



Kommentarer til: Forvaltningsplan for de store verneområder i Rondane 11/09

Kommentert av;

Høvringen aktivitetsselskap AS Org nr.: 945 700 750

Høvringen Sti og Løypelag Org nr.: 925 453 048

Høvringen Vel Org nr.: 811 679 712

31.08.2021

Innledning

Disse kommentarene er gitt som innspill til rullering av eksisterende forvaltningsplan av 09.11.09 og Forskrift om verneplan for Rondane vedlegg 1 (For-2003-10-24-1266).

Sommeren 2020 stiftet Høvringen aktivitetsselskap og Høvringen vel i felleskap en ideell organisasjon, et løypelag med eget styre med representanter fra Høvringen vel, Høvringen aktivitetsselskap og andre lokale ressurspersoner. Foreningens formål er å vedlikeholde stier og preparere skiløyper på Høvringen, herunder å anskaffe teknisk utstyr eller leie tjenester til slikt formål samt å forberede terrenget for løypekjøring. Det er fra nå denne organisasjonen som blir ansvarlig og utførende ledd for stier og løypekjøring på Høvringen.

Kommentarer til 1, Innledning

Begrepet «Randsone» er et vesentlig begrep for tolking av eksisterende forvaltningsplan av 09.11.09 og verneplan for Rondane vedlegg 1 (For-2003-10-24-1266). Men begrepet «Randsone» har to totalt forskjellige tolkninger i disse to dokumentene. Dette er uakseptabelt, og her bør tolkningen samkjøres. Hvis samkjøringen konkluderer med at forvaltningsplanen blir den gjeldene tolkningen, må det defineres hvor den ytre grense for randsonen går, eventuelt tegnes inn på kartet. Vi foreslår at Verneplanens definisjon blir den korrekte tolkningen siden denne er den juridisk bindende tolkningen. Bakgrunnen for denne kommentaren er at vi ønsker større forutsigbarhet for brukerne.



Kommentarer til 3.3, utfordringer ...

For å møte de definerte utfordringer er et av punktene: «Utarbeide en helhetlig informasjonsplan for område.» I dag ser vi at på noen av de merkede stier og løyper som fører inn i nasjonalparken mangler det informasjon om at man beveger seg inn i nasjonalparken.

Kommentarer til 4.5 Friluftsliv og ferdsel.

Utdrag av retningslinjer for forvaltningen.

- «Sykling er regulert til spesielle traseer og til merkete stier i to soner rundt Høvringsen/Mysusæter og en sone ved Dombås.»

Kommentar:

Sykling, både pedaldrevet og elektrisk drevet sykler, har tatt seg veldig opp de senere årene. I tillegg til at en stor del av gjester og fritidsbeboere ofte har egne sykler, er det sykkelutleie på de fleste overnattingsbedriftene. Regler for bruk av sykkel er vanskelig tilgjengelig. Her bør forvaltningen vurdere å lage et informasjonshefte med lett forståelig informasjon over hvor og hvorfor det er begrensninger for de ulike sykkeltyper. Denne informasjonen bør være tilgjengelig på alle innfartssteder, og ved sykkelutleie bør utleier gi denne informasjonen til sykkel leiere.

4.5.1 Stier og utfordringer

Merkede stier og løyper

Som et resultat av 12 overnattingsbedrifter og ca. 400 hytter og 100 år med turistnæring er sti og løype nettet på Høvringsen godt utbygd. Stier dekker godt barmark-sesongens behov. Det er 150 km med preparerte løyper av god kvalitet. Stier og løyper er et av de viktigste salgsgargumentene for næringsutviklingen på Høvringsen. Det har over lengere tid vært et godt samarbeid med forvaltningen, grunneiere og ansvarlige for sti og løypenettet på Høvringsen. Det har gjennom tiden vært mange diskusjoner, men gjennom samarbeid har man kommet fram til løsninger som har tatt hensyn til begge parter. Vi har observert at de justeringer man har gjort over flere år har virket kanalisierende bort fra de sentrale områder av nasjonalparken. Særlig utviklingen av Formokampen, området bak Karihaugen, Vardhøe og Skogsætrin som turmål har vist seg vellykket.

