



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested:	Befaring ved Nedalshytta - møte i peisestua på Nedalshytta, Tydal, Nedalshytta
Dato:	22.08.2024
Tidspunkt:	09:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program

0930 - 1000 Kaffe og vaffel

1000-1300 Befaring i området ved Nedalshytta

1300-1400 Lunsj

1400-1600 Møte

1615-1715 Foredrag med Nina Eide - fjellrev

1715-1745 Innlegg fra Trondhjems turistforening

1800 -1900 Middag på Nedalshytta

1930-2030 Åpnet foredrag om fjellrev - Nina Eide, Norsk institutt for naturforskning

Dersom møtedokumentet åpnes med Ipad, må det åpnes i adobe eller foxit reader for å se innholdsfortegnelse. Dersom dokumentet åpnes i nettleseren, vil ikke innholdsfortegnelse være tilgjengelig.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 19/2024	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 20/2024	Referat sak		
RS 46/2024	Sylan landskapsvernområde - orientering om basiskartlegging (NiN) - 2024		2024/6667
RS 47/2024	Vedtak - Skarvan Roltdalen og Sylan nasjonalpark - godkjenning av dispensasjon - Stjørdal 209/1 - Sondalsskogan - ny tursti		2024/5490
RS 48/2024	Signert : Avtale - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tilrettelegging av tursti fra Sildra til Storskarven - Sondalsskogan ANS - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan		2024/5490
RS 49/2024	Meddelelse om valg av leverandør - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - innfallsport ved Sildra - Stjørdal kommune		2023/13023
RS 50/2024	Signert : Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - innfallsport ved Sildra - Stjørdal kommune - Brødrene Bjerkli AS		2023/13023
RS 51/2024	Ber om tilbakemelding - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeid med Stråsjøen hytteforening om tursti fra Vekta til Prestøyvollen		2024/1346
RS 52/2024	Anmodning om organisasjonsnummer og påminnelse - avslutning av samarbeidsavtale og forlengelse av foreldelsesfrist - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale tursti Vekta		2024/1346
RS 53/2024	Tilbakemelding - organisasjonsnummer - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale tursti Vekta		2024/1346
	Styresak		
ST 21/2024	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 05062024 - 13082024		2024/63
DS 26/2024	Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2027 - Søndre Liavollen - Ola Røset		2024/8903
DS 27/2024	Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - helikoptertransport - Schulzhytta - 2024-2025 - Trondhjems turistforening		2024/9181
	Styresak		

ST 22/2024	Høringsinnspill - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov	2024/6986
ST 23/2024	Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - fôrautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning	2024/7903
ST 24/2024	Eventuelt	

**ST 19/2024 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å
signere protokoll sammen med leder
ST 20/2024 Referat sak**



«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2024/6667-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 27.05.2024

Sylan landskapsvernområde - orientering om basiskartlegging (NiN) - 2024

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har mottatt en oversikt fra Statsforvalteren i Trøndelag og Miljødirektoratet over verneområder som sommeren 2024 skal naturtypekartlegges etter et standardisert system som heter Natur i Norge (NiN). Ett av områdene som skal kartlegges er et delområde innen Sylan landskapsvernområde (kraftgate) i Tydal kommune på eiendommen til Thomas Angells stiftelser og Aune sameie (gnr./bnr. 169/88).

Vi ønsker med dette brevet å orientere grunneiere om at området vil bli oppsøkt og kartlagt av feltbiolog i løpet av barmarksesongen 2024, trolig i siste del av august. Kartleggingen vil bli utført av firmaet **Natur og samfunn AS**, på vegne av Miljødirektoratet og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Basiskartlegging er en form for heldekkende naturtypekartlegging. Det er tidligere registrert enkelte naturtyper; kartlagt etter DN-håndbok 13, samt at det er gjennomført en [sårbarhetsanalyse i 2017](#) og kartlegging av [botaniske verneverdier i Sylan](#) (2003).

Vi vil gi kartlegger dispensasjon til å ta mindre prøver av arter som karplanter, moser, sopp og lav dersom det er nødvendig for å artsbestemme. Uttak av plantematerialer må begrenses til et minimum og må ikke kunne påvirke rødlistestatus for arter negativt.

Ferdsele vil foregå til fots, evt. sykkel, der dette er tillatt etter verneforskriften for Sylan.

Nasjonalt arbeides det med å styrke innsatsen for å kartlegge og overvåke natur, og da spesielt områder vi allerede er klar over har spesiell verdi, som våre verneområder. Formålet med kartleggingen er å få en oppdatert status over verneverdiene i området, og ny kunnskap som vil være nyttig ved forvaltning, tiltak og oppdatering av forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Presise og informative kart over naturtypenes utbredelse og geografisk fordeling i landskapet, vil danne grunnlag for god forvaltning.

Kontaktperson hos Natur og samfunn AS: Gunnar Kristiansen, gunnar@natsam.no.
Kontaktperson hos forvaltningsmyndighet Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er Lars Slettom, lars.slettom@statsforvalteren.no.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopimottakere:

Tydal kommune

NATUR OG SAMFUNN AS

Likelydende brev sendt til:

ANGELLS THOMAS STIFTELSE AVD SKOGBRUK

7580 SELBU

ANDERS MARIUS AUNE

7590 TYDAL

Håkon Kåre Aune

Storaunvegen 2 7590 Tydal

Ivar Flakne

Tydalsvegen 622 7590 Tydal

Berit Aune

Storaunvegen 20 7590 Tydal



STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Deres ref
Lars Slettom

Vår ref
2024/547-12

Saksbehandler
Ida Charlotte Gresseth Læggran

Dato
03.07.2024

Godkjenning - Søknad uten ansvarsrett - 209/1

Vedtak

Søknad om tilrettelegging av sti godkjennes med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav k, jf. § 20-4 bokstav e.

Vilkår:

Ny tursti skal erstatte eksisterende tursti. Eksisterende tursti skal fjernes før ny tursti tas i bruk.

Plassering

Følgende tegninger er lagt til grunn for tillatelsen:

- 1 D Situasjonsplan - Tursti - Sildra M 1-1250
- 2 Vedlegg E - Tegninger plan
- 3 Vedlegg F - Redegjørelse-kart

Saksopplysninger

Kommunen viser til søknad om tillatelse til tiltak etter plan- og bygningsloven § 20-1. Søknaden ble mottatt 20.06.2024.

Søknaden gjelder

Søknaden gjelder tilrettelegging av tursti fra Sildra mot Lomkjølvollen. Grussti ca 100 meter i starten og klopplegging på slitasjeutsatte strekninger.

Planstatus

Gjeldende plan er kommuneplanens arealdel for Stjørdal kommune 2013-2022 (KPA), vedtatt 20.03.2014.

Omsøkte tiltak ligger i et område avsatt til LNFR og hensynssone naturmiljø.

Nabovarsling

Tiltaket er ikke nabovarslet i samsvar med plan- og bygningsloven § 21-3. Kommunen har fritatt tiltakshaver fra å varsle naboer da deres interesser ikke anses berørt av tiltaket, jf. plan- og bygningsloven § 21-3 andre ledd.

Det foreligger en avtale med grunneier av eiendommen gnr. 209 bnr. 1,8-9, i Stjørdal kommune for tilrettelegging av tursti.

Vurdering

Det ble gitt dispensasjon fra LNFR-formålet 22.04.2024. Vilkår for at det ble gitt dispensasjon var at ny tursti skal erstatte eksisterende tursti for å unngå at samlet belastning på friluftslivet skal øke. Eksisterende tursti skal derfor fjernes.

Turstien gruslegges de første ca 100 meterne, og klopplegges på slitasjeutsatte strekninger. Det fremgår av søknad at opparbeidingen av turstien vil følge regjeringens veileder «Tilrettelegging av turveier, løyper og stier», kapittel 3 og 4 og vedlegg 1. I tillegg kommer råd i veileder M1326 - 2019 «Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv». Turstien vil bli merket ihht. Retningslinjer i «Merkehåndboka».

Naturmangfoldloven

Søker har foretatt og innlevert en grundig vurdering av ivaretagelsen av naturmangfoldet i forbindelse med dispensasjonssøknaden. Tiltaket ligger i en hensynssone for naturmiljø. Søker mener etter en grundig vurdering at tiltaket ikke vil medføre vesentlige ulemper for biologisk mangfold i hensynssonen for bevaring naturmiljø. Turstien tilrettelegges for friluftsliv samtidig som andre allmenne interesser ivaretas. Det vurderes at det foreligger tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag til å vurdere tiltaket, jf. nml. § 8.

Vilkåret om at eksisterende tursti skal fjernes er for å ivareta naturmangfoldet, slik at det ikke blir dobbel belastning på naturmangfoldet.

Kommunen vurderer at tiltaket ivaretar naturmangfoldet i tilstrekkelig grad.

Øvrige opplysninger

Tiltakshaver er ansvarlig for at arbeidet er lovlig, og det forutsettes at arbeidet utføres fagmessig og i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Når byggearbeidet er ferdig, skal det innsendes anmodning om ferdigattest, jfr. plan- og bygningsloven § 21-10.

Kommunen har rett til å føre tilsyn med arbeidet.

Gebyr

For alle søknadspliktige tiltak etter plan- og bygningsloven skal det betales gebyr, jf. [gebyrforskriften](#). Samlet gebyr består av grunngebyr, saksbehandlingsgebyr, registreringsgebyr og eventuelle tilleggsgebyr.

For dette tiltaket følger gebyret av gebyrregulativet §§ 3-2, 3-4 og 3-7-2.

Type gebyr	Beregningsenhet	Gebyr
Grunngebyr for søknadspliktige tiltak sendt inn på papir og e-post	Per søknad	2320 kr
Gebyrreduksjon ved komplett søknad	Per søknad	- 1160 kr
Andre mindre tiltak som etter kommunens skjønn kan forestås av tiltakshaver, jf. pbl. § 20-4 e	Per tiltak	3480 kr
Sum		4640 kr

Det ilegges et gebyr på kr 4640. Faktura sendes tiltakshaver.

Tillatelsens varighet

Er tiltaket ikke satt i gang senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år, jf. plan- og bygningsloven § 21-9 første ledd.

Klageadgang

Vedtaket om tillatelse til tiltak kan påklages etter plan- og bygningsloven § 1-9. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av vedtaket. Eventuell klage rettes til postmottak@stjordal.kommune.no eller til postboks 133, 7501 Stjørdal. Det må komme frem av klagen hva det klages på og begrunnes hvorfor. Ellers vises det til forvaltningsloven §§ 28-32 om klage, samt § 36 om dekning av saksomkostninger.

Med hilsen

Marit Kristine Pedersen
fagansvarlig byggesak

Ida Charlotte Gresseth Læggran
juridisk rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk i Stjørdal kommune og har derfor ingen signatur.

Avtale - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tilrettelegging av tursti fra Sildr

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- OLE MORTEN BALSTAD, signert 10.06.2024 med ID-Porten: BankID
- OLAV EINANG, signert 19.06.2024 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTI

Mellom Sondalsskogan ANS, som grunneier av eiendommen gnr. 209 bnr. 1,8-9, i Stjørdal kommune og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

1. Avtalens omfang

Avtalen omhandler tilrettelagt tursti i utmark på eiendommen til Sondalsskogan ANS, gnr./bnr. 209/1,8-9, fra parkeringsplass ved Sildra til Storskarven i Stjørdal kommune, jf. vedlegg 1 og 2.

Fra p-plass ved Sildra til Langskårmyra (ca. 2,5 km) går turstien utenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Resterende strekning til Storskarven (ca. 6 km) går i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

2. Definisjon

Med turstier menes her trasèer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 m. Den eller de stier som omfattes av avtalen, er markert med rød stiplet strek i kart jf. vedlegg 1 og 2.

3. Rydding, merking og skilting.

Tilretteleggeren(nasjonalparkstyret) gis rett til og har ansvar for rydding, merking og skilting av tursti slik det framgår av vedlagte kart (jf. pkt. 2), samt vedlikehold av denne (jf. pkt. 4). Dette skal skje på en slik måte at det ikke medfører skade på skog eller naturmiljø og omfatter normalt:

- Rydding av vegetasjon i traseen. Stien kan ryddes i inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av større trær krever særskilt samtykke fra grunneieren. Mindre trær (inntil 15 cm i diameter i brysthøyde) kan felles i stitrasèen. Større trær kan kvistes opp til ryddehøyde på minst 2.25 m etter anbefalt metode jf. [Merkehåndboka](#).
- Mindre tiltak i grunnen (fjerning av stein og stubber, enkle tiltak for å lede vannsig, vassrenner), samt utlegging av tråkkheller, klopp, mindre broer eller kavlelegging.
- Merking kan bestå av maling på trær, varde eller stake/påle som er satt ned i bakken.
- Skilting og oppsett av informasjonstavler kan settes opp etter dialog mellom partene, der det er behov for slike. Plassering av tavler skal godkjennes av grunneier utenfor nasjonalparken. I nasjonalparken kan nasjonalparkstyret gi tillatelse jf. verneforskrift § 1.3 b.
- Rydding, merking og skilting skal skje i samsvar med Merkehåndboka
- Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres grind eller gjerdeklyver (ved starten av turstien ved p-plass).
- Vedlikehold av grøfter, evt. stikkrenner/vassrenner og oppgrusing av etablert grussti første ca. 100 meter av turstien fra p-plassen.

4. Vedlikehold

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggeren skal da følge samme regler som i pkt.3. Tilrettelegger har ansvar for utskifting av utrangerte kloppmaterialer og rydding av søppel langs turstien. Eventuelt grovt skadeverk skal meddeles grunneier umiddelbart for videre oppfølging. I nasjonalparken har nasjonalparkstyret også eget ansvar for ulovlighetsoppfølging.





