



Tiltaksplan 2025

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisduottarháldi LVO, utredninger,
planer og bevaringsmål



Forsidefoto: Klopplugging ved Rivttoaivi

Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdottarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2025

Sidetall

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2025

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2025 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål.

Innhold

1	Rammer og føringer for 2025	4
1.1	Generelt	4
2	Tiltak i verneområder	6
2.1	Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge	6
2.2	Informasjon- og formidlingstiltak.....	7
2.3	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål	9
2.4	Skjøtselstiltak langs sti	10
2.5	Verneskilt og stolper.....	14
2.6	Besøkskartlegging.....	15
2.7	Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde	15
2.8	Bru over Avvejohka	16
2.9	Sikring av ura ved Nedrefoss	18
2.10	Bålvedskjul ved Nedrefoss rasteplass.....	19
2.11	Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit.....	19
2.12	Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla	20
3	SNO bestillingsdialog	21
3.1	Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO.....	22
4	Drift av styre, planer, utredninger og prosesser	22
4.1	Oppsummering.....	23
4.2	Driftsmidler til verneområdestyrer	23
4.3	Forvaltningsplaner.....	24
4.4	Bevaringsmål	25
4.5	Vedlikehold og drift av infrastruktur	25
4.6	Annet arbeid og planer for 2024.....	26
4.7	Vedlegg vedlikehold og drift	27

1 Rammer og føringer for 2025

Verneområdestyret bes melde inn behov for midler i henhold til «Rammer og opplegg for statsforvalterne og verneområdestyrene - midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering, samt SNO-ressurser i verneområder - 2025». Det gjelder post 1420.21 (driftsmidler) og 1420.31 (tiltaksmidler).

1.1 Generelt

Post 1420.31 - Tiltak i verneområde og naturrestaurering.

Herunder kan det søkes om:

- Naturrestaurering
- Tiltak i verneområder
- Pågående skjøtselstiltak
- Fremmede arter
- Informasjonstiltak
- Verneskilt og skiltstenger

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21

Herunder kan det søkes om:

- Driftsmidler til verneområdestyrer
- Forvaltningsplaner og bevaringsmål
- Ferdsestellere
- Marint søppel

Verneområdestyrene kan melde inn behov for tiltaksmidler i stor grad etter de samme vekting og strategi som de siste 5-6 årene (St.Prop 2018-2019).

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes og bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* til grunn for tildeling av midler.

Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel

antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Midlene går til tiltak som er nødvendig for å ta vare på verneverdiene, inkludert utredninger som er nødvendige før tiltak, informasjonstiltak og skjøtsels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltakene omfatter opparbeiding av stier, klopping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdselen i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlene brukes og til informasjonstiltak i alle typer verneområder i samråd med ny merkevare for Norges nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategier for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstall eller særskilte utfordringer. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings-/skjøtselsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsarområder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.).

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, skal forvaltningsmyndighetene synliggjøre vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold.

Planlegging av verneområdearbeidet i samarbeid med SNO beskrives i punkt 3

Styret har gjennomført et åpent møte med rådgivende utvalg 28. oktober 2024. Der kom det muntlige innspill til planen.

Prosess

Tidspunkt	Hendelse
28. oktober 2024	Møte med rådgivende utvalg med innspill
28. oktober 2024	Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast
4. november	Planen legges ut på høring
18. november 2024	Gjennomgang av innspill
2. desember 2024	Behandling av oppdatert tiltaksplan i nasjonalparkstyret.
10. januar 2025	Frist for søknad om tiltaksmidler. Opplasting i elektronisk søknadssenter.
Februar 2025	Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart
Mars/April 2025	Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret
Mars 2025	Gjennomgang under bestillingsdialog del 2

2 Tiltak i verneområder

Under dette avsnittet omtales ønskede tiltak i verneområdet og naturrestaurering. Midlene søkes over post 1420.31 - tiltak i verneområder.

Tiltak skal være forankret i en skjøtsels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold

Over post 1420.31 søker vi om til sammen **kr 1 265 000,-**

2.1 Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge

post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Omsøkt best.dialog
1	Informasjonstiltak og formidlingstiltak	kr 200 000
2	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser	kr 50 000
3	Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti	kr 50 000
4	Vernesilt + stolper	kr 125 000
5	Besøkskartlegging	kr 20 000
6	Bevaring av myrområder i Raisdouttarhaldi LVO og Reisa NP	kr 200 000
7	Bru over Avvejohka	kr 150 000
8	Sikring av sti i ura ved Nedrefoss	kr 100 000
9	Vedsjul Nedrefoss	kr 20 000
10	Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla	kr 200 000
11	Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit	kr 150 000
	SUM	kr 1 265 000

2.2 Informasjon- og formidlingstiltak

Vi søker om midler for å gjennomføre en forbedring og oppgradering av informasjonen ved utvalgte innfallsporter til Reisa Nasjonalpark. Målet er å styrke merkevare-strategien der gamle plakater fortsatt henger, øke besøkendes opplevelse og kunnskap om nasjonalparkens unike natur, kultur, historie og aktiviteter før de entrer verneområdet.

Følgende informasjonstiltak er planlagt:

- Bestilling og plassering av portal i cortenstål for Reisa nasjonalpark ved innfallsporten i Reisadalen.
- Bytte ut gamle tavler og plakater med tavler i tråd med merkevaren på alle innfallsporene. For 2025 bestilles inntil 4 tavler og inntil 10 plakater skal trykkes. Her kommer designkostnader inn der det er nødvendig også.
- Utarbeide en informasjonsstrategi for området ved Imofossen for å unngå skade på vegetasjonen i området. En balfri rasteplass kan undersøkes. Det må utarbeides informasjon ved Imofossen for å hindre opprettelse av nye bålplasser og skade på vegetasjon. Området er utsatt for brann i tørre perioder. Det er langt til vann for å slukke bålet på en god måte. I tillegg er vegetasjonen sårbar i dette området. I forvaltningsplanen er rasteplassene omtalt i et skjema som omtaler de rasteplassene hvor det er tilrettelegging og/eller ønskelig med tilrettelegging. Imofossen- Enkel bålplass- Oppgradering av eksisterende rasteplass er tillatt etter avtale med fvm. Kan utvides med bord/benker.

