1 Tiltaksplan 2022 Reisa NP

Forvalters innstilling

Styret disponerer tiltaksmidlene for 2022 på følgende måte:

- Toalett kombinert med nødbu/oppholdsrom ved Goullasjavri 200.000,-
- Enkle vedlikeholdstiltak og skjøtsel 55.000,-
- Gapahuk ved Ráisjávri 50.000,-
- Informasjonspunkt ved Kautokeino 100.000,-
- Tiltak langs Nordkalottleden 45.000,-
- Utarbeiding av informasjon i anledning vandrefestival 30.000,-
- Saksgebyr i forbindelse med byggesak og grunneierbehandling 20.000,-

Mindre endringer foretas administrativt. Omdisponering av midler til andre tiltak tas opp med styreleder.

Saksopplysninger

Det vises til utarbeidet tiltaksplan som ligger vedlagt. Videre vises det til direktoratets tildeling av midler i pott.

| | | | | | |
|------------|--|--------------------|---------|-----------------------|---|
| 11 | Samarbeid med Finland gjennom Europark | Utenfor postformål | | Forvaltningsmyndighet | Budsjettposten skal brukes til tiltak i verneområdet. |
| 12 | Samlet pott | OK | 500 000 | Forvaltningsmyndighet | |
| Antall: 12 | | | 500 000 | | |

Vurdering

Styret har mottatt en samlet sum på kr 500.000,- beregnet for tiltak i verneområdene. Det foreslås at midlene disponeres som i saksfremlegg. Det har mange år vært planlagt for toalettløsning ved Goullasjavri. Styret har tidligere ytret ønske om at Kåfjord kommune og statskog som grunneier skal utfordres i forhold til bidrag for dette. Fra oppsynet er vi gjort kjent med at det er behov for toalett på lokasjon. Her skal toalettbygget deles i to med en nødbu som kan tas i bruk ved behov. Tiltaket søkes gjennomført i samarbeid med grunneier og kommune.

Tiltak med mindre omfang og vedlikehold i form av tilkjøring av ved og ettersyn av rasteplasser videreføres med Fjelltjenesten. Gapahuken ved Ráisjávri er ikke prosjektert. Forslaget går på at det oppføres en enkel gapahuk som på bildet under.



Det jobbes med et felles informasjonspunkt til Kautokeino. Etablering gjennomføres i samarbeid med Anarjohka nasjonalparkstyre og Kautokeino kommune. Den praktiske gjennomføring og plassering er ikke avklart.

Det er satt av midler til vedlikehold av turstien fra Saraelv til Ráisjávri. Det er også omsøkt midler til dette fra turlaget. Det er ikke kommet svar på denne søknaden. Arbeidet er ikke planlagt i detalj men noen enkeltpunkt har pekt seg ut med: Håndvaieren ved Bjørnehiet, brua ved Ráisjávri og håndvaier ved Tissaltakka.

Halti nasjonalparksenter har tatt initiativ til en vandrefestival som kan sees i sammenheng med samarbeidet med Finland. Det utarbeides informasjonsmateriale i forbindelse med arrangementet som også kan benyttes i andre sammenhenger.

Grunneieren har iverksatt arbeid med oppfølging av nasjonalparkstyrets byggverk i nasjonalparken og i tilknytning til innfallsportene. Det påløper kostnader med saksbehandling og innmåling. Kostnadene er usikker men det settes av en rund sum til dette.

Tiltaksplan 2022

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisdottarháldi LVO, utredninger, planer
og bevaringsmål



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduttarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Asgeir Blixgård

Publikasjonsnummer

-

År

2022

Sidetall

16

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Asgeir Blixgård og Rune Benonisen

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2022

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2022 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål med en kort beskrivelse av metodikk.

Forsidefoto: Toalett og vedsjå ved Mollisfossen.

Innhold

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Rammer og føringer for 2022 | 4 |
| 1.1 | Om tiltaksplanen | 4 |
| 1.2 | Prosess | 4 |
| 2 | Tiltak i verneområder | 5 |
| 2.1 | Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken | 5 |
| 2.2 | Vedlikehold av Nordkalottleden | 6 |
| 2.3 | Gapahuk ved Naustihytta | 6 |
| 2.4 | Gapahuk ved Ráisjavri | 6 |
| 2.5 | Felles informasjonsskilt i Kautokeino | 8 |
| 2.6 | Toalett og vedsjå ved Goulasjavri | 8 |
| 2.7 | Nye informasjonsskilter til Ráisjavri | 9 |
| 2.8 | Stedsnavn langs historisk vandrerute i Reisadalen | 10 |
| 2.9 | Geonett og klopper over myrene ved Rivttotoaivejeaggi | 10 |
| 2.10 | Bygging av vedskjul til de mest brukte rasteplassene i nasjonalparken | 10 |
| 2.11 | Tiltak gjennom arbeidet med interegg – Regional besøksforvaltningsstrategi | 11 |
| 2.12 | Øvrige prosjekter | 11 |
| 2.13 | Oppsummering av tiltak i verneområder | 12 |
| 3 | Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid | 13 |
| 3.1 | Regional besøksforvaltningsstrategi – Interreg | 13 |
| 3.2 | Ferdsløp og påvirkning på livet i og langs elva | 13 |
| 3.3 | Bevaringsmål | 14 |
| 4 | Driftsutgifter | 14 |
| 4.1 | Drift av styre | 14 |
| 4.2 | Driftsutgifter ved avslutning av forvaltningsplanarbeidet | 14 |

Vedlegg:

[1. Tiltaksplan for Europark samarbeidet.]

1 Rammer og føringer for 2022

1.1 Om tiltaksplanen

Nasjonalparkstyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet. I Statsbudsjettet 2022 er det vedtatt en ramme på om lag samme sum som forrige år til tiltak i verneområder.