5. Skogsdrift og annen næringsutøvelse.

Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av stien, skal grunneier varsle tilrettelegger, som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne. Om nødvendig blir partene enige om midlertidig omlegging av stien. Det vises for øvrig til Skogbruksloven og eventuell skogsertifisering for eiendommen. Innenfor nasjonalparken er det verneforskriften som regulerer hvilke aktiviteter som er tillatt, og nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet.

6. Omlegging av stien

I avtaleperioden kan både grunneieren og tilretteleggeren kreve omlegging av stien når det er nødvendig av hensyn til grunneier, naturhensyn, kulturminner, friluftsbukerene eller andre brukerinteresser. Slik omlegging krever enighet mellom partene, men samtykke skal ikke kunne nektes uten saklig grunn. Inne i nasjonalparken er det verneforskriften jf. § 3 pkt. 5.5 og naturmangfoldloven § 47 som gir hjemmelsgrunnlag for omlegging, og nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet.

7. Erstatning

Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 11.

8. Varighet

Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

9. Opphør

Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger som ligger utenfor nasjonalparken, med mindre annet avtales. Samtidig forplikter tilretteleggeren seg til å avlyse eventuell tinglysing.

10. Tvister

Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ihht. Lov om tvistemål.

11. Spesielle forhold

- Det etableres en selvlukkende grind ved starten til turstien slik at beitedyr kan holdes ute fra parkeringsplassen.
- De første ca. 90 -100 meterne av turstien fra parkeringsplassen kan opparbeides til en grussti med bærelag og jevnt toppdekke med subbus (0-16 mm) og bruksbredde ca.1 meter ihht. [veileder om tilrettelegging av turstier](#), kapittel 3, skisse s 21. Mindre terrenginngrep i form av planering av tidligere hogstmaskintrasè til turstitrassè og overvannshåndtering (grøft/stikkrenne/vassrenne) tillates.
- Nasjonalparkstyret kan inngå avtale om merking, drift- og vedlikehold av turstien med turistforening/turlag (DNT-Nord-Trøndelag/Skarven turlag).
- [Verneforskriften for Skarvan og Roltdalen](#) har spesifiserte dispensasjonsbestemmelser knytte til skilt, merking/etablering av nye stier, bygging av bruer og legging av klopper. I tillegg til omlegging av sti jf. pkt. 6.





**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

SONDALSSKOGAN ANS

12. Signering

Avtalen signeres elektronisk av representant for grunneier Sondalsskogan ANS og styreleder for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

13. Tinglysing

Dersom partene finner det formålstjenlig kan denne avtalen tinglyses som heftelse på eiendommen gnr. 209, bnr. 1, 8-9 på tilretteleggerens bekostning.

Kontaktinformasjon grunneier (navn, adresse, tlf, e-post):

Sondalsskogan ANS (Org.nr. 950 087 560) ved Olav Einang, Einang Østre, 7520 Hegra, Tlf. 74 80 21 17, E-post: olaei2@online.no

Kontaktinformasjon tilrettelegger (navn, adresse, tlf, e-post):

Statsforvalteren i Trøndelag ved Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (Org.nr. 974 764 350) Postboks 4746, 7468 Trondheim, Epost: sftlpost@statsforvalteren.no, Tlf. 73 19 93 11

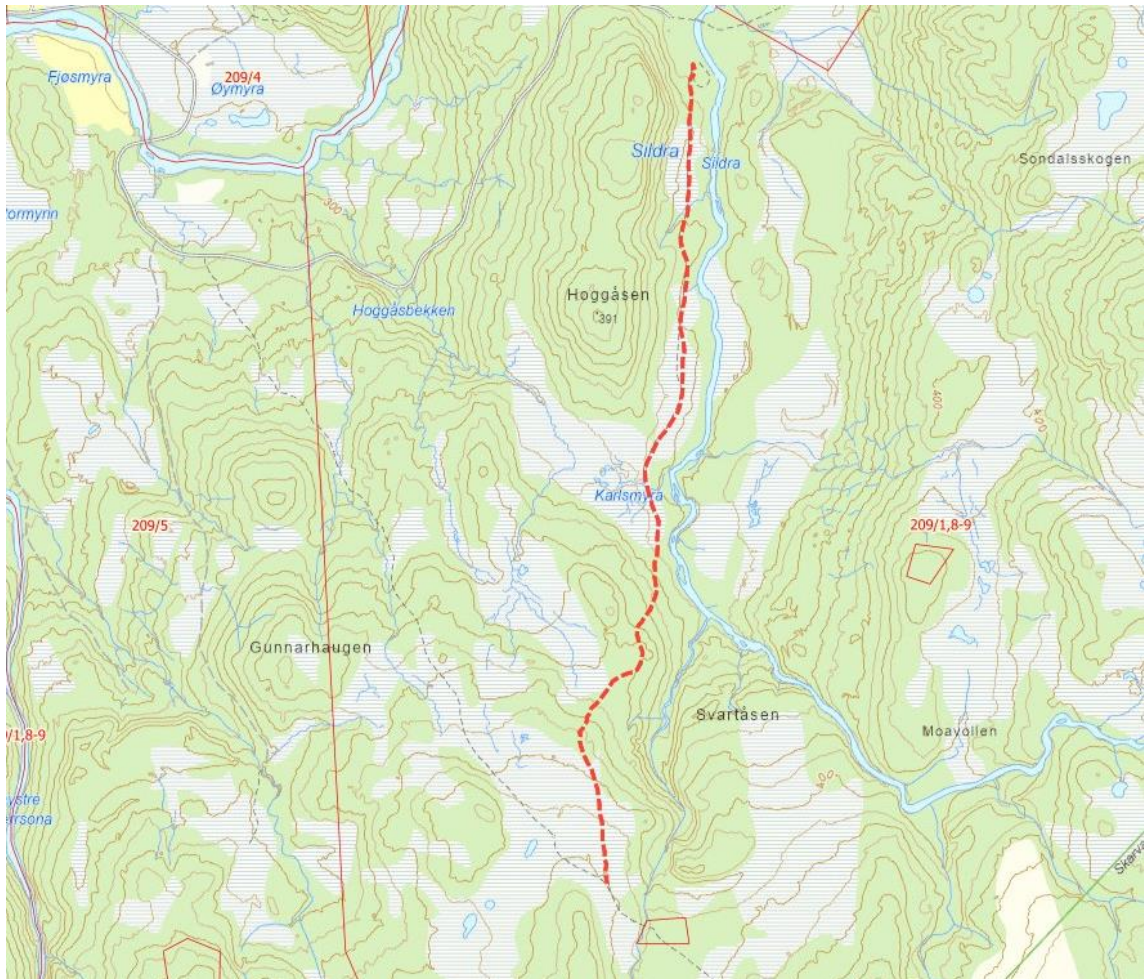
Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 10.06.2024
- OLAV EINANG, 19.06.2024

Forseglet av



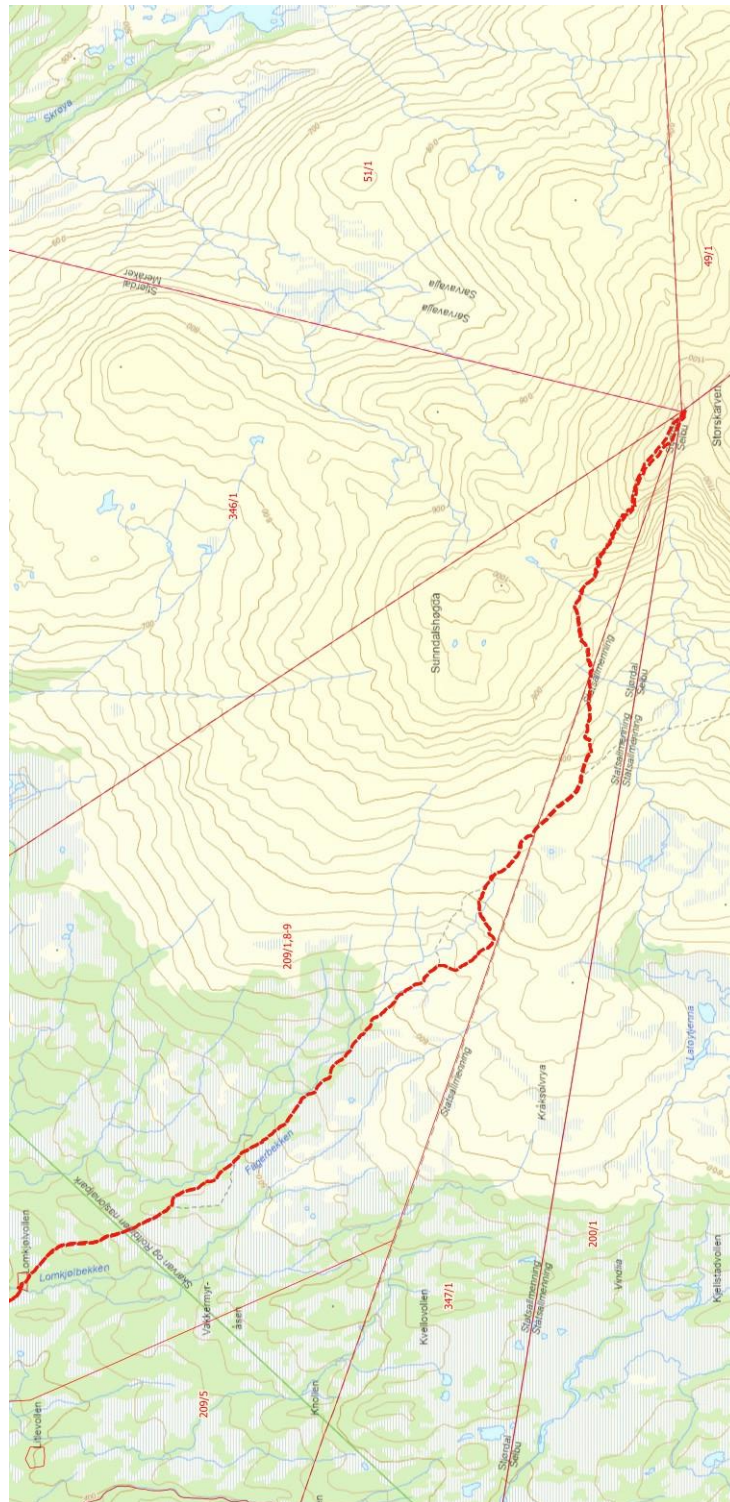
Posten Norge



Tursti fra p-plass Sildra til eksisterende sti nord for Lomkjølvollen, utenfor nasjonalparken.

- OLE MORTEN BALSTAD, 10.06.2024
- OLAV EINANG, 19.06.2024





Tursti fra Lomkjølvollen til Storskarven som går inn i nasjonalparken (grønn strek) ved Langskårmyra.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 10.06.2024
- OLAV EINANG, 19.06.2024

Forsiglet av



Posten Norge



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/13023-0 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 22.07.2024

Meddelelse om valg av leverandør - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - innfallsport ved Sildra - Stjørdal kommune

Vi viser til tilbudsforespørsel 26.06.2024 og takker for gode tilbud.

Nasjonalparkstyret mottok tilbud fra Brødrene Bjerkli AS, Stjørdal bygdeservice SA, Farstad AS og Tverås maskin & transport AS.

Alle tilbudene ble mottatt før tilbudsfristen. Tilbudene oppfylte kvalifikasjonskriteriene og har blitt vurdert.

Valg av leverandør

På bakgrunn av vurderinger av tildelingskriteriene kom tilbudet fra Brødrene Bjerkli AS best ut, og nasjonalparkstyret ønsker å inngå kontrakt med dem. Tilbudene ble vurdert ut fra pris (40 %), kvalitet (30 %) og klima/miljø (30%), som beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Begrunnelse

Valgt leverandør har lavest pris og lave oppgitte timepriser. Referanseprosjektene viser erfaring fra store prosjekter. Løsnings-og prisskjema er fylt ut på en god måte med beskrivelser av gjennomføringen som viser god oppdragsforståelse, og nødvendige hensyn både til naturmiljø og klima. Vi vil ta nærmere kontakt med Brødrene Bjerkli AS for å inngå avtale.

Karensperioden settes til 7 dager

Kontrakten med valgt leverandør kan først inngås etter at denne karensperioden er utløpt jf. § 10-2 i forskrift om offentlige anskaffelser. En karensperiode er tidsrommet mellom meddelelsen om valget av leverandør, og det tidspunktet oppdragsgiveren tidligst kan inngå kontrakten.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Likelydende brev sendt til:

BJERKLI BRØDRENE AS AVD GRUNNARBEID	Sutterøygata 7	7502	STJØRDAL
TVERÅS MASKIN & TRANSPORT AS	Sutterøygata 8	7502	STJØRDAL
STJØRDAL BYGDESERVICE SA	Værnesgata 9	7503	STJØRDAL
FARSTAD AS	Pålsnesveien 10	7530	MERÅKER

Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - innfallsport ved

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- OLE MORTEN BALSTAD, signert 29.07.2024 med ID-Porten: BankID
- GRY TVETEN AUNE, signert 29.07.2024 med ID-Porten: BankID
- STEINAR MARIUS BJERKLI, signert 07.08.2024 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Saksbehandler
Lars Slettom
Klima og miljøavdelingen

Innvalgstelefon
73 19 92 20

Vår dato
29.07.2024
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2023/13023
Deres ref.

Avtale om kjøp av tjenester – 2024

Til: Brødrene Bjerkli AS
Sutterøygata 7
7502 Stjørdal

E-post: steinar.marius@br-bjerkli.no
Telefon: 74 82 45 35
Org.nr: 935360560

Fra: Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
v/Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600, 7734 STEINKJER
Direkte telefon kontaktperson Lars Slettom: 73 19 92 11/982 09 769
Org.nr.: 974764350

Dato: 29.07.2024

Det er i dag inngått avtale om kjøp av tjenester mellom Brødrene Bjerkli AS som tjenesteyter og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan v/Statsforvalteren i Trøndelag som oppdragsgiver. Oppdragsgiver er heretter benevnt som Statsforvalteren i avtalen.

