



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

Møteinnkalling

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: , Haldi

Dato: 27.02.2025

Tidspunkt: 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

11:30 Lunsj

12:00 Møte start

15:00 Møteslutt

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|--|--------|------------------|
| | Styresak | | |
| ST 1/25 | Referatsaker | | |
| | Styresak | | |
| ST 2/25 | Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte | | |
| | Referatsaker | | |
| RS 1/25 | Satser for medlemmer i nasjonalparkstyrene - Reisa nasjonalparkstyre 2025 - administrasjon | | 2025/373 |
| RS 2/25 | Bruken av utvalgsmodule i Elements - transparent offentlig forvaltning - administrasjon - Reisa nasjonalparkstyre 2024 | | 2025/373 |
| RS 3/25 | Innspill til prosess med utredning av verneområdeforvaltere sin organisatoriske tilknytning - Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområdestyre - organisering av verneområdeforvalterne | | 2024/11922 |
| RS 4/25 | Intensjonsavtale forskningsprosjekt - Reisa nasjonalpark - deltakelse forskningsprosjekt - Styrke samhandling i områdebasert forvaltning 2025 | | 2024/2725 |
| RS 5/25 | Intensjonsavtale forskningsprosjekt - klimapåvirkning i verneområder - Reisa nasjonalpark - CLIM-PACT - Climate driven ecological and ecosystem service change in Norwegian national parks | | 2025/1238 |
| RS 6/25 | Innmelding av behov for basiskartlegging på myr Reisavann sør - Reisa nasjonalpark - basiskartlegging på myr ved Reisavann | | 2024/5359 |
| RS 7/25 | Årsrapport-SNO, 2024, Reisa NP/Raisduotterhalti LVO | | 2023/10444 |
| DS 1/25 | Innvilget dispensasjon - Reisa nasjonalpark - motorferdsel i tilknytning til transport , hyttetilsyn , frakt av utstyr og tømmer til Nedrefosshytta - Nord-Troms Turlag | | 2024/12159 |
| DS 2/25 | Innvilget dispensasjon til uttak av brensel - Reisa nasjonalpark - motorferdsel og uttak av brensel til Nedrefosshytta - Nord-Troms Turlag | | 2024/12159 |
| DS 3/25 | Vedtak - innvilget dispensasjon - Reisa nasjonalpark - motorferdsel til vedlikehold av beredskapshytte - Vissi AS | | 2025/963 |
| | Styresak | | |
| ST 3/25 | Reisa nasjonalpark - Motorferdsel i forbindelse med forvaltningsoppgaver | | 2025/2063 |

| | | |
|---------|--|------------|
| ST 4/25 | Årsrapport og tiltaksrapport for 2024 | 2023/10444 |
| ST 5/25 | Tiltaksplan 2025 - disponering etter tildeling fra Miljødirektoratet | 2024/10292 |
| ST 6/25 | Reisa nasjonalpark - Bygging av konvensjonsgjerde - Ráisduottarháldi | 2025/1754 |
| ST 7/25 | Møteplan for Reisa nasjonalparkstyre 2025 | 2024/10293 |

ST 1/25 Referatsaker
ST 2/25 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

Fra: Moe, Tonje Merete Wilhelmsen[tonje.moe@statsforvalteren.no]

Sendt: 08.01.2025 12:37:20

Til: Baardvik, Bjørn Morten;Østereng, Geir;Kollstrøm, Rolf;Solbakke, Jørgen Eira;Vistnes, Ingunn
Ims;Birkeland, Ingve;Salmila, Karoline;Storm, Nina Andrea;Bjerka, Ida

Steien[bjorn.baardvik@statsforvalteren.no;geir.ostereng@statsforvalteren.no;rolf.kollstrom@statsforvalter
en.no;jorgen.solbakke@statsforvalteren.no;ingunn.vistnes@statsforvalteren.no;ingve.birkeland@statsforv
alteren.no;karoline.salmila@statsforvalteren.no;nina.storm@statsforvalteren.no;ida.bjerka@statsforvaltere
n.no]

Kopi: Gabler, Heidi Marie[heidi.marie.gabler@statsforvalteren.no];Rushfeldt,

Rannveig[rannveig.rushfeldt@statsforvalteren.no];Stenbakk, Ellen

Elise[Ellen.Elise.Stenbakk@statsforvalteren.no];

Tittel: Satsr 2025

Hei og godt nyttår!

Vedlagt er informasjon om satsene som gjelder for 2025.

Ber om at dere sender det ut til nasjonalparkstyremedlemmene, og øvrige som trenger dem.

Med ønske om ei fortsatt fin uke ☺☺

Med vennlig hilsen | Dearvuodaiguin

Tonje Merete Wilhelmsen Moe

økonomirådgiver | ekonomiijaráđđeaddi



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Telefon | Telefodna: 77 64 20 26

E-post | E-poasta: tonje.moe@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tf

Til deg som sitter i et nasjonalparkstyre:

Du er nå opprettet som bruker i vårt lønssystem SAP, og kan levere reiseregning og godtgjørelse elektronisk. Det er valgfritt om du laster ned DFØ-appen eller bruker nettsiden Betalmeg – selvbetjening på nett.

Les mer om innlogging og levering av reiseregninger og godtgjørelse på DFØs nettsider: <https://dfo.no/kundesider/reiseregning/reiseregning-for-honorarmottakere>. Her finner du også filmer med veiledning om registrering av reiseregning og godtgjørelse. Nedenfor finner du supplerende informasjon om reiseregninger og godtgjørelse.

Som dokumentasjon på møte/oppdrag vil forvalter sende en e-post til møtedeltakerne med bl.a. antall timer for møtet, antall timer for forberedelse og servering. I tillegg vil det fremgå om det er godkjent bruk av bil. **Denne e-posten må du legge ved reiseregning og godtgjørelse.**

Reiseregning og krav om godtgjørelse sendes inn så snart som mulig etter at møtet/oppdraget er gjennomført.

For å sikre effektiv behandling av utbetalingen er det viktig at utfylling er riktig og har tilstrekkelig dokumentasjon. Reiseregningen og godtgjørelse returneres til deg om det er noe som mangler eller er fylt ut feil.

REISEREGNING

Reisen skal foretas på den for staten hurtigste og rimeligste måte når det samlet tas hensyn til alle utgifter, og til en effektiv og forsvarlig gjennomføring av reisen.

Her er en veiledning for registrering og dokumentasjon for de mest brukte reiseutgiftene:

- **Regulativ**
«Dagsreise» brukes på reiser uten overnatting.
«Hotell» brukes på reiser med hotellovernatting.
«Hybel/Leil/Privat m/kok» brukes på reiser med alle andre typer overnatting enn hotell.
- **Kollektiv transport**
Bruk utgiftstype «Kollektiv transport m/ 12 % mva». Kvittering er ikke nødvendig.
- **Taxi**
Bruk utgiftstype «Taxi m/ 12 % mva». Kvittering må lastes opp.
- **Hotell**
Navn og adresse på hotell skal alltid oppgis på reiseregningen uavhengig av hvem som betaler hotellet.
Hotell betalt av Statsforvalteren i Troms og Finnmark registreres med utgiftstype «Hotell/overnatting betalt av virksomheten». Kvittering ikke nødvendig.
Hotell du har betalt for selv registreres med utgiftstype «Hotell m/ 12 % mva» for hotellrommet og «Måltider/frokost hotell» for frokost/annen bevertning. Kvittering må lastes opp.
Tips: Se på kvitteringen for oppdeling: Beløpet med 12 % mva er hotellrom og beløpet med 25 % mva er frokost/annen bevertning.
- **Fly**
Fly betalt av Statsforvalteren i Troms og Finnmark registreres med utgiftstype «Fly betalt av virksomheten». Boardingkort/flownkvittering må lastes opp.
Fly du har betalt for selv registreres med utgiftstype «Fly m/ 12 % mva». Kvittering og boardingkort/flownkvittering må lastes opp.

- **Bruk av egen bil**
Bruk av bil skal avtales med styreleder/forvalter. Kjørestrekning og antall km må spesifiseres.
- **Parkering**
Bruk utgiftstype «Parkering». Kvittering må lastes opp.
- **Kostgodtgjørelse**
Kostgodtgjørelse dekkes etter gjeldende regler for reise over 15 km og som varer utover 6 timer. Husk å registrere fradrag for de måltidene du ikke har dekket selv.

For mer informasjon om reiseavtalen vises det til kapittel 9.2 reiser innenlands eller 9.2 reiser utenlands i Statens Personalthåndbok, [Statens personalthåndbok 2025 - 9.2 Særavtale om dekning av utgifter til reise og kost innenlands - Lovdata](#)

GODTGJØRELSE

Her er en veiledning for registrering og dokumentasjon av godtgjørelse:

Velg «Registrer oppdrag»

- Formål: må fylles ut, f.eks. Ånderdalen nasjonalparkstyre.

Velg «Legg til godtgjørelse»

- Beskrivelse: må fylles ut, f.eks. styremøte 6.11, forberedelse styremøte 6.11
- Dato (dagens dato), lønnart, antall timer og sats.

Aktuelle lønntyper:

- 5511 Møtegodtgjørelse timer
- 5533 Tapt arbeidsfortjeneste

Satser for utvalgsgodtgjørelse per 01.01.2025

Arbeid i møte:

- Leder: kr 758 per time.
- Øvrige medlemmer: kr 573 per time.
- Personlig næringsdrivende (som i vesentlig utstrekning har utgifter til f.eks. eget kontor, behov for ekstrahjelp/avløser/vikar mv.) kan gis en høyere timesats for arbeid i møter: kr 1577 per time.

Det gis utvalgsgodtgjøring for faktisk medgått tid for arbeid i møter inntil 6 timer per dag, og møteforberedelser. Fagdepartementet kan samtykke i at det gis utvalgsgodtgjøring for arbeid i møter utover 6 timer pr. dag dersom det kan oppnås vesentlige besparelser eller det av andre grunner anses nødvendig/særlig hensiktsmessig.

Møteforberedelse:

- Leder av utvalget, øvrige medlemmer og personlig næringsdrivende: kr 573 per time

Erstatning tapt arbeidsfortjeneste:

- Dokumentert tap i arbeidsinntekt inntil kr 2 516 per dag. Dokumentasjon må lastes opp.
- Ikke-dokumentert, men sannsynliggjort tap i arbeidsinntekt inntil kr 1 010 per dag.

For mer informasjon om styrer, råd og utvalg vises det til kapittel 10.14 i Statens Personalthåndbok, se [Statens personalthåndbok 2025 - 10.14 Styrer, råd, utvalg mv. – diverse bestemmelser - Lovdata](#)



Sak: Administrasjon - Reisa nasjonalparkstyre 2024 Vår dato: 17.02.2025 Vår ref.: 2024/1910

Til: Saksbehandler, innvalgstelefon
Nina Andrea Storm,

Kopi til:

Bruken av utvalgsmodule i Elements - Transparent offentlig forvaltning

Til alle verneområdestyrer

Transparent offentlig forvaltning

Som utgangspunkt er det et mål for forvaltningen å sikre at alle får en trygg og grundig saksbehandling og likebehandling fra det offentlige side. Forvaltningsloven har regler som skal sikre varetaking av disse hensynene. Saker skal behandles upartisk, objektivt, nøytralt og transparent. Dette gjelder også for verneområdestyrene sine vurderinger og vedtak.

Offentlige organer plikter å holde arkiv, slik at dokumenter er sikret som informasjonskilder for samtid og ettertid, jmf. § 1 i Forskrift for offentlige arkiv. Nasjonalpark- og verneområdestyrer omfattes av dette lovverket, og er pliktig å dokumentere sin virksomhet fortløpende, blant annet av hensyn til rettssikkerheten til den eller de som berøres av styrenes arbeid, men også av hensyn til publikums rett til innsyn i offentlig virksomhet, jmf. Offentleglova § 1.

Om verneområdestyrene av ulike årsaker ser at det er vanskelig å etterkomme kravene i lovverket, bør de ta kontakt med Statsforvalterens fellestjenester for veiledning.

Saksbehandling

For å imøtekomme alle krav som stilles til saksbehandling og gjennomføring av styremøter, er det utviklet funksjonalitet i sak- og arkivsystemet Elements, «utvalgsmodule» Verneområdeforvalterne (sekretærene til verneområdestyrene) skal bruke denne modulen til forberedelse og i gjennomføringen av styremøtene, som inkluderer å lage saksfremlegg, innkallinger og referat. Slik er vi sikret at alt er riktig dokumentert og arkivert. Det er ikke anledning til å ha et arkiv lokalt. All arkiverdig dokumentasjon skal lagres i Elements.

Når styret gjør et vedtak, skal dette registreres innen tre (arbeids)dager i Miljøvedtaksregisteret (miljøvedtak.no), jmfør forskrift om Miljøvedtaksregisteret §3. Vedtakene skal også offentliggjøres på styret sine nettsider så snart som mulig. Ifølge vedtektene til styret kommer reglene i kommuneloven til bruk så langt de passer. Kommuneloven § 11-4 har bestemmelser om møtebok (protokoll). Den har likevel ingen bestemmelser om når den skal legges ut, og derfor ingen tidsfrister. Protokollen blir skrevet og signert av partene før møtet er ferdig. Dette betyr at den bør være tilgjengelig for allmenheten fra dette tidspunktet via verneområdestyret sine nettsider på

Nasjonalparkstyre.no. Er møtet digitalt kan det derfor ta noe tid før alle møtedeltakere har skrivet under protokollen slik at den kan tilgjengeliggjøres. Det at dokumentene legges ut på styret sine nettsider (tilgjengeliggjøring) erstatter ikke at dokumentene skal arkiveres i Elements (arkivering).

Hilsen

Ingrid Vaagland Stav

seniorrådgiver, seksjon for verneområder



**Verneområdestyret
for Kvænangsbotn
og Navitdalen
landskapsvernopråder**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og
Finnmark,
Statens hus, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett eller
Arres Næringsbygg,
Sørstraumen.

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 90660709
rune.benonisen@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/

Klima og Miljødepartementet
Postboks 8013 DEP
0030 Oslo

Saksbehandler Rune Benonisen

Vår ref. 24/11922

Deres ref. 23/2148

Dato 10.02.2025

Innspill – prosess med utredning til organisering av verneområdeforvaltere sin oranisatoriske tilknytning

Dette er et samlet innspill fra hhv Reisa nasjonalparkstyre og Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernopråder. Styrene har hver seg gitt godkjenning av innspillet.

Begge styrene støtter Departementet at det er behov for å evaluere og utvikle organisatorisk tilknytning til forvaltere. Det vil uansett kunne gi nyttig informasjon, uavhengig av om flertallet mener dagens ordning fungerer bra eller ikke.

Klargjøre målsetting for en omorganisering – er det behov for styring av ressurser som er hovedsaken?

I brevet fra departementet nevnes 5 punkter for hva en vil oppnå med prosessen. Det synes som at departementet ønsker mulighet til å styre og fordele forvalternes arbeidskapasitet i større grad enn i dag, mellom styrer. Dette er i tråd med Meld. St. 35 - Bærekraftig bruk og bevaring av natur (s. 104).

Hvis dette er bakgrunn for behov om omorganisering, mener vi klargjøring av arbeidsgivers rolle og funksjon ovenfor forvaltere, er minst like viktig som *hvem* som er arbeidsgiver.

Hvis en ny organisering for eksempel medfører at flere forvaltere enten samlokaliseres eller får med-ansvar for flere styrer sine ansvarsområder bør utredningen ta stilling til;

- Er det behov for en sterkere og mer avklart ledelse som har mandat og kompetanse til å fordele ressurser.
- Praktisk mulighet for samlokalisering av to eller flere forvaltere i fagmiljø gjerne sammen med oppsyn og besøkssenter og med tett kobling til kommuner med np-kommunestatus.
- Størrelse på “samarbeidsregioner” - hvor mange styrer inngår?
- Behov for endring av styrenes vedtekter og forvaltere sin arbeidsinstruks



Behov for utredning av dagens status

Det synes å være forskjell hvordan dagens ordning med arbeidsgiver hos Statsforvaltere oppleves og hvordan det fungerer. Det bør da søkes avdekket hva som oppleves som bra og hva som er utfordrende. En bør også se om det er regionale forskjeller som ikke kan forklares med arbeidsoppgaver eller regelverk, men med praksis eller andre forhold. Vi mener det er viktig at både styrene og forvalterne involveres i dette arbeidet.

Innspill til framtidig ordning – se til andre land?

Begge styrene er samstemt om at løsning hvor styrene er arbeidsgiver ikke er ønskelig. Det vil være for ustabil og vil ikke føre til mer lik forvaltning og med flere negative konsekvenser for ledelse og styring.

Ut over dette er det vanskelig å ha klare meninger om framtidig organisering skal knyttes til Statsforvalter eller annen ordning knytta til Miljødirektoratet. Vi ser det hensiktsmessig at to alternativer utredes og beskriver fordeler og ulemper med begge.

I møte 9.januar var det mange som trakk fram et ønske om at Statsforvaltere også framover er arbeidsgiver - "fordi det fungerer". Sett ut fra kjennskap til organisasjonene kan det synes fordeler også med en ordning knytta til Miljødirektoratet. Kanskje særlig på det rent faglig. Miljødirektoratet og lokale forvaltere er på alle vis tettere koblet sammen faglig enn med Statsforvaltere.

Det kan da være at en sterkere organisatorisk kobling mellom forvaltere og Mdir vil gi mulighet til fagutvikling og styrket kompetanse for eksempel ved at kompetansen mellom de organisatorisk ledd, og informasjonsflyt, bedres. Likeså vil dette kunne etableres sterkere fagenheter som virker over hele landet. Dette vil en neppe kunne oppnås ved å ha Statsforvalteren som arbeidsgiver. En vil da kun ha "fagnettverk" som er en løsere og mer uforpliktende form for samarbeid og erfaringsutveksling. En organisering under Miljødirektoratet kan bety at forvaltere kan organiseres mer på måten en er organisert knytta til forvaltning av verneområdene i Finland (Metsähallitus).

I Finland er det inn til nylig vært en organisering av verneområdeforvaltningen hvor ansatte tilhører en fagenhet (eks planlegging eller skjøtsel av naturmangfold) med en fagleder på nasjonalt nivå. Videre tilhører hver enkelt en regional enhet hvor de ansatte er organisatorisk tilknyttet. Oppgaver blir da løst med hjelp av ressurser innenfor en geografisk region (nasjonalparkområde) men med sterk forankring til sin fagenhet. Det hører med til historien at en i løpet av siste år er denne organiseringen gjort om på, og det regionale tilknytningen er tatt bort og ansatte er forankret i sitt fag-team og løser oppgaver i hele landet. Dette er ikke gjort fordi tidligere organisering av dårlig eller ikke fungerte. Men siste to års store økonomiske kutt har gjort det nødvendig å endre antall ansatte.



I Sverige likner de mer på den norske modell. Det kan i alle tilfeller være hensiktsmessig å se på hvordan en er organisert andre land.

Erfaringer fra Reisa og Kvænangsbotn og Navitdalen

Reisa NP styre og Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen hadde ved oppstart i 2012 en felles forvalter som virket alene ca 4 år. I 2016 kom det inn en forvalter nr 2. Begge styrene bestemte at begge forvalterne kunne arbeide ut fra et felles hovedkontor på Haltibygget på Storslett og ha faste kontordager på kontor i Kvænangen (6 mil unna). Forvalterne fordeler oppgaver mellom seg ut fra kompetanse, erfaring og kapasitet, mer eller mindre sømløst mellom styrene. En av forvalteren har det administrative ansvar og er "hovedkontakt" for hvert sitt styre. Men det er stor grad av samhandling mellom forvalterne. Dette anses som en god løsning for faglig arbeidet og ved at styrene opplever noe mindre sårbarhet ved fravær og bytte av ansatte. Det kan tenkes at fordeling av ressurser kan være et tema hvis det ene styret "forfordeles" ved at det er flere prosjekter, flere saker og mer tilstedeværelse i det ene området foran det andre. Dette har ikke vært et viktig tema i vårt område, men kan tenkes å være en problemstilling.

Det kan også nevnes at vi er del av et velfungerende forvaltningsknutepunkt. Hvor det er besøkssenter, kontor for oppsyn (Statskog/Fjelltjenesten) i tillegg til en hel rekke av andre institusjoner som både virker i Kvænangen og Nordreisa som vi samarbeider med om formidling, tiltak og prosesser. Det er nok ikke mulig å etablere slike store forvaltningsknutepunkt over alt, men en kan og bør dra nytte av erfaringer som er gjort i de forvaltningsknutepunktene som er organisert slik som dette.

Med hilsen

For
Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
Reisa nasjonalaprkstyre

Rune Benonisen (forvalter)

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Sak: Reisa nasjonalpark - deltakelse
forskningsprosjekt - Styrke samhandling i
områdebasert forvaltning

Vår dato:

Vår ref.:

14.02.2025

2024/2725

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Andrea Storm,

Kopi til:

Intensjonsavtale forskningsprosjekt - Styrke samhandling i områdebasertforvaltning 2025

Forvalterne for Reisa nasjonalparkstyret og Verneområdestyret for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområder har sendt et intensjonsbrev som bekrefter vår hensikt om å delta i det nevnte prosjektet, forutsatt at finansieringssøknaden til RCN (The Research Council of Norway) blir innvilget. To nasjonalparkforvaltere, Nina Storm og Rune Benonisen, vil representere styrene, sammen med styremedlemmer ved behov.

Ved godkjenning av prosjektfinansieringen må deltakelsen formelt utformes og godkjennes av de respektive styrene før avtalen kan fastsettes endelig.

Vi anser det som viktig å være involvert i prosjektet, ettersom det omfatter casestudier for Reisa nasjonalpark samt landskapsvernområdene Navitdalen og Ráisdjuottarháldi. Deltakelse gir oss mulighet til medvirkning og utforming av prosjektet, slik at ny kunnskap og nye løsninger kan utvikles til nytte for verneforvaltningen.

Saksopplysninger

Prosjektet kort oppsummert: De ønsker å studere hvordan norsk verneforvaltning fungerer i praksis, blant annet identifisere styrker og svakheter, se på balansen mellom bruk og vern og hvordan lokal medvirkning er en del av forvaltningen. Reisa nasjonalpark, og de to landskapsvernområdene Navitdalen og Ráisdjuottarháldi er planlagte casestudier på land, mens vi skal se på to verneområder i sjø (Lopphavet og Andfjorden).

Prosjektet er et såkalt «Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv» (utlysning fra Norges Forskningsråd), hvor målet er å utvikle kunnskap som kommer samfunn eller næringsliv til nytte. I slike prosjekter er det et krav at det inngår et samarbeid med aktører utenfor forskningssektoren. Vi tenker at nasjonalparkstyret/nasjonalparkforvaltere for Reisa nasjonalpark og de to landskapsvernområdene hadde vært gode partnere å ha med i prosjektet.

Som samarbeidspartner vil dere bidra med kunnskap om temaet det forskes på, samtidig som dere får muligheten til å være med på å utforme prosjektet og bidra til ny kunnskap og nye løsninger som kan komme verneforvaltningen til nytte. Deltagelse som samarbeidspartner innebærer at dere stiller opp på ett fysisk møte i året, og eventuell annen kontakt ved behov. Vi finansierer direktekostnader knyttet til deltagelse på møter (reise/opphold), mens dere bidrar med kostnader knyttet til arbeidstid. Vedlagt følger et informasjonsskriv med mer detaljer om prosjektet.

Fra: Patrick Berg Sør Dahl[patrick.sordahl@nofima.no]
Sendt: 03.02.2025 09:50:31
Til: Reisa nasjonalpark[reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no]
Tittel: Forespørsel om deltakelse i forskningsprosjekt om verneområdeforvaltning

Hei,

I fjor deltok dere som samarbeidspartnere i prosjektsøknaden «SCAPE: Strengthening coexistence in area-based protection efforts», ledet av oss her på Nofima. Søknaden gikk ikke inn, men vi gir oss ikke så lett. Årets utlysning fra Norges Forskningsråd er sluppet og vi satser på å sende inn en revidert versjon av søknaden.

Det vil bli gjort noen endringer for å svare på den tilbakemeldingen vi fikk i fjor, men grunntanken er fortsatt den samme. Prosjektet skal identifisere og analysere styrker og svakheter ved dagens verneområdeforvaltning, mtp. vern av naturmangfold, samspill med andre interesser (f.eks. kommuner og sektorer), samt forholdet mellom bruk og vern og potensialet for bedre sameksistens, og derigjennom bidra til en mer helhetlig verneområdeforvaltning som oppnår nasjonale og internasjonale mål for bevaring av naturmangfold, samtidig som det ivaretar god sameksistens mellom brukerinteresser og ulike samfunnshensyn.

Vi ønsker å vite om dere fortsatt er interessert i å delta som samarbeidspartner i årets søknad? Opplegget er det samme som i fjor. Som samarbeidspartner vil dere bidra med kunnskap om temaet det forskes på, samtidig som dere får muligheten til å være på med på å utforme prosjektet og bidra til ny kunnskap og nye løsninger som kan komme dere til nytte. Deltakelse vil stort sett innebære at dere stiller opp på ett fysisk møte i året, eventuelt kontakt ved behov. Vi vil finansiere direktekostnader knyttet til deltakelse på møter (dvs. reise og opphold), mens dere selv dekker kostnader knyttet til arbeidstid.

Ta kontakt dersom dere lurer på noe og har noen spørsmål.

Vennlig hilsen/Kind regards

Patrick Berg Sør Dahl

Forsker/Scientist

Tlf: +47 776 29 003

Mob.: +47 90 64 06 19

patrick.sordahl@nofima.no



Nofima AS, Postboks 6122 Langnes, NO-9291 Tromsø

Besøksadresse: Muninbakken 9-13, Breivika

www.nofima.no

Invitasjon til å delta i forskningsprosjekt

Dette er en invitasjon til å delta som samarbeidspartner i en prosjektsøknad til Norges Forskningsråd om norsk verneområdeforvaltning, med arbeidstittel «**SCAPE: Strengthening coexistence in area-based protection efforts**».

Prosjektet er et «Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv», hvor formålet er å utvikle kunnskap som kommer samfunn eller næringsliv til nytte, og retter seg mot temaet «Arealer under press».

Prosjekt søker er Nofima AS, og prosjektleder/kontaktperson er Patrick Berg Sør Dahl, forsker ved Nofima (e-post: patrick.sordahl@nofima.no). Andre prosjektdeltakere er UiT – Norges Arktiske Universitet, Nord Universitet og SALT Research. Søknadsfrist er 13.mars 2024. Hvis prosjektet innvilges, vil prosjektstart være tidlig 2025. Prosjektet vil løpe i 3 år.

- For mer informasjon om Samarbeidsprosjekter, se: [Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv – veiledning til søker \(forskingsradet.no\)](#)
- For mer informasjon om temaet «Arealer under press», se: [Samarbeidsprosjekt for å møte utfordringer i samfunn og næringsliv \(forskingsradet.no\)](#)

Prosjektet skal studere og evaluere bruken av verneområder som verktøy for å bevare naturmangfold samt hvordan de sikrer sameksistens mellom naturvern og bærekraftig bruk av naturressurser, i marine og terrestriske områder. Gjennom prosjektet skal vi identifisere og analysere styrker og svakheter ved dagens verneområdeforvaltning, både når det gjelder vern av biodiversitet, men også med tanke på samspill med andre vernetiltak og interesser (f.eks. kommuner og sektorer), samt forholdet mellom bruk og vern og potensialet for bedre sameksistens. Gjennom dette skal prosjektet bidra til en mer helhetlig verneområdeforvaltning som oppnår nasjonale og internasjonale mål for bevaring av biodiversitet, samtidig som det ivaretar god sameksistens mellom brukerinteresser og ulike samfunnshensyn.

Prosjektet er delt opp i ulike arbeidspakker som tar for seg 1) det institusjonelle rammeverket og premissene for norsk naturvernforvaltning og -politikk, 2) vertikal integrering mellom kommune, fylke, og stat, 3) horisontal integrering mellom ulike sektorer og bruksinteresser, og 4) sammenfatning av resultatene fra prosjektet og anbefalinger for videre arbeid. Casene i prosjektet vil være to verneområder i sjø (Lopphavet og Andfjorden) og tre områder på land (Reisa nasjonalpark og Navitdalen og Ráisdúttarháldi landskapsvernområde).

Prosjektet er et samarbeidsprosjekt, hvor kommunene som er omfattet av de ulike verneområdene som studeres vil inngå som samarbeidspartnere. Som samarbeidspartner vil dere bidra med kunnskap om temaet det forskes på, samtidig som dere får muligheten til å være på med på å utforme prosjektet og bidra til ny kunnskap og nye løsninger som kan komme deres virksomhet til nytte. Deltakelse vil stort sett innebære å stille opp på ett møte i året, og eventuell kontakt ved behov. Vi vil finansiere direktekostnader knyttet til deltakelse på møter (dvs. reise og opphold), mens dere selv dekker kostnader knyttet til arbeidstid.

Som samarbeidspartnere vil dere også være representert i prosjektets referansegruppe. Andre tiltenkte deltakere i referansegruppen foreløpig er Miljødirektoratet, Fiskeridirektoratet, Nord Fiskarlag, Naturvernforbundet og Sametinget.

For mer informasjon om prosjektsøknaden, ta kontakt på epost (patrick.sordahl@nofima.no) eller telefon (+47 906 40 619).

Letter of intent – SCAPE: Improved coexistence through governing conflicting goals of protection and use in area-based conservation efforts

With this letter, we confirm the intention of Reisa nasjonalparkstyret and Verneområdestyret for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområder to participate in the above-mentioned project, provided that the funding application to the RCN is successful.

Upon approval of funding, participation must be formally approved by the respective boards before the agreement is finalized. Two national park managers, Nina Storm and Rune Benonisen, will represent the boards, along with board members as needed

We are interested to follow this project, particularly as three out of the five protected areas highlighted in the study fall under the management of our boards. There are advantages and disadvantages associated with this management approach making it valuable to learn more from the findings results. Our involvement presents an opportunity to share our expertise and experience in managing large protected areas, which could in turn give the project valuable input and improve the research project. The balance between use and protection is important to management and the project could give some insights to this. Cooperation and engagement of local stakeholders is also important for effective nature protection.

Reisa nasjonalparkstyret and Verneområdestyret for Kvænangsbotn-og Navitdalen landskapsvernområder will participate in one meeting per year and possible other contact points according to needs and availability. The boards will share their knowledge with the researchers and be represented in the reference group. Responsibilities to co-host workshops in cooperation with the project group, facilitate stakeholder interaction and contribution in work package on project communication, dissemination, and stakeholder interaction will be agreed upon in the finalized agreement.



Nina Storm – National Park Manager

Dato: 14.02.2025



Rune Benonisen – National Park Manager

Dato: 14.02.2025



Sak: Reisa nasjonalpark - CLIM-PACT - Climate driven ecological and ecosystem service change in Norwegian national parks

Vår dato:

Vår ref.:

19.02.2025

2025/1238

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon
Nina Andrea Storm,

Kopi til:

Intensjonsavtale forskningsprosjekt - Klimapåvirkning i verneområder

Forvalterne for Reisa nasjonalparkstyre og Verneområdestyret for Kvænangsbotn- og Navitdalen landskapsvernområder har uttrykt interesse for å delta som samarbeidspartner og bekrefter med dette vår hensikt om å bidra til det nevnte prosjektet, forutsatt at finansieringssøknaden til RCN (The Research Council of Norway) blir innvilget. Intensjonen er deltakelse i versjon 1 (se info nedenfor). To nasjonalparkforvaltere, Nina Storm og Rune Benonisen, vil representere styrene, sammen med styremedlemmer ved behov.

