



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Møtested: , Teams

Dato: 20.11.2024

Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|----------------------------|---|---------------|--------------------------|
| AU 7/2024 | Godkjenning av innkalling og saksliste | | |
| AU 8/2024 | Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - AU - 20.11.2024 - samarbeid med Stråsjøen hytteforening | | 2024/1346 |
| AU 9/2024 | Eventuelt | | |

AU 7/2024 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Arkivsaksnr: 2024/1346-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 19.11.2024

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--|-------------------|-----------------|
| Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan | 8/2024 | 20.11.2024 |

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - AU - 20.11.2024 - samarbeid med Stråsjøen hytteforening

Vedlegg:

- 1 Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening

Forvalters innstilling

Arbeidsutvalget for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak:

1. Arbeidsutvalget godkjenner at utarbeidet saksframlegg, om samarbeid med Stråsjøen hytteforening kan, legges fram til behandling i nasjonalparkstyrets møte 26.11.2024.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ga arbeidsutvalget (AU) fullmakt til å svare ut henvendelse fra Stråsjøen hytteforening knyttet til samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening i møte 05.12.2023 jf. ST 28/2023.

I ettertid har det vært avholdt flere møter og mye korrespondanse rundt denne saken. Den 27.09.2024 ble det gjennomført et møte med leder for nasjonalparkstyret, kontaktperson for hytteforeningen og leder for Klima- og miljøavdelingen hos Statsforvalteren i Trøndelag. Konklusjonene etter dette møtet er gjengitt i vedlagte saksframlegg. Nasjonalparkforvaltningen har også mottatt kart og gps-spor fra hytteforeningen som viser hytteforeningens forslag til ny turstirase mellom ende grussti og Svartåsen. Forslaget berører Stråsjøen og Prestøyan naturreservat på noen strekninger. De ulike turstialternativene er digitalisert og framstilt i kart i saken.

Nærmere detaljer og vurderinger er beskrevet i saksframlegget.

Arkivsaksnr: 2024/1346-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 14.11.2024

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--|------------|----------|
| Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan | | |

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyre for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak:

Det inngås en bindende avtale før årsskiftet 2024/2025 mellom Stråsjøen hytteforening og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i forhold til å bringe saken til en ende. I denne avtalen skal følgende legges til grunn:

1. Hytteforeningen frakter ut gjenværende kloppmaterialer ihht. til samarbeidsavtale så raskt det lar seg gjøre og senest innen utgangen av april 2025. Hytteforeningen søker om motorferdseltillatelse i naturreservatet som nasjonalparkforvaltningen behandler.
2. Nasjonalparkstyret besørger omlegging av sti mellom ende grussti og inn til Svartåsen i samsvar med stitrasè valgt av Stråsjøen hytteforening og grunneier Statkraft Energi AS. Stitrasèen berører naturreservatet på enkelte strekninger, jf. kartvedlegg i saken.
3. Begge parter godkjenner samtidig samlet trasévalg av sti fra Vekta og inn til Prestøyvollen, slik den er tilrettelagt i dag, men med foreslått endring fra hytteforeningen fra ende grussti til Svartåsen jf. kartvedlegg i saken. Denne saken blir da ikke gjenstand for videre diskusjon fra hverken nasjonalparkstyret eller Stråsjøen hytteforening sin side.
4. En aksept for disse punktene bes fra hytteforeningens side lagt frem for Nasjonalparkstyret innen 9. desember 2024, og da betales samtidig de resterende 100 000,- kronene ihht. samarbeidsavtalen ut til Stråsjøen hytteforening sin konto.
5. I forhold til omtalte dispensasjon for gammel sti, endres ikke det juridiske vedrørende dispensasjonen med denne avtalen, og punkt om dette kan derfor strykes fra opprinnelig avtale.

Omleggingen av turstien som berører naturreservatet, gjennomføres av nasjonalparkstyret som et skjøtselstiltak med hjemmel i § 47 i naturmangfoldloven.

