



Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
**Møtested:** Ersgard, Stjørdal  
**Dato:** 25.02.2025  
**Tidspunkt:** 10:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Trøndelag politidistrikt orienterer om tiltaks- og øvingsplan for Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/2025	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 2/2025	Referat sak		
RS 1/2025	Vedtak om overtredelsesgebyr - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - ***** *****	X	2024/9181
RS 2/2025	Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale om sti - korrespondanse om slutføring av avtale - Stråsjøen hytteforening		2024/1346
RS 3/2025	Oversendelse av kopi av brev fra Miljødirektoratet - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - utsetting av fjellrev i Sylan - 2025		2025/10
RS 4/2025	Vedtak - forslag om varig vern av Garbergelva - Skarvan - Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen - Prestøyan naturreservat		2020/2151
RS 5/2025	Sylan landskapsvernområde - beslutning om uttak av rødrev i Sylane/Skarsfjella - 2025 - Miljødirektoratet		2025/10
RS 6/2025	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Utredning av organisering av verneområdeforvaltere - Klima- og Miljødepartementet		2024/63
RS 7/2025	Innspill - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - utredning av organisering av verneområdeforvaltere		2025/10
	Styresak		
ST 3/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 14.11.2024 - 17.02.2025		2025/10
DS 1/2025	Innvilget - Stråsjøen og Prestøyan naturreservat - dispensasjon for motorferdsel - utkjøring av kloppmaterialer -2024-2025 - Stråsjøen hytteforening		2024/14462
DS 2/2025	Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2028 - Statkraft Energi As		2024/13520
DS 3/2025	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025 - 2028 - Østre Sonvatna 7 - Sonbu - Tor-Egil Sonflå		2024/15150
DS 4/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - Selbu - Midtre Roltdalen 89 - Møllenusvollen - Terje Stokke		2025/94

DS 5/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - vedlikeholdsarbeid - Nordre Roltdalen 111 - Sameiet Store-Kvern fjellvatnet	2024/13251
DS 6/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen og Sylan - transport med snøscooter - vedlikehold av klopp og ruter med permanent vinterstaking - 2025-2028 - Trondhjems turistforening	2024/14448
DS 7/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte	2025/305
DS 8/2025	Innvilget - Sylan landskapsvernområde - transport med snøscooter og ATV/traktor 2025-2028 - Tydal - Storerikvollen - Trondhjems turistforening	2024/14448
DS 9/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - transport med snøscooter og helikopter 2025-2028 - Selbu - Schulzhytta - Trondhjems turistforening	2024/14448
DS 10/2025	Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2025 - 2028 - næringskjøring - Esandvegen 2302 - Storerikvollen - Fjellguiden Tydal AS	2025/309
DS 11/2025	Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - snøscooter og ATV - Tydal - byggetiltak - tilsynsbu ved Bustvola - 169/88 - Aune sameie	2021/2127
DS 12/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - John Inge Sørensen Styresak	2025/2025
ST 4/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - søknad om dispensasjon for motorferdsel - Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal	2025/2388
ST 5/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - årsrapport 2024 - godkjenning	2025/10
ST 6/2025	Klage - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte	2025/305
ST 7/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - oppgradering av veiskilt langs riksveg og fylkesveg i tråd med skiltnormal og besøksstrategi	2025/10
ST 8/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - klimadrevet endring av økologi og økosystemtjenester i norske nasjonalparker - forvaltningsstrategier - Stiftelsen Nansen senter for miljø og fjernmåling	2025/10
ST 9/2025	Eventuelt	

**ST 1/2025 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere  
protokoll sammen med leder  
ST 2/2025 Referat sak**

Fra: Balstad Ole Morten[Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no]  
Sendt: 04.12.2024 14:04:42  
Til: Jan Henrik Sandberg[jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no]  
Kopi: Fjellvær, Line Lund[line.fjellvar@statsforvalteren.no];Postmottak  
SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no];Aage  
Kjeldstad[AageKj@outlook.com];Stale.Svendgard@coop.no[Stale.Svendgard@coop.no];Rune  
Garberg[runeg2@hotmail.com];Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no];  
Tittel: Re: Samarbeidsavtale om sti - Tilbakemelding på nasjonalparkstyrets vedtak

---

Hei!

Vi har drøftet de innspillene dere kommer med og ser ikke at de er til hinder for at avtalen kan slutføres slik nasjonalparkstyret har vedtatt.

Ber om at dialogen videre føres med nasjonalparkforvalter Lars Slettom slik at vi får avsluttet og utbetalt midler innen årsskiftet.

Ole Morten Balstad  
Ordfører Selbu kommune

3. des. 2024 kl. 10:30 skrev Jan Henrik Sandberg <jan.henrik.sandberg@fiskarlaget.no>:

**Hei**

Styret i Stråsjøen hytteforening takker for oversendelse av vedtak i nasjonalparkstyret. Vedlagt er vår tilbakemelding. Vi ser fram mot at vi nå forhåpentligvis vil klare å avslutte denne saken på en god måte for alle parter.

Vennlig hilsen styret i Stråsjøen hytteforening  
v/ Aage Kjeldstad, Ståle Svendgård og Jan Henrik Sandberg

STIFTELSEN NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING NINA  
Postboks 5685 Torgarden  
7485 TRONDHEIM

23.01.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2025/6000

Saksbehandler:  
Tomas Holmern

## Tillatelse til innfangning, flytting og utsetting av fjellrev

Vedtak med hjemmel i forskrift 1. april 2020 om skadefelling, dødt vilt og bruk av vilt i oppdrett, forskning og dyrepark (viltforskriften), gis Norsk institutt for naturforskning (NINA) ved Kristine Ulvund og Craig Jackson tillatelse til innfangning av inntil tretti – 30 – fjellrever fra avlsstasjonen på Sæterfjellet i Oppdal kommune, og flytting og utsetting av inntil 20 individer til Hardangervidda nasjonalpark og inntil 9 individer til Sylane/Skarsfjella. Det siste individet beholdes på avlsstasjonen.

Det gis også dispensasjon fra forbud mot uttak i § 3 i forskrift 23. januar 2015 om fjellrev (*Vulpes lagopus*) som prioritert art, med hjemmel i § 6.

### Kort om bakgrunnen for saken

NINA driver avlsstasjonen for fjellrev i Oppdal på oppdrag fra Miljødirektoratet. Avlsstasjonen ble opprettet i 2005 og har som mål å avle frem fjellrev for utsetting i områder der arten er fåtallig eller utdødd. Dette har bidratt sterkt til at arten har bedret status på Norsk rødliste for arter, og i tillegg fungerer avlsprogrammet også som en buffer mot tap av genetisk variasjon. I 2025 er 29 fjellrevvalper aktuelle til å bruke til utsetting som populasjonsforsterkende tiltak.

NINA redegjorde i notat (av 04.12.24), bakgrunnen for valg av Hardangervidda og Sylane som utsettingsområde for 2025. Områdene er valgt basert på bla. genetiske kriterier (Ne) og forventninger til smånagertetthet lokalt. Både Hardangervidda og Sylane har hatt en markant nedgang i effektiv bestandsstørrelse (Ne) de siste årene. Det er forventet at området trolig vil ha en oppgang i smånagere i 2025, slik at byttedyrtilgangen (i tillegg til støtteforing) er forventet å være god. Dessuten er utsetting av ubeslektede dyr i delbestander med lav effektiv bestandsstørrelse et viktig tiltak som kan forhindre innavl og dårlige effekter knyttet til dette.

### Miljødirektoratets vurderinger

Miljødirektoratet gir tillatelse etter viltforskriften og fjellrevforskriften for å gjennomføre innfangning, transport og utsetting av inntil tretti – inntil 20 fjellrevvalper på Hardangervidda og inntil 9 i Sylane (den siste beholdes på Sæterfjellet for avl). Fjellrevvalpene har vokst opp på avlsstasjonen for fjellrev i Oppdal kommune. Vi vurderer at utsetting er nødvendig som bestandsforsterkende tiltak for derved å øke den langsiktige overlevelsen av bestanden på Hardangervidda og Sylane. Vi setter krav til gjennomføring og oppfølging som skal sikre god

dyrevelferd og at eventuell påvirkning minimeres, og vi vurderer at dette kan gjennomføres forsvarlig.

#### *Gjennomføring og forstyrrelse*

Den tillatte aktiviteten vil innebære innfangning av fjellrevvalper som holdes på avlsstasjon i Oppdal kommune og transport av disse til utsettingslokaliteten. NINA som utfører dette i samarbeid med Statens naturoppsyn (SNO) har lang erfaring med innfangning, transport og utsetting av fjellrev og aktiviteten skal gjennomføres slik at god dyrevelferd er sikret. Miljødirektoratet har i denne tillatelsen satt vilkår for gjennomføringa for å avgrense aktiviteten og minimere påvirkningen.

Fjellreven i Norge er vurdert som sterkt truet (EN) i Norsk Rødliste for arter 2021 ([link](#)), og utviklingen for arten er positiv (den var vurdert som CR i Norsk Rødliste for arter i 2015). Det var i 2024 beregnet at det var mellom 303 - 365 voksne fjellrever og 64 fjellrevynglinger i Norge, noe som indikerer at bestanden fortsatt er i vekst.

I 2025 er Hardangervidda og Sylane valgt som utsettingsområde. Hardangervidda og Sylane har hatt en markant nedgang i Ne de siste årene. Den Svenske delbestanden til Sylane som ligger i fjellområdet Helags har også lav Ne. I 2024 har det vært et oppgangår for smågnagere på Hardangervidda og Sylane. Basert på sin erfaring så forventer NINA en fortsatt oppgang i smågnagerbestandene i 2025 i begge områdene, slik at byttedyrtilgangen (i tillegg til støtteforing) er forventet å være god. Dessuten er utsetting av ubeslektede dyr i delbestander med lav effektiv bestandsstørrelse et viktig tiltak som kan forhindre innavl og dårlige effekter knyttet til dette, og dermed øke den langsiktige sannsynligheten for overlevelse. Det er forventet at utsetting av de inntil 29 fjellrevvalpene vil ha en positiv effekt på Ne og den genetiske helsen. Det er i 2024 ingenting som tyder på at det finnes fjellrev med skabb på Hardangervidda, og det er generelt få observasjoner av rødrev med skabb i kommunene rundt det aktuelle området på Hardangervidda. I Sylane har ikke skabb vært en utfordring til nå.

I vår helhetsvurdering så er det gjort en avveining mellom risikoen for påvirkning med negativ effekt på de 29 fjellrevvalpene, og de forventede positive effektene utsetting vil ha i forhold til det bestandsforsterkende virkningen som delbestandene i Hardangervidda og Sylane vil få, og vi vurderer at det er akseptabelt å innvilge tillatelse etter kravet i naturmangfoldloven § 24 femte ledd.

#### *Vurderinger om kunnskapsgrunnlag, føre-var, og samlet belastning*

Naturmangfoldloven § 8-12 skal vurderes ved offentlige beslutninger som berører naturmangfold. Vedtaket baserer seg på et godt kunnskapsgrunnlag om utbredelsen til arten, bevaringsstatus, påvirkning under innfangning, transport og utsetting. Kunnskapsgrunnlaget viser også at bevaringsutsetting er et nødvendig tiltak for å bidra til å ta vare på den truede fjellreven (§ 8). Føre-var-hensyn (§ 9) og potensialet for en stor samlet belastning (§ 10) er i dette tilfellet tatt høyde for i forskriftens generelle forbud mot forstyrrelser, mens omfanget og formen på aktiviteten det gis tillatelse til her innebærer at vi har gode muligheter til å vurdere konsekvensen av å tillate den spesifikke aktiviteten. Basert på kunnskapsgrunnlag og hensyn som nevnt ovenfor og forutsatt i vedtaket, vurderer vi at påvirkningen på de aktuelle fjellrevvalpene sett i forhold til de bestandsforsterkende virkningene for delbestanden på Hardangervidda og delbestanden i Sylane, som akseptabel (jf. § 9&10). Vi mener § 11 ikke er relevant for vedtaket, mens § 12 her kommer til uttrykk i vilkårene om hvordan arbeidet skal utføres.

Vi setter følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder fra 24. januar til 1. mars 2025.
2. Kristine Ulvund og Craig Jackson gis fullmakt til å la andre utføre innfangning, flytting og utsetting på sine vegne. Fullmakt til å utføre fangsten skal være skriftlig og vise til denne tillatelsen. Denne tillatelsen, samt ev. fullmakt, skal alltid tas med under fangst/merking, og vises fram på forespørsel fra grunneier, kommune, SNO og politi, jf. viltforskriften § 2-2.
3. Rutinene ved planlegging og utførsel av utsettinger skal følge notat om rutiner mottatt fra NINA den 13.12.23.
4. Det er en forutsetning at innfangning og bruk av fangstredskaper gjøres av personer som har nødvendig opplæring i innfangning og merking av fjellrev.
5. Alle nødvendige tillatelser fra Mattilsynet og eventuelle vernemyndigheter må foreligge før gjennomføring av aktiviteten.
6. Transport og utsetting skal skje i samarbeid med SNO. Grunneier skal varsles før aktiviteten finner sted, jf. viltforskriften § 2-13.
7. En kortfattet oppsummering av resultatet fra fangsten og andre vesentlige hendelser relatert til innfangningen, transporten og utsetting skal rapporteres til Miljødirektoratet, og omtales i rapporten fra Avlsprogrammet for fjellrev for perioden 2024 - 2026.

### Klagerett

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. Klagen skal sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen

Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Aina Holst  
seksjonsleder

Tomas Holmern  
seniorrådgiver

Kopi til:

Statens naturoppsyn			
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	Postboks 325	1502	MOSS
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
ULLENSVANG KOMMUNE	Opheimsgata 31	5750	ODDA
TINN KOMMUNE	Postboks 14	3661	RJUKAN
NORE OG UVDAL KOMMUNE	Sentrum 16	3630	RØDBERG
NORE OG UVDAL KOMMUNE	Sentrum 16	3630	RØDBERG
TYDAL KOMMUNE	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Tilsynsutvalget i Vestland for hardangervidda	Opheimsgata 31	5750	ODDA

Vedlegg

- 1 Avlsprogrammet - utsettingsprotokol



## **Avlsprogrammet for fjellrev: rutiner ved planlegging av utsettinger**

**Fjellrevvalper født på avlsstasjonen settes ut i slutten av januar hvert år. Her følger en kort beskrivelse av rutiner knyttet til valg av utsettingslokalitet og praktiske forberedelser og gjennomføring av selve utsettingene.**

### ***Valg av utsettingslokaliteter***

Referansegruppen for bevaring av fjellrev har et årlig møte på høsten. Gruppen består av eksperter med bred kompetanse innenfor fjellrevbiologi, økologi og bevaringstiltak. Miljødirektoratet og Statens Naturoppsyn er også representert i referansegruppen.

Mulige utsettingsområder blir lagt frem av NINA i referansegruppemøtet. Etter diskusjon i referansegruppen blir ett eller to områder pekt ut som mest egnet basert på forventet smånageretetthet, genetiske forhold og utvikling i fjellrevbestanden (se punkter under). Miljødirektoratet tar forslaget videre til intern høring, og avgjør hvilket område som skal prioriteres for utsetting. Valg av utsettingsområdet pleier å være ferdigbehandlet av Miljødirektoratet i løpet av november måned hvert år, og skriftlige tillatelse til utsetting blir oversendt i etterkant av dette. Når området er bestemt tar avlsprogrammet kontakt med SNO lokalt for å begynne å planlegge logistikken rundt selve utsettingen.

Valg av utsettingsområdet vurderes med tanke på:

### ***Forventet smånagersituasjon***

- Fjellrevens overlevelse og sannsynlighet for å reprodusere er sterkt påvirket av smånagerdynamikken (Landa et al. 2022). Det er derfor ønskelig å sette ut fjellrever i områder hvor det er forventet et middels til bra smånagerår. Det bør av samme grunn unngås å sette ut fjellrev i områder med en forventet nedgang eller bunnår i smånagere.

### ***Genetiske betraktninger***

- Avlsprogrammet har reetablert flere utdødde delbestander og styrket flere andre som hadde svært lav bestand. Selv om dette har vært en vellykket strategi, bærer flere delbestander preg av å ha opphav i veldig få individer/avlspar (såkalt «founder effect»), som i år også har vist seg tydelig gjennom nye beregninger av effektive bestandsstørrelser. Lav effektiv bestandsstørrelse er synonymt med høy sannsynligheten for innavl. Det er derfor viktig at avlsprogrammet ikke bare vurderer utsettingsområder med tanke på størrelsen på delbestandene, men også genetisk helse. Utsetting av ubeslektede dyr i delbestander med lav effektiv bestandsstørrelse er et viktig tiltak som kan forhindre innavl og negative effekter knyttet til innavl (f.eks. økt forekomst av skadelige gener), og dermed øke en delbestands langsiktige sannsynlighet for overlevelse. Delbestander med lav effektiv populasjonsstørrelse bør derfor prioriteres som utsettingsområde når valpene som skal settes ut ikke er i nær slekt med revene i delbestanden.

### ***Bestandsstørrelse***

- Ved reetablering av utdødde eller fåtallige delbestander er det ønskelig å sette ut rever over flere år, da dette kan øke sannsynligheten for etablering av par i utsettingsområdet. Samtidig må forventet smånagersituasjonen samt genetiske betraktninger vurderes før det settes ut rever på samme lokaliteter/område som tidligere år.

### *Sykdommer*

- Noen utsettingsområder kan være påvirket av sykdommer, spesielt skabb. I slike tilfeller må det vurderes om risikoen for at fjellrever bli smittet er stor eller ikke, og dermed om det er forsvarlig å velge området til utsetting.

### **Planlegging av utsetting med SNO**

Mulige datoer for utsetting diskuteres med SNO. Det er nødvendig med noe fleksibilitet rundt utsettingsdatoen på grunn av værforholdene i både valgte fjellområde og ved avlsstasjonen som kan forsinke fangst av fjellrevvalpene. Utsettingen gjennomføres normalt den siste uken i januar.

Antall rever til utsetting kan variere en god del fra år til år. Basert på antallet må man vurdere hvor mange hilokaliteter det skal settes ut på. I år med over middels produksjon kan det også vurderes om det kan være aktuelt med utsetting i to fjellområder/delbestander.

Mulige hilokaliteter til utsetting diskuteres med SNO, sett opp mot historikk i Rovbase. Utsettingslokalitetene må både være praktisk med tanke på adgang med opptil flere snøscootere, men også for oppfølging av revene og fôrautomater etter utsetting. Det kan være en fordel om revene settes ut i nærheten av allerede etablerte fôrautomater, eventuelt må dette også på plass i forkant av utsettingen. Dersom deler av et fjellområde ansees å være "fylt opp" bør det settes opp flere fôrautomater for å bidra til å styre nyetablering utenfor etablerte hilokaliteter. Dersom formålet er å styrke bestanden genetisk, bør man imidlertid sette ut revene blant de allerede etablerte revere, i alle fall ikke for langt ifra. Tidligere ble det ofte satt ut kunstige hi i forkant av utsettingen. Etter en grundig gjennomgang viste det seg at de kunstige hiene svært sjeldent brukes av revene, og vi har derfor sluttet å bruke dem, men setter heller revene rett ut fra transportkassene.

SNO og avlsprogrammet koordinerer behov for snøskutere, sleder og mannskap for å kjøre revene ut til de bestemte hilokalitet(ene) avhengig av hvor mange revere som skal settes ut og hvor mange folk ekstra som er ventet å delta (se pkt under om media). I forhold til kontrakten med Miljødirektoratet, samt regler fra Mattilsynet, har avlsprogrammet v/NINA ansvar for fjellrevrevene frem til de er satt ut. Personell fra avlsprogrammet v/NINA er derfor med på den siste delen av turen og frem til dyrene er satt ut.

### **Forberedelse på avlsstasjonen**

Innfangning av valpene på avlsstasjonen starter 2-3 uker før selve utsettingen. Prosessen kan ta tid på grunn av værforholdene som gjør både at revene er lite aktive, men også det forhold at fellene fyker igjen med snø. Ved fangst blir reven flyttet fra fellen til en transportkasse. Reven blir deretter fraktet med snøskuter ned til bilen, og så med bil til Mjøen gård. Her får hver rev sin egen oppstillingsplass. Når alle revene er fanget blir de sjekket av en veterinær, og får parasittbehandling ca. 2-3 dager før utsetting.

Rett før avreise blir revene overført til transportkasser, lastet opp i bil/tilhenger, og kjørt til utsettingsområdet. Revene blir kontrollert regelmessig under kjøreturen og har tilgang til fôr samt vann/snø.

På utsettingsdagen blir transportkassene flyttet over til skutersleder og kjørt ut til utsettingslokaliteten. Vi har sluttet å overføre revene til mindre kattebur, som var en betydelig stress-situasjon både for folk og dyr.

Ved utsettingslokaliteten blir transportkassene forsiktig lagt over på siden, slik at topplokkene på kassene kan åpnes som en dør. Revene får da stå i ro og stillhet i ca. 30 minutter. Deretter åpnes dørene på en rolig måte, slik av revene går ut av kassene av seg selv.

### **Media og andre besøkende under utsetting**

Hvert år får avlsprogrammet for fjellrev mange forespørsler fra media/journalister som vil være med for å dekke utsettingen. For å unngå at alle forespørsmål havner hos Miljødirektoratet, prioriterer avlsprogrammet en person/ett selskap, som da vurderes av Miljødirektoratet og SNO med tanke på logistikk og lokale forhold.

18. november 2024

Energidepartementet  
Klima- og miljødepartementet  
Norges vassdrags- og energidirektorat

## UTTALE VEDTEKE AV NATURVERNFORBUNDET SITT LANDSMØTE

Landsmøtet i Naturvernforbundet vedtok 10. november 2024 følgjande uttale:

### **Vern Garbergelva**

Landsmøtet i Naturvernforbundet krev at Garbergelva blir verna. Dette er den siste store elva i Selbu som ikkje er påverka av kraftutbygging. Dei siste 60 åra har Selbu og Tydal ofra mykje natur til utbygging av kraftproduksjon, og i 2018 vart også Stokkfjellet bygd ned med vindkraftverk. Berre i Selbu blir det produsert om lag 600 GWh, noe som er 9 gonger så mye som forbruket i kommunen. Som all anna kraftutbygging går naturverdiar tapt.

Store delar av nedslagsfeltet til Garbergelva er i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. På vegen ned mot Selbusjøen er det fossar og stryk i trong dal med rik vegetasjon. Her er det raudlista arter som mellom anna førte til at Energidepartementet i 2019 sette ein stoppar for utbygging av kraftproduksjon i elva. Energidepartementet skriv mellom anna: «Det vises også til Garbergselvas fosselandskap, og at verdien for friluftsliv er betydelig pga. urørthet og moderat tilgjengelighet.»

I Selbu har kraftutbygging gått særleg ut over fiske. Selbusjøen hadde ein solid stamme av storaure som nå er i fare for å bli utrydda. I denne samanhengen er Garbergelva særst viktig som gyteelv. Frå før har Nea mista verdien som gyteelv på grunn av regulering og lite vassføring.

Konklusjonen til Energidepartementet i 2019 var følgande: «Etter en samlet vurdering finner departementet at fordelene og nytten ved tiltaket er mindre enn skadene og ulempene for allmenne og private interesser. Vilkåret for å gi tillatelse er dermed ikke oppfylt, jf. vannressursloven § 25.» På same tid var og kommunestyret i Selbu positiv til at Garbergelva skulle renne fritt utan inngrep.

Når det nå kjem opp nye planar om kraftutbygging og at Prestfossen skal inn i røyr, er dette i strid med tidlegare vedtak. Naturvernforbundet i Noreg krev at planane blir lagt bort, og at det vert sett i gang arbeid med å få Garbergelva verna.

Med venleg helsing  
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Truls Gulowsen', is placed over a light blue rectangular background.

Truls Gulowsen  
leiar

Kopi til:  
Miljødirektoratet  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Selbu kommune

Statens naturoppsyn  
Brattørkaia 15  
7485 TRONDHEIM

23.01.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2025/5993

Saksbehandler:  
Tomas Holmern

## Beslutning om uttak av rødrev i Sylane/Skarsfjella - Tydal kommune, Trøndelag

*Miljødirektoratet gir med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold § 18 tredje ledd jf. første ledd bokstav a tillatelse til bestandsregulerende uttak av rødrev i Sylane/Skarsfjella (inkl. verneområder) i Tydal kommune. Tillatelsen gjelder fra 24.01.2025 til 31 desember 2025. Tiltaket gjennomføres av Statens naturoppsyn i samarbeid med Länsstyrelsen i Jämtlands län.*

Statens naturoppsyn har ved sjekk av viltkamera nylig oppdaget rødrev i tilknytning til en foringsautomat i høyfjellet innenfor Sylane landskapsvernområde. Det er derfor vurdert at det er behov for uttak av rødrev for både å minske konkurransen og mulig predasjon på fjellrev (og valper) av raudrev som er en alvorlig konkurrent for den sterkt truede fjellreven (se også Rødlista for arter 2021 for ytterligere bakgrunn: [her](#)). Videre planlegges det å sette ut fjellrevvalper i området i vinter. Uttak av rødrev er nødvendig for å forhindre predasjon av disse, og dermed forbedre muligheten for etablering av fjellrev i området.

Uttaket er geografisk avgrenset til et område i Sylane/Essandsjøen som vises i kartutsnitt i vedlegget. Uttaksområdet er delvis innenfor ulike verneområder (eks. Sylane landskapsvernområde) og uttak må skje i dialog med forvaltningsmyndighet for verneområder.