Ved godkjenning av prosjektfinansieringen må deltakelsen formelt uformes og godkjennes av de respektive styrene før avtalen kan fastsettes endelig.

Ved deltakelse i prosjektet har vi mulighet til medvirkning og utforming av prosjektet, slik at ny kunnskap og nye løsninger kan utvikles til nytte for verneforvaltningen.

Saksopplysninger

Prosjektet kort oppsummert: Prosjektet ønsker å utvikle adaptive forvaltningsstrategier sammen med nasjonalparkforvaltere for å adressere og redusere risikoer for økosystemer og andre verdier forårsaket av klimaendringer.

Hva prosjektet ønsker å oppnå:

Samarbeid for å:

- a) Identifisere prioriteringer i din park
- b) Utvikle tilpassede prognoser for klimaendringer og usikkerhet
- c) Fastslå hvordan disse mulige klimafremtidene vil påvirke økosystemet og tjenestene i parken
- d) Hjelp deg med å integrere denne kunnskapen i dine forvaltningsplaner

Hvordan kan vi bistå:

- a) Oppsummeringsrapporter for hvert verneområde.
- b) Utvikle nettbaserte verktøy for å visualisere effektene av klimaendringer på parkens prioriteringer, f.eks. hvordan forventet tilstedeværelse av rødlistede arter vil endre seg i fremtiden.
- c) Kurs i bruk av disse verktøyene og det tilhørende bakgrunns materialet

Deltakelse

Behovet for deltakelse knytter seg til forvalternes innspill, tid og ekspertise for å veilede forskningen og sikre at resultatene er praktiske, relevante og gjennomførbare.

Deltakelse versjon 1:

- Deltakelse på 2 dagers workshop for å identifisere prioriteringer. Prosjektet kommer til oss (2026).
- Oppfølgingsmøter på nett (2027).
- Første versjon av verktøyet. Prosjektet kommer til oss (2028).
- Integrasjon i nasjonalpark forvaltningsplaner og opplæring i verktøyet Prosjektet kommer til oss (2029).

Deltakelse versjon 2:

- Tilbakemelding på klimadrivere – på nett (2026).
- Første versjon av verktøyet – på nett (2028).
- Rapport på klimadrivere og opplærings materiale – på nett (2029).

KLIMPAKTEN: Klimadrevet økologisk- og økosystemtjenesteendring i norske nasjonalparker

Hvem er vi?

Vi er et team av forskere som spesialiserer oss på klimavitenskap (Richard Davy), økologi (Erik Kusch), og menneskelig geografi (Anna Sveinsdottir). Sammen har vi som mål å hjelpe nasjonalparker med å forberede seg på og tilpasse seg virkningene av klimaendringer.

Hva ønsker vi å oppnå?

Vi ønsker å utvikle adaptive forvaltningsstrategier sammen med nasjonalparkforvaltere for å adressere og redusere risikoer for økosystemer og økosystemtjenester forårsaket av klimaendringer. Dette inkluderer:

- **Samarbeide** for å identifisere sentrale økologiske og sosiale bekymringer som påvirkes av klimaendringer (f.eks. fugleliv, vegetasjonsskifter, snødekke, besøkspress, tilgang til natur, rekreasjonsaktiviteter).
- Bruke avanserte klimadata til å modellere fremtidige risikoer og rekke plausible scenarier.
- Utvikle vitenskapelige verktøy for å visualisere scenarier for økologiske tjenester og økosystemtjenester under en rekke plausible klimafremtider.
- Bidra til å utvikle handlingsdyktige, robusthetsplaner skreddersydd for parkenes behov.

Hvor ser vi verdien for deg?

- **Skreddersydde løsninger:** Vi vil fokusere på de spesifikke utfordringene parken din står overfor, og bidra til å ivareta det som betyr mest for samfunnet og besøkende.
- **Vitenskapsbasert støtte:** Utnytt banebrytende teknologier innen klimadata med høy oppløsning og økologisk ekspertise for å informere beslutninger.
- **Kapasitetsbygging:** Utvikle verktøy for å visualisere klima og økologiske endringer, og sammen utvikle strategier for å styrke parkens motstandskraft mot usikker fremtid.
- **Finansieringsstøtte:** Vi tilbyr et budsjett for å dekke dine ansattes deltakelse i workshops og reisekostnader knyttet til prosjektet.

Hva trenger vi fra deg?

Vi søker innspill, tid og ekspertise for å veilede forskningen vår og sikre at resultatene er praktiske, relevante og handlingsdyktige. Nærmere bestemt:

- **År 1 (2026):**
 - **Personlige workshops** (2-3 dager) for å definere prioriteringer, justere mål og samle inn innspill.
 - **Oppfølgingsmøter** (2 timer, online) for tilbakemelding på innledende funn.
- **År 2–3 (2027–2028):**
 - **6-månedlige oppdateringer** (3 timer, for det meste online med 1 personlig møte) for å gjennomgå fremgang, dele verktøy og avgrense strategier.
- **Siste år (2029):**
 - **Personlig workshop** (2-3 dager) Ditt engasjement i å lage og fullføre handlingsplaner.



Sak: Reisa nasjonalpark - basiskartlegging på myr ved Reisavann

Vår dato:

Vår ref.:

19.02.2025

2024/5359

Til:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Nina Andrea Storm,

Kopi til:

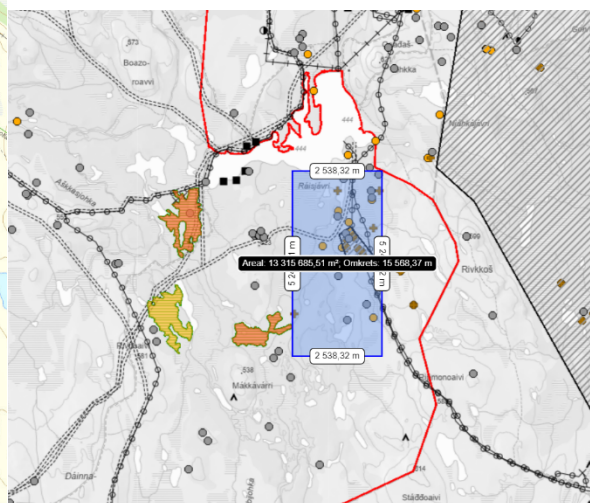
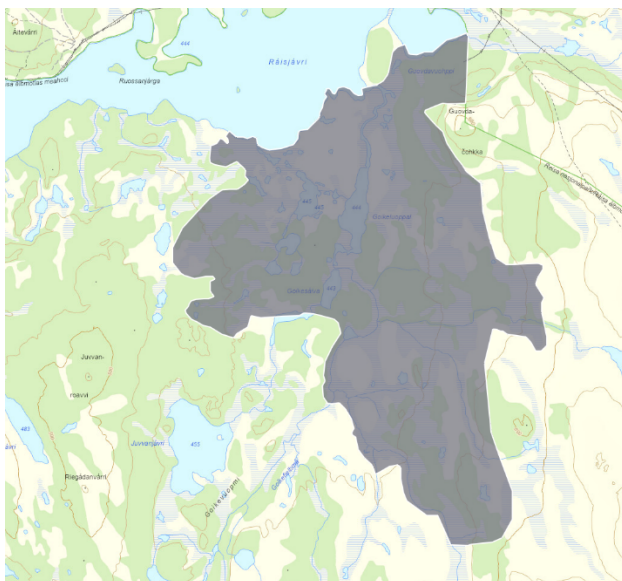
Innmelding av behov for basiskartlegging på myr Reisavann sør

I brev 15.10.2024 ber Statsforvalteren om innmelding behov for basiskartlegging av verneområder- frist 28. oktober.

Nasjonalparkforvaltere meldte inn behov for basiskartlegging på vegne av Reisa nasjonalparkstyre på grunn av kort frist i oktober 2024.

Vi ønsker å melde inn behov for basiskartlegging sør for Reisavann.

Det er mangelfull kartlegging i store deler av verneområde, men områdene rundt Reisavann er antatt til å være svært viktige områder og det er en økende grad av aktivitet på barmark. Området knytter seg spesielt til punkt 6. Delområder i nasjonalparker/store verneområder. Områdene kan være viktige for å utarbeide gode besøksstrategier, ha skjøtelsbehov, eller regnes som sårbare. Delområder som meldes inn skal være sammenhengende, og ha et landareal på max. 7000 daa. Delområder som meldes inn skal gis en unik prioritering på linje med enkeltstående verneområder. Men også: Punkt 5. Områder som ikke tidligere er basiskartlagt og 1. Forvaltningsmessige utfordringer knyttet til trusler mot verneverdier. Ved behov for skjøtsel/restaurering, eller der slike tiltak er iverksatt (eks. restaurering av myr og våtmark).



Fra: Gabler, Heidi Marie[heidi.marie.gabler@statsforvalteren.no]
Sendt: 15.10.2024 13:37:05
Til: SFTF Nasjonalparkforvaltere[sftf_nasjonalparkforvaltere@statsforvalteren.no]
Tittel: Innmelding behov for basiskartlegging av verneområder- frist 28. oktober.

Hei

Nå er tiden inne for å melde inn nye områder for basiskartlegging i verneområder i 2025.

Miljødirektoratet ber Statsforvalteren om å melde inn forslag til områder for heldekkende naturkartlegging innenfor verneområdene med prioritering . De ber Statsforvalteren ta kontakt med verneområdestyrer og kommuner for å ivareta behov for kartlegging i verneområder forvalter av styrer og kommuner. Valgte områder skal ikke omfatte areal utenfor vernegrensen.

Dere forvaltere kan melde til meg. **Fristen til meg er 28.oktober kl. 12.00.** Hvis dere vil melde inn områder for kartlegging send meg kart med avgrensning av området og en begrunnelse for at dere ønsker området kartlagt. Dere som meldte inn områder for kartlegging i 2024 som ikke ble kartlagt i 2024, og som dere ønsker å melde inn på nytt kan gi beskjed om det. De ligger klar for innsending på nytt i innmeldingsportalen.

Prioriteringene skal være kriteriebaserte, og uavhengig av forvaltningsmyndighet. Etter kriteriene som er beskrevet i teksten under, hentet fra oppdraget på FMnett:

Basiskartlegging er en naturkartlegging etter NiN systemet i verneområder. Vi kartlegger heldekkende, slik at all natur blir kartlagt og trusler mot verneområdet identifiseres i det innmeldte prosjektet. Et prosjekt kan være et helt verneområde eller et delområde i et større verneområde. I tillegg til naturtyper kartlegges det variabler som kan gi informasjon om verneområdets tilstand, slik som fremmede arter, status for gjengroing av kulturmark og forsøpling. Slitasje registreres, men basiskartleggingen er ikke egnet til en god tilstandsvurdering av slitasje pga. skalaforskjeller mellom slitasjeutbredelse og kartleggingsenhet. Slitasjeskader bør derfor dokumenteres på annet vis.

Kartleggingen stedfester også forekomst av rødlistet natur i verneområder. All kartleggingen publiseres i [Naturbase](#) under kartlagene "Natur i verneområder og "Rødlistet natur i verneområder".

Vi kartlegger både for å samle nasjonal statistikk om hvilken natur vi har vernet i Norge, og for å et godt kunnskapsgrunnlag for lokal forvaltning av verneområdene. Når dere melder inn områder, kan dere ha begge disse formålene som bakgrunn.

Miljødirektoratet ber Statsforvalteren foreslå områder for heldekkende basiskartlegging, innenfor verneområder, med vektlegging av følgende kriterier (i prioritert rekkefølge):

1. Forvaltningsmessige utfordringer knyttet til trusler mot verneverdier. Ved behov for skjøtsel/restaurering, eller der slike tiltak er iverksatt (eks. restaurering av myr og våtmark).
2. Forvaltningsplanlegging og besøksforvaltning.
3. Små verneområder som har geografisk nærhet til høyere prioriterte områder (med tanke på tidsbruk og logistikk).
4. Slutføring av påbegynte kartleggingsprosjekter (inndelt i delområder)
5. Områder som ikke tidligere er basiskartlagt

6. Delområder i nasjonalparker/store verneområder. Områdene kan være viktige for å utarbeide gode besøksstrategier, ha skjøtselsbehov, eller regnes som sårbare. Delområder som meldes inn skal være sammenhengende, og ha et landareal på max. 7000 daa. Delområder som meldes inn skal gis en unik prioritering på linje med enkeltstående verneområder.

Med vennlig hilsen | Dearvuodáiguin

Heidi Marie Gabler

seksjonsleder for naturvern | luonddugáhttema sekšuvdnajođiheaddji

Telefon | Telefodna: 77 64 22 31

Mobil | Mobiila: 47 62 24 49

E-post | E-poasta: fmtrhmg@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tf

Fra: Jim-Hugo Hansen[Jim.Hugo.Hansen@miljodir.no]
Sendt: 28.11.2024 14:10:55
Til: Storm, Nina Andrea[nina.storm@statsforvalteren.no]
Kopi: Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no];
Tittel: Årsrapport-SNO, 2024, Reisa NP/Raisduotterhalti LVO

Se vedlegg

Hilsen
Jim-Hugo Hansen
Seniorrådgiver, Statens naturoppsyn

mobil: 922 33 419
jim.hugo.hansen@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no
sentralbord: 73 58 05 00

SNO - Årsrapport 2024

Reisa nasjonalpark/Raisduottarhaldi LVO

Jim-Hugo Hansen
Fagansvarlig SNO



Løpende tilsyn og kontroll

- Tilstedeværelse
 - Løpende tilsyn og kontroll er utført i en kombinasjon mellom lokale SNO ressurser og tjenestekjøp av Statskog fjelltjenesten.
- Avvik
 - I MD sin feltdagbok er det i 2024 registrert 4 kontroller i Reisa NP og 2 kontroller i Raisduottarhalti LVO. Ingen avvik ble avdekket.
- Naturoppdrag
 - I Reisa nasjonalpark er 10 av 11 skilt inspisert, det ble utført vedlikehold på 5 av disse. I løpet av sesongen er det registrert inn 64 observasjoner og 69 nye installasjoner, 38 av disse var bygninger
 - I Raisduottarhalti LVO er 8 av 9 skilt inspisert, det ble utført vedlikehold på 8 av disse. I løpet av sesongen er det registrert inn 47 observasjoner og 8 nye installasjoner, 2 av disse var bygninger



Bestillingsoppgaver – tilsyn/registrering

- Styret bestilte følgende tilsyns og registrerings oppgaver, sesongen 2024
 - **Reisa nasjonalpark**
 - Reg. status byggeaktivitet Reisavannet (innreg. av bygninger)
 - Sjekk av midlertidig reingjerde, Reisavann
 - Befaring av hogst langs grensegate, riksgrense Finland
 - Sjekk av byggetillatelse Nausti (ikke bestilt)
 - **Raisduottarhalti LVO**
 - Tilsyn gumpi-hytte Somaoaivi
 - Tilsyn gjerdetrasee Somaoaivi – Raisduottarhalti

Oppdragsløsningen er rapportert i naturoppdrag



Bestillingsoppgaver – skjøtsel

- Styret bestilte ingen skjøtelsoppgaver av SNO sesongen 2024



Bestillingsoppgaver- bevaringsmål

- Styret bestilte følgende bevaringsmål sesongen 2024
- Kartlegge villhogst- utarbeide bevaringsmål
- Forvaltningsmyndigheten har ansvaret for utarbeidelse av bevaringsmål, mens SNO skal utføre overvåkingen. SNO sa seg villig til å forsøke å komme med et forslag. Det har ikke lyktes å utarbeide et slikt.
- Sommeren 2024, ble det observert hogst av 8 mindre bjørk på østsiden av Lille mollis.



Andre oppgaver

- Nasjonale overvåkingsprogram
 - Jerv
 - Det ble sesongen 2023 påvist en jerveyngling i Reisa NP.
 - Gaupe
 - Ingen familiegrupper
 - Fjellrev
 - Ingen aktivitet av fjellrev på kjente hiplasser
 - Foringsstasjonen for fjellrev ble ikke benyttet av rev
 - I tilgrensende områder i Finland er det påvist yngling.
 - Kongeørn
 - Ekstensiv overvåking



Oppgaver videre

- Kjørespor

- Det er i dag minst 109 km med etablerte barmarksspor i parken. I Reisavannsområdet er det flere områder som er utstatt for høyt press, og som ser ut til å ha en negativ utvikling.

- Verneskilt

- Det mangler verneskilt ved alle de stedene hvor kjørespor krysser vernegrensen (18 stk.)
- Noen av dagens skilt er uhensiktsmessig plassert og anbefales flyttet eller tatt ned

- Bålplasser

Langs Reisaelva er det høyt press. SNO foreslår at det utarbeides en plan for håndtering av bålplasser. Hvilke skal få stå/hvilke skal ryddes?





Johnny Mikkelsen NTT

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VAR REF.: 2024/12159 - 432.3 DATO: 19.12.2024

Innvilget dispensasjon til motorferdsel i tilknytning til transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og tømmer til Nedrefosshytta

Saken behandles i henhold til delegasjon gitt i samsvar med vedtak i møte 19.04.2024 sak 5/24, arkivsaksnr: 2024/2420-1. Myndigheten er delegert fra Reisa nasjonalparkstyre til nasjonalparkforvalter og omfatter saker av denne typen og gir saksbehandler myndighet til å treffe vedtak i saken.

Saken behandles i henhold til vedtektene for Reisa nasjonalparkstyret, punkt 6.3, hvor nasjonalpark-/verneområdestyret har delegert myndighet til forvalter.

I dette tilfellet gjelder delegasjonen følgende:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - Vedtak som innebærer fornying av tidligere dispensasjon der forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret.
 - Vedtak basert på etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 4 pkt. 4.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Nord-Troms turlag til motorferdsel i tilknytning til transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og tømmer til Nedrefosshytta.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nord-Troms turlag til nødvendig transport av tømmer, materialer og utstyr med snøskuter og slede.
2. Det gis inntil 6 turer (t/r) med snøskuter og slede (max. 3 skutere på samme tur) mellom Saraelv og Nedrefosshytta (se kart).
3. Det gis 9 turer (t/r) med snøskuter og slede mellom Nedrefosshytta og området det skal tas ut trevirke fra (se kart).
4. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. januar til og med 15. mars og er gyldig i 3 år, fra 2025 til og med 2027.

POSTADRESSE:
STATENS HUS
9815 VADSØ

FAKTURAADRESSE:
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK,
FAKTURAMOTTAK DSØ, POSTBOKS 4104,
2307 HAMAR

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRÅUMEN

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
REISA.NASJONALPARK@STATSFORVALTEREN.NO

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/REISA-NASJONALPARK/

5. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker. Dette vil si at det skal holdes lav fart ved kjøring. I møte med vilt som for eksempel elg skal farten reduseres og det skal være mulig å passere med en avstand på minst 300 meter. Skuteren skal stoppes til viltet har passert hvis det ikke er mulig å passere på avstand.
6. Statens Naturoppsyn v/Jim Hugo Hansen (tlf: 92233419) og Statskog/Fjelltjenesten v/Asgeir Blixgård (tlf: 91328614) skal varsles på sms før oppdragene starter.
7. Tillatelsen gjelder for snøskuterførere listet i kjørebok jf. vedlegg og det skal føres kjørebok for hver enkelt tur før oppstart. Dispensasjonen og kjøreboka skal følge med under transporten og kunne vises ved en evt. kontroll. Utfylt kjørebok skal returneres til reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no straks etter endt sesong.

Motorferdselen i dette omfanget vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i motorferdselloven eller annet lovverk. Dispensasjon gitt etter Motorferdselloven må behandles av Nordreisa kommune og må søkes særskilt. Ferdsel med snøskuter må i tillegg avklares med grunneier, det vil si Statskog/Fjelltjenesten.

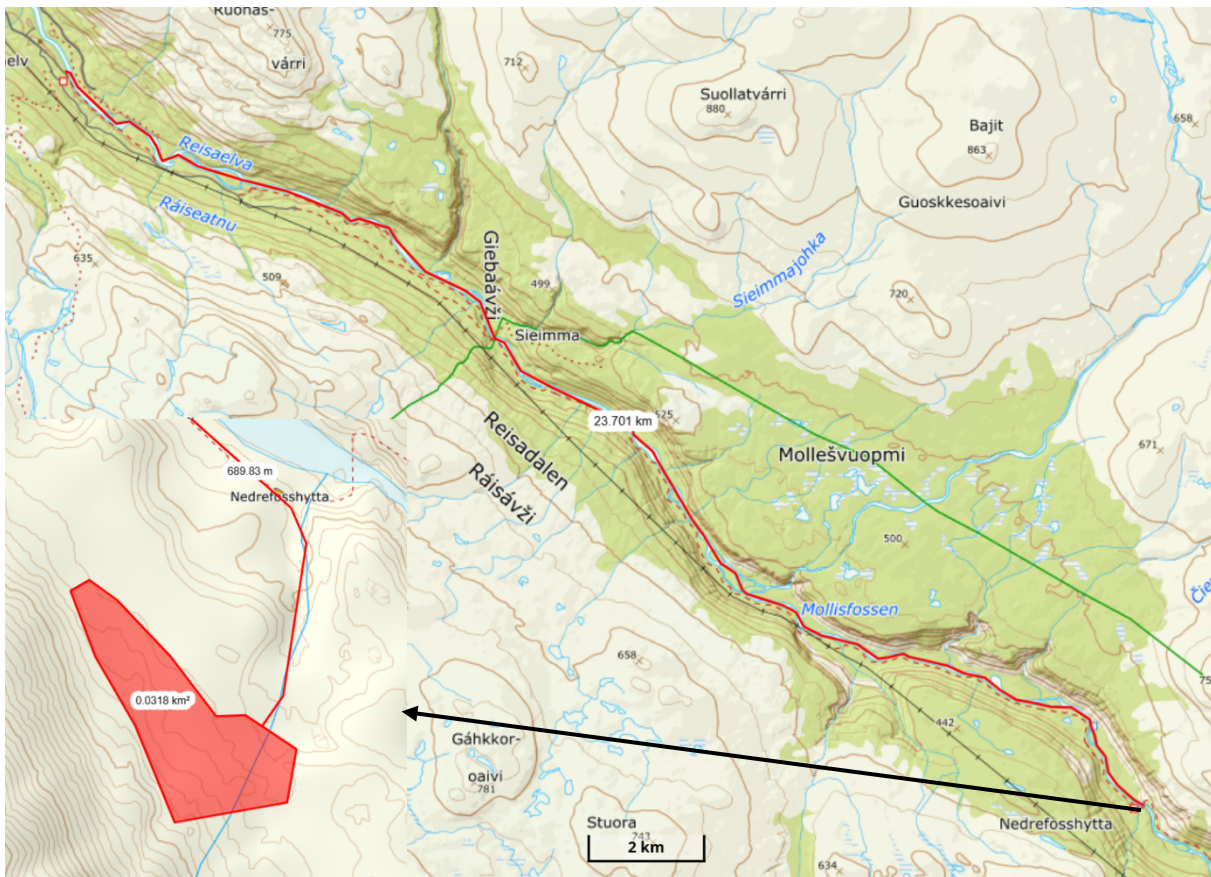
Bakgrunn

Nord Troms Turlag har - på vegne av eier Troms Turlag - helårlig tilsyn med lagets hytte i Nedrefoss. Etter avtale med grunneier Statskog omfatter tilsynet også hogst og framkjøring av nødvendig ved som brukes på hytta. Veden hogges i nærområdet til hytta etter anvisning fra Statskog / Nasjonalparkforvalter. Søknad om dispensasjon omfatter ferdsel med snøscooter langs elva fra Saraelv og til Nedrefoss, herunder også framkjøring av veden som hogges.

Det er behov for tilsyn sammen med Tromsø Brann- og Redning som har tilsynet med ovner, pipe, brannvarslere og brannslukkeapparat.

Formålet er todelt; tilsyn med hytta som innebærer persontransport og framkjøring av ved som hogges i området bak hytta. Alternativet til å hogge ved i området og transportere den frem er helikoptertransport. Dette alternativet er vesentlig mer kostbart enn snøscooter og er også langt mindre miljøvennlig, både mht. støy og utslipp av eksos. Med helikopter er det nødvendig å kjøre flere turer -- anslagsvis 6 - 7 for å få frem tilstrekkelig med ved.

Kjøretrasè:



Grunnlaget for avgjørelsen - regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Nasjonalparken har en egen forskrift der motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften § 4 pkt 4.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Kartlegging registret i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdselen på denne tiden av året. Klippeveggene i Reisa nasjonalpark er populære hekkelokasjoner for flere rovfuglarter. Hekking av rovfugl (herunder kurtisering, pardannelse, reirbygging, egglegging, ruging, klekking, mating og beskyttelse av avkommet til de blir flyvedyktige og kan klare seg selv) kan starte allerede i januar/februar for noen arter og vedvare til juni/juli. Ferdsel er derfor begrenset til bestemte perioder og omfang for å beskytte disse artene. Elg kan påvirkes negativt av ferdsel i dalføret, særlig hvis det er mye snø.

Sporadisk forbigående forstyrrelser forventes likevel ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som dispensasjonen omfatter.

Ferdsl på snødekt mark har som regel liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Derimot fører klimaendringer til årlige variasjoner i isforholdene, og mildere perioder på vinteren gjør kjøreforholdene stadig mer uforutsigbare. De siste årene har forholdene på isen endret seg, og skuterførere må ved flere anledninger bruke elvebredden på grunn av usikker is, kan dette forårsake økt slitasje på vegetasjonen. Kjøringen skal derfor fortrinnsvis foregå på elveisen, og kjøring på elvebredden skal unngås. Det anbefales at transport gjennomføres når isforholdene på elva er gode. Dette bør vurderes nøye i fremtidige planer for transport over elveisen.

Friluftsliv er også en del av formålet med vernet av Reisa nasjonalpark og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Likevel er drift og tilsyn av hytter også en fordel for friluftsbukere.

Vi vurderer derfor at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det kan gis dispensasjon.

§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er noe ferdsel i nasjonalparken knyttet til oppsyn og drift, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Men det er lagt begrensninger på ferdselen både mht. tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– ikke relevant

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Transporten kan gjennomføres ved hjelp av helikopter, men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøskuter og påvirker også negativt på andre punkter. Det er også mulig å kjøre båt til Nedrefosshytta sommerstid. Snøskuter er en praktisk transportform og er skånsomt for terrenget på vinteren. Med tanke på hogst og frakt av ved fra hogstområdene anses det som mest praktisk å utføre dette med snøskuter på vinteren. Motorferdsel i naturen fører likevel til andre ulemper som støy, forurensning, forstyrrelser av dyreliv og konflikter med friluftslivet. Derfor settes det begrensning på antall turer og ønsket er å samle turene. Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Konklusjon

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Samtidig finnes det positive sider ved å opprettholde utleiehytte til friluftslivsformål. Forvaltningsmyndigheten ønsker generelt å redusere motorisert ferdsel på snødekt mark til et absolutt minimum.

Basert på vurderingene mener vi at to turer per sesong, med inntil tre snøscootere per tur, bør være tilstrekkelig. En flerårig dispensasjon gis i tråd med styrets virkeperiode. Hvis behovet oppstår for ekstra turer, må det søkes om spesielt. Det er ønskelig at transport behovet og aktiviteten tilpasses innenfor rammene av denne dispensasjonen.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Med hilsen

Rune Benonisen
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Asgeir Blixgård Statskog/fjelltjenesten

Jim Hugo Hansen SNO

Nord-Troms turlag

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni

Postboks 174 9156 STORSLETT

Sondre Røragen Nordreisa kommune

Vedlegg:

1 Kjørebok_Nedrefosshytta



Kjørebok – jmf. dispensasjon til motorisert ferdsel i Reisa nasjonalpark

Sak:

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Vedtatt fattet av: | Reisa nasjonalparkstyre |
| Vår ref: | 2024/12159 |
| Dato: | 18.12.2024 |
| Saksbehandler: | Nina Andrea Storm |

Dispensasjonen er gitt til:

| | |
|-------|-------------------|
| Navn: | Nord-Troms turlag |
|-------|-------------------|

Fører(e) av snøskuter:

| | |
|-------|------------------|
| Navn: | Johnny Mikkelsen |
| Navn: | Helge Birkelund |
| Navn: | Svein Vangen |
| Navn: | |
| Navn: | |
| Navn: | |

Formålet med kjøringen:

| |
|---|
| Transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og tømmer |
|---|

Hjemmel for vedtak:

| | | |
|------------------------|---------|--|
| Forskrift for Reisa NP | Pkt 4.3 | Motorferdsel i forbindelse med transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og vedkjøring |
|------------------------|---------|--|

Følgende vilkår gjelder:

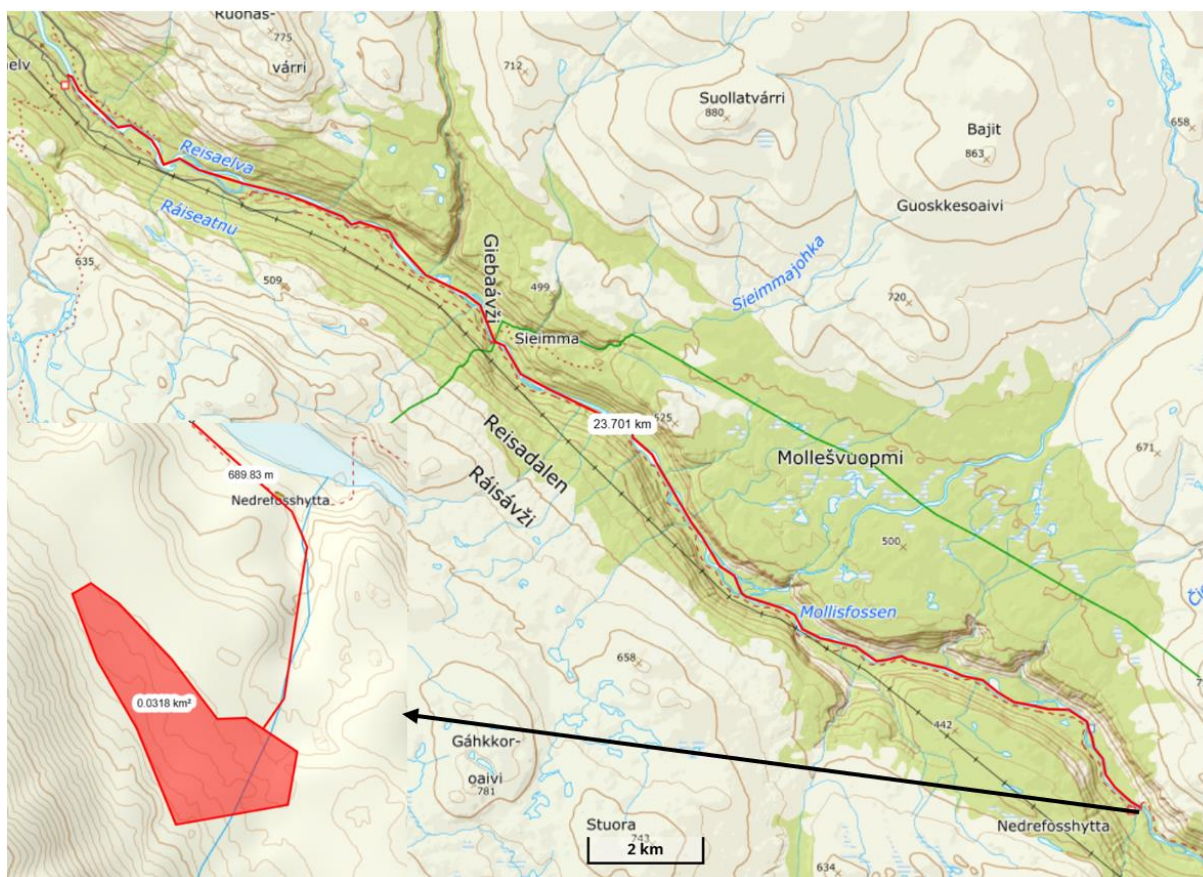
| | |
|----------------|---|
| Trasè/område: | Fra Saraelv til Nedrefosshytta langs Reisaelva. Se kart. |
| Antall turer: | 6 turer med inntil 3 skutere samlet. I tillegg begrenset transport til/fra hogststed |
| Tidsrom: | 15. januar til og med 15.mars fra 2025 til og med 2027 |
| Type kjøretøy: | Inntil 3 snøskutere. Fortrinnsvis med påmontert slede. |
| Andre vilkår: | <ul style="list-style-type: none">- Utfylt kjørebok skal returneres til Reisa NP styre straks etter endt sesong.- All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker. Dette vil si at det skal holdes lav fart ved kjøring. I møte med vilt som for eksempel elg skal farten reduseres og det skal være mulig å passere med en avstand på minst 300 meter. Skuteren skal stoppes til viltet har passert hvis det ikke er mulig å passere på avstand.- Statens Naturoppsyn v/Jim Hugo Hansen (tlf: 92233419) og Statskog/Fjelltjenesten v/Asgeir Blixgård (tlf: 91328614) skal varsles på sms før oppdragene starter. |



Annet:

Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselloven fra kommunen. Motorferdsel i utmark forutsetter samtykke fra grunneier.