Vi fokuserer informasjonstiltakene til utenfor verneområde i tilknytning til etablerte innfallsporter for å gi besøkende den informasjonen de trenger før de besøker nasjonalparken. Det merkes økt trykk på parkeringsplasser og sanitære anlegg som viser økt behov for informasjon. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi og gi allmennheten

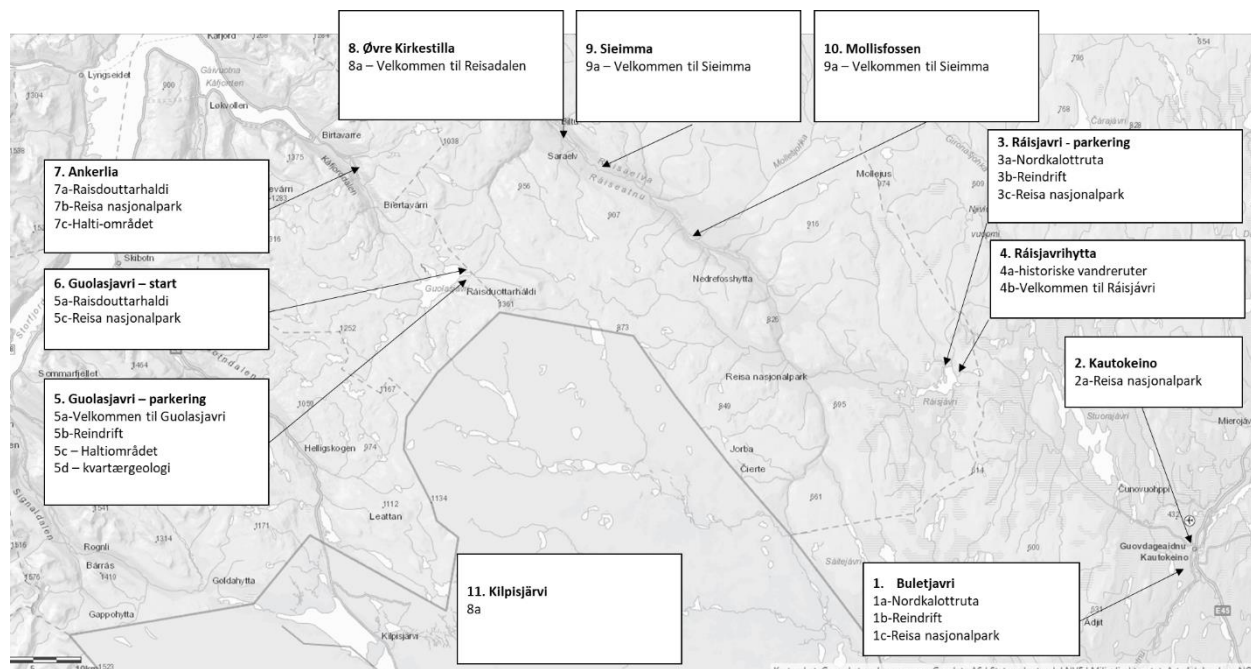
adgang til friluftsliv. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrig reiseliv, samt det autoriserte besøksenter.

Henviser til besøksstrategien som er en del av tiltaksplanen: *God og tilpasset tilrettelegging og informasjon er våre viktigste verktøy for å motvirke og forebygge økt slitasje eller forstyrrelser på verneverdier, eksisterende bruk og tradisjonelle næringer. Bruk av verneområdene til rekreasjon og friluftsliv skal i størst mulig grad kanaliseres til eksisterende stier, løyper og anlegg.*

Vi har tre spesielt viktige innfallsporter ved: Øvre Kirkestilla/ Ovi Raishiin, Reisavann og Guolasjávri. Informasjonen fokuseres i disse områdene. Disse områdene ligger utenfor verneområdet og tåler mye besøk. Styring av ferdselen på denne måten vil ha positiv innvirkning på naturmangfoldet som kan bli negativ påvirket av besøkende.

I tillegg ønsker vi å gjennomføre et formidlingsopplegg i Sieimma i samarbeid med Storslettskole, Halti Nasjonalparksenter og Statskog. Her kjører vi et faglig opplegg for 10.klasse knyttet til Reisa nasjonalpark, skog, kultur og historiske vandreruter. For å kunne bruke begge sider av elva har vi behov for å leie inn en elvebåtfører. I tillegg ønsker vi å ta elevene ned til sin camp i kano og packraft på Reisaelva for 20-40 elever.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette tiltaket.



Figur 1: Ved Imofossen. Skade på trær og bruk av bål. Ingen rasteplass her

2.3 Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål

Vi søker om midler for å gjennomføre skjøtselstiltak ved rasteplasser knyttet til bevaringsmål i Reisa Nasjonalpark. Et av hovedmålene er å unngå villhogst av skogen, spesielt rundt etablerte rasteplasser, gammer, og hytter.

I nasjonalparken behandles det årlig dispensasjoner for hogst av ved til hytter og gammer og rasteplasser. Forvaltningsmyndigheten har erfaring for at tilstrekkelig med ved på rasteplassene er nødvendig som tiltak for forebygging av «villhogst» i nærområdet. Det gjelder stort sett de mest brukte rasteplassene langs Reisaelva.

Det er årlig et betydelig forbruk av ved/brensel til hytter og rasteplasser. For de åpne og tilgjengelige husværene og rasteplassene i RNP og RLVO er det et forbruk på i overkant av 30m³ per år. Meste parten av veden kjøpes inn som strømer fra lokale leverandører. I andre år felles veden inne i parken eller i nærheten. Der det er mulig å oppbevare ved under tak kan det fraktes vedsekker ut (Sieimma og Mollis).