Før, under og etter yngletid har feltpersonellet et spesielt ansvar for å vurdere om og korleis uttak kan gjerast humant og forsvarleg, spesielt med tanke på å unngå at kvalpar blir etterlatne i hjelpelaus tilstand i hiet. Skotne rødrev skal registrerast i Rovbase. Det er ønskelig at det blir samlet prøver (Lever, nyre, milt, tann og sentrifugert blod) som leveres NINA v/Nina Eide.

Uttaket er hjemlet i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold § 18 første ledd a) jf. tredje ledd, og forskrift om skadefelling, dødt vilt og bruk av vilt i oppdrett, forskning og dyrepark av 1. april 2020 § 3-11. Det er ikke begrensning i antall rødrev som kan tas ut. Direktoratet anser ikke uttaket for å true bestanden av rødrev i det aktuelle området (Rødrev er vurdert som livskraftig i Rødlista for arter 2021), jf. § 18 andre ledd. Uttaket skal gjennomføres av Statens naturoppsyn (SNO) i tråd med fastsatt instruks for det statlige fellingslaget for uttak av vilt. Uttaket kan om nødvendig skje på annens eiendom. Beslutningen regnes ikke som enkeltvedtak, og kan ikke påklages.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Aina Holst  
seksjonsleder

Tomas Holmern  
seniorrådgiver

Kopi til:

TYDAL KOMMUNE	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	Postboks 2600	7734	STEINKJER
STIFTELSEN NORSK INSTITUTT FOR NATURFORSKNING NINA	Postboks 5685 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Länsstyrelsen Jämtlands län	Residensgränd 7	831 86	

Vedlegg

- 1 Vedlegg\_kartutsnitt av uttaksområde

Verneområdestyrene, se liste

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2148-

5. desember 2024

## Utredning av organisering av verneområdeforvaltere

Det er viktig for tilstanden i verneområdene at forvaltningen av dem fungerer godt. Verneområdeforvalterne er sentrale i forvaltningen av verneområdene gjennom rollen som sekretariater for verneområdestyrene. Det er i dag 68 verneområdeforvaltere fordelt på 49 styrer. Arbeidsgiveransvaret for forvalterne ligger hos statsforvalterne, mens de er underlagt styrene i spørsmål som gjelder verneområdeforvaltningen.

Klima- og miljødepartementet mener at det er behov for å se nærmere på hvordan verneområdeforvalterne bør være organisert for å sikre best mulig forvaltning av verneområdene. Departementet tar sikte på å gi Miljødirektoratet et oppdrag om å gjennomføre en slik utredning.

Verneområdestyrene sitter på viktig og sentral kompetanse når det gjelder funksjonaliteten i dagens organisering av verneområdeforvalterne. Før departementet utformer et oppdrag til direktoratet, ønsker vi styrenes synspunkt på vurderingene av behovet for å gjennomgå organiseringen av verneområdeforvalterne og målene for en eventuell endret organisering (se nærmere redegjørelse nedenfor).

Vi inviterer derfor til teams-møte **21. januar 2025 kl. 12-14**, der styrene er velkomne til å uttrykke sine syn, inkludert hva et oppdrag om en slik utredning bør inneholde. Møtet vil bli ledet av statssekretær Kjersti Bjørnstad. Av tidsmessige hensyn blir taletid i utgangspunktet satt til 2 minutter per styre. Eventuelle utdypende synspunkt kan ettersendes.

Vi ber om **påmelding innen 15. januar** i [dette påmeldingsskjemaet](#) slik at vi kan sende teams-lenke til de som ønsker å delta.

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
www.kld.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 882

Avdeling  
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler  
Hege Feiring  
22 24 58 91

## **Bakgrunn for oppdrag om gjennomgang av organisasjonsmessig tilknytning og øvrig organisering av verneområdeforvalterne**

Da ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer ble opprettet i 2010, ble det valgt en løsning der forvalterne ble ansatt hos den respektive statsforvalter for at forvalterne skulle ha tilknytning til et fagmiljø knyttet til naturforvaltning og verneområdeforvaltning. Løsningen gir også tilgang til arkiv- og IKT-tjenester, og løser ulike personalforvaltningsoppgaver som lønn mv og håndtering av forvalters oppgaver ifbm. ulike typer fravær eller ved vakanser.

Riksrevisjonen gjorde i 2014 en undersøkelse av forvaltningen av nasjonalparker (Riksrevisjonens administrative rapport nr. 1 2014). Riksrevisjonen pekte der på enkelte svakheter ved modellen, bl.a. uklarheter knyttet til forvalternes rolle og statsforvalterens rolle. Rapporten ble fulgt opp av KLD og Miljødirektoratet med bl.a. tydeliggjøring av vedtekter for verneområdestyrene og reviderte stillingsinstrukser for forvalterne. Oppfølgingen er bl.a. omtalt i Prop. 1 S (2014-2015) s. 190, og i brev 8. september 2014 fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet. Departementet oppfatter likevel at rollefordelingen mellom statsforvalter og styre/styreleder når det gjelder personalforvaltning/daglig ledelse/styring fortsatt kan være krevende.

Forvaltningsmodellen med styrer ble evaluert i 2021. Evalueringen konkluderte med at forvaltningsmodellen – totalt sett – ikke ser ut til å ha styrket ivaretagelsen av verneverdiene, men trolig heller ikke svekket dem. Evalueringen viser at ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer i all hovedsak fungerer godt. Klima- og miljødepartementet har i Prop. 1 S (2023-2024) uttalt at modellen skal videreføres, men at det er aktuelt å se på visse tiltak for å forbedre forvaltningen.

Statsforvalterne oppgir at de bruker mye tid på personalmessig og administrativ oppfølging av forvalterne. Det er stor variasjon i arbeidsmengde knyttet til det enkelte verneområde og verneområdestyre. Antall forvaltere pr. styre er differensiert, men det er likevel ujevn belastning mellom de enkelte forvalterstillingene. Statsforvalters begrensede styringsmuligheter gir liten fleksibilitet mellom forvalterne og få muligheter til å utjevne arbeidsbelastningen. Ved sykefravær, permisjoner og vakanser øker skjevfordelingen.

Det er i dag, etter det departementet er kjent med, ulik grad av samhandling på tvers mellom forvalterne for de ulike verneområdene. Slik samhandling vil bidra til kunnskapsdeling og mer enhetlig forvaltningspraksis.

Departementet ønsker derfor, gjennom et oppdrag til Miljødirektoratet, å gjennomgå den organisasjonsmessig tilknytningen og øvrig organiseringen verneområdeforvalterne, og utrede ev. endret organisering, med mål om å styrke forvaltningen av verneområdene. Blant annet er det ønskelig å oppnå følgende:

- styrke samlingen av fagmiljøet som verneområdeforvaltere utgjør
- bedre forhold for veiledning av og dermed styrket kompetanse hos forvalterne
- øke erfaringsdelingen mellom forvalterne



- mer fleksibilitet i fordeling av oppgaver ifm. sykdom, vakanser mv. eller pga ulike ressursbehov mellom områder
- lik organisering av forvalterne og styrket daglig ledelse mtp. organisering av arbeid, fordeling av oppgaver mv.
- bedre håndtering av rollefordeling
- mer helhetlig forvaltning mellom verneområder
- tettere samarbeid med Statens naturoppsyn
- tettere samarbeid med besøkssentrene
- bedre fungerende knutepunkter

Departementet mener at en utredning av endret organisering må omfatte flere alternativer i tillegg til dagens ordning, blant annet:

- samle arbeidsgiveransvar hos kun et fåtall statsforvaltere
- samle arbeidsgiveransvar hos Miljødirektoratet, f.eks. som en underavdeling i Statens naturoppsyn,
- opprette en egen organisasjon med egen ledelse, men der fellestjenester (arkiv, lønn osv) håndteres av direktoratet
- overføre arbeidsgiveransvar til hvert enkelt av de 44 styrene.

Det skal være en forutsetning for utredningen at nasjonalpark- og verneområdeforvalterne fortsatt skal sitte desentralisert nær verneområder. Det er et mål å ha sterke lokale knutepunkter med solide fagmiljøer, og departementet ønsker å presisere i oppdraget at direktoratet også kan foreslå relokalisering av forvalterstillinger for å bygge opp under dette, jf. Meld. St. 35 (2023-2024) kapittel 6.3.3.

Det er også en forutsetning at utredningen ivaretar verneområdestyrets faglige instruksjonsmyndighet overfor forvalterne, slik at det er vernestyret som avgjør overordnede spørsmål knyttet til forvaltning av det enkelte område, eksempelvis prioritering mellom større overordnede oppgaver m.v.

Departementet mener at det er sentralt at verneområdestyrene involveres tett gjennom hele prosessen. Departementet tar derfor sikte på å presisere i oppdragsbrevet at styrene skal inviteres til et oppstartsmøte, at det bør etableres en referansegruppe med representanter fra noen utvalgte styrer som involveres i det fortløpende arbeidet, og at styrene skal få anledning til å avgi sine synspunkt på et eventuelt forslag til ny organisering før direktoratet sender sin tilråding til departementet.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
utredningsleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Adresseliste:**

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/ Ittugáissáid suodjemeahccestivra  
Nordkvaløy - Rebbenesøy verneområdestyre  
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde  
Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre  
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttušvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta  
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre / Várnjárgga álbmotmeahccestivra /  
Varenkinniemen kansalistarhaan styyri  
Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder  
Anárjoga álbmotmeahccestivra / Anárjohka nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde  
Øvre Pasvik nasjonalparkstyre/ Báhčaveaji álbmotmeahccestivra  
Ånderdalen nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Lophavet

Lofotodden nasjonalparkstyre  
Midtre Nordland nasjonalparkstyre  
Njaarken vaarjelimmiedajveraerie/ Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre  
Møysalen nasjonalparkstyre  
Vega verneområdestyre

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/ Låarte-Skækeren-Lijre nasjonalpaarhkestávroe  
Byrkije nasjonalpaarhkestávroe/ Børgfjell nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia  
Nasjonalparkstyret for Forollhogna  
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen  
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
Verneområdestyret for Trollheimen

Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet  
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen  
Langsua nasjonalparkstyre  
Reinheimen nasjonalparkstyre  
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre  
Sølen verneområdestyre  
Breheimen nasjonalparkstyre

Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen landskapsvernområde

Hallingskarvet nasjonalparkstyre  
Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat  
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre

Folgefonna nasjonalparkstyre  
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre  
Nærøyfjorden verneområdestyre  
Stølsheimen verneområdestyre  
Ålfotbreen verneområdestyre

Raet nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane  
landskapsvernområde  
Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder

Færder nasjonalparkstyre  
Jomfruland nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde

**Kopi:**  
Miljødirektoratet



KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET  
Postboks 8013 DEP  
0030 OSLO

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2025/10-0 432.3

Deres ref.

Dato 10.02.2025

## **Innspill - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - utredning av organisering av verneområdeforvaltere**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan viser til brev datert 05.12.2024, om utredning av organisering av verneområdeforvaltere, med frist 10.02.2025 for innspill til Klima- og miljødepartementet.

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan avgir følgende høringsuttalelse vedrørende fremtidig organisering av verneområdeforvaltere:*

- *Det er avgjørende med lokal forankring og lokal tilstedeværelse, samt stedlig lokalisering av forvalterne i tilknytning til det aktuelle verneområdet. Dette gir en helt annen lokal forståelse for vern og verneformål, i tillegg til at det også bidrar til bedre kunnskap om lokale forhold for forvalterne.*
- *Behovet for en helhetlig organisering kan være til stede, men da på overordnet nivå. Områdestyrene som avgir denne uttalelsen er klare på at det enkelte styret ikke ønsker å overta arbeidsgiveransvar, men støtter heller en dedikert ressurs på et overordnet nivå som kan ta på seg denne oppgaven. Statsforvalteren kan i våre øyne være et riktig nivå, men mulig flere områdestyrer kan samles under en felles paraply under dette embetet. Det er imidlertid viktig å fortsatt ha en tett og god dialog med både forvaltere og områdestyrene, dette selv om det geografisk blir større avstand til det overordnede nivået.*
- *Områdestyrene vil sterkt fraråde at verneområdeforvalterne organiseres som en del av Statens Naturoppsyn, og det er heller ikke ønskelig med en organisering under Miljødirektoratet, som i dag fungerer som klagemyndighet for saker behandlet av de ulike verneområdestyrene.*
- *Det er viktig at det etableres et godt fagmiljø, et fagmiljø der også de ulike forvalterne og styrene kan hente kompetanse av hverandre, samt at det etableres arenaer for dette.*
- *Det er viktig at både forvaltere, verneområdestyrer, Sametinget og berørte kommuner involveres i det videre arbeidet med fremtidig organisering av verneområdeforvaltere.*



Med hilsen

Lars Slettom  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Arkivsaksnr: 2025/10-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 17.02.2025

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	3/2025	25.02.2025

## **Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 14.11.2024 - 17.02.2025**

Vedlegg:

- 1 Vedlegg-delegerte saker - 14.11.2024 - 17.02.2025

### **Forvalters innstilling**

Saken tas til orientering.

### **Saksopplysninger**

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante saker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 10/2024.

## Vedlegg :

Kopi av vedtak i delegerte saker: 14.11.2024 – 17.02.2025

Delegerte saker ligger i sin helhet i [miljøvedtaksregisteret](#)

DS 1/2025 Arkivsak:2024/14462

### Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Stråsjøen hytteforening ved Rune Garberg tillatelse til bruk av snøscooter i Stråsjøen naturreservat i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 kjøredager med snøscooter og kjelke, vintersesongen 2024/25, for utkjøring av gamle klopptmaterialer som er tatt opp fra stitrasè i naturreservatet.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt kjøredag skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2025.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen gjelder for personer som kjører på oppdrag for Stråsjøen hytteforening ved Rune Garberg.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om fredning for Stråsjøen – Prestøyen naturreservat](#) VIII og naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak).

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

DS 2/2025 Arkivsak:2024/13520

### Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med snøscooter og ATV i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkårene

#### ATV - barmark

1. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur med 2 ATVer per sesong, totalt 12 turer, i barmarksesongene 2025-2028 for transport av gjerdmateriell og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken. Større omfang av tungt gjerdmateriell skal fraktes ut med snøscooter på snøføre for å unngå kjøreskader fra ATV på barmark.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv, og helst etter 15. juli.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. desember 2028.

### Snøscooter - snødekt mark

1. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur med 2 snøscootere per sesong, totalt 12 turer, i vintersesongene 2024/25, 25/26, 26/27 og 27/28 for transport av gjerdemateriell og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseene merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. 5.mai er siste kjøredato om våren.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen 1. juni 2028.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

**DS 3/2025** Arkivsak: 24/15150

### **Vedtak**

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Tor-Egil Sonflå tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrense ved Gudåøyan til Østre Sonvatnet 7, Sonbu, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2025, 25/26, 26/27 og 27/28. for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m.
2. Motorferdselen skal følge kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 30. april. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene hver sesong kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.



**Vedtak**

Nasjonalt parkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Terje Stokke tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensen ved Buvorda/Driva til Midtre Roltdalen 89, Møllenhussvollen, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer pr. sesong i vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Nattforbud for motorferdsel mellom kl. 23.00 og 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Anna Hårstad Hanssen, Steinar-Per Hårstad og Oddvar Hårstad tillatelse til bruk av snøscooter til hytte ved Store Kvern fjellvatn, Nordre Roltdalen 111, via Stråsjøen–Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer per sesong i vintersesongene 2025 og 25/26 for transport av materialer, utstyr og håndverkere i forbindelse med pålagt vedlikeholdsarbeid på ildsted/pipe.
2. Det forutsettes at den faste kjøretraseen fra Vekta til Store Kvern fjellvatn benyttes ved transportene, jf. kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai. Det er et generelt nattforbud mellom 23.00 og 07.00.
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Transport i henhold til denne tillatelsen kan også utføres av nærmeste familie; Bjørnstein Hårstad, Solrunn Hårstad, Sigmund Hårstad, Per-Kristian Hanssen, Marthe Hanssen og Øyvind Rislå.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport materialer til godkjente byggearbeider på bygninger. Transport skal skje med med beltekjøretøy på snødekt mark.

For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold § 48 i naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

## Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening (TT) tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (NP), Sylan landskapsvernområde (LVO), Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater (NR) i Selbu, Meråker og Tydal kommuner på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 12 turer per sesong i vintersesongene 2025/26, 26/27 og 27/28 i forbindelse med vedlikehold av TT's vinterstaking av ruter i verneområdene.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 12 turer i vintersesongen 2025 for utkjøring av materialer til vedlikehold av klopp på strekningen Nedalshytta-Syndre Fiskåa.
3. Det forutsettes at de vinterstakete rutene angitt i turrutebasen og kart i saken benyttes under transportoppdragene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjørebøkene skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2025/2028.
5. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai i Skarvan og Roltdalen NP, 5. mai i Sylan LVO og Sankkjølen NR og 30.april i Rangeldalen NR. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
6. Tillatelsen kan ikke benyttes av andre enn de som kjører på oppdrag for TT. Oppdragsforhold må kunne dokumenteres ved kontroll.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Ved kjøring i april må det tas kontakt med Saanti sijte/Essand reinbeitedistrikt for å få nødvendig informasjon, for å sikre at det blir tatt hensyn til rein i kalvingsområdene.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 bokstav g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark til vedlikehold av vintermerka turistforeningsruter.

Tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 bokstav f og g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport som er nødvendig for drift av turistanlegg og for transport av materialer til vedlikehold av klopper.

Tillatelse er gitt i medhold § 5 punkt 1 i verneforskriften for Sankkjølen naturreservat hvor det heter at det etter søknad kan gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av materialer til vedlikehold av hytter, klopper og lignende som var i bruk på fredningstidspunktet.

For Rangeldalen naturreservat er tillatelsen gitt i medhold verneforskriftens VIII og § 48 i naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

### Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Steinar og Peder Grøtte tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensen til seterhus på Ballvollen, Midtre Roltdalen 183, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant, slått/beiteutstyr m.m.
2. Motorferdselen skal følge kjøretrase som beskrevet på kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene hver sesong kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

A - ATV/traktor til Storerikvollen – sommersesongen

**Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av traktor og traktorregistrert ATV fra innerste bommen på Esandvegen fra Sankåvika til Storerikvollen, i perioden 2027-2028 i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 15 turer per sommersesong med traktor/ATV for transport av mat, personell, utstyr, materialer, drivstoff til aggregat, ved og tømning av toalett. Ren persontransport er ikke tillatt, men personer/betjening kan sitte på under transport så lenge det kan kombineres med øvrig nyttetransport og ikke medfører økt motorferdsel.
2. Tillatelsen gjelder ikke brøyting av traktorveg. Tidligste dato for transport på barmark er 17. juni. Motorferdsel på barmark bør begrenses i hekke- og yngletiden fram til 15. juli.
3. Det forutsettes at traktorvegen inn til Storerikvollen benyttes ved transportene, se kart i saken.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 01.10.2028.
5. Tillatelsen kan bare utføres av personer på oppdrag for Trondhjems Turistforening. Slikt oppdrag må kunne dokumenteres ved kontroll.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 f), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert transport i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på tillatelsen kan medføre straff.

B – Snøscooter til Storerikvollen - vintersesongen

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av snøscooter til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 15 turer med snøscooter i vintersesongen 2025, 25/26, 26/27 og 27/28 for transport av materialer, utstyr, gass, proviant, personell til Storerikvollen. Ren persontransport er ikke tillatt, men personer/betjening kan sitte på under transport så lenge det kan kombineres med øvrig nyttetransport og ikke medfører økt motorferdsel.
2. Det forutsettes at traséen beskrevet i kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal senest returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2028.
4. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag er 5. mai.
5. Tillatelsen gjelder for personer på oppdrag for Trondhjems turistforening. Oppdragsforhold må kunne dokumenteres ved kontroll.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 f, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert transport i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

## Vedtak

### A Helikoptertransport - Schulzhytta

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av helikopter til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 8 turer med helikopter fordelt på 2 dager per år i forbindelse med sommeråpning og supplering av varer i månedsskiftet juli/august. Tidligste flydag er 21. juni.
2. Tillatelsen gjelder for sommersesongene 2026, 2027 og 2028 ihht. driftsplanperiode.
3. Korteste flytrasè mellom Synnåsen og Schulzhytta benyttes jf. kart i saken.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjørebok skal returneres til nasjonalparkstyret innen 01.10. 2028.
5. Essand reinbeitedistrikt / Saanti sijte, Roltdalen beitelag og Hersjø-Kræssådal beitelag skal varsles før transportene.
6. Transporten må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminner og friluftsliv
7. Lavtflyving under 300 meter er ikke tillatt i nasjonalparken unntatt ved landing og letting.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport i tilknytning til drift av turistforeningshytter. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt og frossen mark. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal A/S v/Lars Østby Nilsen tillatelse til bruk av snøscooter i Sylan landskapsvernområde til seterhus på Storerikvollen, Esandvegen 2302, i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 30 turer per sesong i vintersesongen 2025, 25/26, 26/27 og 27/28 for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m i forbindelse med beitebruk, vedhogst, drift av setervoll og forsyninger til seterhus til eget bruk og utleie. Antall turer kan utvides etter nærmere skriftlig avtale med forvaltningsmyndigheten. Ren persontransport er ikke tillatt.
2. Vedhogst må skje i tråd med retningslinjer for skogbruk i forvaltningsplanen.
3. Det forutsettes at kjøretreaser angitt i kart i saken benyttes.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2028.
5. All kjøring må skje på frosset og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 5. mai. Denne kan utvides etter nærmere skriftlig avtale med forvaltningsmyndigheten.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn nærmeste familie (foreldre, ektefelle/samboer, barn) og ansatte/personer som kjører på oppdrag for FjellguidenTydal AS. Oppdragsforhold må kunne dokumenteres ved kontroll.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e, f, g og j hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter, buer og

setrer, til nødvendig transport ved drift av turistanlegg, transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider på hytter og motorferdsel i forbindelse med vedhogst i samsvar med forvaltningsplanen.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved/vedhogst eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må framgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag. Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

## Vedtak

### A – transport med snøscooter

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Aune sameie v/ Ivar Flakne, Håkon Kåre Flakne, Anders Marius Aune, Berit Aune og Even Østbyhaug tillatelse til bruk av snøscooter til ny jaktbu/sikringsbu ved Bustvola i Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 20 turer per sesong i vintersesongene 2025 og 2025/26 for transport av materialer og utstyr i forbindelse med oppføring av jakt/sikringsbu og uthus.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene. Alternativ 2 gjennom Sankkjølen naturreservat skal kun benyttes unntaksvis ved problemer ved kryssing av elva Djupholma.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2026.
4. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 5.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 6. g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjørtøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper og lignende. For kjøring i Sankkjølen naturreservat er tillatelsen gitt etter § 5

## Vedtak

### B – transport med ATV

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Aune sameie v/ Ivar Flakne, Håkon Kåre Aune, Anders Marius Aune, Berit Aune og Even Østbyhaug tillatelse til bruk av ATV fra p-plass i Sankåvika til ny jaktbu/sikringsbu ved Bustvola i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder i forbindelse med byggearbeider på ny jaktbu/sikringsbu og uthus ved Bustvola.
2. Tillatelsen gjelder for til sammen 6 turer om sommeren 2025 og/eller 2026 for transport av mørtel og annet bygningsmateriale som ikke kan lagres om vinteren.
3. Det forutsettes at kjøresporet tilknyttet kraftgate benyttes, og videre trasé til bu som vist i kart i saken.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 01.12.2026.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte må kontaktes før gjennomføring av transportene for å få nødvendig informasjon om reinen og reindriften.
7. Av hensyn til hekke og yngletid skal transportene foregå etter 15.juli.

Denne tillatelsen er gitt i medhold naturmangfoldlovens § 48 (gjengitt i saken). Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på vernebestemmelser eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.



### Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir John Inge Sørensen tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensen til seterhus på Ballvollen, Midtre Roltdalen 183, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer per sesong i vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Motorferdselen skal følge kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

**DS 1/2025 Innvilget - Stråsjøen og Prestøyan naturreservat - dispensasjon for motorferdsel - utkjøring av kloppmaterialer -2024-2025 - Stråsjøen hytteforening**

**DS 2/2025 Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2028 - Statkraft Energi As**

**DS 3/2025 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025 - 2028 - Østre Sonvatna 7 - Sonbu - Tor-Egil Sonflå**

**DS 4/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - Selbu - Midtre Roltdalen 89 - Møllenusvollen - Terje Stokke**

**DS 5/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - vedlikeholdsarbeid - Nordre Roltdalen 111 - Sameiet Store-Kvern fjellvatnet**

**DS 6/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen og Sylan - transport med snøscooter - vedlikehold av klopp og ruter med permanent vinterstaking - 2025-2028 - Trondhjems turistforening**

**DS 7/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte**

**DS 8/2025 Innvilget - Sylan landskapsvernområde - transport med snøscooter og ATV/traktor 2025-2028 - Tydal - Storerikvollen - Trondhjems turistforening**

**DS 9/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - transport med snøscooter og helikopter 2025-2028 - Selbu - Schulzhytta - Trondhjems turistforening**

**DS 10/2025 Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2025 - 2028 - næringskjøring - Esandvegen 2302 - Storerikvollen - Fjellguiden Tydal AS**

**DS 11/2025 Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - snøscooter og ATV -Tydal - byggetiltak - tilsynsbu ved Bustvola - 169/88 - Aune sameie**

**DS 12/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - John Inge Sørensen**

Arkivsaksnr: 2025/2388-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 18.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2025	25.02.2025

## Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - søknad om dispensasjon for motorferdsel - Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal

Vedlegg:

- 1 Fjellredninga Tydal tiltaksplan - 2024-2027 11.02.2025.
- 2 Søknad dispensasjon for tiltaksplan 11.02.2025 – Fjellredninga Tydal
- 3 Kartvedlegg til søknad - Skarvan og Roltdalen og Sylan – ber om supplerende opplysninger - Norsk Folkehjelp - Fjellredningen i Tydal
- 4 Tilbakemelding - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - supplerende opplysninger - Norsk Folkehjelp - Fjellredningen i Tydal
- 5 Vedrørende samarbeid om beredskap og tilpasning i verneområder – Tydal kommune
- 6 Kart\_Skarvan\_Roltdalen\_Sylan\_kjøretrasèer\_2025-2027\_Fjellredningsgruppa\_Tydal

### Forvalters innstilling

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp i Tydal tillatelse til bruk av snøscooter, i forbindelse med forberedende tiltak/øvingskjøring for redningstjeneste i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, på følgende vilkår:*

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 15 tiltak med fra 1 – 4 snøscootere, beskrevet i godkjent tiltaks- og øvingsplan, per vintersesong i vintersesongene 2025, 2025/26 og 2026/27.*
2. *Motorferdselen skal følge kjøretrasèer vist i kartvedlegg i saken.*
3. *Hvert enkelt tiltak skal føres i kjørebok før det gjennomføres. Kjørebok skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.*
4. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, 5. mai i Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat og 30. april i Rangeldalen naturreservat.*
5. *Tillatelsen gjelder for medlemmer av Fjellredningsgruppa – Norsk Folkehjelp Tydal og deres samarbeidspartnere, når disse opererer i samvirke med*

*Fjellredningsgruppa i Tydal. Alle skal være uniformerte og må kunne dokumentere gyldig tillatelse ved kontroll.*

- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Forstyrrelse av sensitive arter, reir og hi må unngås. Distriktsleder i reinbeitedistriktet må kontaktes ved gjennomføring av tiltak/øvingskjøring for å unngå unødig forstyrrelse av rein. Tiltak/øvingskjøring i ferier og på høytidsdager bør unngås slik at besøkende kan oppleve stillhet og ro.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 bokstav a, forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 5.3 bokstav a, forskrift om Sankkjølen naturreservat § 7, forskrift om vern av Stråsjøen – Prestøyen naturreservat VIII, forskrift om fredning av Rangeldalen naturreservat VIII og § 48 i naturmangfoldloven.*

*Tillatelse og dokumentasjon på ført kjørebok skal være med under gjennomføring av tiltak/øvingskjøring og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.*

*Brudd på bestemmelsene i verneforskriftene eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.*

## **Saksopplysninger**

### Historikk

Norsk Folkehjelp – Fjellredningen i Tydal søkte nasjonalparkstyret om dispensasjon i 2016 og leverte rapport i tråd med vilkår i 2018. Når tillatelsen til motorferdsel gikk ut i 2018, ble det ikke lenger søkt om tillatelse. I 2022 behandlet nasjonalparkstyret (AU) søknad om motorferdsel fra Norsk Folkehjelp – Meråker. I den forbindelse ble nasjonalparkforvalter klar over at det ikke forelå noen gyldig tillatelse fra Fjellredningen i Tydal. I dialogmøte mellom nasjonalparkforvalterne og Fjellredningen i Tydal, orienterte Fjellredningen i Tydal om at de ikke lenger søkte om tillatelse etter verneforskriften, siden mente de hadde direkte tillatelse både i motorferdsellov og verneforskrift. Nasjonalparkforvaltningen påpekte søknadsplikt etter verneforskriftene og henviste til [statlige retningslinjer for redningstjenestens motorferdsel i verneområdene](#).

Etter lengre tid med korrespondanse og dialogmøter med Fjellredningen i Tydal og Trøndelag politidistrikt, om forståelsen av statlige retningslinjer og søknadsplikt etter verneforskriften, sendte nasjonalparkforvalter en forespørsel til Miljødirektoratet, datert 10.01.2024, og ba Miljødirektoratet om en juridisk avklaring av gjeldende regelverk og retningslinjer for redningstjenestens motorferdsel i verneområder. Miljødirektoratet ga sin tilbakemelding i brev datert 03.04.2024:

På spørsmål om hva som regnes som operativ virksomhet, hvor bruk av motorferdsel er tillatt, og hva som regnes som søknadspliktig øvingskjøring, ble det gitt følgende svar:

*«I brev av 10.01.2024 er det vist til Tiltaksplan for Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal for vintersesongene 2023-2026. Planen omfatter blant annet:*

- tiltak som er nødvendige for å sikre menneskenes kjennskap til lokale forhold slik at HMS og egensikkerhet under skarpe forhold kan ivaretas selv under krevende- vær og føreforhold*
- forebyggende redningsarbeid – herunder tilsyn/bruk av fremskutt depot Esna.*
- nødvendig dekningskontroll ift. operativt samband /Nødnett*

*Disse aktivitetene omfattes ikke av unntaket for operativ redningstjeneste, jf. [retningslinjene fra Klima- og miljødepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet](#). Motorferdsel i forbindelse med disse aktivitetene krever derfor dispensasjon etter verneforskriftene for aktuelle områder.*

*Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige dispensasjoner for å dekke behov som er påpekt i øvingsplan/tiltaksplan.*

*Øvingskjøringen skal ivareta behovene som den enkelte organisasjon har, slik at de kan gjennomføre en effektiv redningsaksjon med høy sikkerhet for egne mannskaper. Samtidig skal øving skje på en måte som ivaretar hensynet til naturmangfold, friluftsliv og naturopplevelser. Dette er særlig viktig innenfor verneområder, der områdets verneverdier skal beskyttes.*

*All øvingsvirksomhet som kan legges utenfor et verneområde, **skal** derfor foregå utenfor verneområdet."*

«Kjentmannskjøring/øvingskjøring» for å gjøre seg kjent med vær- og føreforhold og dekningskontroll for samband/nødnett er søknadspliktig etter verneforskriften. Ved akutte hendelser med fare for liv og helse, har redningstjenesten, på oppdrag fra politiets operasjonssentral, direkte tillatelse til motorferdsel i verneområdene.

Tydal kommune sendte 31.01.2025 brev til styreleder for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Kommunen ber nasjonalparkstyret om å ta opp sak knyttet til Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal sin virksomhet i verneområdene, slik at det blir en avklaring som ivaretar både verneregler, behovet for effektiv og sikker beredskap og redningsmannskapenes egensikkerhet.

#### Søknaden

Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal sendte 12.02.2025 søknad om dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med «Tiltaksplan operative forhold – Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal – vintersesongene 2024/2025 – 2026/2027». Trøndelag politidistrikt gir sin tilslutning til tiltaks- og øvingsplanen slik den foreligger, dersom nasjonalparkstyret gir dispensasjon, se vedlegg.

Nasjonalparkforvalter ba 12.02.2025 om supplerende informasjon, på grunn av manglende kartvedlegg til søknaden, men Fjellredningsgruppa i Tydal ønsker at søknaden behandles slik den er innsendt, se vedlegg.

#### «Tiltaks- og øvingsplan – 2024/2025 – 2026/2027» - verneområder

Tiltaksplanen beskriver formålet med motorferdselen i verneområdene, og planen er lagt opp for å «*ivareta den tradisjonelle ferdsele langs etablerte ruter, samt den stadig økende ferdsele av ekstremskikjøring og skiturister som ferdes utenfor tradisjonelle ruter*».

*«Innsats i fjellområdene i Tydal kommune og tilstøtende fjellområder krever god oppdatert oversikt og kjennskap til terrengforhold, is, snøforhold og andre variabler for at mannskapene skal kunne ferdes med tilstrekkelig grad av egensikkerhet.»*

Ferdsel skal skje i dialog med distriktsleder hos reindriftsnæringa.

Planen gjelder tiltak i vinterhalvåret (snødekt mark), 3 vintersesonger og revideres før vintersesongen 2027/2028.

Revisjon gjøres i samarbeid mellom fjellredningsgruppa, politiet, kommunens beredskapsansvarlig og nasjonalparkforvaltningen jf. rutiner pkt 6.

Det søkes om ca. 15 tiltak per vintersesong, med mulighet for nærmere tilpasning ut fra vær- og snøforhold. Mannskap i Fjellredningsgruppa i Tydal skal bære uniform. Det samme skal samarbeidspartnere som deltar under samvirke med Fjellredningsgruppa i Tydal. Antall enheter (personer/kjøretøy) tilknyttet hvert tiltak settes til 1-4.

Tiltakene er:

- «Operative» forhold og tiltak som er nødvendige for å sikre mannskapenes kjennskap til lokale forhold slik at HMS og egensikkerhet under skarpe oppdrag kan ivaretas selv under krevende vær- og føreforhold.
- Forebyggende redningsarbeid – herunder tilsyn/bruk av fremskutt depot Esna.
- Nødvendig dekningskontroll ift. operativt samband/nødnett.

Primære kjøretrasèer / adkomstruter til verneområdene er beskrevet i tiltaksplanen. Det foreligger ikke kartvedlegg som viser ulike kjøretrasèer, men henvises til stakede vinterruter.

Operativ leder i Fjellredningen i Tydal skal varsle politiets operasjonssentral ihht. avtalt varslingsrutine før tiltak/øvingskjøring iverksettes.

Varslet skal inneholde informasjon om:

- Aktuelt område
- Antall personer
- Estimert tidspunkt for avslutning av tiltak.

Når det gjelder andre øvelser i verneområdet, skal slike omsøkes og godkjennes av vernemyndigheten før gjennomføring.

#### Lovgrunnlag

I vernebestemmelsene er redningstjenestens motorferdsel i forbindelse med operativ virksomhet (akutte hendelser med fare for liv og helse), direkte hjemlet:

- §3 pkt 6.2.a for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark
- § 3 pkt. 5.2 for Sylan landskapsvernområde
- § 4 pkt.1 for Sankkjølen naturreservat
- V pkt 1 for Rangeldalen naturreservat
- V pkt 1 for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat

Men redningstjenestens øvingsvirksomhet er søknadspliktig:

- §3 pkt. 6.3.a for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark
- § 3 pkt 5.3 a for Sylan landskapsvernområde
- I naturreservatene er det ikke gitt egen dispensasjonsbestemmelse for øvingsvirksomhet, og søknaden må behandles etter unntaksbestemmelsene (*Sankkjølen § 7, Stråsjøen – Prestøyan VIII, Rangeldalen VIII og § 48 i naturmangfoldloven.*)

I tillegg legges statlige retningslinjer og retningslinjene i forvaltningsplanene til grunn.

## Vurdering

### Generelle vurderinger

Nasjonalparkforvaltningen er positiv til redningstjenestens virksomhet. Redningstjenestene bidrar til bedre beredskap og sikkerhet til besøkende i verneområdene. Nasjonalparkforvaltningen ønsker samarbeid med politiet og redningstjenestene for å få bedre kunnskapsgrunnlag om sikkerhet og beredskap i verneområdene. Det er derfor positivt at det legges opp til rutiner for evaluering og årlige evalueringsmøter.

Stedfestet informasjon og erfarings- og kunnskapsdeling om ulike naturverdier, risikofaktorer, fareområder og dekningsforhold for nødnett vil kunne komme både redningstjenesten, politiet, nasjonalparkforvaltningen og besøkende til gode.

Gjennom systematisk arbeid med kartfesting av akutte hendelser, aktuelle kjøretrasèer ved utrykning, ulike fareområder (usikker is, ras m.m.) og ferdselsmønster vil kunnskapen bli offentlig tilgjengelig og samfunnsnyttan øker.

Grenseoverskridende samarbeid med svensk fjellredning er også positivt, og bidrar til mer helhetlig beredskaps- og sikkerhetsarbeid i felles fjellområder. Men svensk fjellredning har ikke direkte tillatelse til motorferdsel i verneområdene på norsk side. Deres aktivitet som samarbeidspart til Fjellredningsgruppa i Tydal, må forankres i godkjent tiltaks- og øvingsplan og i tillatelse fra nasjonalparkstyret. Ved kontroll fra naturoppsyn, må både norsk og svensk redningstjeneste kunne dokumentere gyldig tillatelse til motorferdsel.

Nasjonalparkforvaltningen ser samtidig at Trøndelag politidistrikt, Fjellredningsgruppa -- -Norsk Folkehjelp Tydal og Norsk Folkehjelp – Meråker med fordel bør koordinere virksomheten i sine øvingsplaner, siden redningstjenestene opererer i samme verneområder. Det vil kunne gi bedre redningstjeneste, samtidig som samlet belastning fra motorferdselen kan reduseres gjennom god planlegging.

### Vurdering av søknad – statlige retningslinjer og retningslinjer i vedtatte forvaltningsplaner

Hva som er operativ virksomhet (akutte hendelser med fare for liv og helse), og hva som er øvingsvirksomhet, er definert i statlige retningslinjer datert 15.05.2020. Miljødirektoratet har i eget brev datert 10.01.2024 avklart dette konkret for denne saken.

Tiltakene som beskrives i tiltaks- og øvingsplanen til Fjellredningsgruppa i Tydal i kapittel 3.1, er søknadspliktige i verneområdene.

I forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde heter det at forvaltningsmyndigheten som hovedregel bare skal kunne gi dispensasjon til øvelseskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Dette gjelder også forebyggende redningstjeneste.

I forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, retningslinjer for § 3 pkt. 6.3.a heter det at: «*All øvingskjøring skal primært foregå utenfor nasjonalparkens grenser. Men det vil imidlertid være mulig å få dispensasjon for koordinerte og gode øvelsesopplegg, spesielt med tanke på redningstjenesten. Klima- og miljødepartementet har i samarbeid med Justisdepartementet utarbeidet praktiske*

*retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og verneområder, datert 15.05.2020. Disse skal følges.»*

Tiltaks- og øvelsesplanen beskriver formål, tiltak, omfang og hvilken gruppe(r) planen omfatter. Planen beskriver til en viss grad hvor tiltakene skal gjennomføres. I forvaltningsplanens [retningslinjene nr. 15 - motorferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), er det et krav om at kjøretreaser skal beskrives i søknaden og tegnes inn i kart. Her stilles det også krav om kjørebok, og det er satt dato for siste kjøredag. Dette gjelder for motorferdsel til hytter/seterhus, men retningslinjene skal benyttes så langt det er hensiktsmessig ved søknader om andre transportbehov jf. redningstjeneste med øvingsplan. Rangedalen naturreservat nevnes ikke i tiltaks- og øvingsplanen, men naturreservatet berøres av staket vinterrute mot Bjørneggen i Meråker, og inkluderes derfor i tillatelsen.

Planen gir ingen opplysninger om når tiltakene skal gjennomføres i vintersesongen. Tiltak/øving knyttet til spesielle snø- og isforhold er situasjonsbestemte og dermed vanskelig å tidfeste. Politiet har anledning til å gjennomføre egne sikringstiltak og om nødvendig sperre av eller skilte områder med særlig rasfare eller isforhold utenom det vanlige. Dersom slike tiltak er aktuelt i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, melder politiet fra til forvaltningsmyndigheten jf. statlige retningslinjer.

Det vurderes som hensiktsmessig at tiltak gjennomføres i forkant av ferier (vinterferie/påske/perioder med høye besøkstall). En slik praksis vil gi nødvendig kunnskap om lokale forhold, uten å påvirke friluftslivet direkte, slik at besøkende kan oppleve stillhet og ro, uten motorferdsel.

#### Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12 og § 48

##### *§ 8 - kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene, men anerkjente nytteformål kan få tillatelse. Redningstjenesten sin virksomhet, beskrevet i godkjent øvingsplan, vurderes som strengt nødvendig motorferdsel i statlige retningslinjer. Friluftsliv er en del av verneformålet i verneforskriftene for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde. Redningstjenesten sin virksomhet styrker beredskap og sikkerhet for besøkende i verneområdene. Motorferdselen til redningstjenesten knyttes i all hovedsak seg til etablerte stakete vinterruter og oppkjørte skiløyper innenfor verneområdene jf. kartvedlegg.

På grunn av hensynet til forstyrrelse av sårbare arter, sårbare naturtyper, reindrift og opplevelsen av stillhet og uberørt natur, må motorferdsel begrenses i verneområdene. Dette gjelder også for redningstjenesten.

Om vinteren lever dyrene på sparebluss og tærer på energilagrene. Allerede i februar/mars begynner hekketiden til enkelte rovfugler, og i mars/april kommer reinsflokkene tilbake til kalvingsområdene sine. Stakete vinterruter berører både flyttleier og kalvingsområder for Saanti sijte. Kalvings- og yngletiden er spesielt sårbar for forstyrrelser fra motorferdsel. God dialog med reinbeitedistriktet er derfor nødvendig. Redningstjenestens aktiviteter og kjøretreaser må tilpasses verneverdiene for å unngå/ redusere negativ påvirkning. All aktivitet som kan legges utenfor verneområdene, skal legges utenfor verneområdene.



### *§ 9 – føre var prinsippet*

Føre-var prinsippet vurderes ikke som relevant i denne saken, siden dispensasjon knyttes opp mot fastlagte kjøretrasèer i kartvedlegg. Øvingsplanen vurderes derfor å gi et godt nok kunnskapsgrunnlag til å behandle søknad om motorferdsel.

### *§ 10 – økosystemtilnærming og samlet belastning*

En gjennomgang av gjeldende tillatelser i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde 28.01.2025 viser at det er 81 gjeldende tillatelser til bruk av snøscooter med til sammen 347 turer per vintersesong. I Sylan er det nå 9 gjeldende tillatelser med totalt 125 turer per vintersesong. Tiltakene til Fjellredningsgruppa i Tydal vil medføre fra 15-60 turer med snøscooter hver vintersesong.

Det er gitt tillatelse til bruk av snøscooter for vedlikehold av stakete vinterruter til Trondhjems turistforening. Det er også gitt tillatelse til hytteforening/idrettslag for oppkjøring av skispor i påskea etter fastsatt trasèer i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Disse kjøretrasèene tilsvarer i hovedsak kjøretrasèene til Fjellredningsgruppa i Tydal.

Retningslinjer i vedtatte forvaltningsplaner tilsier at motorferdselen skal begrenses til det nødvendige, behovsprøves og holdes på et minimum. Av den grunn må redningstjenestens øvingsvirksomhet primært legges utenfor verneområdene. Aktiviteten som likevel må skje i verneområdene, må koordineres, beskrives og stedfestes slik at forvaltningsmyndigheten har mulighet til å ivareta også andre verneinteresser.

### *§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

For å unngå unødige forstyrrelser fra redningstjenestens virksomhet på verneverdier, må øvingsplan være i tråd med vedtatte retningslinjer, og tillatelse innhentes fra nasjonalparkstyret. Øvingsplanene til de ulike redningstjenestene bør også koordineres, slik at aktiviteten i verneområdene gir størst mulig samfunnsnytte og minst mulig negativ påvirkning på verneverdier.

### *§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Gode øvingsplaner med konkrete beskrivelser av nødvendige aktiviteter med kartfesting av aktuelle kjøretrasèer ved utrykning, fareområder og akutte hendelser, vil gi grunnlag for flerårig tillatelse, samtidig som det gir nyttig erfaringsbasert lokalkunnskap om områdene, som kan videreføres og formidles i et langsiktig beredskapsperspektiv. Søknad og øvingsplan gir også forvaltningsmyndigheten mulighet til å stille vilkår som ivaretar sårbart dyreliv. Aktivitet tidlig på vinteren vil gi mindre forstyrrelser fra motorferdsel på dyrelivet enn aktivitet på seinvinteren. Høytidsdager og ferier bør unngås, slik at besøkende kan få naturopplevelser og ro, uten forstyrrelser fra motorferdsel.

Systematisk kartfesting av områder hvor det er dekning (nødnett), hvor det er utført dekningskontroll og hvor det er behov for dekningskontroll, vil også være med på å øke nytteverdien for samfunnet, fra redningstjenestens motorferdsel i verneområdene.

### *§ 48 – dispensasjon fra vernevedtak*

Motorferdsel knyttet til redningstjenestens øvingskjøring, beskrevet i godkjent tiltaks- og øvingsplan, vurderes som strengt nødvendig i statlige retningslinjer for redningstjenestens motorferdsel i verneområder. Med avbøtende vilkår i tillatelsen, vurderes ikke redningstjenestens motorferdsel å være i strid med verneformål eller påvirke verneverdier nevneverdig.

**Konklusjon:**

Fjellredningsgruppa - Norsk Folkehjelp Tydal gis dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med tiltak beskrevet i tiltaksplan for 2024/2025 – 2026/2027. Flerårig tillatelse gis med bakgrunn i tiltaksplan som Trøndelag politidistrikt har godkjent. Tillatelsen gis med vilkår og henvisning til vedlagte kartvedlegg. Årlige evalueringsmøter gir anledning til diskusjon og samarbeid mellom de ulike involverte partene.



# NORSK FOLKEHJELP TYDAL FJELLREDNINGEN TYDAL



## **1. Tiltaksplan operative forhold– Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal – vintersesongene 2024/2025 – 2026/2027.**

Tiltaks- og øvelsesplanen er lagt opp for å ivareta HMS/egensikkerhet samt sikre og videreutvikle kompetansen til Fjellredningsgruppas medlemmer slik at de kan forestå øyeblikkelig innsats for å redde mennesker fra død og skader som følge av ulykkes- eller faresituasjoner.

Planen er lagt opp for å ivareta den tradisjonelle ferdselen langs etablerte ruter, samt den stadig økende ferdsel av ekstremkikjørere og skiturister som ferdes utenom tradisjonelle ruter.

Innsats i fjellområdene i Tydal kommune og tilstøtende fjellområder krever god oppdatert oversikt og kjennskap til terrengforhold, is, snøforhold og andre variabler for at mannskapene skal kunne ferdes med tilstrekkelig grad av egensikkerhet.

Av og til kan det være nødvendig med avsperring eller skilting av et særlig rasfarlig område, eller i områder med isforhold eller isgang helt utenom det vanlige.

Det er politiet som skal bedømme og avgjøre behov og omfang av slike sikringstiltak og besørge nødvendig iverksettelse. Dersom slike tiltak er aktuelt i verneområder, skal politiet melde fra til forvaltningsmyndighet og oppsyn om de beslutninger som politiet har truffet.

Operativ samtrening med fjellredningstjenesten vil være et nødvendig øvingsmoment for å sikre oppdragsløsning ved felles operativ innsats.

Denne aktiviteten er forankret i NORDRED (Det nordiske redningstjenestesamarbeidet) og Grenseredningsrådets avtaler for Mittskandinavia, og skal sørge for økt samfunnsikkerhet for personer som besøker fjellområdene samt ivareta HMS/egensikkerhet for redningsmannskapene.

Ferdsel skal skje i dialog med driftsleder hos reindriftsnæringa.

Alarmnummer:

903 64 081

Bankkontonummer:

4285 07 91435

Mail adresse:

post@fjellredningen.no

### **Tiltaksplanens varighet:**

Tiltaksplanen gjelder for 3 vintersesonger fra og med sesongen 2024/2025.

Planen skal revideres senest før vintersesongen 2027/2028.

Revisjonen gjøres i samarbeid mellom fjellredningsgruppa, politiet, kommunens beredskapsansvarlig og nasjonalparkforvaltningen.

Planen gjelder kun tiltak i vinterhalvåret – det vil si snødekt mark.

For verneområdene anslås et behov for ca 15 tiltak pr sesong, med mulighet for nærmere tilpasning ut fra vær- og snøforhold.

## **2. Tiltaksplanen gjelder for:**

Tiltaksplanen gjelder for operative medlemmer i fjellredningsgruppa i Norsk Folkehjelp Tydal under utøvelse av operative tiltak nevnt under dokumentets pkt 3.

Tiltaksplanen gjelder også for eventuelle samarbeidsparter innen redningstjenesten under samvirke med fjellredningsgruppa i Tydal.

Operativ leder vil på forespørsel oversende oppdatert liste over mannskaper i fjellredningsgruppa Tydal til politiet.

## **3. Tiltaksplan operative tiltak/forhold:**

Tiltaksplanen gjelder alle operative tiltak i og utenfor verneområder i Tydal kommune, samt naturlig tilstøtende fjellområder utenfor Tydal kommune.

Gjennomføring av operative tiltak hjemles i lov om motorferdsel §4a, og omfatter følgende typer tiltak/forhold:

### **3.1 Planen omfatter følgende tiltak/forhold:**

- Operative forhold og tiltak som er nødvendige for å sikre mannskapenes kjennskap til lokale forhold slik at HMS og egensikkerhet under skarpe oppdrag kan ivaretas selv under krevende vær- og føreforhold.
- Forebyggende redningsarbeid – herunder tilsyn/bruk av fremskutt depot Esna.
- Nødvendig dekningskontroll ift operativt samband/Nødnett.

### **3.2 Verneområder og adkomstruter**

Primærruter/traseer for adkomst til verneområdene er beskrevet for det enkelte verneområde under.

Prefererte adkomstruter kan fravikes ved behov.

#### **Sylan landskapsvernområde:**

- Stakede vinterruter.
- Fra Nedalen.
- Fra Essandområdet.
- Syltjønna fra vinterstakinga.

#### **Sankkjølen naturreservat:**

- Stakede vinterruter og høyspentlinja mot Sverige.
- Via Essandområdet.

#### **Skarvan og Roltdalen nasjonalpark:**

- Stakede vinterruter.
- Via Fongskaret/Aunemarka.