Saksopplysninger

I forbindelse med et initiativ fra Stråsjøen hytteforening ble det fra Nasjonalparkstyrets side sagt ja til et samarbeidsprosjekt om en grussti fra Vekta og inn til siste hytte i hyttefeltet Borsethlia. Prosjektet passet godt inn i besøksstrategien som nasjonalparkstyret akkurat hadde vedtatt, der hovedinnfallsporten inn i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark var lokalisert til Vekta. Samarbeidsavtale ble underskrevet 24.03.2023.

Nasjonalparkstyret vedtok å gi 300 000,- kroner som et bidrag inn i grusstiprosjektet, men samtidig ble det også nødvendig å legge ny sti fra ende grussti og inn til Svartåsen. I og med at dette hastet, i forhold til å knytte grussti sammen med eksisterende sti lengre inn, ble dette initiert og gjennomført av nasjonalparkstyret og forvaltningen.

I ettertid har valg av stitrasé på nevnte strekning skapt en del støy. Fra hytteeiere som bruker denne stien inn til sine hytter, karakteriserer den som tung og med flere unødige kroker og krinkler, mens det fra nasjonalparkstyrets side var viktig å legge trasèen utenfor vernegrensen for naturreservatet og mest mulig på fastmark for å unngå forstyrrelser av dyreliv og slitasje på vegetasjon.

Det har i ettertid vært avholdt flere møter og mye korrespondanse rundt denne saken. For å om mulig bringe saken til en ende, innkalte leder for klima- og miljøavdelingen hos Statsforvalteren i Trøndelag til et møte 27.09.24 mellom leder for nasjonalparkstyret og kontaktperson for Stråsjøen hytteforening for å se om det var mulig å finne en omforent løsning. Konklusjonen etter møtet ble som følger:

- Hytteforeningen, sammen med Statkraft Energi AS som grunneier, gjennomfører en befaringsreise for å se om det er mulig å finne en bedre trasè.
- Det oppfordres om at stitrasè ikke berører verneområdet, men om ny trasè på enkelte punkter tenderer inn i verneområdet, og som da gir et bedre og mer hensiktsmessig trasévalg, kan dette godtas.
- Nasjonalparkstyret besørger den fysiske omleggingen av turstien.
- Nasjonalparkstyret ved styreleder kommer med en tilbakemelding om punktet om dispensasjonen i avtalen.
- Fra nasjonalparkstyrets sin side er det viktig at vi får utbetalt de resterende 100 000,- kronene i løpet av inneværende år.

I etterkant av møtet har det blitt gjennomført befaringsreise(er) av hytteforeningen og Statkraft Energi AS, samt vært dialog mellom styreleder og hytteforeningens representant. Man har funnet fram til en stitrasè mellom ende grussti og inn til Svartåsen, som også er digitalisert (gps-spor).

Oppfyllelse av samarbeidsavtalen av 24.03.2023

For å oppfylle samarbeidsavtalen av 24.03.2023 forplikter Stråsjøen hytteforening og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan seg til å følge opp følgende punkter for å bringe saken til en ende og med det fullføre samarbeidsavtalen:

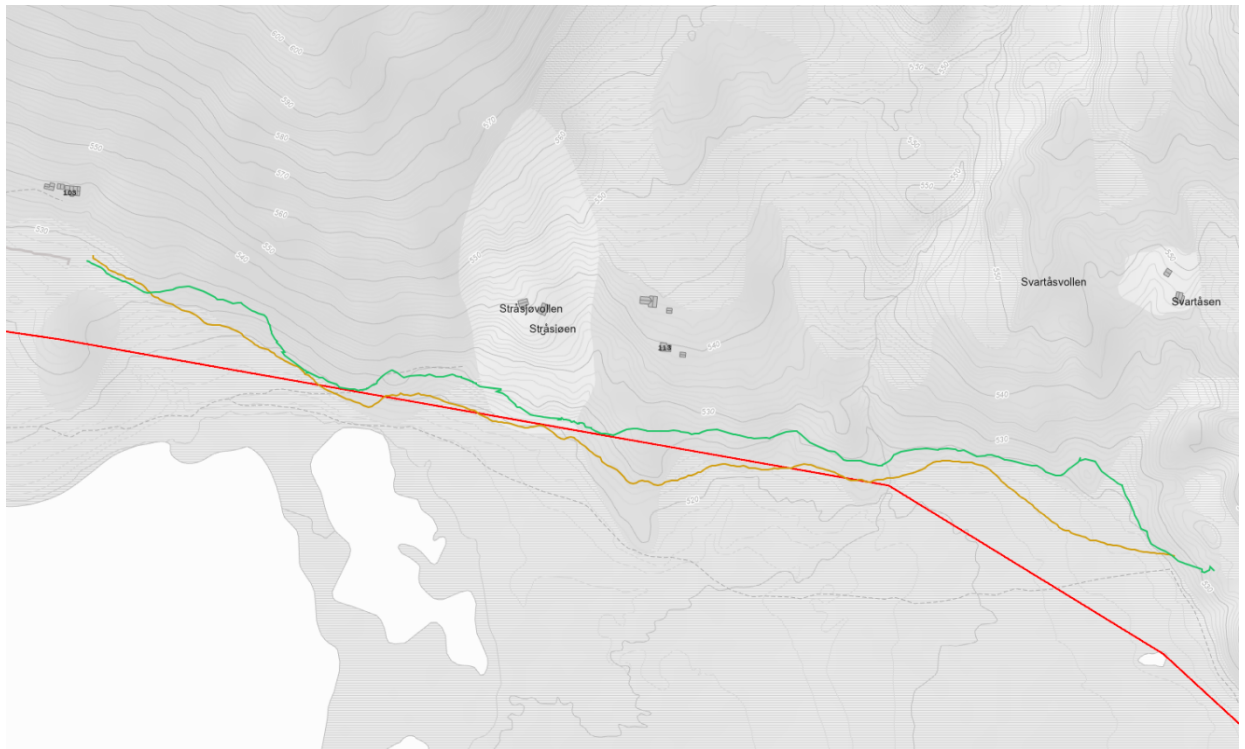
- Hytteforeningen frakter ut gjenværende kloppmaterialer ihht. til samarbeidsavtale så raskt det lar seg gjøre og senest innen utgangen av april 2025. Nasjonalparkforvaltningen behandler søknad om dispensasjon til motorferdsel i naturreservatet.

- Nasjonalparkstyret besørger omlegging av sti mellom ende grussti og inn til Svartåsen i samsvar med stitrasè valgt av Stråsjøen hytteforening og grunneier Statkraft Energi AS, som er godkjent av nasjonalparkstyret, dersom trasèen tenderer inn på selve verneområdet. Trasèen er digitalisert. Arbeidet prioriteres utført senest innen utgangen av 2026.
- Begge parter godkjenner samtidig samlet trasévalg av sti fra Vekta og inn til Prestøyvollen, og bekrefter da at hele turstitrasèen da er i tråd med samarbeidsavtalen av 24.03.2023, og denne saken blir da ikke gjenstand for videre diskusjon fra hverken nasjonalparkstyret eller Stråsjøen hytteforening sin side.
- I forhold til omtalte dispensasjon for gammel sti, endres ikke det juridiske vedrørende dispensasjonen med denne avtalen, og punkt om dette kan derfor strykes i opprinnelig samarbeidsavtalen av 24.03.2023.
- En aksept for disse punktene bes fra hytteforeningens side lagt frem for Nasjonalparkstyret innen 9. desember 2024, og da betales samtidig de resterende 100 000,- kronene ihht. samarbeidsavtalen ut til Stråsjøen hytteforening sin konto.
- Fra Nasjonalparkstyrets sin side er det avgjørende at vi får utbetalt de resterende 100 000,- kronene i løpet av inneværende år 2024 da det ikke kan garanteres midler til dette tiltaket fra Miljødirektoratet i 2025.

