



Møteprotokoll

Utvalg: Reisa nasjonalparkstyre

Møtested: Halti, Halti og tur til Gaperus

Dato: 23.08.2024

Tidspunkt: 09:00 - 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|-----------------------|----------|---|
| Máret Láila Logje | Medlem | Sametinget - Sámediggi |
| Herborg Ringstad | Medlem | Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni |
| Tom Vegar Kiil | Medlem | Nordreisa kommune - Ráissa suohkan – Raisin komuuni |
| Eirik Losnegård Mevik | Medlem | Troms fylkeskommune |

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|-----------------|----------|------------------------|
| Mikkel O. Nilut | Medlem | Sametinget - Sámediggi |

Følgende varamedlemmer møtte:

| Navn | Møtte for | Representerer |
|------------------|-----------------|------------------------|
| Elle Merete Utsi | Mikkel O. Nilut | Sametinget - Sámediggi |

Merknader:

Forberedelser: 3 timer

Møtetid: 3 timer

Befaring: 4 timer (Herborg og Eirik)

Protokollen behandles av styret i neste styremøte 28.10.24

Øvrige frammøtte:

Navn

Rune Benonisen

Nina Andrea Storm

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|---|--------|------------------|
| | Styresak | | |
| ST 22/24 | Referatsaker | | |
| | Styresak | | |
| ST 23/24 | Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte | | |
| | Referatsaker | | |
| RS 20/24 | Saksprotokoll Vedtak - innvilget dispensasjon fra verneforskriften | | 2024/3762 |
| RS 21/24 | Nytt studie om grenseoverskridende styringsmodeller for beskyttelse av biologisk mangfold – TRANSNATURE | | 2024/7499 |
| RS 22/24 | TransParcNet Meeting 2024 – Háldi Transboundary Area 2. – 5th september | | 2024/2956 |
| | Styresak | | |
| ST 24/24 | Møteplan 2024 - status august | | 2023/10591 |
| ST 25/24 | Valg av representant til felles styringsgruppe i Haldi grensesamarbeid fra 2024 | | 2024/5227 |
| ST 26/24 | Høring kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 Nordreisa kommune - innspill fra Reisa np styre | | 2024/8358 |
| ST 27/24 | Høringsinnspill - Forslag til revisjon av snøskuterløypetrase 2024 Gahperus til Somájavri RHLVO | | 2024/7153 |
| ST 28/24 | Landingstillatelse i forbindelse med befarig av reingjerde over Ráisduottarháldi | | 2024/8526 |
| ST 29/24 | Barmarkskjøring i forbindelse med reindrift i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde | | 2023/9333 |
| ST 30/24 | Revidering av verneskiltplassering | | 2024/5303 |
| ST 31/24 | Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere | | 2024/5241 |
| ST 32/24 | Forespørsel om bidrag til Mastergradstipendordning hos Campus Nord-Troms | | 2024/5231 |

ST 22/24 Referatsaker

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Vedtak

ST 23/24 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Innkalling til dagens møte 23. august 2024 og protokoll fra forrige møte 31. mai 2024 og e-post møte 26. juni 2024 godkjennes.

RS 20/24 Saksprotokoll Vedtak - innvilget dispensasjon fra verneforskriften

RS 21/24 Nytt studie om grenseoverskridende styringsmodeller for beskyttelse av biologisk mangfold – TRANSNATURE

RS 22/24 TransParcNet Meeting 2024 – Háldi Transboundary Area 2. – 5th september

ST 24/24 Møteplan 2024 - status august 16.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Neste styremøte og rådgivende utvalg flyttes til 28.oktober fra ca. kl. 13:00 - 19:00

HaldiTBA 2-3. september:

- Herborg med på opplegget på Storslett 2-3. september
- Øvrige gir beskjed mandag 26.08 om de kan være med

Pasvik 7-8. oktober:

- Eirik (bestiller fly selv)
- Maret Laila Logje (gir beskjed 26)
- Herborg OK
- Tom Vegard (NEI), Vara (Arthur Tørrfoss) for Tom Vegard forespørres.
- Mikkel Nilut ja, men dobbeltsjekk