#### **Stråsjøen og Prestøyen naturreservat:**

- Stakede vinterruter.
- Via Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

## **4.Rutiner for gjennomføring av operative tiltak:**

Tiltak beskrevet under punkt 4 skal gjennomføres i henhold til følgende rutiner:

4.1 Mannskapene skal bære uniform tilhørende fjellredningsgruppa Tydal , og tilhøre den til enhver tid definerte fjellredningsgruppa. Eventuelle samarbeidspartnere som deltar under operative tiltak skal bære egen uniform.

4.2 Antall enheter tilknyttet tiltak av denne kategorien settes primært til 1-4 personer/kjøretøyer.

4.3 Mannskapene skal medbringe samband og personlig førstehjelpsutstyr. Transportkjelke kan fravikes dersom føreforhold eller andre operative forhold tilsier det.

4.4 Operativ leder skal varsle politiets operasjonssentral iht avtalt varslingsrutine før tiltaket iverksettes.

Varslet skal inneholde informasjon om aktuelt område for tiltaket, antall personer og estimert tidspunkt for avslutning.

## **5. Tiltaksplan øvelser:**

### **Utenfor verneområder:**

Planlagte øvelser skal primært gjennomføres i Tydal kommune og utenfor verneområder.

Dette gjelder både egne lagsøvelser, samvirkeøvelser med andre redningsetater og frivillige aktører tilsluttet FORF.

Når øvelser er fastsatt, skal varsel gis til kommunen og politiet. Varselet skal inneholde informasjon om tidspunkt, øvingsområde og omfang/antall deltagere.

### **Øvelser i verneområder:**

Dersom det oppstår behov for å gjennomføre øvelser i verneområder, skal øvelsen omsøkes og godkjennes av vernemyndighetene før gjennomføring.

### **Samvirke/øvelser med lokalt politi:**

I dialog med politikontakt skal det primært gjennomføres en samvirkeøvelse med lokale innsatsledere fra politiet hver vintersesong.

## **6. Rutiner for evaluering av tiltaksplanens operative forhold:**

Etter hver vintersesong skal det gjennomføres et evalueringsmøte mellom ledelsen i fjellredningsgruppa, politiet, nasjonalparkforvaltningen og beredskapsansvarlig i Tydal kommune.

Politiet er ansvarlig for innkalling og gjennomføring av møtet.

På disse møtene skal følgende tema være gjennomgående:

- Ferdsel i verneområder siste sesong.
- Erfaringer fra alle parter i forhold til tiltaksplanen og gjennomføring av tiltakene.
- Behov for endringer av tiltaksplanen/opplegget.



# NORSK FOLKEHJELP TYDAL FJELLREDNINGEN TYDAL



Dato: 11.02.2025

Deres ref.:

Vår ref.:

OIE

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
Postboks 2600

7734 Steinkjer

## **SØKNAD OM DISPENSASJON FOR TILTAKSPLAN.**

Vedlagt følger tiltaksplan for operative forhold for fjellredningsgruppa i Norsk Folkehjelp Tydal.

Vi søker med dette dispensasjon for tiltaksplanen slik den er fremlagt.

Under forutsetning av at dispensasjonen godkjennes, har politiet gitt sin tilslutning til tiltaksplanen slik som den nå foreligger.

Med hilsen for Fjellredningsgruppa/Norsk Folkehjelp Tydal

Odd Ivar Ekker (sign)  
leder

Alarmnummer:

903 64 081

Bankkontonummer:

4285 07 91435

Mail adresse:

post@fjellredningen.no

Fra: Slettom, Lars[]  
Sendt: 12.02.2025 11:32:00  
Til: odd.ivar.ekker@fjellredningen.no[odd.ivar.ekker@fjellredningen.no]  
Kopi: 'Balstad Ole Morten'[Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no]; 'Per Ivar Olsen'[per.ivar.olsen@politiet.no]; 'Rolf Ove Viken'[rolf.ove.viken@politiet.no]; Lars Østby Nilsen[lars@fjellguidentydal.no];  
Tittel: Kartvedlegg til søknad om dispensasjon for tiltaksplan

---

Hei og takk for tilsendt tiltaksplan og søknad,

Vi behandler søknaden så snart som mulig.

Vi vil gjerne ha et kartvedlegg som viser de oppgitte kjøretrasèene. Dette er noe vi stiller krav om for alle søknader om motorferdsel i verneområdene.

Vinterstakete ruter ligger jo inne i turrutebasen, så disse har vi allerede.

Men trasè fra Nedalen til Sylan, Essandområdet til Sylan, trasè via Essandområdet til Sankkjølen, og trasè via Fongskaret/Aunemarka til nasjonalparken og gjennom nasjonalparken til Stråsjøen -Prestøyan naturreservat vil vi gjerne ha kartfestet så langt det er mulig.

Legger ved to kart som viser verneområdene med vinterstakete ruter. Ber om at dere tegner inn rutene som ikke ligger inne i kartene.

Med vennlig hilsen

**Lars Slettom**  
nasjonalparkforvalter



**Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan**

---

**Fra:** odd.ivar.ekker@fjellredningen.no <odd.ivar.ekker@fjellredningen.no>  
**Sendt:** onsdag 12. februar 2025 09:42  
**Til:** Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>  
**Kopi:** 'Balstad Ole Morten' <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>; 'Per Ivar Olsen' <per.ivar.olsen@politiet.no>; 'Rolf Ove Viken' <rolf.ove.viken@politiet.no>; Lars Østby Nilsen <lars@fjellguidentydal.no>  
**Emne:** Søknad om dispensasjon for tiltaksplan

Hei!

Vedlagt oversendes søknad om dispensasjon for tiltaksplan samt tiltaksplan operative forhold for Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal.



**Med vennlig hilsen for**

**Norsk Folkehjelp/Fjellredninga Tydal  
Odd Ivar Ekker  
Tlf 474 16 945**

Fra: odd.ivar.ekker@fjellredningen.no[odd.ivar.ekker@fjellredningen.no]  
Sendt: 12.02.2025 17:53:50  
Til: Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no]  
Kopi: 'Balstad Ole Morten'[Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no];'Per Ivar Olsen'[per.ivar.olsen@politiet.no];'Rolf Ove Viken'[rolf.ove.viken@politiet.no];'Lars Østby Nilsen'[lars@fjellguidentydal.no];  
Tittel: SV: Kartvedlegg til søknad om dispensasjon for tiltaksplan

---

Hei!

Vi ønsker at styret behandler søknaden slik den er utarbeidet og framlagt, da det etter vår mening vil være vanskelig og ikke formålstjenlig å fastsette faste ruter på et kart med bakgrunn i de oppgaver redningstjenesten skal håndtere.

**Med vennlig hilsen for**

**Norsk Folkehjelp/Fjellredninga Tydal**  
**Odd Ivar Ekker**  
**Tlf 474 16 945**

---

**Fra:** Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** onsdag 12. februar 2025 11:33  
**Til:** odd.ivar.ekker@fjellredningen.no  
**Kopi:** 'Balstad Ole Morten' <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>; 'Per Ivar Olsen' <per.ivar.olsen@politiet.no>; 'Rolf Ove Viken' <rolf.ove.viken@politiet.no>; Lars Østby Nilsen <lars@fjellguidentydal.no>  
**Emne:** Kartvedlegg til søknad om dispensasjon for tiltaksplan

Hei og takk for tilsendt tiltaksplan og søknad,

Vi behandler søknaden så snart som mulig.

Vi vil gjerne ha et kartvedlegg som viser de oppgitte kjøretrasèene. Dette er noe vi stiller krav om for alle søknader om motorferdsel i verneområdene.

Vinterstakete ruter ligger jo inne i turrutebasen, så disse har vi allerede.

Men trasè fra Nedalen til Sylan, Essandområdet til Sylan, trasè via Essandområdet til Sankkjølen, og trasè via Fongskaret/Aunemarka til nasjonalparken og gjennom nasjonalparken til Stråsjøen -Prestøyen naturreservat vil vi gjerne ha kartfestet så langt det er mulig.

Legger ved to kart som viser verneområdene med vinterstakete ruter. Ber om at dere tegner inn rutene som ikke ligger inne i kartene.

Med vennlig hilsen

**Lars Slettom**  
nasjonalparkforvalter



**Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan**

---

**Fra:** [odd.ivar.ekker@fjellredningen.no](mailto:odd.ivar.ekker@fjellredningen.no) <[odd.ivar.ekker@fjellredningen.no](mailto:odd.ivar.ekker@fjellredningen.no)>

**Sendt:** onsdag 12. februar 2025 09:42

**Til:** Slettom, Lars <[lars.slettom@statsforvalteren.no](mailto:lars.slettom@statsforvalteren.no)>

**Kopi:** 'Balstad Ole Morten' <[Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no](mailto:Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no)>; 'Per Ivar Olsen' <[per.ivar.olsen@politiet.no](mailto:per.ivar.olsen@politiet.no)>; 'Rolf Ove Viken' <[rolf.ove.viken@politiet.no](mailto:rolf.ove.viken@politiet.no)>; Lars Østby Nilsen <[lars@fjellguidentydal.no](mailto:lars@fjellguidentydal.no)>

**Emne:** Søknad om dispensasjon for tiltaksplan

Hei!

Vedlagt oversendes søknad om dispensasjon for tiltaksplan samt tiltaksplan operative forhold for Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal.

**Med vennlig hilsen for**

**Norsk Folkehjelp/Fjellredninga Tydal**  
**Odd Ivar Ekker**  
**Tlf 474 16 945**



Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan

v/styreleder OLE MORTEN BALSTAD

Strandvegen 337  
7584 SELBUSTRAND

Deres ref	Vår ref	Saksbehandler	Dato
		Heidi Horndalen	31.01.2025

## Vedrørende samarbeid om beredskap og tilpasning i verneområder

Viser til Tydal kommunes årlige samarbeidsmøte med Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal, hvor vi blant annet drøftet vedlagte Tiltaksplan operative forhold – Fjellredningsgruppa Norsk Folkehjelp Tydal – vintersesongene 2024/2025 – 2026/2027, og utfordringer som har oppstått i forbindelse med praktisering av denne planen i våre verneområder. Slik kommunen forstår, ble tiltaksplanen underskrevet/godkjent av politiet ved årsskiftet 2023/2024, men deretter raskt underkjent av nasjonalparkforvaltningen, og er dermed ikke i funksjon.

Tydal kommune opplever stor turisttrafikk og økt ferdsel i fjellområdene, og hendelser i utmark utgjør risikoene med høyest score i kommunens helhetlige ROS-analyse. En robust beredskap er svært viktig for å ivareta sikkerheten for alle som ferdes i nasjonalparkene. Fjellredningsgruppa i Tydal er avgjørende for redning i utmarksområdene. De har ofte reddet liv når værforhold hindrer luftambulans og redningshelikopter. Det må også påpekes at saken har betydning for det etablerte grenseoverskridende samvirket mellom norsk og svensk fjellredning ved hendelser langs riksgrensa. Rutiner i forbindelse med dette er omtalt i tiltaksplanen.

Endringer i terrengformasjoner, skiftende værforhold og manglende dekning av nødnett og telefoni, gjør sikkerhetsarbeidet i utmark krevende. For å ivareta HMS og egensikkerhet til fjellredningsgruppa, er det derfor avgjørende at de har tilgang på nødvendig ferdsel, uten unødig byråkrati, slik at de kan oppdatere seg på lokale forhold når det er nødvendig. I samarbeid med politiet, har Fjellredningsgruppa hatt fastlagte rutiner for ferdsel i fjellområdene vinterstid siden 2013. Ifølge Fjellredningen, har disse rutinene fungert problemfritt fram til nasjonalparkforvaltningen signaliserte en gjennomgang i 2022. I

### Tydal kommune

Tydalsvegen 125, 7590 TYDAL | Besøksadresse: Tydalsvegen 125  
Telefon: 73815900 | Org.nr.: 864 983 472 | [postmottak@tydal.kommune.no](mailto:postmottak@tydal.kommune.no) | [www.tydal.kommune.no](http://www.tydal.kommune.no)

etterkant av denne gjennomgangen, fikk Fjellredningen tilbakemelding om at rutinene ikke lenger ble vurdert å være i tråd med gjeldende rutiner og regelverk. Etter det Tydal kommune erfarer, betrakter politiet fjellredningsgruppas ferdsel som operativ virksomhet i henhold til motorferdsellovens og verneforskriftens definisjoner, slik at den anses som direkte hjemlet. Dette skiller fjellredningsgruppa fra generell hjelpekorpsvirksomhet.

Tydal kommune er kjent med at Fjellredningen, i samarbeid med politiet, gjentatte ganger siden våren 2022, har svart ut henvendelser fra nasjonalparkforvaltningen angående det ferdselsbehovet som er nødvendig for å opprettholde egensikkerheten til mannskapet i fjellredningsgruppa under aksjoner. Saken har til nå kun blitt vurdert av forvalterne, og har ikke vært behandlet i nasjonalparkstyret. På bakgrunn av dette, ber Tydal kommune nå om at saken løftes til nasjonalparkstyret. Videre ber kommunen om at saken behandles på det planlagte styremøtet i februar, slik at avklaringer ligger til grunn for Fjellredningens aktivitet inneværende vinter. For å belyse saken ytterligere, anbefales det at Tydal fjellredning og involvert politi bli invitert til styremøtet.

Tydal kommune har tillit til at en konstruktiv dialog og nødvendige avklaringer mellom nasjonalparkstyret og redningsaktørene vil resultere i en rask løsning. Denne løsningen må ivareta både vernereglene, behovet for effektiv og sikker beredskap, samt ikke minst redningsmannskapenes egensikkerhet.

Med hilsen

Jens Arne Kvello

Ordfører

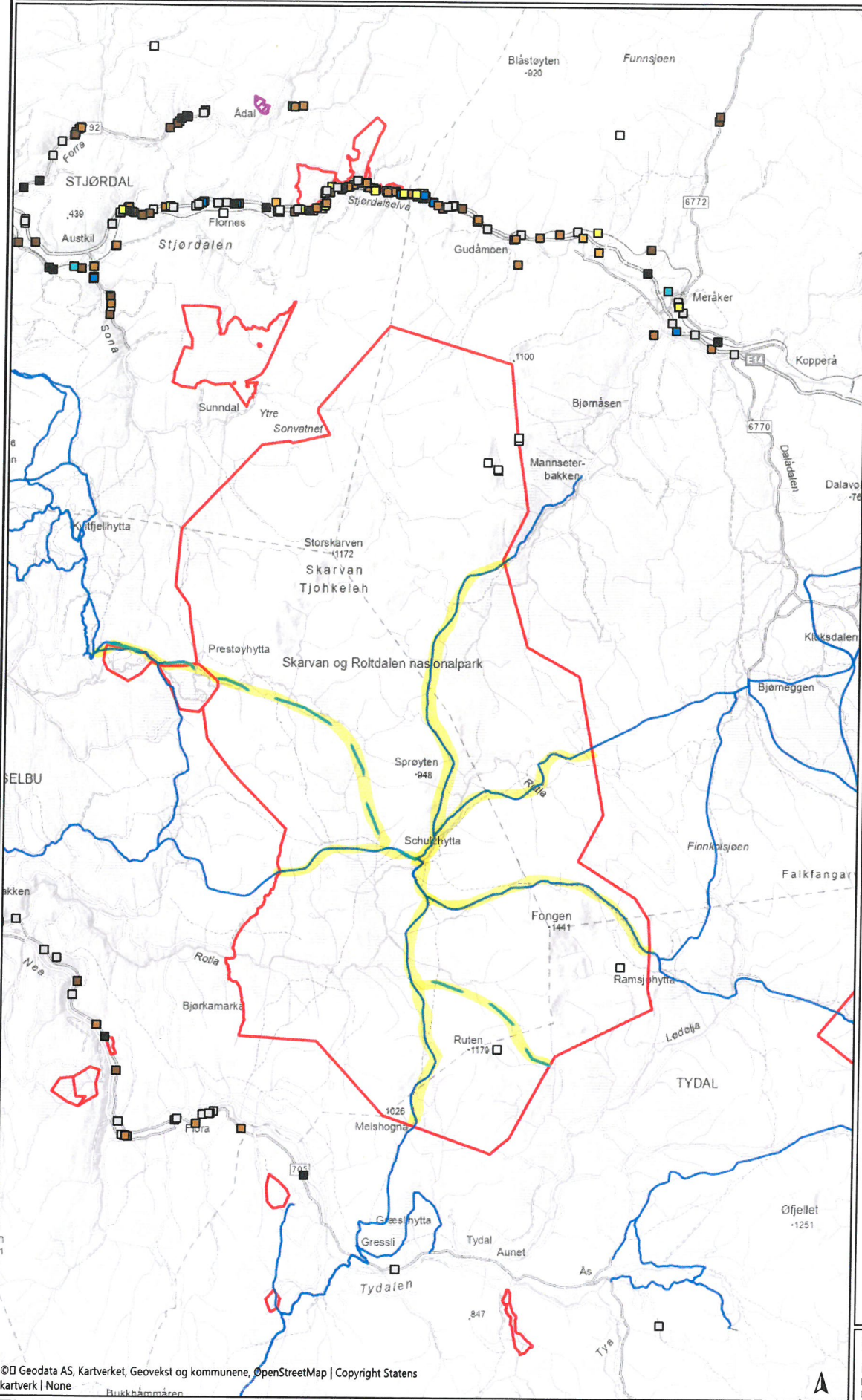
Heidi Horndalen

Kommunedirektør

Kopi til:

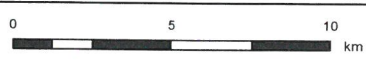
EVEN ØSTBYHAUG	STORAUNVEGEN 20	7590	TYDAL
ANNE-KARIN LANGSÅVOLD	KVERNMOVEIEN 15	7530	MERÅKER
IDA MARIE BRANSFJELL	Klokkarveien 1	7374	RØROS
JOHAN AARBU	Solemsvegen 100	7520	HEGRA
LARS AAGE BRANDSFJELL	Tamnesveien 55	7370	BREKKEBYGD
NORA MARIE BRANSFJELL	C/O MARIE BRANSFJELL	7530	MERÅKER
STIG TORE LAUGEN	SØRGRENDAVEGEN 223	7633	FROSTA

ODD IVAR EKKER	SJØMARKVEGEN 25	7606	LEVANGER
LARS ØSTBY NILSEN	Østbyvegen 105	7590	TYDAL
TROND HELGE RØNNING	KLØFTVEGEN 63	7590	TYDAL
KJELL ARNE BRANDSFJELL	RØNNINGSGJARDET 31	7590	TYDAL
ROLF OVE VIKEN	Rognvegen 16	7560	VIKHAMMER



- ### Tegnforklaring
- SIKKERHET Skredhendelser
- Skredtype
- Steinskred
  - Steinskred
  - Steinskred
  - Steinskred
  - Undervannsskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Løsmasseskred, uspes.
  - Leirskred
  - Leirskred
  - Jordskred

© Geodata AS, Kartverket, Geovekst og kommunene, OpenStreetMap | Copyright Statens kartverk | None

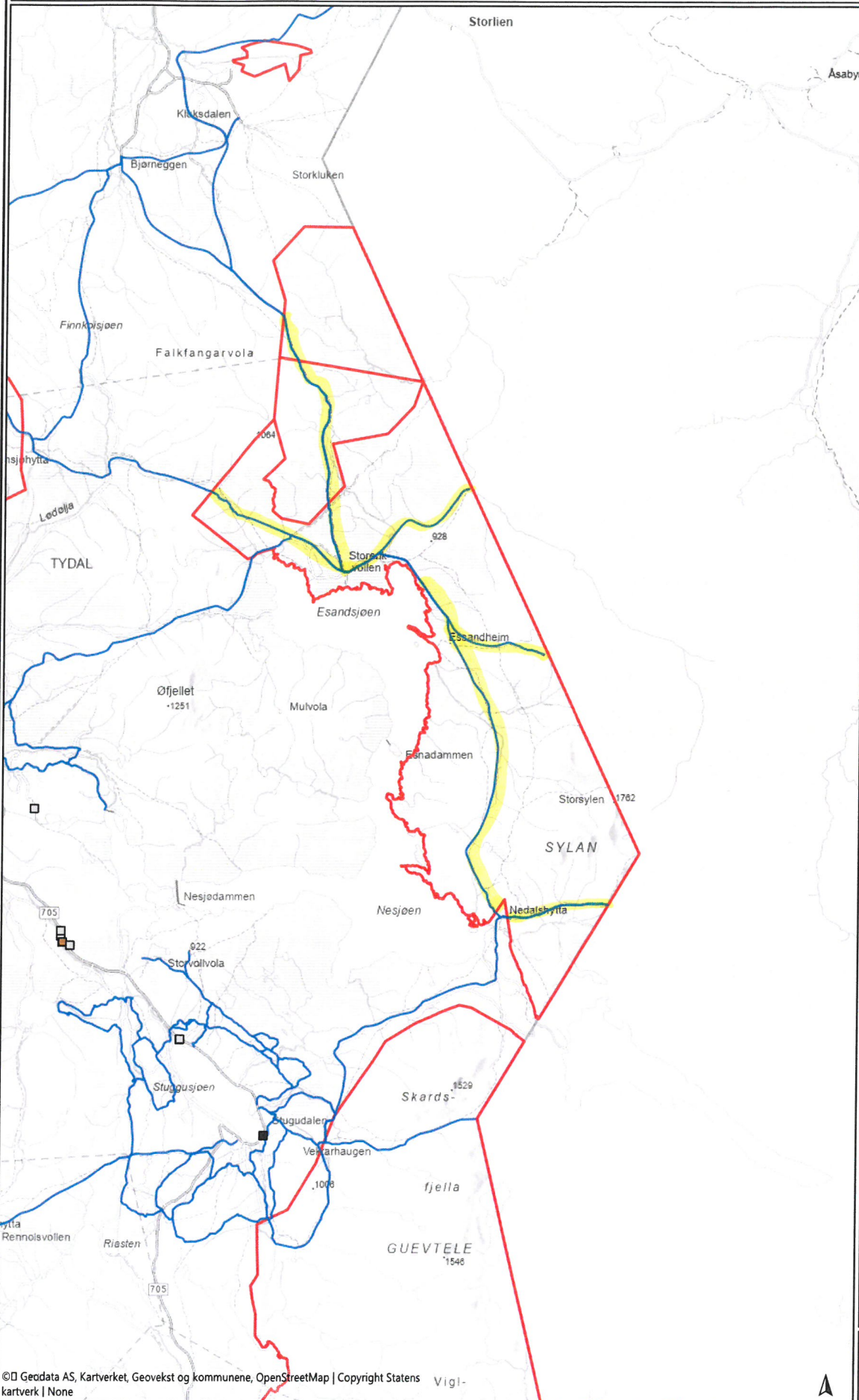


Dette er et brukergenerert statistisk kart fra GisLink og skal kun brukes som referanse. Vi kan ikke garantere at kartdata er nøyaktige.

### Notater

Blå strek med gul markering er kjøretrasèer etter vinterstakete skiruter. Blå stiplet strek med gul markering er andre kjøretrasèer.

SKAL IKKE BRUKES TIL NAVIGASJON



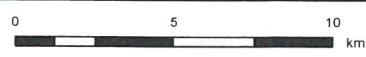
Tegnforklaring

SIKKERHET SkredHendelser

- Skredtype
- Steinskred
  - Steinskred
  - Steinskred
  - Steinskred
  - Undervannsskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Snøskred
  - Løsmasseskred, uspes.
  - Leirskred
  - Leirskred
  - Jordskred

Notater

Blå strek med gul markering er kjøreturasører etter vinterstakete skiruter.





Arkivsaksnr: 2025/10-13

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 05.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	5/2025	25.02.2025

## Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - årsrapport 2024 - godkjenning

Vedlegg:

- 1 2024\_Årsrapport\_Skarvan\_Roltdalen\_Sylan

### Forvalters innstilling og vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner årsrapport for 2024. Nasjonalparkforvalter legger rapporten ut på nasjonalparkstyrets nettside.

### Saksopplysninger

Det er ikke krav om utarbeidelse av årsrapport for nasjonalpark- og verneområdestyrenes virksomhet gjennom året. Rapportering av gjennomførte tiltak og bruk av tiltaks- og driftsmidler skjer gjennom elektronisk søknadssenter til Miljødirektoratet. Det kan likevel være nyttig med årsrapport for å få en oversikt over den totale virksomheten gjennom året. Flere nasjonalpark- og verneområdestyrer har valgt å utarbeide slike årsrapporter som beskriver oppgavene til styret, forvalterne og naturoppsynet., samt gjennomførte tiltak og aktiviteter, og de konkrete resultatene og effektene av arbeidet som er utført.

Sammenstilling av gjeldende tillatelser til motorferdsel, gir en oversikt og sammenligningsgrunnlag for å følge med på utviklingen i verneområdene, dersom dette gjentas årlig. Årlige ferdsestillinger på utvalgte turstier, gir kunnskap om besøkstrykket og vurderingsgrunnlag for skjøtselstiltak.

Årsrapporten for Skarvan og Roltdalen og Sylan er utarbeidet etter mal fra årsrapport for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen i 2023, av nasjonalparkforvalter Marit Sophie Berger.

Etter en eventuell godkjenning kan årsrapporten legges ut på nasjonalparkstyrets nettside.