Forvaltningsmyndigheten har tidligere år vurdert det slik at den hogst som gjøres innenfor RNP av forvaltningsmyndigheten selv er å anse som skjøtselstiltak og dermed ikke søknadspliktig. Erfaringen fra tidligere er at brukere «tar seg til rette» med villhogst av skog hvis det ikke er tilgjengelig brensel på de mange rasteplassene langs elva. Tidligere forvaltningsmyndighet for RNP (Fylkesmannen og Statskog/Fjelltjenesten) startet derfor frakt av brensel inn til rasteplassene – først som et prøveprosjekt, senere som en fast ordning som har vært vellykket ut fra den situasjonen som var. Det ble i utgangspunktet vurdert som *skjøtselstiltak* fordi det forhindrer/forebygger avvirkning og villhogst ved de enkelte rasteplassene. Det er derfor opp gjennom årene gjennomført plukkhogst på bestemte lokaliteter inn i nasjonalparken, bl.a. for å spare transport (kan omfatte 8–12 turer med snøscooter 25–30 km hver vei). De lokalitetene som har vært brukt, er tidligere vurdert med hensyn til biologisk mangfold etter De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II. Bålplasser er viktige for friluftsbukere og skjøtselstiltak som dette gir brukere en positiv innstilling til vernet som vanligvis begrenser tilgangen på brensel innenfor verneområdet.

Vi foreslår å fortsette med utkjøring av ved til gammer, hytter, og etablerte rasteplasser langs elva. Det skal ikke kjøres ved til Statskog sine egne hytter. Dette tiltaket ser ut til å være effektivt for å hindre villhogst og beskytte skogen rundt disse områdene. Bevaringsmålene er relativt nye og metodikk for å vurdere tiltaket gjenstår å gjennomføres. Erfaringsmessig reduserer tiltaket risikoen for besøkende som tar seg til rette med egen vedhogst, noe som kan være skadelig for biomangfoldet og nasjonalparkens økosystem. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives ulovlig hogst ved rasteplasser som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser og bør vurderes tiltak som reduserer risiko og påvirkning. Kostnaden for innkjøp og tilkjøring av ved forventes å være omtrent kr 50 000,-. Ved å sørge for tilgjengelighet til ved, beskytter vi død ved som er viktig for biomangfoldet i nasjonalparken. Det skal utarbeides en skjøtelsesplan for

skjøtsel og tiltak i tilknytning til dette. Bevaring av nærskog ved rasteplasser er i tråd med bevaringsmål. Bevaringsmålet skal legges inn i naturoppdrag.

Vi søker derfor om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.

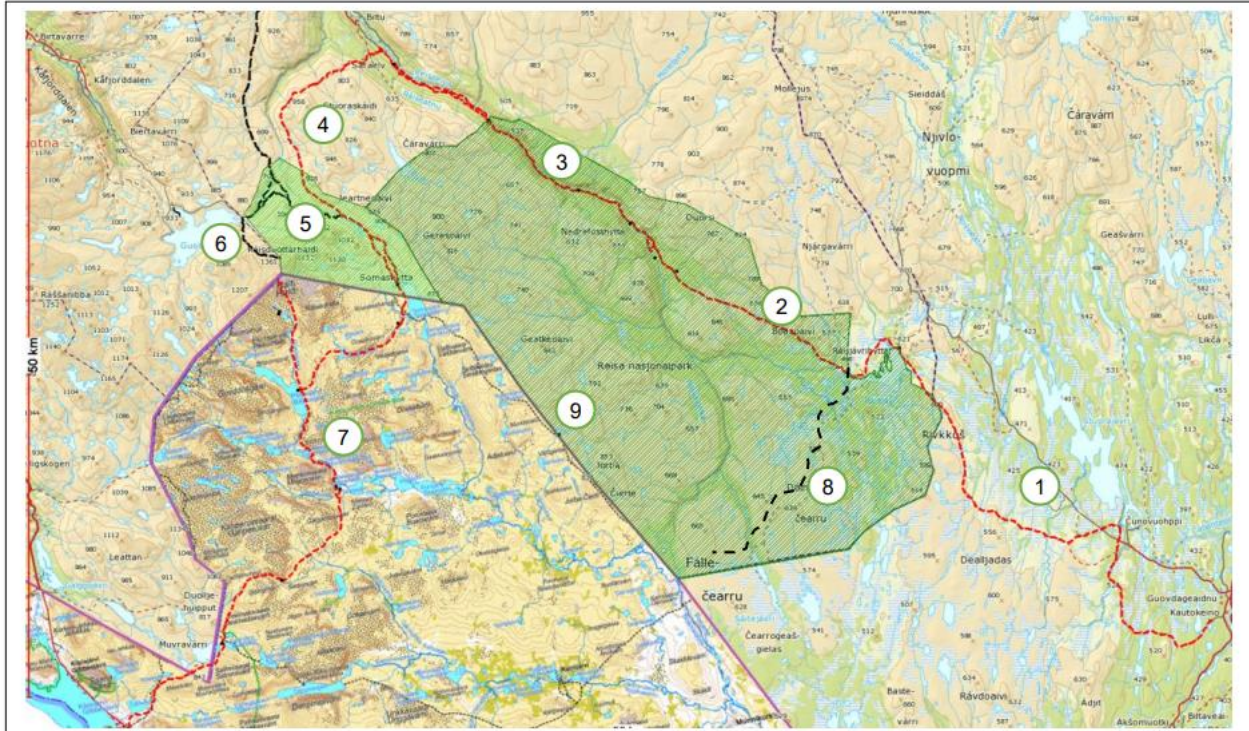


Figur 2: Sekkeved kjøres dit det er mulig å oppbevare veden under tak. Stangeved kjøres til rasteplasser uten tak

2.4 Skjøtselstiltak langs sti

Hvert år ramler det trær og busker over hovedstien i Reisa nasjonalpark. Spesielt etter flommen i juni er det behov for rydding langs stien slik at den er framkommelig, og at det er trygt for besøkende å ferdes langs stien. Fra forvaltningsplanen er løyper og stier som tilrettelegges i RNP/RLVO er vist i figuren under. De røde linjene er fotruter, merket eller delvis merket. De svarte linjene er andre veier, spor eller løyper. På disse er det ikke noe tilrettelegging/merking, men kan være snakk om å utføre restaureringstiltak.

Vandrestien er sammenfallende med Nordkalottruta og E1. Sistnevnte er en sammenhengende langrute som går fra Nordkapp til Sicilia. Den norske delen av ruta går fra Nordkapp til Femundsmarka og ble offisielt åpnet 4. juni 2013. Stien mellom Reisavann og Saraelv er også en etablert historisk vandrerute.