Kautokeino 2.-3.des

- Hva er formålet med seminaret? Lære om reindrift, økt kunnskap
 - Hvordan den er organisert. Hvordan er regler for arv? Nils Oskal filosofo fra samisk høyskole. Ulike forståelse mellom reindriftspraksis og offentlig forvaltning.
 - Hvordan reindriften påvirkes i praksis av vernet i dag og fremover. Gjensidig informasjon.
 - Reindriftsavdelingen /SFTF – rammeverk og forvaltning. Egne møter med distrikt.
 - Erfaringer fra reindriftsutøverne. Samarbeid.Møte med den offentlige forvaltninga

Forvalters innstilling

Har alle fått registret/utbetalt reiseregning og godtgjørelse/honorar hittil i år?

Deltakelse TBA konferanse. Det er fortsatt mulighet for styret å delta på dagene som arrangeres på Storslett. 15:30, mandag 2. september – Tirsdag 3. september 21:00. Se info [her](#) og i detaljert program i referatsak 21/24.

ST 25/24 Valg av representant til felles styringsgruppe i Haldi grensesamarbeid fra 2024 22.05.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa NP styre velger Maret Laila Logje som fast representant og Eirik L. Mevik som vara til Háldi grensesamarbeidsområde sitt styringsgruppe. Vedkommende er også styrets kontakt for saker som krever formell representasjon i sammenheng med Europarc Federation og/eller Europarc transboundary network.

Forvalters innstilling

Reisa NP styre velger som fast representant og som vara til Háldi grensesamarbeidsområde sitt styringsgruppe. Vedkommende er også styrets kontakt for saker som krever formell representasjon i sammenheng med Europarc Federation og/eller Europarc transboundary network.

ST 26/24 Høring kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 Nordreisa kommune - innspill fra Reisa np styre 16.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre vil gi innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 som følger:

Vi registrerer at Nordreisa sitt forslag til Kommuneplanens samfunnsdel har satsingsområder som overlapper nasjonalparkstyret sitt ansvarsområde. Vår hovedoppgave er å forvalte Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde i tråd med lovverk, internasjonale forpliktelser, avtaler og verneforskrifter.

Forvaltningsmyndighetene for Reisa nasjonalpark har hatt et godt samarbeid med Nordreisa kommune, både administrativt og politisk, siden parkens opprettelse i 1986.

Siden 2012 har det vært et lokalt forvaltningsstyre hvor kommunen oppnevner 2 av 5 styremedlemmer og har slik direkte innvirkning på forvaltningen.

I 2004 fikk Halti nasjonalparksenter AS som Nordreisa kommune eier, autorisasjon som besøkssenter nasjonalpark. Det ble gjennom den ordningen gitt flere tildelinger som ble lagt inn som del av finansieringen for Haltibyggets andre byggetrinn og som leietaker for det ny utstillingsdelen som ble innviet i 2024. I dag er nasjonalparksenteret en viktig del av Halti miljøet og er også et såkalt forvaltningsknutepunkt med kontorer for Reisa Np styre, for Statskog / fjelltjenesten og Reisa villakssenter. Statens Natur Oppsyn har også personell i Nordreisa, men de har kontorsted andre steder. Det er i dag mellom 6 og 8 årsverk knyttet til forvaltning og formidling av natur og vern i Nordreisa.

I 2007 fikk Nordreisa kommune status som nasjonalparkkommune og Storslett status som nasjonalparklandsby og oppfyller [de kriteriene som Miljødirektoratet har satt for den ordningen](#). Kommunen har gjort et bra arbeid over tid og brukt den ordningen til å gjennomføre tiltak gjennom verdiskapingsprogrammet og å bygge en identitet rundt det å være en landsby ved en nasjonalpark. Det er så vidt vi vet satt av 20% ressurs til dette arbeidet fra næringskonsulenten i kommunen.