# Årsrapport 2024

## Skarvan - Roltdalen - Sylan



## Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

## Kontaktperson

Nasjonalparkforvaltere – Lars Slettom og Marit Sophie Berger

## Publikasjonsnummer

1

## År

2025

## Sidetall

21

## Opplag

-

## Utgiver

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

## Forfatter(e)

Lars Slettom

## Tittel – norsk og engelsk

2024 - Årsrapport – Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

## Sammendrag

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er forvaltningsmyndighet for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, Sankkjølen naturreservat og Rangeldalen naturreservat. Nasjonalparkstyret har også ansvaret for skjøtselstiltak og informasjons- og tilretteleggingsoppgaver innenfor verneområdene. Årsrapporten gir en samlet framstilling av nasjonalparkstyret og nasjonalparkforvalternes arbeid og gjennomførte tiltak, møter og aktiviteter i 2024.

## Foto

Forsidefoto: Gammelskogen i Roltdalen. Foto: Lars Slettom

Baksidefoto: Syltjøenna og Nordsylen. Foto: Lars Slettom

# Innhold

<b>1 Innledning .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Verneområdene - status .....</b>	<b>5</b>
2.1 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.....	5
2.2 Sylan/Bealjehkh landskapsvernområde.....	5
2.3 Stråsjøen – Prestøyan naturreservat.....	6
2.4 Sankkjølen naturreservat.....	6
2.5 Rangeldalen naturreservat .....	6
<b>3 Aktørene i verneområdene .....</b>	<b>7</b>
3.1 Nasjonalparkstyret.....	7
3.2 Rådgivende utvalg.....	7
3.3 Administrativt kontaktutvalg .....	8
3.4 Nasjonalparkforvaltere.....	8
3.5 Naturoppsynet .....	9
<b>4 Nasjonalparkstyrets arbeid i 2024 .....</b>	<b>11</b>
<b>5 Aktiviteter gjennomført av nasjonalparkforvalterne .....</b>	<b>13</b>
<b>6 Tiltak og prioriterte arbeidsoppgaver i 2024.....</b>	<b>15</b>
<b>7 Prosjekter, planer andre aktiviteter .....</b>	<b>17</b>
<b>8 Økonomisk oversikt over midler disponert av nasjonalparkstyret i 2024.....</b>	<b>20</b>

---

Vedlegg:  
[1. vedlegg 1]

# 1 Innledning

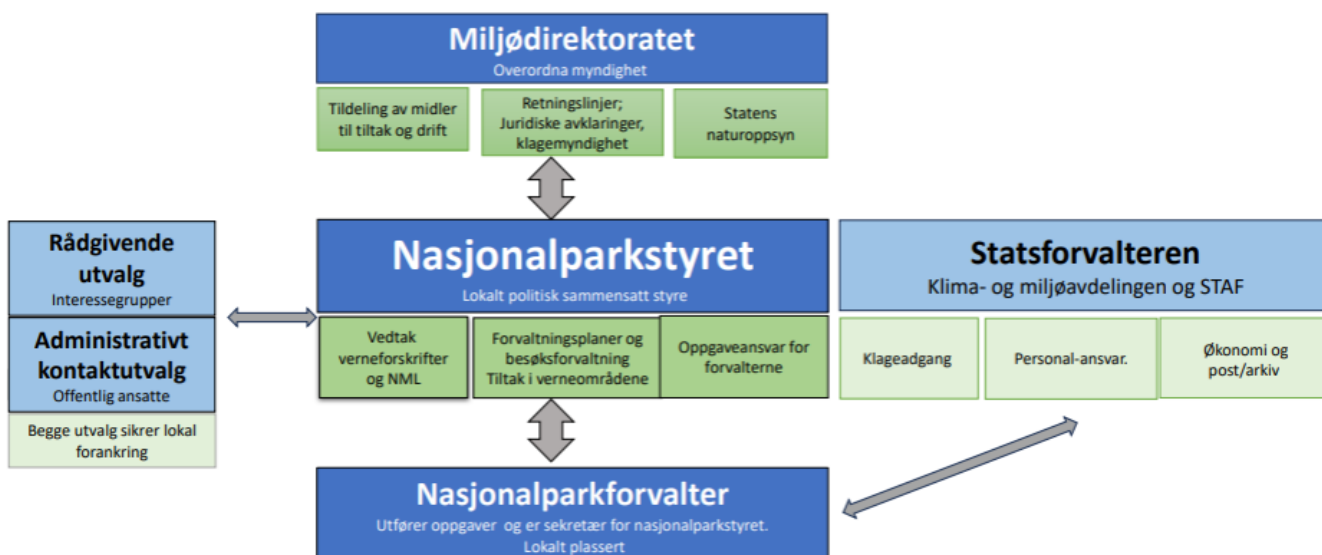
Årsrapporten gir en samlet framstilling av nasjonalparkstyret og nasjonalparkforvalterne sitt arbeid, gjennomførte tiltak og møter i 2024.

Nasjonalparkstyret (NPS) har forvaltningsmyndighet for følgende verneområder:

Verneområde	Opprettet	NPS - ansvar
<a href="#">Skarvan og Roltdalen nasjonalpark</a>	20.02.2004	04.04.2013
<a href="#">Sylan landskapsvernområde</a>	06.07.1917 /11.04.2008	04.04.2013
<a href="#">Stråsjøen-Prestøyen naturreservat</a>	23.12.1983	04.04.2013
<a href="#">Sankkjølen naturreservat</a>	11.04.2008	04.04.2013
<a href="#">Rangeldalen naturreservat</a>	26.08.1988	01.10.2015

Nasjonalparkstyrets myndighet er beskrevet i [vedtekter](#) fastsatt av Miljødirektoratet, sist oppdatert 19.01.2024. Nasjonalparkstyrets oppgaver er nærmere beskrevet i revidert [forvaltningsplan](#), godkjent av Miljødirektoratet 25.04.2024. [Forvaltningsplanen](#) for Sylan landskapsvernområde ble godkjent 28.02.2017. [Besøksstrategien](#) til Skarvan og Roltdalen og Sylan ble vedtatt i 2020.

## Lokal forvaltning av de store verneområdene



Miljødirektoratet delegerer myndighet til Nasjonalpark-/verneområdestyret som igjen kan delegerer myndighet til nasjonalpark-/verneområdeforvalter

Fra 01.07.2014 har det vært tilsatt nasjonalparkforvalter med kontorsted Tydal. Stillingen har hatt sekretariatsfunksjon for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan og Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. Fra 01.06.2019 har det vært tilsatt to nasjonalparkforvaltere på kontoret i Tydal.

## 2 Verneområdene - status

### 2.1 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

Nasjonalparken ligger i kommunene Tydal, Stjørdal, Meråker og Selbu. Arealet er 442 km<sup>2</sup> hvorav ca. 88 % er statlig grunn og ca. 12 % er privat grunn. Forvaltningsplanen for nasjonalparken er revidert og godkjent av Miljødirektoratet 25.04.2024. Besøksstrategien ble vedtatt i 2020.

*Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et i det vesentligste urørt fjell- og skogområde typisk for regionen. Det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander skal sikres.*

*Det er også et formål å verne om kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

### 2.2 Sylan/Bealjehkh landskapsvernområde

Landskapsvernområde er ca. 166.8 km<sup>2</sup> og ligger i Tydal kommune på privat grunn. Forvaltningsplan ble godkjent 28.02.2017. Besøksstrategi er felles med Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og ble vedtatt i 2020.

*Formålet med opprettelsen av Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet, og med Sylmassivet som et sentralt høgfjellsområde omgitt av store myr- og skogområder.*

*Det er også et formål å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og de naturlige økologiske prosessene som preger landskapet. Videre er det et formål å verne en variert vegetasjon, med spesielt store og sammenhengende myrlandskap. Myrvegetasjonen varierer fra fattig til ekstremrik myr, og de truede myrtyper rik og intermediær skog-/krattbevokst myr, ekstremrik fastmattemyr og palsmyr har høy verdi.*

*Sylan har også varierte skogssamfunn med spesiell verdi knyttet til kontinuitetsskog, høgtliggende skogbestander av gran og en svært variert fjellvegetasjon med innslag av rike og truede vegetasjonstyper, blant annet rike våtsnøleier.*

*Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

*Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

## **2.3 Stråsjøen – Prestøyen naturreservat**

Stråsjøen – Prestøyen naturreservat er 5.4 km<sup>2</sup> hvorav 0.73 km<sup>2</sup> er vannareal. Naturreservatet ligger i Selbu kommune på privat og statlig grunn og har ikke egen forvaltningsplan.

*Formålet med fredningen er å bevare et viktig våtmarksområde med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.*

## **2.4 Sankkjølen naturreservat**

Sankkjølen naturreservat er 24.2 km<sup>2</sup> og ligger i Tydal kommune på privat grunn. Forvaltningsplan ble godkjent 28.02.2017. Besøksstrategi ble vedtatt i 2020.

*Formålet med fredningen er å bevare et stort og intakt kjølområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser.*

*Kombinasjonen av store sammenhengende myrområder med stor botanisk variasjon gir Sankkjølen høy botanisk verdi. Området er viktig for en rekke våtmarksfugler, og det er rike kvartærgeologiske avsetninger i området.*

*Sankkjølen er urørt av større tekniske inngrep og har særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde. Ivaretagelse av naturgrunnlaget er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

## **2.5 Rangeldalen naturreservat**

Rangeldalen naturreservat er 26 km<sup>2</sup> og ligger i Meråker kommune på statlig grunn. Naturreservatet har ikke egen forvaltningsplan.

*Formålet med fredningen er å bevare et stort og intakt fjellmyrlandskap, med mange myrtyper representert, inkludert bl.a. rikmyr og mulig palsmyr. Dessuten å bevare et verdifullt område for en rekke våtmarksfugler.*

# 3 Aktørene i verneområdene

## 3.1 Nasjonalparkstyret

Nasjonalparkstyret har i 2024 bestått av følgende medlemmer:

Medlem	Varamedlem	Representerer
Ole Morten Balstad (leder)	Peder Evjen	Selbu kommune
Even Østbyhaug (nestleder)	Jens Arne Kvello	Tydal kommune
Lars Aage Brandsfjell	Simon Danielsen	Sametinget
Ida Marie Brandsfjell	Laila Bergstrøm	Sametinget
Nora Brandsfjell	Helen Blind Brandsfjell	Sametinget
Johan Aarbu	Gunnar Uglem	Stjørdal kommune
Anne-Karin Langsåvold	Lars Magnus Brækken	Meråker kommune
Stig Tore Laugen	Emilie Græsli	Trøndelag fylkeskommune

Representantene fra kommunene blir oppnevnt etter hvert kommune- og fylkestingsvalg, mens representantene fra sametinget blir oppnevnt etter sametingsvalget. Det betyr at det oppnevnes 5 nye medlemmer etter kommunevalgår, og 3 nye medlemmer etter stortingsvalgår. Styremedlemmene sitter normalt minst en valgperiode, dvs. 4 år.

Arkivfunksjon til nasjonalparkstyret ligger hos Statsforvalteren i Trøndelag

Postadresse:

<p><b>Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan</b>  <b>Statsforvalteren i Trøndelag (Org.nr 974 764 350)</b>                      Postboks 2600                      7734 Steinkjer                      Epost: <a href="mailto:sftlpost@statsforvalteren.no">sftlpost@statsforvalteren.no</a>                      Telefon: 74 16 80 00</p>	<p><b>Fakturaadresse: EHF – 974 764 350</b>  <b>Besøksadresse:</b>                      Lokalt kontor: Kløftvegen 1, Tydal                      Telefon 73 19 93 11</p>
--	---

## 3.2 Rådgivende utvalg

Rådgivende utvalg (RU) består av representanter for de ulike interessene i verneområdene; grunneiere, bruksberettigete, fjellstyrer, reindrift, turistforeningene, organisasjoner.

Nasjonalparkstyret har minst ett årlig dialogmøte med RU. I 2024 ble dette gjennomført 21.03.2024 på Selbusjøen hotell.



Tabellen viser en oversikt over de ulike interessegruppene i RU og ble i 2024 representert av:

Interessegruppe	Kontaktperson i 2024
Private grunneiere i Selbu	Steinar Berge
Private grunneiere i Stjørdal	Nils Sundal
Aune Sameie	Anders Marius Aune
Statskog SF	Tone Groeggen
De bruksberettigete i statsallmenningen	Kristen Møllenus
Fjellstyrene	Per Sølvred
Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt	Roger Bendiksen
Turistforeningene	Frode Støre Bergrem
Forum for natur og friluftsliv	Fredrik Fredriksen
De bruksberettigete i Meråker	John Gunnar Stormo
Øyfjellet grunneierlag i Tydal	Lars Østby Nilsen

### 3.3 Administrativt kontaktutvalg

Det er etablert et administrativt kontaktutvalg (ADM) for å få til gjensidig kontakt og samhandling mellom de ulike forvaltningsorganene i området. Nasjonalparkforvalter er sekretær for utvalget. Tabellen viser oversikt over forvaltningsorgan og representanter.

Forvaltningsorgan	Representant
Tydal kommune	Philip Helleberg
Selbu kommune	Erik Brenna
Meråker kommune	Margrete Teveldal
Stjørdal kommune	Ragnhild Høyen
Trøndelag fylkeskommune	Hauke Haptops
Statsforvalteren i Trøndelag – reindrift	Svein Bjørk
Statsforvalteren i Trøndelag – KLIMI	Inge Hafstad

Det ble gjennomført et teamsmøte med utvalget 08.01.2024 i forkant av søknad om tiltaksmidler til Miljødirektoratet. Administrativt kontaktutvalg møter også på dialogmøte sammen med rådgivende utvalg.

### 3.4 Nasjonalparkforvaltere

Nasjonalparkforvalterne ivaretar sekretariatsfunksjonen for nasjonalparkstyret og utvalgene. I 2024 har Lars Slettom hatt hovedansvaret for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, mens Marit Sophie Berger har hatt hovedansvaret for

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. Begge forvalterne har kontorsted ved forvaltningsknutepunktet på 705 Senteret i Tydal og bistår begge styrene ved behov.



Marit Sophie Berger på befaring ved Kongsgruva ved Litjklepptjønna i Meråker kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Foto: Lars Slettom

Forvalterne forbereder saker for styret, gjennomfører skjøtsels- og kommunikasjonstiltak, samhandler med Statens naturoppsyn og lokalt oppsyn gjennom Naturoppdrag og holder kontakt med brukerne av verneområdene.

### 3.5 Naturoppsynet

Statens naturoppsyn (SNO) har ansvar for oppsyn i verneområdene. Berit Broen og Håvard Wiggen har ansvar i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Stråsjøen - Prestøyan naturreservat og Rangeldalen naturreservat. Kristin Lund Austvik følger opp Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat. Hun følger også opp Skardsfjella og Hyllingsdalen med tilhørende naturreservater og verneområdene som Femundsmarka nasjonalparkstyre forvalter.

SNO har i 2024 i tillegg hatt tjenestekjøpsavtaler med Selbu fjellstyre v /Unni Killi og Fjellstyrene for Stjørdal og Meråker v / Ivar Rimul.



Naturopsyn og forvaltere i gang med bygging av vassrenner på tursti fra Nedalshytta i Sylan landskapsvernområde. Foto: Lars Slettom

Det har blitt gjennomført planleggingsmøter mellom forvaltere og naturopsyn 21.03.2024, 21.05.2024 og 07.11.2024. Styremøte 26.11.2024 var planleggingsmøte mellom nasjonalparkstyret og naturopsyn.

I 2024 har Naturoppdrag blitt brukt som samhandlingsverktøy mellom nasjonalparkforvaltningen og naturopsynet. Behov, oppdrag og observasjoner er lagt inn, fulgt opp og dokumentert. Det er også gjort et omfattende arbeid med digitalisering og registrering av ulike installasjoner i verneområdene i Naturoppdrag (bygninger, bruer, anlegg m.m.).

## 4 Nasjonalparkstyrets arbeid i 2024

Her presenteres en oversikt over ulike møter og befaringer for nasjonalparkstyret i 2024 samt saker til behandling i nasjonalparkstyret eller med delegert myndighet av forvalter.



Styremøte, befaring og foredrag om fjellrev på Nedalshytta i Tydal 22.08.2024. Foto: Slettom

Dato	Møtetype	Sted
08.01.24	Administrativt kontaktutvalg (ADM)	Teams
08.01.24	Arbeidsutvalgsmøte (AU)	Teams
14.02.24	Styremøte (NPS)	Stjørdal, Ersgard
14.02.24	Arbeidsutvalgsmøte (AU)	Selbu, rådhuset
05.- 06.03.24	Kompetansedager – styremedlemmer (NPS)	Røros, Røros hotell
21.03.24	Dialogmøte – NPS/RU/ADM	Selbusjøen hotell
13.06.24	Styremøte (NPS)	Meråker, Kirkebyfjellet
22.08.24	Befaring – styremøte (NPS)	Tydal – Nedalshytta
26.10.24	Arbeidsutvalgsmøte (AU)	Teams
19.11.24	Arbeidsutvalgsmøte (AU)	Teams
26.11.24	Styremøte (NPS)	Tydal, 705 Senteret

I 2024 har det blitt behandlet 33 styresaker (ST), 8 arbeidsutvalgsaker (AU), 71 referatsaker (RF) og 33 delegerte saker (DS). I oversikten under er ST, AU og DS saker fordelt på ulike sakstyper. Generelle saker som er standard på alle møter er ikke tatt med i oversikten (innkalling/saksliste/protokoll/samlesaker for referatsaker og delegerte saker og eventuelt).

Delegasjon av myndighet fra nasjonalparkstyret til arbeidsutvalget og nasjonalparkforvalter er i henhold til styrets vedtekter, og vedtak fattet av nasjonalparkstyret i [sak ST 10/2024](#).

Type sak	Styret	AU	Forvalter
Administrative saker (konstituering, oppnevning RU, delegasjon, høringer, forvaltningsplan)	5	1	
Motorferdsel i utmark – snøscooter - § 3 vf			16
Motorferdsel i utmark – snøscooter - § 48 nml			4
Motorferdsel i utmark – ATV belter – snø			2
Motorferdsel i utmark – barmark - ATV			3
Motorferdsel i utmark - helikopter			2
Motorferdsel i utmark – båt			1
Bygg og anlegg	2	1	1
Økonomi (søknader om tiltaks- og driftsmidler, avtale)	4	1	
Forskning og overvåking - § 48	1		1
Organisert ferdsel			
Ulovlighetssaker		1	
Drone			1
<b>Totalt</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>31</b>

Oversikten viser at nasjonalparkstyret i hovedsak behandler administrative og økonomiske saker. Arbeidsutvalget behandler ulike typer saker, mens forvaltere i hovedsak behandler motorferdselsaker. Det er relativt få saker av andre sakstyper.

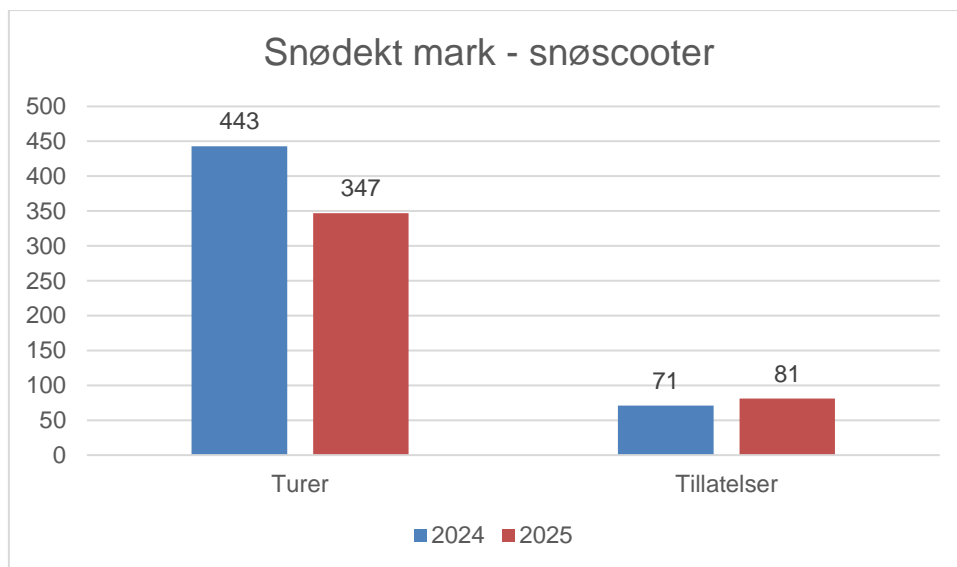
Møtedokumenter og møteprotokoller ligger på nasjonalparkstyret sin [nettside](#). Vedtak legges ut fortløpende på [Miljøvedtaksregisteret](#).

### Dispensasjoner til motorferdsel i verneområdene

De fleste tillatelsene til motorferdsel er flerårige med inntil 4 års varighet. For at det skal bli enklere for søkerne framover, samordnes nå nasjonalparkstyrets gyldighetsperiode til motorferdsel tillatelsene i Selbu med tillatelsene som gis av Selbu kommune (2023-2027). Det betyr at det vil komme mange motorferdselssøknader til behandling i 2027.

Per 28.01.2025 er det 81 gjeldende tillatelser til transport med snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, med til sammen 347 turer per vintersesong. Tillatelsene til barmarkskjøring er begrenset og i hovedsak knyttet til tillatelser til utkjøring av felt

hjørtevilt med ATV med belter og pulk, samt reindrift og beitebruk. Tillatelse til nyttetransport med motorbåt er også begrenset og kun gitt på Østre Sonvatnet. Motorferdsel i lufta omhandler transport med helikopter i regi av turistforeningen til Schulzhytta, samt merking av elg i forbindelse med pågående hjørteviltprosjekt (NINA). I tillegg kommer reindriftas bruk av helikopter.



Figur 1: Diagrammet viser antall gjeldende tillatelser gitt til motorferdsel med snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i 2024 og 2025, med tilhørende antall turer per vintersesong til nyttekjøring.

I Sylan landskapsvernområde er det per 28.01.2025 8 gjeldende tillatelser til motorferdsel med snøscooter til nytteformål, med totalt 95 turer per vintersesong. Turisme står for hoveddelen av motorferdselen i tillegg til motorferdsel knyttet til vedlikehold og drift av infrastruktur. Barmarkskjøringen er mer begrenset og er knyttet til samme formål. I tillegg kommer reindriftas barmarkskjøring. Når det gjelder motorferdsel i lufta, er det tilsyn av kraftnett, forvaltningstiltak (vassrenner) samt reindrifta som benytter helikopter.

Antall gjeldende tillatelser og antall turer vil bli sammenstilt og sammenlignet framover, slik at samlet belastning fra motorferdsel kan vurderes og utviklingen følges fra år til år.

## 5 Aktiviteter gjennomført av nasjonalparkforvalterne

Oversikten viser grovt forvalternes deltakelse på møter, kurs og befaringer som er knyttet til arbeidet med Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Måned	Tema	Hvor
Januar	Dialogmøte om motorferdsel	Teams
Januar	Samarbeid med Værnesregionen brann – og redningstjeneste – tilsyn/feiling	Stjørdal
Februar	Naturoppdrag – digitalisering av registrerte bygninger og anlegg i nasjonalparken sammen med Selbu fjellstyre	Selbu
Februar	Webinar – Miljødirektoratet – Norge i Rødt, hvitt og grått, Naturgoder	Teams
Mars	Kompetansedager - styremedlemmer	Røros
Mars	Webinar – Miljødirektoratet – besøksforvaltning, sannhets- og forsoningsrapport, basiskartlegging,	Teams
Mars	Planleggingsmøte med SNO/oppsyn	Tydal
April	Barmarkskjøring i verneområder og distriktsplan	Røros
April	Webinar – Miljødirektoratet – lokasjonsdata, naturoppdrag, smågnagere	Teams
Mai	Befaring – byggesaker – Roltdalen – infoskilt om kvernsteinsdrift	Roltdalen
Mai	Forvaltersamling	Steinkjer
Mai	Møte om infopunkt Stugudalen	Tydal
Juni	Tiltak med vassrenner – Nedalshytta	Tydal
Juni	Befaring med Sametinget/Fylkeskommunen – villvarder / kulturminner	Tydal
Juni	Befaring med grunneiere, Statnett, Fylkeskommune, reindrift – kjørespor barmark – Sylan	Tydal
Juni	Oppfølging – innfallsport – Sildra	Stjørdal
Juli	Oppfølging av forautomater – fjellrev – Sylan - SNO	Tydal
August	Befaring med Statskog SF	Meråker
September	Forvaltersamling i Sylan – forvaltergruppa	Tydal
September	Sluttbefaring – innfallsport – Sildra	Stjørdal
Oktober	Møte med Lånsstyrelsen i Jämtland	Teams
Oktober	Møte med Trollbinde om kommunikasjonsplan	Teams
November	Oppfølging – samarbeidsavtale tursti -Vekta	Selbu
November	Oppsummering/planlegging med SNO / oppsyn	Tydal
November	Møte – sametingsrepresentanter i verneområder - Sametinget	Trondheim
November	Forvaltersamling	Steinkjer
Desember	Dialogmøte med Trondhjems turistforening	Tydal

## 6 Tiltak og prioriterte arbeidsoppgaver i 2024

I 2024 har Skarvan og Roltdalen nasjonalpark fått godkjent revidert versjon av forvaltningsplan på nett. I tillegg er det etablert ny innfallsport ved Sildra i Stjørdal kommune, gjennomført skjøtsel av slåttemark og utført tilretteleggingstiltak på ulike turstier m.m.

Det er laget en [kartfortelling](#) som viser utførte tiltak i 2024 og plan for tiltak i 2025.

### Forvaltningsplan på nett

Miljødirektoratet godkjente revidert versjon av [forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#) 25.04.2024. Forvaltningsplanen foreligger i digital versjon på nett. Marit Sophie Berger har vært ansvarlig for prosessen og utarbeidingen av forvaltningsplanen. Forvaltningsplanen har retningslinjer som utdyper bestemmelsene i verneforskriften.