Kontaktperson hos tjenesteyter er daglig leder Steinar Marius Bjerkli, og kontaktperson hos Statsforvalteren er nasjonalparkforvalter Lars Slettom. Nasjonalparkforvalter Marit Sophie Berger er stedfortreder for Lars Slettom dersom det blir nødvendig.

Varighet:

Avtalen gjelder for perioden 29.07 – 01.10.2024. Dersom oppdraget ikke kan ferdigstilles innen avtalt tid, kan tidsrammen utvides etter nærmere avtale med nasjonalparkforvalteren.

1. Geografisk område:

Område ved p-plass ved Sildra i Stjørdal kommune.

2. Oppdraget:

Det inngås avtale med tjenesteyter om utførelse av følgende arbeid:

- Oppsetting av informasjonstavler, opplysningskilt, etablere oppholdsareal med skiferdekke og kantstein samt lage en kort grussti ihht. gitt tilbud datert 11.07.2024 basert på utsendte konkurransedokumenter datert 26.06.2024.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 29.07.2024
- GRY TVETEN AUNE, 29.07.2024
- STEINAR MARIUS BJERKLI, 07.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

- Arbeidet skal utføres uten ugrunnet opphold, og slik at besøkende ved Sildra påvirkes minst mulig under gjennomføring av tiltaket.
- Nødvendige byggevarer for fundamentering, grus/subuss/duk og skifer m.m. kjøpes inn av Brødrene Bjerkli AS
- Nasjonalparkstyret har kjøpt inn tavler, opplysningsskilt og benker og vil kjøpe inn retningsskilt til skiltstolper og frøblanding med stedege arter. Grind settes opp av Stjørdal fjellstyre.
- Det tas forbehold om mindre justeringer av praktiske hensyn ved gjennomføring av oppdraget og etter nærmere avtale mellom oppdragsgiver og tjenesteyter.
- Tiltaket krever tillatelse etter plan- og bygningsloven, (ett-trinns søknad). Det tas forbehold om eventuelle endringer som følge av behandling etter plan- og bygningsloven i Stjørdal kommune.

4. Ledelse og sikkerhet:

Nasjonalparkforvalter Lars Slettom leder oppdraget på vegne av nasjonalparkstyret.

Tjenesteyter har selv ansvar for egen sikkerhet samt følger sine egne sikkerhetsbestemmelser.

5. Pris – øvrige økonomiske vilkår:

Avtalt kostnadsramme for hele oppdraget er kr. 98 850 (eks. mva) og omfatter alle kostnader. Dersom utført arbeid overstiger en total kostnad på kr. 98 850 (eks. mva), skal tjenesteyter kontakte oppdragsgiver umiddelbart, for å avtale hvordan arbeidet skal avsluttes innenfor kostnadsrammen. Dersom det ikke er mulig å fullføre oppdraget til avtalt pris innenfor kostnadsrammen, kan oppdraget etter avtale med oppdragsgiver utvides. Dette avhenger av om det finnes tilgjengelige midler.

Tjenesteyter er selv ansvarlig for å holde seg innenfor de økonomiske rammene i avtalen.

Oppgjør for utført arbeid innenfor den økonomiske kostnadsrammen godtgjøres etter faktura innsendt fra tjenesteyter så raskt oppdraget er avsluttet, og senest innen **31.10.2024**. Det kan foretas delutbetaling pr. måned på bakgrunn av gjennomført arbeid.

Faktura sendes på EHF-format til org.nr. **974 764 350** og merkes med bestiller-ID: **3810lasle**

Dersom tjenesteyter er momsregistrert og det foreligger fradragsrett for inngående avgift, er det ved utlegg nettobeløpet (beløp eks. mva.) som skal inngå i grunnlaget for avgift ved viderefakturering. Kopi av bilag for alle utlegg skal vedlegges faktura.

6. Krav til resultat /ferdigstillelse av oppdraget:

Tjenesteyteren skal utføre arbeidet fagmessig. Dersom forholdene tilsier det, skal tjenesteyteren rådføre seg med oppdragsgiver om utførelse av oppdraget.

Resultatet av arbeidet i henhold til avtalen skal godkjennes av nasjonalparkforvalteren.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 29.07.2024
- GRY TVETEN AUNE, 29.07.2024
- STEINAR MARIUS BJERKLI, 07.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

7. Policy:

Ved utførelse av tjenester for Statsforvalteren, skal tjenesteyter opptre nøytralt, upartisk og lojalt og yte hjelp og service til publikum og brukere. Under oppdrag skal det tas mest mulig hensyn til annen ferdsel, dyre- og planteliv og til annen næringsutøvelse.

Forespørsel fra media som angår oppdraget skal alltid henvises til Statsforvalterens kontaktperson.

8. Mislighold av avtaleforpliktelsene:

Dersom resultatet av oppdraget er mangelfullt, eller at ferdigstillelsen av arbeidet er forsinket eller ikke sluttført innen avtaleslutt, kan Statsforvalteren gjøre følgende beføyelser gjeldende:

- Heve hele eller deler av kontrakten med umiddelbar virkning når misligholdet er vesentlig. Avtalen kan også heves dersom det er sannsynlig av tjenesteyter ikke kommer til å oppfylle en vesentlig del av avtaleforpliktelsene. Gjentatt mangler eller forsinkelse, samt brudd på offentligrettslige regler skal alltid anses som vesentlig.
- Statsforvalteren kan etter forhåndsvarsel overta utførelsen av oppdraget, herunder inngå avtale med andre om å utføre oppdraget
- Det kan kreves avkortning i avtalte vederlag
- Det kan kreves erstattet merutgifter som følge av at oppdraget ikke er utført ihht. arbeidsbeskrivelse/kravspesifikasjon

9. Oppsigelse - tvister:

Avtalen kan sies opp uten nærmere begrunnelse av begge parter med (3) måneders skriftlig varsel.

Eventuelle tvister mellom avtalepartene løses mellom avtalepartenes (personene som fungerer som kontaktpersoner for oppdraget) arbeidsgivere/nærmeste overordnede.

Om partene ikke blir enige skal forholdet løses ved voldgift etter voldgiftsloven av 14.05.04.

10. Signering

Avtalen signeres digitalt av:

Oppdragsgiver:

Gry Tveten Aune, Klima- og miljøavdelingen, Statsforvalteren i Trøndelag for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan og Ole Morten Balstad, leder for nasjonalparkstyret

Tjenesteyter: Steinar Marius Bjerkli, daglig leder, Brødrene Bjerkli AS.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 29.07.2024
- GRY TVETEN AUNE, 29.07.2024
- STEINAR MARIUS BJERKLI, 07.08.2024

Forseglet av



Posten Norge



Selbu 3. juni 2024

Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan v/ styreleder

Statsforvalteren i Trøndelag v/ direktør for Klima- og miljøavdelingen

Avklaring om avslutning av samarbeidsavtale og forlengelse av foreldelsesfrist

Vi takker for videreforsendelse av Statsforvalterens/miljødirektørens vurdering av hytte- og grunneiernes dispensasjon for opprusting av kloopsti mellom Vekta og Høystakken, og for Statsforvalterens/miljødirektørens vurdering av de ulike delstrekningene i området. Vi viser også til forslag fra arbeidsutvalget i nasjonalparkstyret om nytt møte og befarings.

Samarbeidsavtalen om ny sti tursti fra Vekta til Prestøyvollen ble som kjent inngått 24. mars 2023. Hytte- og grunneiernes dispensasjon for opprusting av kloopstien ble her krevd tilsidesatt, jf. samarbeidsavtalens pkt. 6, 3. kulepunkt. Etter at samarbeidsavtalen ble inngått har det vist seg at føringene i avtalen, som i denne sammenheng skulle ivareta hytte- og grunneiernes interesser, ikke hadde noen reell funksjon. Dette bl.a. ved at hytteforeningen ikke ble gjort kjent med at nasjonalparkstyret allerede før avtaleinngåelsen hadde inngått bindende avtaler med grunneierne om hvor ny sti-trasé skulle gå. Når den inngåtte samarbeidsavtalen senere ble brukt som pressmiddel mot hytte- og grunneiere i området, så ble situasjonen uholdbar for Stråsjøen hytteforening og flere medlemmer.

På det overnevnte grunnlaget, og fordi Stråsjøen hytteforening mener det ikke er formell adgang til å ugyldiggjøre dispensasjonen gjennom å omtale denne i en slik samarbeidsavtale, har vi bedt nasjonalparkstyret om at «tilsidesettelsen» av hytte- og grunneiernes dispensasjonen (pkt. 6, 3. kulepunkt) måtte tas ut av samarbeidsavtalen. Det ble anmodet om dette i brev til nasjonalparkstyret den 4. september 2023, i formelt drøftingsmøte den 14. februar i år, i brev den 22. mars og i brev den 22. april. I sistnevnte brev skrev vi: *«Styret i Stråsjøen hytteforening anmoder på dette grunnlaget nok en gang nasjonalparkstyret om å bekrefte at hytte- og grunneiernes gjeldende dispensasjon ikke kan erstattes av den inngåtte samarbeidsavtalen. Samarbeidsavtalens pkt. 6, 3. kulepunkt må derfor utgå. Når det er gjort, ser Stråsjøen hytteforening fram til et godt og konstruktivt videre samarbeid om de egentlige målsettingene i samarbeidsavtalen, inkludert en best mulig ivaretagelse av natur- og verneverdiene i området.»* Vi konstaterer at nasjonalparkstyret fortsatt ikke svarer på dette.

I stedet for å gå i dialog, og forsøke å løse eventuelle tvister i minnelighet i samsvar med samarbeidsavtalens pkt. 10, så sendte nasjonalparkstyret et brev til Stråsjøen hytteforening den 8. desember 2023. Her ble det slått fast at nasjonalparkstyret ville holde tilbake midler for allerede utført arbeid. Dette var i strid med gjeldende samarbeidsavtale, og heller ikke i samsvar med skriftlig bekreftelse fra nasjonalparkforvaltningen om utbetaling den 22. august 2023. Det ble også framsatt en trussel om krav om tilbakebetaling av allerede utbetalte midler. Dette inntil Stråsjøen hytteforening «vedkjente seg avtalen», gjennom å trekke tilbake kravet om at samarbeidsavtales pkt. 6, 3. kulepunkt måtte utgå. Dette virker fortsatt å være nasjonalparkstyrets syn.

Statsforvalteren/miljødirektøren kommer nå med flere nye, og til dels grundige, innspill i saken. I forhold til arbeidet med disse nye vurderingene virker det som om det kun har vært dialog med nasjonalparkstyret og nasjonalparkforvaltningen. Det har ikke blitt innhentet synspunkt fra Stråsjøen hytteforening. Etter vår oppfatning er derfor enkelte av vurderingene feil og/eller unyanserte. Unøyaktigheter fra Stråsjøen hytteforening sin side, som at vi har brukt ordet «sti-traséer» i stedet for «delstrekninger» og ordet «utvikling» i stedet for «opprusting» tillegges betydelig vekt, mens mer vesentlige feil fra nasjonalparkstyrets og nasjonalparkforvaltningens side ikke blir omtalt.

Statsforvalteren/miljødirektøren refererer i sitt notat til at: *«Stråsjøen hytteforening fikk tilsendt kartutsnitt som viste planlagt omlegging av turstien fra Vekta til Prestøyvollen før årsmøtet i desember i 2022. Tilbakemelding på omlegging av tursti, fra avtroppende leder etter årsmøtet, var positiv. Senere har SHF påpekt at kartet var av for dårlig kvalitet til å vurdere omleggingen godt nok».* Etter at styret i Stråsjøen hytteforening etterspurte et slikt kartutsnitt, så ble det oversendt en kartskisse kun timer før årsmøtet. Denne skissen var av en slik kvalitet/målestokk at det ikke var mulig å ta konkret stilling til foreslått trasévalg. Kartet viste *ikke* planlagt omlegging av tursti fra Vekta til Prestøyvollen, slik Statsforvalteren/miljødirektøren skriver, men kun del-strekningen fram til Svartåsen. Når det gjelder strekningen videre fra Svartåsen til Tripoli (strekning 3), så er det heller ikke riktig at det ikke er gjort noen justeringer av denne traséen. Selv om justeringene ikke er store, så skulle hytteforeningen uansett ha blitt varslet om dette. Det ble aldri gjort.

Statsforvalteren/miljødirektøren viser videre til at hytte- og grunneiernes dispensasjon for utvikling av stien kun er gitt for strekning 4 A og 5 B (delstrekninger mellom Tripoli og Lensmannsøyen). Dispensasjonen gjelder imidlertid også ved Stråsjøen (delstrekning 1 og 2). Det er også slik at dispensasjonen ga hytteeierne rett til å anlegge klopper etter en gammel/etablert sti. I den sammenheng slo dispensasjonen fast: *«Hytteeierne må enes om en trasé som skal opprustes. Det må være enighet om at det vil være denne trasé som vil bli brukt ved ferdsel i området».*

Stien og seterveien fra Vekta til Høystakken har i all tid gått gjennom det som senere ble vernet som Stråsjøen-Prestøyen naturreservat. Etter at samarbeidsavtalen ble inngått har det kommet fram at nasjonalparkforvaltningen plutselig ønsker en nesten total omlegging av kloppestien, slik at den i sin helhet skal gå utenfor Stråsjøen-Prestøyen naturreservat. Dette er ikke i samsvar med gjeldende besøksstrategi. Nasjonalparkstyret virker heller ikke å ha vurdert hvordan den etablerte klopplagte stien har bidratt til å ivareta verneformålet og lettet tilgjengeligheten til hytteeiendommene og setrene i området. Etter vår oppfatning burde vi ha blitt gjort kjent med endringen i nasjonalparkstyrets holdning til sti-traséer i området *før* inngåelsen av samarbeidsavtalen.