Hvert år er det også behov for å legge om stien der elva har gravd stien ut. Det er behov for å rydde langs stien og vurdere omlegging og merking helt fra Saraelv til Arthurgammen og ned til Naustihytta fra Nedrefoss. Ved å rydde langs stien unngår man at det dannes nye stier og tråkk i terrenget som kan påvirke naturverdiene negativt. I tillegg oppleves det at rasteplassene gror igjen og vi ønsker å se nærmere på behovet for å rydde ved rasteplassene. Kunnskapsgrunnlaget er godt langs stien fordi det har blitt gjort kartlegginger i disse områdene. Økosystem vil på denne måten ikke bli belastet negativt. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder vil bli tatt i bruk. Verdifullt nedfall som ligger over stien, kan bli liggende og stien legges rundt.

Vi søker om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.

Ref. kart	Fra–via–til	Ansvar for vedlikehold	Merknader
1	Nordkalottruta: Kautokeino–Reisavann	DNT	
2	Nordkalottruta: Reisavann–Nedrefosshytta inkl. Imo	DNT og forvaltnings- myndighet	
3A	Nordkalottruta: Nedrefosshytta–Sieimma–Saraelv	DNT og forvaltnings- myndighet	
3B	Sieimma–Käyräniva–Ovi Raishiin/Saraelv	Kommunen og forvaltningsmyndighet	Tiltak i 2014
4	Nordkalottruta: Saraelv–Somashytta	DNT og forvaltnings- myndighet	
5	Kjørespor/gammel kjerreveg til Guoláš (Kåfjorddalen) og Gahperus (Reisadalen)	Kommunen og forvaltningsmyndighet	
6	Sti fra Guoláš til Halti	Ikke avklart	
6B	Ny sti fra Guoláš til Halti	Ikke avklart	
7	Nordkalottruta i Finland: Halti–Kilpisjärvi	Metsähallitus	Annen merking enn på norsk side
8	Kjørespor fra Reisavann til Sáitejávri	Ikke gitt	Eventuelt skjøtselstiltak
9	Kjørespor (mindre tydelig) fra Sáitejávri til Somájávri	Ikke gitt	Ingen planlagte tiltak



Figur 3: Busk som har ramlet over en av bruene i sommer langs hovedstien

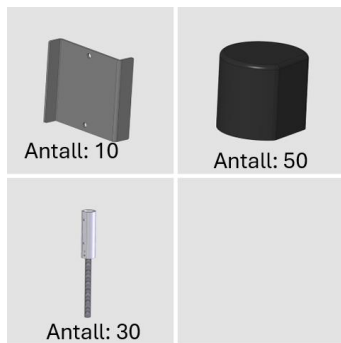
2.5 Verneskilt og stolper

Det er behov for å supplere med verneskilt langs grensen til Reisa nasjonalpark og Ráisdrottárháldi landskapsvernområde etter plan og tilbakemelding fra SNO. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det gjelder spesielt sør i nasjonalparken. Det er behov for minst 10 skilt og stolper + skilt om forbud med el-sykkel. Antall avklares i samarbeidsmøte med SNO.

Skilt: LVO: 20, NP: 30, Underskilt motorferdsel: 15

Stolper: Skiltstolper saltvannsbestandig: 20, Syrefast stål: 5

Tilbehør:



Vi søker om **kr 125 000,-** til dette tiltaket.



2.6 Besøkskartlegging

Viktigheten av besøkskartlegging i Reisa nasjonalpark

Besøkskartlegging er et viktig verktøy for å forstå bruksmønstre og ivareta bærekraftig forvaltning av Reisa nasjonalpark. Ved å få innsikt i hvordan parken brukes, kan vi bedre balansere hensynet til naturverdiene med behovene til besøkende og lokalbefolkningen.

Vi planlegger derfor å søke midler til årlig besøkskartlegging som omfatter flere metoder for datainnsamling:

- **Registrering av hyttebøker:** Data fra hyttebøker gir verdifull informasjon om besøkende som har skrevet seg inn. Disse må registreres og analyseres
- **Ferdsestrellere:** Vi skal følge opp og hente inn data fra fire ferdselstrellere som for å kartlegge mengde og mønstre i ferdsel.
- **Båttrafikk med hydrofoner:** Båtaktivitet i området vil bli målt med hydrofoner, som kan gi presise data om trafikkmengde og tidspunkt.
- **Scotertelling med lyd:** Vi ønsker også å prøve ut en metode for å telle scootere basert på lydovervåking.

Denne kartleggingen vil gi oss et solid kunnskapsgrunnlag for å sikre en balansert forvaltning av nasjonalparken, og vi håper å få støtte til dette viktige arbeidet.

Vi søker om **kr 20 000** til dette formålet

2.7 Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Vi søker om tiltaksmidler for å bevare myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde ved bruk av geonett og klopper. Bruk av ATV på tradisjonelle driftsveier og stier skaper varierende grad av slitasje. Graden av slitasje varierer mye med terreng, helning, vegetasjonstyper og omfang av bruk. Noen lokaliteter er såpass sårbare for slitasje at det oppstår varige spor etter få passeringer. Andre lokaliteter tåler mer omfattende kjøring uten at det endrer noe særlig. Tiltaket er nødvendig for å hindre ytterligere skade i terrenget. Dette tiltaket er direkte knyttet til ett av de fire sentrale bevaringsmål for Reisa Nasjonalpark og Ráisduottarháldi Landskapsvernområde - å hindre etablering av nye faste kjørespor i området. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives slitasje fra ATV-spor som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser. Myr og våtmark er spesielt sårbare for tråkk og kjørespor, som kan få langvarig eller permanent effekt. Denne risikoen understreker viktigheten av å iverksette tiltak som effektivt reduserer både risikoen og påvirkningen på miljøet.



Gjennom vurderinger utført høsten 2024 har vi identifisert et større område langs grensen til Ráísduottarháldi Landskapsvernområde som krever tiltak. Prioritering av områder i 2024 gjøres i samarbeid med Statens Naturoppsyn (SNO), fjelltjenesten og reindrifta. Verneområde-forvaltningen skal få utarbeidet en skjøtselsplan for restaurering og tiltak på kjørespor i Reisa nasjonalpark i tilknytning til dette.