Leder for nasjonalparkstyret har avklart med Selbu kommune, at det ikke er nødvendig å søke om omlegging av tursti mellom ende grussti og Svartåsen. Grunneier Statkraft Energi AS er direkte involvert i omleggingen av turstitrasè på egen eiendom gnr./bnr. 54/6, 49/10 og 50/13.

Nasjonalparkforvaltningen mottok kart og gps-spor fra Stråsjøen hytteforening 11.11.2024, som viser nytt forslag til turstitrase fra ende grussti til Svartåsen, se kartvedlegg i saken.

Nytt forslag er sammenstilt med eksisterende tursti i kartet under for å vise endringene og lokalisering i forhold til Stråsjøen og Prestøyan naturreservat, se kartvedlegg i saken.



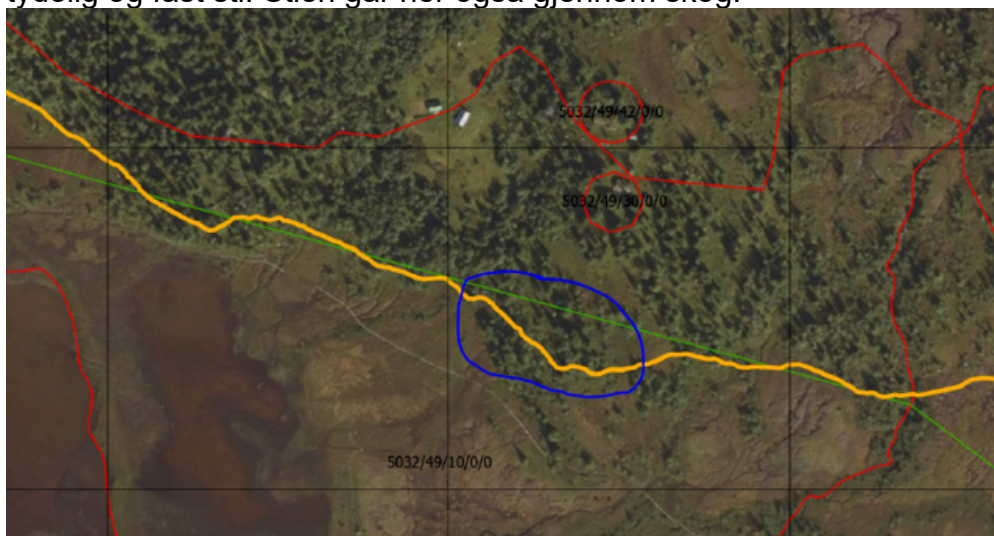
Kartutsnittet viser grense for naturreservat (rød strek), nytt forslag til turstitrasè fra hytteforeningen (oransje strek) og eksisterende klopplagt tursti fra ende grussti til Svartåsen (grønn strek).

Vurdering

Lovgrunnlag

Nasjonalparkstyret kan gjennomføre omleggingen, som berører naturreservatet på enkelte strekninger, som et skjøtselstiltak med hjemmel i § 47 i naturmangfoldloven. Grunneier er varslet om tiltaket og direkte involvert i valg av turstitrasè.

Nytt forslag til turstitrasè fra Stråsjøen hytteforening og grunneier Statkraft Energi AS går nærmere naturreservatet, og går innenfor reservatet på noen strekninger. Nedenfor Stråsjøvollen er nytt turstiforslag på det meste ca. 35 meter inn i naturreservatet. Her opplyser grunneier at turstiforslaget er sammenfallende med en allerede eksisterende, tydelig og fast sti. Stien går her også gjennom skog.



Strekning hvor nytt turstiforslag følger en eksisterende og fast sti, ca 35 meter inn i naturreservatet nedenfor Stråsjøvollen.