### Innfallsport ved Sildra i Stjørdal kommune

I tråd med vedtatt besøksstrategi er det etablert ny innfallsport ved Sildra i Stjørdal kommune. Startpunktet vil gi besøkende tilgang på parkering, toalett, informasjon og oppholdsareal. Sildra blir startpunkt for de som ønsker å gå innover i nasjonalparken mot Sonvatnan eller mot Storskarven. Turstien til Storskarven endres nå slik at den starter fra Sildra. Formålet med innfallsporten er å gi besøkende en tilrettelagt og god start på turen.

### Tursti til Storskarven

Tilrettelagt tursti fra Sunndalen mot Lomkjølen endres med nytt startpunkt fra Sildra. Turstien får samme tilrettelegging med klopper og blir tilnærmet lik i avstand og stigning. Kloppmaterialer gjenbrukes i den nye trasèen. De første ca. 100 meterne fra Sildra følger en gruslagt tursti. For å unngå at beitedyr kommer inn på p-plassen, er det satt opp ei selvlukkende grind. I tillegg er det opplysningsskilt som oppfordrer til å ta hensyn til rein og sau på beite, samt holde hunder i bånd. Retningsskilt viser vei, vanskegrad og avstander. Formålet med tiltaket er å kanalisere ferdselen til en tursti fra innfallsporten ved Sildra, og begrense forstyrrelser fra ferdsel på dyrelivet og unngå terrengslitasje.

### Tursti fra Vekta til Høystakken

Turiststien fra Prestøyhytta mot Høystakken er endret slik at den følger eksisterende tursti oppover dalen langs Øyelva. Rødmerkingen er endret i samarbeid med turistforeningene. Turstien er forsterket med klopper på en strekning fra Prestøyvollen mot Prestøyhytta. Omleggingen gjør at ferdselen nå er kanalisert til en tursti og ikke to parallelle turstier. Nasjonalparkstyret har også revidert samarbeidsavtale om



tilrettelegging av tursti med Stråsjøen hytteforening. Formålet er å kanalisere ferdselen, redusere forstyrrelser på dyrelivet og unngå terrengslitasje.

### Skjøtsel av slåttemark

I 2024 ble det utført skjøtsel av slåttemark, utvalgt naturtype, på 6 prioriterte setervoller i Roltdalen og Prestøyan. Skjøtselen utføres ihht. skjøtselsplaner, samt generelle skjøtselsråd som beskrives i disse planene. Slått er utført på Stormoen, Svenskmoen, Røsettvollen, Øvre Stubbvollen, Stubbslått og Prestøyvollen. Formålet er å opprettholde kulturlandskapet, slåttemarka og det biologiske mangfoldet for å unngå gjengroing av de prioriterte setervollene.

### Erosjonsforebyggende tiltak på tursti fra Nedalshytta – vassrenner

For å unngå at vann eroderer vekk grusen i turstien fra Nedalshytta mot Storsylen, ble det laget 4 steinsatte vassrenner. Ved nedbørsepisoder vil vannet ledes vekk fra turstien til bekkedal. Relativt enkle tiltak på turstier kan ha stor praktisk betydning og forebygge større skader som er langt mer kostnadskrevende.

### Skilt, tavler og plakater

I samarbeid med Jostein Sandvik og Studio 705 ved Merete Lien, ble det utarbeidet en ny temaplakat om seterliv og utmarksslått. Temaplakaten skal henges opp på innfallsporten ved Sildra samt innfallsport ved Hoemskjølen i 2025. Nasjonalparkforvaltningen har kjøpt inn nye verneskilt for å erstatte skilt med dårlig tilstand. Det er også kjøpt inn underskilt som påpeker bestemmelser om bruk av motorbåt, båndtvang og bruk av drone i nasjonalparken. For å unngå «villvarding» er det også utarbeidet varsomhetsplakater om temaet som skal settes opp på Blåkkåkleppen, Neklumpen og Fonnfjellet i 2025. Det ble også satt opp et opplysningsskilt der turstiene mot nasjonalparken starter ved Bjørneggen i Meråker. Temaet for opplysningsskiltet var hensyn til beitedyr, rein og sau, og båndtvang.





## 7 Prosjekter, planer andre aktiviteter

Tiltaksdelen i besøksstrategien viser en oversikt over vedtatte innfallspor og infopunkt. I 2024 ble det etablert innfallspore ved Sildra i Stjørdal kommune.

Ferdsestøttere har registrert passeringer på utvalgte turstier. I 2024 var det 2 ferdestøttere i drift i Skarvdalen og ved Nedalshytta i Tydal.

Naturoppsynet har bistått forvaltningen med oppfølging av tellerne. I tillegg utføres kommunikasjons- og informasjonsarbeid på nettsider og Facebook-sider.

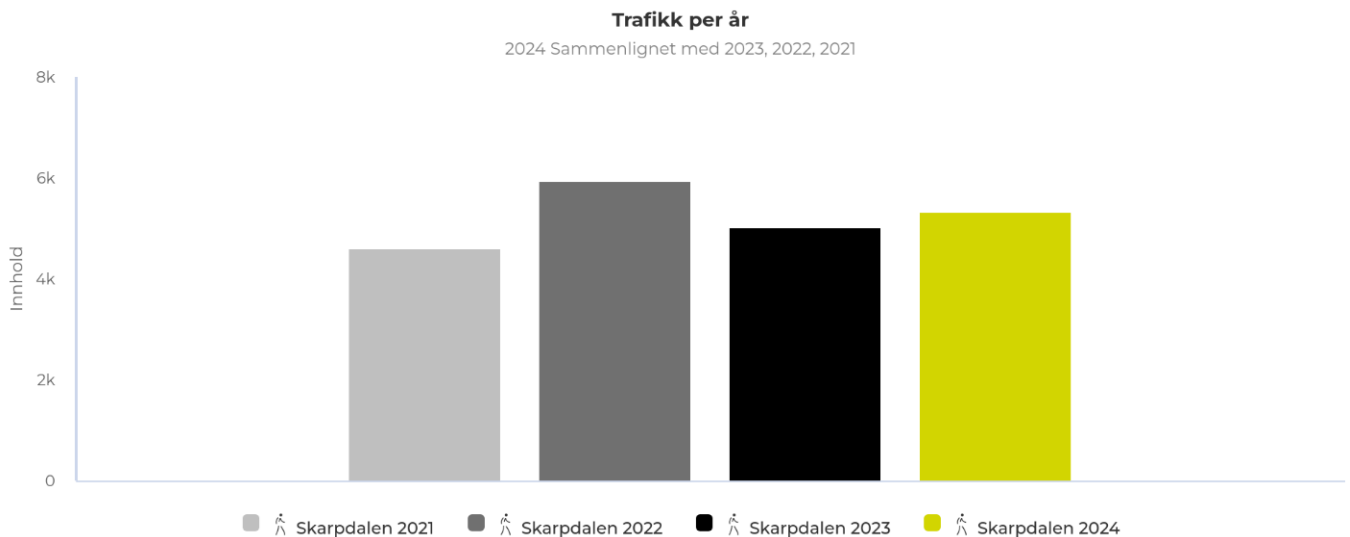
Digitalisering av register for bygninger og anlegg i nasjonalparken, i forvaltningsverktøyet Naturoppdrag, har blitt vektlagt i 2024.

Tabellen under viser status for arbeidet med etablering av innfallsporter og infopunkt i tiltaksdelen av besøksstrategien for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Innfallsporter og infopunkt i Selbu står for tur. Det gjenstår også etablering av infopunkt i Stugudalen sentrum i samarbeid med Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

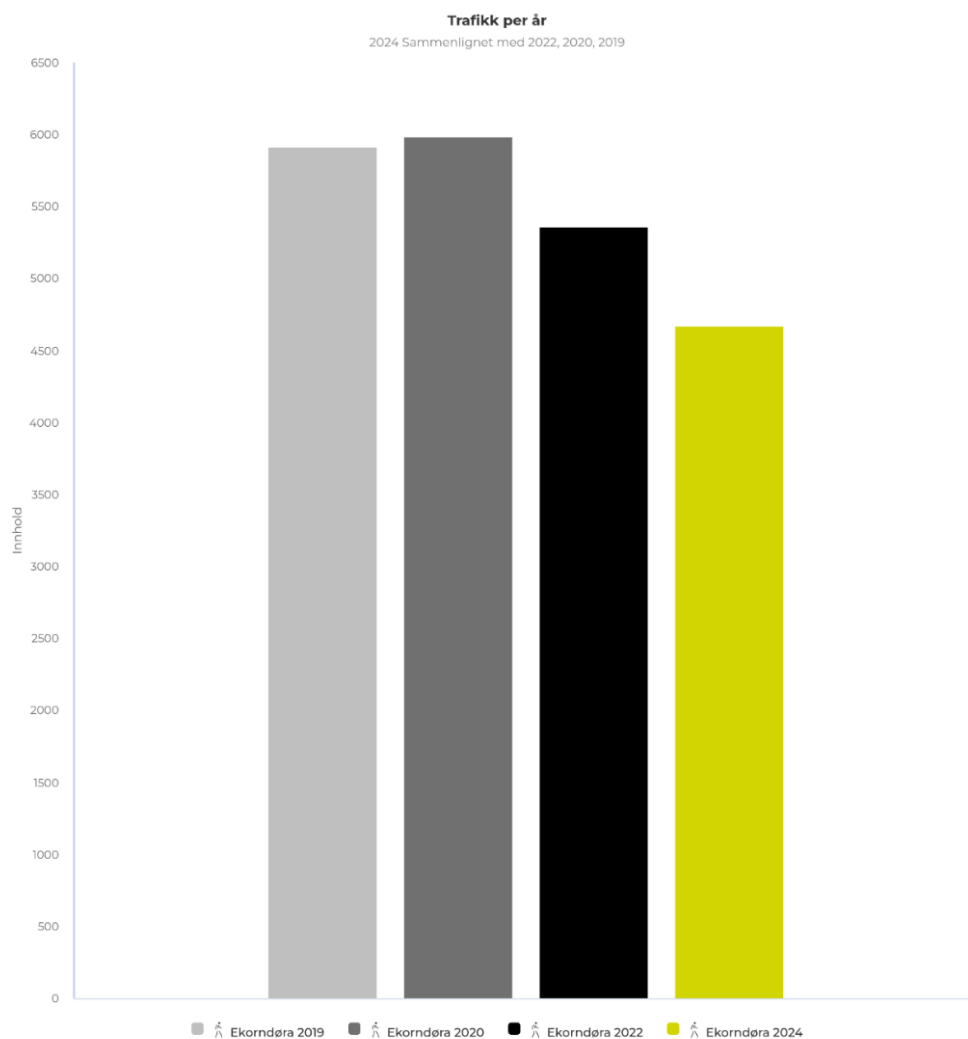
Kommune	Innfallsport	Infopunkt
Stjørdal	Sildra - 2024	Kimenparken - 2023
Meråker	Bjørneggen -2023	Meråker sentrum - 2023
Selbu	Hoemskjølen – 2025 Vekta - 2026	Mebond
Tydal	Nedalshytta - 2023	705 Senteret, Ås – 2022 Stugudalen sentrum

Diagrammene under viser antall passeringer per år forbi ferdsestillerne i perioden 2019 – 2024. Formålet med ferdsestillere er å følge med på besøkstrykket og samle kunnskap som grunnlag for vurdering av skjøtselstiltak.

### Teller på tursti mot Ramsjøhytta



## Teller på tursti fra Nedalshytta mot Ekorrdøra



### Kommunikasjons- og informasjonsarbeid

Nasjonalparkforvalterne drifter også nasjonalparkstyret sin [nettside](#) hvor du finner møtedokumenter og møteprotokoller sammen med søknadsskjema m.m.

Nasjonalparkstyret har også egne besøksrettede nettsider for [Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#) og [Sylan landskapsvernområde](#), som blir vedlikeholdt. Disse

verneområdene har også egne FB-sider hvor det legges ut forvaltningsrettet informasjon;

[Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#) / [Sylan landskapsvernområde](#)

## 8 Økonomisk oversikt over midler disponert av nasjonalparkstyret i 2024

Oversikten under viser tildeling og bruk av tiltaksmidler, driftsmidler og grunnstøtte til nasjonalparkstyret fra Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyret får hvert år tildelt midler til tiltak og drift av nasjonalparkstyret (honorar, møtekostnader m.m.) fra Miljødirektoratet etter søknad. I 2024 mottok styret også grunnstøtte til løpende drifts- og vedlikeholdskostnader samt kommunikasjonsarbeid (nettsider). Lønn til nasjonalparkforvalterne dekkes av Statsforvalteren i Trøndelag og er ikke inkludert i oversikten.

Nasjonalparkstyret fikk i utgangspunktet tildelt 800 000 kroner til tiltak i 2024 fra Miljødirektoratet. Ved rapportering av økonomisk status for tiltakene til Miljødirektoratet i august, ble det klart at 100 000 kroner av tiltaksmidlene kunne omfordeles til andre verneområdestyrer i Trøndelag, som hadde større behov.

Økonomisk oversikt per 31.12.2024:

Post	Formål	Bevilget	Disponert	Balanse
1420.31	Tiltaksmidler	700 000	663 860	36 140
1420.21	Drift av styret	480 000	468 573	11 427
1420.21	Grunnstøtte	75 000	70 399	4 601



### **Kontaktinformasjon: Nasjonalparkstyret – Skarvan - Roltdalen - Sylan**

Telefon: 73 19 93 11  
E-post: lars.slettom@statsforvalteren.no  
Nett: [Nasjonalparkstyret | Forside](#)  
Nett: [Start - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#)  
Post: Postboks 2600, 7734 Steinkjer  
Besøksadresse: Kløftvegen 1, 7590 Tydal

Arkivsaksnr: 2025/305-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 13.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	6/2025	25.02.2025

## Klage - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte

Vedlegg:

- 1 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte
- 2 Klage til Miljødirektoratet 20250210.docx

### Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vurderer ikke behovet for motorferdsel med snøscooter langs alternative kjøretrasèer som strengt nødvendig. Hensynet til verneverdiene og presedensvirkningen av saken må veie tyngre enn hensynet til hva som er mest praktisk for den enkelte. Nye vedtatte retningslinjer for motorferdsel i nasjonalparken må følges når det er mulig.

Klagen gir ikke nye opplysninger som gir grunnlag for andre vurderinger i saken. Vedtak i sak 2025/305 datert 22.01.2025 opprettholdes. Klagen oversendes til Miljødirektoratet som er klagemyndighet.

### Saksopplysninger

Det vises til klage fra Steinar Grøtte mottatt 10.02.2025. Klagen gjelder nasjonalparkforvalters vedtak etter delegert myndighet fra nasjonalparkstyret, datert 22.01.2025 jf. 2025/305. Det klages på vilkåret i punkt 2, hvor motorferdselen knyttes til etablert kjøretrasè i tråd med [retningslinje nr. 15 for motorferdsel på snødekt mark til hytter mv. i forvaltningsplanen for nasjonalparken](#). Omsøkte alternative kjøretrasèer til seterhus på Ballvollen tillates ikke. Vedtaket er gjengitt under:

**Vedtak**

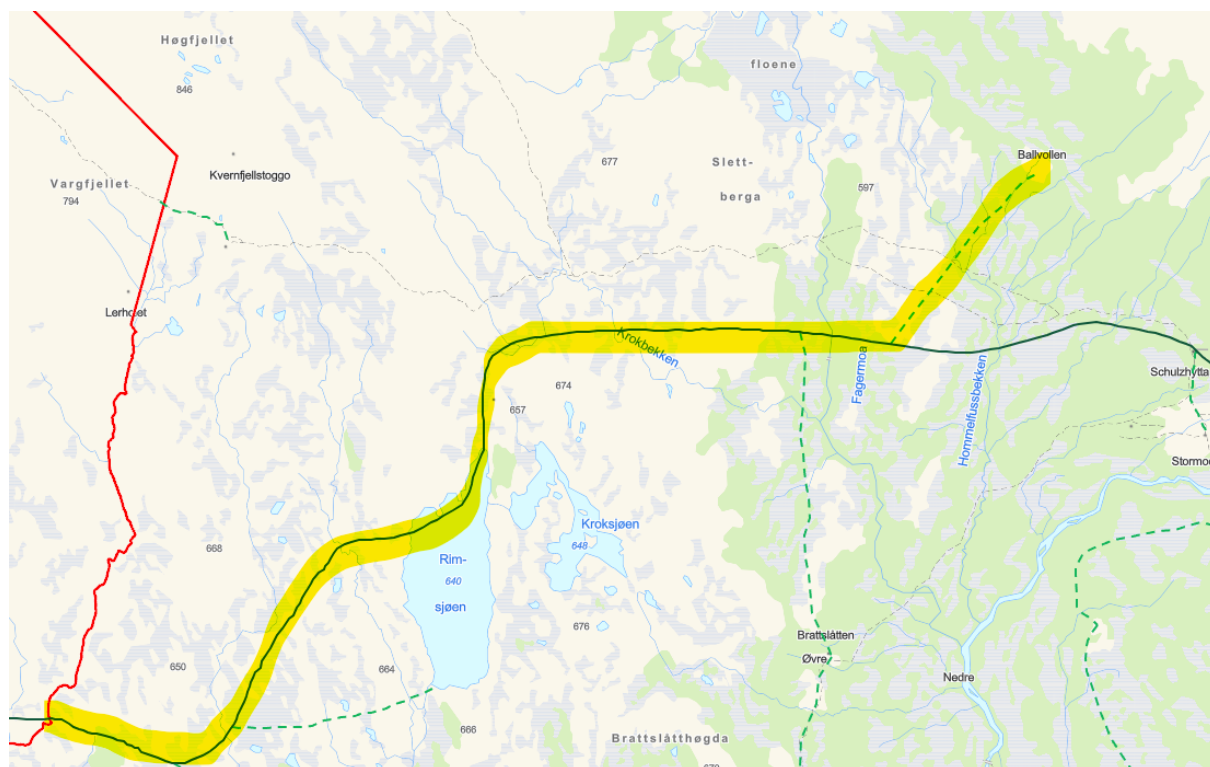
[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Steinar og Peder Grøtte tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensen til seterhus på Ballvollen, Midtre Roltdalen 183, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant, slått/beiteutstyr m.m.
2. **Motorferdselen skal følge kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.**
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. En av de tildelte turene hver sesong kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Godkjent kjøretrasè i saken er [hovedtrasèen for nyttetransport med snøscooter](#) for de som har seterhus/hytte/turisthytte i Roltdalen jf. kart i forvaltningsplan.



Godkjent kjøretrasè fra nasjonalparkgrense ved Driva forbi Rimsjøen til seterhus ved Ballvollen (gul markering)

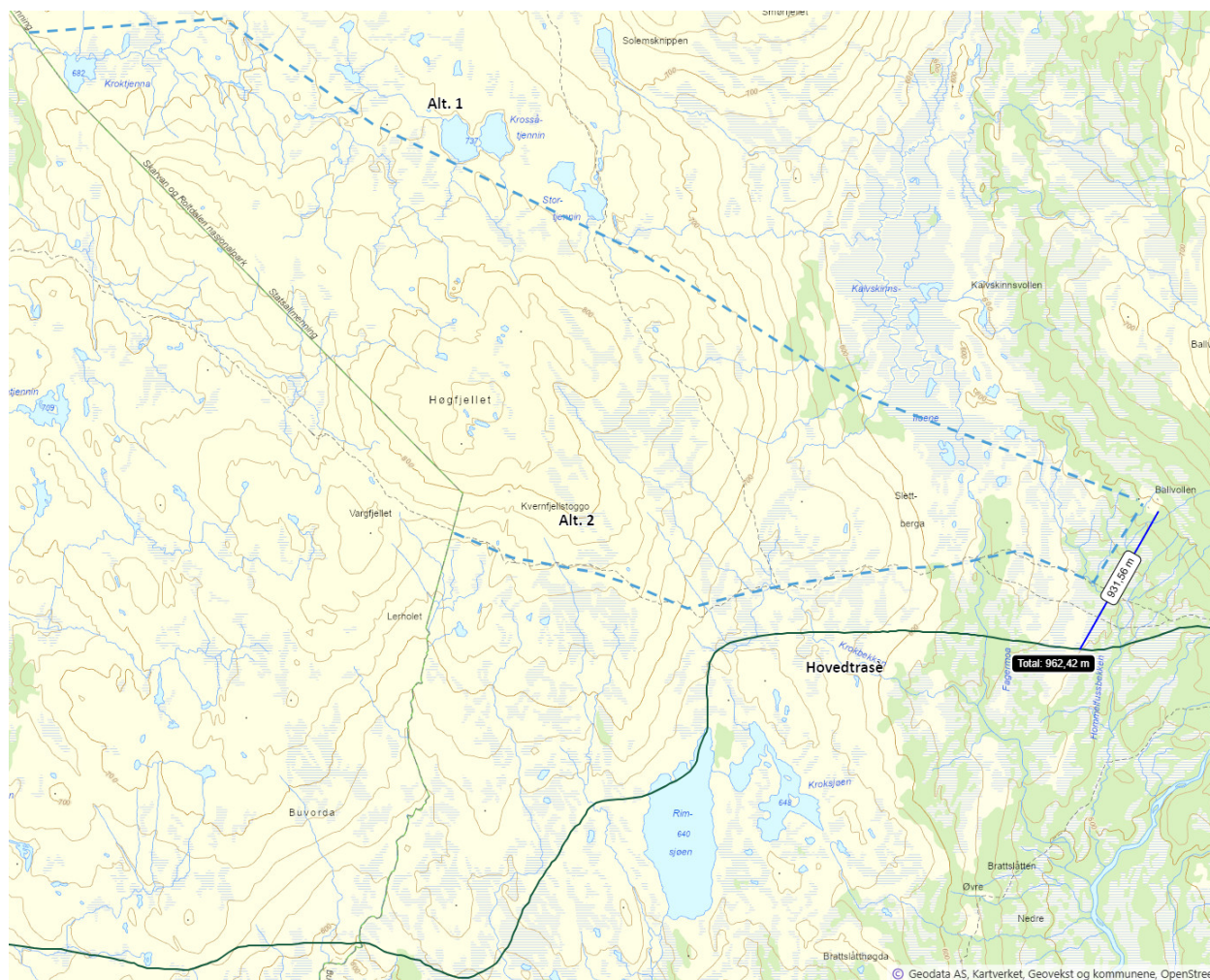
Momenter i klagen



Steinar Grøtte søkte om to ulike alternative kjøretrasèer til Ballvollen, som ikke er i tråd med etablert hovedtrasè for nyttetransport med snøscooter innover Roltdalen. Disse trasèene er heller ikke i tråd med forhåndsgodkjente kjøretrasèer i tilhørende [kjøreområder i Selbu kommune](#). Begrunnelsen til søker er at det er rasjonelt for søker å kunne kjøre innom setervollene Bjørgvollen og Holmrya i Elvådalen, som ligger utenfor nasjonalparken, i forbindelse med kjøring til seterhus på Ballvollen, som ligger inne i nasjonalparken. I klagen argumenteres det primært for alternativ kjøretrase 1, som ligger lengst nord.

Søker argumenterer med at dette gir mindre motorferdsel samlet sett for miljøet, og at dette burde være et tungtveiende argument. Kjøretrasèene har blitt brukt i generasjoner både sommer og vinter. I klagen vises det også til at eiere av seterhus ved Litj-Kvern fjellvatnet har fått tillatelse til å følge kjøretrasè som delvis følger alternativ 1, på vei til Liavollen/Vatnvollen.

Søker ser ikke noen ulemper ved at omsøkte kjøreruter innvilges, kun positive fordeler med tanke på miljø/forurensning, og ber om at avslag på alternativ kjøretrasè tas opp til ny vurdering og godkjennes.



*Alternativ kjøretrase 1 (lengst nord) går mellom Turularsfjellet og Høgfjellet til Ballvollen. Alternativ kjøretrasè 2 følger rødmerket fortrute til Schulzhytta. Alternative kjøretrasèer har blåstiplet strek. Hovedtrasè innover Roltdalen er vist med grønn heltrukken strek. jf. kart i forvaltningsplan*

Forberedende behandling av klage

Klagen ble mottatt 10.02.2025 og er innenfor klagefristen på 3 uker på vedtak fattet 22.01.2025. Klagen behandles først av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Dersom nasjonalparkstyret opprettholder vedtaket, sendes klagen videre til Miljødirektoratet, som er klageinstans, for endelig vedtak. Dersom nasjonalparkstyret imøtekommer klagen helt eller delvis, blir det fattet et nytt enkeltvedtak, og saken sendes ikke videre til Miljødirektoratet. Dersom søker ønsker å klage på det nye enkeltvedtaket, startes en ny klagesak.