Dette tiltaket vil ha en positiv innvirkning på naturmangfoldet ved å bevare myrområdene og for å opprettholde økosystemfunksjoner, struktur og produktivitet i myrområdet. Geonett og klopper vil redusere den samlede belastningen på området og redusere sannsynligheten for at det dannes nye kjørespor. Tiltaket tar utgangspunkt i bærekraftige driftsmetoder og teknikker som, basert på en helhetlig vurdering av nåværende og fremtidig bruk, gir gunstige samfunnsmessige resultater for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Siden tiltaket berører samiske interesser positivt, har vi lagt tilbørlig vekt på hensynet til naturgrunnet for samisk kultur.

Vi søker om **kr 200 000,-**.

2.8 Bru over Avvejohka

Vi søker om midler til bru over elva Avvejohka. Hovedstien (Reisavann-Saraelv) krysser Avvejohka. Her er det behov for å bytte ut brua som er der i dag. Avstanden over elva krever en bru lengde på ca. 9m. Flomutsatt og på grunn av erosjon under brukar, da vil dagens bru bli for kort.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette tiltaket.

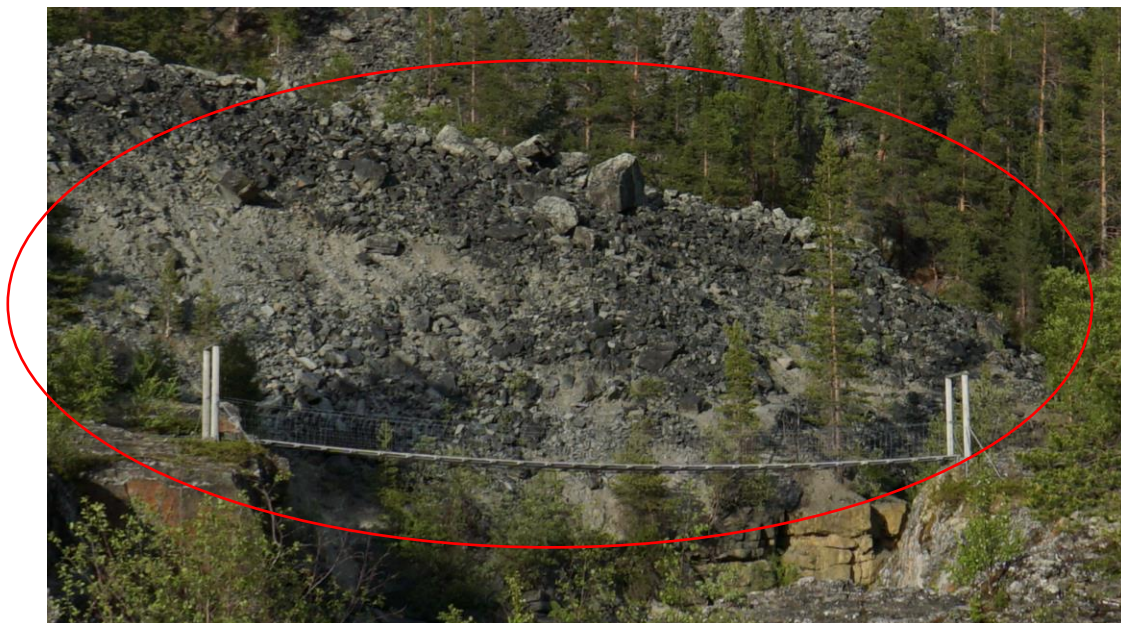
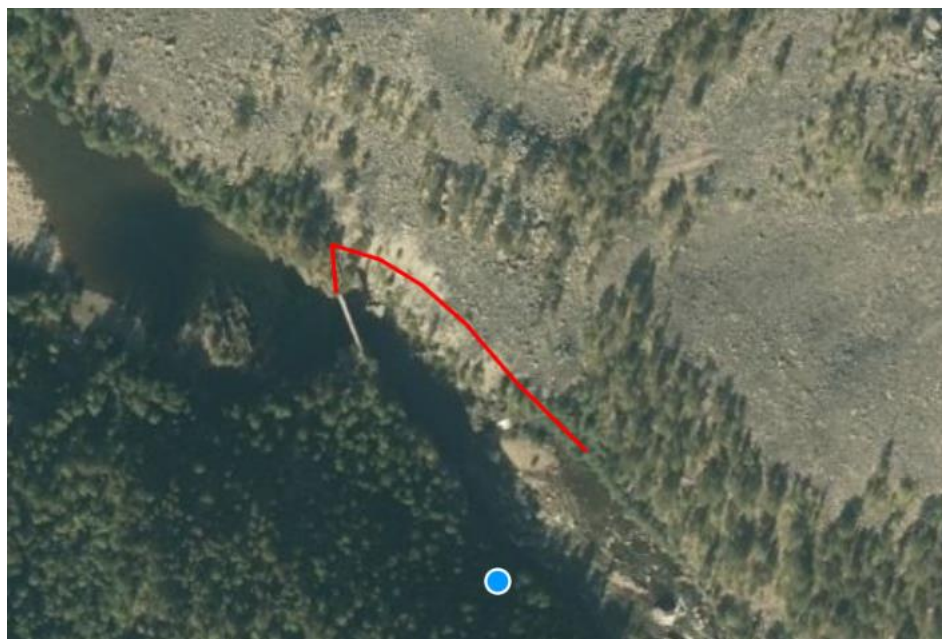


Figur 4: Rød ring viser elvas utgraving under brukaret

2.9 Sikring av ura ved Nedrefoss

Hovedstien gjennom Reisa nasjonalpark går igjennom en ur ved Nedrefossbrua. Denne har over flere år blitt mer påvirket av store reinskylder og har derfor blitt mer utrygg å gå igjennom. Flere steder raser massene ut. Vi må se på muligheter for bedre sikring, utbedring av sti partiet og/eller omlegging av stien. Det vil være nødvendig å leie inn et firma som kan gjøre geotekniske undersøkelser og som kan foreslå sikring- og tilretteleggingstiltak her. Knyttet til klimaendringer forventes det hyppigere og kraftigere regnskylder i framtiden.

Vi søker om **kr 100 000,-** til dette formålet



2.10 Bålvedskjul ved Nedrefoss rasteplass

Som del av bevaringsmålet kjøres det strangved til rasteplassen ved Nedrefoss for å unngå villhogst på vegetasjonen rundt. Disse strangene kappes opp i større vedkubber. Det er ønskelig å kunne lagre vedkubbene i et lite vedskjul ved rasteplassen.

