



Årsrapport for 2020 fra SNO til Rohkunborri NP styre



SNO lokalt: Torbjørn Berglund, Emil Halvorsrud, Thomas Johansen, Jon Ove Scheie, John Ivar Larsen

Fjelltjenesten lokalt: Albert Fosli, Kjetil Letto, Fredrik Julius Jensen

Forsidefoto: Rohkunborri sett fra Altevatnet. Foto: SNO

Innhold

1.1 [Temaoversikter (eks Motorferdsel)]	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet	3
1.1.2 Kort om aktiviteten	3
1.1.3 Resultater eller reaksjoner	3
1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer	3
1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter	3
2. Bestillingsoppgaver	4

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets operative feltorgan. SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll, overvåking og informasjon, til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også mange oppgaver knyttet arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Kontroll med etterlevelsen av spesifiserte miljølovverk er kjerneaktiviteten til SNO, og skal opprettholdes i 2020. Basisen i det løpende kontrollarbeidet skal fortsatt bestå av uniformert tilstedeværelse i aktuelle naturområder kombinert med rutinemessig kontroll av etterlevelsen av regelverket. Den rutinemessige kontrollen skal skje i form av stikkprøver og systematisk oppfølging av etterretningstips. I tillegg skal det gjennomføres aksjoner der dette anses hensiktsmessig, gjerne i samarbeid med andre myndigheter.

Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har 97 naturoppsyn fordelt på 60 kontorer spredt over hele landet.

SNO har et tett og godt samarbeid med Fjelltjenesten i Troms. Mye av tilsynsarbeidet kan kombineres med annet arbeid og her deltar både SNO og Fjelltjenesten.

1.1.1 Motorferdsel

Kontroll med motorferdsel i utmark.

Det utføres løpende tilsyn med motorferdselen, i hovedsak ifb med annet arbeid. Føringer fra KLD og miljødirektoratet er at det skal være særlig fokus på ulovlig kjøring i verneområder.

SNO samarbeider tett med Fjelltjenesten og politiet.

1.1.2 Kort om aktiviteten

Kjøring vinterstid i parken knyttes i hovedsak til noen turer for å fiske på Eartebealjávri og Geavdnjajávri, hogst av ved til BJFF sin hytte, tilsyn med båter som folk eier og noen turer i regi av Troms Turlag til Lappejordhyttene.

Det er kun reindrifta som benytter seg av barmarkskjøretøy ifb med driving og merking av rein.

1.1.3 Resultater eller reaksjoner

Ulovlig kjøring eller kjøring uten dispensasjon er et minimalt problem i Rohkunborri NP. SNO måtte ved ett tilfelle bistå to personer, som på grunn av en kombinasjon av sykdom og dårlig føre, måtte hjelpes tilbake over til Altevatn og ned til Toppen.

1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer

Ingen spesielle utfordringer eller utviklingstrekk.

1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter for 2021

Ingen spesielle annet enn fortsatt å følge med på og å ha dialog med de som har fått dispensasjon for å kjøre inn i parken.

2. Bestillingsoppgaver

I tillegg til sine lovbestemte oppsynsoppgaver får SNO årlige bestillingsoppgaver fra flere forvaltningsnivå, det vil si statlig (KLD, Miljødirektoratet), regionalt (statsforvalter, fylkeskommuner, nasjonalpark- og verneområdestyrer) og lokalt (kommuner (verneområder)) nivå.

Særlige bestillinger eller føringer fra staten ved Miljødirektoratet eller departement kalles sentrale bestillinger og føringer.



Gamma i Stordalen godt dekt med snø. Foto: SNO

Kontroll med dispensasjonskjøring over Bihppas

Kontroll utøves i hovedsak i samband med annet oppdrag i området.

Omlegging av sti fra Staggonjunni - Ruovdegorsajohka

Merking ny sti fra Staggonjunni til Ruovdegorsajohka må utsettes til 2021. Merkestikk ble kjørt ut sist vinter og ligger lagret oppe på Staggonjunni. På grunn av sein vår, store snømengder og påfølgende flom i elver og bekker ble en planlagt tur inn på forsommeren for å merke stien utsatt til ettersommeren. Når man kommer opp fra Sördalen og opp på plataet på Staggonjunni går det merket sti etter den opprinnelige traseen. Ved flom i elvene kan det by på utfordringer å komme over og ved stor vannføring kan det innebære risiko. Derfor ønsker forvaltningsstyret å merke en alternativ sti ned mot hengebrua over Ruovdeforsajohka.

Andre forhold gjorde at dette ikke ble gjort i 2020 og vil bli gjort i 2021 i stedet.



Hengebrua over Ruovdegorsajohka. Foto:SNO

Vurdere behov for klopplegging nede i Sjørdalen

Det har tidligere blitt utført noe klopping over bløte partier og over noen bekker nede i Sjørdalen. I perioder med mye vann har kloppene blitt ført av gårde med flomvannet og krevd en del merarbeid for å legge de på plass igjen. I tillegg er klopplegging et kostbart og tidkrevende tilretteleggingsarbeid. Behov for klopplegging bør generelt vurderes opp mot andre tiltak for å hindre slitasje i terrenget. I Sjørdalen har man valgt å legge om stien og flytta den lenger opp i lia som en god og varig løsning.