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Tidligere år har finansieringen til tiltak ligget omkring kr 300 000,-. For 2018 ble Reisa nasjonalparkstyre tildelt supplerende midler med kr 300 000,- for tiltak på kjørespor ved Ráísjávri. I tillegg ble det tildelt kr 159.000,- i midler for informasjonstiltak gjennom posten for tiltaksmidler, 200 000,- til drift av utvalg og 400 000,- til arbeid med forvaltningsplan og kartleggingsarbeid. I 2019 mottok styret kr 650.000,- for tiltak i nasjonalparken og hhv 400.000,- til drift og det samme til forvaltningsplanen. Videre i 2021 var summen for tiltak på kr 450.000,-. For videreføring av samarbeidet på tvers av grensen ble styret innvilget kr 50.000,-. Det søkes videre finansiering for dette arbeidet i 2022 der det er utarbeidet en egen tiltaksplan i samarbeid med finske Metsähallitus (finsk forvalter av statsgrunn).

1.2 Prosess

| Tidspunkt | Hendelse |
|-------------------|---|
| 17. november 2021 | Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast |
| 17. november 2021 | Møte med rådgivende utvalg med innspill |
| 10. desember 2021 | Innspill fra andre |
| desember-januar | Gjennomgang av innspill |
| januar 2022 | Behandling av plan i nasjonalparkstyret. |
| 10. januar 2022 | Frist for søknad om midler. Opplasting i elektronisk søknadssenter. |
| Mars 2022 | Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart |
| Mars 2022 | Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret |

2 Tiltak i verneområder

2.1 Vedlikehold og mindre tilretteleggingstiltak i nasjonalparken

Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. For 2018 ble det disponert 125 000,- til dette formålet og i 2021 endte forbruket på ca 55.000,-. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget til nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester.

Det er, ut fra erfaringstall fra de siste årene, beregnet at disse tiltakene som knytter seg til de offentlige partene (NP styret, SNO og Statskog) utgjør om lag 460 timer, dvs. 12 ukesverk/3 md. verk (tabell 1). Vi har lite oversikt over hva andre partene, f. eks. Reisa Elvelag, Troms Turlag og Nordreisa scooter og båtforening, har av driftsutgifter.

Tabell 1. Oversikt over finansierte arbeidstimer fra hvv. Reisa nasjonalparkstyre, Statens naturoppsyn (SNO) og Statskog.

| | Tot. arbeidsbehov | Timer - fordeling | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-----|----------|
| | | Reisa NP-styre | SNO | Statskog |
| Tot. timer finansiert | 461 | 216 | 145 | 100 |

Hvis vi legger til grunn finansieringen av oppgaver i de to siste årene, så har NP-styret tatt ansvar for om lag 15% av finansieringen knyttet til vedlikehold og drift i verneområdene, mens SNO har tatt 45% som del av og i kombinasjon med oppdraget og Statskog 40%. I tillegg til kostnaden for timer, kommer et årlig vedforbruk på om lag 30m³ som enten hugges på stedet eller kjøpes inn som strangved. Etter dagens priser utgjør dette om lag Kr 3.000,- pr år som rotpris. Fra kommende sesong vil store deler av denne veden kjøpes i sekkeved som fraktes inn på snøskuter og elvebåt.

Etter gjeldende timespriser vil driftsutgifter og tabellen over vil driftsutgiftene være på ca Kr 200 000,-. Dette har vært en stor andel av bevilgningene som har blitt gitt årlig. Det har vært sett som nødvendig enten å redusere dette omfanget eller få andre parter med på finansiering. Det er derfor gledelig at SNO har ansatt en ny mann med kontorsted i Lyngen som vil ta del i dette arbeidet også i 2022.

Tiltaket gjøres i samarbeid med Fjelltjenesten/SNO.

| Post 2022 | | Merknad |
|--|-----------|-----------------|
| Som skjøtsel ved, renovasjon, tilsyn mm. | kr 55 000 | Drift og tilsyn |
| SUM | kr 55 000 | |

2.2 Vedlikehold av Nordkalottleden

Stien som går fra vegenden ved Øvre Kirkestilla til Ráisjávri, og Kautokeino er den viktigste ferdselsåra for friluftsfolk. Stien er en del av Nordkalottleden som starter ved Kautokeino og ender i Kvikkjokk i Sverige. Dette er også en del av E1, stien som går fra Sicilia til Nordkapp. Den ble også en av flere historiske vandreruter i Norge fra 2018. Stien er merket med turlagets «T» hele veien og turlaget har også stått for vedlikeholdet i form av rydding og merking.

På grunn av ressursituasjonen og flommen i 2021 ber turlaget om bistand til vedlikeholdet. Nasjonalparkstyret har tidligere brukt midler på klopplegging i bløte partier av stien, bygget stige og ellers utbedret stien i vanskelig terreng. Stien er den viktigste infrastrukturen for friluftsbukere og kan derfor sees som en del av formålsparagrafen med allmennhetens tilgang til friluftsliv. Det søkes derfor midler til vedlikehold av stien som skjøtselstiltak for å skape et godt alternativ til elvebåtkjøring.

| Post 2022 | | Merknad |
|-------------------------|------------------|---------|
| Omlegging og stirydding | kr 75 000 | |
| SUM | kr 75 000 | |

2.3 Gapahuk ved Naustihytta

Hytta som eies av Nordreisa skuter- og båtforening ligger ved Nausti. Herfra er det ca 2 kilometer til Nedrefoss som er slutten av den delen av elva som er farbar med elvebåt. Nasjonalparkstyret innvilget i 2021 dispensasjon for oppføring av en gapahuk i tilknytning til hytta. Mange av de som skal til Nedrefoss og videre oppover dalen legger båten igjen ved Nausti når vannstanden er lav. Den nye gapahuken vil være tilgjengelig for alle som ferdes langs stien og det er derfor naturlig at styret bidrar i finansieringen av denne. Det omsøkes derfor et mindre beløp til dette.