Kjøretrasè:



| Tur nr | Tur | | Retur | |
|--------|------|-----------------|-------|-----------------|
| | Dato | Førers signatur | Dato | Førers signatur |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdrottaháldi
landskapsvernområde

HUSK AT KJØREBOK MÅ FYLLES UT OG TAS MED NÅR KJØRING
FOREGÅR

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| 6 | | | | |
|---|--|--|--|--|

Kjørebok utstedt av: *Nina Andrea Storm*



Johnny Mikkelsen NTT

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VAR REF.: 2024/12159 - 432.3 DATO: 19.12.2024

Innvilget dispensasjon til uttak av brensel til hytte Nedrefoss

Saken behandles i henhold til delegasjon gitt i samsvar med vedtak i møte 19.04.2024 sak 5/24, arkivsaksnr: 2024/2420-1. Myndigheten er delegert fra Reisa nasjonalparkstyre til nasjonalparkforvalter og omfatter saker av denne typen og gir saksbehandler myndighet til å treffe vedtak i saken.

Saken behandles i henhold til vedtektene for Reisa nasjonalparkstyret, punkt 6.3, hvor nasjonalpark-/verneområdestyret har delegert myndighet til forvalter.

I dette tilfellet gjelder delegasjonen følgende:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - Vedtak som innebærer fornying av tidligere dispensasjon der forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret.
 - Vedtak basert på etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 2 pkt. 2.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Nord-Troms turlag til uttak av brensel til Nedrefosshytta

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Nord-Troms turlag til uttak av brensel til Nedrefosshytta.
2. Det kan tas ut inntil 5 kbm bjørk pr. år ved Nedrefosshytta, i Nordreisa kommune (Kart ligger vedlagt). Behov utover dette må fraktes opp som sekkeved.
3. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. januar til og med 15. mars og er gyldig i 3 år, fra 2025 til og med 2027.
4. Transporten kan foregå med snøscooter (se egen dispensasjon for motorferdsel).
5. Vedlagt i kart ligger koordinater til GPS for teigen slik at det ikke tas ut brensel utenfor disse rammene.
6. Hogst og transport skal skje så skånsomt som mulig. Transport skal skje på godt snødekt mark. Hogsten skal fortrinnsvis skje ved plukkhogst, og at man spesielt setter igjen trær med høy miljøverdi (rirkuler, koster, reir, kløfter, tørre trær, stammebrekk etc.) Osp, rogn og selje skal settes igjen, da flere arter er avhengig av disse treslagene. Vindfall og død ved (stående og liggende) skal ikke tas ut. Enkelte arter er knyttet til død ved, og dette tiltaket er med på å sikre livsbetingelsene for disse artene.

POSTADRESSE:
STATENS HUS
9815 VADSØ

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
REISA.NASJONALPARK@STATSFORVALTEREN.NO

FAKTURAADRESSE:
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK,
FAKTURAMOTTAK DSØ, POSTBOKS 4104,
2307 HAMAR

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRAUMEN

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/REISA-NASJONALPARK/

7. Mot myr, bekker (> 2 m bredde), elver og vann skal det settes igjen en urørt kantsone. Bredden på kantsone mot smal bekk skal min. være 5 m, mot myr og elv settes igjen en urørt sone på 20 m. Det skal tas hensyn i områder med spesielle miljøkvaliteter (for eksempel rovfuglreir (kantsone 80 m med urørt skog i tilknytning til rovfuglreir, spillplasser, beitetrær etc.). Dersom du oppdager nye rovfuglreir etc., stopp hogsten og meld ifra til Statskog SF og Reisa nasjonalparkstyre.
8. Av sikkerhetsmessige grunner er det under hogst med motorsag et krav med bruk av godkjent verneutstyr (hørselvern, hjelm, øyevern, arbeidshansker, vernefottøy, vernebukse og signalfarget jakke/trøye) og tilgang på førstehjelpsutstyr. Dette sammen med nødvendig opplæring i bruk av motorsag, vil være avgjørende for å få ned de alvorlige ulykkestallene i skogbruket.
9. Hogst skjer på eget ansvar
10. Hogst skal foregå i samsvar med Norsk PEFC skog-standard (Er beskrevet i vilkårene og legges ved fra Statskog)
11. Etter hogst skal det stå igjen et tre hver 10 m. De største trærne settes igjen. For eksempel i klynger med trær skal det stå igjen et tre.
12. Det skal stubbes lavt (ved bakken) og kvist ryddes bort fra sti.
13. Grove, gamle trær (livsløpstrær) skal stå igjen
14. Hogst må ikke foregå nærmere fremmed hytte enn 100 m.
15. Det må ikke skje forurensing av området i forbindelse med hogsten. Tomme olje-/bensinkanner og annet avfall skal leveres ved et godkjent leveringssted.

Hogst området vil kontrolleres av grunneier og nasjonalparkstyre i perioden dispensasjonen gjelder. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen.

Uttak av brensel i dette omfanget vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 7, §§ 8-12. I dette tilfellet kan det gis flerårig dispensasjon ut det sittende styre sin virkeperiode.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i annet lovverk. Dispensasjon må behandles av Nordreisa kommune og må søkes særskilt. Hogst må i tillegg avklares med grunneier, det vil si Statskog/Fjelltjenesten.

Bakgrunn

Nord Troms Turlag har - på vegne av eier Troms Turlag - helårlig tilsyn med lagets hytte i Nedrefoss. Etter avtale med grunneier Statskog omfatter tilsynet også hogst og framkjøring av nødvendig ved som brukes på hytta. Veden hogges i nærområdet til hytta etter anvisning fra Statskog / Nasjonalparkforvalter. Søknad om dispensasjon omfatter ferdsel med snøscooter langs elva fra Saraelv og til Nedrefoss, herunder også framkjøring av veden som hogges.

Grunnlaget for avgjørelsen

Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I forskriften til reisa nasjonalpark står det ifølge § 2 pkt 2.1 at vegetasjonen, herunder også døde trær og busker, er fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art som ikke skyldes vanlig ferdsel og beiting. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til uttak av trevirke til brensel for hytter og gammer i nasjonalparken jfr. forskriften § 2 pkt. 2.3.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

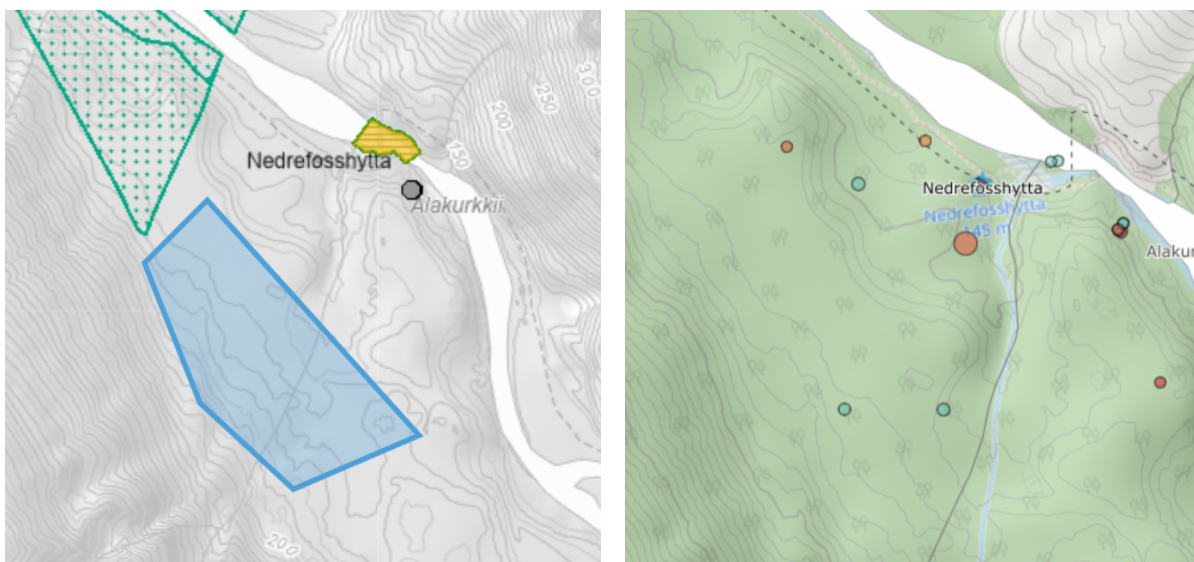
Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget: Det går frem av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Reisa nasjonalparkstyre har kunnskap om området via naturbase, artsdatabanken og i dialog med Statskog. Vi vet at hovedøkosystemet i området omtales som 04 skog. Områdene i nærheten er kartlagt etter NiN metodikk av Norconsult AS i 2017. Området beskrives som hovedtypegruppe fastmarksystemer, hovedtype skogsmark og kartleggingsenhet bærlyngskog ([NA T4-C-5](#)). Disse naturtypene er ikke registrert som prioriterte, verdifulle, utvalgte, truet eller nær truet i Naturbase eller Norsk rødliste for naturtyper 2018.

I det utvalgte området er det ikke registrert prioriterte, verdifulle, sensitive eller truede arter i naturbase eller Norsk rødliste for arter 2021. I området er det registrert et funn av *Verdanus limbatellus* (Nebbmunner) og Lamellkjuke - *Daedaleopsis septentrionalis*. Men disse er ikke registrert som truet. Det utvalgte området er plassert slik at de andre observasjonene ikke påvirkes negativt.

Dyre- og fuglelivet kan bli forstyrret av tiltaket. Tiltaket vil gjennomføres i korte perioder på vinteren og arbeidet legges til et tidsrom utenfor den mest sårbare perioden til dyre- og fuglelivet. Det skal gjennomføres plukk hogst slik at leveområdene for dyre- og fuglelivet ivaretas. I vilkårene presiseres det at tiltaket må stoppes hvis reir til rovfugl oppdages.



Friluftsliv er også en del av formålet og hogst vil kunne ha negativ innvirkning på naturoplevelsen blant anna i form av støy, men drift og tilsyn av hytter er også en fordel for friluftsbukere.

Kunnskapsgrunnlaget for området er godt og kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er uttak av brensel flere steder i parken, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at uttak av brensel i dette omfanget ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Hvis vilkårene følges opp vurderer vi belastningen på økosystemet som lav.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– ikke relevant

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. Alternativet til hogst er å frakte inn sekkeved på vinterføre eller med båt. Brensel til friluftshytter er viktig for å gi

allmenheten tilgang til nasjonalparken. Det er lange avstander (22km) fra bilvei og vanskelig for friluftsbukere å frakte med seg ved inn selv. Alternativet til å hogge ved i området og transportere den frem er helikoptertransport. Dette alternativet er vesentlig mer kostbart enn snøscooter og er også langt mindre miljøvennlig, både mht. støy og utslipp av eksos. Med helikopter er det nødvendig å kjøre flere turer -- anslagsvis 6 - 7 for å få frem tilstrekkelig med ved Vi vurderer plukkhost i dette området som det mest miljøforsvarlige alternativet.

Et av formålene med vernet er å gi allmenheten tilgang til nasjonalparken. Tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Konklusjon

Hogst er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken ettersom dette kan ha negative effekter på verneverdiene. Det er likevel positive sider knyttet til friluftslivet ved å supplere hytter med ved som unngår villhogst der det kan være store naturverdier.

Reisa nasjonalparkstyre har i samarbeid med Statskog utpekt et område som er aktuelt for uttak av brensel. Det er forventet at det er til sammen 4 kubikk med skog per dekar i området. Området regnes da stort nok til at det kan tas ut 5 kbm bjørk pr.år uten at skogen påvirkes negativt i stor grad og nok trær blir stående igjen. Området ligger Nedrefosshytta, i Nordreisa kommune.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Med hilsen

Rune Benonisen
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Nord-Troms turlag
Jim Hugo Hansen SNO
Ann-Hege Hanstad Statskog
Sondre Røragen Nordreisa kommune
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Nordreisa kommune
Asgeir Blixgård Statskog/fjelltjenesten

Vedlegg:

- 1 Miljøhensyn ved vedhogst kortversjon av PEFC mars 23
- 2 Vedteig 2025_2027 Nordreisa Nedrefoss N_T Turlag kart

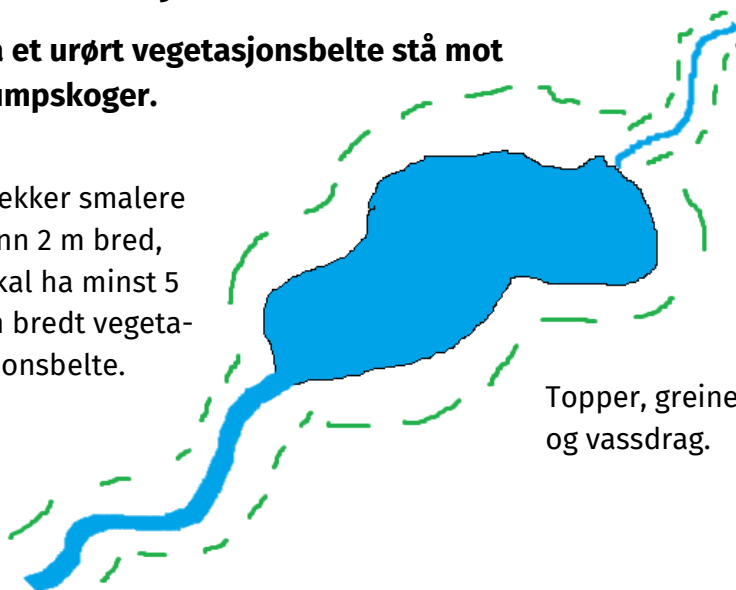
Miljøhensyn ved vedhogst

- et utvalg av Norsk PEFC Skogstandard 1. mars 2023.

Vannbeskyttelse:

La et urørt vegetasjonsbelte stå mot sumpskoger.

Bekker smalere enn 2 m bred, skal ha minst 5 m bredt vegetasjonsbelte.



vann, bekker, elver, myr- og

Bekker bredere enn 2 m, elver, vann, myr og sumpskoger skal ha et urørt vegetasjonsbelte som er 10-15 m bredt.

Topper, greiner og kvist skal ikke ligge igjen i bekker og vassdrag.

Under hogst:

- Hogst og transport skal skje så skånsomt som mulig.
- Utføres som plukkhogst (gjenstående trær har ca. 10 m avstand).
- Så lave stubber som mulig.
- Stier og skiløyper skal ryddes for topper, greiner og kvist.

Ikke hogg:

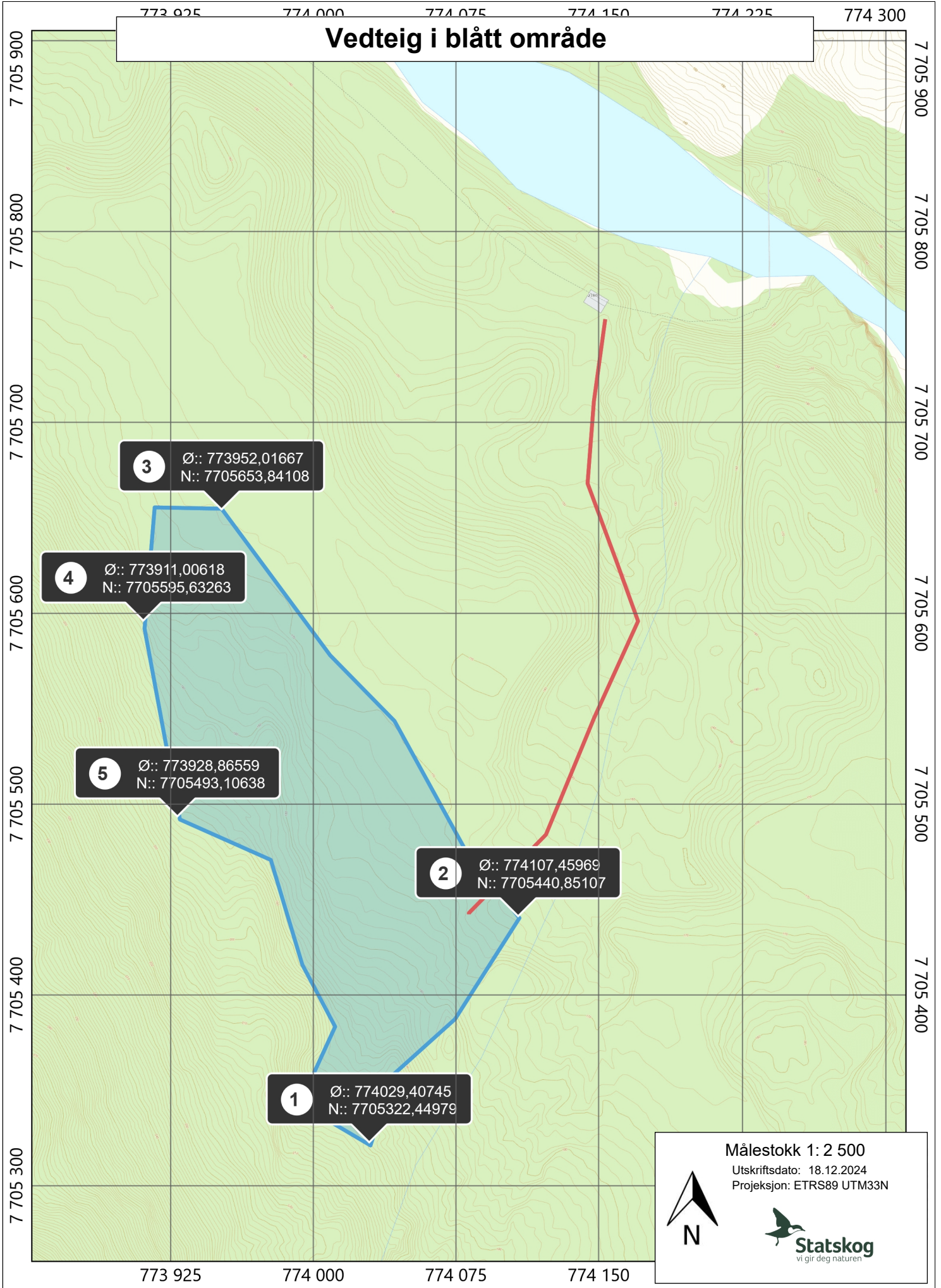
- Trær med rikuler, koster, kløft, stammebrekk etc.
- Osp, selje, rogn og einer.
- Grove gamle trær skal stå igjen (livsløpstrær).
- Trær med reir i.
- Vindfall og død ved skal bli igjen i skogen.

Spesielle miljøkvaliteter avklares spesielt (for eksempel kulturminner, rovfugltreir, spillplasser etc.). Nye oppdagelser i hogstområdet, eller nærområdet, merkes på kart og sendes tilbake til Statskog SF.

Det må ikke skje forurensing av området i forbindelse med hogsten.

Tomme olje- og/eller bensinkanner og annet avfall skal leveres ved et godkjent leveringssted.

Vedteig i blått område



Målestokk 1: 2 500

Utskriftsdato: 18.12.2024

Projeksjon: ETRS89 UTM33N





Geir Rikardsen, Vissi

SAKSBEHANDLER: NINA ANDREA STORM

VAR REF.: 2025/963 - DATO: 24.01.2025

Delegert vedtak: Innvilget dispensasjon til motorferdsel i Reisa nasjonalpark til vedlikehold av beredskapshytte

Saken behandles i henhold til delegasjon gitt i samsvar med vedtak i møte 19.04.2024 sak 5/24, arkivsaksnr: 2024/2420-1. Myndigheten er delegert fra Reisa nasjonalparkstyre til nasjonalparkforvalter og omfatter saker av denne typen og gir saksbehandler myndighet til å treffe vedtak i saken.

Saken behandles i henhold til vedtektene for Reisa nasjonalparkstyret, punkt 6.3, hvor nasjonalpark- /verneområdestyret har delegert myndighet til forvalter.

I dette tilfellet gjelder delegasjonen følgende:

1. Behandle søknader om ferdsel og om motorferdsel etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser.
2. Behandle søknader etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48:
 - Vedtak som innebærer fornying av tidligere dispensasjon der forutsetningene for tillatelsen er tilnærmet uendret.
 - Vedtak basert på etablert forvaltningspraksis fra tilsvarende saker behandlet av nasjonalpark- /verneområdestyret eller arbeidsutvalget.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 4 pkt. 4.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til nødvendig transport av utstyr i følge med tilsyn og vedlikehold til Vissi AS sin beredskapshytte ved Vuomatakka i Reisa nasjonalpark.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for Vissi AS, eller den som utfører tjeneste på vegne av dem, til nødvendig transport av utstyr med snøscooter og slede i forbindelse med tilsyn og vedlikehold med hytte.
2. Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer (tur-retur) årlig med inntil 3 snøskutere og slede mellom Saraelva og Vissi sin hytte ved Vuomatakka.
3. Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 15. januar til og med 15. mars og er gyldig i 3 år, fra 2025 til og med 2027.
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker. Dette vil si at det skal holdes lav fart ved kjøring. I møte med vilt som for eksempel elg skal farten reduseres, og det skal være mulig å passere med en avstand på minst 300 meter. Skuteren skal stoppes til viltet har passert hvis det ikke er mulig å passere på avstand.
5. Statens Naturoppsyn v/Jim Hugo Hansen (tlf: 92233419) og Statskog/Fjelltjenesten v/Asgeir Blixgård (tlf: 91328614) skal varsles på sms før oppdragene starter.
6. Tillatelsen gjelder for snøskuterførere listet i kjørebok jf. vedlegg og det skal føres kjørebok for hver enkelt tur før oppstart. Dispensasjonen og kjøreboka skal følge med under transporten og kunne vises ved en evt. kontroll. Utfylt kjørebok skal returneres til reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no straks etter endt sesong.

Motorferdselen i dette omfanget vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

POSTADRESSE:
STATENS HUS
9815 VADSØ

BESØKSADRESSE:
HOVEDVEGEN 2
9151 STORSLETT /

MOBIL:
+4790660709

E-POST:
REISA.NASJONALPARK@STATSFORVALTEREN.NO

FAKTURAADRESSE:
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK,
FAKTURAMOTTAK DSØ, POSTBOKS 4104,
2307 HAMAR

KVÆNANGSHAGE VERDDE
9162 SØRSTRÅUMEN

WEB: WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/REISA-NASJONALPARK/

innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Likevel ønsker forvaltningsmyndigheten generelt å redusere motorisert ferdsel på snødekt mark til et absolutt minimum.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at denne kjøringen, sammen med annen lovlig transport i området, ikke vil medføre for stor belastning på økosystemet. Det er positivt at behovene for snømåking og vedlikehold samkjøres mellom Vissi og Nordreisa Scooter- og Båtforening for å redusere motorferdselen Reisa nasjonalpark. En flerårig dispensasjon gis i tråd med styrets virkeperiode, og eventuelle ekstra turer må søkes om særskilt.

Transporten kunne gjennomføres ved hjelp av helikopter men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøscooter. Samtidig har Vissi AS direktehjemmel for tilsyn med kraftlinje i tråd med forskriften. Dette gjelder imidlertid linja i seg selv, og ikke beredskapshytta som det her gjelder. Isforholdene varierer fra år til år og det må gjøres tiltak langs traseen for at kjøring med snøskuter skal være mulig.

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget Kartlegging registret i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdselen på denne tiden av året. Klippeveggene i Reisa nasjonalpark er populære hekkelokasjoner for flere rovfuglarter. Hekking av rovfugl (herunder kurtisering, pardannelse, reirbygging, egglegging, ruging, klekking, mating og beskyttelse av avkommet til de blir flyvedyktige og kan klare seg selv) kan starte allerede i januar/februar for noen arter og vedvare til juni/juli. Ferdsel er derfor begrenset til bestemte perioder og omfang for å beskytte disse artene. Elg kan påvirkes negativt av ferdsel i dalføret, særlig hvis det er mye snø. Sporadisk forbigående forstyrrelser forventes likevel ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som dispensasjonen omfatter.

Ferdsel på snødekt mark har som regel liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Derimot fører klimaendringer til årlige variasjoner i isforholdene, og mildere perioder på vinteren gjør kjøreforholdene stadig mer uforutsigbare. De siste årene har forholdene på isen endret seg, og skuterførere må ved flere anledninger bruke elvebredden på grunn av usikker is, kan dette forårsake økt slitasje på vegetasjonen. Kjøringen skal derfor fortrinnsvis foregå på elveisen, og kjøring på elvebredden skal unngås. Det anbefales at transport gjennomføres når isforholdene på elva er gode. Dette bør vurderes nøye i fremtidige planer for transport over elveisen.

Friluftsliv er også en del av formålet med vernet av Reisa nasjonalpark og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Likevel er drift og tilsyn av hytter også en fordel for friluftsbukere.

Vi vurderer derfor at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det kan gis dispensasjon.

§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig er prinsippet ikke relevant for saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning – Det er noe ferdsel i nasjonalparken knyttet til oppsyn og drift, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Men det er lagt begrensninger på ferdselen både mht. tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver– ikke relevant

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet. I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Transporten kan gjennomføres ved hjelp av helikopter, men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøskuter og påvirker også negativt på andre punkter. Det er også mulig å kjøre båt til Nedrefosshytta sommerstid. Snøskuter er en praktisk transportform og er skånsomt for terrenget på vinteren. Med tanke på hogst og frakt av ved fra hogstområdene anses det som mest praktisk å utføre dette med snøskuter på vinteren. Motorferdsel i naturen fører likevel til andre ulemper som støy, forurensning, forstyrrelser av dyreliv og konflikter med friluftslivet. Derfor settes det begrensning på antall turer og ønsket er å samle turene. Et av formålene med vernet er tradisjonelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Konklusjon

Motorferdselen i dette omfanget og med de vilkår som er gitt vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark og det kan derfor gis dispensasjon. Manglende oppfølging av vilkårene vil medføre tilbaketrekning av tillatelsen. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Nina Andrea Storm
rådgiver

«Saken er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur»

Kopi til:

Sondre Røragen Nordreisa kommune
Jim Hugo Hansen SNO
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Asgeir Blixgård Statskog/fjelltjenesten

Vedlegg:

1 Kjørebok Vissi 2025 til 2027



Kjørebok – jmf. dispensasjon til motorisert ferdsel i Reisa nasjonalpark

Sak:

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Vedtak fattet av: | Reisa nasjonalparkstyre |
| Vår ref: | 2025/963 |
| Dato: | 24.01.2025 |
| Saksbehandler: | Nina Andrea Storm |

Dispensasjonen er gitt til:

| | |
|-------|--|
| Navn: | Vissi AS, eller den som utfører tjeneste på vegne av dem |
|-------|--|

Fører(e) av snøskuter:

| | |
|-------|--|
| Navn: | |
| Navn: | |
| Navn: | |
| Navn: | |
| Navn: | |
| Navn: | |

Formålet med kjøringen:

| |
|--|
| Transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og vedlikehold |
|--|

Hjemmel for vedtak:

| | | |
|---------------------------|---------|--|
| Forskrift for Reisa NP | Pkt 4.3 | Motorferdsel i forbindelse med transport, hyttetilsyn, frakt av utstyr og vedlikehold |
|---------------------------|---------|--|

Følgende vilkår gjelder:

| | |
|----------------|---|
| Trasè/område: | Fra Saraelv til Vissi sin hytte ved Voumatakka langs Reisaelva. Se kart. |
| Antall turer: | 3 turer med inntil 3 skutere samlet årlig |
| Tidsrom: | 15. januar til og med 15.mars fra 2025 til og med 2027 |
| Type kjøretøy: | Inntil 3 snøskutere. |
| Andre vilkår: | <ul style="list-style-type: none">- Utfylt kjørebok skal returneres til Reisa NP styre straks etter endt sesong.- All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og forstyrrelser på miljø, dyreliv og mennesker. Dette vil si at det skal holdes lav fart ved kjøring. I møte med vilt som for eksempel elg skal farten reduseres og det skal være mulig å passere med en avstand på minst 300 meter. Skuteren skal stoppes til viltet har passert hvis det ikke er mulig å passere på avstand.- Statens Naturoppsyn v/Jim Hugo Hansen (tlf: 92233419) og Statskog/Fjelltjenesten v/Asgeir Blixgård (tlf: 91328614) skal varsles på sms før oppdragene starter. |



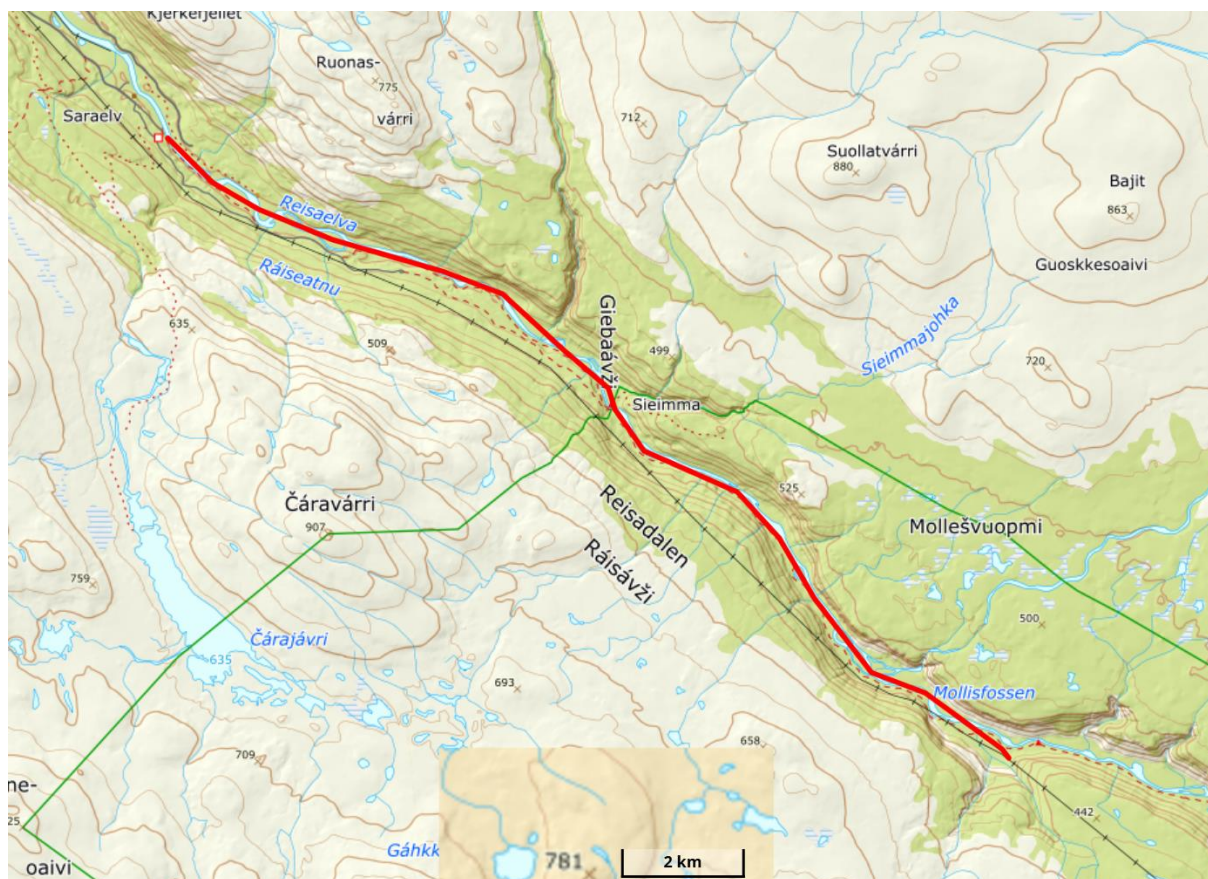
Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisduottarháldi
landskapsvernområde

HUSK AT KJØREBOK MÅ FYLLES UT OG TAS MED NÅR KJØRING
FOREGÅR

Annet:

Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselloven fra kommunen. Motorferdsel i utmark forutsetter samtykke fra grunneier.