Etter 2015 har Reisa nasjonalparkstyre, kommunen og nasjonalparksenteret hatt tettere samvirke gjennom å være del av [merkevaren Norges nasjonalparker](#). Gjennom dette er [formidling på nettsider](#) og sosiale medier sammenknyttet under merkevaren Reisa nasjonalpark. Den daglige oppfølgingen og drifta deles av Reisa nasjonalparkstyre og Halti nasjonalparksenter, men kommunen er del gjennom nasjonalparklandsby. Aktørene har også en gjensidig forpliktelse om å bidra til styrking av merkevaren, og gjør samarbeidstiltak ut over den basisformidlinga. Prosjekt for [utvikling av Sarafossen](#) er ett eksempel som var et tiltak som kom ut fra det såkalte «landsbymøtet» for noen år tilbake og som nå er fulgt opp i samarbeid mellom de tre aktørene.

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

- Reisa nasjonalparkstyre er positiv til at Nordreisa kommune ønsker å forsterke og bygge på landsbybegrepet og at kommunen tar et tydelig eierskap og ønsker å bygge videre på dette å være en vertskommune for en nasjonalpark, (side 18) og at bevaring av natur ses på som noe positivt. Både i seg selv og som et middel for bred verdiskaping (miljø. Sosialt, kulturelt og økonomisk).
- Reisa nasjonalparkstyrestyre er positiv til at Nordreisa kommune framhever et behov for bærekraftig besøksforvaltning og å styre utvikling i turisme og bruk av ubebygde naturområder til friluftsliv og turisme.
- Reisa nasjonalparkstyre er del av nettverket EUROPARC federation og kan foreslå at kommunen og Reisa nasjonalparkstyre sammen tar i bruk planmodellen for «bærekraftig nasjonalparkdestinasjon» som rammeverk for besøksforvaltning i hele eller deler av kommunen og at dette tas inn som tiltak.
- Reisa nasjonalparkstyre har kun ansvar for forvaltning av eksisterende verneområder, og ikke for opprettelsen av nye. Men Reisa nasjonalparkstyre er positiv til at område nedstrøms Sieimma (dagens nasjonalparkgrense) inkluderes som del av Reisa nasjonalpark. Vi mener dette vil styrke forvaltningen av området og tilføre ressurser som går til tilrettelegging og bred verdiskaping.
- I planens del sidene 12-13 nevnes klimautfordringer. Reisa nasjonalparkstyre er med i et nordisk samarbeidsprosjekt som ser på utvikling og implementering

av metoder for klimatilpasning i natur- og verneområder. Dette arbeidet kan ses i sammenheng med kommunens arbeid med klimatilpasning og innarbeides som fast samarbeidstema.

- Vi vil også peke på behovet for oppfølging «Naturavtalen» og mål om bevaring av 30% av land og sjøareal og restaurering av 30% av skadet natur. Nordreisa er en av de kommunene som har gode forutsetninger for å bidra til at disse målene kan nås i Norge.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre vil gi innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2024-2027 som følger:

Vi registrerer at Nordreisa sitt forslag til Kommuneplanens samfunnsdel har satsingsområder som overlapper nasjonalparkstyret sitt ansvarsområde. Vår hovedoppgave er å forvalte Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde i tråd med lovverk, internasjonale forpliktelser, avtaler og verneforskrifter.

Forvaltningsmyndighetene for Reisa nasjonalpark (RNPS) har hatt et godt samarbeid med Nordreisa kommune, både administrativt og politisk, siden parkens opprettelse i 1986. Siden 2012 har det vært et lokalt forvaltningsstyre hvor kommunen oppnevner 2 av 5 styremedlemmer og har slik direkte innvirkning på forvaltningen.

I 2004 fikk Halti nasjonalparksenter AS som Nordreisa kommune eier, autorisasjon som besøkssenter nasjonalpark. Det ble gjennom den ordningen gitt flere tildelinger som ble lagt inn som del av finansieringen for Haltibyggets andre byggetrinn og som leietaker for det ny utstillingsdelen som ble innviet i 2024. I dag er nasjonalparksenteret en viktig del av Halti miljøet og er også et såkalt forvaltningsknutepunkt med kontorer for Reisa Np styre, for Statskog / fjelltjenesten og Reisa villakssenter. SNO har også personell i Nordreisa, men de har kontorsted andre steder. Det er i dag mellom 6 og 8 årsverk knyttet til forvaltning og formidling av natur og vern i Nordreisa.