Vi søker om **kr 20 000** til dette formålet



2.11 Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit

Fra kautokeino kan du kjøre inn til Guorbavuopmi/Leamšejávrrit. Det finnes også en anleggsvei som går helt inn til Reisavann, men den er i dårlig stand og er kun framkommelig med 4x4. Guorbavuopmi/Leamšejávrrit er startsted for alle som ønsker å vandre videre inn til Reisavann og Reisa nasjonalpark fra Biedjovággiveien. Her ligger det også et samlegjerde som brukes av reindriften. Det er derfor behov for å utrede og lage planer for en innfallsport her med parkeringsmuligheter. Per i dag er det mange vandrere som går feil i området fordi det er uoversiktlig. Vi ønsker å gå til innkjøp av konsulenttjenester innenfor mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker. Oppdraget vil inkludere: mulighetsstudie i førsteomgang.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet



2.12 Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla

På Øvre Kirkestilla i dag står det et toalett med populett. Med forventet økt besøk ønsker vi å oppgradere til en biorolla løsning. Med biorolla løsningen graves det ned en tank under bygget som står der i dag. Dette vil passe bra i dette området siden det er framkommelig med bil. Dette vil også minimere behovet for oppfølging og vedlikehold av toalettet. https://biorolla.no/brosjyre/BioRolla_vinter.pdf

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet



3 SNO bestillingsdialog

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av

bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene.

3.1 Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO

SNO i nasjonalparkene er fagansvarlig i alle VO med lokal forvaltning. Ansvaret beskrevet i instruks: Kontaktpunkt mot forvalter/styret, oppsyn, Tiltak/ tilsyn/ vedlikehold, rapportering. Utover det generelle oppsynet kan nasjonalparkstyret legge inn ønsker om oppdrag innenfor rammene tilrettelegging, skjøtsel, bevaringsmål, annet tilsyn. Dette er styrets innspill til SNO med ønsker til timeressurs i 2025. Dette er arbeid som også utføres av Fjelltjenesten gjennom den avtalen som foreligger mellom SNO og Statskog/Fjelltjenesten. Endelig plan og anmodninger om oppdrag føres og rapporteres i Naturoppdrag. Det er mulig å legge inn behov også i løpet av året i naturoppdrag og SNO kan vurdere deres kapasitet.

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av tiltak og overvåking (bevaringsmål) som SNO skal ha ansvar for å utføre selv eller gjennom tjenestekjøp. Dette sikres gjennom planleggingsmøtene som omhandler verneområdearbeidet, og aktiv bruk av Naturoppdrag gjennom året. Det er en klar forventning om at både forvaltningsmyndighet og oppsyn bruker Naturoppdrag, både ved planlegging og gjennomføring av tiltak i verneområdene.

Bestillingsmøte 1 er planlagt 26. november 2024. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNO sin innsats avtales.

Bestillingsoppgaver

- Kartlegging og overvåking 2025: Bålplasser, byggeaktivitet, gjerder, motorferdsel osv.
- Oppgradering av verneskilt 2025: Erstatte og supplere verneskilt etter plan og vedtak. Føre opp skilt el-sykkel i tilknytning til verneskilt i området ved Guolasjávri og Ráisjávri.
- Skjøtsel av stier i RNP 2025
- Bevaringsmål - bevaring av nærskog ved rasteplasser. Skjøtsel. tiltak 2025

4 Drift av styre, planer, utredninger og prosesser

Under dette avsnittet omtales drift av nasjonalparkstyre, arbeid og prosesser som krever ekstra finansiering og/eller som gjøres med eksisterende timeressurser av forvalterne. Midlene søkes over driftsmidler post 1420.21.

Over post 1420.21 søker vi om til sammen **kr 390 000**.

Grunnstøtte til drift og vedlikehold på **kr 50 000,-** kommer i tillegg til dette.

4.1 Oppsummering

Innmeldinger av andre behov post 1420.21				
Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Ráisdouttarháldi Ivo - 2025				
N1700		Rei - driftutvalg		
	Søknad	Merknad - Begrunnelse	Bevilgninger	Disponeringer
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	6 ordinære møter		
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 80 000	Befaringer og studieturer		
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning		
Sum Driftsmidler til verneområdestyr	kr 350 000		kr -	kr -
TBA samarbeid	kr 40 000	Transport, møter, arrangement	kr -	
Sum Annet	kr 40 000		kr -	kr -
Total SUM	kr 390 000		kr -	kr -

N1701		Rei- forvaltningsplan		
Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 50 000			kr -
Klimatilpassning i verneområder	kr 120 000			
Sum forvaltningsplaner og bevarings	kr 170 000		kr -	kr -

4.2 Driftsmidler til verneområdestyrer

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag kr 50 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres vanligvis med fem ordinære møter, et telefonmøte, rådgivende utvalg og befaring/studietur. I 2025 forventes det noe ekstra kostnader knyttet til behov for flere møter i året og høyere aktivitet for styret.

Driftsutgifter for Rådgivende Utvalg forventes å bli høyere i 2024 fordi vi ønsker å avholde 2 møter. Det ene slik som vi pleier som et seminar og det andre på befaring.

Vi søker **kr 350 000,-** til drift av nasjonalparkstyre i 2024.

Háldi grensesamarbeidsområde

Gjennom et Interreg Aurora samarbeid med Finland fikk området Reisa NP, Ráisdouttarháldi LVO og Käsivarsi ødemarksområde status som et grensesamarbeidsområde gjennom EUROPARC systemet. For et godt videre samarbeid er det behov for noe ekstra finansiering til gjennomføring av samlinger og møter mellom

de ulike involverte samarbeidspartnerne og interesseorganisasjoner. Det er ønskelig å avholde felles arrangement og skoleopplegg. Her er spesielt buss den største kostnaden.

Vi ønsker derfor å søke om et tilskudd på **kr 40 000,-** til videre samarbeid, arrangement og møter.

4.3 Forvaltningsplaner

Forvaltningsplanen er i utgangspunktet godkjent, men det gjenstår fortsatt avklaringer med Miljødirektoratet før planen kan oversettes og trykkes i 2025.