| Post 2022 | | Merknad |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------|
| Gapahuk til Naustihytta | kr 100.000,- | Andel fra Nordreisa skuter- og båt |
| | Kr 30.000,- | Andel fra nasjonalparkstyret |
| SUM omsøkt | kr 30.000,- | |

2.4 Gapahuk ved Ráisjavri

Ráisjavrihytta kan leies via Inatur. Det gis tilgang til toalett via leie av hytta. Ved hytta er det et mye brukt område for telting. De fleste starter vandringen fra Kautokeino som er startpunktet for Nordkalottleden. På stedet har nasjonalparkstyret fra tidligere satt opp informasjon og kommunen har bygd bru over elva som sikrer ankomst til selve hytta.

I dag er gangen i hytta ved Ráisjavri flittig brukt av vandrere som går nordkalottleden. De fleste legger seg inn når det er dårlige forhold for telting. Dette byr på utfordringer når hytta er leid ut. Det er mange brukere av stedet og behov for et tak over hodet. Det tas derfor initiativ til oppføring av gapahuk i tilknytning til rasteplassen ved vannet.



| Post 2022 | | | Merknad |
|--------------------|----|---------|---------------------------------------|
| Bygging av gapahuk | kr | 140 000 | Samfinansieres sammen med Statskog SF |
| SUM | kr | 140 000 | |

2.5 Felles informasjonsskilt i Kautokeino

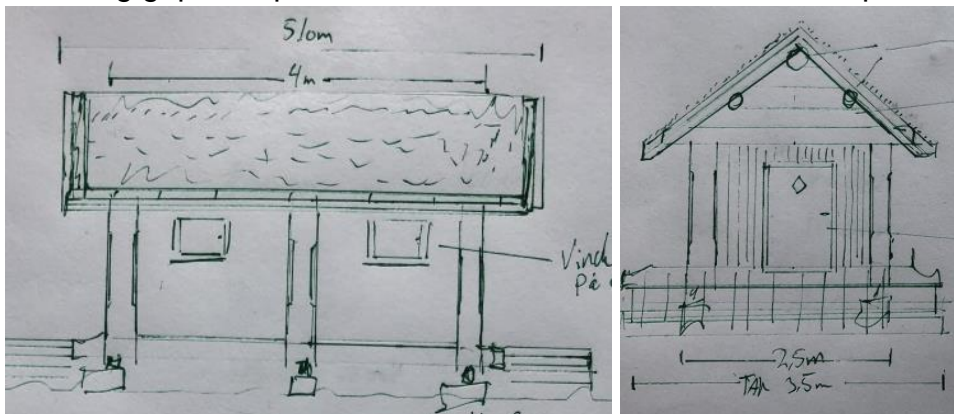
Det er behov for å informere om Reisa- og Anárjohka nasjonalpark i Kautokeino sentrum. Det tas sikte på å utarbeide et felles informasjonspunkt i tilknytning til hotellet eller et annet sentralt punkt i bygda. Statens vegvesen utfordres på skilting fra veien til informasjonspunktet.



| | | | | |
|---|----|---------|--|--|
| Post 2022 | | | | Merknad |
| Oppføring av skilt og tavler i tråd med merkevare (andel Reisa) | kr | 100 000 | | Samfinansiering med styret for Anárjohka |
| SUM | kr | 200 000 | | |

2.6 Toalett og vedsjå ved Goulasjavri

Goulasjavri og parkeringen ved Vordnas er et viktig startpunkt for de som ønsker å besøke toppen av Halti fjellet. Fjellet er det høyeste i Nordreisa kommune, og sørtoppen som ligger 2 km lenger sør er det høyeste fjellet i Finland. Fra tidligere er det satt opp skilter og gapahuk på stedet. Det er nå behov for toalett ved parkeringsplassen.





| Post 2022 | | | Merknad |
|-------------------|----|----------------|----------------------------|
| Grunnarbeid | kr | 40 000 | Materiell og gjennomføring |
| Oppføring av bygg | Kr | 140 000 | |
| Toalett | Kr | 20 000 | |
| SUM | kr | 200 000 | |

2.7 Nye informasjonsskilter til Ráisjávri

Det informasjonsskilt ved til sammen fire lokaliteter ved Ráisjávri. Disse er bygget på gammel mal og er klar for utskiftning. Det dreier seg om krysset ved Lemsejavrit, ved Biedjuvaggibakken, parkeringsplassen ved Ráisjávri og rasteplassen ved Ráisjávri. Tidligere innkjøp av grove treskilt i tråd med malen har kostet kr 15.000,- pr stk. i tillegg til dette må det påregnes tilsvarende til transport og oppføring.

| Post 2022 | | | Merknad |
|--------------------|----|----------------|---------|
| 4 tavler | kr | 60 000 | |
| oppføring | Kr | 60 000 | |
| Trykking av plakat | Kr | 6 000 | |
| SUM | kr | 126 000 | |

2.8 Stedsnavn langs historisk vandrerute i Reisadalen

Gjennom prosjektet har vi som mål å sette opp vippeskilt på utvalgte steder hvor navn på steder formidles. Vi ønsker å gi denne formidlingen på fire språk nemlig samisk, kvensk, norsk og engelsk. Vi vil ta utgangspunkt i kartverkets stedsnavnsbase og bruke lokaliteter der det faktisk er godkjente navn på enten kvensk, samisk eller begge. Det søkes også midler til dette gjennom sparebankstiftelsen. Det søkes derfor her om midler for dekning av egenandelen som sammen med eget arbeid vil utgjøre halvdelen av totalbudsjettet.