I 2007 fikk NK status som np-kommune og np-landsby og oppfylder [de kriteriene som Miljødirektoratet har satt for den ordningen](#). Kommunen har gjort et bra arbeid over tid og brukt den ordningen til å gjennomføre tiltak gjennom verdiskapingsprogrammet og å bygge en identitet rundt det å være en landsby ved en nasjonalpark. Det er så vidt vi vet satt av 20% ressurs til dette arbeidet fra næringskonsulenten i kommunen.

Etter 2015 har RNPS, kommunen og nasjonalparksenteret hatt tettere samvirke gjennom å være del av [merkevaren Norges nasjonalparker](#). Gjennom dette er [formidling på nettsider](#) og sosiale medier sammenknyttet under merkevaren Reisa nasjonalpark. Den daglige oppfølgingen og drifta deles av Reisa np styre og Halti nps men kommunen er del gjennom np landsby. Aktørene har også en gjensidig forpliktelse om å bidra til styrking av merkevaren, og gjør samarbeidstiltak ut over den basisformidlinga. Prosjekt for [utvikling av Sarafossen](#) er ett eksempel som var et tiltak

som kom ut fra det såkalte «landsbymøtet» for noen år tilbake og som nå er fulgt opp i samarbeid mellom de tre aktørene.

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

- Reisa np styre er positiv til at NK ønsker å forsterke og bygge på landsbybegrepet og at kommunen tar et tydelig eierskap og ønsker å bygge videre på dette å være en vertskommune for en nasjonalpark, (side 18) og at bevaring av natur ses på som noe positivt. Både i seg selv og som et middel for bred verdiskaping (miljø. Sosialt, kulturelt og økonomisk).
 - Reisa np styre er positiv til at NK framhever et behov for besøksforvaltning og å styre utvikling i turisme og bruk av ubebygde naturområder til friluftsliv og turisme.
 - Reisa NP er del av nettverket EUROPARC federation og kan foreslå at kommunen og Reisa np styre sammen tar i bruk planmodellen for «bærekraftig nasjonalparkdestinasjon» som rammeverk for besøksforvaltning i hele eller deler av kommunen og at dette tas inn som tiltak.
 - Reisa NP styre har kun ansvar for forvaltning av eksisterende verneområder, og ikke for opprettelsen av nye. Men Reisa NP styre er positiv til at område nedstrøms Sieimma (dagens nasjonalparkgrense) inkluderes som del av Reisa NP. Vi mener dette vil styrke forvaltningen av området og tilføre ressurser som går til tilrettelegging og bred verdiskaping.
 - I planens del sidene 12-13 nevnes klimautfordringer. Reisa NP styre er med i et nordisk samarbeidsprosjekt som ser på utvikling og implementering av metoder for klimatilpasning i natur- og verneområder. Dette arbeidet kan ses i sammenheng med kommunens arbeid med klimatilpasning og innarbeides som fast samarbeidstema.
- Vi vil også peke på behovet for oppfølging «Naturavtalen» og mål om bevaring av 30% av land og sjøareal og restaurering av 30% av skadet natur. Nordreisa er en av de kommunene som har gode forutsetninger for å bidra til at disse målene kan nås i Norge.

ST 27/24 Høringsinnspill - Forslag til revisjon av snøskuterløypetrase 2024 Gahperus til Somájavri RHLVO 16.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre støtter høringssvaret til kommunen som følger:

Reisa nasjonalparkstyre har ingen innvendinger til forslaget om å legge om deler av løypetraseen, spesielt siden denne delen legges tilbake dit den var tidligere. Vi synes likevel det er kort tid siden løypa ble endret forrige gang. Vi synes det er unødig bruk av ressurser å endre forskrifter så ofte.

Motorferdsel langs skuterløypa er direkte unntatt i verneforskriften til Ráísduottarháldi Landskapsvernområde, men løypa skal ikke brukes etter 1.mai uten dispensasjon fra verneområdestyre. I tillegg etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre». På løype 1, fra grensa til Ráísduottarháldi landskapsvernområde og til der løypa kommer inn på Somájávri, er det tillatt å kjøre inntil 15 meter ut fra løypa for å raste. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde.

«Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproducerer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Traseen burde legges på en naturlig måte slik at det ikke blir krappe svinger slik det kan framstå i forslaget for å unngå at førere kjører utenfor løypa. Kan dere samtidig presisere § 7. Parkering og rasting punkt f. På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre støtter høringssvaret til kommunen som følger:

Reisa nasjonalparkstyre har ingen innvendinger til forslaget om å legge om deler av løypetraseen, spesielt siden denne delen legges tilbake dit den var tidligere. Vi synes likevel det er kort tid siden løypa ble endret forrige gang. Vi synes det er unødig bruk av ressurser å endre forskrifter så ofte.

Motorferdsel langs skuterløypa er direkte unntatt i verneforskriften til Ráísduottarháldi Landskapsvernområde, men løypa skal ikke brukes etter 1.mai uten dispensasjon fra verneområdestyre. I tillegg etter kap. 4 pkt. 4.1. fremgår det at: «All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre». På løype 1, fra grensa til Ráísduottarháldi landskapsvernområde og til der løypa kommer inn på Somájávri, er det tillatt å kjøre inntil 15 meter ut fra løypa for å raste. Kjøringen skal skje i mest mulig rett linje ut fra løypa. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde. Vi ønsker samtidig å oppdatere skilt ved skuterløypa på grensen til landskapsvernområde.

«Det må også tas hensyn til forvaltningsmål når det gjelder dyre- og fugleliv. På vinterstid er mange arter sårbare grunnet dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproducerer mange arter på våren. Dette skjer samtidig som skutersesongen går mot slutten. Snøskuterkjøring vil derfor forstyrre dyrelivet i en særlig sårbar periode. NiN anbefaler derfor lav fartsgrense på løypenettverket. Vi har et verdifullt dyre- og fugleliv, blant annet hekkende rovfugl som har et spesielt vern, og fjellrev som krever særlige hensyn, jf. Naturmangfoldsloven § 5 om forvaltningsmål for arter.

Traseen burde legges på en naturlig måte slik at det ikke blir krappe svinger slik det kan framstå i forslaget for å unngå at førere kjører utenfor løypa. Kan dere samtidig presisere § 7. Parkering og rasting punkt f. På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder er rasting ikke tillatt på den siden av løypa som verneområdet ligger på. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

ST 28/24 Landingstillatelse i forbindelse med befaring av reingjerde over Ráisduottarháldi 22.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde § 2 pkt. 2.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Landbruksdirektoratet til landing og lavtflyging med helikopter innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde i sammenheng med befaring av grensegjerdet mellom Norge og Finland.

For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 landinger og løft innenfor verneområde i området rundt Háldibákti en dag i perioden 2. september – 20. september 2024.
- Det må meldes ifra på SMS til Statens naturoppsyn (92233419) og forvalter (92626955) når datoen for flyvning er nærmere bestemt.
- Antall landinger skal begrenses til et minimum for å løse oppdraget.
- Det skal landes utenfor verneområde der det er mulig.
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og vises ved kontroll.
- Berørte reinbeitedistrikter skal informeres om denne aktiviteten (distrikt 36 Cohkolat ja Biertavárri (Ráisduottar) og 37 Skárfvággi).
- Dispensasjoner og tillatelser fra andre myndigheter og lovverk må innhentes i tillegg.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at den planlagte aktiviteten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot verneformålet.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Ráisduottarháldi landskapsvernområde § 2 pkt. 2.3 innvilger Reisa nasjonalparkstyret dispensasjon til Landbruksdirektoratet til landing og lavtflyging med helikopter innenfor Ráisduottarháldi landskapsvernområde i sammenheng med befarung av grensegjerdet mellom Norge og Finland.

For dispensasjonen gjelder følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 landinger og løft innenfor verneområde i området rundt Háldibákti en dag i perioden 2. september – 20. september 2024.
- Det må meldes ifra på SMS til Statens naturoppsyn (92233419) og forvalter (92626955) når datoen for flyvning er nærmere bestemt.
- Antall landinger skal begrenses til et minimum for å løse oppdraget.
- Dispensasjonen skal medbringes under flyging og vises ved kontroll.
- Berørte reinbeitedistrikter skal informeres om denne aktiviteten. (Hvem?)
- Dispensasjoner og tillatelser fra andre myndigheter og lovverk må innhentes i tillegg.