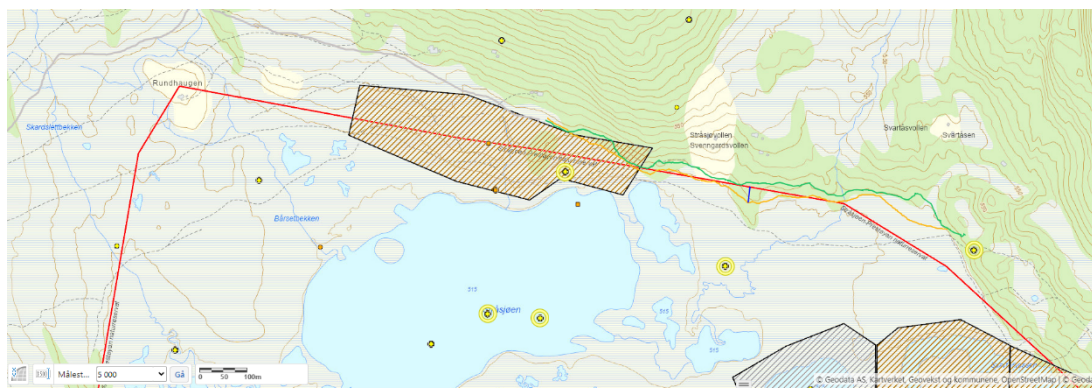
Det er generelt ønskelig at ferdsel følger eksisterende og historiske turstier, og at ferdselen kanaliseres til en tursti og ikke flere parallelle turstier. Turstier på fastmark medfører mindre slitasje på terrenget og dermed også mindre behov for tilrettelegging med klopper. Ferdsel fører til forstyrrelser for fugle- og dyrelivet. Av den grunn er det viktig med en bufferavstand, slik at også sensitive arter, som lett blir forstyrret av ferdsel, kan ha tilhold i Stråsjøen-Prestøyen naturreservat jf. [Sårbarhetsvurdering 2017](#). Spesielt viktig er det å unngå forstyrrelser i hekke- og yngletiden.

Nytt forslag til turstitrassè fra Stråsjøen hytteforening og grunneier Statkraft Energi AS berører på noen strekninger naturreservatet, men vurderes som et bedre alternativ enn tidligere tursti som i gikk tvers gjennom naturreservatet. Dette er et kompromiss mellom hensynet til hytteeierne adkomst til hyttene sine, og hensynet til viktige verneverdier i naturreservatet.

Tiltaket vil medføre at dagens tilrettelagte tursti og klopplegging må flyttes og trolig suppleres med mer klopplegging, spesielt i nordøst mot Svartåsen. Enighet om turstitrassèen vil samtidig kunne føre til at ferdselen kanaliseres bedre, slik at ikke flere alternative turstitrassèer benyttes parallelt av ulike brukergrupper.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Stråsjøen og Prestøyen naturreservat har mange registreringer av rødlistede/forvaltningsmessig viktige arter, spesielt fugler. Ulike arter har ulik sensitivitet for menneskelig ferdsel, og påvirkes dermed ulikt. Spesielt i hekke- og yngletiden er fuglene sårbare for forstyrrelser. Som eksempel har bergand (EN) og stjørtand (VU) en anbefalt minimumsavstand fra hekkelokalitet på 250 meter i mai-juli. Horndykker (VU) og Vipe (CR) har en tilsvarende minimumsavstand på 250 m og 100 meter for ferdsel til fots jf. sårbarhetsvurdering av fuglearter, Mork et.al. 2017. Sangsvane hekker også i Stråsjøen (LC), og denne arten har stor sensitivitet for forstyrrelser.



Resultater (22)