Andre skjøtselstiltak

Det ble ikke kjørt ved inn til gapahuken i Sjørdalen da det var igjen ved der.

Gammen i Suovvanjoaski eller Røkskardet

Gammen som står i Røkskardet er i ferd med å ta "kvelden". Forfallet er forsterka de senere årene. Det spørres om det ikke bør vurderes å fjerne alt av materialer som ikke hører naturlig til på stedet. Det er en del plast i konstruksjonen, ovn og pipe og ev annet som bør fraktes ut.



Bilde av gammen tatt høsten 2020. Foto:SNO

Vaktbua i Budalen, hotell "Hilton"

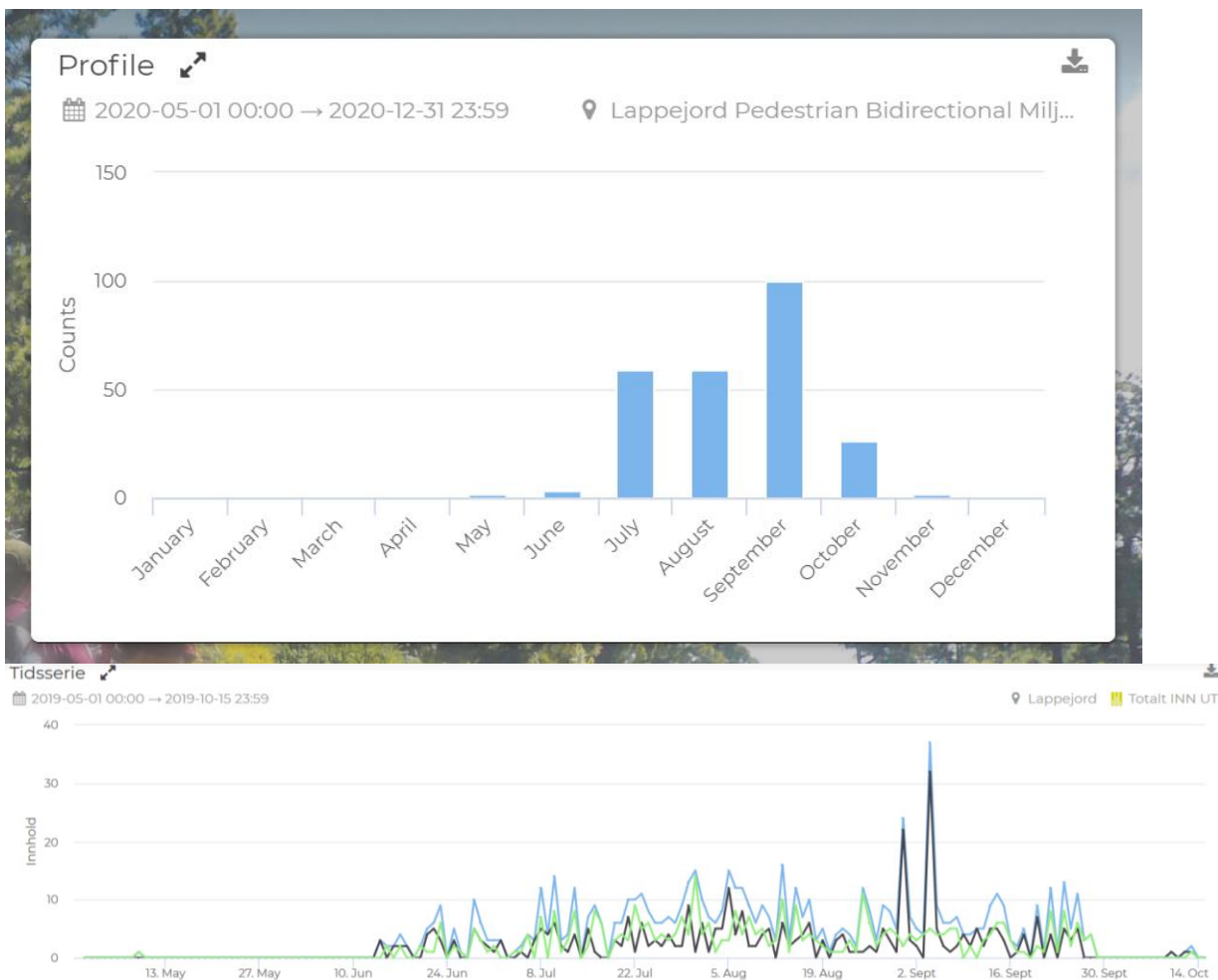


Bilde fra vaktbua høsten 2020. I løpet av høsten ble gjenværende mørtelarbeid utvendig gjennomført og vindu satt inn.