Forvaltningsmyndigheten vurderer at den planlagte aktiviteten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot verneformålet.

Klagerett

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret, jf. forvaltningsloven § 32.

ST 29/24 Barmarkskjøring i forbindelse med reindrift i Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde 16.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre starter opp en prosess i samarbeid med alle berørte reindrifutøvere/distrikter for å fornye dispensasjoner for barmarkskjøring innenfor

verneområdene Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde. Bakgrunnen er at forvaltningsplan og retningslinjer for barmarkskjøring klargjør både regelverk og rutiner. Nasjonalparkstyret går i dialog med distriktene om hvordan vi kan få gode og enkle prosesser og at alle som har behov for motorferdsel på barmark i sammenheng med reindrift innenfor Reisa og Ráisduottarháldi har oppdaterte dispensasjoner.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre starter opp en prosess i samarbeid med alle berørte reindriftsutøvere/distrikter for å fornye dispensasjoner for barmarkskjøring innenfor verneområdene Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde. Bakgrunnen er at forvaltningsplan og retningslinjer for barmarkskjøring klargjør både regelverk og rutiner. Nasjonalparkstyret går i dialog med distriktene om hvordan vi kan få gode og enkle prosesser og at alle som har behov for motorferdsel på barmark i sammenheng med reindrift innenfor Reisa og Ráisduottarháldi har oppdaterte dispensasjoner.

ST 30/24 Revidering av verneskiltplassering 16.08.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Nasjonalparkstyret viser til forslag i sak 30/24. Nasjonalparkstyret er av den oppfatning at det foreslås for mange nye skilt. Styret ber forvalterne gjøre en ny vurdering av nødvendigheten og selve naturinngrepet ved å ha et høyere antall skilt. Ny sak behandles på e-post.

Forvalters innstilling

Oppsummering av forslag til revidering av verneskilt:

- 1.Njárgašlubbu/ Jalgesvárri:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.
- 2.Reisavannet vest 1 og 2:** Vi foreslår at det settes opp skilt ved begge disse lokasjonene

3. **Guovdavuohppi:** Vi foreslår at det settes opp to verneskilt ved de lokasjonene der behovet er størst. Hvis SNO ønsker og har ressurser til det kan det settes opp skilt ved alle tre lokasjonene.
4. **Rivkkoš:** Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her. Oppfølging og vedlikehold mot liten informasjonsverdi forsvarer ikke tidsbruk og plassering av skilt her.
5. **Ripmonoaiivi:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt her hvis SNO har ressurser til å følge opp og vedlikeholde disse.
6. **Sáitejávri – NP grense sør:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av disse 7 lokasjonene. De burde settes opp på de lokasjonene som samsvarer med informasjon i reindriftskart i [kilden](#). Her er det markert 4 permanente barmarksløyper.
7. **Finland-grense:** Vi foreslår at det kan settes opp skilt ved 4 av 6 foreslåtte lokaliteter langs grensa. 1 - nord for Rr 308A der spor fra Finland krysser inn til Norge. 2-ved Sidusgophihytta der det kommer ATV spor inn fra Finland til Sidusgohpi hytta, 3-ved bredden av Láddojávrrit begge sider.
8. **Jeartneoaiivi - Grensekryss Ráisduttarháldi og Reisa NP nordgrense:** Skilt merket 1_ukjent kan flyttes og settes på samme stolpe som 1_24M.
9. **Čárajávri:** Verneskilt 2_24G kan godt tas ned/flyttes. Foreslår at det settes opp verneskilt der det vil være mest synlig for de som ferdes rundt vannet og inn i verneområde.
10. **Avvejohka og Duorsi:** Vi forslår at det settes opp et verneskilt på nasjonalparkgrensen der kjøresporet langs Avvejohka går.
11. **Fjerning av verneskilt Reisa nasjonalpark:** Vi foreslår at 4_ukjent kan tas vekk hvis ønskelig siden lokasjonen kan være vanskelig å følge opp. 6_23M kan bli stående fordi det er en alternativ sti her og lett å følge opp.
12. **Somájávri:** Vi foreslår at det plasseres verneskilt langs Nordkalottruta der stien kommer inn i verneområde fra Finland og langs kjøresporet som kommer inn i verneområde fra Finland rett øst for Rr 305B.
13. **Halti og Ráisduttarháldi:** Vi foreslår at det ikke sette opp skilt her på grunn av lite informasjonsverdi og svært ressurskrevende oppfølging.
14. **Biedjokáidi-3:** Vi foreslår at det lages et merkevare skilt som settes opp hvert år i forbindelse med stikking av løypa.
15. **Oppfølging av skilt 3_24G, 2_24M, 1_24M:** Ser ut som de ikke ligger langs nasjonalparkgrensen på naturoppdrag, men utenfor. Stemmer grensekartet?
16. **Biedjokáidi 1 og 2:** Vi forslår å prioritere et skilt ved ATV spor som kommer fra Geatkutjávri og går til Čoalbmejávrrit. Eventuelt underskilt her el-sykkel? Derimot er nok eier av hytta godt kjent med at hytta ligger innenfor verneområde. Nyten av informasjonen vil kun være for den personen som eier hytta. Informasjonsbehovet er derfor lavt. Arbeid med vedlikehold og oppsett samsvarer ikke med behovet.
17. **Stuora Gulpooaiivi:** Vi foreslår at det settes opp verneskilt her. Evt. underskilt her el-sykkel.
18. **Fjerning av verneskilt Ráisduttarháldi:** Vi foreslår at 4_24G og 7_24M beholdes på grunn av mye trafikk i området.