Kjøretrasè:



| Tur nr | Tur | | Retur | |
|--------|------|-----------------|-------|-----------------|
| | Dato | Førers signatur | Dato | Førers signatur |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

Kjørebok utstedt av: *Nina Andrea Storm*



Arkivsaksnr: 2025/2063-3

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 19.02.2025

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyret | 3/25 | 27.02.2025 |

Reisa nasjonalpark - Motorferdsel i forbindelse med forvaltningsoppgaver

Vedlegg:

- 1 Oversikt anlegg og ansvar utskriftvenlig versjon

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre tolker at tilrettelegging, tilsyn og vedlikehold av infrastruktur for friluftsliv som forvaltningsoppgaver etter verneforskriften. Dette gjelder infrastruktur hvor forvaltningsmyndigheten har et eierskap, medansvar eller hovedansvar som beskrevet i forvaltningsplan og plan for vedlikehold og tilsyn av infrastruktur. Vedlikehold og tilsyn av infrastruktur for friluftsliv er nødvendige oppgaver i tråd med verneformålet i verneforskriften om «å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.»

Reisa nasjonalparkstyre vurderer motorferdsel i sammenheng med forvaltningsoppgaver som unntatt fra det generelle forbudet om motorferdsel; § 4 pkt. 4.1 for Reisa nasjonalpark og § 2 pkt. 2.1 for Ráisdottarháldi landskapsvernområde.

Med hjemmel i verneforskriften for Reisa nasjonalpark § 4 pkt. 4.2 og Verneforskriften for Ráisdottarháldi landskaps verneområde § 2 pkt. 2.2 er motorferdsel i forbindelse med forvaltningsoppgaver i Reisa nasjonalpark og Ráisdottarháldi landskapsvern område tillatt for de som utfører oppgaver på vegne av forvaltningsmyndigheten.

Presisering av unntaket for motorferdsel i sammenheng med forvaltningsoppgaver:

1. Unntaket gjelder motorferdsel utført av tjenestepersoner fra Statskog/Fjelltjenesten og for forvaltningsmyndigheten selv hvor ferdselen hovedsakelig gjelder forvaltningsoppgaver.
2. Forvaltningsmyndighet forutsetter at motorferdsel begrenses til et minimum nødvendig for å løse oppgavene på en effektiv måte, herunder at vedlikehold- og tilsynsoppgaver løses i mest mulig kombinasjon med andre feltoppgaver.
3. Unntaket gjelder i tidsrommet 1. januar til og med 15. mars i Reisdalen og 1. januar til 1. mai på fjellet.

4. Unntaket gjelder når det er inngått særskilt samarbeidsavtale og rapporteres i henhold til avtale.

Motorferdselen vurderes som nødvendig for å utføre forvaltningsmyndigheten sine oppgaver og vurderes til ikke å være i strid med verneformålet til Reisa nasjonalpark. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i motorferdselloven eller annet lovverk. Dispensasjon gitt etter Motorferdselloven må behandles av Nordreisa kommune og må søkes særskilt. Motorferdsel må i tillegg avklares med grunneier, det vil si Statskog/Fjelltjenesten.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknad

Drift av infrastruktur for friluftsliv, i og rundt Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi LVO, er i hovedsak et delt ansvar mellom Statskog SF som grunneier og Reisa nasjonalparkstyre som forvaltningsmyndighet. Oppgavene foregår i stor grad i samarbeid (medfinansiering) mellom disse to eller hvor ansvaret er delt mellom aktørene (se oversikt tabell 1). Dette samarbeidet har vært etablert siden opprettelse av vernet i 1986.

Tidligere har oppgaver med tilsyn og løpende vedlikehold av infrastruktur vært løst i en kombinasjonsløsning hvor tjenestepersonene alltid har hatt med seg SNO-oppgaver (tilsyn, kontroll, registrering) som del av porteføljen og har hatt hjemmel for motorferdsel etter dette (Naturopsynsloven §2). Det har derfor ikke vært ansett som nødvendig å søke dispensasjon fra hverken Motorferdselloven eller verneforskrift for hhv Reisa og Ráisduottarháldi.

SNO har fra 2025 varslet endring, og det er foreløpig uklart omfang av bestilling på oppdrag fra SNO til Fjelltjenesten. Hva som lar seg kombinere av forebygging, drifts- og tilsynsoppgaver, eller om SNO skal prioritere disse oppgavene, er heller ikke avklart enda. Inn til dette er avklart, må vi sikre lovlig ferdsel i sammenheng med oppgaver som må løses for å sikre at det er brensel, gjennomføres renovasjon og tilsyn med partenes, eller fellesskapets infrastruktur for friluftslivet.

Begrunnelse for saken

Vi anser det derfor som nødvendig å presisere reglene for motorferdsel etter verneforskriften for frakt av personell, utstyr og materiell for tilrettelegging, tilsyn og drift av hytter og friluftsanlegg. Oppgavene er for eksempel, men ikke utelukkende begrenset til: frakt av brensel, frakt av forbruksmateriell, renovasjon, tilsyn og løpende vedlikehold, brannsyn og internkontroll.

Oversikt over anleggene og ansvar

I tabell 1 er det angitt hvilke anlegg det er behov for motorferdsel til, hvem som har ansvar og antall turer det er søkt om etter motorferdselloven. Som tabellen viser er ansvaret enten delt mellom partene eller at hver av partene har ansvar hver for seg.

Tabell 1: Oversikt over anlegg det er behov for motorferdsel til og hvem som har ansvar

| Anlegg | Dispensasjon kommune | Dispensasjon Nasjonalpark | Ansvar tiltak | | Merknad |
|--------------------|-------------------------|------------------------------|---------------|------------|---------|
| | | | FVM | SF- LMD | |
| Innenfor NP | | | | | |
| Mollisfossen | Omsøkes | Omsøkes | X | | |

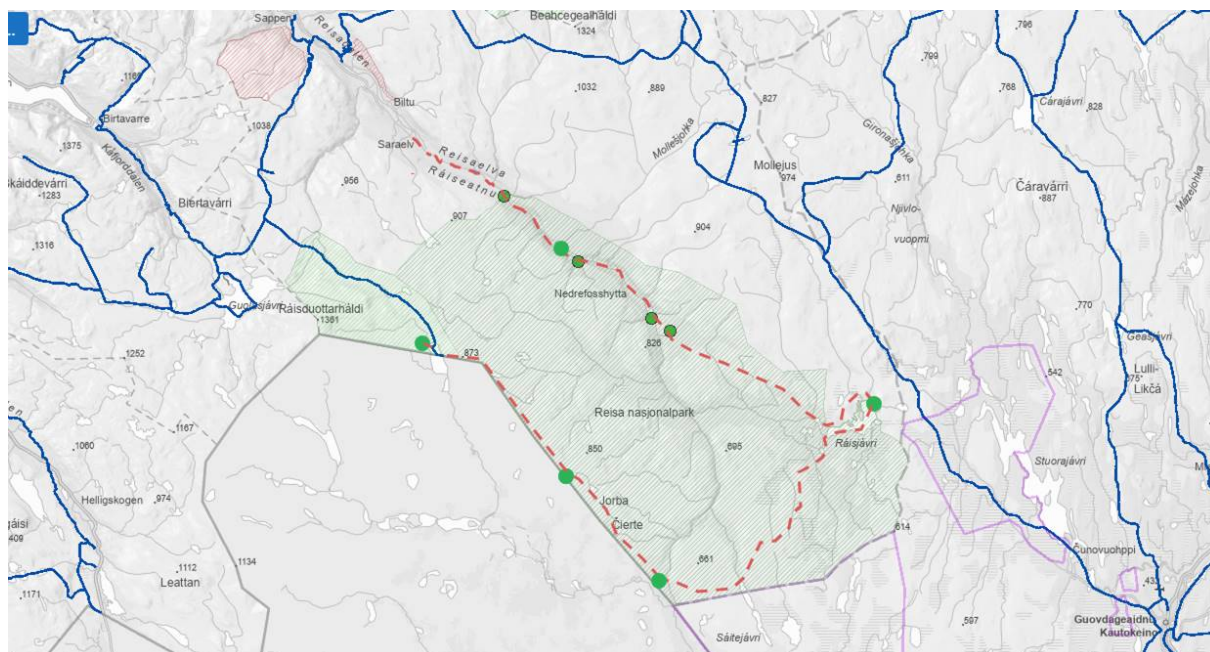
| | | | | | |
|----------------------|---------|---------|---|---|--------------------------------|
| Vuomatakka | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Hytte 6 turer langs elva |
| Nedrefoss | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Rasteplass. 6 turer. |
| Imofossen | Omsøkes | Omsøkes | X | X | |
| Arthurgammen | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Hytte 6 turer fra Guorbavuopmi |
| Imogammen | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Hytte 6 turer fra Guorbavuopmi |
| | | | | | |
| Somashytta | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Hytte 6 turer |
| Sidusgohpi | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Hytte 6 turer (langs grense) |
| Deatnumotki | Omsøkes | Omsøkes | | X | Hytte 6 turer (langs grense) |
| Ráisjávri rasteplass | Omsøkes | Omsøkes | X | X | Med ferdsel fra Deatnumotki |
| | | | | | |

Beskrivelse av ferdsel

Søknaden tar hensyn til behov knytta til hvert enkelt objekt, men i praksis vil ferdselen foregå slik at en løser oppgave til hver hytte/anlegg på samme tur, og etter en mest mulig hensiktsmessig rutine. Oversiktskart (under) viser traséer og løyper som skal benyttes. Det er også nødvendig med kjøring i tilknytning til vedhogst ut fra de hovedtraséene som er tegnet.

Behov for motorferdsel vinterstid:

- Fra Saraelv til Sieimma til rasteplass Mollisfossen til Ansamukkahytta til Nedrefoss til Imoberget (Jorma) og unntaksvis til Imogammen.
 - Alternativ rute langs skogsbilvei til Käyräniva til Sieimmaberget til Sieimma langs gamle hesteveien og elva.
 - Fra godkjent løype Somajávri til Sidusgohpihytta til Deatnumotkihytta til Ráisjávrihytta/rasteplass
 - Ráisjávri til Arthurgammen/Luvddiidgammen til Imogammen og unntaksvis til Nedrefoss
- Hogstplasser for ved, i hovedsak hogst i området Käyräniva, og transport oppover elva derfra.



Regelverk

Reisa nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 28.11.1986. Formålet med nasjonalparken er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, og å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

Nasjonalparken har en egen forskrift der motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften § 4 pkt 4.1. Unntatt fra bestemmelsene i pkt. 4.1. er: Motorferdsel i forbindelse med politi-, ambulanse-, brannvern-, rednings- og sikringstjeneste og oppsyns-, skjøtsels- og **forvaltningsoppgaver**. Øvelseskjøring for disse formål innen nasjonalparken er ikke tillatt.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, da det kan ha negative konsekvenser for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Samtidig er det viktig å ivareta den etablerte infrastrukturen for friluftsliv, ettersom allmennhetens adgang til området er en del av verneformålet.

Tilrettelegging for friluftsliv i Reisa nasjonalpark har foregått både før og etter opprettelsen av verneområdet i 1986. Særlig langs hovedtraseer, ved innfallspor, langs elva og i grenseområdene har forvaltningsmyndigheten, andre aktører eller samarbeidspartnere bidratt til tilrettelegging. Mange av hyttene langs elva ble oppført før vernet ble etablert og har siden vært vedlikeholdt av Statskog og forvaltningsmyndigheten. Den historiske stien gjennom dalen ble i 1993 formelt en del av Nordkalottruta, tilrettelagt av fylkeskommunen og DNT. Hyttene langs finskegrensen ble opprinnelig reist for beredskaps- og forsvarsformål, men brukes i dag av flere aktører, inkludert friluftslivet, og krever fortsatt vedlikehold. Denne infrastrukturen er dokumentert i forvaltningsplanen for 2022–2028

Tilsyn og vedlikehold av det åpne og tilgjengelige friluftstilbudet i Reisa nasjonalpark og Ráisdottarháldi LVO har alltid vært et samarbeid mellom flere parter, særlig Statskog og forvaltningsmyndigheten. Det er vanskelig å skille partenes ansvar tydelig, og det vil være kunstig å gjøre dette i dag. Det er derfor hensiktsmessig at tilsyn og vedlikehold fortsatt skjer i samarbeid og anses som en del av forvaltningsoppgavene.

Statskog har to låste utleiehytter i Reisa nasjonalpark, som ikke inngår i forvaltningsoppgavene. For disse må det søkes særskilt om dispensasjon for motorferdsel. Reisavannhytta og den låste delen av Sieimmahytta ligger utenfor verneområdet.

En flerårig dispensasjon gis i tråd med styrets virkeperiode. Hvis behovet oppstår for ekstra turer, må det søkes om spesielt.

Vurdering etter naturmangfoldloven

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

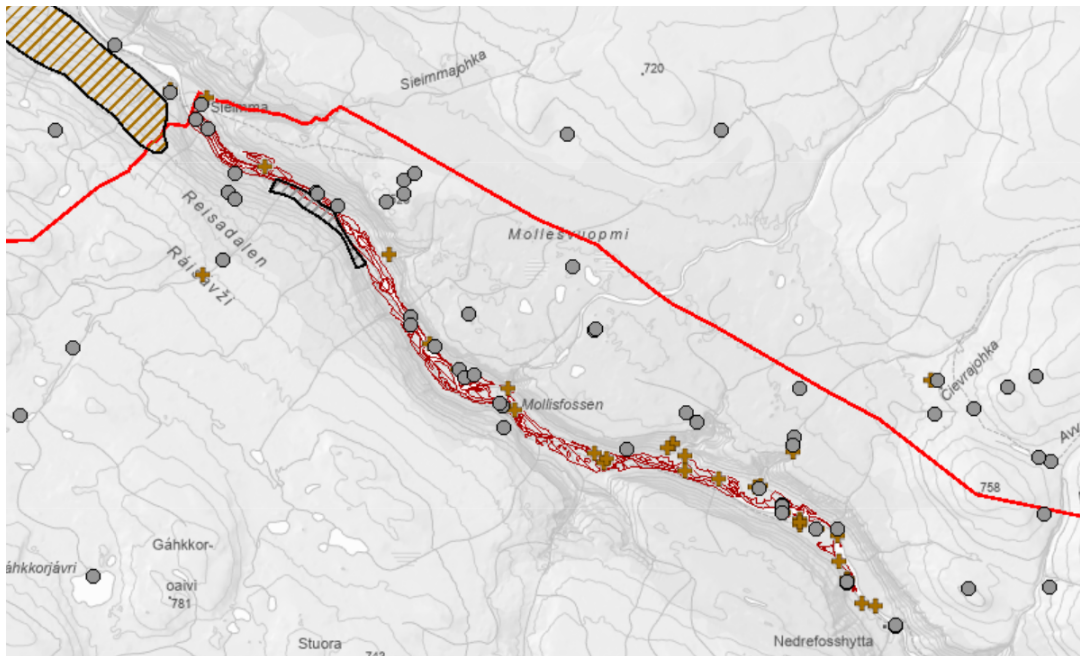
Kartlegging registret i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter som kan påvirkes av ferdsele på denne tiden av året

Reisadalen: Sieimma - Arthurgammen

. Klippeveggene i Reisadalen er populære hekkelokasjoner for flere rovfuglarter. Hekking av rovfugl (herunder kurtisering, pardannelse, reirbygging, egglegging, ruging, klekking, mating

og beskyttelse av avkommet til de blir flyvedyktige og kan klare seg selv) kan starte allerede i januar/februar for noen arter og vedvare til juni/juli. Ferdsel er derfor begrenset til bestemte perioder og omfang for å beskytte disse artene. Elg kan påvirkes negativt av ferdsel i dalføret, særlig hvis det er mye snø. Sporadisk forbigående forstyrrelser forventes likevel ikke å gi stor negativ påvirkning i det omfanget som dispensasjonen omfatter, men hensyn må tas i møte med vilt.

Det er registrert flere rødlista plantearter langs dalføret, men ferdsel på snødekt mark har som regel liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Derimot fører klimaendringer til årlige variasjoner i isforholdene, og mildere perioder på vinteren gjør kjøreforholdene stadig mer uforutsigbare. De siste årene har forholdene på isen endret seg, og skuterførere må ved flere anledninger bruke elvebredden på grunn av usikker is, kan dette forårsake økt slitasje på vegetasjonen. Kjøringen skal derfor fortrinnsvis foregå på elveisen, og kjøring på elvebredden skal unngås så langt det er mulig. Det er fortrinnsvis flommarkskog langs elva fra Sieimma til Nausti som er en rødlistet naturtype som vurderes som sårbar. Det anbefales at transport gjennomføres når isforholdene på elva er gode. Dette bør vurderes nøye i fremtidige planer for transport over elveisen.



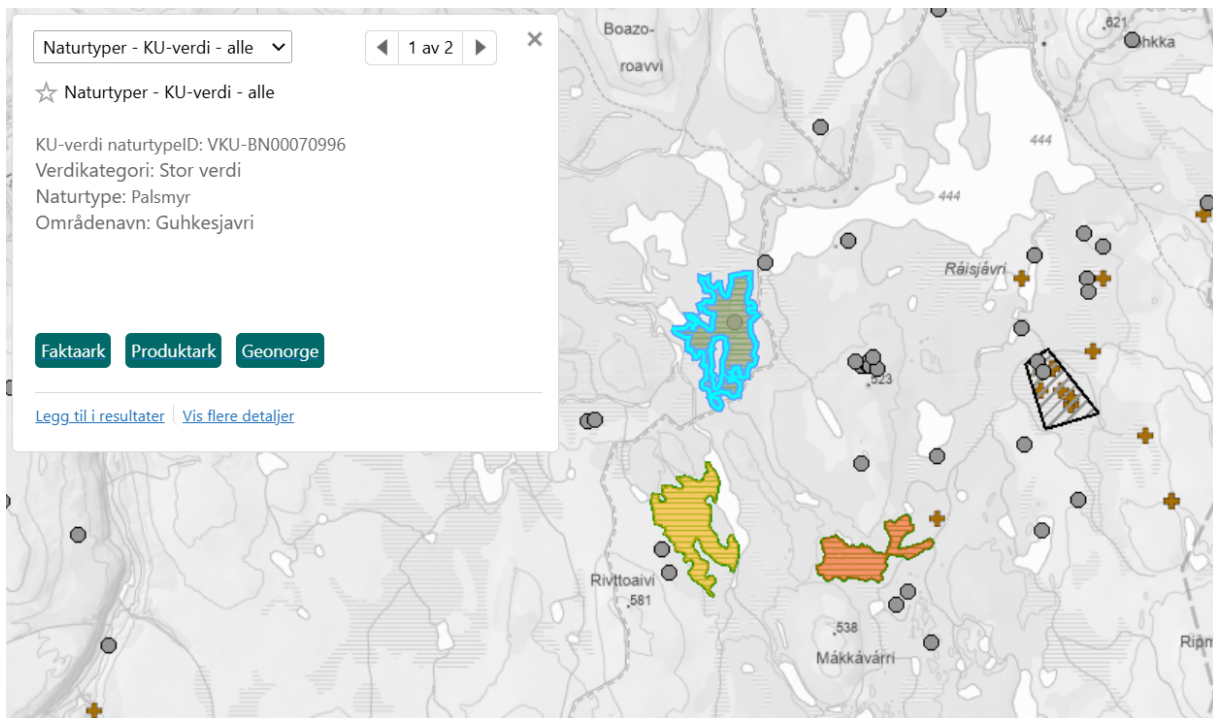
På fjellet: Arthurgammen - Reisavann – Deatnomuotki - Somájávri

I Naturbase er naturtypen palsmyr registrert med stor KU-verdi (verdi i konsekvensutredning). Selv om myrområdene er frose om vinteren, bør de likevel unngås. I Reisavann-området er det også registrert flere rødlistede plantearter.

Som nevnt tidligere har ferdsel på snødekt mark som regel liten innvirkning på vegetasjonen, forutsatt at transporten kun skjer på godt snødekke.

Rødlistede dyrearter som kan påvirkes av vinterferdsel i området mellom Reisavann og Deatnomuotki, er hovedsakelig gaupe, jerv og kongeørn. Dette gjelder hovedsakelig området Njállavvži og snøskutertraseen går imidlertid ikke gjennom dette området.

Mot våren returnerer flere fuglearter, samtidig som leikaktiviteten hos flere arter starter.



Friluftsliv er også en del av formålet med vernet av Reisa nasjonalpark og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Likevel er vedlikehold og tilsyn av hytter også en fordel for friluftsbukere. Friluftsbukeren vinterstid foregår hovedsakelig i dalføret.

Vi vurderer derfor at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til at det kan gis dispensasjon.

§ 9 føre-varprinsippet er vurdert, men siden kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig kommer det ikke til anvendelse i saken.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning

Virkingen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Det er noe ferdsel i nasjonalparken knyttet til oppsyn og tilsyn av hytter, men den samlede belastningen ses på som såpass lav at det ikke vil ha ytterligere negativ påvirkning. Vi vurderer at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området ikke vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Men det er lagt begrensninger på ferdselen både mht. tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Sjåføren er selv ansvarlig for å påse at motorferdselen utføres på en slik måte at skadepotensialet på miljøet begrenses til et minimum. Eventuelle naturskader som oppstår, er sjåfør selv pliktet til å tilbakeføre til normaltstand.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder skal anvendes for å unngå skade på naturmiljøet.

I dette tilfellet gjelder det hva slags type motorferdsel som er mest skånsom for naturen. Transporten kan gjennomføres ved hjelp av helikopter, men dette er forholdsmessig dyrt i forhold til snøskuter og påvirker også negativt på andre punkter. Det er også mulig å kjøre båt i dalføret sommerstid. Snøskuter er en praktisk transportform og er skånsomt for terrenget på vinteren og forstyrrer mindre dyrelivet enn på sommeren. Med tanke på hogst og frakt av ved fra hogstområdene anses det som mest praktisk å utføre dette med

snøskuter på vinteren. Motorferdsel i naturen fører likevel til andre ulemper som støy, forurensning, forstyrrelser av dyreliv og konflikter med friluftslivet. Derfor settes det begrensning på antall turer og ønsket er at oppgavene utføres med et minimum antall turer.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken. Det kan derfor gis dispensasjon.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

| Lokalitet | Type | Oppgave | Navn | Ansvarlig |
|------------------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------|
| Saraelv Snuplass | Parkering | Vinterdrift | Saraelva snuplass - vinterparkering | ? |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside | AVKLARES |
| Øvi Raishiin - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Øvre kirkestilla - Furuholmen | Delt |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma østside | Delt |
| Sieimma - Mollis | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv) | Delt / Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Mollis - Vuomatakka | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Vuomatakkagammen + rasteplassen + toalett | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Øverfossen-Jorma - Rasteplassen | Delt / Reisa NP |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen | Delt / Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stiltak) | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka - Nedrefoss | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Vuomatakka - Nedrefoss | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Rasteplass ved elva Nedrefosskulpen | Troms Turlag |
| Saraelv Snuplass | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Saraelv snuplass | Halti NPS |
| Ovi Raishiin | Innfallsport | Drift | Ovi Raishiin | Halti NPS |
| Guolasjávri - Halti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Guolasjávri - Finsk Halti | IKKE AVKLART |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Somashytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Sidusgohpihytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Deatnomuotkihytta | L-Dir |
| Nausti | Hytte-utleie medl | Tilsyn og vedlikehold | Naustihytta | NSB |
| Nausti | Gapahuken | Tilsyn og vedlikehold | Gapahuk Nausti | NSB |
| Øvre Kirkestilla | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - dass/lager | Reisa NP |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - gapahuk | Reisa NP |
| 1-Øvre Kirkestilla | Buss-parkering | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - bussparkeringa | Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Skilttavle veienden Kayraniva | Reisa NP |
| Sieimma | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Sieimma - toalett stisida | Reisa NP |
| Sieimma | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Sieima øst og vest - forbygning | Reisa NP |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma stisida- rasteplass | Reisa NP |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmastua | Reisa NP |
| | Skilttavle | Tilsyn og drift | Sieimma østside - to tavler + postkasse | Reisa NP |

| | | | | |
|------------------------|-------------|-----------------------|---|---------------|
| Sieimma - Mollis | Klopper | Tilsyn | Rautosuanto-klopper | Reisa NP |
| Sieimma - mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis - stisiden | Reisa NP |
| Mollis | Rasteplass | Tilsyn og drift | Mollis rasteplass, bål, bord, benker | Reisa NP |
| Mollis | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - toalett | Reisa NP |
| Mollis | Gapahuk | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - gapahuk | Reisa NP |
| Mollis | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Mollisfossen - forebygning | Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Klopp | Tilsyn | Holgajohka-klopper | Reisa NP |
| Nedrefoss | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Toalett ved Nedrefosskulpen | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Stibygging gjennom ura | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn | Sikring ved Bjørnehiet | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Klopp | Tilsyn og vedlikehold | Klopp Avveelva | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Stige | Tilsyn | Imo - stige på stien | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imoberget (merking, kanalisering mv) | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | (Rasteplass ved Imofossen) | Reisa NP |
| Imo - Luvddiid | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imobakken - Luvddiid | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett sørside | Reisa NP |
| Ráisjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta | Reisa NP |
| Ráisjávri | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávrihytta - veien (stiskilter) | Reisa NP |
| Guolasjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - Infotavle | Reisa NP |
| Guolasjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - toalett-nødbu | Reisa NP |
| Guolasjávri | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh | Reisa NP |
| Grensemerker | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Grensepunkter / verneskilt til verneområdet | Reisa NP |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri 1 og Cichnaljohka | Reisa NP |
| Kjørespor | Kjørespor | Tilsyn og vedlikehold | Rivttoaivijeaggi | Reisa NP |
| Nausti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Nausti - Nedrefossbrua | Reisa NP/Delt |
| Saraelv Snuplass | Parkering | Tilsyn og vedlikehold | Saraelva snuplass - sommerparkering | Statskog |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen | Statskog |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Veie | Vedlikehold | Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva | Statskog |
| | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - utleiedel | Statskog |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - åpen del | Statskog |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside - Toalett | Statskog |
| Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Fiskestigene øver Jorma | Statskog |

| | | | | |
|-------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|----------|
| Imo-området | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Imogammen - åpen | Statskog |
| Luvddiid | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen | Statskog |
| Ráisjávri | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Reisavannhytta - bru | Statskog |
| Sieimma | Gjerde | Tilsyn og drift | Gjerde bergmaleri | TRFK |
| Nedrefoss | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Nedrefosshytta | Turlaget |
| Nedrefoss | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Hengebrua Nedrefoss | Turlaget |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Ráisjávri | Infopunkt | Tilsyn og vedlikehold | Leamsejavrit Gorbavuopmi | |
| | | | | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri nordside | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri - Saitejávri | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri sørside | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Sáitejávri - Somájávri | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Somájávri | |
| Kjørespor | Kjørespor | | Somájávri - Biedjovággi/Guolasjávri | |



Arkivsaksnr: 2023/10444-29

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 03.03.2025

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 4/25 | 27.02.2025 |

Årsrapport og tiltaksrapport for 2024

Vedlegg:

- 1 2024 Årsrapport Reisa NP styre godkjennes i styremøte 27 februar
- 2 Tiltaksrapport 2024 Reisa NP godkjennes i styremøte 27 februar

Forvalters innstilling

Årsrapporten og tiltaksrapporten for 2024 for Reisa nasjonalpark og Ráisdrottaháldi landskapsvernområde godkjennes.

Saksopplysninger

Som en del av styrets arbeid som forvaltningsmyndighet utarbeides det rapporter om styrets drift, aktiviteter og relevante forhold i verneområdene.

Årsrapporten gir en generell beskrivelse av styrets arbeid, økonomi, saksmengde og type saker, samt annen virksomhet i verneområdene, for eksempel oppsyn og internasjonalt samarbeid. Informasjon om besøk ligger i årsrapporten.

Tiltaksrapporten gir en mer detaljert oversikt over de konkrete tiltakene som er gjennomført.

Årsrapporten og tiltaksrapporten for 2024 er tilgjengelige på styrets [hjemmesider](#).

Vurdering

Verneområdestyret har en ganske omfattende aktivitet og gjennomfører arbeid, samarbeid og tiltak som er forankret en skjøtsels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

Målet med forvaltningen av verneområdene er å redusere truslene mot verneverdiene og å ønske folk velkommen inn for gode naturopplevelser.

Strategien vår for å nå dette målet, vil være å prioritere tiltak som innretter seg mot en bedret tilstand i verneområdene. Dette vil være tiltak som innrettes mot trusselfaktorene for de aktuelle områdene, og slike tiltak kan være både skjøtselstiltak og tilretteleggingstiltak. For å sikre en god opplevelse for besøkende, vil vi følge opp tiltak som er fremmet i besøksstrategier, og inkludert er bruk av merkevaren Norges nasjonalparker.



Årsrapport 2024

Aktivitet i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

3

År

2024

Sidetall

21

Opplag

Digital

Utgiver

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Forfatter(e)

Nina Storm og Rune Benonisen

Tittel – norsk og engelsk

Årsrapport 2024

Sammendrag – summary

Årsrapport 2024 oppsummerer aktiviteten i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde i 2024. Den gir informasjon om hva styret har arbeidet med det siste året, herunder status på forvaltningsplan, hvilke dispensasjoner som er gitt, samt annet styrearbeid. Deretter gir den en kort oppsummering av forvalternes arbeid, og status for tiltak og kartleggingsarbeid som det ble gjort i 2024. Oppsynet sitt arbeid er oppsummert i et eget kapittel. Avslutningsvis er styret sine satsningsområder for 2025 definert.