Vi konstaterer at Statsforvalteren/miljødirektøren nå konkluderer med at dispensasjonen for opprusting av kloppestien var å regne som et «engangstiltak» i 1995, og derfor ikke lenger er gjeldende. Det til tross for at begrenset varighet av den aktuelle dispensasjonen/servitutten ikke kan utledes av avtaleteksten. Det vises også til at dispensasjonen ikke omhandler vedlikehold. Til tross for det, så har Stråsjøen hytteforening i snart 30 år drevet vedlikehold av den aktuelle kloppestien i forståelse med både kommunen, fylkesmannen/Statsforvalteren og nasjonalparkstyret. Vi har også trodd at dispensasjonen først kunne inndras dersom den ble misbrukt/misligholdt, slik det vises til i avtaleteksten. Etter vår oppfatning burde også berørte parter ha blitt varslet om et evt. forvaltningsvedtak om inndragelse av dispensasjonen.

Statsforvalteren/miljødirektørens nye vurdering slår uansett klart fast at den aktuelle dispensasjonen *ikke* kan settes til side gjennom samarbeidsavtalen om ny tursti. Slikt sett burde derfor alle parter nå være enige i at dispensasjonen aldri burde vært krevd tilsidesatt i samarbeidsavtalen, og at avtalens pkt. 6, 3. kulepunkt nå må tas ut av avtaleteksten.

At Stråsjøen hytteforening aldri har fått noe konkret svar fra nasjonalparkstyret på våre mange anmodninger, framstår for oss som et forsøk på å trenere saken inntil et eventuelt erstatningskrav for fjerning og kasting av hytteforeningens kloopsti mellom Tripoli og Prestøyvollen kan bli foreldet. Det vil kunne skje allerede denne måneden. Styret i Stråsjøen hytteforening har derfor vært nødt til å forberede en avslutning av samarbeidet, selv om det er noe vi egentlig aldri har ønsket.

Dersom samarbeidet nå skal avsluttes bør det gjøres en avregning mellom utbetalt/avtalt økonomisk bidrag fra nasjonalparkstyret og arbeid/kostnader for Stråsjøen hytteforening. Dette bør i utgangspunktet også omfatte erstatning for nasjonalparkstyrets fjerning og kasting av hytteforeningens kloppe mellom Tripoli og Prestøyvollen. Selv om dispensasjonen, ifølge Statsforvalterens/miljødirektørens vurdering, ikke lenger er gjeldende, så var prosessen for fjerningen og kastingen av hytteforeningens kloopsti i strid med naturmangfoldlovens § 47, 3. ledd (varsling av tiltak som berører privat eiendom og/eller rettigheter). Vi stiller også spørsmål til hvorfor Miljødirektoratet aldri ble varslet om den aktuelle dispensasjonen, da de vinteren 2021 behandlet nasjonalparkstyrets anmodning om omlegging av stien fra Tripoli til Prestøyvollen. I sum har dette ført til betydelige kostnader og ulemper for Stråsjøen hytteforening og våre medlemmer.

Dette har nå blitt en komplisert sak. Av den grunn har også Stråsjøen hytteforening vært nødt til å innhente juridisk bistand. Det er som kjent ikke mulig å sende inn noen enkel forliksklage i en sak som dette, og vi ønsker i utgangspunktet heller ikke å oversende noen stevning til tingretten. For å kunne avslutte samarbeidet på en ryddig måte, og oppnå en best mulig løsning for alle parter, anmoder vi derfor om at:

1. Nasjonalparkstyret erkjenner at samarbeidsavtalen om ny tursti, som ble inngått 24. mars 2023, ikke kan tilsidesette hytte- og grunneiernes dispensasjon for opprusting av kloopstien i verneområdet mellom Vekta og Høystakken. Pkt. 6, 3. kulepunkt tas derfor ut av samarbeidsavtalen.
2. Nasjonalparkstyret gir en tilbakemelding på om de kan aksepteres en utsettelse av foreldelsesfristen for et evt. erstatningskrav for fjerning og kasting av Stråsjøen hytteforening sin kloopsti mellom Tripoli og Prestøyvollen. Dette med inntil et år, eller inntil enighet er oppnådd. Dette kan gjøres gjennom å inngå en enkel avtale med henvisning til foreldelseslovens § 28. Stråsjøen hytteforening kan oversende et utkast til slik avtale, dersom det er ønskelig.

Som følge av den nevnte foreldelsesfristen, og tidsfrist for et evt. prosessvarsel, ber vi om et svar fra nasjonalparkstyret innen fredag 14. juni. Deretter ønsker vi å komme tilbake til et avsluttende møte, samt befaring, der endringer av ny sti-trasé mellom ende av grussti til Prestøyvollen kan bli vurdert.

Vennlig hilsen Stråsjøen hytteforening

v/ styret



Selbu 13. juni 2024

Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan v/ styreleder

Statsforvalteren i Trøndelag v/ direktør for Klima- og miljøavdelingen

Anmodning om organisasjonsnummer, og påminnelse om svar på spørsmål om avslutning av samarbeidsavtale og forlengelse av foreldelsesfrist

Stråsjøen hytteforening viser til brev til nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan om avslutning av samarbeidsavtale for forlengelse av foreldelsesfrist, datert 3. juni 2024 (vedlagt). Her bad vi om tilbakemelding på to klare og enkle spørsmål innen fredag 14. juni. Dette for at saken skal kunne avsluttes på en god og ryddig måte for alle parter.

Den 10. juni i år spurte vi også styreleder for nasjonalparkstyret om han kunne oversende organisasjonsnummeret til nasjonalparkstyret. Den 13. juni fikk vi til svar på e-post: *«Vi har ikke eget organisasjonsnummer. Vi går inn under Statsforvalteren sitt organisasjonsnummer. Vedtektene sier derimot: Nasjonalpark-/verneområdestyret er en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer».*

Vi stilte noen spørsmål til dette på e-post. Vi viste til at det normalt var nødvendig å ha et organisasjonsnummer, dersom en organisasjon/forvaltningsenhet skulle tilfredsstillende formelle krav til å være en «juridisk person». Vi konstaterte at andre nasjonalparkstyret allerede er registrert i enhetsregisteret, og slik oppfyller dette kravet. Vi stilte også spørsmål til om det var Miljødirektoratet (og kanskje ikke Statsforvalteren) som hadde delegert den nevnte myndigheten til nasjonalparkstyret, og om det i så fall kanskje var Miljødirektoratet vi burde forholde oss til.

Som svar på dette skiver styreleder i nasjonalparkstyret den 13. juni på e-post: *«Styret og arbeidsutvalget, som har hatt delegert myndighet i saken, enig om at vi ikke motsetter oss vurderingene fra hytteforeningens styre og overlater dermed videre dialog i saken til Miljødirektoratet. Nasjonalparkstyret avventer en konklusjon i saken mellom Stråsjøen Hytteforening og Miljødirektoratet, og vil selvsagt rette oss etter denne når den er klar».*

Vi oppfatter dette som sviktende rolleforståelse, og nok et forsøk på trenering av saken fra nasjonalparkstyrets side. Nasjonalparkstyret kan ikke seriøst mene at det er Stråsjøen hytteforening sin oppgave å gå i dialog Miljødirektoratet for å finne ut om nasjonalparkstyret selv tilfredsstillende formelle krav til å være en «juridisk person». Dette forholdet er naturligvis ikke bare relevant for denne saken, men for mange av nasjonalparkstyrets vedtak. Det er derfor åpenbart nasjonalparkstyrets egen oppgave å klarlegge dette (gjerne i dialog med Miljødirektoratet). Det er også nasjonalparkstyrets oppgave å klare å framskaffe rett organisasjonsnummer for den enheten nasjonalparkstyret «går inn under».

På det grunnlaget anmoder vi igjen om å få vite rett organisasjonsnummer. Vi minner samtidig nasjonalparkstyret om å svare på våre to tilsynelatende enkle spørsmål, jf. brevet vi oversendte 3. juni i år, så snart som mulig.

Vennlig hilsen Stråsjøen hytteforening

v/ styret

Fra: Fjellvær, Line Lund[line.fjellvar@statsforvalteren.no]
Sendt: 17.06.2024 13:30:04
Til: Jan Henrik Sandberg;Balstad Ole
Morten[jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no;Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no]
Kopi: Aage Kjeldstad[aagekj@outlook.com];Ståle Svendgård[stale.svendgard1@ntebb.no];Lars Aage Brandsfjell[larsaage@roros.net];Even Østbyhaug[evenoest@hotmail.com];Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no];
Tittel: Nasjonalparkstyre som juridisk person - spørsmål om tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Viser til kommunikasjon mellom Stråsjøen hytteforening og Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre vedrørende styret som juridisk person. Hytteforeningen spør om det ikke er nødvendig/vanlig å ha et organisasjonsnummer, dersom en organisasjon/forvaltningsenhet skulle tilfredsstillende formelle krav til å være en «juridisk person».

Følgende fremkommer av naturmangfoldloven § 62: «Kongen kan bestemme at et særskilt oppnevnt organ er forvaltningsmyndighet for et område vernet med hjemmel i kapittel V.» Styrets vedtekter gir rammene for nasjonalparkstyret sitt arbeid som forvaltningsmyndighet. Det er Miljødirektoratet som har fastsatt vedtektenes innhold som en del av delegasjonen til nasjonalparkstyret. Det fremkommer av [vedtektene til Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre](#) punkt 3 at: «Nasjonalpark-/verneområdestyret er en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.»

Med dette er det ikke stilt krav om eget organisasjonsnummer for nasjonalparkstyrene. Håper dette er noe mer oppklarende i forhold til spørsmål om organisasjonsnummer og styret som juridisk person.

Med vennlig hilsen
Line Lund Fjellvær
direktør



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon 74 16 81 45
: 97 56 63 62
Mobil: line.fjellvar@statsforvalteren.no
E-post: www.statsforvalteren.no/tl
Web:

Fra: Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>
Sendt: fredag 14. juni 2024 07:57
Til: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>; Fjellvær, Line Lund <line.fjellvar@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>
Kopi: Aage Kjeldstad <aagekj@outlook.com>; Ståle Svendgård <stale.svendgard1@ntebb.no>; Lars Aage Brandsfjell <larsaage@roros.net>; Even Østbyhaug <evenoest@hotmail.com>
Emne: SV: Tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Hei

Vedlagt er brev fra Stråsjøen hytteforening.

Vennlig hilsen styret i Stråsjøen hytteforening
v/ Aage Kjelstad, Ståle Svendgård og Jan Henrik Sandberg

Fra: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Sendt: torsdag 13. juni 2024 15:24
Til: Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>
Kopi: Line Lund Fjellvær <line.fjellvar@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Aage Kjeldstad <aagekj@outlook.com>; Ståle Svendgård <stale.svendgard1@ntebb.no>; Lars Aage Brandsfjell <larsaage@roros.net>; Even Østbyhaug <evenoest@hotmail.com>
Emne: Re: Tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan har i dagens møte vurdert videre fremdrift for denne saken. Da vi under behandlingen mottok siste e-post fra Stråsjøen Hytteforening ble styret og arbeidsutvalget, som har hatt delegert myndighet i saken, enig om at vi ikke motsetter oss vurderingene fra hytteforeningens styre og overlater dermed videre dialog i saken til Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyret avventer en konklusjon i saken mellom Stråsjøen Hytteforening og Miljødirektoratet, og vil selvsagt rette oss etter denne når den er klar.

Ole Morten Balstad
Ordfører Selbu kommune

13. juni 2024 kl. 12:57 skrev Jan Henrik Sandberg
<jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>:

Hei igjen

Mange takk for det.

Vi konstaterer at nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan ikke er registrert i Brønnøysundregistrene, og derfor ikke har eget organisasjonsnummer slik som de fleste andre nasjonalparkstyret. Slikt sett tilfredsstiller nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan formelt sett ikke kravene til å være en «juridisk person». Teksten i mandatet/vedtektene endrer nødvendigvis ikke dette. Ellers er det vel Miljødirektoratet, og ikke Statsforvalteren, som har delegert den nevnte myndigheten til nasjonalparkstyret(?). I så fall er det nok Miljødirektoratet (org. nr.: 999601391) vi bør forholde oss til.

Vennlig hilsen styret i Stråsjøen hytteforening
v/ Aage Kjelstad, Ståle Svendgård og Jan Henrik Sandberg

Fra: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Sendt: torsdag 13. juni 2024 00:49
Til: Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>
Kopi: Line Lund Fjellvær <line.fjellvar@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Aage Kjeldstad <AageKj@outlook.com>; Ståle Svendgård <stale.svendgard1@ntebb.no>; Lars Aage Brandsfjell <larsaage@roros.net>; Even Østbyhaug <evenoest@hotmail.com>
Emne: Re: Tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Vi har ikke eget organisasjonsnummer. Vi går inn under Statsforvalteren sitt organisasjonsnummer.

Vedtektene sier derimot:

Nasjonalpark-/verneområdestyret er en juridisk person med myndighet til å inngå avtaler og påta seg forpliktelser innenfor de økonomiske rammene styret disponerer.

Ole Morten Balstad
Ordfører

Sendt fra min iPhone

10. juni 2024 kl. 09:15 skrev Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>:

Hei igjen

Mange takk for det. Ellers har vi ikke klart å finne noe organisasjonsnummer for nasjonalparkstyret. Fint om dere kan oppgi dette.

Vennlig hilsen styret i Stråsjøen hytteforening
v/ Aage Kjeldstad, Ståle Svendgård og Jan Henrik Sandberg

Fra: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Sendt: mandag 10. juni 2024 08:39
Til: Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>
Kopi: Line Lund Fjellvær <line.fjellvar@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Aage Kjeldstad <aagekj@outlook.com>; Ståle Svendgård <stale.svendgard1@ntebb.no>; Lars Aage Brandsfjell

<larsaage@roros.net>; Even Østbyhaug <evenoest@hotmail.com>
Emne: Re: Tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Takk for tilbakemelding.