Verneskilt krever varierende grad av oppfølging og vedlikehold, som ofte utføres av lokalt SNO-personell. Vi anbefaler derfor at antallet skilt tilpasses de ressursene det lokale SNO har tilgjengelig for oppfølging og vedlikehold. Hvert område er vurdert ut fra hvor mye nytte skiltene gir ulike brukere på den spesifikke plasseringen, sett i forhold til ressursbruken på vedlikehold og oppfølging. For å unngå en overflod av skilt i terrenget, er det viktig å vurdere alternative måter å formidle informasjon på. SNO må gjøre en vurdering om det finnes nok ressurser til å følge opp alle verneskiltene som er foreslått.

ST 31/24 Innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere

22.05.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalaprkstyre tar sak om «innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere» til etterretning, og vil at det fra 2025 blir budsjettert med midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidler til verneområdestyret.

For 2024 legges det til grunn at eksisterende bevilgning fra statsforvalteren er tilstrekkelig til å gjennomføre planlagte aktivitet i regi av styret. Hvis det ikke er tilstrekkelig kan styrets midler disponeres så langt det er formålstjenlig, men uten at det går på bekostning av styrets planlagte aktivitet.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalaprkstyre tar sak om «innskjerping av regelverk om arbeid utenfor normal arbeidstid hos statsforvalteren og for verneområdeforvaltere» til etterretning, og vil at det fra 2025 blir budsjettert med midler til overtid og feltavtale gjennom driftsmidler til verneområdestyret.

For 2024 legges det til grunn at eksisterende bevilgning fra statsforvalteren er tilstrekkelig til å gjennomføre planlagte aktivitet i regi av styret. Hvis det ikke er tilstrekkelig kan styrets midler disponeres så langt det er formålstjenlig, men uten at det går på bekostning av styrets planlagte aktivitet.

ST 32/24 Forespørsel om bidrag til Mastergradstipendordning hos Campus Nord-Troms

23.05.2024 00:00:00

Saksprotokoll i Reisa nasjonalparkstyre - 23.08.2024

Behandling

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Reisa nasjonalparkstyre ønsker å bidra og bli samarbeidspartner inn i stipendordningen til Campus Nord-Troms ved neste anledning. Vi kan bidra med et beløp på kr. 5000. Reisa nasjonalparkstyre sammen med forvaltere har intensjoner om å komme med relevante problemstillinger og oppgaver til stipendordningen.

Forvalters innstilling

Reisa nasjonalparkstyre ønsker å bidra og bli samarbeidspartner inn i stipendordningen til Campus Nord-Troms ved neste anledning. Vi kan bidra med et beløp på kr. 5000. Reisa nasjonalparkstyre sammen med forvaltere har intensjoner om å komme med relevante problemstillinger og oppgaver til stipendordningen.