Forsidefoto

Befaring ved Reisavann. Foto: Nina Storm

Innhold

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Om styret | 4 |
| 2 | Styrets saksbehandling 2024 | 5 |
| 2.1 | Dispensasjonssaker 2024 | 5 |
| 3 | Andre styreaktiviteter | 6 |
| 3.1 | Faglig rådgivende utvalg | 8 |
| 3.2 | Forvaltningsplan | 8 |
| 4 | Forvalternes arbeid 2024 | 9 |
| 4.1 | Status fra annet arbeid og planer i 2024 | 9 |
| 4.2 | Andre aktiviteter gjennomført i 2024 | 10 |
| 5 | Tiltak og prosjekter | 11 |
| 5.1 | Bevilgninger | 11 |
| 5.2 | Regnskapsoversikt | 11 |
| 5.3 | Egne kontoer | Feil! Bokmerke er ikke definert. |
| 5.4 | Gjennomførte tiltak | 12 |
| 5.5 | Gjennomførte kartleggingsprosjekter og forvaltningsplanarbeid | 12 |
| 6 | Oppsyn | 13 |
| 7 | Besøksrapport | 15 |
| 8 | Satsingsområder 2025 | 16 |

1 Om styret

Reisa nasjonalparkstyret har siden 2011 hatt rollen som forvaltningsmyndighet for Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskapsvernområde. Rammene som er gjeldene for styret sin virksomhet er gitt i naturmangfoldloven, verneforskriftene for verneområdene og styrets vedtekter. Medlemmene i styret består av 2 representanter oppnevnt fra Sametinget, 2 representanter foreslått fra Nordreisa kommune og 1 representant foreslått fra Fylkestinget.

Miljødirektoratet oppnevner styremedlemmene basert på innstillinger fra de nevnte organene. Hvert medlem har en personlig vararepresentant. Sametingets medlemmer følger valgperioden for Sametinget/Stortinget. Kommunens og fylkeskommunens representanter følger valgperioden for Kommunestyret og Fylkestinget.

Styret har hatt følgende medlemmer og vara i 2024 etter siste valg i 2023:

| Valgt til år | Reprenterter | Navn | Personlig vara |
|--------------|---------------------|------------------------------|------------------|
| 2027 | Nordreisa kommune | Herborg Ringstad (nestleder) | Arthur Tørfoss |
| 2025 | Sametinget | Mikkel O. Nilut | Elle Merete Utsi |
| 2025 | Sametinget | Márit Laila Logje (leder) | OI Johan Gaup |
| 2027 | Nordreisa kommune | Tom Vegar Kiil | Sigrund Hestdal |
| 2027 | Troms fylkeskommune | Eirik Losnegaard Mevik | Cecilie Mathisen |



Bilde 1: Styret på opplæring i Tromsø i 2024. Fra venstre: Arthur Tørfoss, Eirik Losnegaard Mevik, Herborg Ringstad, Tom Vegar Kiil og Elle Merete Utsi.

2 Styrets saksbehandling 2024

Styret har hatt fem møter og behandlet 48 saker. Oversikt og protokoller for alle behandlede saker finner du på Reisa nasjonalparkstyret sine [nettsider](#).

Styret har i 2023 behandlet flere ulike saker som for eksempel er knyttet til motorferdsel, byggesaker, tiltaksplaner, årsrapporter, innspill til høringer, disponering av midler, internasjonalt samarbeids prosjekter, andre samarbeidsprosjekter, skjøtelsesplaner og hogst.

2.1 Dispensasjonssaker 2024

Dispensasjoner og tillatelser gitt i verneområdene for året 2024 er oppgitt i tabellen under.

Tabell 1: Oppsummering av dispensasjonssaker siden 2020

| Saker | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|-------------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | Søk- nader | Innvilget | Søk- nader | Innvilget | Søk- nader | Innvilget | Søk- nader | Innvilget | Søk- nader | Innvilget |
| Bygninger og anlegg | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Hogst | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Motorferdsel Somashytta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorferdsel snøskuter andre formål | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Motorferdsel helikopter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Motorferdsel barmark | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| SUM | 7 | 7 | 6 | 5 | 7 | 5 | 5 | 4 | 9 | 9 |

Nordreisa kommune behandler i tillegg søknadene om dispensasjon etter motorferdselloven for motorferdsel til Somashytta. Etter at fylkesmannen har påpekt at dette er en ulovlig praksis, er det nå gjort innstramming og dispensasjoner innvilges bare for personer med dispensasjon etter § 5b i motorferdselloven.

Tabell 2: Dispensasjoner fra verneforskriften for motorferdsel i verneområdene som gjelder for kommende år (2025).

| Søker | Formål | Gyldig tidsrom | Behandlet etter |
|-----------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|
| Nordreisa scooter- og båtforening | Snøskuter. Transport av ved til/fra Naustihytta | 15.01.25 - 15.03.27 | Verneforskrift RNP pkt. 4.3 |
| Nord-Troms Turlag | Snøskuter til transport av utstyr og ved til hytta ved Nedrefoss | 15.01.25 - 15.03.27 | Verneforskrift RNP pkt. 4.3 |
| Vissi | Tilsyn og måking av tak på hytta ved Voumatakka | 15.01.25 - 15.03.27 | Verneforskrift RNP pkt. 4.3 |

Flerårig dispensasjon for motorferdsel på barmark i reindriftsøyemed

- Reinbeitedistriktene som berøres av vernet, har dispensasjoner for motorferdsel på barmark fra verneforskriften som stammer fra før 2000. Disse dispensasjonene gjelder inntil de blir oppdatert.
- Reinbeitedistrikt 42 Beahcegealli fikk oppdatert dispensasjon for barmarkskjøring den 21.10.2019.
- Flere av distriktsplanene til reinbeitedistriktene som berøres av vernet har blitt oppdatert og dispensasjon for barmarkskjøring må derfor omsøkes. Søknader skal sendes inn hvert 5 år.
- Øvrige distrikter med behov for motorisertferdsel på barmark i verneområdene har ikke gyldig dispensasjon. Manglende dispensasjon kan føre til reaksjon fra oppsynsmyndighet.

3 Andre styreaktiviteter

I løpet av 2024 har styret gjennomført møter i tråd med tabell. Det ble totalt fem styremøter. Det ble gjennomført felles samling for styrene i april 2024. Styret gikk i underskudd hovedsakelig på grunn av kostnader knyttet til opplæring i Tromsø.

| Innmeldinger av andre behov post 1420.21 | | | | |
|--|-------------------|---|--------------|---------------|
| Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisdouttarhaldi Ivo - 2024 | | | | |
| N1700 | Rei - driftutvalg | | | |
| | Søknad | Merknad - Begrunnelse | Bevilgninger | Disponeringer |
| Driftsutgifter styre ordinære møter | kr 200 000 | 5 ordinære møter | kr 200 000 | kr 180 000 |
| Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter | kr 80 000 | Befaring, opplæring nytt styre | kr 50 000 | kr 70 000 |
| Driftsutgifter rådgivende utvalg | kr 10 000 | 2 ordinære møter. Dekning av reise og møtekostnader | kr 10 000 | kr 10 000 |
| Digitale verktøy | kr 10 000 | | | |
| Sum Driftsmidler til verneområdestyrer | kr 300 000 | | kr 260 000 | kr 260 000 |



Bilde 2: Det ble avholdt regional opplæring for styrene i Tromsø i april 2024



Bilde 3: Styret var på besøk i reingjerdet på Gahperus i august 2024



Bilde 4: Styret var på besøk hos nasjonalparkstyre for Øvre Pasvik i oktober 2024

3.1 Faglig rådgivende utvalg

Nasjonalparkstyret skal i henhold til vedtektene samarbeide med alle lokale interessenter gjennom et faglig rådgivende utvalg. I 2024 ble det gjennomført et møte i rådgivende utvalg på Halti 28.oktober med ca. 20 som møtte. Programmet var som følger:

- Kl. 16:30: Servering av mat
- Kl. 17:15: Velkommen og introduksjon
- Kl. 17:30: Innlegg fra Visit Lyngenfjord
- Kl. 17:45: Innlegg fra Nordreisa kommune
- Kl. 18:00: Innlegg fra Amazing Troms
- Kl. 18:15: Oppsummering av tiltak fra 2024 + innspill og diskusjon for 2025
- Kl. 18:45: Eventuelt



Bilde 5: Faglig rådgivende utvalg oktober 2024 med tema reiseliv

3.2 Forvaltningsplan

Den 7. september 2017 ble et utkast til ny forvaltningsplan sendt til Miljødirektoratet for faglig gjennomgang. Styret mottok tilbakemeldinger, som ble tatt til etterretning med påfølgende rettinger. Revidert utkast ble sendt til Miljødirektoratet for ny gjennomgang den 9. januar 2018. Styret fikk tilbakemelding på denne pr e-post først i november 2018. Det viste seg da at denne hadde blitt liggende. Planen kom i retur og ble behandlet i styremøte 31. mars 2020. Videre har saken blitt behandlet og vedtatt sendt til offentlig høring. Høringen er nå over og planen sendes til endelig godkjenning etter behandling 2.3.2023. Forvaltningsplanen ble godkjent av miljødirektoratet 11.12.2023 med forbehold at kommentarer oversendt rettes opp. Reisa nasjonalparkstyre sendte endringer til miljødirektoratet etter møtet 31.mai og fikk tilbakemelding på disse i desember 2024. Reisa nasjonalparkstyre jobber videre med tilbakemeldingene i 2025.

4 Forvalternes arbeid 2024

Forvalteren er styrets administrasjon og sekretær. Det har i 2024 vært to forvaltere som har jobbet med dette styret. Arbeidsoppgavene fordeles mest hensiktsmessig. Nina Storm er kontakt for Reisa nasjonalparkstyret. Rune Benonisen er kontakt person for verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen.

4.1 Status fra annet arbeid og planer i 2024

Annet arbeid og planer som var planlagt i tiltaksplanen for 2024 innenfor eksisterende timeressurser hos forvalterne. Her inkluderes også ønsker innmeldt fra rådgivende utvalg.

- Oppdatert for merking med verneskilt langs verneområde grensene. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det bør utarbeides en plan for oppsett av nye skilt på enkelte av disse stedene. [Styret har vedtatt en plan for hvor verneskilt skal prioriteres. Det har blitt søkt om midler til verneskilt og stolper for 2025. SNO er forespurt om å plassere ut skilt etter plan og ressurser i 2025.](#)
- Lage tilpassede el-sykkelskilt til Guolasjávri mot Gahperus og langs Nordkalottruta. [Disse blir også bestilt samtidig som verneskiltene over.](#)
- Deltakelse på Interreg prosjekt knyttet til Science trail? [Det ble ikke bevilget midler fra Mdir til dette prosjektet.](#)
- Imageshop – bygge opp bildebanken – lage veileder på strategi for at det ikke skal bli rotete. [Dette arbeidet fortsetter kontinuerlig, men begrenset kapasitet gjør at det blir nedprioritert.](#)
- Videre arbeid i EUROPARC nettverket. Sjekke markedsføring av Reisa NP i utlandet og påvirke denne flyten - Outdoor active og digitize the planet. Samarbeid med nasjonalparkkommunen og visitlyngenfjord. [Lite ble gjennomført i 2024 og tas med videre i 2025 når det er kapasitet til det.](#)
- Følge opp innhold på ut.no [Lite ble gjennomført i 2024 og tas med videre i 2025 når det er kapasitet til det.](#)
- Følge opp plan for Sosiale Medier. [Sosiale medier blir fulgt opp gjennom året i samarbeid med Halti nasjonalparksenter og Storslett nasjonalparklandsby. Vi vet lite om hvilken uttelling dette har i forhold til arbeidsinnsatsen som legges ned.](#)
- Deltakelse i LOCUS ut 2024 – UIT prosjekt om allemannsretten. [Deltakelse på møter, seminarer og konferanser.](#)
- Utarbeide og forbedre startpunkt Ráisjávri – opprydning – merkevareplakater. [Det ble gjort innkjøp av tavler i tre til nye plakater ved Reisavann.](#)
- Årsrapport med tellinger og hyttebøker. [Det ble sammenstilt data som var tilgjengelig så langt på rådgivende utvalg i oktober.](#)
- Utvikling av startsted til RNP Ønske fra HNPS om samarbeid innfallsport Ovi R/Kirkestill. Teltplasser? Helhetlig plan. Tydeliggjøre startpunktet til HV. [Dette arbeidet er påbegynt og er et kontinuerlig arbeid for informasjonsformidling.](#)
- Digitale skjermer? Háldi samarbeidet – CLAP? [Dette arbeidet er påbegynt og tas videre i Interreg aurora prosjektet.](#)
- Utarbeide en plan for brensel og uttak av ved i nasjonalparken. Ny vurdering også av transport. [Målet er å få laget en slik plan i løpet av 2025.](#)
- Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhkku. [Denne følges opp også i 2025.](#)
- Jobbe videre med bevaringsmål og få disse godkjent.

- Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag. Etter flere runder med revidering ble en plan godkjent i styremøte 28.oktober.
- Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter. Forvalterne har hatt begrenset kapasitet til å bidra inn i arbeidet med Reisa villakssenter.
- Stien langs elva fra Käyräniva til Sieimma burde utbedres. Det ble bevilget midler til tiltak i 2024 som kan gjennomføres i 2025.
- Besøk ut med reindrifta knyttet til verneområdene. Reisa nasjonalparkstyre var på besøk i reingjerdet i august og det planlegges en vintertur i 2025.
- Avklare eierskap og ansvar for søppel i NP. Det ble ikke utført noe arbeid knyttet til dette. Kan vurderes som tiltak i 2026.

4.2 Andre aktiviteter gjennomført i 2024

- Utstillingsåpning på Halti i februar.
- Ferdigstilling av prosjektet om tilretteleggingstiltak ved Sarafossen.
- Stedsnavn prosjekt i samarbeid med Nord-Troms turlag. Stolper med vippekilt er satt ut langs historisk vandrerute.
- Oppstart av Interreg Aurora prosjektet – CLAP. Prosjekt om tilpasninger til klimaendringer i arktiske verneområder.
- Vertskap for møte EUROPARC federation sitt nettverk for grensesamarbeid. Nordreisa og Kilpisjärvi 2-5 september. 50 deltakere og 11 nasjonaliteter. Tema var klimatilpasning i verneområder.
- Forvaltersamling i Reisa og Kvænangen med de andre forvalterne lokalisert i Troms og Finnmark.
- Formidlingsopplegg med 10.klasse i RNP i samarbeid med flere andre aktører.
- Vi fikk besøk fra Øvre Dividalen nasjonalparkstyre.
- Deltakelse på kulturminnedagen.
- Tiltak
 - Informasjonstiltak: Produksjon av tavler i tre som skal settes opp ved Reisavann
 - Fjelltjenesten gjennomførte renovasjon, rydding, tilsyn mm. På vegne av Reisa nasjonalparkstyre.
 - Skjøtselstiltak for bevaring av nærskog: Tilkjøring av vedsekker og stranger til utvalgte rasteplasser.
 - Bevaring av myrområder med klopplegging og geonett på mye brukte kjørespor.
- Prosjektsamarbeid om Allemannsrettens omstridte natur. med UIT. Utstilling på Halti – hvem er vi på tur?
- Tiltaksplan Håldi grensesamarbeidsområde.
- Samarbeidsmøter med reinbeitedistriktene som påvirkes av vernet.

5 Tiltak og prosjekter

5.1 Bevilgninger

| Post | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Drift utvalg | Kr 150.000 | Kr 410.000 | Kr 240.000 | Kr 220.000 | Kr 230.000 | Kr 250.000 | Kr 260.000 |
| Forvaltnings plan og besøksforvaltning | Kr 200.000 | Kr 400.000 | Kr 30.000 | Kr 100.000 | Kr 80.000 | Kr 80.000 | Kr 80.000 |
| Tiltaksmidler | Kr 443 000 | Kr 650.000 | Kr 450.000 | Kr 500.000 | Kr 500.000 | Kr 140.000 | Kr 350.000 |
| Samarbeid med Finland | kr 0 | kr 0 | kr 0 | Kr 50.000 | kr 0 | kr 0 | kr 0 |
| Andre tilskudd* | Kr 300 000** | kr 0 | Kr 200.000* | kr 0 | Kr 150.000* | Kr 50.000 | Kr 50.000 |
| SUM | Kr 1 193 000 | Kr 1460.000 | Kr 920.000 | Kr 870.000 | Kr 960.000 | Kr 520.000 | Kr 520.000 |

Styret får årlig bevilgninger over flere poster til hhv. drift av styret, planlegging og tiltak.

Tabell 3: Oversikt over bevilgninger og tilskudd siden 2018

| År | Andre tilskudd | Sum |
|------|--|--------------|
| | Statskogfondet - Siemmahyttene | kr 250 000,- |
| | Halti nasjonalparksenter AS | kr 100 000,- |
| | Troms Fylkeskommune - Interreg Forprosjekt | kr 50 000,- |
| 2020 | Nordreisa kommune – naturarven som verdiskaper | kr 100 000,- |
| 2020 | Statskog/Troms og Finnmark fylkeskommune | kr 100 000,- |
| 2022 | Statskogfondet | kr 150 000,- |
| 2023 | Statskogfondet - gapahuk | kr 50 000,- |
| 2023 | Statskogfondet - toalett | kr 100 000,- |
| 2024 | Riksantikvaren | kr 10 000,- |

5.2 Regnskapsoversikt

Midler fra miljødirektoratet brukes på tiltak knyttet til de ulike postene.

Tabell 4: Regnskapsoversikt basert på søknadspostene

| Prosjekt(T) | Regnskap | Budsjett | Gjenstående | Overført |
|----------------------------|----------|----------|-------------|----------|
| Rei-drift utvalg N1700 | 325 000 | 310 000 | -15 000 | 0 |
| Rei-forvaltningsplan N1701 | 71 426 | 80 000 | 8 573 | 0 |
| Rei – tiltaksmidler N1702 | 349 688 | 350 000 | 312 | 0 |

Styret har en konto i sparebanken Nord-Norge. Saldo på den er 18.02.2025 kr 670.- Midlene er restmidler etter tidligere tiltak.

5.3 Gjennomførte tiltak

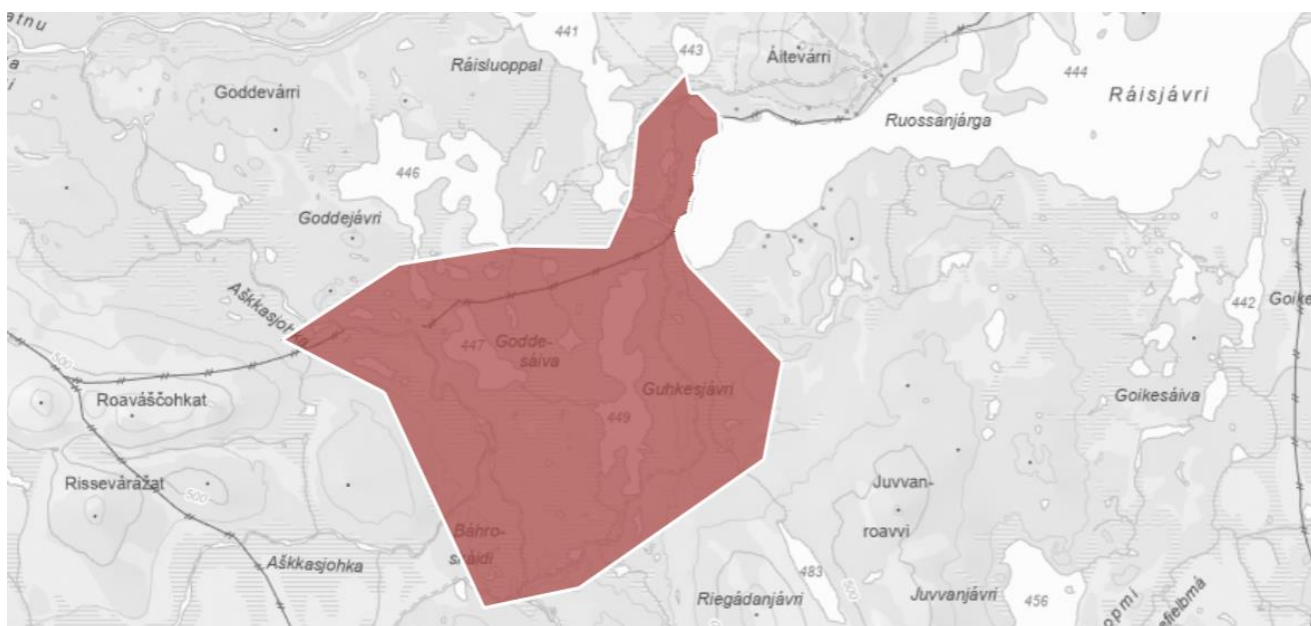
Tiltaksmidlene (post N1702) som er bevilget nasjonalparkstyret ble disponert som følger:

| post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering | | | | | | | |
|---|--|---------------------|--------------------|------------|--------------|------------------|--|
| Nr | Kort beskrivelse av tiltak | Mulig gjennomføring | Omsøkt best.dialog | Bevilgning | Revidert xxx | Disponering 2023 | |
| 1 | Bevaring av myrområder i Reisa nasjonalpark | 2024 | kr 100 000 | kr 100 000 | kr 101 200 | kr 101 200 | |
| 2 | Informasjonstiltak og formidlingstiltak | 2025 | kr 130 000 | kr 116 000 | kr 114 800 | kr 75 000 | |
| 3 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser | 2024/2025 | kr 50 000 | kr 40 000 | kr 40 000 | kr 46 640 | |
| 4 | Verneskilt + stolper + frakt | 2025 | kr 4 000 | kr 4 000 | kr 4 000 | kr 6 848 | |
| 5 | Utbedring av sti ned til Siemma fra Øverstien | 2025 | kr 100 000 | kr 80 000 | kr 80 000 | kr 80 000 | |
| 6 | Bålpanne til gapahuk | 2024 | kr 10 000 | kr 10 000 | kr 10 000 | kr 10 000 | |
| 7 | Science-trail | | kr 50 000 | kr - | kr - | kr - | |
| 8 | Nytt tiltak Bod | 2025 | | | | kr 30 000 | |
| | | | | kr 350 000 | kr 350 000 | kr 349 688 | |
| | SUM | | kr 444 000 | kr 350 000 | kr - | kr 312 | |

Tiltakene beskrives mer utfyllende i egen tiltaksrapport.

5.4 Gjennomførte kartleggingsprosjekter

Det er ikke gjennomført kartlegginger i regi av nasjonalparkstyret i løpet av 2024. Statsforvalteren har i sitt tildelingsbrev fra miljødirektoratet mulighet til å melde inn forslag til verneområder som er aktuelle for heldekkende basiskartlegging. Vi meldte inn behov for basis kartlegging i myrområdene sør-vest for Reisavann. I 2024 ble dette området en del av prioriteringene og kartlagt av Sállir natur sommeren 2024.



Miljødirektoratet ber Statsforvalteren foreslå områder for heldekkende basiskartlegging, innenfor verneområder, med vektlegging av følgende i prioritert rekkefølge:

1. Områder som ikke tidligere er basiskartlagt
2. Forvaltningsmessige utfordringer knyttet til trusler mot verneverdier. Ved behov for skjøtsel/restaurering, eller der slike tiltak er iverksatt (eks. restaurering av myr og våtmark).
3. Forvaltningsplanlegging og besøksforvaltning.
4. Små verneområder som har geografisk nærhet til høyere prioriterte områder (med tanke på tidsbruk og logistikk).
5. Slutføring av påbegynte kartleggingsprosjekter
6. Delområder i større verneområder (nasjonalparker og landskapsvernområder)

6 Oppsyn

6.1 Statens naturoppsyn (SNO)

SNO ressurs - Innspill til prioritering og bestilling av personalressurser fra SNO-personell - Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene.

Bestillingsmøte 2 ble ikke avholdt før 10. april 2024, fordi det nye styret måtte konstitueres først. Forvaltningsmyndigheten bruker et Excel-ark for å samle alle behov som er knyttet til nasjonalparken. Excel arket blir gjennomgått i dialogmøte 1 der SNO gir indikasjoner på hva slags oppdrag som er aktuelt for dem. Deretter legges disse aktuelle oppdragene inn i naturoppdrag. Resten av behovene må gjennomføres av andre som for eksempel fjelltjenesten.

Statens naturoppsyn (SNO) er oppsynsmyndighet i verneområdene. Alt oppsynsarbeid etter naturoppsynsloven og særlovverk utføres av SNO selv eller ved tjenestekjøp hos Fjelltjenesten på direkte oppdrag fra Statens naturoppsyn.

Fjelltjenesten og SNO rapporterer til verneområdestyret gjennom naturoppdrag. Naturoppdrag ble satt i drift i 2022 og tatt i bruk i 2023 og skal brukes videre framover. I løpet av 2023 fikk Statens naturoppsyn egen stilling som er knyttet til nærområdet og Reisa nasjonalpark.

Alle behov som ble innmeldt i 2024 ble gjennomført bortsett fra:

- Kartlegge villhogst

Oppdrag som ikke ble gjennomført i 2024 videreføres til 2025. Fangst av mink vurderes videre som et samarbeidsprosjekt mellom flere aktører for å gjennomføre fangst på hele elvestrekningen. Annet som er foreslått å ta med videre i 2025 er supplering av verneskilt ved verneområdegrensen.

6.2 Fjelltjenesten

For 2024 ble det satt en ramme på 50 000 kroner for drift og vedlikehold, som er disponert i henhold til plan (avsnitt 9). Fjelltjenesten utfører oppgaver i Reisa nasjonalpark i tråd med denne planen og etter avtale. Statskog/Fjelltjenesten gjennomfører oppgavene i kombinasjon med Landbruks- og matdepartementet, Statskog SF, samt gjennom tjenestekjøp fra SNO og oppdrag på vegne av forvaltningsmyndigheten. I tillegg kan Fjelltjenesten opptre som oppsyn dersom de under andre oppdrag oppdager forhold som bør kontrolleres. Styret kjøper også tjenester fra Fjelltjenesten, fortrinnsvis drift, vedlikehold, skjøtselarbeid og gjennomføring av diverse tiltak.

I 2024 ble det gjennomført oppgaver i tråd med planen. Oppgavene registreres i naturoppdrag under behovet drift og vedlikehold av friluftsområder i Reisa nasjonalpark

I tillegg ble følgende oppgaver utført:

- Toalettbeholder på Sieimma ble byttet
- Rydding av sti fra Saraelv til Nedrefoss
- Byttet nøkkelboksen på Sieimma
- Tilkjøring av ved til Øvre Kirkestilla
- Sjekk av snø- og isforhold
- Tilkjøring av ved til Hytter
- Registrering av hyttebøker
- Tilsyn ved hyttene



7 Besøksrapport

Det gjøres registreringer av besøk og data samles inn og sammenstilles. Dette er viktig for å forstå bruken av verneområdene. De beste dataene vi har per i dag er tellere, hyttebøker, fiskekort og registreringer i utinord. Det er plassert ut tellere ved Mollisfossen, Imofossen, Sieimma, Guolasjávri og Ovi Raishiin. I tillegg blir det gjennomført båttellinger med hydrofon.

Fortsatt betydelig lavere ferdsel til Mollis enn årene 2019 og 2020.

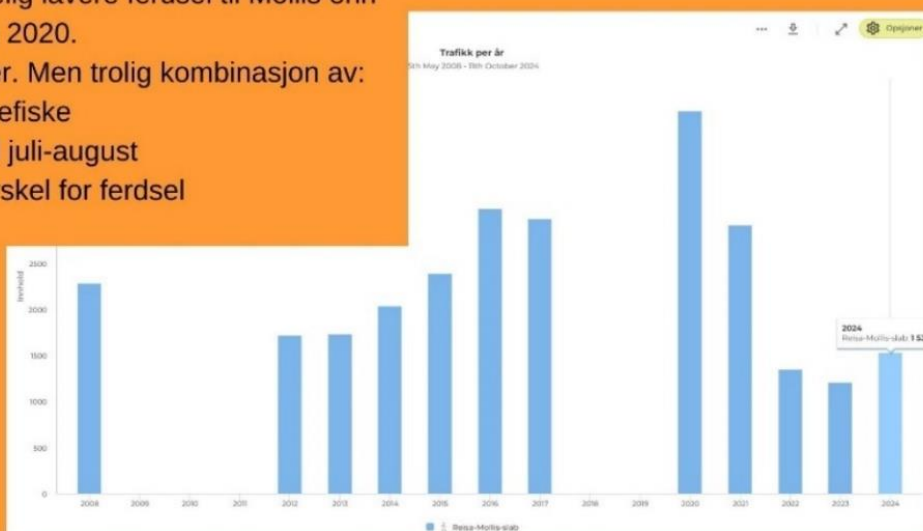
Årsaker usikker. Men trolig kombinasjon av:

Stengt for laksefiske

Lav vannstand juli-august

Giebbavzi - terskel for ferdsel

Annet?



Guolajávri

Sterk økning i antall passeringer på stien til Halti. Men fortsatt moderat antall totalt.

2021: ca 450 - 2023: ca 1100. 2024?

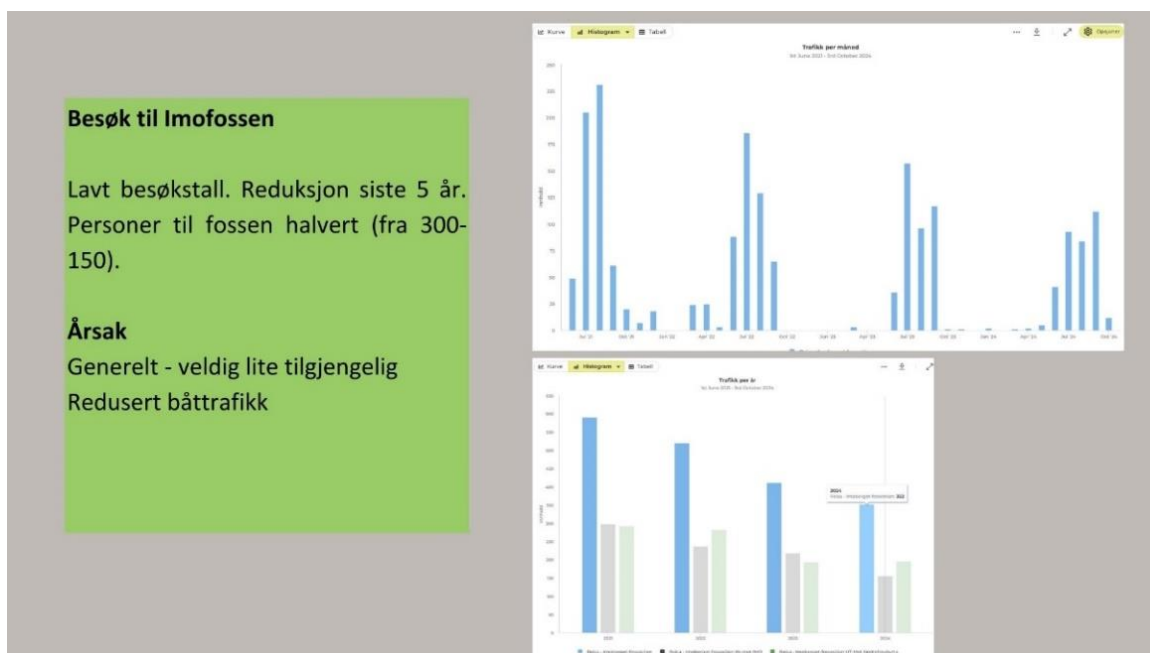
Aktivitet 70 dager (1. juli - 15 sept).

Konsekvenser for tilbudet ved startstedet (toalett, informasjon mv)

Årsaker til økning:

Bedre vei, mer oppmerksomhet om muligheten, flere turister generelt fra Finland og andre land.