| art | Vekta_SHP | SIL_1_2_SHP | Ende-grussti_Svartåsen_2022_12_05 | Drawings | CR kritisk truet - punkt | VU sårbar - punkt | Alle arter av særlig stor forv./int. punkt | EN sterkt truet - punkt | NT nær truet - punkt | Nær trua arter, punkt |
|----------------|-----------|-------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| krit_kombinert | gruppe | norsknavn | vitenskapelignavn | vitenskapelignavn | taxonid | status | faktaark | antallobservasjoner | | |
| trua arter | fugl | stjørtand | Anas acuta | 3449 | 203472 | VU | https://faktaark.naturbase.no/ | 4 | | |
| trua arter | fugl | bergand | Aythya marila | 3488 | 203474 | EN | https://faktaark.naturbase.no/ | 1 | | |
| trua arter | fugl | bergand | Aythya marila | 3489 | 203474 | EN | https://faktaark.naturbase.no/ | 1 | | |
| trua arter | fugl | vipe | Vanellus vanellus | 3554 | 3604 | CR | https://faktaark.naturbase.no/ | 8 | | |
| trua arter | fugl | vipe | Vanellus vanellus | 3554 | 3604 | CR | https://faktaark.naturbase.no/ | 1 | | |
| trua arter | fugl | fiskemåke | Larus canus | 3681 | 3628 | VU | https://faktaark.naturbase.no/ | 46 | | |
| trua arter | fugl | fiskemåke | Larus canus | 3681 | 3628 | VU | https://faktaark.naturbase.no/ | 8 | | |
| trua arter | fugl | fiskemåke | Larus canus | 3681 | 3628 | VU | https://faktaark.naturbase.no/ | 3 | | |
| trua arter | fugl | storspove | Numenius arquata | 3773 | 203539 | EN | https://faktaark.naturbase.no/ | 1 | | |

Kartutsnitt fra GISLink viser en rekke registreringer av rødlistede fuglearter i og ved Stråsjøen. Det finnes kritisk truede arter (CR), sterkt truede arter (EN), sårbare arter (VU) og nær truede arter (NT). Søk i naturbase/artskart utført 13.11.2024.

Sårbarhetsvurdering (2017) peker på at gammel kloppsti lå for nært naturreservatet, spesielt i nordøstre del av Stråsjøen. Vannfuglearter med moderat sensitivitet kan greie

seg med en 50 meter buffersone, mens sterkt truede arter betinger en 200 meters sone jf. Eide et.al 2015. Kunnskapsgrunnlaget om fuglelivet og virkningen av ulike påvirkninger av fuglelivet vurderes som god.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Føre-var-prinsippet vurderes ikke som relevant siden kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt.