Vi ønsker å søke **kr 50 000,-** til trykk og oversetting av forvaltningsplanen.

Klimatilpasning i Reisa nasjonalpark.

Reisa Nasjonalparkstyre ser behovet for å styrke arbeidet med klimatilpasning i Reisa nasjonalpark. For å møte utfordringene knyttet til klimaendringene ønsker vi å søke midler til å utvikle et vedlegg til forvaltningsplanen som spesifikt tar for seg strategier, mål og metoder for klimatilpasning i nasjonalparken.

Klimaendringene har allerede betydelige effekter på aktiviteter, sikkerhet, verdier og ressurser i verneområdet. Islagte elver og vann, som tidligere var viktige transportåre, blir stadig mer utrygge. Endrede flommønstre, med kraftigere flomtopper på nye tidspunkter, fører til årlige skader på stier og infrastruktur langs elva. I tillegg har elva, der det tidligere kunne kjøres elvebåt året rundt, tørket opp på sommeren og blitt mindre framkommelig. Kombinasjonen av varmere og tørrere somre øker også faren for skogbrann.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarier. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

For å håndtere disse utfordringene er det avgjørende at Reisa nasjonalpark har strategier og mål basert på framtidige klimascenarier. Ved å legge grunnlaget i forskningsbasert kunnskap kan vi planlegge og gjennomføre tiltak som både sikrer naturverdiene og tilrettelegger for trygg og bærekraftig bruk av området.

Vi ønsker å samle en faggruppe for Reisa nasjonalpark som kan bidra aktivt inn i denne prosessen. Arbeidet vil bestå av ca. fem møter og en workshop. I tillegg skal det gjennomføres 3-4 dager med opplæring i metodikken. Gjennom prosessen vil vi følge disse stegene:

1. **Grunnlag for planprosessen:** Hva sier verneregler, og hvilke ressurser og verdier er viktigst å ta vare på i Reisa nasjonalpark i møte med klimaendringer?
2. **Analyse av risiko og sårbarhet:** Hvordan vil klimaendringene påvirke og skape risiko for verneverdiene?

3. **Implikasjoner for forvaltningen:** Hva betyr klimaendringene for hvordan nasjonalparken bør forvaltes?
4. **Tilpasningsstrategier:** Utforske mulige strategier for å motstå, håndtere eller tilpasse seg klimaendringer.
5. **Tiltaksplan:** Utarbeide en konkret plan for klimatilpasning.

Som en del av prosessen ser vi behov for å kjøpe inn analyser av to ulike klimaframtider for Reisa nasjonalpark. Dette vil sikre at planleggingen baseres på forskning og gir rom for å planlegge for flere mulige utfall av klimaendringene. Klimaframtider basert på et gjennomsnitt begrenser seg til én mulig utvikling, mens vi ønsker å planlegge for et bredere spekter av scenarier.

Denne metodiske tilnærmingen er godt i tråd med oppfordringer om at forvaltningen av verneområder bør ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planleggingen av tiltak.

Vi ønsker å søke kr **120 000,-** til å finansiere denne prosessen.

4.4 Bevaringsmål

I henhold til føringer fra 2021 skal det utarbeides bevaringsmål for hvert verne-område som skal legges inn i fagsystemet naturoppdrag (tidligere NatStat) og følges opp i årene fremover. Dette arbeidet omfatter en gjennomgang og oppdatering av sårbarhetsvurderinger. Det er laget egen plan for bevaringsmål i Reisa nasjonalpark i 2022.

Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp.

Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

I 2025 vil dette arbeidet følges opp videre. Bevaringsmålene må legges inn i naturoppdrag og det må utarbeides metodikk for bevaring av nærskog.

4.5 Vedlikehold og drift av infrastruktur

I Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskapsvernområde har verne-områdestyret i stor grad et fullt eller delt ansvar for drift og vedlikehold av infrastruktur knyttet til friluftsområder. Dette omfatter tilsyn og løpende vedlikehold, renovasjon, og periodisk vedlikehold som maling og mindre – moderate reparasjoner. Det ble bevilget kr 50 000,- for drift og vedlikehold i 2023.

Fra 2024 vil miljødirektoratet levere forslag til ordning for fast fordeling av grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer for vedlikehold, fornying av infrastrukturtiltak,

informasjonsarbeid mv, inkludert forslag til fordelingsnøkkel innenfor en ramme av 4 mill. kr over post 1420.21.

I forslaget til statsbudsjett for 2024 som kom 6. oktober står det til posten er det flytta 4 mill. kroner frå post 31 til tiltaks- og driftsmidlar for nasjonalpark- og verneområde-styra med den grunngevinga at midlane primært er driftsutgifter, ikkje investeringar. Frå og med 2024 vil midlane bli fordelte styra etter eigen fordelingsnøkkel.

Miljødirektoratet leverte et forslag til fordelingsnøkkel til KLD basert på oppdraget og har basert denne på et sett kriterier dem mener er relevante knyttet til behovet for driftsstøtte, slik som areal verneområdestyret forvalter, antallet innfallsporter styret vedlikeholder og besøkstrykk i områdene styret forvalter.

Per 05.12.2023 ligger Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskaps-vernopråde an til å motta et grunntilskudd på kr 50 000,-. Endelig fordeling vil ikke bli klart før statsbudsjettet er endelig vedtatt. Siden dette beløpet ikke dekker våre kostnader til årlig drift søker vi ekstra midler over post 1420.31 under pkt. 2.

Et grunntilskudd på kr 50 000,- vil ikke dekke det årlige behovet for drift og vedlikehold i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. Se vedlegg under pkt. 5 som viser nasjonalparkstyre sine ansvarsområder knyttet til drift og vedlikehold av friluftsområder i Reisa nasjonalpark. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget fra nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester. Denne summen ville vært betydelig høyere hvis ikke oppdragene ble gjennomført i kombinasjon med annet arbeid.

4.6 Annet arbeid og planer for 2024

Annet arbeid og planer som skal jobbes med innenfor eksisterende timerressurser hos forvalterne i 2025. Her inkluderes også ønsker innmeldt fra rådgivende utvalg. Flere aktiviteter tas med videre fra 2024.