## Vurderinger

### Vurderinger av alternative kjøretrasèer til Ballvollen.

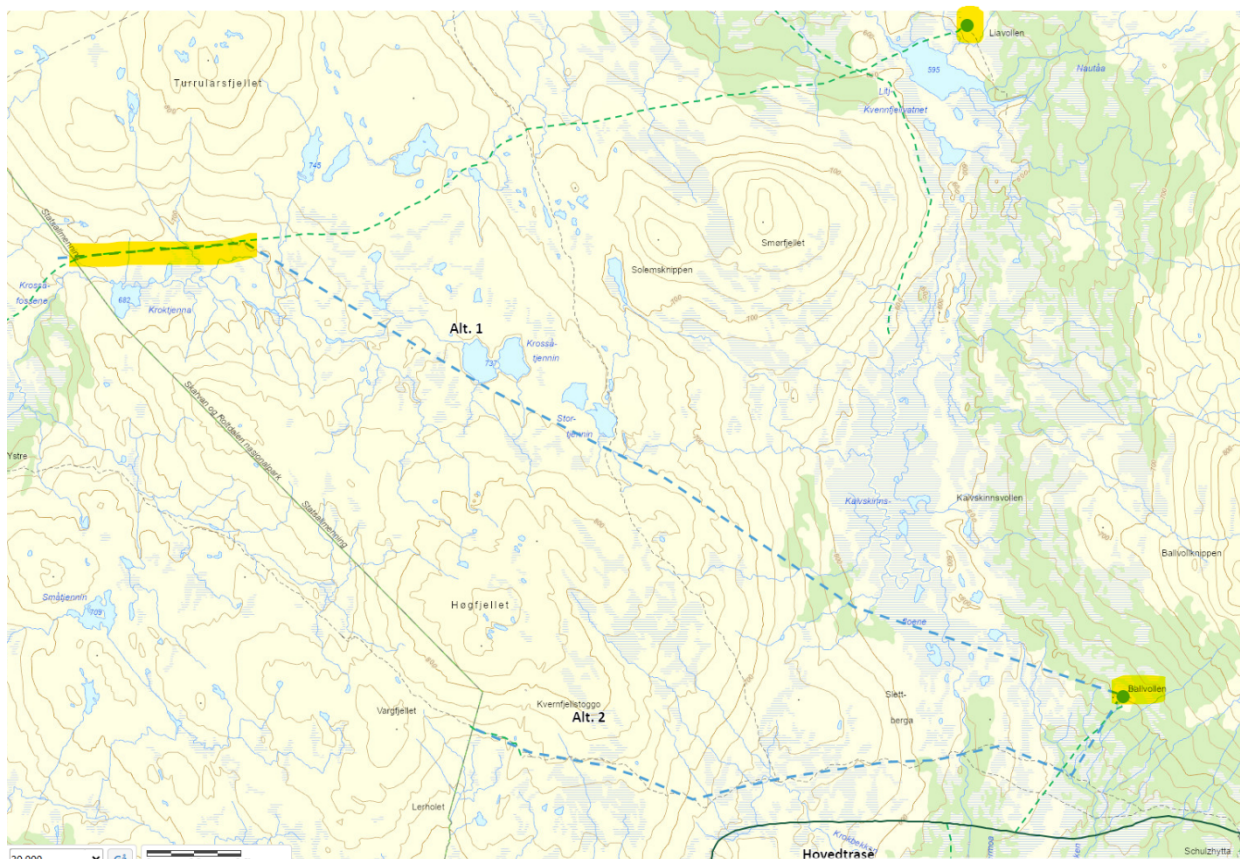
I vurderingene i vedtaket datert 22.02.2025 (sak 2025/305) begrunnes vilkår om å følge etablert hovedtrasè på følgende måte:

- Retningslinjene for motorferdsel med tilhørende kartvedlegg tilsier at «hovedtrasèer beskrevet på kart i forvaltningsplan skal brukes der det er mulig.»
- Ballvollen ligger nær hovedtrasèen (ca. 1 km) og nær Schulzhytta (ca. 1.2 km) som har flest antall turer til nyttekjøring med snøscooter per vintersesong. Transport til Schulzhytta følger hovedtrasèen. Hovedtrasèen vurderes som en naturlig og hensiktsmessig kjøretrasè til Ballvollen.
- Fra nasjonalparkgrensen til Ballvollen etter hovedtrasèen, er det ca. 6.5 km. Fra nasjonalparkgrensa fra Krokstjenna mot Ballvollen (alt. 1) er det ca. 7.5 km. Alternativ kjøretrasè 1 medfører lengre distanse i nasjonalparken. Alternativ 2 gir kortere distanse i nasjonalparken, men går delvis parallelt med hovedtrasèen.
- Motorferdselen i nasjonalparken kanaliseres til faste kjøretrasèer for å redusere forstyrrelser på dyreliv, reindrift og friluftsliv.
- Godkjenning av flere ulike alternative kjøretrasèer, gir større forstyrrelser på verneverdiene i nasjonalparken. Det skaper også presedensvirkning for tilsvarende saker, og undergraver retningslinje i forvaltningsplan som tilsier kanalisering til faste trasèer der det er mulig. I denne saken er det mulig å følge hovedtrasèen.
- Når flere bruker samme kjøretrasè, vil kjøretrasèen også kunne gi bedre framkommelighet (hardere såle) og økt sikkerhet for de som utfører godkjent nytte-transport med snøscooter i Roltdalen.
- Hensynet til verneverdiene tillegges større vekt enn hensynet til hva som er mest praktisk/rasjonelt for den enkelte søker. Spesielt når det finnes gode alternativ som ikke er urimelige eller uhensiktsmessige.
- Setervollene Bjørgvollen og Holmrya i Elvådalen ligger ved bilvei som gir lett adkomst for eier med bil når det ikke er snø. Det finnes derfor gode alternative løsninger for transport av utstyr. Utstyr kjøres inn / ut fra Ballvollen på snøføre med snøscooter, og inn/ut til setervollene i Elvådalen med bil på barmark. Utstyr knyttet til slått/beite brukes i sommersesongen. Annet utstyr kan man hente ned før snøen kommer dersom man planlegger aktivitetene i god tid.
- Behovet for slik nytte-transport mellom ulike setervoller og alternative kjøretrasèer i nasjonalparken, vurderes derfor som begrenset og ikke nødvendig
- Ulempene som søker får ved å følge etablert hovedtrasè til seterhus på Ballvollen, i stedet for å bruke alternative kjøretrasèer, vurderes å være begrenset. Fordelene ved kanalisering av motorferdsel for verneverdiene, vurderes som større og vektet tyngre enn ulempene for søker.
- Ny retningslinje for motorferdsel med tilhørende kart for kjøretrasèer, legger nå føringer for forvaltningspraksisen i slike saker. Presedens og samlet belastning vektlegges i saken.

Vurdering av tidligere gitt tillatelse til motorferdsel til seterhus ved Litj-Kvern fjellvatnet

Den 11.03.2022 ble det gitt tillatelse til motorferdsel med snøscooter til seterhus ved Liavollen nordre, Litj-Kvern fjellvatnet [jf. 2022/2202](#). Kjøretrasèen som ble godkjent til denne setervollen, vises i eget kartutsnitt i saken. Alternativ kjøretrasè 1 til Ballvollen følger kjøretrasè til Liavollen i ca. 1 km (merket gult) før kjøretrasèene tar ulike retninger. Derifra er det ca. 6 km inn til Ballvollen. Som det går fram av kartutsnittet, vil det være begrenset grad av kanalisering her.

Kjøreruten til Liavollen ble også godkjent før revisjon av forvaltningsplan med nye retningslinjer og kart for motorferdsel ble godkjent av Miljødirektoratet 25.04.2025. Når tillatelse til motorferdsel til Liavollen går ut i 2025, må godkjenning av kjøretrasè vurderes på nytt etter de nye retningslinjene i vedtatt forvaltningsplan.



*Kartutsnittet viser godkjent kjøretrasè til Liavollen (gul prikk) ved Litj-Kvern fjellvatnet i nord (11.03.2022) sammen med omsøkt alternativ kjøretrasè til Ballvollen (gul prikk i sør) (alt. 1). Strekingen hvor disse kjører samme kjøretrasè (ca. 1 km), vises med gul markering i kartet.*

Nasjonalparkstyret behandlet i sak ST 17/2018, [2018/5794](#), tilsvarende klagesak om motorferdsel fra seterhus på Ballvollen til setervoller i Elvådalen, jf. vedlegg. Det ble da åpnet for alternativ kjøretrasè begrenset til eiere av setervollen, men ikke for leietakere. Nye retningslinjer for motorferdsel tilsier ny forvaltningspraksis i slike saker.

Dersom målsettingen om å kanalisere motorferdsel til faste kjøretrasèer skal oppnås, der det er mulig, kan det ikke åpnes for alternative kjøretrasèer uten at det framstår som åpenbart uhensiktsmessig eller urimelig å kreve at fastlagte kjøretrasèer, i vedtatt forvaltningsplan følges. Dette til tross for at kjøretrasèer har blitt brukt siden 1970-tallet.

Klagen viser også presedensvirkningen som godkjenning av alternative kjøretrasèer medfører, når tillatelser gis der behovet ikke kan vurderes som nødvendig.

Det vises i denne forbindelse til relevant dom i Høyesterett avsagt 20.12.2023 jf. (HR-2023-2402-A, (sak nr. 23-141265STR-HRET) og «nødvendighetsvurderinger» i saken: *Normen for hva som er «nødvendig», bør være om det finnes alternativer til kjøring i utmark som ikke er åpenbart uhensiktsmessige eller vesentlig mer byrdefulle for den næringsdrivende. Ved vektingen mellom hensynet til vern av naturmiljøet og hensynet til rasjonell drift skal hensynet til naturmiljøet veie tyngst.*

*Ordlyden – «nødvendig» – og lovens formål om å verne miljøet setter grenser for næringsutøverens rett til motorferdsel i utmark. Den næringsdrivende må ha et handlingsrom for å kunne velge å kjøre i utmark når dette vurderes som nødvendig av hensyn til en rasjonell drift av virksomheten.*

*Det er imidlertid ikke tilstrekkelig at kjøringen er nyttig eller hensiktsmessig hvis det finnes et alternativ som unngår eller reduserer bruk av utmarken. Dersom det ikke er reelle alternativer, eller disse er åpenbart mindre egnet for oppgaven eller vesentlig mer tyngende, vil vilkåret om nødvendighet være oppfylt.*

#### Vurderinger etter § 8-12 i naturmangfoldloven

Viser til vurderinger i vedtak datert 22.01.2025, 2025/305. Kunnskapsgrunnlaget i saken vurderes som godt nok til å gjøre vedtak. Alternative kjøretrasèer vurderes å gi større negativ påvirkning på dyreliv/reindrift enn motorferdsel etter fastsatt hovedkjøretrasè, jf. § 8. Føre-var-prinsippet vurderes derfor ikke som relevant jf. § 9. Hensynet til samlet belastning på verneverdier og presedensvirkningen av saken tillegges stor vekt jf. § 10. Ulempene for søker ved å følge etablert kjøretrasè i stedet for omsøkte kjøretrasèer, vurderes som begrenset i forhold til fordelene for verneverdiene i nasjonalparken av å kanalisere motorferdselen i Roltdalen, når det er mulig jf. § 11. Det finnes gode alternative løsninger for transport av utstyr mellom setervoller utenfor og innenfor nasjonalparken jf. § 12.

#### **Konklusjon**

I denne saken finnes det en fastlagt hovedkjøretrasè som er naturlig å bruke under nyttekjøring med snøscooter innover Roltdalen til Ballvollen. Ballvollen ligger like ved hovedtrasèen. Det vurderes derfor ikke som urimelig eller uhensiktsmessig å sette vilkår om å følge fastsatt hovedkjøretrasè.

Bruk av alternativ kjøretrasè (alt. 1), som vektlegges spesielt i klagen, medfører lengre distanse i nasjonalparken og økt forstyrrelse av dyrelivet/reindrift i et område hvor det er svært begrenset motorferdsel fra før. De alternative kjøretrasèene korresponderer heller ikke med godkjente kjøretrasèer i Selbu kommune, utenfor nasjonalparken.

Transport av utstyr mellom ulike setervoller innenfor og utenfor nasjonalparken kan løses på andre måter enn med alternative kjøretrasèer med snøscooter i nasjonalparken. Setervollene i Elvådalen er tilgjengelige via bilvei. Behovet for kjøring langs alternative kjøretrasèer vurderes ikke som strengt nødvendig. Hensynet til verneverdiene, presedensvirkningen av saken og samlet belastning må veie tyngre enn hensynet til hva som er mest praktisk for den enkelte. Nye vedtatte retningslinjer for motorferdsel i nasjonalparken må følges når det er mulig. Vedtaket opprettholdes og oversendes til Miljødirektoratet som er klagemyndighet.



Steinar Grøtte  
Selbuvegen 1874  
7580 Selbu

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2025/305-0 432.3

Deres ref.

Dato 22.01.2025

## **Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2025-2027 - Selbu - Ballvollen - Steinar Grøtte**

Vi viser til din søknad mottatt 05.01.2025. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

### **Vedtak**

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Steinar og Peder Grøtte tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensen til seterhus på Ballvollen, Midtre Roltdalen 183, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27 for transport av materialer, utstyr, proviant, slått/beiteutstyr m.m.
2. Motorferdselen skal følge kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene hver sesong kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.



### Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det kan i tillegg være nødvendig med **tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen**, og du må sørge for **tillatelse fra grunneier**. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

### Klageadgang

Dere kan klage på vedtaket. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Fristen for å klage er tre uker fra dere har mottatt dette brevet. Klagen bør begrunnes.

### Lovgrunnlag

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 10/2024. Denne saken er en fornying av tidligere tillatelse, men i tråd med retningslinje 15 i revidert forvaltningsplan, kanaliseres motorferdselen til hovedkjøretrasè innover Roltdalen mot Schulzhytta.

*«Hovedtraseene beskrevet på kart i forvaltningsplanen skal brukes der det er mulig».*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b. Forvaltningsplanen har utfyllende retningslinjer for motorferdsel i nasjonalparken.*

### Samordning mellom vernemyndighet og Selbu kommune

Selbu kommune gir 5-årige tillatelser som gjelder i perioden 26.02.2024 – 31.12.2027. Retningslinjene i forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark åpner for 5-årig tillatelse, når behovet er årvisst, der det er hensiktsmessig for samordning med kommunens behandling etter motorferdselloven.

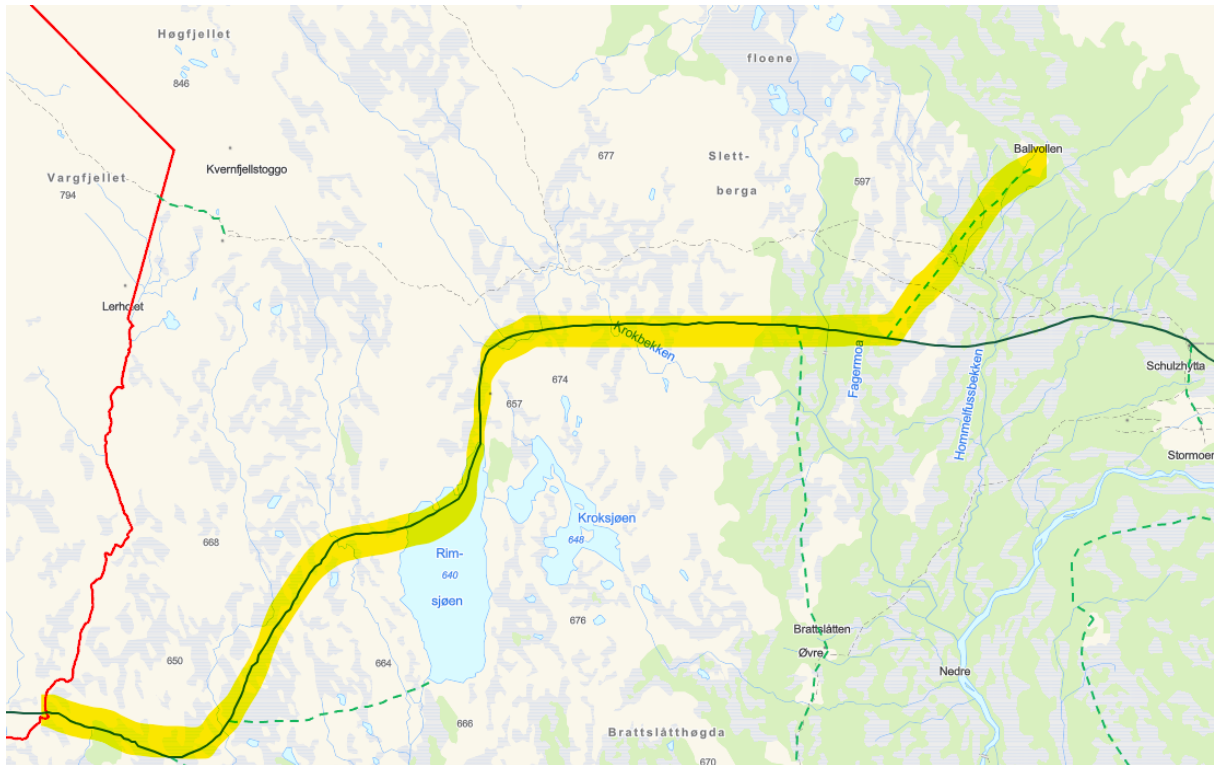
For at det framover skal bli enklere for søkerne, samordnes gyldigheten til flerårige tillatelser for kommune og nasjonalparkstyret. Derfor gis det nå tillatelse ut vintersesongen 26/27. Deretter vil vi kunne gi 5-årige tillatelser.

### Søknaden

Vi viser til søknaden din om bruk av snøscooter i nasjonalparken til seterhus på Ballvollen, Midtre Roltdalen 183, i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 8 turer for nyttekjøring (transport av materialer, varer og utstyr, slått/beiteutstyr, ved etc.). Søker ber om at Peder Grøtte (bror med lantidsleieavtale) også kan kjøre på samme tillatelse, med tanke på uforutsette hendelser/snømåking av tak m.m når Steinar Grøtte i lengre perioder er borte på



jobb (sjømann). Det er lagt ved kart som viser to ulike kjøretrasèer til Ballvollen. Det er søkt om 5-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst.



*Kjøretrasè fra nasjonalparkgrense ved Driva forbi Rimsjøen til Ballvollen (gul markering)*

### Vurderinger i saken

#### *Verneforskrift og forvaltningsplan*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. [Forvaltningsplanen har egne retningslinjene for motorferdsel](#) i nasjonalparken, som gir utfyllende informasjon.

#### *Naturmangfoldloven*

##### *§ 8. Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet og reindrifta. Eierne av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessige måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på, normalt er med snøscooter på godt snødekt og frossen mark. Kjøretrasèer er undersøkt med tanke på truede arter og naturtyper, friluftsliv, kulturminner og reindrift i relevante kunnskapsbaser.



### § 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

### § 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport.

I søknaden er det tegnet inn to ulike trasèer til Ballvollen. Bakgrunnen er at dette er rasjonelt for søker og gir totalt sett mindre motorferdsel, siden søker også eier to andre setervoller utenfor nasjonalparken (Bjørgavollen og Holmrya). Disse setervollene er for øvrig også tilgjengelige med bil mtp. tilgang til utstyr/verktøy som brukes på de ulike vollene. Bedre snøforhold og lang tids bruk (1970-tallet) av kjøretrasè via Solemsknippen nevnes også som bakgrunn for ønske om alternative kjøretrasèer til Ballvollen.

I forbindelse med revisjon av forvaltningsplanen, ble det utarbeidet en retningslinje med tilhørende kart som tilsier at *«hovedtraseene beskrevet på kart i forvaltningsplanen skal brukes der det er mulig»*. Hovedtrasèen innover Roltdalen går til Schulzhytta, som ligger like ved Ballvollen. Det er derfor både mulig og naturlig at motorferdselen til Ballvollen følger denne hovedtrasèen som kanaliserer det meste av motorferdsel i dette området. Det gir samlet sett mindre påvirkning av verneverdiene fra motorferdselen, og når flere bruker samme trasè blir også denne trasèen bedre/tryggere for alle brukerne av hovedtrasèen. Dette hensynet vektlegges tyngre enn hensynet til hva som er mest rasjonelt for den enkelte eier av seterhus/hytte i nasjonalparken.

Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Antall turer er begrenset til maks 5 turer per boenhet, hvorav 4 turer og 1 kjøredag (1 kjøredag = 4 tur/retur for transport av ved/materialer o.l.). Ved langsiktig utleie og/eller flere eiere som bruker seterhus/hytte, kan det gis totalt 8 turer til samme hytte/boenhet. I tidligere søknader/tillatelser oppgis Peder Grøtte (bror) og Jon Inge Sørensen å ha langsiktig leieavtale med eier av seterhuset, og Sørensen søker om egen tillatelse til motorferdsel jf. 2021/2321 (3 turer pr vintersesong).

Kjøredager bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for friluftslivet. Det er et generelt nattforbud for motorferdsel mellom kl. 23.00 til kl. 07.00. Siste kjøredato er 2. mai. Det anmodes om å kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et minimum, og på så få kjøredager som mulig. Nødvendig nyttetransport bør, så langt det er mulig, gjennomføres tidlig på vinteren (januar/februar) for å redusere belastningen på verneverdiene. Belastningen/risikoen øker ved motorferdsel på seinvinteren/våren.





Disse vilkårene gjør at virkningen på natur, dyreliv, reindrift og friluftsliv, og den samlede belastning av motorferdsel i området, er vurdert som akseptabel.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Dersom motorferdselen medfører kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det verdifulle naturtyper, mye myr og kjøresvak mark. Frossen og godt snødekt mark er derfor en forutsetning for å unngå kjøreskader. Området har i tillegg truede arter av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ynkletida. Av den grunn kanaliseres motorferdselen til etablerte kjøretrasèer for å unngå unødige forstyrrelser. Det er reindrift i området. På seinvinteren (mars/april) når reinen flyttes tilbake til kalvingsområdene, er den sårbar for forstyrrelser under flytting og før/under kalving. Det må derfor vises spesielle hensyn til vilt og rein i denne tiden. Bruk av snøscooter om vinteren på godt snødekt og frossen mark i fastsatte kjøretrasèer anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

**Konklusjon**

Steinar Grøtte og hans bror, Peder Grøtte, (langtidsleieavtale), gis tillatelse til nyttetransport med snøscooter til Ballvollen, Midtre Roltdalen 183. Det gis inntil 5 turer vintersesongene 2025, 25/26 og 26/27. Jon Inge Sørensen har også leieavtale og søker om egen tillatelse til motorferdsel til Ballvollen. I tråd med retningslinje for motorferdsel i revidert forvaltningsplan, gis det tillatelse til motorferdsel etter etablert hovedtrasè som går innover Roltdalen mot Schulzhytta og Svenskmoen, se kart i saken. Hensynet til samlet belastning i nasjonalparken tilsier at kanalisering av motorferdselen, for å redusere påvirkning på verneverdier, vektlegges tyngre enn hensynet til den enkeltes ønsker og behov når det gjelder alternative kjøretrasèer.

Med hilsen

Lars Slettom  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Mottakere:  
Selbu kommune  
Statsforvalteren i Trøndelag  
Trøndelag politidistrikt

10.02.2022

Til Miljødirektoratet

(Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Statsforvalteren i Trøndelag,

Postboks 2600,

7734 Steinkjer.)

**Klage til Miljødirektoratet vedrørende avslag på trase for motorferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Refereranse 2025/305/305-0 432.3.**

I innvilget søknad står blant annet følgende:

I søknaden er det tegnet inn to ulike trasèer til Ballvollen. Bakgrunnen er at dette er rasjonelt for søker og gir totalt sett mindre motorferdsel. Siden søker også eier to andre setervoller utenfor nasjonalparken (Bjørgavollen og Holmrya). Disse setervollene er forøvrig også tilgjengelige med bil mtp. tilgang til utstyr/verktøy som brukes på de ulike vollene. Bedre snøforhold og lang tids bruk (1970 tallet) av kjøretrasè via Solemsknippen nevnes også som bakgrunn for ønske om alternative kjøretrasèer til Ballvollen.

**Begrunnelse klage:**

Det henvises til at det i søknad totalt sett gir mindre motorferdsel. Dette burde være et tungtveiende argument for at alternativ kjørerute kan godkjennes. I en ellers sårbar natur som er angrepet fra alle kanter i dagens samfunn burde det være positivt at en søknad inneholder et alternativ som sparer miljøet med tanke på mindre forurensing vedrørende motorferdsel etc. Det må også nevnes at alternativ kjørerute det er søkt om følger en trasè fra Holmrya til Ballvollen som er en tydelig sti/kjerrevei (seterled) i sommerhalvåret. Således er alternativ rute det er søkt om en rute som er brukt i generasjoner, både sommer som vinter. Det kan også nevnes at en setervoll på Kvern fjellvatnet følger denne alternative kjørerute vinterstid et godt stykke innover mot Ballvollen. Seterled fra Nordstugu (Norstu) vollen i Elvådalen går forbi Holmrya og videre innover forbi Krokthønna før den et stykke innover retning mot Ballvollen tar av mot Kvern fjell vatna. Derifra er det ikke langt til Ballvollen. Kan ikke se noen ulemper for at alternativ kjørerute innvilges, kun positive fordeler med tanke på miljø / forurensing etc. Ber derfor at min klage på avslag av alternativ kjørerute taes opp til vurdering igjen og at alternativ kjørerute godkjennes.

Med vennlig hilsen

Steinar Grøtten

Arkivsaksnr: 2025/10-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 16.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	7/2025	25.02.2025

## Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - oppgradering av veiskilt langs riksveg og fylkesveg i tråd med skiltnormal og besøksstrategi

Vedlegg:

- 1 Skiltplan - Veiskilt - Skarvan og Roltdalen og Sylan\_17022025

### Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan søker til Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune om oppgradering/endring av veiskilting i tråd med utarbeidet skiltplan, slik at veiskiltene er i tråd med skiltnormal og vedtatt besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Veiskiltplan oppdateres med godkjente innspill under behandling av saken i styremøtet, før søknaden sendes inn til veimyndighetene.