Vi ønsker og tror at dagens sti og løype nett på Høvringsen vil være bærekraftig i forhold til oppdatert forvaltningsplan i lang tid framover.

4.5.2 Stier og Løyper.

Utdrag av forvaltningen:

«• Merking av stier som ikke er en del av DNT sitt stinett, kan merkes med rødt. Merkingen skal være diskret og ikke ha større omfang enn føringer gitt i DNTs norm.»

Kommentar: Forandres til;

- Merking av stier som ikke er en del av DNT sitt stinett, kan merkes med fargekoder basert på føringer gitt i DNTs norm. Merkingen skal være diskret og ikke ha større omfang enn føringer gitt i DNTs norm.

Generell kommentar;



Gjennomgang av stier og løyper har mye historie om hva som har skjedd tidligere, bør oppdatere til å beskrive omforent status i dag.

Soner for organisert ferdsel

Utdrag av forvaltningen:

«Det er laget to soner omkring Høvringen, den ene opp mot Skogseter, og den andre ned mot Musyseter, samt en ved Dombås (se kart i vedlegg 19). Her er organisert ferdsel til fots og på ski utenfor merkede stier og løyper, i tillegg til sykling og organisert riding på merkede stier samt organisert kjøring med hundespenn, tillatt for alle uten spesiell tillatelse. Sonene er laget blant annet av hensyn til reiselivsbedrifter i området.»

Det er tidligere avtalt at Bråkdalsbelgen skal inngå i soner for organisert ferdsel. Dette mangler både i teksten og i vedlegg 19.

Ferdselsformer som kan skade naturmiljøet i, og organisert bruk av Rondane og Dovre nasjonalparker samt Dørålen landskapsvernområde

Utdrag av forvaltningen:

«Forvaltningsmyndighetene vil her presisere at turer som gjøres med familie og venner kommer inn under brukere som ikke trenger tillatelse. Verneforskriften gjør også unntak for tradisjonell virksomhet i regi av turistforeninger, skoleklasser, barnehager på tur, ideelle lag og foreninger som går turer til fots og ski. Denne bestemmelsen har vært en standardformulering i mange forskrifter for nasjonalparker.»

Vi tolker dette punktet som en bekreftelse på at Høvringen Stier og Løpelag som er registrert i Brønnøysund som en ideell organisasjon kommer inn under brukere som ikke trenger tillatelse. Korrekt tolkning?

Nasjonalparkene

Utdrag av forvaltningen:

«Unntak fra motorferdselbudet til kjøring vinterstid med beltekjøretøy langs skiløypa mellom Smukksjøseter og Høvringen i forbindelse med transport til Smukksjøseter i henhold til forvaltningsplan

Trasé som brukes til transport mellom Høvringen og Smukksjøseter er vist på kart i vedlegg 22, og går langs en preparert skiløype som går inne i nasjonalparken. Her vil det skje en samordning mellom forskrift med hjemmel i motorferdselloven og verneforskriften etter naturvernloven. Transport som har med driften til Smukksjøseter å gjøre har direkte hjemmel i verneforskriftene. I den tidligere tillatelsen for 2006-2008 til de tre bedriftene som bruker beltebil til persontransport, ble det ikke satt vilkår om rapportering. I tillatelsen som er gitt for den kommende perioden på tre år, fra 2009- 2011, skal det føres kjørebok/loggjournal for transporten som skal sendes Fylkesmannen innen 1. juli hvert år. Beltebilen skal følge samme trase som er benyttet tidligere og som er inntegnet på kart i vedlegg 22. Fylkesmannen har signalisert til turistbedriftene på Høvringen at de i neste omgang må innstille seg på å finne en egnet trase lenger ned i terrenget og utenfor nasjonalparken, og at det derfor ikke kan påberegnes at det lenger vil bli gitt dispensasjon fra verneforskriften for rekreasjonskjøring med beltebil innenfor nasjonalparken, Det anbefales også at næringstransporten til Smukksjøseter Fjellstue følger den nye traseen, men dette må i tilfelle skje i samråd med innehaveren av fjellstuen.»