| Post 2022 | | Merknad |
|------------------------------|----|---------|
| Vedlikehold av grensehyttene | kr | 43 750 |
| SUM | kr | 43 750 |

2.9 Geonett og klopper over myrene ved Rivttotoaivejaggi

Rivttotoaivejaggi er et myrområde der hoved -ATV sporet går til Sáitejávri. Den brukes under hele barmarks perioden. Det søkes om midler til denne myra, da Geonett og planker, en kombinasjon av disse to gir god terrengforsterkende effekt ved bruk av ATV. De største fordelene er at kjøring med ATV kanaliseres til ett spor. Videre bevares bærelag, frøbank og opprinnelige vann- og dreneringssystemer i myrer i større grad med bruk av midlertidig forsterkning. Noe geonett og planker har visst seg å fungere meget bra blant annet i myrområder. Planen er å sette Geonett og planker slik det også er gjennomført i tiltak ved Čiekŋaljohkamyr nord for Ráisajávri. Kostnader i forbindelse med dette nevnte tiltaket, totale kostander for tiltaket er beregnet til kroner 37.600,-.

| Post 2022 | | Merknad |
|-----------------------|----|--------------------------------|
| Tiltak og informasjon | kr | 37 600 Basert på erfaringstall |
| SUM | kr | 37 600 |

2.10 Bygging av vedskjul til de mest brukte rasteplassene i nasjonalparken

Som del av arbeidet med bevaringsmål er det behov for vedskjul for å oppbevare tilført sekkeved. Det bygges derfor vedskjul der det tidligere har vært kjørt inn strangeved. Dette vil redusere behovet privatfolk vil ha til å ta med egen motorsag for kapping mm. Det er mange mulige utforminger av et slikt vedskjul. Nasjonalparkstyret har imidlertid ønsket å videreføre byggverk i stavlaft slik det har blitt utført de seinere år. Et eksempel fra varangerhalvøya er gjengitt under. Det er ønskelig å oppføre vedskjulet ved Lillemolli og Vuomatakka.



| Post 2022 | | | Marknad |
|-----------|----|---------|------------------------|
| Vedskjul | kr | 200 000 | Bygging av to vedskjul |
| SUM | kr | 200 000 | |

2.11 Tiltak gjennom arbeidet med interegg – Regional besøksforvaltningsstrategi

Det skal utarbeides tematisk informasjon og gjennomføres tiltak i regi av prosjektet. Det legges derfor opp til egenandel og finansiering i tråd med forutsetningene i prosjektet.

| Post 2022 | | | Marknad |
|-----------------------|----|---------|----------------------------|
| Tiltak og informasjon | kr | 100 000 | Egenandel gjennom interegg |
| SUM | kr | 100 000 | |

2.12 Øvrige prosjekter

Det foreligger tidligere forslag til tiltak som ikke er blitt utredet videre, da de ikke har blitt prioritert i tidligere års disponeringer av tildelte midler. De er aktuelle å vurdere på nytt dersom det er interesse for dette. Dette gjelder:

- Opprustning av nedfalls-gamme ved Jiertáfossen.
- Rasteplass/gapahuk på østsiden av Nedrefoss.

2.13 Oppsummering av tiltak i verneområder

Tabell 2: Foreløpig oversikt over mulige tiltak for 2022 og disponering av tildelte midler

| Prioritering | Tiltakskategori | Kort beskrivelse av tiltaket | Samarbeid | Hvem gjennomfører tiltaket | Gjennomføring år | Andel % NPstyre | NP styrets andel |
|--------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | Annet | Drift og tilsyn i NP | Fjelltjenesten/ SNO | Fjelltjenesten | 2022 | 20 | kr 55 000 |
| 2 | Tilrettelegging og informasjon | Rydding og vedlikehold av stien gjennom Reisadalen | Nord-Troms Turlag | Eksterne | 2022 | 75 | Kr 75 000 |
| 3 | Tilrettelegging og informasjon | Gapahuk ved Naustihytta | Nordreisa skuter- og båtforening | Eksterne | 2022 | 30 | Kr 30 000 |
| 4 | Tilrettelegging og informasjon | Gapahuk ved Ráisjávri | Statskog SF | Eksterne | 2022 | 60 | kr 140 000 |
| 5 | Tilrettelegging og informasjon | Felles informasjonsskilt i Kautokeino | Anárjohka nasjonalparkstyre | Ekstern | 2022 | 50 | kr 100 000 |
| 6 | Tilrettelegging og informasjon | Toalett og vedsjå til Guollasjavri | Fjelltjenesten | Ekstern | 2022 | 100 | kr 200 000 |
| 7 | Tilrettelegging og informasjon | Nye informasjonsskilt til Ráisjávri | Fjelltjenesten | Fjelltjenesten/ Ekstern | 2022 | 100 | kr 126 000 |
| 8 | Tilrettelegging og informasjon | Stedsnavn langs historisk vandrerute | Nord-Troms Museum og Kvenkultursenter | Ekstern | 2022 | 50 | kr 43 750 |
| 9 | Annet | Geonett og klopper over myrene ved Rivttotoaivejeaggi | Reinbeitedistrikt 36 -Chokolat | Ekstern | 2022 | 100 | kr 37 600 |
| 10 | Tilrettelegging og informasjon | Tiltak gjennom arbeidet med interegg – Regional besøksforvaltningsstrategi | Finske Metsähallitus | Ekstern | 2022 | 50 | kr 100 000 |
| 11 | Tilrettelegging og informasjon | Vedskjul som del av bevaringsmål | Fjelltjenesten | Ekstern | 2022 | 100 | Kr 200 000 |
| | SUM (eks mva) | | | | | | kr 1 107 350 |

3 Forvaltningsplan, bevaringsmål og kartleggingsarbeid

Det er planlagt felles samling for alle styrer i 2022. Reise og opphold må trolig dekkes av styret. Videre tas det høyde for reise i forbindelse med sertifisering som grenseoverskridende park. Prisutdelingen vil trolig finne sted under EUROPARC-konferansen i Østerrike 2-6.5.2022. Det tas sikte på deltagelse for hele styret.

| Hva | Sum |
|---|--------|
| Felles styresamling med påfølgende samling for sametingets representanter | 50000 |
| Deltagelse under Europarc-konferansen i Østerrike | 70000 |
| | |
| Til sammen 5 styremøter | 220000 |
| Befaring | 50000 |
| | |
| Kostnader i forbindelse med forvaltningsplan | 60000 |
| Møte i Faglig rådgivende utvalg | 20000 |
| Forstudie om elvebåtkjøringens påvirkning | 100000 |
| Totalt | 570000 |

3.1 Regional besøksforvaltningsstrategi – Interreg

Det har i mange år vært jobbet med et tettere samarbeid med forvaltningsmyndigheten for verneområder og annen statlig grunn i Finland.

Interregprosjektet er nå ferdig og videreføres gjennom sertifisering som grenseoverskridende park innenfor Europark systemet. Denne sertifiseringen er nå på plass og seremonien vil finne sted i Østerrike i løpet av mai 2022. Det tas høyde for deltagelse for hele styret.

Hovedhensikten i prosjektet er å sikre at en forventet økning i turisme og rekreasjonsbruk ikke gir negative effekter for hverken naturgrunnet eller for annen bruk, f. eks. reindrift. Dette krever god samordning mellom de mange aktørene som har å gjøre med naturforvaltning og planlegging i dette området.

Søknad om finansiering har gått igjennom interreg. Potten med midler på norsk side forutsetter eget arbeid og en årlig egenandel. Det anslås at NP styrets andel i prosjektet i 2022 (i tillegg til egeninnsats) vil ligge på om lag Kr 100 000,-. Disse midlene omsøkes via drift av styret.

3.2 Ferdsel og påvirkning på livet i og langs elva

Det er etter hvert flere som ytrer bekymring i forhold til elvebåtenes påvirkning på livet i, og langs Reisaelva. Det hevdes blant annet at antallet laks er betydelig redusert spesielt

på strekningen som kjøres mest med båt. Dette kommer også frem gjennom dykkertellinger gjennomført av Reisa elvelag. Det er lite kunnskap om denne påvirkningen på livet i elva. Det søkes midler til en forstudie for å gå igjennom eksisterende data som finnes. Ivaretagelse av laksen er i seg selv ikke en del av verneformålet og forskriften for Reisa nasjonalpark. Styret forvalter imidlertid elva som oppvekstområde for laksen og andre dyr og planter. Det er derfor ønskelig å gjennomføre denne kartleggingen blant annet med tanke på laksen som viktig element i friluftsliv og som matkilde for andre fugler og dyr.

3.3 Bevaringsmål

Det etableres bevaringsmål for Reisa nasjonalpark i tråd med forvaltningsplanen. Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp gjennom Natstat og natreg. Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasje frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

4 Driftsutgifter

4.1 Drift av styre

Drift av nasjonalparkstyret

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag 35 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres med fem ordinære og et telefonmøte samt befaing/studietur.

Faglig Rådgivende Utvalg

Driftsutgifter for Faglig Rådgivende Utvalg er relativt lav. Det er to møter i året, og først og fremst lokale fremmøtte med følgelig lave reisekostnader.

4.2 Driftsutgifter ved avslutning av forvaltningsplanarbeidet

Det legges opp til litt møtevirksomhet i sammenheng med avslutning av arbeidet med forvaltningsplanen. Det er blant annet behov for oversetting.

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisdalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreged høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

| | |
|----------------|---|
| Telefon: | 77642222/77642221 |
| E-post: | fmtrakb@fylkesmannen.no / fmtrrub@fylkesmannen.no |
| Nett: | nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark |
| Post: | adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105, 9291 Tromsø |
| Besøksadresse: | Hovedveien 2, 9151 Storslett |



Arkivsaksnr: 2022/1849-2

Saksbehandler: Asgeir Kvalvåg
Blixgård

Dato: 03.03.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 9/22 | 09.03.2022 |

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde til nødvendig bruk av motorferdsel i forbindelse med arbeid på riksgrensen

Forvalters innstilling

I medhold av forskrift om vern av Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde, kap. 4 pkt. 4.3. og 2.3., videre § 48 i naturmangfoldloven gir Reisa nasjonalparkstyre Kartverket dispensasjon for nødvendig bruk av helikopter og grensemerking. Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder nødvendig flyging med helikopter, rydding av grensegate og grensemerking.
2. Inngrep i terrenget, med tanke på skogrydding og grensemerking skal skje så skånsomt som mulig med tanke på forstyrrelser av vilt og skader på vegetasjon.
3. Tillatelsen gjelder perioden 01.06.-01.10. hvert år i årene 2022-2024.
4. I de periodene det er rein inne i områdene skal Cohkolat reinbeitedistrikt kontaktes før arbeidet tar til. Dette for avklaring av hvilke hensyn som må utvises med tanke på beitende dyr. Videre skal oppsynet kontaktes før flygingen tar til.

Cohkolat reinbeitedistrikt: Nils Ole Triumpf (nilsoletriumf@gmail.com)

Oppsynet ved Fjelltjenesten/SNO: Tarjei Gunnestad: 92241426 (tgu@statskog.no)

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter andre lovverk. Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Reisa nasjonalparkstyre.

Saksopplysninger

Søknaden er gjenngitt her:

I perioden 2022-2024 skal det gjennomføres en avtalefestet grenseoppgang mellom Norge og Finland. Oppdraget fra norsk side kommer fra Utenriksdepartementet med Kartverket som utøvende fagmyndighet. Fra finsk side vil arbeidet bli organisert på omtrent samme måte, men der vil den finske Grensebevakningen ha ansvar for selve skjøtselsarbeidet. Regjeringen i begge land oppnevner hver sin grensekommisjon som vil samarbeide om oppgangen til arbeidet er slutført.

Selve skjøtselsarbeidet er inndelt i to avsnitt, vestre og østre. Ved forrige grenseoppgang som ble gjennomført i år 2000 hadde Norge ansvar for det østre avsnittet. Denne gang er ansvarsområdet byttet om, og Norge har ansvar for det vestre avsnittet. Det strekker seg fra Treriksrøysa Norge/Sverige/Finland til Tanavassdragets begynnelse helt sør i Anarjohka nasjonalpark. Finsk ansvarsområde er fra Polmak, der grensa går over fra elva til land, og østover til Treriksrøysa mot Russland ved Krokfjellet. Mellom østre og vestre avsnitt er djupålen i Tanaelva definert som riksgrense.

Kartlegging av djupålen langs Tanaelva blir gjennomført i felleskap mellom landene. Norge og Finland har en gjensidig skjøtselsavtale der begge land plikter å ivareta grensas skjøtsel i mellomperioden. På bakgrunn av denne er det fra norsk side utført inspeksjoner og påkrevd skjøtsel i årene 2015, 2017 og 2018. I 2018 ble det gjort en reparasjon av hjertesteinen på Treriksrøysa NO/FI/SE. I tillegg ble det ryddet tilvekst i grensegata nær kryssende veioverganger.

Den kommende grenseoppgangen starter formelt i 2022. En norsk grensekommisjon skal oppnevnes om kort tid, og skjøtselsarbeidet starter i løpet av sommeren. Arbeidet som skal gjøres er reparasjon/skjøtsel av grenserøysen, rydding av 5 meter brei grensegate og oppsetting av skilt der ferdselsårer krysser grensa. Arbeidet i 2022 vil foregå i løpet av august og første halvdel av september. Oppgavene er inspeksjoner og forberedelser til rydding av grensegate, og til noe av dette arbeidet vil det bli brukt helikopter.

Nasjonalparkene Reisa, Øvre Anarjohka og Øvre Pasvik blir berørt av vårt arbeid. Vi søker med dette om tillatelse til å lande med helikopter langs riksgrensa i de nevnte verneområdene. Bruk av helikopter i 2022 kan bli aktuelt i kortere perioder mellom 1. august og 15. september. I 2023 og 2024 kommer vi også til å bruke helikopter, og da kan vi ha behov for å arbeide på andre tidspunkter i sommerhalvåret. Derfor er det ønskelig at dispensasjonen får varighet ut 2024. I tillegg til landingstillatelse søker vi også om tillatelse til rydding av grensegata der det er tilvekst siden forrige grenseoppgang.

I vårt arbeid kommer vi sannsynligvis til å være i dialog med både Reindriffta, Statskog, Finnmarkseiendommen og Fjelltjenesten. Dersom dere kan gi oss kontaktinformasjon til aktuelle personer i disse instansene hadde det vært fint.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets planteog dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i

et slikt

område. Ráisduottarháldi landskapsvernområde har tilsvraende der formålet er: «å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område».

Nasjonalparken og landskapsvernområdet har egne forskrifter. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften kap. 4 pkt 4.1 og 2.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport jfr. forskriften kap. 4 pkt 4.3. og 2.3. Videre er det forbudt å hugge skog. Forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon fra verneforskriften i særlige tilfeller etter § 48 i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det legges til grunn at grensemerkingen kan innebære forstyrrelser av fugler og dyr i yngletiden, samt skade vegetasjonen. Motorferdselen som tiltaket genererer vil foregå med helikopter og inngrepet vil ha minimal påvirkning på landskapet. Regelverket på dette temaet er heller ikke til hinder for vedlikehold av stier, bruer, klopper, skilt og liknende. Ei synlig grensegate med godt vedlikeholdet grenserøyser vil lette arbeidet for de som skal drive oppsyn og reindrift i grensetraktene. Denne type arbeid har tidligere blitt gjort i områdene som grenser til Sverige lengre i sør i fylket.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jfr. naturmangfoldloven § 48. Forstyrrelser på dyr og fugler i yngletiden kan unngås, dersom tiltaket gjennomføres seint på sommeren, da etter 01.08. Forvaltningsmyndigheten har vært i kontakt med oppsynet i forhold til eventuell kontakt med viktige hekke og yngleplasser. Langs grensen skal det ikke være lokasjoner som vil bli direkte berørt.

Skader på vegetasjonsdekket ved rydding av skog lavere en 0,5 m i en 5 m bredde i grensegata vill heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Nasjonalparkens grense mot Finland går i all hovedsak i et snaufjellsterreng, hvor det ikke finnes vegetasjon over 0,5 m. Vedlikehold av riksgrensen er nødvendig av hensyn til vesentlige samfunnsinteresser, og et arbeid som utføres med jevne mellomrom av ansvarlige myndigheter i Norge og Finland. Det er ikke fare for at andre kan søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Kunnskapsgrunnlaget for gjennomføring av overvåkingen er god, og tilfredsstillende naturmangfoldlovens § 8. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse i denne saken. Vedlikehold av riksgrensens grenserøyser, og

grensegate gjennomføres på samme måte som tidligere. Forvaltningsmyndigheten mener derfor at naturmangfoldlovens §12 ikke kommer til anvendelse i dette tilfellet. På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at søknaden tilfredsstillende naturmangfoldloven § 48 krav til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og at søknaden kan innvilges med vilkår.