1. Følge opp arbeidet knyttet til Interreg Aurora prosjektet CLAP. Klimatilpassning og kommunikasjon i arktiske verneområder. Stiltak.
2. Følge opp alle omsøkte tiltak for 2025 etter bevilgning fra Miljødirektoratet.
3. Utarbeide og forbedre informasjon og startpunkt Ráisdúvri, Guolasjúvri og Øvre Kirkestilla/OR– opprydning – merkevareplakater og tavler i merkevaren.
4. Utarbeide en skjøtselsplan for uttak av brensel og transport av ved i nasjonalparken.
5. Sjekke opp eierskap og ansvar forvarshytter osv.
6. Følge opp bevaringsmål i naturoppdrag
7. Møte med landbruksdirektoratet sammen styret om grensegjerdet mellom Ráisdúottarháldi og Finland. Opprydning.
8. Se på muligheten for Ro-båt ved Mollis

9. Imageshop – bygge opp bildebanken
10. Samarbeid med nasjonalparkkommunen og Visit Lyngenfjord.
11. Samarbeid med Nordreisa kommune og nasjonalparkstyre om metode for besøksstrategi i kommunen.
12. Følge opp samarbeid om Nedrefossbrua
13. Følge opp eldre gjerde et stykke sør i Reisa nasjonalpark
14. Følge opp innhold på ut.no
15. Følge opp plan for Sosiale Medier
16. Årsrapport med tellinger og hyttebøker.
17. Analyse av data fra båtelling med hydrofon
18. Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhku.
19. Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag.
20. Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter
21. Møter og besøk med reindriffta knyttet til verneområdene

4.7 Vedlegg vedlikehold og drift

Lokalitet	Type	Oppgave	Navn	Ansvarlig
Saraelv Snuplass	Parkering	Vinterdrift	Saraelv snuplass - vinterparkering	?
Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside	AVKLARES
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma østside	Delt
Sieimma - Mollis	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv)	Delt / Reisa NP
Mollis - Vuomatakka	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Mollis - Vuomatakka	Delt / Reisa NP
Vuomatakka	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Vuomatakagammen + rasteplassen + toalett	Delt / Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Øverfossen-Jorma - Rasteplassen	Delt / Reisa NP
Ovi Raishiin - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen	Delt / Reisa NP
Kayraniva - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stiltak)	Delt / Reisa NP
Vuomatakka - Nedrefoss	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Vuomatakka - Nedrefoss	Delt / Reisa NP
Nedrefoss	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Rasteplass ved elva Nedrefosskulpen	Troms Turlag
Saraelv Snuplass	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Saraelv snuplass	Halti NPS
Ovi Raishiin	Innfallspor t	Drift	Ovi Raishiin	Halti NPS

Guolasjávri - Halti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Guolasjávri - Finsk Halti	IKKE AVKLART
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Somashytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Sidusgohpihytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Deatnomuotkihytta	L-Dir
Nausti	Hytte-utleie medl	Tilsyn og vedlikehold	Naustihytta	NSB
Nausti	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Gapahuk Nausti	NSB
Øvre Kirkestilla	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - dass/lager	Reisa NP
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - gapahuk	Reisa NP
1-Øvre Kirkestilla	Buss-parkering	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - bussparkeringa	Reisa NP
Kayraniva - Sieimma	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Skilttavle veienden Kayraniva	Reisa NP
Sieimma	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Sieimma - toalett stisida	Reisa NP
Sieimma	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Sieima øst og vest - forbygning	Reisa NP
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma stisida- rasteplass	Reisa NP
Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmastua	Reisa NP
	Skilttavle	Tilsyn og drift	Sieimma østside - to tavler + postkasse	Reisa NP
Sieimma - Mollis	Klopper	Tilsyn	Rautosuanto-klopper	Reisa NP
Sieimma - mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis - stisiden	Reisa NP
Mollis	Rasteplass	Tilsyn og drift	Mollis rasteplass, bål, bord, benker	Reisa NP
Mollis	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - toalett	Reisa NP
Mollis	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - gapahuk	Reisa NP
Mollis	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Mollisfossen - forebygning	Reisa NP
Mollis - Vuomatakka	Klopp	Tilsyn	Holgajohka-klopper	Reisa NP
Nedrefoss	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Toalett ved Nedrefosskulpen	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Stibygging gjennom ura	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn	Sikring ved Bjørnehiet	Reisa NP

Nedrefoss - Imoberget	Klopp	Tilsyn og vedlikehold	Klopp Avveelva	Reisa NP
Imoberget - stien	Stige	Tilsyn	Imo - stige på stien	Reisa NP
Imoberget - stien	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imoberget (merking, kanalisering mv)	Reisa NP
Imoberget - stien	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	(Rasteplass ved Imofossen)	Reisa NP
Imo - Luvddiid	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imobakken - Luvddiid	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett sørside	Reisa NP
Ráisjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta	Reisa NP
Ráisjávri	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávrihytta - veien (stiskilter)	Reisa NP
Guolasjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjavri - Infotavle	Reisa NP
Guolasjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - toalett-nødbu	Reisa NP
Guolasjávri	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh	Reisa NP
Grensemerker	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Grensepunkter / verneskilt til verneområdet	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor		Ráisjávri 1 og Cichnaljohka	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor	Tilsyn og vedlikehold	Rivttoaivijeaggi	Reisa NP
Nausti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Nausti - Nedrefossbrua	Reisa NP/Delt
Saraelv Snuplass	Parkering	Tilsyn og vedlikehold	Saraelva snuplass - sommerparkering	Statskog
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen	Statskog
Ovi Raishiin - Sieimma	Vei	Vedlikehold	Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva	Statskog
	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - utleiedel	Statskog
Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - åpen del	Statskog
Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside - Toalett	Statskog
Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Fiskestigene øver Jorma	Statskog
Imo-området	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Imogammen - åpen	Statskog
Luvddiid	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen	Statskog

Ráísjávri	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Reisavannhytta - bru	Statskog
Sieimma	Gjerde	Tilsyn og drift	Gjerde bergmaleri	TRFK
Nedrefoss	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Nedrefosshytta	Turlaget
Nedrefoss	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Hengebrua Nedrefoss	Turlaget

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisadalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon: 92626955/90660709
E-post: reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no
Nett: nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post: adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105,
9291 Tromsø
Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett