



Tiltaksplan 2025

Tiltak i Reisa nasjonalpark og
Ráisduottarháldi LVO, utredninger,
planer og bevaringsmål



Kolofon

Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduttarháldi landskapsvernområde

Kontaktperson

Nina Storm

Publikasjonsnummer

-

År

2025

Sidetall

Opplag

-

Utgiver

Reisa nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Nina Storm

Tittel – norsk og engelsk

Tiltaksplan 2025

Sammendrag – summary

Denne planen oppsummerer alle tiltak og kartleggings- og skjøtselprosjekter forvaltningsmyndigheten ønsker å gjennomføre i 2025 for å ivareta formålet med vernet. Planen gjennomføres med midler fra Miljødirektoratet for post hhv. tiltak i verneområder og forvaltningsplaner/skjøtelsplaner. Behovet for midler til drift av styret oppsummeres også i denne planen. Her inngår også bevaringsmål.

Forsidefoto: Klopplegging ved Rivttoaivi

Innhold

1	Rammer og føringer for 2025	4
1.1	Generelt	4
2	Tiltak i verneområder	6
2.1	Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge	6
2.2	Informasjon- og formidlingstiltak.....	6
2.3	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål	8
2.4	Skjøtselstiltak langs sti	9
2.5	Verneschild og stolper.....	11
2.6	Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisduottarháldi landskapsvernområde	11
2.7	Bru over Avvejohka	12
2.8	Sikring av ura ved Nedrefoss	13
2.9	Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit.....	13
2.10	Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla	14
3	SNO bestillingsdialog	16
3.1	Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO.....	16
4	Drift av styre, planer, utredninger og prosesser	17
4.1	Oppsummering.....	17
4.2	Driftsmidler til verneområdestyrer	18
4.3	Forvaltningsplaner.....	18
4.4	Bevaringsmål	18
4.5	Annet.....	20
4.6	Vedlikehold og drift av infrastruktur	21
4.7	Annet arbeid og planer for 2024.....	21
4.8	Vedlegg vedlikehold og drift	22

1 Rammer og føringer for 2025

Verneområdestyret bes melde inn behov for midler i henhold til «Rammer og opplegg for Statsforvalteren og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder, naturrestaurering og SNO ressurser i verneområder – 2025». Det gjelder post 1420.21 (driftsmidler) og 1420.31 (tiltaksmidler). Posten 1420.31 omfatter nå også naturrestaurering som er et satsingsområde.

1.1 Generelt

Post 1420.31 heter nå Tiltak i verneområde og naturrestaurering.

Herunder kan det søkes om:

- Naturrestaurering
- Tiltak i verneområder
- Pågående skjøtselstiltak
- Fremmede arter
- Informasjonstiltak
- Verneskilt og skiltstenger

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21

Herunder kan det søkes om:

- Driftsmidler til verneområdestyrer
- Forvaltningsplaner og bevaringsmål
- Ferdsestellere
- Marint søppel

Planlegging av verneområdearbeidet i samarbeid med SNO beskrives i punkt 3

Verneområdestyrene kan melde inn behov for tiltaksmidler i stor grad etter de samme vekting og strategi som de siste 5-6 årene (St.Prop 2018-2019).

"Midlane går til tiltak som er naudsynte for å ta vare på verneverdiane, inkludert utgreiingar som er naudsynte før tiltak, informasjonstiltak og skjøtelses- og tilretteleggingstiltak.

Tilretteleggingstiltaka omfattar opparbeiding av stigar, klopping og merking for å betre tilgjenge i verneområda og samstundes styre ferdsla i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlane nyttast òg til informasjonstiltak i alle typar av verneområde i samband med ny merkevare for Noregs nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategiar for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstal eller særskilde utfordringar. Alle tiltak skal vere i tråd med godkjent forvaltings-/skjøtselsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument."

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsarområder og truede naturtyper prioriteres høyst blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.).

Gjennomføring av konkrete, praktiske tiltak i verneområdene er en del av forvaltningen av verneområdene og skal sammen med praktisering av verneforskriften og annet arbeid bidra til å oppnå målsettingene med vernet.

Styret har gjennomført et åpent møte med rådgivende utvalg 2. november 2023. Der kom det muntlige innspill til planen.

Prosess

Tidspunkt	Hendelse
28. oktober 2024	Møte med rådgivende utvalg med innspill
28. oktober 2024	Gjennomgang av tiltak i styremøte og vedtatt utkast
4. november	Planen legges ut på høring
18. november 2024	Gjennomgang av innspill
2. desember 2024	Behandling av oppdatert tiltaksplan i nasjonalparkstyret.
10. januar 2025	Frist for søknad om tiltaksmidler. Opplasting i elektronisk søknadssenter.
Februar 2025	Bevilgning fra Miljødirektoratet er klart
Mars 2025	Endelig disponering av midler vedtatt i nasjonalparkstyret
Mars 2025	Gjennomgang under bestillingsdialog del 2

--	--

2 Tiltak i verneområder

Under dette avsnittet omtales ønskede tiltak i verneområdet og naturrestaurering. Midlene søkes over post 1420.31 - tiltak i verneområder.

Over post 1420.31 søker vi om til sammen **kr 1 170 000,-**

2.1 Oppsummering av tiltak i verneområdet i prioritert rekkefølge

post 1420.31 - tiltak i verneområder og naturrestaurering

Nr	Kort beskrivelse av tiltak	Omsøkt best.dialog
1	Informasjonstiltak og formidlingstiltak	kr 200 000
2	Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser	kr 50 000
3	Rydding av sti langs hovedstien og omlegging av sti	kr 100 000
4	Vernesilt + stolper	kr 20 000
5	Bevaring av myrområder i Raisdouttarhaldi LVO og Reisa NP	kr 200 000
6	Bru over Avvejohka	kr 150 000
7	Sikring av sti i ura ved Nedrefoss	kr 100 000
8	Utbedring av startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit	kr 150 000
9	Oppgradering av toalett ved ØK. Biorolla	kr 200 000
	SUM	kr 1 170 000

2.2 Informasjon- og formidlingstiltak

Vi søker om midler for å gjennomføre en forbedring og oppgradering av informasjonen ved utvalgte innfallsporter til Reisa Nasjonalpark. Målet er å styrke merkevare-strategien der gamle plakater fortsatt henger, øke besøkendes opplevelse og kunnskap om nasjonalparkens unike natur, kultur, historie og aktiviteter før de entrer verneområdet.

Følgende informasjonstiltak er planlagt:

- Bestilling og plassering av portal i cortenstål for Reisa nasjonalpark ved innfallsporten i Reisadalen.
- Bytte ut gamle tavler og plakater med tavler i tråd med merkevaren på alle innfallsportene. For 2025 bestilles inntil 4 tavler og inntil 8 plakater skal trykkes. Her kommer designkostnader inn der det er nødvendig også.
- Det må utarbeides informasjon ved Imofossen for å hindre opprettelse av bålplasser og skade på vegetasjon. Området er utsatt for brann i tørre perioder. Det er langt til vann for å slukke bålet på en god måte. I forvaltningsplanen er rasteplassene omtalt i

et skjema som omtaler de rasteplassene hvor det er tilrettelegging og/eller ønskelig med tilrettelegging. Imofossen- Enkel bål plass- Oppgradering av eksisterende rasteplass er tillatt etter avtale med fvm. Kan utvides med bord/benker. Vurdering av tiltak tas opp i styremøte før det søkes om midler. En bålfri rasteplass må vurderes.

Vi fokuserer informasjonstiltakene til utenfor verneområde i tilknytning til etablerte innfallsporter for å gi besøkende den informasjonen de trenger før de besøker nasjonalparken. Det merkes økt trykk på parkeringsplasser og sanitære anlegg som viser økt behov for informasjon. Styret er hovedansvarlig for informasjonstiltak og skal gjennomføre dette i henhold til Miljødirektoratets merkestrategi og gi allmennheten adgang til friluftsliv. Styret skal ikke opptre som næringsaktør, men bør innlede et samarbeid med lokalt reiseliv/øvrig reiseliv, samt det autoriserte besøkscenter.

Henviser til besøksstrategien som er en del av tiltaksplanen: *God og tilpasset tilrettelegging og informasjon er våre viktigste verktøy for å motvirke og forebygge økt slitasje eller forstyrrelser på verneverdier, eksisterende bruk og tradisjonelle næringer. Bruk av verneområdene til rekreasjon og friluftsliv skal i størst mulig grad kanaliseres til eksisterende stier, løyper og anlegg.*

I tillegg ønsker vi å gjennomføre et formidlingsopplegg i Sieimma i samarbeid med Storslettskole, Halti Nasjonalparksenter og Statskog. Her kjører vi et faglig opplegg for 10.klasse knyttet til Reisa nasjonalpark, skog, kultur og historiske vandreruter. For å kunne bruke begge sider av elva har vi behov for å leie inn en elvebåtfører. I tillegg ønsker vi å ta elevene ned til sin camp i kano og packraft på Reisaelva for 20-40 elever.

Vi søker om **kr 200 000,-** til dette tiltaket.



Figur 1: Ved Imofossen. Skade på trær og bruk av bål. Ingen rasteplass her

2.3 Skjøtselstiltak - Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål

Vi søker om midler for å gjennomføre skjøtselstiltak ved rasteplasser knyttet til bevaringsmål i Reisa Nasjonalpark. Et av hovedmålene er å unngå villhogst av skogen, spesielt rundt etablerte rasteplasser, gammer, og hytter.

I nasjonalparken behandles det årlig dispensasjoner for hogst av ved til hytter og gammer og rasteplasser. Forvaltningsmyndigheten har erfaring for at tilstrekkelig med ved på rasteplassene er nødvendig som tiltak for forebygging av «villhogst» i nærområdet. Det gjelder stort sett de mest brukte rasteplassene langs Reisaelva.

Det er årlig et betydelig forbruk av ved/brensel til hytter og rasteplasser. For de åpne og tilgjengelige husværene og rasteplassene i RNP og RLVO er det et forbruk på i overkant av 30m³ per år. Noe av veden kjøpes inn som stranger fra lokale leverandører. I andre år felles veden inne i parken eller i nærheten.

Forvaltningsmyndigheten har tidligere år vurdert det slik at den hogst som gjøres innenfor RNP av forvaltningsmyndigheten selv er å anse som skjøtselstiltak og dermed ikke søknadspliktig. Erfaringen fra tidligere er at brukere «tar seg til rette» med villhogst av skog hvis det ikke er tilgjengelig brensel på de mange rasteplassene langs elva. Tidligere forvaltningsmyndighet for RNP (Fylkesmannen og Statskog/Fjelltjenesten) startet derfor frakt av brensel inn til rasteplassene – først som et prøveprosjekt, senere som en fast ordning som har vært vellykket ut fra den situasjonen som var. Det ble i utgangspunktet vurdert som *skjøtselstiltak* fordi det forhindrer/forebygger avvirkning og villhogst ved de enkelte rasteplassene. Det er derfor opp gjennom årene gjennomført plukkhogst på bestemte lokaliteter inn i nasjonalparken, bl.a. for å spare transport (kan omfatte 8–12 turer med snøscooter 25–30 km hver vei). De lokalitetene som har vært brukt, er tidligere vurdert med hensyn til biologisk mangfold og funnet OK.

Vi foreslår å fortsette med utkjøring av ved til gammer, hytter, og etablerte rasteplasser langs elva. Det skal ikke kjøres ved til Statskog sine egne hytter. Dette tiltaket ser ut til å være effektivt for å hindre villhogst og beskytte skogen rundt disse områdene. Bevaringsmålene er relativt nye og metodikk for å vurdere tiltaket gjenstår å gjennomføres. Erfaringsmessig reduserer tiltaket risikoen for besøkende som tar seg til rette med egen vedhogst, noe som kan være skadelig for biomangfoldet og nasjonalparkens økosystem. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives ulovlig hogst ved rasteplasser som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser og bør vurderes tiltak som reduserer risiko og påvirkning. Kostnaden for innkjøp og tilkjøring av ved forventes å være omtrent kr 50 000,-. Ved å sørge for tilgjengelighet til ved, beskytter vi død ved som er viktig for biomangfoldet i nasjonalparken. Det skal utarbeides en skjøtelsesplan for skjøtsel og tiltak i tilknytning til dette. Bevaring av nærskog ved rasteplasser i tråd med bevaringsmål. Bevaringsmålet skal legges inn i naturoppdrag.

Vi søker derfor om **kr 50 000,-** til dette tiltaket.



Figur 2: Sekkeved kjøres dit det er mulig å oppbevare veden under tak. Stangeved kjøres til rasteplasser uten tak

2.4 Skjøtselstiltak langs sti

Hvert år ramler det trær og busker over hovedstien i Reisa nasjonalpark. Spesielt etter flommen i juni er det behov for rydding langs stien slik at den er framkommelig, og trygt for besøkende å ferdes langs stien. Hvert år er det også behov for å legge om stien der elva har gravd stien ut. Det er behov for å rydde langs stien og vurdere omlegging og merking helt fra Saraelv til Arthurgammen og ned til Naustihytta fra Nedrefoss. Ved å rydde langs stien unngår man at det dannes nye stier og tråkk i terrenget. I tillegg oppleves det at rasteplassene gror igjen og vi ønsker å se nærmere på behovet for å rydde ved rasteplassene. For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vi søker om **kr 100 000,-** til dette tiltaket.



Figur 3: Busk som har ramlet over en av bruene i sommer langs hovedstien

2.5 Verneskilt og stolper

Det er behov for å supplere med verneskilt langs grensen til Reisa nasjonalpark og Ráisdúttarháldi landskapsvernområde etter plan og tilbakemelding fra SNO. Verneområdet har en del kjørespor som går inn i verneområdet. Det gjelder spesielt sør i nasjonalparken. Det er behov for minst 10 skilt og stolper + skilt om forbud med el-sykkel.

Vi søker om **kr 20 000,-** til dette tiltaket.



2.6 Skjøtselstiltak - Bevaring av myrområder i Ráisdúttarháldi landskapsvernområde

Vi søker om tiltaksmidler for å bevare myrområder i Ráisdúttarháldi landskapsvernområde ved bruk av geonett og klopper. Tiltaket er nødvendig for å hindre ytterligere skade i terrenget. Dette tiltaket er direkte knyttet til ett av de fire sentrale bevaringsmål for Reisa Nasjonalpark og Ráisdúttarháldi Landskapsvernområde - å hindre etablering av nye faste kjørespor i området. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives slitasje fra ATV-spor som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser. Myr og våtmark er spesielt sårbare for tråkk og kjørespor, som kan få langvarig eller permanent effekt. Denne risikoen understreker viktigheten av å iverksette tiltak som effektivt reduserer både risikoen og påvirkningen på miljøet.



Gjennom vurderinger utført høsten 2024 har vi identifisert et større område langs grensen til Ráísduottarháldi Landskapsvernområde som krever tiltak. Prioritering av områder i 2024 gjøres i samarbeid med Statens Naturoppsyn (SNO), fjelltjenesten og reindrifta. Verneområde-forvaltningen skal få utarbeidet en skjøtselsplan for restaurering og tiltak på kjørespor i Reisa nasjonalpark i tilknytning til dette.

Dette tiltaket vil ha en positiv innvirkning på naturmangfoldet ved å bevare myrområdene og for å opprettholde økosystemfunksjoner, struktur og produktivitet i myrområdet. Geonett og klopper vil redusere den samlede belastningen på området og redusere sannsynligheten for at det dannes nye kjørespor. Tiltaket tar utgangspunkt i bærekraftige driftsmetoder og teknikker som, basert på en helhetlig vurdering av nåværende og fremtidig bruk, gir gunstige samfunnsmessige resultater for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Siden tiltaket berører samiske interesser positivt, har vi lagt tilbørlig vekt på hensynet til naturgrunnet for samisk kultur.

Vi søker om **kr 150 000,-**.

2.7 Bru over Avvejohka

Vi søker om midler til bru over elva Avvejohka. Hovedstien (Reisavann-Saraelv) krysser Avvejohka. Her er det behov for å bytte ut brua som er der i dag. Avstanden over elva krever en bru lengde på ca. 9m. Flomutsatt og på grunn av erosjon under brukar, da vil dagens bru bli for kort.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette tiltaket.



Figur 4: Rød ring viser elvas utgraving under brukaret

2.8 Sikring av ura ved Nedrefoss

Hovedstien gjennom Reisa nasjonalpark går igjennom en ura ved Nedrefossbrua. Denne har over flere år blitt mer påvirket av store reinskylder og har derfor blitt mer utrygg å gå igjennom. Vi må se på muligheter for bedre sikring og utbedring av sti partiet.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette formålet

2.9 Startsted Guorbavuopmi/Leamšejávrrit

Fra kautokeino kan du kjøre inn til Guorbavuopmi/Leamšejávrrit. Det finnes også en anleggsvei som går helt inn til Reisavann, men den er i dårlig stand og er kun framkommelig med 4x4. Guorbavuopmi/Leamšejávrrit er startsted for alle som ønsker å vandre videre inn til Reisavann og Reisa nasjonalpark fra Biedjovággiveien. Her ligger

det også et samlegjerde som brukes av reindriffta. Det er derfor behov for å utrede og lage planer for en innfallsport her med parkeringsmuligheter. Per i dag er det mange vandrere som går feil i området fordi det er uoversiktlig. Vi ønsker å gå til innkjøp av konsulenttenester innenfor mulighetsstudier og prosjektering av innfallsporter i nasjonalparker. Oppdraget vil inkludere: mulighetsstudie i førsteomgang.

Vi søker om **kr 150 000,-** til dette formålet



2.10 Oppgradering av toalett ved Øvre Kirkestilla

På Øvre Kirkestilla i dag står det et toalett med populett. Med forventet økt besøk ønsker vi å oppgradere til en biorolla løsning. Med biorolla løsningen graves det ned en tank under bygget som står der i dag. Dette vil passe bra i dette området siden det er framkommelig med bil. Dette vil også minimere behovet for oppfølging og vedlikehold av toalettet. https://biorolla.no/brosjyre/BioRolla_vinter.pdf



Vi søker om **kr 200 000,-** til dette formålet

3 SNO bestillingsdialog

3.1 Beskrivelse av bestilling av behov fra SNO

SNO i nasjonalparkene er fagansvarlig i alle VO med lokal forvaltning. Ansvaret beskrevet i instruks: Kontaktpunkt mot forvalter/styret, oppsyn, Tiltak/ tilsyn/ vedlikehold, rapportering. Utover det generelle oppsynet kan nasjonalparkstyret legge inn ønsker om oppdrag innenfor rammene tilrettelegging, skjøtsel, bevaringsmål, annet tilsyn. Dette er styrets innspill til SNO med ønsker til timeressurs i 2024. Dette er arbeid som i også utføres av Fjelltjenesten gjennom den avtalen som foreligger mellom SNO og Statskog/Fjelltjenesten. Endelig plan og anmodninger om oppdrag føres og rapporteres i Naturoppdrag. Det er mulig å legge inn behov også i løpet av året i naturoppdrag og SNO kan vurdere deres kapasitet.

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av tiltak og overvåking (bevaringsmål) som SNO skal ha ansvar for å utføre selv eller gjennom tjenestekjøp. Dette sikres gjennom planleggingsmøtene som omhandler verneområdearbeidet, og aktiv bruk av Naturoppdrag gjennom året. Det er en klar forventning om at både forvaltningsmyndighet og oppsyn bruker Naturoppdrag, både ved planlegging og gjennomføring av tiltak i verneområdene.

Bestillingsmøte 1 er planlagt 26. november 2024. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNO sin innsats avtales.

Bestillingsoppgaver

- Erstatte og supplere verneskilt etter plan og vedtak. Føre opp skilt el-sykkel i tilknytning til verneskilt i området ved Guolasjávri og Ráisjávri. (Tas med videre fra 2024).
- Oppfølging bevaringsmål knyttet til villhogst i samarbeid med verneområdeforvaltningen. (Tas med videre fra 2024).
- Oppsyn i prioriterte områder der behovet er størst.
- Stirydding
- Fangst av mink
- Resten av oppgavene avklares i møte med SNO lokalt.

4 Drift av styre, planer, utredninger og prosesser

Under dette avsnittet omtales drift av nasjonalparkstyre, arbeid og prosesser som krever ekstra finansiering og/eller som gjøres med eksisterende timeressurser av forvalterne. Midlene søkes over driftsmidler post 1420.21.

Over post 1420.21 søker vi om til sammen **kr 870 000**. Grunnstøtte til drift på kr 50 000,- kommer i tillegg til dette.

4.1 Oppsummering

Innmeldinger av andre behov post 1420.21			
Budsjett lokal forvaltning Reisa nasjonalpark og Raisdouttarhaldi Ivo - 2025			
N1700	Rei - driftutvalg		
	Søknad	Merknad - Begrunnelse	Bevilgninger
Driftsutgifter styre ordinære møter	kr 250 000	6 ordinære møter	
Annet møte/befaring/ inkl ekstra reiseutgifter	kr 80 000	Befaringer og studieturer	
Driftsutgifter rådgivende utvalg	kr 20 000	2 ordinære møter. Møte ute. Dekning av reise og møtekostnader og bevertning	
Sum Driftsmidler til verneområdestyrer	kr 350 000		kr -
TBA samarbeid	kr 40 000	Transport, møter, arrangement	kr -
Interreg Aurora prosjekt	kr 120 000	Klimatilpasninger og kommunikas	kr -
			kr -
Sum Annet	kr 160 000		kr -
Vedlikehold og drift av friluftsområder	kr 50 000	Statskog/fjelltjenesten	
Sum	kr 50 000		kr -
Total SUM	kr 740 000		kr -
N1701	Rei- forvaltningsplan		
Forvaltningsplan oversetting og trykk	kr 80 000		
Kartlegging skog	kr 100 000		kr -
Sum forvaltningsplaner og bevarings	kr 180 000		kr -

4.2 Driftsmidler til verneområdestyrer

Erfaringstall viser at drift av styre har en ramme på om lag kr 50 000,- pr møte. Kostanden varierer med antall fremmøtte, reisevei, om medlemmene er selvstendig næringsdrivende eller ansatt og om det da fremmes krav om tapt arbeidsfortjeneste. Det budsjetteres vanligvis med fem ordinære møter, et telefonmøte, rådgivende utvalg og befaring/studietur. I 2025 forventes det noe ekstra kostnader knyttet til behov for flere møter i året og høyere aktivitet for styret.

Driftsutgifter for Rådgivende Utvalg forventes å bli høyere i 2024 fordi vi ønsker å avholde 2 møter. Det ene slik som vi pleier som et seminar og det andre på befaring.

Vi søker kr **350 000,-** til drift av nasjonalparkstyre i 2024.

4.3 Forvaltningsplaner

Forvaltningsplanen er i utgangspunktet godkjent, men det gjenstår fortsatt avklaringer med Miljødirektoratet før planen kan oversettes og trykkes i 2025.

Vi ønsker å søke **kr 80 000,-** til trykk og oversetting av forvaltningsplanen.

4.4 Bevaringsmål

I henhold til føringer fra 2021 skal det utarbeides bevaringsmål for hvert verne-område som skal legges inn i fagsystemet naturoppdrag (tidligere NatStat) og følges opp i årene fremover. Dette arbeidet omfatter en gjennomgang og oppdatering av sårbarhetsvurderinger. Det er laget egen plan for bevaringsmål i Reisa nasjonalpark i 2022.

Det er vedtatt fire bevaringsmål som skal følges opp.

Dette gjelder:

- Begrense stibredde og slitasjen frem til Imofossen
- Minkbestanden holdes på et minimum i Reisa nasjonalpark
- Stoppe villhogst langs Reisaelva
- Hindre etablering av nye faste kjørespor i Reisa nasjonalpark

I 2025 vil dette arbeidet følges opp videre. Bevaringsmålene må legges inn i naturoppdrag og det må utarbeides metodikk for bevaring av nærskog.

Vurdering av skogverdier i hogstområder tilknyttet bevaringsmål

Vi søker tiltaksmidler for å vurdere skogverdiene i hogstområder som en del av skjøtelsesplanen til Reisa nasjonalpark. Formålet med vurderingen er å skaffe et bedre kunnskapsgrunnlag om disse naturtypene og artene som finnes her for å kunne foreta en forsvarlig bedømmelse av hogstpraksisen i dag og for framtiden. Dette vil bidra til å sikre

at skogforvaltningen er i tråd med nasjonalparkens verneformål om å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde med dets plante- og dyreliv.

I samarbeid med Statskog har det i flere år vært gjennomført tre-felling i Reisa Nasjonalpark for å supplere hytter og etablerte rasteplasser med ved. Dette tiltaket er direkte knyttet til bevaringsmålet for å hindre villhogst i nasjonalparken. Bål på tur er vanlig i nasjonalparken og kan øke slitasje på trær hvis ved ikke er tilgjengelig for vandrere. Uttak som gjøres av besøkende kan være skadelig for viktig natur og arter i nærhet av rasteplasser eller i død ved. Samarbeidet med Statskog/Fjelltjenesten har vært basert på deres kunnskap og erfaring om skogen i området.

Selv om hogsten har vært gjennomført med hensyn til naturverdiene med selektivt uttak og fokus på tre sorter av mindre betydning, har det oppstått spørsmål om forsvarligheten av hogstpraksisen i nasjonalparken i forhold til naturmangfold og verneformålet. Dette underbygger behovet for en vurdering av skog og hogstområder for å evaluere dagens praksis og eventuelle påvirkninger på naturmangfoldet. Området kan med fordel vurderes etter NIN-metoden. I forvaltningsplanens risikoanalyse beskrives ulovlig hogst ved rasteplasser som meget sannsynlig, med fare for konsekvenser og bør vurderes tiltak som reduserer risiko og påvirkning.

Anbefalinger fra rapport utarbeidet av Norconsult i 2018 var at hogst legges til skogen i tilknytning til fosseenga ved Mollisfossen og at de støtter et tiltak om å kjøre inn ved utenfra. I denne forbindelsen ønsker vi å evaluere tiltak som innkjøp av ved mot uttak fra nasjonalparken. Dette innebærer en vurdering av fordeler og ulemper med å frakte inn innkjøpte vedsekker istedenfor å benytte lokale ressurser som krever kortere transport. Det blir nevnt at ved innkjøring av ved kan ved forbruket øke, mens med bruk av strangved går det med mindre ved siden det er mer jobb å klyve den. En grundig analyse vil hjelpe oss med å ta informerte beslutninger som ivaretar både naturmangfoldet og samfunnsmessige behov.

Vi søker om **kr 100 000,-**.



4.5 Annet

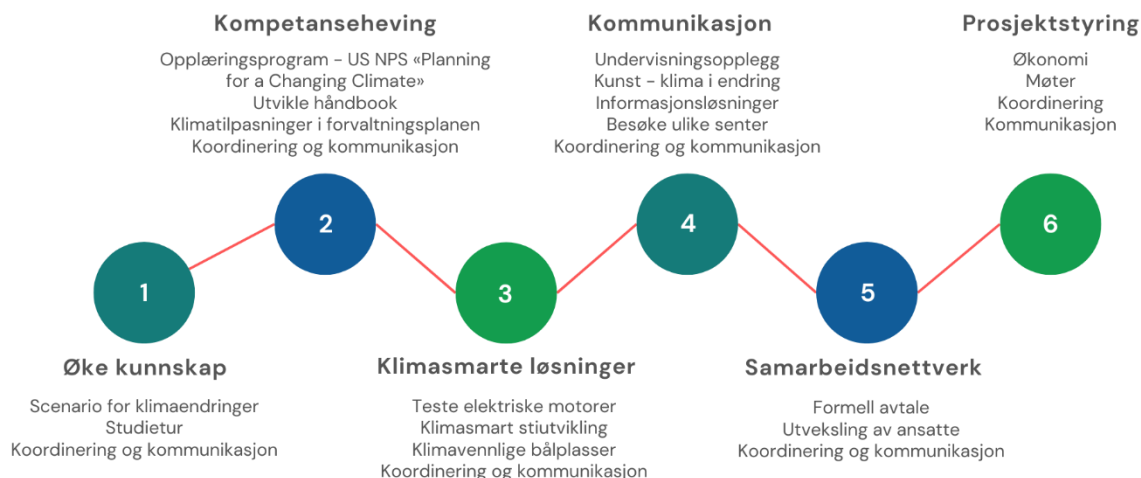
Háldi grensesamarbeidsområde

Gjennom et Interreg Aurora samarbeid med Finland fikk området Reisa NP, Ráísduottarháldi LVO og Käsivarsi ødemarksområde status som et grensesamarbeidsområde gjennom EUROPARC systemet. For et godt videre samarbeid er det behov for noe ekstra finansiering til gjennomføring av samlinger og møter mellom de ulike involverte samarbeidspartnerne og interesseorganisasjoner. Det er ønskelig å avholde felles arrangement og skoleopplegg. Her er spesielt buss den største kostnaden.

Vi ønsker derfor å søke om et tilskudd på **kr 40 000,-** til videre samarbeid, arrangement og møter.

Internasjonalt samarbeid - Interreg Aurora, climate change adaptation and communication in protected areas

I løpet av 2023 har Reisa nasjonalparkstyret deltatt i et Interreg Aurora forprosjekt for å utforme en søknad knyttet til tilpasninger og kommunikasjon av klimaendringer i verneområdene. Interreg aurora er et program for å styrke samarbeidet mellom verneområder på kryss av landegrensene. Sammen med Norske partnere, Finske Metsähallitus og Svenske Länsstyrelsen har vi sendt in søknad i oktober. Dette tiltaket passer godt inn med oppfordringen til at forvaltningen av verneområder nå burde ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Her søker vi om deler av den eksterne finansieringen det er behov for, for å gjennomføre prosjektet.



Vi ønsker å søke kr **120 000,-** til å finansiere deler av prosjektet.

4.6 Vedlikehold og drift av infrastruktur

I Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskapsvernområde har verne-områdestyret i stor grad et fullt eller delt ansvar for drift og vedlikehold av infrastruktur knyttet til friluftsområder. Dette omfatter tilsyn og løpende vedlikehold, renovasjon, og periodisk vedlikehold som maling og mindre – moderate reparasjoner. Det ble bevilget kr 50 000,- for drift og vedlikehold i 2023.

Fra 2024 vil miljødirektoratet levere forslag til ordning for fast fordeling av grunnstøtte til nasjonalpark- og verneområdestyrer for vedlikehold, fornying av infrastrukturtiltak, informasjonsarbeid mv, inkludert forslag til fordelingsnøkkel innenfor en ramme av 4 mill. kr over post 1420.21.

I forslaget til statsbudsjett for 2024 som kom 6. oktober står det til posten er det flytta 4 mill. kroner frå post 31 til tiltaks- og driftsmidler for nasjonalpark- og verneområde-styra med den grunngevinga at midlane primært er driftsutgifter, ikkje investeringar. Frå og med 2024 vil midlane bli fordelte styra etter eigen fordelingsnøkkel.

Miljødirektoratet leverte et forslag til fordelingsnøkkel til KLD basert på oppdraget og har basert denne på et sett kriterier dem mener er relevante knyttet til behovet for driftsstøtte, slik som areal verneområdestyret forvalter, antallet innfallsporter styret vedlikeholder og besøkstrykk i områdene styret forvalter.

Per 05.12.2023 ligger Reisa nasjonalpark og Ráisdúottarháldi landskaps-vernområde an til å motta et grunntilskudd på kr 50 000,-. Endelig fordeling vil ikke bli klart før statsbudsjettet er endelig vedtatt. Siden dette beløpet ikke dekker våre kostnader til årlig drift søker vi ekstra midler over post 1420.31 under pkt. 2.

Et grunntilskudd på kr 50 000,- vil ikke dekke det årlige behovet for drift og vedlikehold i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har tidligere brukt om lag kr 150 000,- årlig til løpende vedlikehold i nasjonalparken. Dette har dekket hogst, transport og lagring av ved, renovasjon, tilsyn av hytter og øvrig vedlikehold i verneområdene. Se vedlegg under pkt. 5 som viser nasjonalparkstyre sine ansvarsområder knyttet til drift og vedlikehold av friluftsområder i Reisa nasjonalpark. Arbeidet har vært utført av Fjelltjenesten/Statens naturoppsyn (SNO) i kombinasjon med andre oppdrag, og bidraget fra nasjonalparkstyret har inngått i betalingen av deres tjenester. Denne summen ville vært betydelig høyere hvis ikke oppdragene ble gjennomført i kombinasjon med annet arbeid.

4.7 Annet arbeid og planer for 2024

Annet arbeid og planer som skal jobbes med innenfor eksisterende timeressurser hos forvalterne i 2025. Her inkluderes også ønsker innmeldt fra rådgivende utvalg. Flere aktiviteter tas med videre fra 2024.

- Følge opp arbeidet knyttet til Interreg Aurora prosjektet CLAP. Klimatilpassning og kommunikasjon i arktiske verneområder.
- Imageshop – bygge opp bildebanken

- Samarbeid med nasjonalparkkommunen og Visit Lyngenfjord.
- Følge opp innhold på ut.no
- Følge opp plan for Sosiale Medier
- Oppfølging av punkt 2. Tiltak i verneområder etter bevilgning fra Miljødirektoratet
- Utarbeide og forbedre startpunkt Ráisjávri, Guolasjávri og Øvre Kirkestilla/OR– opprydning – merkevareplakater og tavler i merkevaren.
- Årsrapport med tellinger og hyttebøker.
- Utarbeide en skjøtelsesplan for brensel og uttak av ved i nasjonalparken. Ny vurdering også av transport.
- Avklare ansvarsforhold ved rydding av Statsgjerdet ved Njállaláhku.
- Jobbe videre med bevaringsmål i naturoppdrag og få disse godkjent
- Utarbeide videre driftsplan for friluftsområder i samarbeid med Statskog, friluftsråd og turlag.
- Deltakelse i arbeidsgruppe Reisa villakssenter
- Stien langs elva fra Käyräniva til Sieimma burde utbedres.
- Møter og besøk med reindrifta knyttet til verneområdene
- Videre arbeid i EUROPARC nettverket. Sjekke markedsføring av Reisa NP i utlandet og påvirke denne flyten - Outdoor active og digitize the planet.

4.8 Vedlegg vedlikehold og drift

Lokalitet	Type	Oppgave	Navn	Ansvarlig
Saraelv Snuplass	Parkering	Vinterdrift	Saraelv snuplass - vinterparkering	?
Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside	AVKLARES
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma østside	Delt
Sieimma - Mollis	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Sieimma - Mollis (rydding, mv)	Delt / Reisa NP
Mollis - Vuomatakka	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Mollis - Vuomatakka	Delt / Reisa NP
Vuomatakka	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Vuomatakkagammen + rasteplassen + toalett	Delt / Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Øverfossen-Jorma - Rasteplassen	Delt / Reisa NP
Ovi Raishiin - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Elvestien fra kryss (Hansenhytta) - Sieimma Furuholmen	Delt / Reisa NP
Kayraniva - Sieimma	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Käyräniva - Sieimma (skilt, klopper, stiltak)	Delt / Reisa NP

Vuomatakka - Nedrefoss	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Vuomatakka - Nedrefoss	Delt / Reisa NP
Nedrefoss	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Rasteplass ved elva Nedrefoskulpen	Troms Turlag
Saraelv Snuplass	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Saraelv snuplass	Halti NPS
Ovi Raishiin	Innfallsporst	Drift	Ovi Raishiin	Halti NPS
Guolasjávri - Halti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Guolasjávri - Finsk Halti	IKKE AVKLART
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Somashytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Sidusgohpihytta	L-Dir
Fjell vest	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Deatnomuotkihytta	L-Dir
Nausti	Hytte-utleie medl	Tilsyn og vedlikehold	Naustihytta	NSB
Nausti	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Gapahuk Nausti	NSB
Øvre Kirkestilla	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - dass/lager	Reisa NP
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - gapahuk	Reisa NP
1-Øvre Kirkestilla	Buss-parkering	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - bussparkeringa	Reisa NP
Kayraniva - Sieimma	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Skilttavle veienden Kayraniva	Reisa NP
Sieimma	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Sieimma - toalett stisida	Reisa NP
Sieimma	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Sieima øst og vest - forbygning	Reisa NP
Sieimma	Rasteplass	Tilsyn og drift	Sieimma stisida- rasteplass	Reisa NP
Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmastua	Reisa NP
	Skilttavle	Tilsyn og drift	Sieimma østside - to tavler + postkasse	Reisa NP
Sieimma - Mollis	Klopper	Tilsyn	Rautosuanto-klopper	Reisa NP
Sieimma - mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis - stisiden	Reisa NP
Mollis	Rasteplass	Tilsyn og drift	Mollis rasteplass, bål, bord, benker	Reisa NP
Mollis	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - toalett	Reisa NP
Mollis	Gapahuk	Tilsyn og vedlikehold	Mollis - gapahuk	Reisa NP
Mollis	Forebygning	Tilsyn og vedlikehold	Mollisfossen - forebygning	Reisa NP

