

Rondane-Dovre Nasjonalparkstyre  
Pr. e-post: [sfinpost@statsforvalteren.no](mailto:sfinpost@statsforvalteren.no)

Kopi: Norges Idrettsforbund

Deres ref.: Berge/Stensby

Vår ref.: SF37ADM-1162717282-10909

21. mars 2022

## Innspill til rullering av forvaltningsplan, Rondane og Dovre

Norges Luftsportforbund (NLF) er et særforbund tilsluttet Norges idrettsforbund (NIF) og organiserer følgende luftsportsgrener: Fallskjermhopping, hanggliding, paragliding og speedgliding, seilflyging, motorflyging, modellflyging, sportsflyging og ballongflyging. De 250 tilsluttede klubbene har til sammen 18 000 medlemskap. Denne henvendelsen gjelder primært hanggliding og paragliding, og vi tar kontakt med dere nå i forbindelse med arbeidet som er satt i gang med å rullere forvaltningsplanene for Rondane og Dovre nasjonalparker.

Forskrift 24. oktober 2003 nr. 1266 om vern av Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 5.2 andre ledd samt forskrift 24. oktober 2003 nr. 1267 om vern av Dovre nasjonalpark (samme bestemmelse) lyder:

«Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Det vises til forvaltningsplanen.»

Vi forstår det slik at bestemmelsen hjemler regulering av start og landing med hangglidere og paraglidere i nevnte områder.

I forvaltningsplanen fra 2009<sup>1</sup> er det inntatt en kort beskrivelse av omfanget av hanggliding og paragliding i nasjonalparkene, se side 65. Videre anføres det følgende på side 78:

«Når det gjelder paragliding og hanggliding er det tillatt å krysse over verneområdene i god høyde. Ved uhell kan en da lande inne i verneområdene. Forvaltningsmyndighetene tillater derimot ikke at topper innenfor verneområdene brukes som utspringssted, eller at en planlegger å lande i verneområdene.»

Forvaltningsplanen setter altså rammer for hva som er tillatt av paragliding og hanggliding i nevnte nasjonalparker. Ut fra dokumentene som er utarbeidet i forbindelse med rulleringen av forvaltningsplanen, herunder den oppdaterte prosjektplanen<sup>2</sup> (se side 9), fremgår det blant annet at det skal legges

---

<sup>1</sup> [https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files\\_rondane\\_dovre/Forvaltningsplaner/Forvaltningsplan-for-de-store-verneomradene-i-Rondane-2009/Forvaltningsplan-for-de-store-verneomrade-i-Rondane-2009.pdf](https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_rondane_dovre/Forvaltningsplaner/Forvaltningsplan-for-de-store-verneomradene-i-Rondane-2009/Forvaltningsplan-for-de-store-verneomrade-i-Rondane-2009.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files\\_rondane\\_dovre/Forvaltningsplaner/Forvaltningsplan-rullering-2021-22/211202-Oppdatert-prosjektplan-ver-1.2.pdf](https://www.nasjonalparkstyre.no/uploads/files_rondane_dovre/Forvaltningsplaner/Forvaltningsplan-rullering-2021-22/211202-Oppdatert-prosjektplan-ver-1.2.pdf)

særlig vekt hvorvidt ferdselsformer som «kiting, paragliding, ultraløp, hundepøver, sykling, el-sykling» er til skade når forvaltningsplanen revideres.

NLF støtter at forvaltningsplanens regler skal være faktabaserte, og at revideringen av forvaltningsplanen omfatter konkrete vurderinger av de ulike ferdselsformene. I den forbindelse understreker NLF betydningen av at saken er «så godt opplyst som mulig før vedtak treffes», jf. forvaltningsloven § 37 første ledd. Vi viser også til kravet til offentlig høring som kommer til uttrykk i instruks 19. februar 2016 nr. 184 om utredning av statlige tiltak (utredningsinstruksen) pkt. 3.3, samt forutsetningen om at berørte private organisasjoner varsles om høringen via e-post eller liknende, jf. Veileder til utredningsinstruksen (2018) s. 51. Så langt har NLF ikke blitt varslet om arbeidet, men har kun plukket dette opp ved en tilfeldighet. Vi mener det er viktig at alle parter som berøres av arbeidet med å rullere forvaltningsplanen blir involvert i prosessen, og vi ber med dette om at NLF føres opp som berørt part i saken.

Det er svært viktig at den reviderte forvaltningsplanen har god og oppdatert informasjon om alle aktiviteter som man vurderer å regulere nærmere, herunder hanggliding og paragliding. Ved angivelse av ferdselsformer som ikke kan tillates pga. verneformålet, mener vi det er uriktig å forutsette at paragliding er til skade *per se*. Tvert imot er det en rekke holdepunkter for at hanggliding og paragliding er en særlig skånsom ferdselsform, sammenliknet med tilsvarende ferdsel som i sin helhet skjer på bakken. Dannevig (2010) understreker at «paragliding og hanggliding krever lite tilrettelegging», og at aktivitetene er «miljøvennlige aktiviteter som forstyrrer dyrelivet i mindre grad enn hva tradisjonell ferdsel på bakken gjør», så fremt den utføres varsomt.<sup>3</sup>

Vi bidrar gjerne med informasjon om hanggliding og paragliding for å bidra til at et forslag til ny forvaltningsplan for Rondane og Dovre Nasjonalparker blir utformet på et godt og informert grunnlag.

Vi stiller dessuten mer enn gjerne i et møte der spørsmålet belyses nærmere.

Med vennlig hilsen,

NORGES LUFTSPORTFORBUND



John Eirik Laupsa  
Generalsekretær



Torkell Sætervadet  
Rådgiver

---

<sup>3</sup> Dannevig, Øvind. *Nye ferdselsformer i friluftslivet: Rettsgrunnlag og reguleringer*. Oslo: Universitetet i Oslo, Institutt for offentlig rett, 2010.