Referatsaker

RS 1/22 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av mannskap for vedlikehold av beredskapshytte



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

VISSI AS
Bjørklýsvingen 3
9152 SØRKJOSEN

Saksbehandler Asgeir Blixgård

Vår ref. 2022/656-2 432.3

Deres ref.

Dato 19.01.2022

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskrifte for Reisa nasjonalpark til bruk av snøskuter for frakt av nødvendig utstyr i følge med vedlikehold av beredskapshytte

Vedtak

Det innvilges dispensasjon til nødvendig transport av utstyr i følge med tilsyn og vedlikehold til Vissi AS sin beredskapshytte ved Vuomatakka i Reisa nasjonalpark. Dispensasjonen innvilges etter verneforskriftens kap. 4 pkt 4.3. Tiltaket dreier seg om tilsyn med hytte som følge av tungt snøfall og transport av utstyr i denne forbindelse.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Vissi AS, eller den som utfører tjeneste på vegne av dem, til nødvendig transport av utstyr med snøscooter i forbindelse med tilsyn og vedlikehold med hytte.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter Motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer (tur-retur) med inntil 2 snøskutere årlig i tidsrommet 1. februar til 15. mars 2022-2024.
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Oppsynet v/Fjelltjenesten må varsles særskilt før oppdragene starter og det føres kjøreprotokoll jf vedlegg.

Denne dispensasjonen er gitt med hjemmel i kapittel IV pkt. 4.3 i verneforskriften for Reisa nasjonalpark, og vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Hvis vilkårene i tillatelsen ikke følges opp, vil forvaltningsmyndigheten trekke tilbake tillatelsen.

Klageadgang:

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.



Saksopplysninger

Vissi AS er nettselskapet for kraftselskapet Ymber AS. Som del av kraftlinja gjennom Reisa nasjonalpark er det satt opp en egen beredskapshytte som benyttes i forbindelse med arbeid og tilsyn på linja. Det søkes nå om dispensasjon til motorferdsel i Reisa Nasjonalpark i forbindelse med tilsyn blant annet som følge av tungt snøfall. Det søkes om inntil 2 turer pr år med inntil 2 snøskutere.

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdsele både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Forvaltningsmyndigheten er kjent med at tilsyn vil gjennomføres i samarbeid med Nordreisa skuter og båtforenings tilsyn med egen hytte. Det er positivt at slike behov samkjøres for redusert ferdsel.

Transporten kunne gjennomføres ved hjelp av helikopter men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøscooter. Samtidig har Vissi AS direktehjemmel for tilsyn med kraftlinje i tråd med forskriften. Dette gjelder imidlertid linja i seg selv, og ikke beredskapshytta som det her gjelder. Isforholdene varierer fra år til år og det må gjøres tiltak langs traseen for at kjøring med snøskuter skal være mulig.



Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Den omsøkte kjøringen, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi pr e-post sendes til:

Reinpolitiet v/Jim-Hugo Hansen
Nordreisa kommune
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Fjelltjenesten v/Tarjei Gunnestad

Kjørebok:

| Hvem | Dato | År | Tur |
|------|------|----|-----|
| | | | 1 |
| | | | 2 |
| | | | 3 |
| | | | 4 |
| | | | 5 |
| | | | 6 |
| | | | 7 |
| | | | 8 |

From: geir tomasjord[geir.tomasjord@gmail.com]
Sent: 27.02.2022 13:39:28
To: Reisa nasjonalpark[reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no]
Subject: Fwd: Jeg deler Motorferdsel i Reisa NP - Naturvernforbundet i Nordreisa med deg

----- Forwarded message -----

Fra: **geir tomasjord** <geir.tomasjord@gmail.com>
Date: fre. 25. feb. 2022 kl. 22:46
Subject: Jeg deler Motorferdsel i Reisa NP - Naturvernforbundet i Nordreisa med deg
To: <asgeir@nasjonalparksenter.no>



Motorferdsel i Reisa nasjonalpark

Nasjonalparkstyret og Nordreisa kommune mottar årlig søknader om dispensasjon fra motorferdselregelverket knyttet til kjøring i Reisa nasjonalpark. Motorferdselsaker i Reisa nasjonalpark skal behandles etter verneforskriften av forvaltningsmyndigheten og etter motorferdselloven med tilhørende forskrifter av kommunen. En innvilget dispensasjonssøknad fra nasjonalparkforvaltningen skal ikke gi automatisk innvilgelse fra kommunen, da regelverket og vilkårene for å gi dispensasjon er ulike.

Reisa nasjonalpark er en av få nasjonalparker i Norge hvor motorferdsel er tillatt gjennom verneforskriften. Dette gjelder blant annet kjøring med tradisjonell elvebåt på Reisaelva. Reisaelva og Reisa nasjonalpark er kartlagt som et svært viktig friluftsområde og brukes mye av lokalbefolkning og tilreisende både sommer og vinter. Halti nasjonalparksenter AS registrerer økende tendens i vinterfriluftslivet fra Saraelv til Nedrefoss/Imo. De ser også økning i antall overnatningsdøgn på hyttene i nasjonalparken i vintermånedene, noe som bekrefter tendensen om økt bruk vinterstid.