Mollis - Vuomatakka	Klopp	Tilsyn	Holgajohka-klopper	Reisa NP
Nedrefoss	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Toalett ved Nedrefosskulpen	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Stibygging gjennom ura	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Stiltak	Tilsyn	Sikring ved Bjørnehiet	Reisa NP
Nedrefoss - Imoberget	Klopp	Tilsyn og vedlikehold	Klopp Avveelva	Reisa NP
Imoberget - stien	Stige	Tilsyn	Imo - stige på stien	Reisa NP
Imoberget - stien	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imoberget (merking, kanalisering mv)	Reisa NP
Imoberget - stien	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	(Rasteplass ved Imofossen)	Reisa NP
Imo - Luvddiid	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Sti Imobakken - Luvddiid	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett parkeringsplass nede	Reisa NP
Ráisjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - toalett sørside	Reisa NP
Ráisjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávri - gapahuk/rasteplass v hytta	Reisa NP
Ráisjávri	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Ráisjávrihytta - veien (stiskilter)	Reisa NP
Guolasjávri	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjavri - Infotavle	Reisa NP
Guolasjávri	Toalett	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - toalett-nødbu	Reisa NP
Guolasjávri	Skilttavle	Tilsyn og vedlikehold	Guolasjávri - skilt Ráisdouttarh	Reisa NP
Grensemerker	Skilting	Tilsyn og vedlikehold	Grensepunkter / verneskilt til verneområdet	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor		Ráisjávri 1 og Cichnaljohka	Reisa NP
Kjørespor	Kjørespor	Tilsyn og vedlikehold	Rivttoaivijeaggi	Reisa NP
Nausti	Sti	Tilsyn og vedlikehold	Nausti - Nedrefossbrua	Reisa NP/Delt
Saraelv Snuplass	Parkering	Tilsyn og vedlikehold	Saraelva snuplass - sommerparkering	Statskog
Øvre Kirkestilla	Startsted	Tilsyn og vedlikehold	Øvre Kirkestilla - parkeringsplassen	Statskog
Ovi Raishiin - Sieimma	Vei	Vedlikehold	Skogsbilveien Fra Ovi R - kayraniva	Statskog
	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - utleiedel	Statskog
Sieimma	Hytte	Tilsyn og drift	Sieimmahytta øst - åpen del	Statskog

Sieimma - Mollis	Rasteplass	Tilsyn og vedlikehold	Lillemollis østside - Toalett	Statskog
Imoberget	Stiltak	Tilsyn og vedlikehold	Fiskestigene øver Jorma	Statskog
Imo-området	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Imogammen - åpen	Statskog
Luvddiid	Hytte-åpen	Tilsyn og vedlikehold	Luvddidvuopmi-gammen /Arthurgammen	Statskog
Ráisjávri	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Reisavannhytta - bru	Statskog
Sieimma	Gjerde	Tilsyn og drift	Gjerde bergmaleri	TRFK
Nedrefoss	Hytte	Tilsyn og vedlikehold	Nedrefosshytta	Turlaget
Nedrefoss	Bru	Tilsyn og vedlikehold	Hengebrua Nedrefoss	Turlaget

Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde

Reisa nasjonalpark er 803 km² stor og består av canyon, lakseelv, bekkedaler, våtmarker og fjellplatå. Reisadalen strekker seg i nordvestlig retning fra et viddelandskap i sørøst gjennom et mer alpint landskap nærmere kysten i nordvest. Naturen er spesiell, med trange daler og kløfter som skjærer seg ned som en stor canyon i fjellvidda omkring.

Verneformålet i Reisa nasjonalpark omfatter å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjell- og dalområde. Landformene i nasjonalparken er særpregede, og langs dalføret finnes en rekke fosser, med Mollisfossen og Imofossen som de mest kjente. Videre innehar området et rikt plante- og dyreliv, som også skal bevares i henhold til verneforskriftens formål. En viktig del av verneformålet er også at allmennheten skal ha adgang til friluftsliv i verneområde.

Ráisduoattarháldi landskapsvernområde omfatter høyfjellsområde vest for Reisa nasjonalpark, og inkluderer Ráisduottarháldi-toppen samt Finlands høyeste fjell. Verneformålet med landskapsvernområde er «å bevare et særpreget høgfjellsområde med løsavsetninger av stor naturhistorisk verdi, og å gi allmenheten adgang til friluftsliv» her.

Kontaktinformasjon Reisa nasjonalparkstyre

Telefon: 92626955/90660709
E-post: reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no
Nett: nasjonalparkstyret.no/Reisa-nasjonalpark
Post: adr. Fylkesmannen i Troms, Pb. 6105,
9291 Tromsø
Besøksadresse: Hovedveien 2, 9151 Storslett