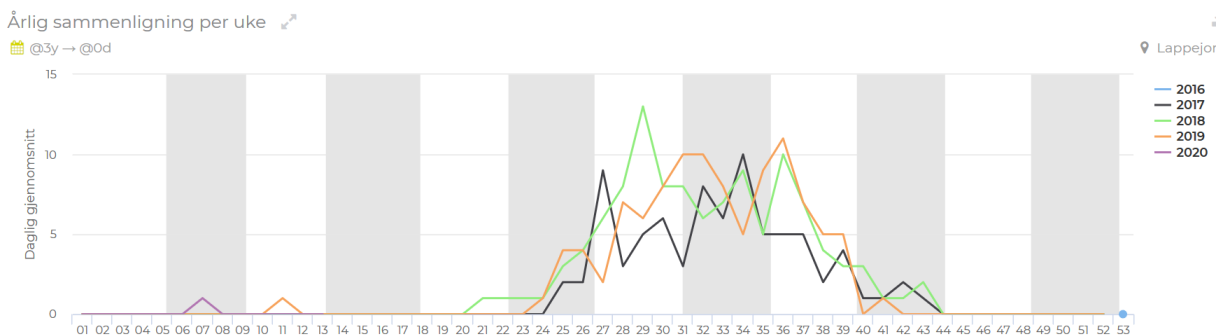
Drifte mattetelleren på stien ned fra lappejordhytta i retning sørover.

Planen var å ta opp telleren i høst på samme runde som merking av stien oppe på Staggonjunni, men også dette måtte utsettes til 2021.

Nedenfor to grafer som viser trafikkbildet gjennom sommeren 2019 og årlig sammenligning 2017 til 2019.



Sort strek: inn
 Grønn strek: ut
 Blå strek: Sum av begge



Registrering av kjørespor i Budalen

Thomas Sørmo ble engasjert av styret til jobben. Thomas har skrevet en egen rapport som er lagt ved her:

"Fulgte grusveg ca.2km innover Budalen fra Bones og gikk til fots etter firhjuling vei på sørsiden av dalen. Firhjulingveien tar seg etter ca. 1km fra parkering,

oppover lia før den følger fjellfoten innover mot Isroa og høyde 654 moh. Deretter krysser trasèen elva og følger sørsiden av dalen opp til Hotell Hilton og Budalsvatnet. Det ble ikke registrert andre kjørespor enn denne veien. Noen få steder var det antydning til vifteform av spor ved krysning av mindre myrområder. Trasèen er også stedvis veldig bratt, noe som fører til dypere spor både som følge av kjøring og vann som graver i sporene. De delene av veien som ligger innenfor og rett utenfor nasjonalparkgrensa antas å ha sein regenerering da det stort sett er morene og berggrunn med forholdsvis fattig, tørr vegetasjon med tynt jorddekke".

Utstyr som ble brukt ute i felt:

- GPS, tomstokk, kamera.

Kjørespor ble registrert ved å plote inn veipunkt på GPS der kjøresporet var tydeligst og dypest. Dybden ble målt med tomstokk fra fast mark på siden av sporet og ned i bunnen.

Rydding av kratt på stien innover Sjørdalen

Thomas Sørmo ble også engasjert videre til stirydding, i 2020 både Sjørdalen og innover Isdalen.



Krattknuseren

Krattknusing Sjørdalen

Ble utført i to omganger. Det er viktig at første runde blir gått før vegetasjonen er fullt utvokst, slik at man over en større del av sesongen har en ryddet sti.

Veksten stagnerer mye utover sommeren og høsten og det er første del av sommeren behovet for rydding er størst. Det begynner å vises på stien at det har blitt ryddet de siste årene i form av mer tydelig sti og økt bruk. Det er fortsatt stort behov for at stien blir ryddet for å holde den standarden som stien har fått. I 2020 sesongen hadde det nok vært tilstrekkelig å gå en tur med krattknuseren grunnet sein vår.

Stirydding Isdalen

Ble utført over to dager med ryddesag og motorsag. Det var behov for rydding av både kratt og større trær som hadde falt over stien. Blom, bringebærkjerr og annen høyvokst vegetasjon ble også felt ned. Det er behov for å merke stien på nytt dersom den skal bestå, og det er viktig at stien ryddes da det er for lite ferdsel til at den holder seg fin.

Torbjørn Berglund, SNO

Kjetil Letto, Fjelltjenesten

Statens naturoppsyn

Telefon: 03400/73 58 05 00 | **Faks:** 73 58 05 01

E-post: post@naturoppsyn.no | **Nett:** naturoppsyn.no

Post: Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim

Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet. Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets feltpersonell.

SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll og overvåking, til skjøtsel i verneområder, tilrettelegging i viktige natur- og kulturminneområder, informasjon og formidling.

SNO har også mange oppgaver knyttet til store rovdyr, både registrering av bestander, dokumentasjon av skader på husdyr og tamrein, og uttak av dyr det er gitt fellingstillatelse på. Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har ca. 60 lokalkontor spredt over hele landet.