Vi tar med oss dette inn i torsdagens møte i Nasjonalparkstyret og satser på at vi kan gi en tilbakemelding etter dette.

Ole Morten Balstad
Ordfører Selbu kommune

4. juni 2024 kl. 09:43 skrev Jan Henrik Sandberg
<jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>:

Hei

Mange takk for det. Vedlagt følger brev fra Stråsjøen hytteforening, der vi ber om tilbakemelding slik at saken nå kan avsluttes på en god og ryddig måte for alle parter. Vi ber om et svar innen fredag 14. juni.

Vennlig hilsen styret i Stråsjøen hytteforening
v/ Aage Kjelstad, Ståle Svendgård og Jan Henrik Sandberg

Fra: Balstad Ole Morten
<Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Sendt: tirsdag 28. mai 2024 14:20
Til: Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>
Kopi: Aage Kjeldstad <aagekj@outlook.com>; Ståle Svendgård <stale.svendgard1@ntebb.no>; Line Lund Fjellvær <line.fjellvar@statsforvalteren.no>; Lars Aage Brandsfjell <larsaage@roros.net>; Even Østbyhaug <evenoest@hotmail.com>
Emne: Tilbakemelding samarbeidsavtale tursti Vekta

Hei

Beklager at det har tatt tid å gi et tilsvarende svar på siste tilbakemelding fra styret i Stråsjøen Hytteforening, men i og med at selve dispensasjonen ser ut til å være det punktet som har utviklet seg til å bli stridens

kjerne har vi valgt å dukke dypere ned i akkurat denne problematikken.

Siden dette begynner å bli en krevende sak rent kompetansemessig for arbeidsutvalget i nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen, har vi også bedt direktør ved Statsforvalterens miljøavdeling, Line Lund Fjellvær, om å bistå oss med en vurdering av selve saken.

Vedlagt er Statsforvalterens vurdering, samt en historisk oppstilling av de ulike stitraseene som samarbeidsavtalen omfatter, det vil si fra Vekta og inn til Prestøyvollen.

Dersom Stråsjøen Hytteforening finner at de vurderinger som er gjort av Statsforvalteren kan aksepteres for deres vedkommende, er arbeidsutvalget innstilt på et avsluttende møte med befarer for å se på hvilke endringer som kan gjennomføres på stitraseen fra ende grussti og inn til Svartåsen. Dersom det her oppnås enighet anses avtalen som oppfylt fra nasjonalparkstyrets side, og gjenstående rest av bevilget beløp kan da også utbetales.

Ole Morten Balstad
Ordfører Selbu kommune
<Avklaring om avslutning av samarbeidsavtale og forlengelse av foreldelsesfrist.pdf>

Arkivsaksnr: 2024/63-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 12.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	21/2024	22.08.2024

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 05062024 - 13082024

Vedlegg:

- 1 Vedlegg-delegerte saker - 05.06.2024 - 13.08.2024

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante saker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Vedlegg :

Kopi av vedtak i delegerte saker: 05.06.2024 – 13.08.2024

Delegerte saker ligger i sin helhet i [miljøvedtaksregisteret](#)

DS 24/2024 Arkivsak: 2024/8903

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Ola Røset tillatelse til bruk av snøskuter fra nasjonalparkgrensen til Søndre Liavollen, Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2024/25, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminner og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Vedtak

Helikoptertransport - Schulzhytta

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av helikopter til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 7 turer med helikopter fra 21. juni. 3-4 turer i juni og 2-3 turer i juli/august.
2. Tillatelsen gjelder for sommersesongene 2024 og 2025 ihht. driftsplanperiode. Korteste flygetrasè mellom Synnåsen og Schulzhytta benyttes jf. kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjørebok skal returneres til nasjonalparkstyret innen 01.12. 2025.
4. Essand reinbeitedistrikt / Saanti sijte, Roltdalen beitelag og Hersjø-Kræssådal beitelag skal varsles før transportene.
5. Transporten må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminner og friluftsliv
6. Lavtflyving under 300 meter er ikke tillatt i nasjonalparken unntatt ved landing og letting.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport i tilknytning til drift av turistforeningshytter. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt og frossen mark. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

DS 26/2024 Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2027 - Søndre Liavollen - Ola Røset
DS 27/2024 Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - helikoptertransport - Schulzhytta - 2024-2025 - Trondhjems turistforening

Arkivsaksnr: 2024/6986-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 12.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	22/2024	22.08.2024

Høringsinnspill - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov

Vedlegg:

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). Motorferdselen i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos nasjonalparkforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering (digitalkjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
3. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller

naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43(øvingsområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km²).

5. Nasjonalparkstyret er skeptiske til at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
6. Nasjonalparkstyret mener at også hensynet til svært viktige forvaltningsmessige funksjons- og leveområder for arter må vektlegges i tillegg til foreslåtte verneområder, villreinområder og særverdiområder for reindrift, når arealer for motorferdsel skal fastsettes etter plan- og bygningsloven.
7. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdselslov. Nasjonalparkstyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Nasjonalparkstyret frykter at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
8. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Nasjonalparkstyret er her også enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
9. Nasjonalparkstyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.
10. Nasjonalparkstyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker, innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.

11. Nasjonalparkstyret er uenige med utvalget når utvalget foreslår at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 km) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjongsgrensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konsesjongsgrensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

Saksopplysninger og vurderinger

Klima- og miljødepartementet sendte i brev av 27. mai 2024 Motorferdsellovutvalgets utredning NOU 2024: 10 *Ny motorferdsellov – Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)* på offentlig høring. Fristen for å sende inn innspill er 15. september 2024.

Nasjonalpark- og verneområdestyret er oppført som høringsinstans for høringen.

Motorferdsellovutvalget ble oppnevnt ved kongelig resolusjon 3. september 2021. Foranledningen for nedsettelsen av utvalget var et stortingsvedtak der regjeringen ble bedt om å fremme forslag om revidering av motorferdselloven med sikte på økt lokalt selvstyre og mindre byråkrati samtidig som hensynet til natur og friluftsliv blir ivaretatt.

Motorferdsellovutvalget overrakte sin utredning tirsdag 21. mai. Overrekselen kan ses i opptak på denne lenken <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/motorferdsellovutvalget-overrekker-sin-utredning/id3036299/> Her orienteres det også kort om hovedtrekkene i utredningen.

Høringsdokumentet/NOU kan leses på internett, dokumentet er på 428 sider og sendes ikke ut som vedlegg til saken. Lenk til dokumentet følger her: <https://www.regjeringen.no/contentassets/6643b7714a0f45b3837e6e014599116e/no/pdfs/nou202420240010000dddpdfs.pdf>.

Nasjonalparkstyret er ikke forvaltningsmyndighet for lov om motorferdsel i utmark med tilhørende forskrifter. Denne myndigheten er tillagt kommunene. I dag gjelder motorferdselloven fullt ut i verneområder, selv om verneområdene har egne regler om motorferdsel i verneforskriften. Dette innebærer at man ofte må ha tillatelse både etter motorferdselloven og fra vernemyndigheten, dersom man ønsker å benytte motoriserte transport- eller fremkomstmidler i verneområder.

Det er i denne saken lagt vekt på de forhold som forvaltere ser at NOUen, om ny motorferdsellov, påvirker verneområdene våre. Mye av teksten nedenfor er hentet fra NOUen. Kommentarer fra forvalter er skrevet inn til slutt under hvert tema.

Saksbehandling

I verneforskriftene er reguleringen av motorferdsel for det meste strengere enn etter motorferdselloven, dette for å sikre ivaretagelse av verneformålet. Utvalget fremhever at en del opplever det som unødvendig byråkratisk at det kreves to ulike tillatelser for motorferdsel i verneområder. Utvalget har i sin utredning vurdert å la vernereglene gjelde alene i verneområdene. På den måten skulle man slippe dobbeltregulering og

kravet om to tillatelser. Utvalget har imidlertid kommet til at dette ikke vil være en tilfredsstillende løsning. Reguleringen i verneområder skal bare ivareta det aktuelle verneformålet. Der motorferdsel har liten påvirkning på verneformålet, kan man dermed ende opp med svært liberal regulering, selv om ferdselen kan være skadelig for de formålene motorferdselloven skal ivareta.

For å ivareta hensynene bak motorferdselloven mener utvalget at det er nødvendig at motorferdselloven gjelder også i verneområder, selv om verneforskriften har egne regler om motorferdsel. Utvalget vurderer det heller ikke som en hensiktsmessig løsning at motorferdselloven alene skal regulere motorferdsel i verneområder. I en del verneområder er det behov for en annen eller strengere regulering enn den man har etter motorferdselloven for å ivareta verneformålet. Utvalget foreslår derfor å videreføre ordningen der man må ha tillatelse etter begge regelverk.

Kommentar:

Fra forvalters side tillegges det at all bruk av motorkjøretøy starter utenfor verneområdene nasjonalparkstyret forvalter. Det vil si at det uansett kreves en kommunal dispensasjon inn til verneområdegrensen. Straks transporten krysser vernegrensen kreves både kommunal- og verneområdeforvaltningens tillatelse. Dette betyr at det uansett vil kreves dispensasjonsbehandling fra både motorferdselloven og verneforskriften for motorferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde med tilliggende naturreservater.

Motorferdsel for skjøtsel

For å opprettholde verneverdiene i nasjonalparker, naturreservater og andre verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V, vil det ofte være nødvendig å gjennomføre skjøtselstiltak, for eksempel fjerning av vegetasjon og fremmede treslag, eller restaurering etter naturinngrep. For å gjennomføre skjøtselstiltakene vil det ofte være nødvendig med motorferdsel i utmark eller vassdrag. Etter naturmangfoldloven § 47 kan «forvaltningsmyndigheten» foreta en del slike skjøtselstiltak i verneområder. Dagens motorferdselregelverk har ingen bestemmelse som uttrykkelig åpner for motorferdsel i forbindelse med skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven. I praksis er det imidlertid lagt til grunn at motorferdsellovens forbud mot motorferdsel ikke er til hinder for motorferdsel ved skjøtselstiltak.

Utvalget antar at et slikt unntak kan tolkes inn i formuleringene om at «forvaltningsmyndigheten kan foreta skjøtsel» i naturmangfoldloven § 47. Utvalget er ikke kjent med om denne bestemmelsen i praksis er tolket som et unntak fra motorferdselforbudet. Utvalget legger imidlertid til grunn at ordlyden også her er vid nok til at adgang til motorferdsel kan tolkes inn. Naturrestaurering og skjøtsel i verneområder er tiltak med høy nytteverdi for samfunnet. Gjennom Naturavtalen har Norge også forpliktet seg til å gjennomføre naturrestaurering. Utvalget mener derfor at det bør komme klart til uttrykk i loven, at motorferdsel ved slik skjøtsel er tillatt. Utvalget legger videre til grunn at hensynene til å unngå skader på natur, friluftsliv og samisk kulturutøvelse ivaretas like godt av vernemyndighetene som av kommunen. Hensynet til å unngå unødvendig byråkrati tilsier da at bestemmelsen utformes som en direktehjemmel, slik at unødvendig kommunal saksbehandling kan unngås. Utvalget foreslår at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel.

Kommentar:

Forvalter ser dette som en nødvendig klargjøring av regelverket for motorferdsel, og en betydelig forenkling av byråkratiet. Aktuelle situasjoner der dette kan komme til anvendelse er for eksempel ved utkjøring av materialer til klopplegging på snøføre og transport av stein med helikopter i forbindelse med tiltak på stier. Dette er aktuelt i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter i forbindelse med tilretteleggingstiltak på turstier for å ivareta verneformålet.

Rekreasjonsløyper/snøscooterløyper.

Utvalget har vurdert om motorferdselloven bør sette rammer for hvor løyper kan legges, slik forskriften gjør i dag. I dag kan løyper ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder, og heller ikke der de vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta. Utvalget mener det kan være hensiktsmessig med noen begrensninger i hvor løyper kan plasseres, men er samtidig opptatt av at motorferdselloven ikke bør fastsette for mange begrensninger i planleggingsadgangen etter plan- og bygningsloven. Utvalget foreslår å beholde regelen om at løyper ikke kan legges i foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Utvalget vurderer at dette er fornuftige og hensiktsmessige rammer for adgangen til å plassere løyper. Utvalget vil derimot ikke foreslå å videreføre bestemmelsen om at løyper ikke kan legges i verneområder. Motorferdsel i verneområder krever uansett ofte samtykke fra vernemyndighetene, og utvalget mener det bør være opp til vernemyndighetene å vurdere om motorferdsel er forenlig med verneformålet.

Når det gjelder regulering av åpningstider for snøscooterløyper er utvalgets vurdering om at motorferdsel ikke skal være tillatt i løyper etter 25. april i sentrale områder for reindrifta og etter 5. mai i øvrige områder. Det åpnes derimot for at kommunene kan gi adgang til – etter en konkret vurdering – å utvide løypens åpningstid for en enkelt sesong. Åpningstiden kan utvides til senest 16. mai. Utvidelse kan bare skje dersom forlengelse av sesongen ikke kan antas å føre til nevneverdig skade eller ulempe for interessene loven skal ivareta, herunder dyre- og planteliv, friluftslivet og reindriften.

Klimaendringene påvirker naturen og samfunnet. Ifølge Miljøstatus må vi i Norge forvente at klimaendringer fører til høyere temperaturer, mer nedbør, flere regnflommer og mer skred. Prognoser viser blant annet at fremtidens klima vil gi mildere vintre og varmere somre, mer kraftig og hyppig nedbør og mindre snø de fleste steder. Fremtidens klima vil også medføre at skoggrensen kryper oppover. Miljøstatus viser til klimaframskrivninger som anslår at snøsesongen vil bli kortere enn i dag i hele landet. En fortsatt økning av klimagassutslippene kan føre til at lavlandet får opptil flere måneder kortere snøsesong frem mot år 2100, og mange enkeltår kan snøen nesten bli borte. De fleste steder vil den maksimale snømengden gjennom året bli redusert.