8 Satsingsområder 2025

Nasjonalparkstyret vil prioritere oppgaveløsningen for 2025 som følger:

1. Gjennomføre tiltak etter prioriteringer i tiltaksplanen.
2. CLAP – klimatilpasningsprosjekt
3. Utarbeide planer for skjøtsel knyttet til myrer og skog
4. Bevaringsmål

9 Drift og vedlikehold av infrastruktur

DRIFT- OG VEDLIKEHOLSAVTALE REISA NASJONALPARK

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|--|-----------------|
| Saraelv Snuplass | Parkering | Vinterdrift | Saraelva snuplass - vinterparkering | ? |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside | AVKLARES |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Øvre kirkstilla - Furuholmen | Delt |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma østside | Delt |
| Sieimma - Mollis | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv) | Delt / Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Mollis - Vuomatakka | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Vuomatakkagammen + rasteplassen + toalett | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Øverfossen-Jorma - Rasteplassen | Delt / Reisa NP |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen | Delt / Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stiltak) | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka - Nedrefoss | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Vuomatakka - Nedrefoss | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Rasteplass ved elva Nedrefosskulpen | Troms Turlag |
| Saraelv Snuplass | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Saraelv snuplass | Halti NPS |
| Ovi Raishiin | Innfallsport | Drift | Ovi Raishiin | Halti NPS |
| Guolasjávri - Halti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Guolasjávri - Finsk Halti | IKKE AVKLART |

| | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------------|---|----------|
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Somashytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Sidusgohpihytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Deatnomuotkihytta | L-Dir |
| Nausti | Hytte-utleie medl | Tilsyn og vedlikehold | Naustihytta | NSB |
| Nausti | Gapahuken | Tilsyn og vedlikehold | Gapahuk Nausti | NSB |
| Øvre Kirkestilla | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - dass/lager | Reisa NP |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - gapahuk | Reisa NP |
| 1-Øvre Kirkestilla | Buss-parkering | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - bussparkeringa | Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Skilttavle veienden Kayraniva | Reisa NP |
| Sieimma | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Sieimma - toalett stisida | Reisa NP |
| Sieimma | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Sieima øst og vest - forbygning | Reisa NP |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma stisida- rasteplass | Reisa NP |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmastua | Reisa NP |
| | Skilttavle | Tilsyn og drift | Sieimma østside - to tavler + postkasse | Reisa NP |
| Sieimma - Mollis | Klopper | Tilsyn | Rautosuanto-klopper | Reisa NP |
| Sieimma - mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis - stisiden | Reisa NP |
| Mollis | Rasteplass | Tilsyn og drift | Mollis rasteplass, bål, bord, benker | Reisa NP |
| Mollis | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - toalett | Reisa NP |
| Mollis | Gapahuk | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - gapahuk | Reisa NP |

| | | | | |
|-----------------------|-------------|-----------------------|---|----------|
| Mollis | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Mollisfossen - forebygning | Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Klopp | Tilsyn | Holgajohka-klopper | Reisa NP |
| Nedrefoss | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Toalett ved Nedrefosskulpen | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Stibygging gjennom ura | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn | Sikring ved Bjørnehiet | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Klopp | Tilsyn og vedlikehold | Klopp Avveelva | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Stige | Tilsyn | Imo - stige på stien | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imoberget (merking, kanalisering mv) | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | (Rasteplass ved Imofossen) | Reisa NP |
| Imo - Luvddiid | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imobakken - Luvddiid | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett sørside | Reisa NP |
| Ráisjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta | Reisa NP |
| Ráisjávri | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávrihytta - veien (stiskilter) | Reisa NP |
| Guolasjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjavri - Infotavle | Reisa NP |
| Guolasjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - toalett-nødbu | Reisa NP |
| Guolasjávri | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh | Reisa NP |
| Grensemerker | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Grensepunkter / verneskilt til verneområdet | Reisa NP |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri 1 og Cichnaljohka | Reisa NP |

| | | | | |
|------------------------|------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|
| Kjørespor | Kjørespor | Tilsyn og vedlikehold | Rivttoaivijeaggi | Reisa NP |
| Nausti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Nausti - Nedrefossbrua | Reisa NP/Delt |
| Saraelv Snuplass | Parkering | Tilsyn og vedlikehold | Saraelva snuplass - sommerparkering | Statskog |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen | Statskog |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Vei | Vedlikehold | Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva | Statskog |
| | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - utleiedel | Statskog |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - åpen del | Statskog |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside - Toalett | Statskog |
| Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Fiskestigene øver Jorma | Statskog |
| Imo-området | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Imogammen - åpen | Statskog |
| Luvddiid | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen | Statskog |
| Ráisjávri | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Reisavannhytta - bru | Statskog |
| Sieimma | Gjerde | Tilsyn og drift | Gjerde bergmaleri | TRFK |
| Nedrefoss | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Nedrefosshytta | Turlaget |
| Nedrefoss | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Hengebrua Nedrefoss | Turlaget |

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisdalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduottarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreged høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon: 77642222/77642221
E-post: fmtrakb@fylkesmannen.no /
fmtrub@fylkesmannen.no
Nett: nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post: Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105, 9291 Tromsø
Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett

Tiltaksrapport 2024

Tiltak i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi
landskapsvernområde



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráísduottarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2024

Sidetall

10

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Rune Benonisen og Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksrapport 2024
Action plan 2024

Sammendrag – summary

Denne rapporten oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten har gjennomført i 2024 for å ivareta formålet med vernet. Planen er gjennomført med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål med en kort beskrivelse av metodikk.

Forsidefoto: Kloppegging av myr i Reisa nasjonalpark

Innhold

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Rammer og føringer for 2024 | 4 |
| 1.1 | Generelt | 4 |
| 1.2 | Om tiltaksplanen | 4 |
| 2 | Tiltak i verneområder | 5 |
| 2.1 | Bevaring av myrområder i Reisa nasjonalpark | 5 |
| 2.2 | Informasjonstiltak og formidlingstiltak | 5 |
| 2.3 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser | 6 |
| 2.4 | Vernesilt + stolper + frakt | 6 |
| 2.5 | Utbedring av sti ned til Sieimma | 7 |
| 2.6 | Bidrag til innkjøp av båt Sieimma | 8 |
| 2.7 | Bod ved Øvre Kirkestilla – nytt tiltak | 8 |
| 2.8 | Oppsummering av tiltak i verneområdet 2024 | 9 |
| | Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde | 10 |

1 Rammer og føringer for 2024

1.1 Generelt

Miljødirektoratet gir føringer gjennom brev 08. november 2024 «Rammer og opplegg for Statsforvalteren og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder, naturrestaurering og SNO-ressurser i verneområder – 2025»

Midler til tiltak i verneområder – følger samme føringer som i «strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder 2020-2025» - overordnet mål er at naturtilstanden i verneområder opprettholdes og bedres. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltningsplan, skjøtselsplan eller besøksforvaltningsstrategi. Det er utarbeidet en egen strategi for bruk av midler som følger av regjeringens «Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene» fra 2019.

1.2 Om tiltaksplanen

Nasjonalparkstyret kan hvert år be om midler til finansiering av tiltak i verneområdene. Midlene bevilges da over statsbudsjettet og fordeles av Miljødirektoratet.

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Tidligere år har finansieringen til tiltak ligget omkring kr 300 000,-.

| År | Finansiering tiltak |
|------|---------------------|
| 2019 | Kr 650 000,- |
| 2021 | Kr 450 000,- |
| 2022 | Kr 400 000,- |
| 2023 | Kr 140 000,- |
| 2024 | Kr 350 000,- |

2 Tiltak i verneområder

2.1 Bevaring av myrområder i Reisa nasjonalpark

Reisa nasjonalparkstyre har lagt geonett og klopper over en myr ved Rivttoaivi, langs et mye brukt kjørespor. Arbeidet ble utført av grunneier Statskog Fjelltjenesten i tett samarbeid med nasjonalparkforvaltere.

Det ble disponert kr 101 200,- til dette tiltaket



2.2 Informasjonstiltak og formidlingstiltak

Utbedring av informasjonen ved innfallsporter. Det ble kjøpt inn fem tavler i tre som skal settes opp ved Reisavann i løpet av 2025.

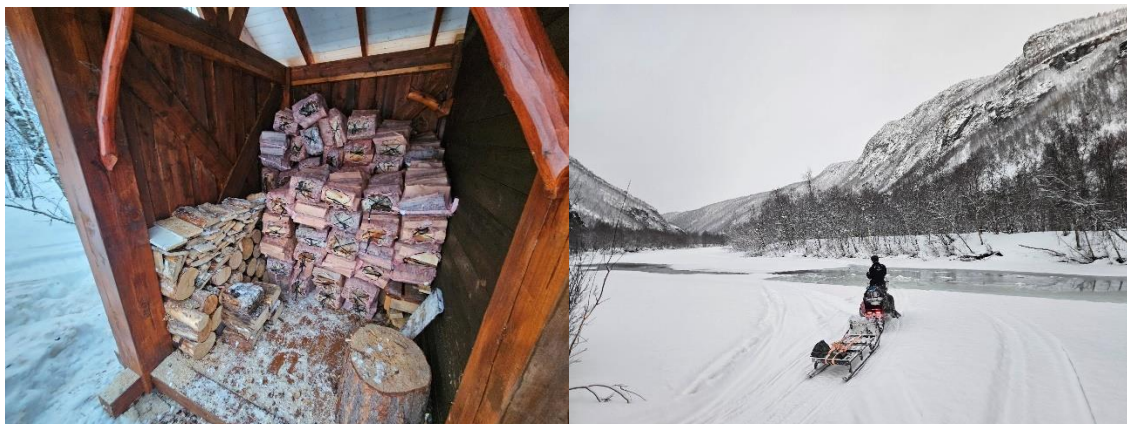
Det ble disponert kr 75 000,- på dette tiltaket



2.3 Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser

Det ble kjørt ut ved til utvalgte rasteplasser i Reisa nasjonalpark for å hindre villhogst av skogen rundt rasteplassene til bålpyring. Det kjøres ved til rasteplassene ved Lille-Mollis, Mollisfossen, Voumatakk, Nedrefoss og Øverfossen.

Det ble disponert kr 46 640,- på dette tiltaket



2.4 Verneskilt + stolper + frakt

Det ble bestilt inn verneskilt og stolper til utplassering av SNO. Arbeidet gjennomføres i 2025.

Det ble disponert kr 6 848,- på dette tiltaket



2.5 Utbedring av sti ned til Sieimma

Det ble kjøpt inn tjenester til utbedring av stien ned til Sieimma. Dette skal gjennomføres som et klimatilpasningstiltak. Arbeidet skal gjennomføres i 2025/2026

Det ble disponert kr 80 000,- på dette tiltaket



2.6 Bidrag til innkjøp av båt Sieimma

Opprinnelig ble det søkt om midler til en bålpanne ved gapahuken ved Reisavann. I løpet av året ble disse midlene imidlertid omdisponert til innkjøp av båt og redningsvester for å muliggjøre trygg kryssing av elva i Sieimma. Siden Statskog tok på seg kostnaden for bålpannen, kunne forvaltningsmyndigheten i stedet bidra til anskaffelsen av båten, som det var et behov for.

Det ble disponert kr 10 000,- på dette tiltaket



2.7 Bod ved Øvre Kirkestilla – nytt tiltak

Forvaltningsmyndigheten hadde behov for å ferdigstille en bod ved Øvre Kirkestilla. Derfor ble tilgjengelige tiltaksmidler omdisponert til dette formålet. Arbeidet skal gjennomføres i 2025.

Det ble disponert kr 30 000,- på dette tiltaket



2.8 Oppsummering av tiltak i verneområdet 2024

Tabell 1: Oversikt over tiltak og disponering av midler for 2024

| Prioritering | Kort beskrivelse av tiltaket | Samarbeid og gjennomføring | Gjennomføring år | Bevilgning (NP styrets andel) | Disponering 2023 |
|--------------|--|--|------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 | Bevaring av myrområder i Reisa nasjonalpark | Fjelltjenesten og nasjonalparkforvaltere | 2024 | kr 100 000 | kr 101 200 |
| 2 | Informasjonstiltak og formidlingstiltak | Statskog/fjelltjenesten | 2025 | kr 116 000 | kr 75 000 |
| 3 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser | Fjelltjenesten | 2025 | kr 40 000 | kr 46 640 |
| 4 | Vernesilt + stolper + frakt | SNO | 2025 | kr 4 000 | kr 6848 |
| 5 | Utbedring av sti ned til Siemma fra Øverstien | Statskog/fjelltjenesten | 2025 | kr 80 000 | kr 80 000 |
| 6 | Båt til Siemma | Statskog/fjelltjenesten | 2024 | kr 10 000 (25,64 %) | kr 10 000 |
| 7 | Bod | Statskog/fjelltjenesten | 2025 | Kr 0 | Kr 30 000 |
| | SUM (eks mva) | | | kr 350 000 | kr 349 688 |

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisdalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpregede høg-fjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

| | |
|----------------|---|
| Telefon: | 77642222/92626955 |
| E-post: | reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no nina.storm@statsforvalteren.no /rune.benonisen@statsforvalteren.no |
| Nett: | nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark |
| Post: | adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105, 9291 Tromsø |
| Besøksadresse: | Hovedveien 2, 9151 Storslett |



Arkivsaksnr: 2024/10292-13

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 03.03.2025

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 5/25 | 27.02.2025 |

Tiltaksplan 2025 - disponering etter tildeling fra Miljødirektoratet

Vedlegg:

- 1 Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer
- 2 Tiltaksplan 2025 - disponering etter tildeling fra Miljødirektoratet

Forvalters innstilling

Følgende tiltak prioriteres i 2025 basert på bevilgning fra Miljødirektoratet og slik det er beskrevet i tiltaksplanen for 2025. Prioriteringene er foreløpig og kan justeres gjennom året ved behov.

1. Informasjon og formidlingstiltak kr 170 000,-
2. Bevaring av nærskog ved rasteplasser kr 50 000,-
3. Rydding av sti kr 50 000,-
4. Verneskilt og stolper kr 110 000,-
5. Besøkskartlegging kr 20 000,-
6. Bevaring av myrområder i Ráisdrottaháldi LVO kr 200 000,-
7. Bru over Avvejohka kr 100 000,-
8. Sikring av ura ved Nedrefoss kr 80 000,-
9. Vedskjul ved rasteplass Nedrefoss kr 20 000,-
10. Oppgradering av toalett Øvre Kirkestilla kr 200 000,-

Øvrige tiltak utsettes

Saksopplysninger

Reisa nasjonalparkstyre behandlet et utkast til tiltaksplanen den 2. desember 2024, etter at den hadde vært på høring. Denne planen dannet grunnlaget for søknaden om midler, som ble sendt før jul i 2024. Miljødirektoratet fullførte sin behandling 17. februar 2025 og bevilget midler i tråd med forslaget til innstilling. Nasjonalparkstyret søkte om 1 265 000 kroner til ulike tiltak i nasjonalparken og mottok en bevilgning på 1 000 000 kroner fra Miljødirektoratet.

Reisa nasjonalparkstyre søkte opprinnelig om:

| post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering | | | |
|---|---|--|--------------------|
| Nr | Kort beskrivelse av tiltak | Kommentarer | Omsøkt best.dialog |
| 1 | Informasjonstiltak og formidlingstiltak | Portal i Cortenstål til OR, oppgradering av innfallsporter med tavler og plakater. Informasjonstiltak ved Imofossen. | kr 200 000 |
| 2 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser | | kr 50 000 |
| 3 | Skjøtselstiltak - Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti | | kr 50 000 |
| 4 | Verneskilt + stolper | Langs grense til Finland eller ved - Deatnomuotki | kr 125 000 |
| 5 | Besøkskartlegging | | kr 20 000 |
| 6 | Bevaring av myrområder i Raisdouttarhaldi LVO og Reisa NP | | kr 200 000 |
| 7 | Bru over Avvejohka | | kr 150 000 |
| 8 | Sikring av sti i ura ved Nedrefoss | Klimatilpassning, kan brukes i CLAP prosjektet? | kr 100 000 |
| 9 | Vedskjul Nedrefoss | Må søke til styret | kr 20 000 |
| 10 | Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla | | kr 200 000 |
| 11 | Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejavrrit | | kr 150 000 |
| | | | |
| SUM | | | kr 1 265 000 |

Ellers ble det bevilget kr 300 000,- til drift av nasjonalparkstyret + grunnbevilgning til vedlikehold og drift på kr 50 000,-. Vi fikk også kr 200 000,- til Transboundary Park samarbeid, oversetting og trykk av forvaltningsplanen og klimatilpassning i verneområder.

| Innmeldinger av andre behov post 1420.21 | | | | |
|--|------------------------------|---|-------------------|---------------|
| Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisdouttarhaldi Ivo - 2025 | | | | |
| N1700 | Rei - driftutvalg | | | |
| | Søknad | Merknad - Begrunnelse | Bevilgninger | Disponeringer |
| Driftsutgifter styre ordinære møter | kr 250 000 | 6 ordinære møter, reiseutgifter | kr 200 000 | |
| Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter | kr 80 000 | Befaringer og studieturer | kr 90 000 | |
| Driftsutgifter rådgivende utvalg | kr 20 000 | 2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning | kr 10 000 | |
| Sum Driftsmidler til verneområdestyr | kr 350 000 | | kr 300 000 | kr - |
| TBA samarbeid | kr 40 000 | Transport, møter, arrangement | kr 40 000 | |
| Sum Annet | kr 40 000 | | kr 40 000 | kr - |
| Total SUM | kr 390 000 | | kr 340 000 | kr - |
| Grønnstøtte drift | kr 50 000 | Statskog/fjelltjenesten | kr 50 000 | |
| N1701 | Rei- forvaltningsplan | | | |
| Forvaltningsplan oversetting og trykk | kr 50 000 | | kr 40 000 | kr - |
| Klimatilpassning i verneområder | kr 120 000 | | kr 120 000 | |
| Sum forvaltningsplaner og bevarings | kr 170 000 | | kr 160 000 | kr - |
| SUM | kr 610 000 | | kr 550 000 | kr - |

Vurdering

Verneområdestyret har en ganske omfattende aktivitet og gjennomfører arbeid, samarbeid og tiltak som er forankret en skjøtels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

Målet med forvaltningen av verneområdene er å redusere truslene mot verneverdiene og å ønske folk velkommen inn for gode naturopplevelser.

Strategien vår for å nå dette målet, vil være å prioritere tiltak som innretter seg mot en bedret tilstand i verneområdene. Dette vil være tiltak som innrettes mot trusselfaktorene for de aktuelle områdene, og slike tiltak kan være både skjøtselstiltak og tilretteleggingstiltak. For å sikre en god opplevelse for besøkende, vil vi følge opp tiltak som er fremmet i besøksstrategier, og inkludert er bruk av merkevaren Norges nasjonalparker.

Tiltaksplanen for 2025 med nærmere beskrivelse av tiltakene ligger på [nettsiden](#) og ligger til grunn for disponeringen.



Tiltaksplan 2025

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisduottarháldi LVO, utredninger,
planer og bevaringsmål



Forsidefoto: Klopplugging ved Rivttoaivi

Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduttarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2025

Sidetall

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2025

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2025 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål.

Innhold

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Rammer og føringer for 2025 | 4 |
| 1.1 | Generelt | 4 |
| 2 | Tiltak i verneområder | 6 |
| 2.1 | Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge | 6 |
| 2.2 | Informasjon- og formidlingstiltak..... | 7 |
| 2.3 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål | 9 |
| 2.4 | Skjøtselstiltak langs sti | 10 |
| 2.5 | Verneskilt og stolper..... | 14 |
| 2.6 | Besøkskartlegging..... | 15 |
| 2.7 | Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisdúttarháldi landskapsvernområde | 15 |
| 2.8 | Bru over Avvejohka | 16 |
| 2.9 | Sikring av ura ved Nedrefoss | 18 |
| 2.10 | Bålvedskjul ved Nedrefoss rasteplass..... | 19 |
| 2.11 | Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit..... | 19 |
| 2.12 | Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla | 20 |
| 3 | SNO bestillingsdialog | 21 |
| 3.1 | Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO..... | 22 |
| 4 | Drift av styre, planer, utredninger og prosesser | 22 |
| 4.1 | Oppsummering..... | 23 |
| 4.2 | Driftsmidler til verneområdestyrer | 23 |
| 4.3 | Forvaltningsplaner..... | 24 |
| 4.4 | Bevaringsmål | 25 |
| 4.5 | Vedlikehold og drift av infrastruktur | 25 |
| 4.6 | Annet arbeid og planer for 2024..... | 26 |
| 4.7 | Vedlegg vedlikehold og drift | 27 |

1 Rammer og føringer for 2025

Verneområdestyret bes melde inn behov for midler i henhold til «Rammer og opplegg for statsforvalterne og verneområdestyrene - midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering, samt SNO-ressurser i verneområder - 2025». Det gjelder post 1420.21 (driftsmidler) og 1420.31 (tiltaksmidler).

1.1 Generelt

Post 1420.31 - Tiltak i verneområde og naturrestaurering.

Herunder kan det søkes om:

- Naturrestaurering
- Tiltak i verneområder
- Pågående skjøtselstiltak
- Fremmede arter
- Informasjonstiltak
- Verneskilt og skiltstenger

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21

Herunder kan det søkes om:

- Driftsmidler til verneområdestyrer
- Forvaltningsplaner og bevaringsmål
- Ferdsestellere
- Marint søppel

Verneområdestyrene kan melde inn behov for tiltaksmidler i stor grad etter de samme vekting og strategi som de siste 5-6 årene (St.Prop 2018-2019).

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes og bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* til grunn for tildeling av midler.

Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel

antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Midlene går til tiltak som er nødvendig for å ta vare på verneverdiene, inkludert utredninger som er nødvendige før tiltak, informasjonstiltak og skjøtsels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltakene omfatter opparbeiding av stier, klopping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdselen i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlene brukes og til informasjonstiltak i alle typer verneområder i samråd med ny merkevare for Norges nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategier for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstall eller særskilte utfordringer. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/skjøtselsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsarområder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.).

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, skal forvaltningsmyndighetene synliggjøre vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold.

Planlegging av verneområdearbeidet i samarbeid med SNO beskrives i punkt 3

Styret har gjennomført et åpent møte med rådgivende utvalg 28. oktober 2024. Der kom det muntlige innspill til planen.

Prosess

| Tidspunkt | Hendelse |
|-------------------|--|
| 28. oktober 2024 | Møte med rådgivende utvalg med innspill |
| 28. oktober 2024 | Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast |
| 4. november | Planen legges ut på høring |
| 18. november 2024 | Gjennomgang av innspill |
| 2. desember 2024 | Behandling av oppdatert tiltaksplan i nasjonalparkstyret. |
| 10. januar 2025 | Frist for søknad om tiltaksmidler. Opplasting i elektronisk søknadssenter. |
| Februar 2025 | Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart |
| Mars/April 2025 | Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret |
| Mars 2025 | Gjennomgang under bestillingsdialog del 2 |

2 Tiltak i verneområder

Under dette avsnittet omtales ønskede tiltak i verneområdet og naturrestaurering. Midlene søkes over post 1420.31 - tiltak i verneområder.

Tiltak skal være forankret i en skjøtsels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold

Over post 1420.31 søker vi om til sammen **kr 1 265 000,-**

2.1 Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge

post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering

| Nr | Kort beskrivelse av tiltak | Omsøkt best.dialog |
|----|---|-----------------------|
| 1 | Informasjonstiltak og formidlingstiltak | kr 200 000 |
| 2 | Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser | kr 50 000 |
| 3 | Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti | kr 50 000 |
| 4 | Vernesilt + stolper | kr 125 000 |
| 5 | Besøkskartlegging | kr 20 000 |
| 6 | Bevaring av myrområder i Raisdouttarhaldi LVO og Reisa NP | kr 200 000 |
| 7 | Bru over Avvejohka | kr 150 000 |
| 8 | Sikring av sti i ura ved Nedrefoss | kr 100 000 |
| 9 | Vedsjul Nedrefoss | kr 20 000 |
| 10 | Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla | kr 200 000 |
| 11 | Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit | kr 150 000 |
| | SUM | kr 1 265 000 |

2.2 Informasjon- og formidlingstiltak

Vi søker om midler for å gjennomføre en forbedring og oppgradering av informasjonen ved utvalgte innfallsporier til Reisa Nasjonalpark. Målet er å styrke merkevare-strategien der gamle plakater fortsatt henger, øke besøkendes opplevelse og kunnskap om nasjonalparkens unike natur, kultur, historie og aktiviteter før de entrer verneområdet.

Følgende informasjonstiltak er planlagt:

- Bestilling og plassering av portal i cortenstål for Reisa nasjonalpark ved innfallsporten i Reisadalen.
- Bytte ut gamle tavler og plakater med tavler i tråd med merkevaren på alle innfallsporier. For 2025 bestilles inntil 4 tavler og inntil 10 plakater skal trykkes. Her kommer designkostnader inn der det er nødvendig også.
- Utarbeide en informasjonsstrategi for området ved Imofossen for å unngå skade på vegetasjonen i området. En balfri rasteplass kan undersøkes. Det må utarbeides informasjon ved Imofossen for å hindre opprettelse av nye bålplasser og skade på vegetasjon. Området er utsatt for brann i tørre perioder. Det er langt til vann for å slukke bålet på en god måte. I tillegg er vegetasjonen sårbar i dette området. I forvaltningsplanen er rasteplassene omtalt i et skjema som omtaler de rasteplassene hvor det er tilrettelegging og/eller ønskelig med tilrettelegging. Imofossen- Enkel bålplass- Oppgradering av eksisterende rasteplass er tillatt etter avtale med fvm. Kan utvides med bord/benker.

Vi fokuserer informasjonstiltakene til utenfor verneområde i tilknytning til etablerte innfallsporier for å gi besøkende den informasjonen de trenger før de besøker nasjonalparken. Det merkes økt trykk på parkeringsplasser og sanitære anlegg som viser økt behov for informasjon. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi og gi allmennheten

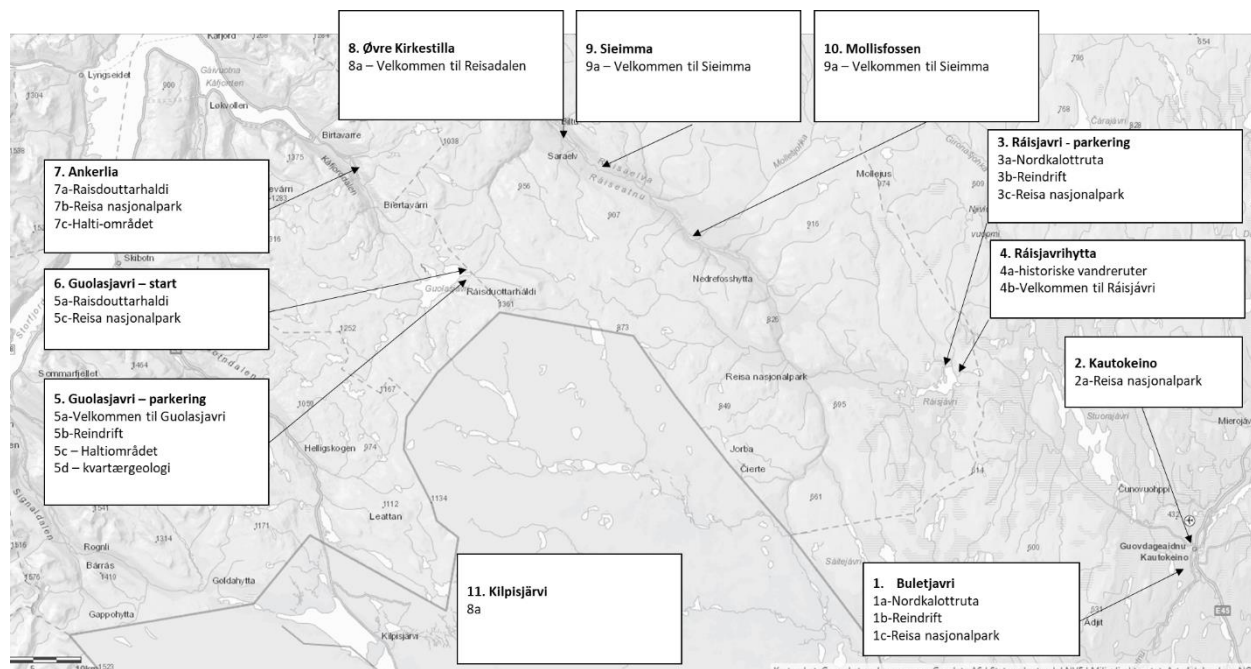
adgang til friluftsliv. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrig reiseliv, samt det autoriserte besøksenter.

Henviser til besøksstrategien som er en del av tiltaksplanen: *God og tilpasset tilrettelegging og informasjon er våre viktigste verktøy for å motvirke og forebygge økt slitasje eller forstyrrelser på verneverdier, eksisterende bruk og tradisjonelle næringer. Bruk av verneområdene til rekreasjon og friluftsliv skal i størst mulig grad kanaliseres til eksisterende stier, løyper og anlegg.*

Vi har tre spesielt viktige innfallsporter ved: Øvre Kirkestilla/ Ovi Raishiin, Reisavann og Guolasjávri. Informasjonen fokuseres i disse områdene. Disse områdene ligger utenfor verneområdet og tåler mye besøk. Styring av ferdselen på denne måten vil ha positiv innvirkning på naturmangfoldet som kan bli negativ påvirket av besøkende.

I tillegg ønsker vi å gjennomføre et formidlingsopplegg i Sieimma i samarbeid med Storslettskole, Halti Nasjonalparksenter og Statskog. Her kjører vi et faglig opplegg for 10.klasse knyttet til Reisa nasjonalpark, skog, kultur og historiske vandreruter. For å kunne bruke begge sider av elva har vi behov for å leie inn en elvebåtfører. I tillegg ønsker vi å ta elevene ned til sin camp i kano og packraft på Reisaelva for 20-40 elever.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette tiltaket.



Figur 1: Ved Imofossen. Skade på trær og bruk av bål. Ingen rasteplass her

2.3 Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål

Vi søker om midler for å gjennomføre skjøtselstiltak ved rasteplasser knyttet til bevaringsmål i Reisa Nasjonalpark. Et av hovedmålene er å unngå villhogst av skogen, spesielt rundt etablerte rasteplasser, gammer, og hytter.

I nasjonalparken behandles det årlig dispensasjoner for hogst av ved til hytter og gammer og rasteplasser. Forvaltningsmyndigheten har erfaring for at tilstrekkelig med ved på rasteplassene er nødvendig som tiltak for forebygging av «villhogst» i nærområdet. Det gjelder stort sett de mest brukte rasteplassene langs Reisaelva.

Det er årlig et betydelig forbruk av ved/brensel til hytter og rasteplasser. For de åpne og tilgjengelige husværene og rasteplassene i RNP og RLVO er det et forbruk på i overkant av 30m³ per år. Meste parten av veden kjøpes inn som strømer fra lokale leverandører. I andre år felles veden inne i parken eller i nærheten. Der det er mulig å oppbevare ved under tak kan det fraktes vedsekker ut (Sieimma og Mollis).

Forvaltningsmyndigheten har tidligere år vurdert det slik at den hogst som gjøres innenfor RNP av forvaltningsmyndigheten selv er å anse som skjøtselstiltak og dermed ikke søknadspliktig. Erfaringen fra tidligere er at brukere «tar seg til rette» med villhogst av skog hvis det ikke er tilgjengelig brensel på de mange rasteplassene langs elva. Tidligere forvaltningsmyndighet for RNP (Fylkesmannen og Statskog/Fjelltjenesten) startet derfor frakt av brensel inn til rasteplassene – først som et prøveprosjekt, senere som en fast ordning som har vært vellykket ut fra den situasjonen som var. Det ble i utgangspunktet vurdert som *skjøtselstiltak* fordi det forhindrer/forebygger avvirkning og villhogst ved de enkelte rasteplassene. Det er derfor opp gjennom årene gjennomført plukkhogst på bestemte lokaliteter inn i nasjonalparken, bl.a. for å spare transport (kan omfatte 8–12 turer med snøscooter 25–30 km hver vei). De lokalitetene som har vært brukt, er tidligere vurdert med hensyn til biologisk mangfold etter De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II. Bålplasser er viktige for friluftsbukere og skjøtselstiltak som dette gir brukere en positiv innstilling til vernet som vanligvis begrenser tilgangen på brensel innenfor verneområdet.