Kommentar:

Det ble gjennomført befarings i området, og konkludert med at dagens trase er sikkerhetsmessig og driftsmessig eneste akseptable trase. Saken ble avsluttet der og da,

4.7 Turisme reiseliv og utvikling i randsonen.

Guiding

Utdrag av forvaltningen:

«Det er noe turistguiding knyttet til Rondane. Den mest omfattende formen er guidede turer med hest. Dette er omtalt under organisert ferdsel. Guiding til fots sommerstid skjer blant annet fra Sletten gård i Folldal. Sjøa Rafting arrangerer guidede vinterturer ofte med utgangspunkt i Høvringen. Forvaltningsmyndighetene har ikke full oversikt over den guidede turaktiviteten knyttet til verneområdene i Rondane. Det er i seg selv en utfordring å få kontakt med aktører som driver eller som planlegger denne typen turvirksomhet. Guiding er imidlertid en aktivitet en regner med vil bli mer aktuell i årene som kommer.»

Kommentar:

Etterspørselen for guiding av er sterkt økende. Dette er både guiding i nærområdene til hotellene og på mere utfordrende turer. Det er både behov for opplæring om sikkerhet og om respekt for naturen. Stor del av dagens generasjon har mindre «turvett» i forhold til tidligere generasjoner.

Vi ser også reisegrupper med utenlandske operatører kommer med busser, slipper ut grupper som kan være opp til 30 personer, og hvor reiselederen spør om hvor de kan gå for å se reinsdyr.

Vi har hatt gjester som har spurt om guiding hos bedriftene her, blitt avvist med referanse til forvaltningsplanen, og har lagt ut på lengere turer på egenhånd uten kart og kompass, med søk etter å komme inn på dyrelivet.

En av de viktigste måtene å få kontroll på denne situasjonen er å kunne tilby guiding. Men skal dette ha effekt bør verneplanen få inn krav om sertifiserte guider med dokumentert kjennskap til lokal geografi, sårbarhet for lokal fauna og dyreliv. Et generelt nasjonalt eller internasjonalt guide sertifikat vil ikke hjelpe her.

5. Forvaltningsmessige oppgaver

Kampen, Putten, Høvringen og Smuksjøseter.

Dette avsnittet må oppdateres. Siden det ble skrevet har man brukt «store summer» på å lage en fin stor parkering på Ivars plass, som er et naturlig utgangspunkt for turer mot Formokampen, mot Puttenseter og Karihaugen. Dette har løst mange parkeringsutfordringer, men med dagens «eksplosjon» av bobiler har vi fått en ny utfordring: Plassen har blitt en populær parkeringsplass for villcamping av bobiler. Hyttenaboer til Ivars plass rapporterer at det er helt vanlig å se folk gå ut i krattet utenfor parkeringen med en dopapir rull i hånden. Høvringen har ingen offentlige toaletter tilgjengelige, og dette et stort behov både for parkerende og fjellturgåere. Informasjonsskilt er fint, men man trenger sanitæranlegg slik det har blitt på Mysusæter.

Tabell 11. Behov for status og informasjon knyttet til innfallsporene

Tabellen må oppdateres med egen kolonne for sanitært anlegg.

Ivars plass må komme med.



Vedlegg 3 Turstier

Stiene 11 og 14 er evaluert og besluttet å bevare slik de er.

Vedlegg 17, 18, 19 og 20

Kartkvalitet på kartene må forbedres og være zoombare.

Vedlegg 23 Skiløyper

Høvringen Aktivitetsselskap as (HAS) skiftes ut med Høvringen Sti og Løpelag (HSL) i tabellen.

Kommentarer er skrevet på er vegne av:

Høvringen Aktivitetsselskap as (HAS)

Pål Erik Skaugen(s)

Høvringen Vel (HV) og

Høvringen Sti og Løpelag (HSL)

Jon Fredrik Lehn-Pedersen(s)