Kommentar:

Fra forvalters side tillegges her at dagens verneforskrifter og naturmangfoldlovens unntaksbestemmelser, ikke åpner for at nasjonalparkstyret kan dispensere for slike løyper i verneområdene styret forvalter. Det å fjerne regelen om at rekreasjonsløyper ikke skal legges i verneområder, kan tolkes som et signal om at det nå er mulig å gjøre nettopp dette. Dette kan gi falske forhåpninger fra aktørene som planlegger løyper, med påfølgende klagebehandlinger og unødvendig økt byråkrati.

Utvalgets vurdering om at motorferdsel ikke skal være tillatt i snøscooterløyper etter 25. april i sentrale områder for reindrifta og etter 5. mai i øvrige områder vurderes som viktig. Åpningstidene til snøscooterløyper i randsonen til

verneområder, kan ha betydning også for verneverdier og verneformål i verneområdene. Med bakgrunn i eksisterende kunnskap om økende forstyrrelser fra motorferdsel på dyrelivet utover våren og økende risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper, er forvalter skeptisk til at det åpnes opp for å utvide åpningstiden for slike løyper til 16. mai, i hekke- og yngletiden.

Klimaprognosene tilsier kortere snøvinter og mer vekslende vær- og føreforhold, som trolig vil innebære behov for å begrense åpningstidene i større grad etter vær- og føreforhold for å ivareta naturmiljøet.

El sykkel

Bruk av elsykler er i utgangspunktet omfattet av det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark, men motorferdselforskriften § 2a har siden 2017 hatt et generelt unntak for elsykler. De kan dermed brukes fritt i utmark, dersom ikke annet er besluttet. Motorferdselforskriftens definisjon av elsykkel samsvarer med definisjonen av sykkel i kjøretøyforskriften og sykkelforskriften. Kommunene kan etter motorferdselforskriften § 2a andre avsnitt begrense eller forby bruk av elsykler i hele eller deler av utmarka i forskrift. Ferdsel i verneområder reguleres av den enkelte verneforskrift. Hvilke regler som gjelder for motorferdsel og bruk av sykkel, varierer mellom de ulike forskriftene. De fleste verneområder har et forbud mot motorferdsel som også rammer bruk av elsykler.

Utvalget foreslår en innstramming av dagens regelverk og begrunner det med utfordringer som teknologiutviklingen og stadig større allmenn bruk kan gi. Utvalget foreslår at det generelle forbudet mot motorferdsel ikke skal gjelde bruk av elsykler på vei og turvei i utmark, og at kommunen får adgang til å åpne for bruk av elsykler utenfor vei og turvei i utmark eller forby eller begrense bruken av elsykler i hele eller deler av utmarka. Med «turvei» menes traseer som er ment for ikke-motorisert ferdsel, og som er opparbeidet med fast og jevnt dekke av grus eller lignende med tilstrekkelig bredde til at andre kan passere uten ulempe.

Kommentar:

I de verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter er det forbud mot bruk av elsykkel som følge av det generelle motorferdselforbudet. Forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark åpner ikke for sykling på veier og kjørespor. Forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde åpner for sykling (vanlig sykkel) på vei inn til Storerikvollen og på kjørespor langs kraftgate. En innstramming av regelverket for bruk av el-sykkel generelt vil gjøre det enklere å kommunisere ut at elsykling er forbudt på veger og kjørespor i verneområdene, blant annet ved skilting der veger og turveger går inn i verneområdene.

Motoriserte transport- og fremkomstmidler med avslått motor

I utredningen var det også spørsmål om forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag skal gjelde for bruk av motoriserte transport- og fremkomstmidler med avslått motor. Dette er spørsmål som dagens motorferdsellov ikke gir klart svar på, og som utvalget mente bør klargjøres i loven. Utvalg er enige i at transport- og fremkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.

Kommentar:

Forvalter er enig i at forbudet også skal gjelde transport- og framkomstmidler med avslått motor, blant annet fordi dette vil forenkle kontrollsituasjoner. Det finnes eksempler på at trening med hundespenn skjer med motorisert kjøretøy der motoren slås av og på under transporten.

Drone

I dag er motorferdselloven begrenset til å gjelde motordrevne luftfartøy. Utvalget foreslår at denne videreføres. Lovteksten har i dag ikke noen nedre grense for hvilke motordrevne luftfartøy som omfattes av loven, men modellfly og mindre droner antas å falle utenfor. Utvalget har vurdert om også mindre droner bør omfattes av lovens virkeområde. Selv om små innretninger typisk vil føre til mindre naturpåvirkning enn større, kan også små droner forstyrre dyre- og fugleliv og være et irritasjonsmoment for utøvere av friluftsliv.

Når det gjelder bruk av droner, er det nok særlig flygningen det er behov for å regulere, siden start og landing med små luftfartøy er lite forstyrrende. Det finnes i dag betydelig regulering av droneflygning i annet regelverk, særlig luftfartsloven med tilhørende forskrifter. I forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord er det fastsatt at all flygning må skje på en hensynsfull måte som ikke utsetter luftfartøy, personer, fugler, dyr eller eiendom for risiko for skade eller forøvrig er til sjenanse for allmennheten. I nasjonalparker og andre verneområder vil man også kunne regulere dronebruk gjennom verneforskrifter, og slik redusere forstyrrelser i det som er de mest sårbare og verneverdige områdene. Slik utvalget vurderer det, fremstår det som mer hensiktsmessig at dronebruk reguleres i luftfartsregelverket og annet relevant regelverk, enn i motorferdselregelverket.

Droneregelverket er i utvikling, både i EU og nasjonalt. Dette øker risikoen for disharmoni mellom regelverkene dersom man regulerer bruken også i motorferdselloven. Utvalget foreslår derfor ikke å utvide motorferdsellovens anvendelsesområde til å omfatte mindre droner. Gitt at mindre droner ikke skal omfattes av loven, har utvalget vurdert hvordan den nedre grensen for hvilke luftfartøy som omfattes av loven, skal trekkes. Grensen kan trekkes på ulike måter, ut fra luftfartøyets størrelse eller andre egenskaper, hva det kan brukes til, påvirkning på natur og friluftsliv eller en kombinasjon av disse egenskapene. Utvalget oppfatter det som krevende å trekke grensen for lovens anvendelsesområde, særlig fordi det kan skje teknologiutvikling og endringer i bruk av eksisterende teknologi som utvalget ikke har grunnlag for å forutse.

Motorferdselloven skal regulere start og landing, samt lossing og lasting fra en fast posisjon i luften, men ikke selve flygningen. Det tilsier at det er innretninger som er av en slik størrelse at selve den bakkerettede aktiviteten kan volde skade eller være til ulempe for natur og friluftsliv, som bør omfattes av lovens virkeområde. Utvalget mener at alle luftfartøy som kan benyttes til persontransport bør omfattes. I tillegg bør loven også omfatte autonome og fjernstyrte luftfartøy som er store og kraftige nok til å transportere en person, selv om den ikke brukes til eller er designet for persontransport. Slike fartøy vil kunne ha samme eller større miljøpåvirkning som et luftfartøy brukt til persontransport.

Utvalget mener også at loven klart bør omfatte innretninger som kan brukes til å frakte større gods, uavhengig av om man har fører om bord. For eksempel bør start og landing med en drone som frakter byggematerialer eller andre gjenstander av en viss størrelse, være omfattet. Utvalget mener at en passende nedre grense for hva som omfattes, er om luftfartøyet er lite nok til å bæres inn i utmarka. Utvalget foreslår derfor at fartøy som er små nok til at de relativt enkelt kan bæres inn i utmark, bør unntas lovens virkeområde, mens fartøy som er så store at de må flyges inn eller transporteres inn på annet vis, bør omfattes. Dette innebærer at rene leketøy, som radiostyrte helikoptre, faller klart utenfor lovens anvendelsesområde. Det samme gjelder mindre

droner, og også droner som kan transportere mindre gjenstander, men som er små nok til å bæres.

Grensedragningen innebærer at den bruken av droner som er mest vanlig i dag, som friluftslivsrelatert bruk av droner til observasjon og filming, vil falle utenfor regelverket. Det som vil falle innenfor regelverket, er først og fremst større, mer avanserte droner.

Kommentar:

For områdene nasjonalparkstyret forvalter er det forbud mot modellfly/drone i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen - Prestøyan naturreservat. Det er også forbud mot modellfly/drone i Sankkjølen naturreservat, dersom bruken gir unødig forstyrrelser for dyrelivet. Tillatelse kan gis etter retningslinje (28) i forvaltningsplanen med definerte kriterier for å kunne gi dispensasjon. I Sylan landskapsvernområde og Rangeldalen naturreservat er det ikke forbud mot bruk av drone. Det er derfor svært nyttig å få nærmere definert når en drone regnes som motorferdsel, og kan reguleres gjennom motorferdselsloven. Definisjonen av drone og bruk av drone aktualiserer behovet for revidering av eldre verneforskrifter hvor temaet ikke var relevant på vernetidspunktet jf. Rangeldalen naturreservat.

Forvalter frykter at reguleringen av mindre droner (fritidsbruk) ikke vil ivaretar natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.

Miljøvedtaksregisteret

Utvalget vurderer at det er behov for å styrke kunnskapen om motorferdsel i utmark og vassdrag. Et styrket kunnskapsgrunnlag vil gjøre det enklere for beslutningstakere å ta hensyn til den samlede belastning av motorferdselen på naturen. Miljøvedtaksregisteret er et veletablert register som allerede inneholder mye miljøinformasjon og som offentlige myndigheter etter flere lovverk plikter å registrere vedtak i. Utvalgets vurdering er at det både vil styrke Miljøvedtaksregisteret og kunnskapsgrunnlaget om motorferdsel i utmark dersom det i den nye loven også etableres plikter til å rapportere vedtak etter motorferdselloven til Miljøvedtaksregisteret. Utvalget foreslår at departementet skal kunne gi forskrift om plikt til å rapportere vedtak om motorferdsel til et miljøvedtaksregister.

Kommentar:

Nasjonalparkforvaltningen registrerer alle sine enkeltvedtak i Miljøvedtaksregisteret i dag. Forvalter har erfart at dette gir oversikt over hvilke tillatelser som er gitt til hva og hvor, og en kan enkelt gå inn å lese vedtak. Forslaget om at også vedtak etter motorferdselloven legges inn her vil gi mulighet for å sjekke ut om nødvendige tillatelser er gitt blant annet i en kontrollsituasjon, og gi en bedre oversikt over samlet belastning både i og utenfor verneområdene. Miljøvedtaksregisteret kan samtidig forbedres slik at det blir enda enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.

Digitale grenser, sporingsteknologi og regulering av registreringskrav for motorferdsel

Utvalget vurderer at lovverket ikke bør stå i veien for at departementet i forskrift eller kommunene i tillatelser stiller avgrensede krav om bruk av sporings- og

soneringsteknologi. Departementet vil etter forslaget § 49 kunne gi forskrift om særskilte kontrolltiltak, inkludert sporing og bruk av digitale soner, og kan etter forslaget § 38 stille krav til innholdet i tillatelser, hvilket kan omfatte krav om bruk av for eksempel sporingsteknologi. Kommunen kan både i tillatelser og i bestemmelser til arealplaner stille krav om bruk av ulike typer kontrollteknologi. Slike krav forutsetter at det er foretatt en vurdering av hvilke personvernkonsekvenser teknologibruken vil ha. Personvernregelverket legger begrensninger på hvor omfattende kravene til bruk av sporingsteknologi kan være.

Slik utvalget vurderer det, kan registrering av turer være svært nyttig. Registrering legger til rette for kontroll, og man får mer informasjon om hvor og når motorferdsel skjer, noe som gir et bedre grunnlag for å vurdere den samlede belastningen på naturen. Samtidig kan krav om registrering innebære merarbeid både for brukeren og for kommuner eller andre som skal kontrollere registreringen. Utvalget vurderer det derfor ikke som ønskelig å innføre et generelt krav om registrering av all motorferdsel. Registrering bør forbeholdes tilfeller der nytten ved registreringen overstiger ulempene.

Kommentar:

Fra forvalters side vurderes ikke registrering av motorferdsel i en digital kjørebok å medføre økt ressursbruk for brukere og forvaltning, snarere tvert imot. Dagens ordning med fysiske kjørebøker er både arbeidskrevende og upraktisk for begge parter. En digitalisering og forenkling av både søknad, registrering og dokumentasjon av motorferdselen, i samarbeid med kommunene, ville kunne frigjort ressurser til andre forvaltningsoppgaver i verneområdene. Ny teknologi vil også kunne gi nasjonalparkforvaltningen muligheter til å gjøre nødvendige forvaltningstiltak ved hjelp av digitale verktøy, samt forbedre kunnskapsgrunnlaget og oversikten over den reelle samlede belastningen fra motorferdsel i verneområdene. Av den grunn ønskes ny teknologi og digitalisering velkommen innenfor fagfeltet motorferdsel i utmark, men innenfor rammene som personvernet setter og forbeholdt tilfeller der nytten overstiger ulempene.

Start og landing på vassdrag med luftfartøy

I dag er start- og landing med luftfartøy regulert likt på land og på vann. Dette innebærer at landing på vann forutsetter enten tillatelse, kommunal forskriftsregulering av landingsplass eller at flygningen er direkte hjemlet i motorferdselloven § 4. På innsjøer med overflateareal på over to km², elvestrekninger, og innsjøer mindre enn to km² som inngår i et farbart vassdrag, er motorferdsel med motorfartøy i dag tillatt, med mindre kommunen har nedlagt et forbud mot det. Det kan spørres om det er grunn til å behandle luftfartøy annerledes enn båter og andre motorfartøy. Etter havne- og farvannsloven er utgangspunktet på sjø at også start og landing med luftfartøy er tillatt.

Etter luftfartsloven § 7-5 første avsnitt kreves det i utgangspunktet konsesjon for å «anlegge, drive eller inneha» landingsplass for luftfartøy. Naturlige landingsplasser med mindre enn tolv flybevegelser per uke er unntatt kravet om konsesjon. Med «flybevegelse» menes enten en landing eller en avgang med luftfartøy. Dette innebærer at man innenfor én uke bare kan ha seks flyturer (landing og påfølgende start) til en landingsplass uten å utløse kravet om konsesjon. Bruk av landingsplasser som er unntatt fra konsesjonskravet, krever grunneiers samtykke. Det vil si at grunneieren skal ha en oversikt over antallet flybevegelser og dermed ha forutsetning for å vurdere om det inntreffer konsesjonsplikt

At sjøfly bare vil bruke noen minutter på start og landing, og derfor ofte vil ha mindre miljøpåvirkning enn ferdsel med båt, taler for at start og landing med sjøfly reguleres likt som annen motorferdsel på vann. Dette vil også innebære en forenkling av regelverket, og at kommunen ikke trenger å legge ut større vann som landingsplass eller å innvilge enkelttillatelse. Å likebehandle motorfartøy og luftfartøy på vann vil også være i tråd med målet om et teknologinøytralt regelverk. Bruk av luftfartøy kan muliggjøre motorferdsel på vann der det ellers ikke er praktisk mulig, som fjellvann uten veiforbindelse. Dette kan tilsi at det er grunn til å behandle start og landing med luftfartøy på vann annerledes enn bruk av motorfartøy. Å regulere start og landing kan også indirekte være en måte å regulere luftfart i et område på. Kravet om konsesjon til landingsplass etter luftfartsloven innebærer imidlertid uansett en betydelig begrensning i antallet avganger og landinger som kan skje på et sted. I tillegg har kommunen adgang til å forby motorferdsel også i vann og vassdrag der det i utgangspunktet er tillatt. Å la luftfartøy omfattes av regelen om vassdrag vil derfor ikke fjerne reguleringsmuligheten. Utvalget foreslår at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag.

Kommentar:

Fra forvalters side vurderes en slik utvidelse av motorferdselloven som vesentlig med tanke på potensialet for økt ferdsel og forstyrrelser i urørte områder både innenfor og utenfor verneområder. Konsesjonsgrense for landingsplass i luftfartsloven inntreffer ved 6 turer med start og landing på en innsjø i fjellet (> 2 km), langt fra vei, og det er ikke ubetydelig med tanke på samlet belastning på natur- og friluftsliv. Antallsbegrensningene for krav om konsesjon i luftfartsloven vil også være svært vanskelig å kontrollere i praksis.

Forslag til høringsuttalelse

Forvalter har på bakgrunn av saksopplysninger og vurderingene over formulert et forslag til høringsuttalelse fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Det vises til forslaget øverst i saken.

NOUen er omfattende og forvalter tar forbehold om at det kan være flere forhold som nasjonalparkstyret bør uttale seg om.

Arkivsaksnr: 2024/7903-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 12.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	23/2024	22.08.2024

Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - fôrautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning

Vedlegg:

- 1 Søknad om videreføring av tiltak for fjellrev på Kjølifjellet/Sylan NINA.pdf

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak i saken:

1. Norsk Institutt for naturforskning får tillatelse til å videreføre eksisterende fôrautomater (4 stk) med tilhørende viltkamera og utvide med inntil 2 nye fôrautomater med viltkamera (totalt 6 stk) i Sylan landskapsvernområde i perioden 2024 – 2033.
2. Oppføring av nye fôrautomater med viltkamera må skje i dialog med verneområdeforvaltningen og grunneier, og drøftes med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriftas interesser.
3. Nasjonalparkstyret ønsker årlig tilbakemelding om status og utvikling for fjellrevbestanden i Sylan og om effekten av pågående bevaringstiltak.
4. Alle tekniske innretninger må fjernes, og landskapet tilbakeføres til opprinnelig tilstand når prosjektet avsluttes.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Saksopplysninger

Norsk institutt for naturforskning (NINA) søker om dispensasjon for videreføring og utvidelse av støtteforingstiltak for fjellrev i Sylan (24/7903). Det er tidligere gitt dispensasjon fra Fylkesmannen i Trøndelag (2010, 2015 og 2019), fra Tydal kommune (2008) og fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (2019). Tiltakene er også tidligere avklart med berørte grunneiere, og plassering av fôrautomater er justert av hensyn til reindrifta m.m.

Søknaden fra NINA

- Videreføring av eksisterende 4 forautomater med mulig utvidelse til totalt 6 forautomater (2 ekstra) avhengig av fjellreven sin utbredelse i området.
- Sammen med fôrautomatene settes det også opp viltkamera for å overvåke og ha tilsyn med tiltaket.
- Sted for plassering av nye forautomater avhenger av hvor fjellreven etablerer seg, men positiv holdning til utvidelser gjør at oppsyn raskt kan etablere forautomat ved ny aktivitet for fjellreven. Grunneier og nasjonalparkstyret vil bli involvert.
- Oppsetting av flere fôrautomater vil bli drøftet med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriften.
- Fôrautomatene vil bli besøkt av oppsynet annen hver måned gjennom hele året, noen steder sjeldnere pga. mindre aktivitet og medgått fôr.
- Det søkes om dispensasjon for de tekniske installasjonene i 10 år (2024-2033). Alle tekniske installasjoner fjernes ved opphør av tiltaket.
- Oppsynets motorferdsel på snødekt mark knyttet til støtteforingen av fjellrev, er hjemlet i naturoppsynsloven [§ 3](#) og omsøkes ikke etter verneforskriften.

Søknaden er sendt på høring til Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte og reindriftsavdelingen hos Statsforvalteren. Frist for innspill var satt til 2. august.

Ved høringsfristen 2. august hadde det kommet inn høringsinnspill fra Statsforvalteren i Trøndelag – reindriftsavdelingen:

Vi viser til høringsbrev datert 10. juli.

Vi registrerer at NINA har avklart plasseringen av automatene med reinbeitedistriktet. Reindriftsavdelingen har da ingen kommentarer til søknaden.

Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt har ikke gitt høringsinnspill i saken.

Vurdering

Lovgrunnlag

Forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 har forbud mot midlertidige innretninger som fôrautomater og viltkamera. Forskriften har ingen spesifiserte dispensasjonsbestemmelser som åpner for tiltaket som NINA søker om. Søknaden må derfor behandles etter § 48 i naturmangfoldloven.

Formålet med Sylan landskapsvernområde:

Formålet med opprettelsen av Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet, og med Sylmassivet som et sentralt høgfjellsområde omgitt av store myr- og skogområder. Det er også et formål å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og de naturlige økologiske prosessene som preger landskapet.

Videre er det et formål å verne en variert vegetasjon, med spesielt store og sammenhengende myrlandskap. Myrvegetasjonen varierer fra fattig til ekstremrik myr, og de truede myrtyper rik og intermediær skog-/krattbevokst myr, ekstremrik fastmattemyr og palsmyr har høy verdi. Sylan har også varierte skogssamfunn med spesiell verdi knyttet til kontinuitetsskog, høgtliggende skogbestander av gran og en svært variert fjellvegetasjon med innslag av rike og truede vegetasjonstyper, blant annet rike våtsnøleier.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

§ 48 i naturmangfoldloven åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Fôrautomater med tilhørende viltkamera vurderes som mindre innretninger som ikke påvirker landskapet eller verneverdier nevneverdig. Tiltaket med støtteforing av fjellrev har et 10-års perspektiv. Videre arbeid for fjellreven avhenger av bestandsutviklingen og effekten av tiltakene som gjennomføres i årene framover. Tiltaket er reversibelt i den forstand at forautomater (innretninger) fjernes når prosjektet avsluttes, og omgivelsene tilbakeføres til tidligere tilstand.

Viltkamera er merket slik at tilfeldige turgåere som oppdager fôrautomaten for nødvendig informasjon og kan ivareta eget personvern. Nyten av viltkamera for kunnskap om bestandsstørrelse, genetisk utveksling på tvers av landegrenser, helsetilstand m.m., vurderes å oppveie for ulempene som viltkameraet medfører.

Ferdsl knyttet til oppsynets oppfølging av fôrautomatene, vil gi kortvarige forstyrrelser av dyrelivet hver andre måned. Det forutsettes at tiltaket gjennomføres ihht. gjeldende instruks for arbeid med sensitive arter, og at det vises nødvendige hensyn til reindrifta og andre brukerinteresser i Sylan.

Bruk av snøscooter på vinterstid gir støy og spor, men dette vurderes å være av begrenset omfang sett opp mot den positive effekten støtteforingen har for fjellrevens overlevelse og bestandsutvikling. Arbeid med å bygge opp en livskraftig fjellrevbestand i Norge og Sylan er et bevaringstiltak som er i tråd med formålet om å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold. Dette vektlegges tungt i saken.

Ny handlingsplan for fjellrev i Sverige, Finland og Norge har vært på høring. Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ga nylig et positivt høringsinnspill til arbeidet med å styrke fjellrevbestanden gjennom en felles handlingsplan jf. ([ST 11/2024](#)).

Med en positiv holdning til tiltaket støtter nasjonalparkstyret opp om et Fennoskandisk prosjekt som bidrar til å styrke den norsk-svenske delbestanden av fjellrev som har tilhold i Helags/Sylan/Skardsfjella/Kjølifjellene.

Konklusjon:

Norsk institutt for naturforskning gis tillatelse til å videreføre pågående støtteforing av fjellrev og utvide med inntil 2 nye fôrautomater med tilhørende viltkamera. Etablering av nye fôrautomater skal skje i dialog med forvaltningen, grunneier og drøftes med reinbeitedistriktet og skjermes for å unngå uønsket oppmerksomhet fra besøkende i området. Tillatelsen gis for perioden 2024-2033. Verneområdeforvaltningen ber om å bli holdt orientert om fjellrevens bestandsutvikling og om effekten av tiltakene som nå gjennomføres. Alle tekniske innretninger må fjernes når prosjektet avsluttes.

Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan
fmtlmsb@statsforvalteren.no

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
marit.berger@statsforvalteren.no

Thomas Angells Stiftelser
ola.kulseth@thomasangell.no

Trondhjems turistforening
tt@dnt.no

Blåhammeren fjellsameie
per.morten.aunemo@gmail.com

Heidi Synnøve Lien
heidi@tydalsnett.no

Kjell Kåsen
Kjell.kaasen@gmail.com

Deres ref: Se først avsnitt
Vår ref: **475.1/2024**

Sted: Trondheim
Dato: 24.06.2024

Søknad om videreføring av støtteføringstiltakene for fjellrev Kjølifjellet og Sylan

Vi viser til tidligere søknader og tildelte dispensasjoner med referanse til: Fylkesmannen i Trøndelag dispensasjoner knyttet til Skardsfjella Hyllingsdalen LVO (deres ref:2010/10152-432.2, 2015/1871-432.2 og 2019/2009-0), Tydal kommune dispensasjoner knyttet til tidligere Sylan LVO (deres ref:2008/1823-22), nå Skarvan og Roltdalen og Sylan Nasjonalparkstyre (deres ref: 2019/2211-0), Blåhammeren fjellsameie (deres ref: Møteprotokollen april 2011), Trondhjem Turistforening (e-postutveksling med Frode Støre Bergem, 27.02.2017 og 04.02.2019), Thomas Angells Stiftelser (e-postutveksling med Ola Kulseth 23.02.2017, Kjell Kåsen (e-post 01.03.2017), samt e-post og samtaler med Ingebrigt Kirkvold som har hatt kontakt med grunneiere i perioden.

Vi søker herved om videreføring og eventuell utvidelse av støtteføringstiltakene for fjellrev i regionen som vi har navnsatt «delbestand Kjølifjellet/Sylan», knyttet til arbeidet med å bevare fjellreven på i Norge. Oppdraget er finansiert av Miljødirektoratet, samt tilskudd fra Statsforvalteren i Trøndelag (til den lokale Fjellrevgruppa). På overordnet nivå er tiltaket koordinert av oss ved Norsk institutt for naturforskning (NINA) og driftet av Statens Naturoppsyn (SNO) eller personell kontraktet av SNO (her lokale fjellstyrer og firmaet Fjell driv).

Per nå er det oppført i alt 9 fôrautomater for fjellrev i denne regionen, av disse er 4 oppført i Sylan LVO (en lokalitet har to fôrautomater), hvor av 2 på Trondhjem Turistforenings eiendom og 2 på Thomas Angells Stiftelser, 1 er oppført i Skardsfjella-Hyllingsdalen LVO, denne ligger på sameiet til Kjell Kåsen og Heidi Synnøve Lien. Øvrige ligger utenfor verneområdene, 2 på Statskog (Gauldal statsallmenning) og 2 på Blåhammeren Fjellsameie.

Kort oppdatering rundt tiltakene i Kjølifjellet/Sylane i tidsperioden 2009-2023

Før ynglingen i 2011, er det beskrevet yngling av fjellrev i 1989 i Sylane og 1987 i Kjølifjellet (Olav Nyrønning pers. med.). Det ble i 2002 dokumentert en yngling i Kjølifjellet, som i ettertid viste seg å være innblandet med farmrev.

Den lokale fjellrevgruppa i Holtålen satte fokus på fjellreven i dette distriktet allerede i 2003, der man på frivilligbasis satte i verk hikontroller og stimulert uttak av rødrever. Denne innsatsen ble styrket gjennom Interregprosjektet Felles Fjellrev, med oppsett av fôrautomater (**Tabell 1**). I 2008 ble det satt ut fem fjellrevvalper fra avlsprogrammet i Sylane. Det er over flere år også felt rødrever over skoggrensa gjennom initiativ fra den lokale fjellrevgruppa. Vinteren 2022/23 ble det felt åtte rødrever i Kjølifjellet.

Det har vært økende aktivitet av fjellrev på hiene i dette fjellområdet siden 2011, da tiltakene ble forsterket både gjennom arbeidet til Fjellrevgruppa (pågående prosjekt) og Interregprosjektet Felles Fjellrev (2011–2014), videreført i Felles Fjellrev II (2016–2019). Etter 2019 dekkes kostnader knyttet til oppfølging av fôrautomatene delvis gjennom Statsforvalterens tilskudd til den lokale fjellrevgruppa og Miljødirektoratet. Hovedtiltaket i dette fjellområdet har vært avgrenset til støtteleføring (per nå 8 fôrautomater ved 7 hilokaliteter).

Antall fôrautomater har variert noe, men har siden 2021 vært avgrenset til 7 lokaliteter, et sted oppført med to fôrautomater nært hverandre. Plasseringen er justert noe underveis i prosjektperioden, av hensyn til reindrifta, fjellreven faktisk bruk (fôrautomater som ikke har vært i bruk er avsluttet og tatt ned), lokale snøforhold og innsyn. De fleste av fôrautomatene er flyttet bort fra selve hilokalitetene for å redusere oppdagbarheten av hiene. Posisjonene på oppførte fôrautomater er derfor justert noe ift. tidligere oversikt. Merk at posisjonene er unntatt offentlighet og framkommer derfor ikke her. Disse kan ettersendes hvis ønskelig for saksbehandlingen, og er alltid tilgjengelig og oppdatert i vår database. Vi antar ellers at dere, etter mange år, er godt kjent med plasseringen av disse fôrautomatene allerede.

Tabell 1. Oversikt over gjennomførte og pågående tiltak i Kjølifjellet/Sylane fra 2009–2023.

Tiltak	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Føring: antall lokaliteter		7	7	8	8	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
antall automater		7	7	8	9	9	9	10	10	10	9	9	9	9	9
Stimulert jakt rødrever ¹	29	12	20	41	19	30	32	35	25	13	23	7	4	5	8
Ekstraordinært uttak av rødrever													1		
Uttak av farmrev (H9)						1									

¹ årsrapport Fjellrevgruppa i Holtålen (Nyrønning 2010, 2015, 2019, 2020, 2021), innebefatter rev skutt i Kjølifjellet, Stugudal og Sylane, men fra 2020 refererer tallene bare fra Kjølifjellet.

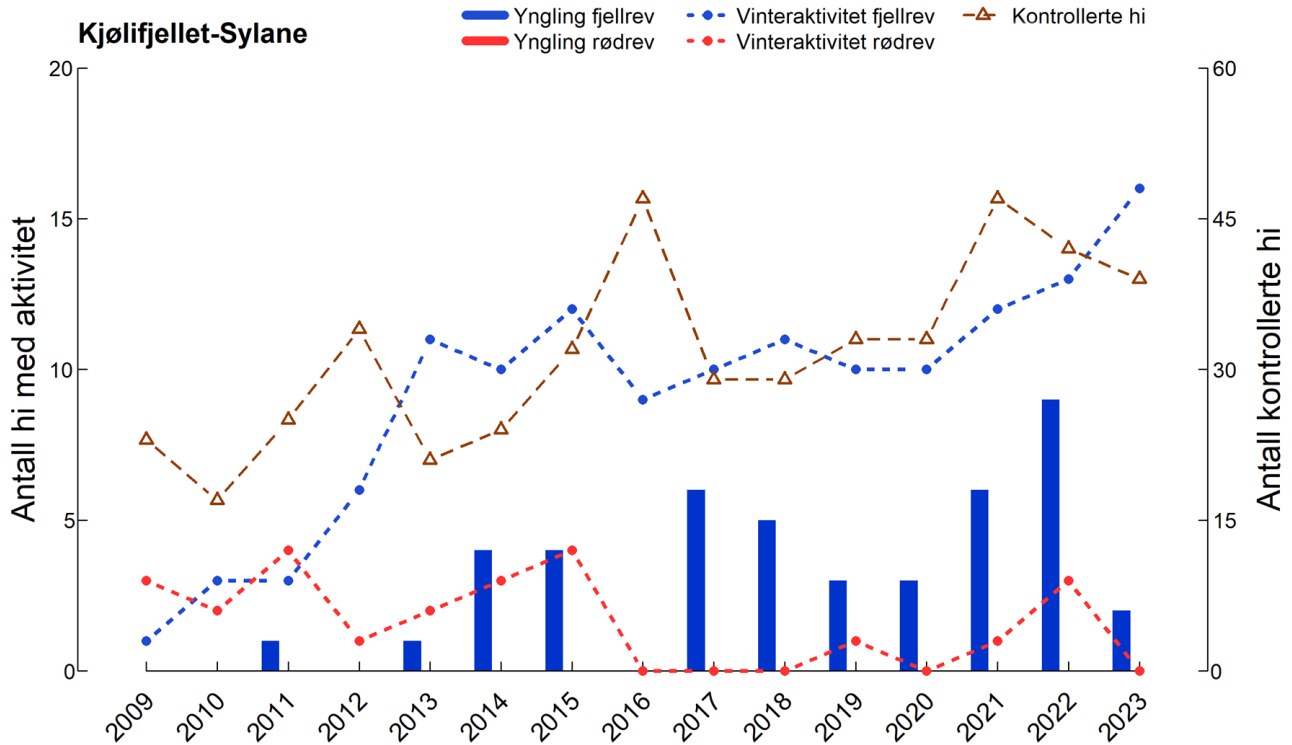
Kort om utviklingen i fjellrevbestanden i Kjølifjellet/Sylane 2013-2023

Det har vært økende aktivitet av fjellrev på hiene i dette fjellområdet siden 2011, da støtteleføringstiltakene ble forsterket. I 2023 ble det dokumentert to ynglinger av fjellrev i Sylane (**Figur 2**), med minimum åtte fjellrevvalper (kullene hadde fire valper hver, dokumentert med viltkamera). Bestanden har hatt en svært positiv utvikling gjennom hele perioden, og det var aktivitet ved hele 15 hi foregående vinter. Fjoråret var et markert bunnår for smågnagerne (Marit Østby Nilsen pers. med.). På svenske side ble det også bare registrert tre ynglinger av fjellrev i 2023.

I Kjølifjellet/Sylane registrerte vi vinteren 2023, 18 fjellrever fra 26 fungerende prøver. Dette gir et treårssnitt for bestandsstørrelse på 27 rever (23–37; 95% KI).. Bestandsestimatene over tid antyder en nær dobling fra 15 rever i 2017. Den effektive bestandsstørrelsen (N_e) sank mellom periodene 2012–2014 og 2018–2020, men er nå oppe igjen på omtrent samme nivå som i 2012–2014; $N_e = 11,8$ (10,6–13,2; 95% KI). Sylane henger sammen med fjellområdet Helags på svensk siden og N_e er trolig mye større for den samlede bestanden. Analysene av pågående genflyt antyder svært lav immigrasjonsrate til fjellområdet de siste årene. Kjølifjellet/Sylane/Helags

utgjør en sentral kjernebestand i den Fennoskandinaviske fjellrevbestanden, som i 2022 huset hele 41 ynglinger av fjellrev. Støtteføringen til tross så ser vi at markerte bunnår for smågnagere medfører redusert reproduksjon.

På to av hiene er det observert øremerket fjellrev med opprinnelse i svenske Helags: den ene hannen har hatt fast tilhold siden 2019, mens den andre hannen er ny i Norge, merket i Helags 2021 (Lars Liljemark pers. med.).



Figur 1. Antall kontrollerte hi (høyre akse), antall hi med vinteraktivitet, antall ynglinger av fjellrev og rødrev, samt lokaliteter med utsetting av fjellrevvalper fra avlsprogrammet på Kjølifjellet/Sylan i perioden 2009–2023 (venstre akse). Merk at aktivitet av rødrev bare er aktivitet registrert ved kontroll av fjellrevhi. Data hentet fra Rovbase sammenstilt i [Ulvund mfl. 2023](#).

Videreføring og eventuell utvidelse av tiltakene

Vi søker om videreføring og utvidelse av gitte dispensasjoner for oppføring av fôrautomater og støtteføring av fjellreven innenfor delbestanden «Kjølifjellet/Sylan».

Vi ønsker også å ha mulighet for å oppføre inntil fem nye fôrautomater (totalt 13) dersom fjellreven skulle utvide sin utbredelse i regionen. Vi søker derfor om totalt 6 fôrautomater i Sylan LVO (4 oppsatt nå) og 3 i Skardsfjella-Hyllingsdalen LVO (1 oppsatt nå). Plassering utover det er det per nå vanskelig å spesifisere til grunneier, så dette må vi komme nærmere tilbake til når det er aktuelt. Eventuell oppsetting av flere fôrautomater vil også bli drøftet med aktuelle reinbeitelag i forkant, for å hensynta reindriften. En positiv holdning til en eventuell utvidelse gir oppsynet mulighet til å respondere raskt på eventuell ny aktivitet av fjellrev. Erfaring viser at oppsett av fôrautomat kan stimulere til fast tilhold ved hi. Oppsett av to fôrautomater i samme revir ser også ut til å ha stor effekt, noe som også kan være arbeidsbesparende i forhold til tilsyn (lengre tid mellom påfylling av tørrfôr). Oppsett av nye fôrautomater vil i så fall gjøres i samråd med nasjonalparkstyre og aktuelle grunneiere i forkant.

Oppfølging av tiltakene

Bevaringstiltakene på fjellrev i Norge er finansiert av Miljødirektoratet, men her også med et tilskudd fra Statsforvalteren i Trøndelag til den lokale fjellrevgruppa. NINA har i oppdrag å koordinere tiltakene nasjonalt, sørge for alt utstyr, samt innhente nødvendige dispensasjoner, komme med råd for lokale tilpasninger av tiltakene og for å evaluere effekten av tiltakene. Fôrautomatene røktes av SNO og lokalt fjelloppsyn på kontrakt med SNO. Oppsynets ferdsl knyttet til fjellrevoppdraget er hjemlet i «Naturopsynsloven». Vår søknad er derfor begrenset

til oppføringen av teknisk utstyr, fôrautomat med lagertønne. Litt avhengig av aktivitet ved fôrautomatene så er det oppfølging av automatene ca. annenhver måned gjennom hele året, noen steder færre (særlig på sørøst der det er mindre aktivitet av fjellrev). Antall besøk justeres i forhold til aktivitet og medgått fôr. Alle besøk ved fôrautomatene loggføres i Forlogg (<https://www8.nina.no/Forlogg>) slik at statistikk på oppfølging og fôrforbruk kan hentes ut og sammenstilles. Her kan det alltid også hentes ut en oversikt over det tekniske utstyret, samt deres eksakte UTM posisjoner mm.

Evaluering av tiltakene - viltkamera

For både å ha tilsyn med tiltaket, og for å dokumentere fjellrevens etablering og bruk av fôrautomatene, samt forekomst av andre arter (spesielt rødreiv), eventuelt forekomst av øremerkede rever, har vi flyttet viltkamera som tidligere har vært montert på selve automaten ut på en påle framfor automaten. Vi har etter flere års erfaring kommet til at det er best å plassere kamera på ca. 5-10 meter avstand fra fôrautomaten, aller helst i tilknytning til en stein slik at det ikke blir så lett synlig. En slik plassering gir oss mer kunnskap om forekomst av andre (konkurrerende) arter i fjellområdet, så som rødreiv, kongeørn og jerv, eventuelt også forekomst av løse hunder. Det er også lettere å dokumentere forekomst av sykdommer eller skabb når kamera er plassert med avstand til fôrautomaten. Dette er i noen grad allerede gjort i flere fjellområder. Både fôrautomat og kamera er merket med bestandige stålskilt som forklarer hva dette er, QR kode til prosjektsider og kontaktinformasjon til SNO lokalt og NINA. Viltkameraene følges opp av oppsynet i tilknytning til oppfølging av fôrautomater og hikontroller knyttet til det nasjonale overvåkingsprogrammet for fjellrev. Dette skal altså ikke medføre mer ferdsel.

Varighet

Vi søker om dispensasjoner for de tekniske installasjonene med en varighet på 10 år (2024 – 2033), basert på en forventning om at tiltakene må pågå ytterligere 10-15 år før fjellrevbestanden kan regnes som levedyktig uten tiltak. Det må legges til at denne tidshorisonten er høyst usikker og foreløpig, beregnet ut fra den vekstraten vi hittil har sett i fjellrevbestanden. Det kan forventes en utflating av veksten slik vi ser konturene av i mindre fjellområder i Midt-Norge. Samtidig kan det forventes en økning dersom tiltakene utvides, f.eks. med oppsett av flere fôrautomater.

Alle tekniske installasjoner fjernes ved opphør av tiltaket og eventuelt påvirkning av omgivelsene rundt tilbakeføres.

Merk at det etter ønske fra Statskog sendes en samlet søknad til Statskog for videreføring av samtlige tiltak for fjellreven regionvis. Dette for å lette saksbehandlingen.

Informasjon

Ta kontakt om ytterlige opplysninger trengs for behandling av søknaden. Vi er ellers positive til å bidra med informasjon om fjellrevprosjektene for nasjonalparkstyrer, tilsynsutvalg eller grunneiere. Det er lett å delta på møter via Teams i disse dager.

Vennlig hilsen

Nina E. Eide

Seniorforsker

Norsk institutt for naturforskning - NINA

73 80 14 00 • 95 70 43 83 • www.nina.no

Kopi sendt til:

Miljødirektoratet	post@miljodir.no
Statens Naturoppsyn	tord.bretten@miljodir.no
Fjellrevgruppa	Terje.bor@roros.net

ST 24/2024 Eventuelt