Vi foreslår å fortsette med utkjøring av ved til gammer, hytter, og etablerte rasteplasser langs elva. Det skal ikke kjøres ved til Statskog sine egne hytter. Dette tiltaket ser ut til å være effektivt for å hindre villhogst og beskytte skogen rundt disse områdene. Bevaringsmålene er relativt nye og metodikk for å vurdere tiltaket gjenstår å gjennomføres. Erfaringsmessig reduserer tiltaket risikoen for besøkende som tar seg til rette med egen vedhogst, noe som kan være skadelig for biomangfoldet og nasjonalparkens økosystem. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives ulovlig hogst ved rasteplasser som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser og bør vurderes tiltak som reduserer risiko og påvirkning. Kostnaden for innkjøp og tilkjøring av ved forventes å være omtrent kr 50 000,-. Ved å sørge for tilgjengelighet til ved, beskytter vi død ved som er viktig for biomangfoldet i nasjonalparken. Det skal utarbeides en skjøtelsesplan for

skjøtsel og tiltak i tilknytning til dette. Bevaring av nærskog ved rasteplasser er i tråd med bevaringsmål. Bevaringsmålet skal legges inn i naturoppdrag.

Vi søker derfor om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.

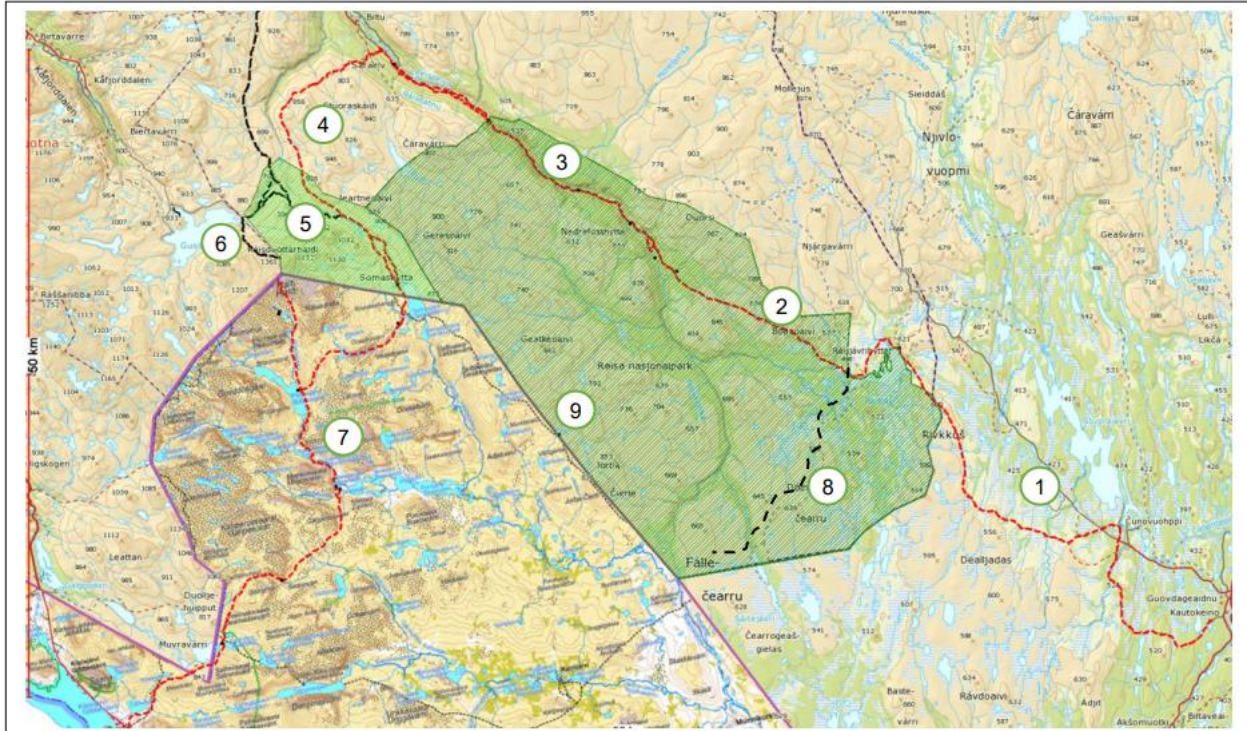


Figur 2: Sekkeved kjøres dit det er mulig å oppbevare veden under tak. Stangeved kjøres til rasteplasser uten tak

2.4 Skjøtselstiltak langs sti

Hvert år ramler det trær og busker over hovedstien i Reisa nasjonalpark. Spesielt etter flommen i juni er det behov for rydding langs stien slik at den er framkommelig, og at det er trygt for besøkende å ferdes langs stien. Fra forvaltningsplanen er løyper og stier som tilrettelegges i RNP/RLVO er vist i figuren under. De røde linjene er fotruter, merket eller delvis merket. De svarte linjene er andre veier, spor eller løyper. På disse er det ikke noe tilrettelegging/merking, men kan være snakk om å utføre restaureringstiltak.

Vandrestien er sammenfallende med Nordkalottruta og E1. Sistnevnte er en sammenhengende langrute som går fra Nordkapp til Sicilia. Den norske delen av ruta går fra Nordkapp til Femundsmarka og ble offisielt åpnet 4. juni 2013. Stien mellom Reisavann og Saraelv er også en etablert historisk vandrerute.



Hvert år er det også behov for å legge om stien der elva har gravd stien ut. Det er behov for å rydde langs stien og vurdere omlegging og merking helt fra Saraelv til Arthurgammen og ned til Naustihytta fra Nedrefoss. Ved å rydde langs stien unngår man at det dannes nye stier og tråkk i terrenget som kan påvirke naturverdiene negativt. I tillegg oppleves det at rasteplassene gror igjen og vi ønsker å se nærmere på behovet for å rydde ved rasteplassene. Kunnskapsgrunnlaget er godt langs stien fordi det har blitt gjort kartlegginger i disse områdene. Økosystem vil på denne måten ikke bli belastet negativt. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder vil bli tatt i bruk. Verdifullt nedfall som ligger over stien, kan bli liggende og stien legges rundt.

Vi søker om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.

| Ref. kart | Fra–via–til | Ansvar for vedlikehold | Merknader |
|------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Nordkalottruta: Kautokeino–Reisavann | DNT | |
| 2 | Nordkalottruta: Reisavann–Nedrefosshytta inkl. Imo | DNT og forvaltnings- myndighet | |
| 3A | Nordkalottruta: Nedrefosshytta–Sieimma–Saraelv | DNT og forvaltnings- myndighet | |
| 3B | Sieimma–Käyräniva–Ovi Raishiin/Saraelv | Kommunen og forvaltningsmyndighet | Tiltak i 2014 |
| 4 | Nordkalottruta: Saraelv–Somashytta | DNT og forvaltnings- myndighet | |
| 5 | Kjørespor/gammel kjerreveg til Guoláš (Kåfjorddalen) og Gahperus (Reisadalen) | Kommunen og forvaltningsmyndighet | |
| 6 | Sti fra Guoláš til Halti | Ikke avklart | |
| 6B | Ny sti fra Guoláš til Halti | Ikke avklart | |
| 7 | Nordkalottruta i Finland: Halti–Kilpisjärvi | Metsähallitus | Annen merking enn på norsk side |
| 8 | Kjørespor fra Reisavann til Sáitejávri | Ikke gitt | Eventuelt skjøtselstiltak |
| 9 | Kjørespor (mindre tydelig) fra Sáitejávri til Somájávri | Ikke gitt | Ingen planlagte tiltak |



Figur 3: Busk som har ramlet over en av bruene i sommer langs hovedstien

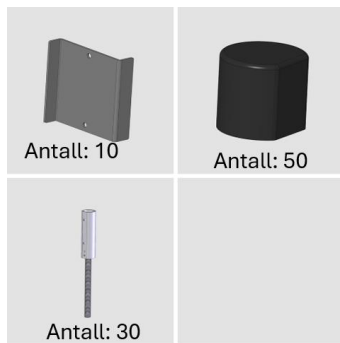
2.5 Verneskilt og stolper

Det er behov for å supplere med verneskilt langs grensen til Reisa nasjonalpark og Ráisdrottaháldi landskapsvernområde etter plan og tilbakemelding fra SNO. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det gjelder spesielt sør i nasjonalparken. Det er behov for minst 10 skilt og stolper + skilt om forbud med el-sykel. Antall avklares i samarbeidsmøte med SNO.

Skilt: LVO: 20, NP: 30, Underskilt motorferdsel: 15

Stolper: Skiltstolper saltvannsbestandig: 20, Syrefast stål: 5

Tilbehør:



Vi søker om **kr 125 000,-** til dette tiltaket.



2.6 Besøkskartlegging

Viktigheten av besøkskartlegging i Reisa nasjonalpark

Besøkskartlegging er et viktig verktøy for å forstå bruksmønstre og ivareta bærekraftig forvaltning av Reisa nasjonalpark. Ved å få innsikt i hvordan parken brukes, kan vi bedre balansere hensynet til naturverdiene med behovene til besøkende og lokalbefolkningen.

Vi planlegger derfor å søke midler til årlig besøkskartlegging som omfatter flere metoder for datainnsamling:

- **Registrering av hyttebøker:** Data fra hyttebøker gir verdifull informasjon om besøkende som har skrevet seg inn. Disse må registreres og analyseres
- **Ferdsestrellere:** Vi skal følge opp og hente inn data fra fire ferdestrellere som for å kartlegge mengde og mønstre i ferdsel.
- **Båttrafikk med hydrofoner:** Båtaktivitet i området vil bli målt med hydrofoner, som kan gi presise data om trafikkmengde og tidspunkt.
- **Scotertelling med lyd:** Vi ønsker også å prøve ut en metode for å telle scootere basert på lydovervåking.

Denne kartleggingen vil gi oss et solid kunnskapsgrunnlag for å sikre en balansert forvaltning av nasjonalparken, og vi håper å få støtte til dette viktige arbeidet.

Vi søker om **kr 20 000** til dette formålet

2.7 Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Vi søker om tiltaksmidler for å bevare myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde ved bruk av geonett og klopper. Bruk av ATV på tradisjonelle driftsveier og stier skaper varierende grad av slitasje. Graden av slitasje varierer mye med terreng, helning, vegetasjonstyper og omfang av bruk. Noen lokaliteter er såpass sårbare for slitasje at det oppstår varige spor etter få passeringer. Andre lokaliteter tåler mer omfattende kjøring uten at det endrer noe særlig. Tiltaket er nødvendig for å hindre ytterligere skade i terrenget. Dette tiltaket er direkte knyttet til ett av de fire sentrale bevaringsmål for Reisa Nasjonalpark og Ráisduottarháldi Landskapsvernområde - å hindre etablering av nye faste kjørespor i området. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives slitasje fra ATV-spor som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser. Myr og våtmark er spesielt sårbare for tråkk og kjørespor, som kan få langvarig eller permanent effekt. Denne risikoen understreker viktigheten av å iverksette tiltak som effektivt reduserer både risikoen og påvirkningen på miljøet.



Gjennom vurderinger utført høsten 2024 har vi identifisert et større område langs grensen til Ráisdjuottarháldi Landskapsvernområde som krever tiltak. Prioritering av områder i 2024 gjøres i samarbeid med Statens Naturoppsyn (SNO), fjelltjenesten og reindrifta. Verneområde-forvaltningen skal få utarbeidet en skjøtselsplan for restaurering og tiltak på kjørespor i Reisa nasjonalpark i tilknytning til dette.

Dette tiltaket vil ha en positiv innvirkning på naturmangfoldet ved å bevare myrområdene og for å opprettholde økosystemfunksjoner, struktur og produktivitet i myrområdet. Geonett og klopper vil redusere den samlede belastningen på området og redusere sannsynligheten for at det dannes nye kjørespor. Tiltaket tar utgangspunkt i bærekraftige driftsmetoder og teknikker som, basert på en helhetlig vurdering av nåværende og fremtidig bruk, gir gunstige samfunnsmessige resultater for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Siden tiltaket berører samiske interesser positivt, har vi lagt tilbørlig vekt på hensynet til naturgrunnet for samisk kultur.

Vi søker om **kr 200 000,-**.

2.8 Bru over Avvejohka

Vi søker om midler til bru over elva Avvejohka. Hovedstien (Reisavann-Saraelv) krysser Avvejohka. Her er det behov for å bytte ut brua som er der i dag. Avstanden over elva krever en bru lengde på ca. 9m. Flomutsatt og på grunn av erosjon under brukar, da vil dagens bru bli for kort.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette tiltaket.

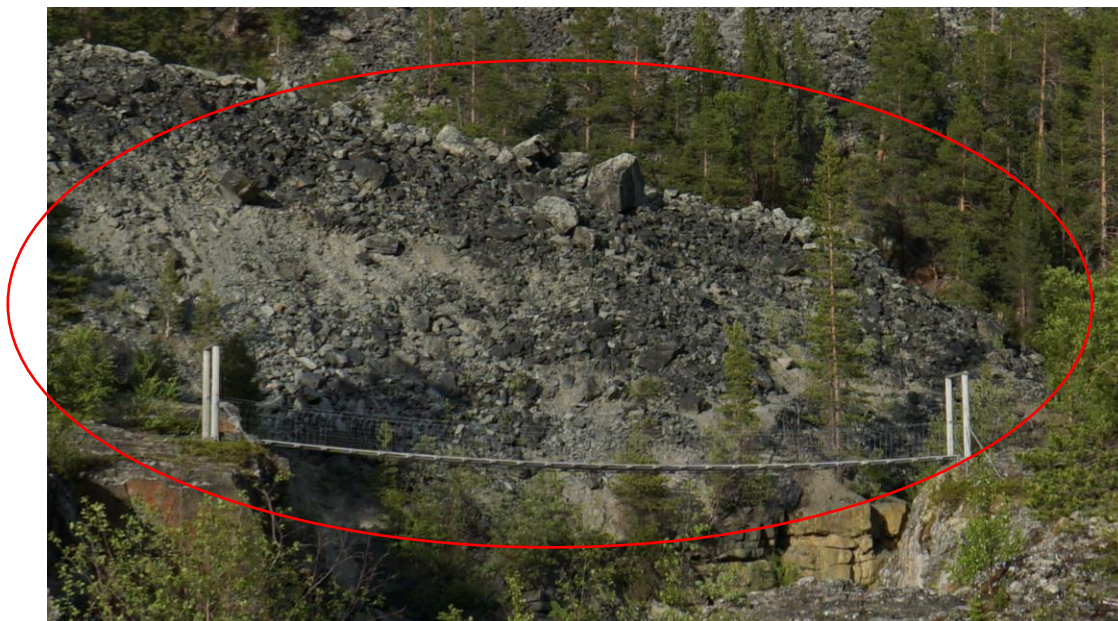
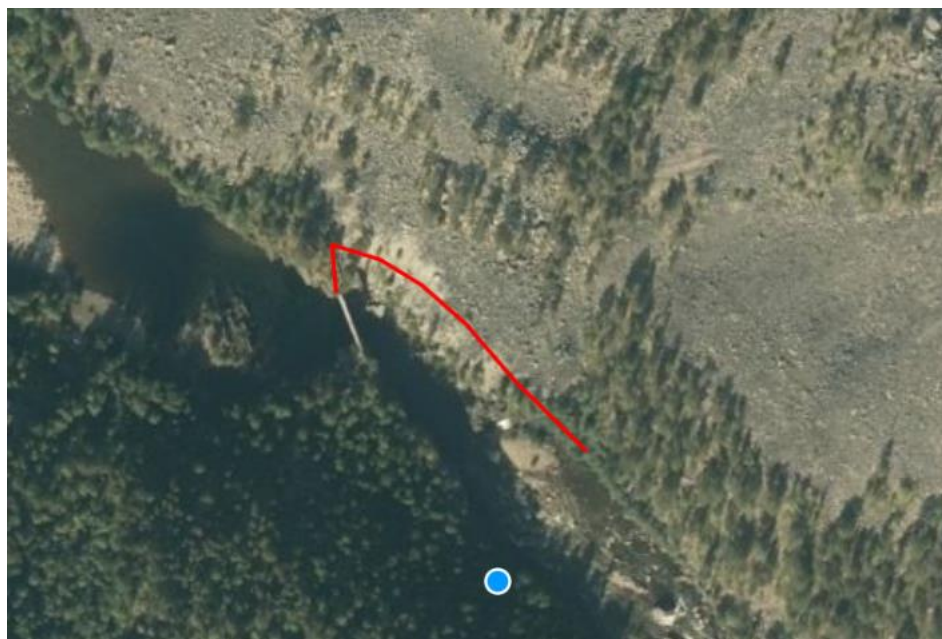


Figur 4: Rød ring viser elvas utgraving under brukaret

2.9 Sikring av ura ved Nedrefoss

Hovedstien gjennom Reisa nasjonalpark går igjennom en ur ved Nedrefossbrua. Denne har over flere år blitt mer påvirket av store reinskylder og har derfor blitt mer utrygg å gå igjennom. Flere steder raser massene ut. Vi må se på muligheter for bedre sikring, utbedring av sti partiet og/eller omlegging av stien. Det vil være nødvendig å leie inn et firma som kan gjøre geotekniske undersøkelser og som kan foreslå sikring- og tilretteleggingstiltak her. Knyttet til klimaendringer forventes det hyppigere og kraftigere regnskylder i framtiden.

Vi søker om **kr 100 000,-** til dette formålet



2.10 Bålvedskjul ved Nedrefoss rasteplass

Som del av bevaringsmålet kjøres det strangved til rasteplassen ved Nedrefoss for å unngå villhogst på vegetasjonen rundt. Disse strangene kappes opp i større vedkubber. Det er ønskelig å kunne lagre vedkubbene i et lite vedskjul ved rasteplassen.

Vi søker om **kr 20 000** til dette formålet



2.11 Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit

Fra kautokeino kan du kjøre inn til Guorbavuopmi/Leamšejávrrit. Det finnes også en anleggsvei som går helt inn til Reisavann, men den er i dårlig stand og er kun framkommelig med 4x4. Guorbavuopmi/Leamšejávrrit er startsted for alle som ønsker å vandre videre inn til Reisavann og Reisa nasjonalpark fra Biedjovággiveien. Her ligger det også et samlegjerde som brukes av reindriften. Det er derfor behov for å utrede og lage planer for en innfallsport her med parkeringsmuligheter. Per i dag er det mange vandrere som går feil i området fordi det er uoversiktlig. Vi ønsker å gå til innkjøp av konsulenttjenester innenfor mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker. Oppdraget vil inkludere: mulighetsstudie i førsteomgang.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet



2.12 Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla

På Øvre Kirkestilla i dag står det et toalett med populett. Med forventet økt besøk ønsker vi å oppgradere til en biorolla løsning. Med biorolla løsningen graves det ned en tank under bygget som står der i dag. Dette vil passe bra i dette området siden det er framkommelig med bil. Dette vil også minimere behovet for oppfølging og vedlikehold av toalettet. https://biorolla.no/brosjyre/BioRolla_vinter.pdf

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet



3 SNO bestillingsdialog

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av

bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene.

3.1 Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO

SNO i nasjonalparkene er fagansvarlig i alle VO med lokal forvaltning. Ansvaret beskrevet i instruks: Kontaktpunkt mot forvalter/styret, oppsyn, Tiltak/ tilsyn/ vedlikehold, rapportering. Utover det generelle oppsynet kan nasjonalparkstyret legge inn ønsker om oppdrag innenfor rammene tilrettelegging, skjøtsel, bevaringsmål, annet tilsyn. Dette er styrets innspill til SNO med ønsker til timeressurs i 2025. Dette er arbeid som også utføres av Fjelltjenesten gjennom den avtalen som foreligger mellom SNO og Statskog/Fjelltjenesten. Endelig plan og anmodninger om oppdrag føres og rapporteres i Naturoppdrag. Det er mulig å legge inn behov også i løpet av året i naturoppdrag og SNO kan vurdere deres kapasitet.

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av tiltak og overvåking (bevaringsmål) som SNO skal ha ansvar for å utføre selv eller gjennom tjenestekjøp. Dette sikres gjennom planleggingsmøtene som omhandler verneområdearbeidet, og aktiv bruk av Naturoppdrag gjennom året. Det er en klar forventning om at både forvaltningsmyndighet og oppsyn bruker Naturoppdrag, både ved planlegging og gjennomføring av tiltak i verneområdene.

Bestillingsmøte 1 er planlagt 26. november 2024. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNO sin innsats avtales.

Bestillingsoppgaver

- Kartlegging og overvåking 2025: Bålplasser, byggeaktivitet, gjerder, motorferdsel osv.
- Oppgradering av verneskilt 2025: Erstatte og supplere verneskilt etter plan og vedtak. Føre opp skilt el-sykkel i tilknytning til verneskilt i området ved Guolasjávri og Ráisjávri.
- Skjøtsel av stier i RNP 2025
- Bevaringsmål - bevaring av nærskog ved rasteplasser. Skjøtsel. tiltak 2025

4 Drift av styre, planer, utredninger og prosesser

Under dette avsnittet omtales drift av nasjonalparkstyre, arbeid og prosesser som krever ekstra finansiering og/eller som gjøres med eksisterende timeressurser av forvalterne. Midlene søkes over driftsmidler post 1420.21.

Over post 1420.21 søker vi om til sammen **kr 390 000**.

Grunnstøtte til drift og vedlikehold på **kr 50 000,-** kommer i tillegg til dette.

4.1 Oppsummering

| Innmeldinger av andre behov post 1420.21 | | | | |
|--|-------------------|---|--------------|---------------|
| Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Ráisdouttarháldi Ivo - 2025 | | | | |
| N1700 | Rei - driftutvalg | | | |
| | Søknad | Merknad - Begrunnelse | Bevilgninger | Disponeringer |
| Driftsutgifter styre ordinære møter | kr 250 000 | 6 ordinære møter | | |
| Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter | kr 80 000 | Befaringer og studieturer | | |
| Driftsutgifter rådgivende utvalg | kr 20 000 | 2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning | | |
| Sum Driftsmidler til verneområdestyr | kr 350 000 | | kr - | kr - |
| TBA samarbeid | kr 40 000 | Transport, møter, arrangement | kr - | |
| Sum Annet | kr 40 000 | | kr - | kr - |
| Total SUM | kr 390 000 | | kr - | kr - |

| N1701 | Rei- forvaltningsplan | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--|------|------|
| Forvaltningsplan oversetting og trykk | kr 50 000 | | | kr - |
| Klimatilpassning i verneområder | kr 120 000 | | | |
| Sum forvaltningsplaner og bevarings | kr 170 000 | | kr - | kr - |

4.2 Driftsmidler til verneområdestyrer

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag kr 50 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres vanligvis med fem ordinære møter, et telefonmøte, rådgivende utvalg og befaring/studietur. I 2025 forventes det noe ekstra kostnader knyttet til behov for flere møter i året og høyere aktivitet for styret.

Driftsutgifter for Rådgivende Utvalg forventes å bli høyere i 2024 fordi vi ønsker å avholde 2 møter. Det ene slik som vi pleier som et seminar og det andre på befaring.

Vi søker kr **350 000,-** til drift av nasjonalparkstyre i 2024.

Háldi grensesamarbeidsområde

Gjennom et Interreg Aurora samarbeid med Finland fikk området Reisa NP, Ráisdouttarháldi LVO og Käsivarsi ødemarksområde status som et grensesamarbeidsområde gjennom EUROPARC systemet. For et godt videre samarbeid er det behov for noe ekstra finansiering til gjennomføring av samlinger og møter mellom

de ulike involverte samarbeidspartnerne og interesseorganisasjoner. Det er ønskelig å avholde felles arrangement og skoleopplegg. Her er spesielt buss den største kostnaden.

Vi ønsker derfor å søke om et tilskudd på **kr 40 000,-** til videre samarbeid, arrangement og møter.

4.3 Forvaltningsplaner

Forvaltningsplanen er i utgangspunktet godkjent, men det gjenstår fortsatt avklaringer med Miljødirektoratet før planen kan oversettes og trykkes i 2025.

Vi ønsker å søke **kr 50 000,-** til trykk og oversetting av forvaltningsplanen.

Klimatilpasning i Reisa nasjonalpark.

Reisa Nasjonalparkstyre ser behovet for å styrke arbeidet med klimatilpasning i Reisa nasjonalpark. For å møte utfordringene knyttet til klimaendringene ønsker vi å søke midler til å utvikle et vedlegg til forvaltningsplanen som spesifikt tar for seg strategier, mål og metoder for klimatilpasning i nasjonalparken.

Klimaendringene har allerede betydelige effekter på aktiviteter, sikkerhet, verdier og ressurser i verneområdet. Islagte elver og vann, som tidligere var viktige transportåre, blir stadig mer utrygge. Endrede flommønstre, med kraftigere flomtopper på nye tidspunkter, fører til årlige skader på stier og infrastruktur langs elva. I tillegg har elva, der det tidligere kunne kjøres elvebåt året rundt, tørket opp på sommeren og blitt mindre framkommelig. Kombinasjonen av varmere og tørrere somre øker også faren for skogbrann.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarier. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarier. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

Vi ønsker å samle en faggruppe for Reisa nasjonalpark som kan bidra aktivt inn i denne prosessen. Arbeidet vil bestå av ca. fem møter og en workshop. I tillegg skal det gjennomføres 3-4 dager med opplæring i metodikken. Gjennom prosessen vil vi følge disse stegene:

1. **Grunnlag for planprosessen:** Hva sier verneregler, og hvilke ressurser og verdier er viktigst å ta vare på i Reisa nasjonalpark i møte med klimaendringer?
2. **Analyse av risiko og sårbarhet:** Hvordan vil klimaendringene påvirke og skape risiko for verneverdiene?

3. **Implikasjoner for forvaltningen:** Hva betyr klimaendringene for hvordan nasjonalparken bør forvaltes?
4. **Tilpasningsstrategier:** Utforske mulige strategier for å motstå, håndtere eller tilpasse seg klimaendringer.
5. **Tiltaksplan:** Utarbeide en konkret plan for klimatilpasning.

Som en del av prosessen ser vi behov for å kjøpe inn analyser av to ulike klimaframtider for Reisa nasjonalpark. Dette vil sikre at planleggingen baseres på forskning og gir rom for å planlegge for flere mulige utfall av klimaendringene. Klimaframtider basert på et gjennomsnitt begrenser seg til én mulig utvikling, mens vi ønsker å planlegge for et bredere spekter av scenarier.

Denne metodiske tilnærmingen er godt i tråd med oppfordringer om at forvaltningen av verneområder bør ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planleggingen av tiltak.

Vi ønsker å søke kr **120 000,-** til å finansiere denne prosessen.

4.4 Bevaringsmål

I henhold til føringer fra 2021 skal det utarbeides bevaringsmål for hvert verne-område som skal legges inn i fagsystemet naturoppdrag (tidligere NatStat) og følges opp i årene fremover. Dette arbeidet omfatter en gjennomgang og oppdatering av sårbarhetsvurderinger. Det er laget egen plan for bevaringsmål i Reisa nasjonalpark i 2022.

Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp.

Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

I 2025 vil dette arbeidet følges opp videre. Bevaringsmålene må legges inn i naturoppdrag og det må utarbeides metodikk for bevaring av nærskog.

4.5 Vedlikehold og drift av infrastruktur

I Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskapsvernområde har verne-områdestyret i stor grad et fullt eller delt ansvar for drift og vedlikehold av infrastruktur knyttet til friluftsområder. Dette omfatter tilsyn og løpende vedlikehold, renovasjon, og periodisk vedlikehold som maling og mindre – moderate reparasjoner. Det ble bevilget kr 50 000,- for drift og vedlikehold i 2023.

Fra 2024 vil miljødirektoratet levere forslag til ordning for fast fordeling av grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer for vedlikehold, fornying av infrastrukturtiltak,

informasjonsarbeid mv, inkludert forslag til fordelingsnøkkel innenfor en ramme av 4 mill. kr over post 1420.21.

I forslaget til statsbudsjett for 2024 som kom 6. oktober står det til posten er det flytta 4 mill. kroner frå post 31 til tiltaks- og driftsmidlar for nasjonalpark- og verneområde-styra med den grunngevinga at midlane primært er driftsutgifter, ikkje investeringar. Frå og med 2024 vil midlane bli fordelte styra etter eigen fordelingsnøkkel.

Miljødirektoratet leverte et forslag til fordelingsnøkkel til KLD basert på oppdraget og har basert denne på et sett kriterier dem mener er relevante knyttet til behovet for driftsstøtte, slik som areal verneområdestyret forvalter, antallet innfallsporter styret vedlikeholder og besøkstrykk i områdene styret forvalter.

Per 05.12.2023 ligger Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskaps-vernområde an til å motta et grunntilskudd på kr 50 000,-. Endelig fordeling vil ikke bli klart før statsbudsjettet er endelig vedtatt. Siden dette beløpet ikke dekker våre kostnader til årlig drift søker vi ekstra midler over post 1420.31 under pkt. 2.

Et grunntilskudd på kr 50 000,- vil ikke dekke det årlige behovet for drift og vedlikehold i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. Se vedlegg under pkt. 5 som viser nasjonalparkstyre sine ansvarsområder knyttet til drift og vedlikehold av friluftsområder i Reisa nasjonalpark. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget fra nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester. Denne summen ville vært betydelig høyere hvis ikke oppdragene ble gjennomført i kombinasjon med annet arbeid.

4.6 Annet arbeid og planer for 2024

Annet arbeid og planer som skal jobbes med innenfor eksisterende timerressurser hos forvalterne i 2025. Her inkluderes også ønsker innmeldt fra rådgivende utvalg. Flere aktiviteter tas med videre fra 2024.