Ettersom motorferdsel med tradisjonell elvebåt er tillatt gjennom verneforskriften til Reisa nasjonalpark, finnes det et etablert tilbud for transport av personer, materiell og utstyr i store deler av nasjonalparken. Dette tilbudet er tilgjengelig 5-6 måneder hvert år, avhengig av vær og sesongvariasjoner. Dagens elvebåter med stor kapasitet og effektive motorer kan lastes tungt og frakte store mengder personer, materiell og utstyr langs elva helt opp til Nedrefoss. Det er blant annet fraktet 750 kg trematerial i én elvebåt i forbindelse med et byggeprosjekt i regi av Reisa nasjonalparkstyre. Det tilsvarer for eksempel to til to og en halv kubikk med ved. En snøskuter kan frakte omtrent en halv kubikk med ved på en vanlig slede. Dette betyr at en elvebåt har langt større fraktekapasitet enn en snøskuter med slede har på vinterføre.

Sesongen hvor det er mulig å frakte personer, materiell og utstyr med snøskuter i Reisa nasjonalpark varierer fra år til år, men kan anslagsvis vare i rundt to måneder fra midten av januar til midten av mars, alt ettersom når isen er trygg å kjøre på. Denne sesongen ser ut til å ha minket de senere årene hvor det går lenger før isen legger seg på forvinteren og hvor isen går tidligere på våren. Dette er den samme perioden hvor Reisaelva og nasjonalparken brukes til skigåing og utøving av tradisjonelt friluftsliv.

Vintermånedene og spesielt senvinteren er den mest sårbare tiden for store deler av viltet. Dyrene går på sparebluss i påvente av våren og det er lite tilgang på mat. Elgen og reinen går drektig, det samme gjelder jerv og delvis også gaupe. Området i tilknytning til Reisaelva i Reisa nasjonalpark og hele dalbunnen fra Saraelv og sørover er et viktig tilholdssted for elg, rype og annet vilt på vinteren. Det observeres også en god del spor etter jerv og gaupe i området. Reisdalen fra Saraelv til Nedrefoss er spesielt godt egnet til klippehekkende rovfugl med sine bratte fjellsider. Sårbare arter av rovfugl er spesielt utsatt i tidsperioden fra januar og utover våren. Dette gjelder blant annet kongeørn, jaktfalk, vandrefalk, fjellvåk m.v. Miljødirektoratets hensynssoner for sårbare arters funksjonsområde tilsier at snøskutertrafikk i denne trange delen av Reisdalen ikke burde tillates. Støy fra motorferdsel vil virke forstyrrende på disse artene i en sårbar periode. Dette samlet gjør viltet spesielt sårbart i denne perioden, noe som gjør at motorferdsel kan ha større konsekvenser her enn andre steder. Støy fra snøskutere i disse månedene vil være spesielt generende for viltet, da tålegrensen er lavere grunnet en lang stille periode fra elvebåttrafikken avtar i september/oktober.

Da sesongen for å ferdes på elveisen i nasjonalparken er kort vil hver dispensasjon til motorferdsel utgjøre en større ulempe for det tradisjonelle friluftslivet her, da motorferdselen må gjennomføres samtidig som det tradisjonelle friluftslivet i det korte tidsrommet det er mulig å gå på ski på Reisaelva. Hver innvilgede dispensasjon vil derfor ha større negativ innvirkning på det tradisjonelle friluftslivet i dette området enn det vil ha i andre områder.

De vanligste grunnene for dispensasjonssøknader for bruk av snøskuter i tilknytning til Reisaelva i Reisa nasjonalpark er i hovedsak hogst av ved og transport av utstyr og materiell til hytter som driftes av ulike lag og foreninger. Nasjonalparkforvaltningen og Statskog Fjelltjenesten hugger og frakter også noe ved vinterstid, men de trenger ikke å søke dispensasjon. Nasjonalparkforvaltningen har selv sagt at de vurderer å slutte med vedhogst i nasjonalparken og heller frakte den inn utenifra. De benytter også aktivt elvebåt til transport av utstyr og materiell inn i nasjonalparken.

Miljødirektoratet har gjennomført en basiskartlegging i Reisa nasjonalpark etter NiN-systemet i 2018. Rapporten har blant annet kommentert det organiserte uttaket av ved i nasjonalparken. Den slår fast at å stanse uttak av ved inne i nasjonalparken og gå over til å frakte ved inn utenfra vil være et bra tiltak for å etterleve verneformålet. Nasjonalparkforvaltningen har også opplyst om at de vurderer å gå over til å frakte ved inn i nasjonalparken utenfra.

De aller fleste søknader om dispensasjon for bruk av snøskuter i tilknytning til Reisaelva kan dekkes ved å bruke tradisjonell elvebåt i sommerhalvåret, som allerede er tillatt både i og utenfor nasjonalparkens grenser. Det er heller ingen nevneverdige økonomiske forskjeller ved bruk av elvebåt framfor snøskuter til frakt av personer, materiell og utstyr i det aktuelle området. Som beskrevet over kan en elvebåt frakte mer per tur enn en snøskuter og vil derfor begrense motorferdselen ytterligere. Bruken av elvebåt til slike formål vil også begrense motorferdselen mellom Saraelv og Nedrefoss til den tidsperioden hvor det allerede foregår motorferdsel i området. Man vil derfor hindre at perioden dyrelivet og plantelivet er utsatt for motorisert ferdsel utvides utover det som er tillatt gjennom forskrift.

På bakgrunn av det som er beskrevet over mener Naturvernforbundet i Nordreisa at det vil være hensiktsmessig at Nasjonalparkstyret fører en restriktiv holdning til dispensasjoner for bruk av snøskuter i området mellom Sieimma og Nedrefoss i Reisa nasjonalpark. Naturvernforbundet foreslår derfor at Nasjonalparkstyret gjør følgende vedtak:

Alle søknader om dispensasjon for motorferdsel i området Sieimma-Nedrefoss skal ikke innvilges dersom behovet kan dekkes ved bruk av tradisjonell elvebåt.

Mvh Naturvernforbundet i Nordreisa v/leder Geir Tomasjord