§ 10 – Økosystemtilnærming og samlet belastning

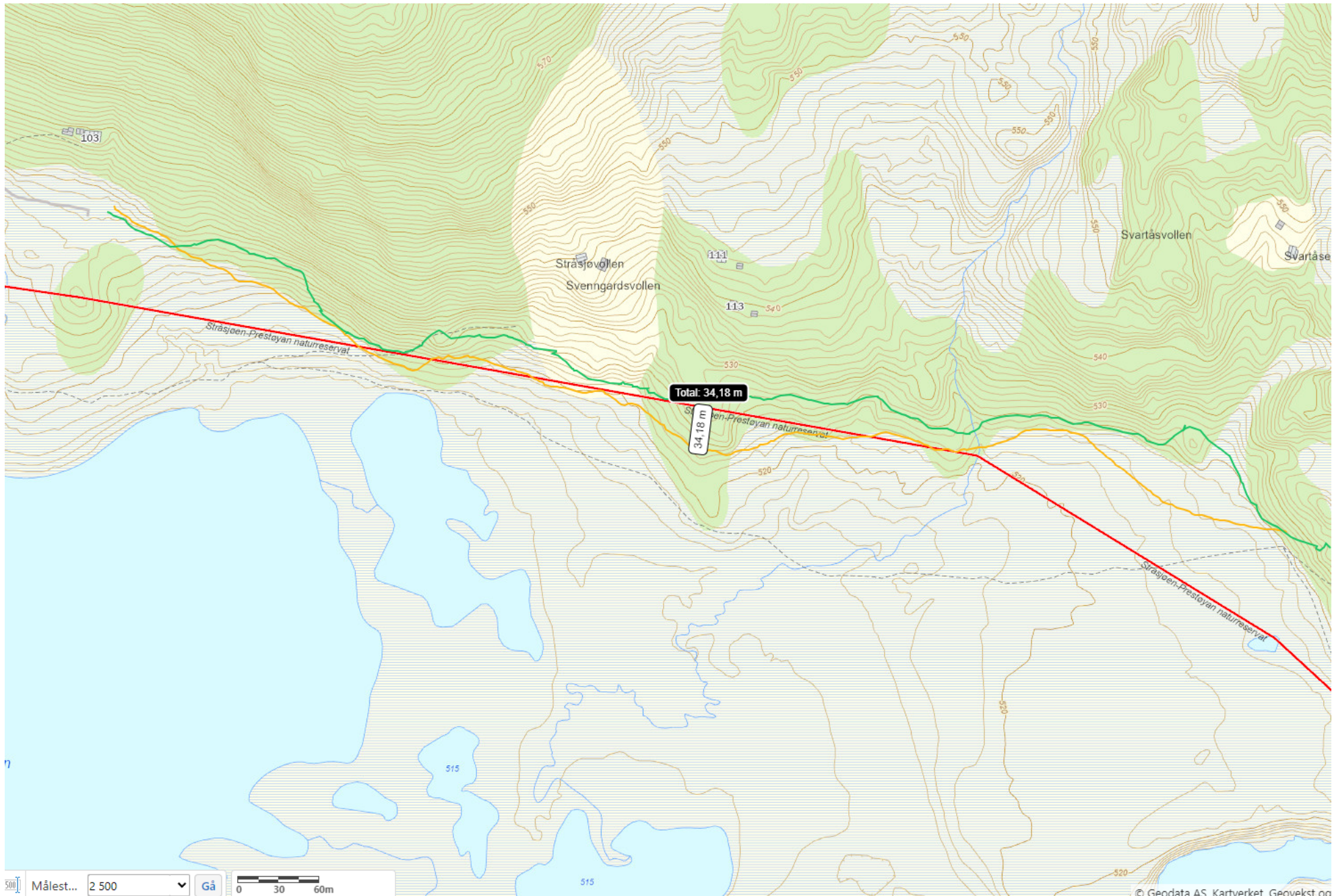
Kanalisering av ferdsel vil redusere påvirkningen fra ferdsel på fuglelivet i Stråsjøen. Samtidig vil økt tilrettelegging kunne medføre økt ferdsel som igjen gir økte forstyrrelser. Belastningen fra nytt forslag om turstirasè fra hytteforening og grunneier, vurderes å gi mindre påvirkning sammenlignet med gammel kloppsti gjennom naturreservatet. Bufferavstanden er likevel mindre med nytt forslag, sammenlignet med dagens tilrettelagte tursti av nasjonalparkforvaltningen. Nytt turstiforslag ligger innenfor naturreservatet på enkelte strekninger, men følger til dels eksisterende sti i skogsmark. Nytt turstiforslag vurderes derfor som akseptabelt, i lys av de alternativene som foreligger.

§ 11 – Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Kostnadene ved omleggingen, transport og materialer til nytt turstiforslag påføres nasjonalparkstyret. Samtidig har hytteforeningen vært prosjekteier av grusstien, med økonomisk bidrag fra nasjonalparkstyret. Ansvar- og kostnadsfordeling er nærmere beskrevet i samarbeidsavtalen mellom partene.

§ 12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Turstien tilrettelegges med klopper på myr- og våtmarksområder for å unngå slitasje på terrenget. Eksisterende turstier på fastmark følges der det er mulig. Stitrasèen er et kompromiss mellom tilgjengelighet til hytter for hytteeiere og hensynet til verneverdiene i naturreservatet. Nytt turstiforslag fra hytteforening og grunneier, vurderes som bedre enn gammel kloppsti som gikk tvers gjennom naturreservatet.