1. Følge opp arbeidet knyttet til Interreg Aurora prosjektet CLAP. Klimatilpassning og kommunikasjon i arktiske verneområder. Stiltak.
2. Følge opp alle omsøkte tiltak for 2025 etter bevilgning fra Miljødirektoratet.
3. Utarbeide og forbedre informasjon og startpunkt Ráisdúvri, Guolasjávri og Øvre Kirkestilla/OR– opprydning – merkevareplakater og tavler i merkevaren.
4. Utarbeide en skjøtselsplan for uttak av brensel og transport av ved i nasjonalparken.
5. Sjekke opp eierskap og ansvar forvarshytter osv.
6. Følge opp bevaringsmål i naturoppdrag
7. Møte med landbruksdirektoratet sammen styret om grensegjerdet mellom Ráisdúottarháldi og Finland. Opprydning.
8. Se på muligheten for Ro-båt ved Mollis

9. Imageshop – bygge opp bildebanken
10. Samarbeid med nasjonalparkkommunen og Visit Lyngenfjord.
11. Samarbeid med Nordreisa kommune og nasjonalparkstyre om metode for besøksstrategi i kommunen.
12. Følge opp samarbeid om Nedrefossbrua
13. Følge opp eldre gjerde et stykke sør i Reisa nasjonalpark
14. Følge opp innhold på ut.no
15. Følge opp plan for Sosiale Medier
16. Årsrapport med tellinger og hyttebøker.
17. Analyse av data fra båtelling med hydrofon
18. Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhku.
19. Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag.
20. Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter
21. Møter og besøk med reindriffta knyttet til verneområdene

4.7 Vedlegg vedlikehold og drift

| Lokalitet | Type | Oppgave | Navn | Ansvarlig |
|------------------------|---------------|-----------------------|--|-----------------|
| Saraelv Snuplass | Parkering | Vinterdrift | Saraelv snuplass - vinterparkering | ? |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside | AVKLARES |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma østside | Delt |
| Sieimma - Mollis | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv) | Delt / Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Mollis - Vuomatakka | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Vuomatakagammen + rasteplassen + toalett | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Øverfossen-Jorma - Rasteplassen | Delt / Reisa NP |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen | Delt / Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stiltak) | Delt / Reisa NP |
| Vuomatakka - Nedrefoss | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Vuomatakka - Nedrefoss | Delt / Reisa NP |
| Nedrefoss | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Rasteplass ved elva Nedrefosskulpen | Troms Turlag |
| Saraelv Snuplass | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Saraelv snuplass | Halti NPS |
| Ovi Raishiin | Innfallspor t | Drift | Ovi Raishiin | Halti NPS |

| | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|---|--------------|
| Guolasjávri - Halti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Guolasjávri - Finsk Halti | IKKE AVKLART |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Somashytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Sidusgohpihytta | L-Dir |
| Fjell vest | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Deatnomuotkihytta | L-Dir |
| Nausti | Hytte-utleie medl | Tilsyn og vedlikehold | Naustihytta | NSB |
| Nausti | Gapahuk | Tilsyn og vedlikehold | Gapahuk Nausti | NSB |
| Øvre Kirkestilla | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - dass/lager | Reisa NP |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - gapahuk | Reisa NP |
| 1-Øvre Kirkestilla | Buss-parkering | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - bussparkeringa | Reisa NP |
| Kayraniva - Sieimma | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Skilttavle veienden Kayraniva | Reisa NP |
| Sieimma | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Sieimma - toalett stisida | Reisa NP |
| Sieimma | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Sieima øst og vest - forbygning | Reisa NP |
| Sieimma | Rasteplass | Tilsyn og drift | Sieimma stisida- rasteplass | Reisa NP |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmastua | Reisa NP |
| | Skilttavle | Tilsyn og drift | Sieimma østside - to tavler + postkasse | Reisa NP |
| Sieimma - Mollis | Klopper | Tilsyn | Rautosuanto-klopper | Reisa NP |
| Sieimma - mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis - stisiden | Reisa NP |
| Mollis | Rasteplass | Tilsyn og drift | Mollis rasteplass, bål, bord, benker | Reisa NP |
| Mollis | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - toalett | Reisa NP |
| Mollis | Gapahuk | Tilsyn og vedlikehold | Mollis - gapahuk | Reisa NP |
| Mollis | Forebygning | Tilsyn og vedlikehold | Mollisfossen - forebygning | Reisa NP |
| Mollis - Vuomatakka | Klopp | Tilsyn | Holgajohka-klopper | Reisa NP |
| Nedrefoss | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Toalett ved Nedrefosskulpen | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Stibygging gjennom ura | Reisa NP |
| Nedrefoss - Imoberget | Stiltak | Tilsyn | Sikring ved Bjørnehiet | Reisa NP |

| | | | | |
|------------------------|------------|-----------------------|---|---------------|
| Nedrefoss - Imoberget | Klopp | Tilsyn og vedlikehold | Klopp Avveelva | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Stige | Tilsyn | Imo - stige på stien | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imoberget (merking, kanalisering mv) | Reisa NP |
| Imoberget - stien | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | (Rasteplass ved Imofossen) | Reisa NP |
| Imo - Luvddiid | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Sti Imobakken - Luvddiid | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede | Reisa NP |
| Ráisjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - toalett sørside | Reisa NP |
| Ráisjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta | Reisa NP |
| Ráisjávri | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Ráisjávrihytta - veien (stiskilter) | Reisa NP |
| Guolasjávri | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjavri - Infotavle | Reisa NP |
| Guolasjávri | Toalett | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - toalett-nødbu | Reisa NP |
| Guolasjávri | Skilttavle | Tilsyn og vedlikehold | Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh | Reisa NP |
| Grensemerker | Skilting | Tilsyn og vedlikehold | Grensepunkter / verneskilt til verneområdet | Reisa NP |
| Kjørespor | Kjørespor | | Ráisjávri 1 og Cichnaljohka | Reisa NP |
| Kjørespor | Kjørespor | Tilsyn og vedlikehold | Rivttoaivijeaggi | Reisa NP |
| Nausti | Sti | Tilsyn og vedlikehold | Nausti - Nedrefossbrua | Reisa NP/Delt |
| Saraelv Snuplass | Parkering | Tilsyn og vedlikehold | Saraelva snuplass - sommerparkering | Statskog |
| Øvre Kirkestilla | Startsted | Tilsyn og vedlikehold | Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen | Statskog |
| Ovi Raishiin - Sieimma | Vei | Vedlikehold | Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva | Statskog |
| | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - utleiedel | Statskog |
| Sieimma | Hytte | Tilsyn og drift | Sieimmahytta øst - åpen del | Statskog |
| Sieimma - Mollis | Rasteplass | Tilsyn og vedlikehold | Lillemollis østside - Toalett | Statskog |
| Imoberget | Stiltak | Tilsyn og vedlikehold | Fiskestigene øver Jorma | Statskog |
| Imo-området | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Imogammen - åpen | Statskog |
| Luvddiid | Hytte-åpen | Tilsyn og vedlikehold | Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen | Statskog |

| | | | | |
|-----------|--------|-----------------------|----------------------|----------|
| Ráísjávri | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Reisavannhytta - bru | Statskog |
| Sieimma | Gjerde | Tilsyn og drift | Gjerde bergmaleri | TRFK |
| Nedrefoss | Hytte | Tilsyn og vedlikehold | Nedrefosshytta | Turlaget |
| Nedrefoss | Bru | Tilsyn og vedlikehold | Hengebrua Nedrefoss | Turlaget |

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisadalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon: 92626955/90660709
E-post: reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no
Nett: nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post: adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105,
9291 Tromsø
Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Sendt: 17.02.2025 09:49:36
Til: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Kopi: Line-Kristin Larsen[Line-Kristin.Larsen@miljodir.no]; Kim Daniel Hansen[kim.daniel.hansen@miljodir.no]; Ingrid Vaagland Stav[Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no]; Kjell Tore Hansen[kjell.tore.hansen@miljodir.no]; Gaute Sønstebo[gaute.sonstebo@miljodir.no];
Tittel: Informasjon om årets tildelinger til nasjonalpark - og verneområdestyrer

Hei, alle

Tildelinger på tiltaksposten 1420.31 og driftsmidlene på 1420.21 er nå tilgjengelige for dere i ESS.

Det skal også være publisert på styringsportalen til statsforvalterne i løpet av dagen.

Post 1420.21:

For tildelingene over driftsposten er budsjetttrammen stram også i år, da særlig knyttet til midlene som kan brukes til planarbeid, kartlegginger, infoarbeid (som ikke dekkes over 31-post) mm.

Grunnstøtten som tildeles over post 1420.21 er fordelt på tilsvarende måte som i 2024. Summen for grunnstøtten er, for de fleste, bakt inn i det beløpet som er tildelt "drift styrene" i ESS. Det fremkommer i kommentaren til tildelingen hva som er beløpet tildelt drift av styret og hva som utgjør beløpet for grunnstøtte drift som styret disponerer etter eget behov. Enkelte av dere la inn en egen søknadslinje for grunnstøtten, da vil dere se i ESS om den er tildelt som en del av driftsposten eller på egen linje.

Der dere har søkt midler over eksempelvis 1420.31 til tiltak som er utenfor postformål, men som kunne vært omsøkt over 1420.21 er disse vurdert også der (eller omvendt). Men ettersom budsjettet på driftsposten er stramt er det derfor lite av dette som får tildeling i år.

For tildelinger på driftsposten, utover drift av styrene, har vi i år også lagt vekt på søknader knyttet til forvaltningsplaner og kartlegginger el.l. i forbindelse med dette. Det betyr at flertallet av de øvrige søknadene derfor har fått lite uttelling, tross gode formål.

Post 1420.31:

På tiltaksposten er omsøkt beløp også i år omtrent det dobbelte av budsjettet vi har hatt til tildeling.

Skjøtselstiltak fortsatt høyt prioritert, jf. strategien.

En del av dere har også fått en merknad med "avvent" på enkelte tiltak med bakgrunn i at vi ønsker mer informasjon om tiltaket før vi eventuelt tildeler midler. For de av dere dette gjelder kan dere om ønskelig ta kontakt, så kan vi snakkes nærmere om det aktuelle tiltaket og så vil det bli vurdert for supplerende tildeling og evt. forhåndsklarering til dette.

For dere som har tiltak der SNO er økonomisk ansvarlig på post 1420.31 blir disse direkte tildelt til SNO og kommer i tillegg til den samlede potten dere får til prioriterte tiltak.

Noen av dere har søkt om og fått tildeling til restaureringstiltak fra rammen for restaureringsmidler. Det er fortsatt rom for flere gode restaureringstiltak dersom de kan gjennomføres i løpet av 2024. Send oss i så fall gjerne en e-post med prosjektbeskrivelse.

Supplerende tildeling eller omfordeling av midler:

Ettersom budsjettene ikke gir rom for å tildele midler til alle gode tiltak i denne runden, er det flere styrer og forvaltere som kan få gjennomført sine tiltak dersom de kan få tildelt supplerende tildelinger. Ber derfor om at dere gir beskjed så snart som mulig dersom dere ser at dere ikke får benyttet hele potten dere har fått tildelt. På den måten kan vi omfordele midler til de som har mulighet til å iverksette tiltak andre steder som står på vent.

Minner om at omfordeling av midler til tiltak som ikke allerede er omsøkt skal avklares med oss. Statsforvalteren har anledning til å omfordele midler mellom styrer tilknyttet samme embete dersom det er muligheter for det, men da ønsker jeg en beskjed om dette enten via dere eller via Statsforvalterens rapportering.

Vi har supplerende tildelinger i april, juni, september og desember. Vi antar at vi også i år vil ha en reserve på denne posten slik at det er mulig å søke om midler i løpet av året, ta kontakt med meg eller kontaktpersonen deres i direktoratet dersom det er aktuelt for deres styrer.

Mvh Ingrid

Hilsen

Ingrid Moe Dahl

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633

ingrid.moe.dahl@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no

sentralbord: 73 58 05 00



Arkivsaksnr: 2025/1754-0

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 26.02.2025

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 6/25 | 27.02.2025 |

Reisa nasjonalpark - Bygging av konvensjonsgjerde - Ráisduottarháldi

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde § 1 pkt. 1.3, innvilger Reisa nasjonalparkstyre dispensasjon til Landbruksdirektoratet til riving av eksisterende gjerde, samt oppføring av nytt konvensjonsgjerde mellom Lágosjohka og Háldibákti i Ráisduottarháldi landskapsvernområde.

Med hjemmel i verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde § 2 pkt. 2.3, innvilger Reisa nasjonalparkstyre dispensasjon til Landbruksdirektoratet for landing og lavtflyging med helikopter, samt kjøring med snøskuter og ATV innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde i forbindelse med riving og oppføring av konvensjonsgjerde mellom Norge og Finland.

For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for NorSkog AS og Landbruksdirektoratet til nødvendig transport av personell, utstyr og materialer.
2. Det gis tillatelse til å benytte helikopter og ATV for nødvendig transport av materialer, utstyr og personell i Ráisduottarháldi landskapsvernområde i perioden fra 3.mars til 5.september.
3. Det gis tillatelse til å benytte snøskuter til nødvendig transport av materialer, utstyr og personell på vinterføre i perioden 3.mars til 1.mai 2025.
4. Det gis ikke dispensasjon for et spesifikt antall turer, da transportbehovet ikke er fullt ut klarlagt og at det er vanskelig å beregne på forhånd. Dette forutsetter derimot at bruken av helikopter og ATV begrenses til et absolutt minimum for å løse oppdraget.
5. All ferdsel skal gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, med særlig hensyn til dyre- og fuglelivet i området. Fuglelivet er spesielt sårbart i hekkeperioden fra april til juni, og det skal tas hensyn for å minimere forstyrrelser i denne perioden. Se vurdering av prinsippene i naturmangfoldlovens § 7 og §§ 8.
6. Berørte reinbeitedistrikter skal informeres i forkant av aktiviteten for å få oversikt over hvor reinen befinner seg og dermed unngå unødige forstyrrelser. Dette gjelder distrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri (Ráisduottar) og distrikt 37 Skárfvággi. Tilsvarende skal det tas hensyn til tamrein tilhørende finske driftsenheter.

7. Søker er ansvarlig for å rydde opp etter arbeidet er ferdig og alt av avfall og gamle gjerderester skal transporteres ut av området til godkjent mottak.
8. Det må meldes ifra på SMS til Statens naturoppsyn (92233419) og forvalter (92626955) i forkant av flyvning med helikopter innenfor verneområde.
9. Dispensasjonen skal medbringes under aktiviteten og vises ved kontroll.

Forvaltningsmyndigheten ønsker en rapport etter fullført arbeid, som inkluderer en oversikt over motorferdsel bruken og en kort beskrivelse av gjennomføringen av oppdraget.

Tiltaket kan medføre en midlertidig negativ påvirkning på verneverdiene, men fordelene ved et fungerende grensegjerde og opprydding av gammelt gjerdemateriell veier tyngre. Det nye gjerdet vil ikke medføre større negativ påvirkning enn det eksisterende, og tiltaket anses som nødvendig for å forhindre sammenblanding av norsk og finsk tamrein.

Forvaltningsmyndigheten anser derfor at vilkårene for dispensasjon er oppfylt og innvilger den planlagte aktiviteten. Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 7, §§ 8-12.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at reglene innenfor verneområdet ikke setter til side reglene i annet lovverk og disse må søkes særskilt.

Saksopplysninger

23.08.24 fikk Landbruksdirektoratet dispensasjon fra Reisa nasjonalparkstyre til landing og lavtflyging med helikopter innenfor Ráisdúottarháldi landskapsvernområde i sammenheng med befarings av grensegjerdet mellom Norge og Finland. Det var behov for befarings med leverandører for å vurdere tilstanden til gjerde og behov for vedlikehold, riving og bygging.

Landbruksdirektoratet har siden det hatt utlyst en åpen tilbudskonkurranse for riving og bygging av konvensjonsgjerde fra Lágosjohka til Háldibákti. Dette oppdraget ble tildelt **Nor-Skog AS**.

Oppdraget er restaurering av en delstrekning av reingjerdet mellom Norge og Finland. Reingjerdet er bygget for å støtte opp under reindrifutøvernes vokteplikt og forhindre at rein krysser den norsk-finske riksgrensen, i tråd med konvensjonen mellom Norge og Finland (reingjerdekonvensjonen). Lengden på konvensjonsgjerdet mot Finland er på om lag 700 km og Norge har ansvaret for ca. 350 km. Dette oppdraget utgjør cirka **3,1 km** i det norske ansvarsområdet.

Dagens gjerdetrasé går i et svært utfordrende og kupert høyfjellsterreng, som fører til at det er store utfordringer gjennom vinteren med ising på både stolper, gjerdeneetting og bølgetråd. Isingen fører til at stolper knekker, gjerdet legger seg og gjerdeneetting/- og bølgetråd presses ned og løsner fra stolper. Det nye gjerdet skal utformes slik at det i størst mulig grad skal kunne motstå disse fysiske utfordringene slik at behovet for vedlikehold reduseres, og levetiden på gjerdet forlenges.

Oppdragets varighet vil være fra mars 2025 med ferdigstilling innen 1 september 2025.

Under gjennomføring av oppdraget vil det være behov for å fly med helikopter, det vil bli noe kjøring med snøscooter, og det vil være behov for bruk av ATV (kjøring på barmark begrenses).

Transport med helikopter vil være fra Birtavarre slik at det ikke vil være mye flyving innenfor landskapsvernområdet. Snøscooter og ATV vil det måtte kjøres med i landskapsvernområdet.

Helikopter:

- Uke 10-18 (værvhengig): Leverandør vil fly ut materiell til området i løpet av mars/april.
- Uke 33-36: Frakt av gammelt gjerdemateriell ut fra området.
- Uke 10-36: Uforutsette behov

Snøscooter:

- Uke 10-18 (avhengig av når det blir flydd inn): Spre ut gjerdemateriell langs med gjerde.

ATV:

- Uke 27-36: Hele byggeperioden
- Ved kjøring med ATV vil eksisterende spor benyttes der det er mulig.

Forskrift og lovverk

Formålet med Ráisduottarháldi landskapsvernområde er å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv i et slikt område.

I forskriften til Ráisduottarháldi landskapsvernområde står det ifølge § 1 pkt. 1.1 Alle inngrep som kan endre landskapets art eller karakter vesentlig er forbudt, herunder oppføring av bygninger og anlegg. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med oppsyn og reindrift jfr. forskriften § 1 pkt 1.3.

I forskriften til Ráisduottarháldi landskapsvernområde står det ifølge § 2 pkt. 2.1 Motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyvning med luftfartøy, er forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med annen nødvendig transport jfr. forskriften § 2 pkt 2.3.

For å kunne gi dispensasjon er det tre vilkår som må oppfylles. Det må være hjemmel i forskriften, tiltaket kan ikke stride mot formålet i verneforskriften og tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

I forvaltningsplanen står det om grensegjerdet:

Grensegjerdet mellom Norge og Finland reguleres av den til enhver tid gjeldende Reinbeitikonvensjon mellom Norge og Finland og Lov om reingjerder mellom Norge og Finland. Ved endring av gjerde trase som fører til at gjerdet berører RNP eller RLVO, skal forvaltningsmyndigheten behandle saken etter verneforskriften. Tillatelse til ny gjerde trase kan påregnes, men det vil bli satt vilkår om at ny trase ikke kommer i konflikt med natur- og kulturverdier og at det blir gjort avbøtende tiltak dersom det er til ulempe for andre brukergrupper.

Alle vedtak hjemlet i forskrift for Ráisduottarháldi landskapsvernområde må vurderes etter de miljøretslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12.

Vurdering

Bygging av gjerdet vurderes som et nytt tiltak og ikke som vedlikehold. På bakgrunn av denne vurderingen er tiltaket søknadspliktig etter verneforskriften. Grense/ sperregjerdet defineres som et permanent gjerde i forbindelse med utøvelse av reindrift.

Motorferdsel og alle former for inngrep er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, da dette kan ha negative effekter på verneverdiene. Verneforskriften åpner imidlertid for dispensasjon til «oppføring av bygninger og anlegg i forbindelse med reindrift» samt «landing med

luffartøy og bruk av motorkjøretøy på barmark etter eksisterende kjørespor i forbindelse med reindrift», forutsatt at tiltakene ikke strider mot verneformålet eller forringer verneverdiene.

Gjerdet over toppen Ráisduottarháldi er totalt ca.3 kilometer og under halvparten går gjennom verneområdet øst for toppen.

Det drives aktiv reindrift i hele Reisa nasjonalpark og store deler av Ráisduottarháldi landskapsvernområde, hvor områdene benyttes som vår-, sommer-, høst- og delvis vinterbeiter. For å hindre sammenblanding av norsk og finsk tamrein er det avgjørende at grensegjerdet fungerer som forutsatt. Dette krever regelmessig befarig, vedlikehold og eventuelle tiltak for forbedring. Arbeidet vurderes som svært nødvendig og kan gjennomføres enten langs bakken eller ved bruk av helikopter.

Et viktig formål med vernet dreier seg også om allmennhetens tilgang til å drive naturvennlig friluftsliv. Vi vet at motorferdsel forårsaker støy og kan virke forstyrrende for turfolk, og toppen av Ráisduottarháldi er tidvis et attraktivt turmål. Forstyrrelsen vurderes som relativt kortvarig og viktig.

Arbeidet gjennomføres av Landbruksdirektoratet som myndighet på norsk side og part i reingjerdekonvensjonen. Det er derfor ikke fare for at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og skape presedens for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet, jfr. naturmangfoldlovens § 10.

Denne saken kan ikke anses å oppfylle kriteriene for delegert behandling. Saken må derfor behandles av styret selv.

De miljørettslige prinsippene i nml. § 8-12 må vurderes som ramme for om dispensasjon kan innvilges eller ikke.

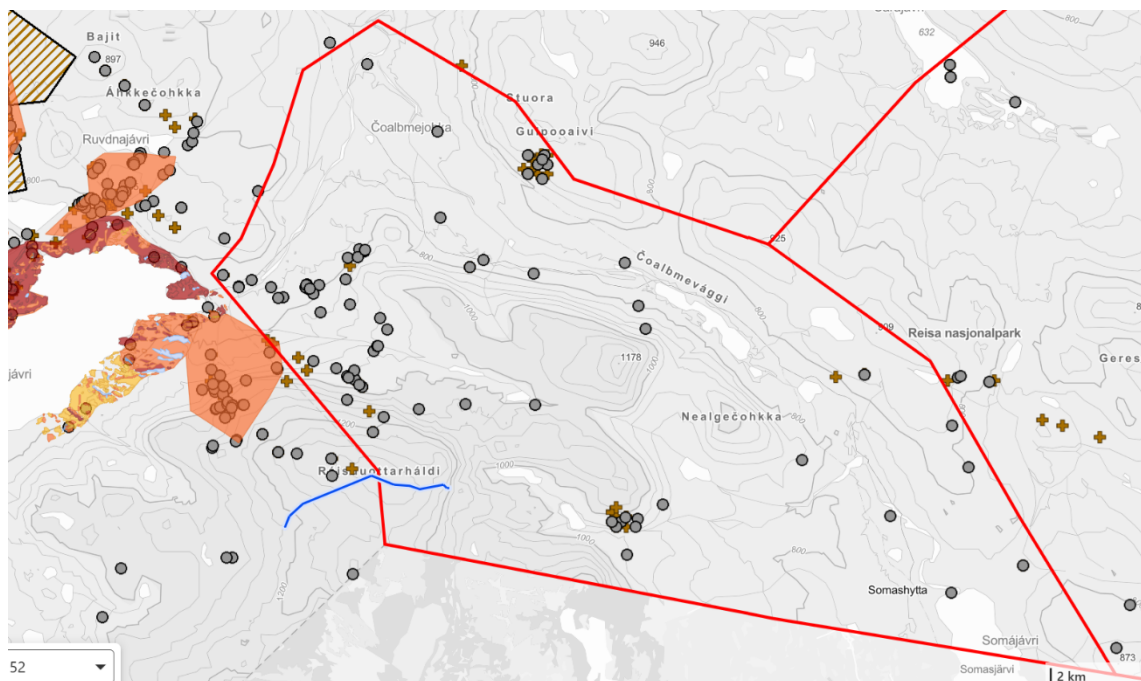
§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

Kartlegging registret i naturbase og artskart gir oss en god oversikt over sårbare arter og naturtyper som kan påvirkes av den planlagte ferdsele. Vi vet at hovedøkosystemet i området omtales som 06 lite vegetert mark og landskapet omtales som LA-TI-I-A-38 - Middels kupert fjellandskap med bart fjell/blokkmark uten spesiell verdi.

Dyrelivet generelt og sensitive arter som rovfugl og rovpattedyr i området kan forstyrres ved motorferdsel og lavtflyging med helikopter. Rovfugler og andre fuglearter er spesielt utsatt i hekketiden fra april-juni.

I naturbase er det ikke direkte kartlagt truede arter og naturtyper i området rundt Háldibákti innenfor verneområde. Vi vurderer derfor ankomst med ATV spesielt.

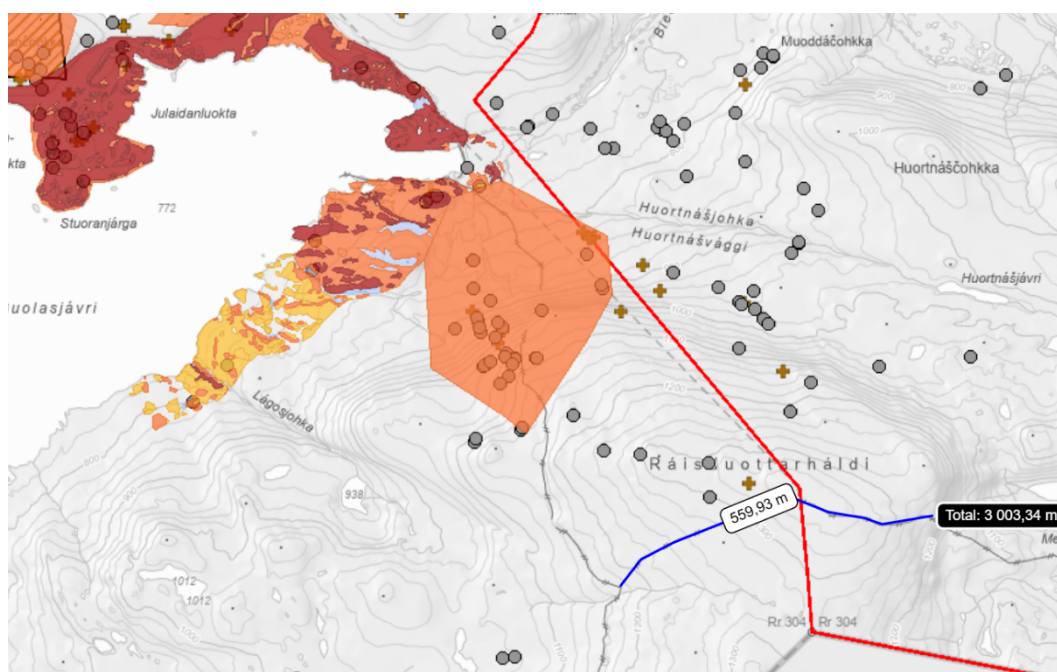
Området der gjerdet står vurderes som svært utilgjengelig for ATV. Hvis ferdsele følger etablerte kjørespor fra Guolasjávri til Somájávri og den eksisterende gjerdetraseen mellom Finland og Norge videre mot Háldibákti, vurderes det siste partiet som for bratt og steinete til å kunne kjøres med ATV. Langs denne traseen er det lite registreringer av truede arter og naturtyper langs kjøresporet til Somájávri. Fra Somájávri langs reingjerdet er det et område i fjellsiden som har registreringer av karplanter registrert som nærture og ansvarsarter som må unngås. Det er heller ikke registrert sensitive arter i området.



Figur 1: Oversikt over viktige kartleggingsenheter i området. Konvensjonsgjerdet markert i blått

Hvis ferdselen med ATV planlegges fra Guolasjávri på vestsiden av Ráisduottarháldi, enten langs den eksisterende gjerdetraseen, turstien eller opp langs Lágosjohka, finnes det ingen tydelig ATV-trase her. Uansett vil det være partier som er bratte og vanskelig framkommelige, med mye ur og stein, noe som vil gjøre ferdselen utfordrende med ATV.

Dette området ligger utenfor verneområdet, men det er kartlagt viktige områder her som burde tas hensyn til. Det er for eksempel registrert naturtypen Kalkrike områder i fjellet som er vurdert til å ha stor verdi. Lokaliteten fikk i 2010 verdien viktig - B. Siden **fingerlav siden er oppgradert til sterkt truet, og dette fremdeles er eneste kjente lokalitet for arten i Norge**. Råd om skjøtsel og hensyn: **Naturverdiene bevares best hvis miljøet og artsmangfoldet får ligge urørt.**



Figur 2: Oversikt over viktige kartleggingsenheter i området. Konvensjonsgjerdet markert i blått

Vi vurderer at effekten av motorferdselen berører truede arter og naturtyper i liten grad og har begrenset samlet påvirkning på naturmangfold i området hvis kartleggingsenhetene unngås.

Kunnskapsgrunnlaget for området vurderes som godt nok til å fatte beslutning i denne saken og kravet i naturmangfoldloven § 8 om at saken i hovedsak skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt.

§9 - Føre var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget for området vurderes tilstrekkelig opplyst til å kunne ta en kunnskapsbasert beslutning i saken. Føre var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse nå.

§ 10 – Samlet belastning

I 2025 er det ikke gitt tilsvarende dispensasjoner, og tiltaket vurderes som en enkeltstående aktivitet med begrenset omfang. Motorferdselen vil medføre støy i området i en kortere periode, men påvirkningen anses som minimal, ettersom aktiviteten begrenses til et absolutt minimum for å løse oppdraget. Videre vil mesteparten av flygingen foregå utenfor hekke- og yngletiden, noe som reduserer risikoen for negativ påvirkning på dyrelivet. Tiltaket vil heller ikke medføre varige inngrep eller endringer i naturmiljøet. Gitt oppdragets viktighet og den begrensede belastningen på verneområdet, vurderes § 10 å ha liten vekt i denne sammenhengen.

§11 – Kostnader ved miljøforringelse

Bestemmelsen kommer ikke til anvendelse i denne saken, forutsatt at vilkårene for dispensasjonen overholdes. Bruk av luftfartøy og snøskuter anses generelt som skånsomme motorferdselsformer sammenlignet med terrenggående kjøretøy på barmark, da de i liten grad påvirker vegetasjon og terreng. Bygging av nytt gjerdet ikke utgjøre en større negativ påvirkning enn det eksisterende, og opprydding av gammelt gjerdemateriell vil ha en positiv effekt på verneverdiene. Skulle det likevel oppstå utilsiktet skade på naturmangfoldet, vil det være forvaltningsmyndighetens ansvar å vurdere eventuelle avbøtende tiltak i tråd med prinsippet om at forurensar betaler.

§12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I tråd med prinsippet om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er helikoptertransport og snøskuter vurdert som de mest skånsomme alternativene for gjennomføring av tiltaket. Bruk av luftfartøy minimerer slitasje på terrenget og reduserer risikoen for skader på sårbare plantearter og landskapsverdier. Snøskuter kan benyttes om vinteren, utenfor hekkeperioden når dyrelivet er mindre sårbart, og dermed redusere eventuell negativ påvirkning ytterligere. Alternativet med barmarkskjøring ville derimot medført betydelig større belastning, spesielt i et høgfjellsområde med løsmasser av stor naturhistorisk verdi. Helikoptertransport sikrer også en mer effektiv gjennomføring av arbeidet, noe som begrenser den totale påvirkningen på området.

Konklusjon

Tiltaket kan medføre en midlertidig negativ påvirkning på verneverdiene, men fordelene ved et fungerende grensegjerde og opprydding av gammelt gjerdemateriell veier tyngre. Det nye gjerdet vil ikke medføre større negativ påvirkning enn det eksisterende, og tiltaket anses som nødvendig for å forhindre sammenblanding av norsk og finsk tamrein. Forvaltningsmyndigheten anser derfor at vilkårene for dispensasjon er oppfylt og innvilger den planlagte aktiviteten

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages til miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker etter at vedtaket er mottatt jf. forvaltningslova §§ 28-29.

Klagen skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.



Arkivsaksnr: 2024/10293-0

Saksbehandler: Nina Andrea
Storm

Dato: 18.02.2025

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|-------------------------|------------|------------|
| Reisa nasjonalparkstyre | 7/25 | 27.02.2025 |

Møteplan for Reisa nasjonalparkstyre 2025

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre godkjenner møteplan som følger:

Saksopplysninger

Før jul ble møtene for første halvår fastsatt. Nå er det viktig å planlegge og fastsette møtedatoene for resten av 2025.

I tillegg må det avklares hvem som har mulighet til å delta på konferanse i juni?

| Dato | Plan | Sted |
|--------------------|--|-----------------------------|
| 27. februar | Ordinært styremøte | Halti |
| 19. Mai | Ordinært styremøte | Halti og teams |
| Juni 9-13 | TBA konferanse + styremøte? | Tsjekkia og polen |
| August / september | Styremøte + befaring i Reisa nasjonalpark + evt. møter med Reinbeitedistrikt. Invitere vara også | Halti + Ovi Raishiin og RNP |
| | Andre studieturer? | |
| Oktober | Ordinært styremøte (tiltaksplan) + Rådgivende utvalg 2025 | Halti |
| Nov/des | Siste møte før jul (vedtak tiltaksplan) | Kautokeino |

Vurdering

Det blir lagt opp til 6 ordinære styremøter gjennom året + befaringer og studieturer. Det gjøres ingen videre vurderinger i saken. Dette er en foreløpig plan og vil endres underveis etter behov.