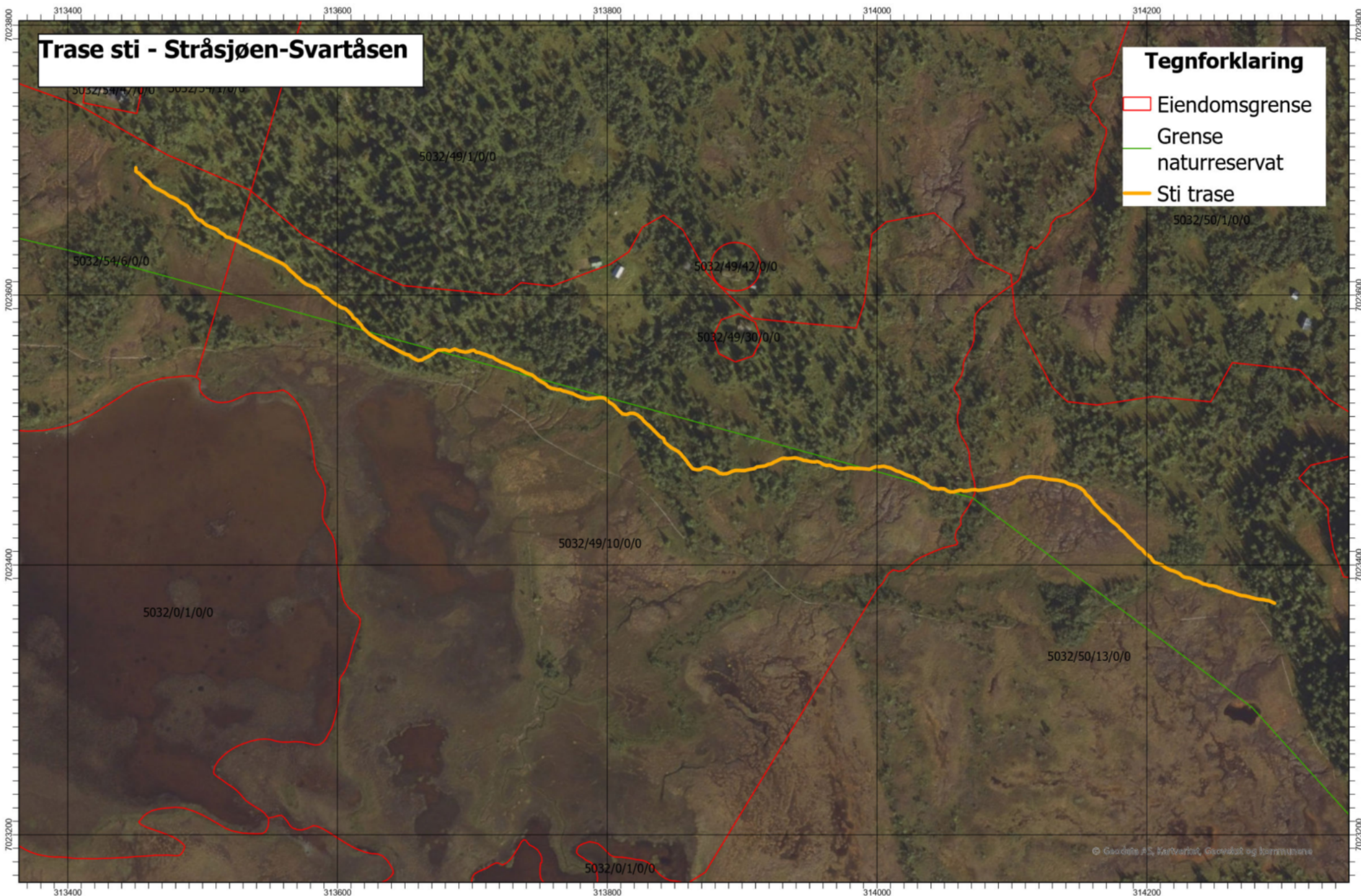


Kartutsnitt: Rød strek er naturreservatgrense, oransje strek er nytt forslag til turstitrassè fra hytteforeningen og grunneier, grønn strek er dagens turstitrassè tilrettelagt av nasjonalparkstyret, grå strek er grussti, stiplet grå strek er hytteforeningens kloppsti gjennom naturreservatet.

Trase sti - Stråsjøen-Svartåsen

Tegnforklaring

- Eiendomsgrense
- Grense naturreservat
- Sti trase



Målestokk: 1:2 500



© Google AS, Kartverket, Geonorge og Jordmatrikkel

AU 9/2024 Eventuelt /