### Saksopplysninger

Dagens skilting langs hovedvegene ble satt opp i regi av et interkommunalt prosjekt for verdiskaping og næringsutvikling i og i tilknytning til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark «Bli-lyst».

Skiltene langs E6, E14 og Fv. 705 i Meråker, Stjørdal og Selbu, ble satt opp høsten 2012. Skilt lang Fv. 705 i Tydal ble satt opp i 2013 i tråd med skiltplan utarbeidet av prosjektet «Sylan – næring i verneområder» i regi av Tydal kommune.

Denne skiltingen er ikke lenger i tråd med dagens skiltnormaler og vedtatt besøksstrategi for verneområdene (2020). Det er derfor behov for en gjennomgang og oppgradering.

Vegdirektoratets skiltnormal [N300](#) (del 3, kap. 7.5.1.26) og Miljødirektoratets [designmanual](#) definerer hvilke skilt og symbol som skal brukes for naturvernområder. Søknad med ønske om oppgraderinger og endringer sendes til Statens vegvesen for veiskilt langs riksveger og til Trøndelag fylkeskommune for skilting langs fylkesveger.

## **Vurdering**

Det er behov for oppgradering av veiskilt langs riksveger og fylkesveger i tråd med skiltnormal, designmanual og vedtatt besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Vurderinger og ønsker om endringer er beskrevet for hvert enkelt veiskilt, i tabellen i kapittel 3 i vedlagte veiskiltplan.



# Oppgradering av veiskilt

Skarvan og Roltdalen og Sylan



### Utførende institusjon

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

### Kontaktperson

Lars Slettom

### Publikasjonsnummer

2

### År

2025

### Sidetall

17

### Opplag

-

### Utgiver

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

### Forfatter(e)

Lars Slettom og Marit Sophie Berger

### Tittel – norsk og engelsk

Oppgradering av veiskilt – Skarvan og Roltdalen og Sylan

### Sammendrag – summary

Plan for veiskilt til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde. Oppgradering av skilt langs riksvei og fylkesveier i tråd med Statens Vegvesen sin skiltnormal og Miljødirektoratet sin designmanual. Veiskilt knyttes til startpunkt og infopunkt for beskrevet i vedtatt besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Det er behov for å ta vekk noen veiskilt og sette opp noen nye i forhold til eksisterende skilting. I hovedsak må nytt portalsymbol brukes på nye veiskilt. Verneform skal også være med i teksten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

### Forsidefoto

Veiskilt langs E 14 på vei ut fra Stjørdal sentrum mot Meråker. Foto: Google streetview

# Innhold

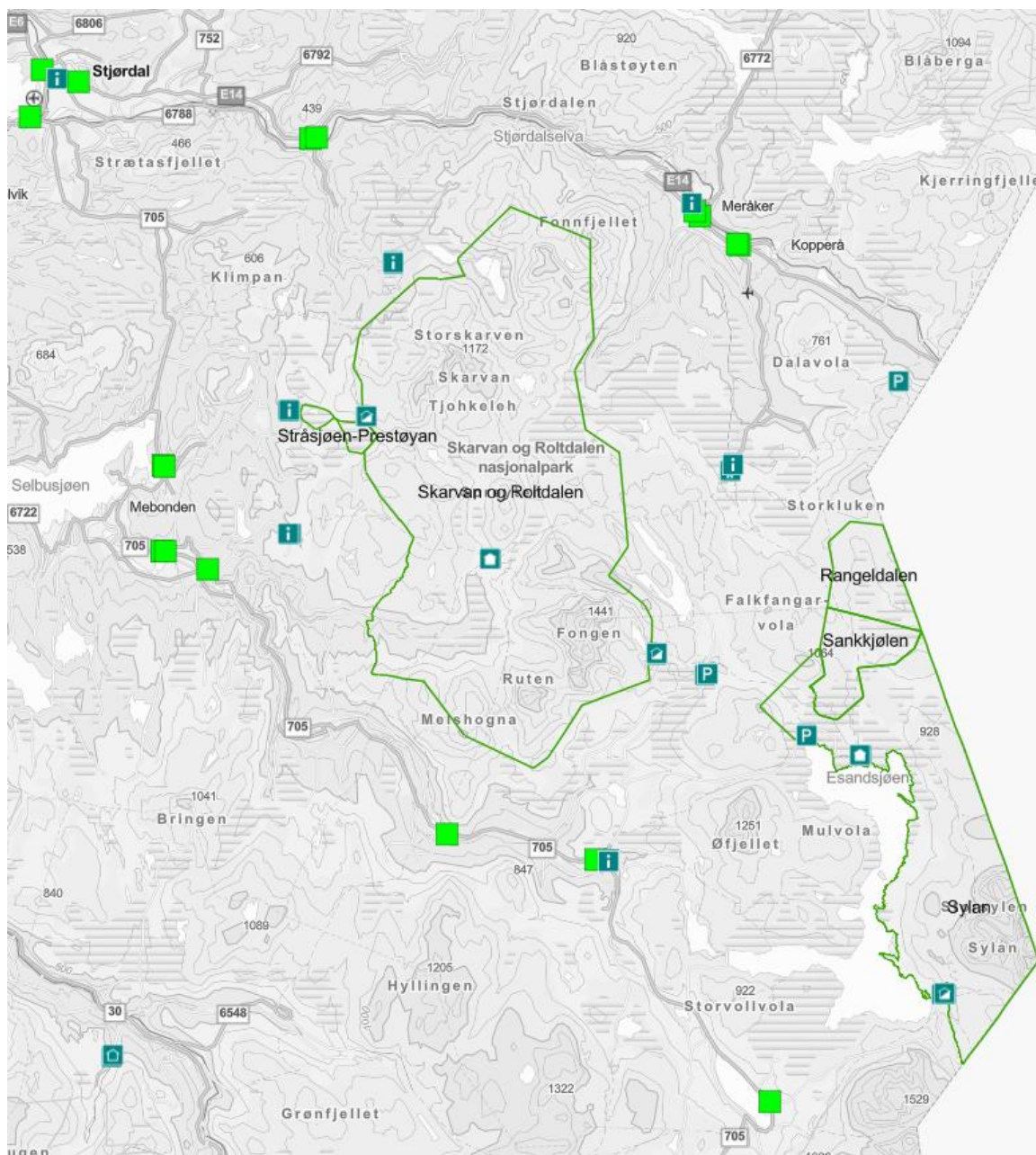
<b>1</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Startpunkt og infopunkt.....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Veiskilt - status .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Søknad .....</b>	<b>16</b>

---

Vedlegg:  
Søknadsskjema – Statens Vegvesen

# 1 Bakgrunn

Veiskiltene som står langs europaveier (E6/E14) og fylkesvei (Fv. 705) er ikke lenger i tråd med Vegdirektoratets skiltnormal N300 eller Miljødirektoratets designmanual for veiskilt. Det er behov for oppgradering.



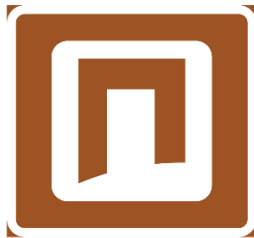
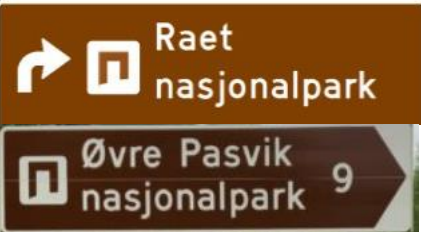



Kartet viser verneområdene som Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan forvalter, og punkter med veiskilt og informasjon.



Dagens skilting langs hovedvegene ble satt opp i regi av et interkommunalt prosjekt for verdiskaping og næringsutvikling i og i tilknytning til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark «Bli-lyst». Skiltene langs E6, E14 og Fv. 705 i Meråker, Stjørdal og Selbu, ble satt opp høsten 2012. Skilt lang Fv. 705 i Tydal ble satt opp i 2013 i tråd med skiltplan utarbeidet av prosjektet «Sylan – næring i verneområder» i regi av Tydal kommune.

Denne skiltingen er ikke lenger i tråd med dagens skiltnormaler og vedtatt besøksstrategi for verneområdene. Det er derfor behov for en gjennomgang og oppgradering.

Vegdirektoratets skiltnormal [N300](#) (del 3, kap. 7.5.1.26) og Miljødirektoratets [designmanual](#) definerer hvilke skilt og symbol som skal brukes for naturvernområder. Disse skiltene er relevante for verneområdene som Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan forvalter. Besøkstall viser at det er flest besøkende i Sylan med utgangspunkt i startpunkt på Nedalshytta. Det er også en del besøk fra startpunkt ved Sildra og Vekta til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Serviceskilt og virksomhetsvisning	Symbol	Kode	Bruk
Naturvernområde portalsymbol	 	640.30	Startpunkt for tur, info om naturvernområde Verneform skal kun brukes om nasjonalpark  Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b>  Sylan
Symbol som kan kombineres med naturvernområde-symbol		650.20	Startpunkt for tur Infotavler som viser tilbud av merkede turveger og stier i området
Symbol for informasjon som kan kombineres med symbol for naturvernområde ved infopunkt	 	635 Hvit bakgrunn i stedet for blå	Infopunkt med informasjon om naturvernområde

I skiltingen til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde er det i hovedsak brukt veiskilt med symbol for naturvernområde, uten symbol for startpunkt for tur og informasjon. Vi har nå fått infopunkt i Tydal, Meråker og Stjørdal, der symbol for informasjon kan kombineres med portalsymbol for naturvernområde.

For skilting til visningsmål tilknyttet verneområdene (ikke-kommersielle visningsmål) skal det ikke betales egenandel. Se [skiltforskriften §§ 38-44](#).

## 2 Startpunkt og infopunkt

Vedtatt besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen og Sylan legger føringer for hvilke startpunkt og infopunkt som skal skiltes. Det er behov for noen endringer av veiskilt til startpunkt og infopunkt.

[Besøksstrategien for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) setter mål og gjør strategiske grep for besøksforvaltningen av verneområdene jf. kap. 3. Tabellen under viser startpunkt (innfallsporter) og infopunkt for de ulike verneområdene og kommunene.

Kommune	Verneområde	Punkt	Sted	Status
Stjørdal	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Infopunkt Info	Kimenparken	Etablert
Stjørdal	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Startpunkt Tursti	Sildra	Etablert
Meråker	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Infopunkt	Meråker sentrum	Etablert
Meråker	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Startpunkt Tursti	Bjørneggen	Etablert
Selbu	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Startpunkt Tursti	Hoeggen Vekta	Under planlegging
Selbu	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	Infopunkt	Mebond	Under planlegging
Tydal	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark Sylan Ivo	Startpunkt Tursti	Nedalshytta	Etablert
Tydal	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark Sylan Ivo	Infopunkt	705 Senteret, ÅS	Etablert
Tydal	Sylan Skardsfjella og Hyllings-dalen Ivo	Infopunkt	Stugudalen sentrum	Under planlegging




## 3 Veiskilt - status




Oversikten under viser at det er mange veiskilt som ikke lenger er i tråd med skiltnormalen og designmanualen. Nytt portalsymbol og tekst som også inneholder verneform – Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - er det som går igjen. I tillegg må skiltingen være i tråd med vedtatt besøksstrategi.


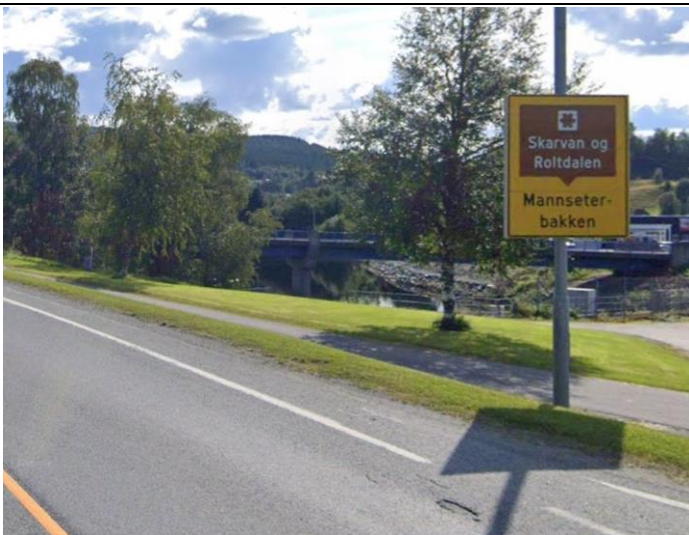
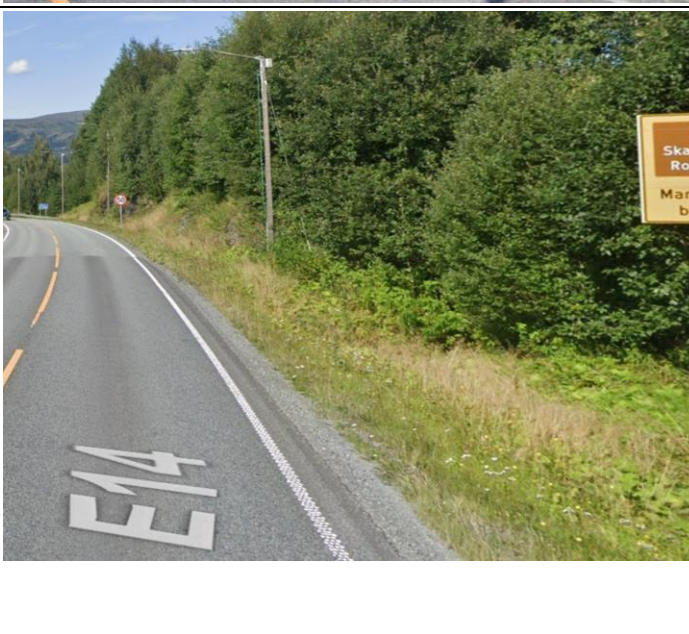
Tabellen under gir oversikt over status og behov for endringer av 23-27 veiskilt på europaveier og fylkesveier som besøkende bruker for å komme seg til verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter.



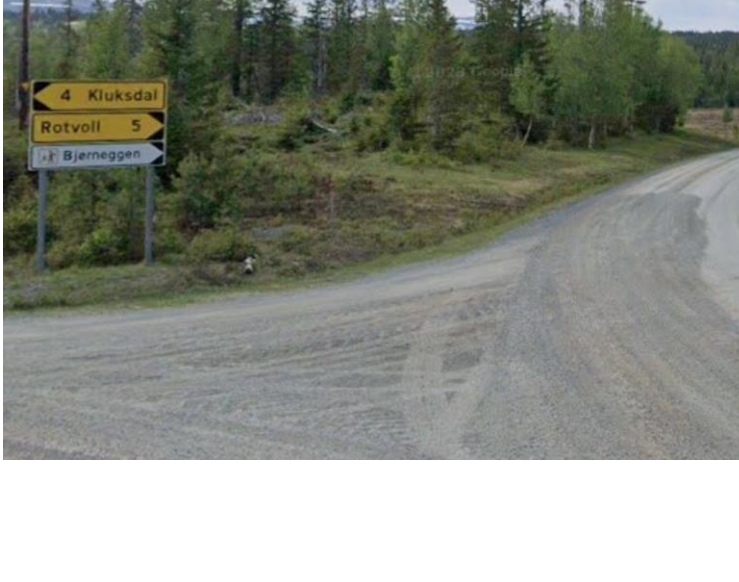
Veitype, plassering og ønske om endring av skilt, symbol og tekst er beskrevet for de ulike skiltene. Skiltene skal være knyttet til vedtatte start- og infopunkter i besøksstrategien. Det skal ikke skiltes til startpunkt som ikke er valgt som innfallsporter i besøksstrategien. Plassering av veiskilt og bilder av veiskiltene ser du ved å zoome inn og klikke på veiskiltene i [digitalt veiskiltkart her](#).



Vei	Sted	Sted/Status/Ønske	Stk
E6		<p>Stjørdal - Tangmoen – E6 -sørgående – riksveg</p> <p><b>Status:</b> Ett veiskilt om Sundsvall og nasjonalpark</p> <p><b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol. Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p> <p>Alternativt kan skiltet til nasjonalparken fjernes.</p>	1

<p>E6</p>		<p>Stjørdal – Stjørdalshalsen – E6 – nordgående - riksveg</p> <p><b>Status:</b> Veiskilt med Tydal/Røros og Sylan med symbol for startpunkt for tur</p> <p><b>Ønske:</b> Veiskilt med portal-symbol sammen med symbol for startpunkt for tur, 650.20. Tekst: Sylan. Kan vurdere om veiskiltet kan stå slik det er i dag.</p>	<p>1</p>
<p>E6</p>		<p>Stjørdal – Hellstranda – E6 – nordgående - riksveg.</p> <p><b>Status:</b> Veiskilt med Tydal/Røros og Sylan med symbol for startpunkt for tur</p> <p><b>Ønske:</b> Veiskilt med portal-symbol sammen med symbol for startpunkt for tur, 650.20. Tekst: Sylan. Kan vurdere om veiskiltet kan stå slik det er i dag.</p>	<p>1</p>
<p>E14</p>		<p>Stjørdal – Vestgård – E14 – østgående – Mellomriksveien –</p> <p><b>Status:</b> Ett veiskilt med avstand</p> <p><b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol og avstand. Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark, 31 km</b></p>	<p>1</p>



<p>E14</p>		<p>Stjørdal – Sona – E14 – Mellomriksvegen – østgående <b>Status:</b> Ett veiskilt med retning. <b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol og symbol for tur, 650.30 Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p>	<p>1</p>
<p>E14</p>		<p>Stjørdal – Sona – E14 – Mellomriksvegen – vestgående <b>Status:</b> Ett veiskilt med retning. <b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol og symbol for tur, 650.30 Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p>	<p>1</p>
<p>E14</p>		<p>Stjørdal – Austkil/Sona – E14 – Mellomriksvegen – vestgående <b>Status:</b> Ett veiskilt med pil <b>Ønske:</b> Veiskilt med pil og portalsymbol. Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p>	<p>1</p>




E14		<p>Meråker – E14 – sentrum – vest/øst <b>infopunkt</b> <b>Status:</b> Veiskilt mangler <b>Ønske:</b> Veiskilt med hvit bakgrunn, portalsymbol og symbol for info, 635, Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b> og Sylan, evt. uten tekst.</p>	2
E14		<p>Meråker – E14 – avkjøring mot Mannseterbakken - østgående <b>Status:</b> Veiskilt med Mannseterbakken og nasjonalparken <b>Ønske:</b> Skilt om nasjonalpark tas ned. <b>Årsak:</b> Mannseterbakken er ikke startpunkt i vedtatt besøksstrategi.</p>	0
E14		<p>Meråker – E14 – avkjøring mot Mannseterbakken - vestgående <b>Status:</b> Veiskilt Mannseterbakken og nasjonalparken <b>Ønske:</b> Skilt om nasjonalpark tas ned. <b>Årsak:</b> Mannseterbakken er ikke innfallsport i vedtatt besøksstrategi.</p>	0



<p>E 14</p>		<p>Meråker – Kopperå- E14 – Stordalen – Fv 6770 startpunkt Bjørneggen <b>Status:</b> Veiskilt mangler. <b>Ønske:</b> Veiskilt både fra øst og vest med portalsymbol og retning. Tekst Skarvan og Roltdalen nasjonalpark/Sylan <b>16 km</b></p>	<p>2</p>
<p>Fv 67 70</p>		<p>Meråker – Stordalsveien – Fv. 6770 – ved kryss E 14 – Kopperå <b>Status:</b> Veiskilt med retning <b>Ønske:</b> Veiskilt tas ned. Erstattes med veiskilt på E14.</p>	<p>0</p>
<p>Fv. 6770</p>		<p>Meråker – Stordalsveien – Fv. 6770 – kryss Kluksdal <b>Status:</b> Veiskilt med retning mot innfallsport på Bjørneggen mangler <b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol. Tekst Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark / Sylan</b>, evt. kun Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.</p>	<p>1</p>

Fv 705		Selbu – Fv 705 – Børdalsveien – østgående <b>Status:</b> Ett veiskilt med retning og avstand. <b>Ønske:</b> Veiskilt med retning, avstand og portalsymbol.  Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark, 10 km</b>	1
Fv 705		Selbu – Fv 705 – Børdalsveien – vestgående <b>Status:</b> Ett veiskilt med retning og avstand. <b>Ønske:</b> Veiskilt med retning, avstand og portalsymbol.  Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark, 10 km</b>	1



<p>Fv 705</p>		<p>Selbu – Fv 705 – avkjøring – Liavegen – øst/vest <b>Status:</b> Ett veiskilt med retning og avstand. <b>Ønske:</b> Veiskilt med retning og portalsymbol med avstand.</p> <p><b>Tekst:</b> Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p> <p>10 km</p>	<p>2</p>
<p>Fv 705</p>		<p>Selbu – Fv 705 – før avkjøring – Liavegen – vestgående <b>Status:</b> Veiskilt med pil <b>Ønske:</b> Veiskilt med pil og portalsymbol</p> <p><b>Tekst:</b> Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b></p>	<p>1</p>

<p>Fv 705</p>		<p>Selbu – Fv 705 – før avkjøring – Bårdsgårdsdalen– Mebost - vest/øst <b>Status:</b> Veiskilt mangler. <b>Ønske:</b> Veiskilt med portalsymbol, retning og avstand. Tekst: Skarvan og Roltdalen <b>nasjonalpark</b> , 7 km</p>	<p>2</p>
<p>Fv 705</p>		<p>Tydal – Fv 705 – Græsl – vest/øst <b>Status:</b> Veiskilt med retning <b>Ønske:</b> Veiskilt tas ned. <b>Årsak:</b> Ikke innfallsport for nasjonalpark i vedtatt besøksstrategi</p>	<p>0</p>
<p>Fv 705</p>		<p>Tydal – Fv 705 – Ås – kryss- Esandvegen Fv. 990 – øst/vest <b>Status:</b>To veiskilt med retning <b>Ønske:</b> Veiskilt tas ned. <b>Årsak:</b> Ikke innfallsport for verneområdene i vedtatt besøksstrategi.</p>	<p>0</p>

<p>Fv 705</p>		<p>Tydal – Fv. 705 – ÅS – 705 Senteret – infopunkt <b>Status:</b> Ingen skilting til infopunkt ved 705 Senteret. <b>Ønske:</b> Veiskilt med hvit bakgrunn, portalsymbol kombinert med infosymbol, 635.</p> <p>Tekst: 705 Senteret, evt. ingen tekst.</p>	<p>2</p>
		<p>Tydal – Fv 705 – Stugudal – Sylsjøvegen – østgående <b>Status:</b> To veiskilt med retning <b>Ønske:</b> Ett veiskilt med portalsymbol og avstand. Tekst; <b>Sylan, 16 km</b></p> <p>Skilt for Skardsfjell og Hyllingsdalen tas vekk <b>Årsak:</b> Ikke innfallspurt i vedtatt besøksstrategi</p>	<p>1</p>

		<p>Tydal – Fv 705 – Stugudal – Sylsjøvegen – vestgående <b>Status:</b> To veiskilt med retning <b>Ønske:</b> Ett veiskilt med portalsymbol og avstand. Tekst; <b>Sylan, 16 km</b></p> <p>Skilt for Skardsfjell og Hyllingsdalen tas vekk <b>Årsak:</b> Ikke innfallsport i vedtatt besøksstrategi</p>	<p>1</p>
--	--	---	----------

## 4 Søknad

Det skal søkes om skilting i tråd med tabell i kapittel 3. Eksisterende veiskilt står langs riksveg E6 og E14. Det er også skilt langs Fv. 705 og Fv. 6770. Søknad sendes til Statens vegvesen for skilt langs riksveg og til Trøndelag fylkeskommune for skilt langs fylkesveg.

[Søknad](#) om serviceskilt og virksomhetsskilt langs riksveg sendes til Statens Vegvesen sin epost – [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Det er utarbeidet et eget søknadsskjema som fylles ut i tillegg til veiskiltplan.

Søknad om veiskilt langs fylkesveg sendes til Trøndelag fylkeskommune: epost: [postmottak@trondelagfylke.no](mailto:postmottak@trondelagfylke.no)

# Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Stråsjøen - Prestøyen naturreservat, Sankkjølen naturreservat og Rangeldalen naturreservat.



## Kontaktinformasjon til nasjonalparkstyret

Telefon: 73 19 93 11 | 73 19 92 20  
E-post: [sftlpost@statsforvalteren.no](mailto:sftlpost@statsforvalteren.no)  
Nett: [www.nasjonalparkstyret.no](http://www.nasjonalparkstyret.no)  
Post: Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim  
Besøksadresse: Kløftvegen 1, 7590, Tydal

Arkivsaksnr: 2025/10-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 18.02.2025

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	8/2025	25.02.2025

**Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - klimadrevet endring av økologi og økosystemtjenester i norske nasjonalparker - forvaltningsstrategier - Stiftelsen Nansen senter for miljø og fjernmåling (NERSC)**

Vedlegg:

- 1 CLIMPACT\_sammendrag\_NERSC\_Richard Davy
- 2 CLIM-PACT proposal summary - Richard Davy - presentasjon

**Forvalters innstilling**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ønsker å delta i det 4-årige prosjekt (Tier 1) om klimadrevet endring av økologi og økosystemtjenester i norske nasjonalparker i regi av Stiftelsen Nansen senter for miljø og fjernmåling, NERSC. Nasjonalparkforvalter gir tilbakemelding til NERSC innen 26.02.2025.

Tema om klimaendringenes påvirkning på verneverdier i verneområdene tas i dialogmøte med rådgivende utvalg og administrativt utvalg 13.03.2025.

**Saksopplysninger**

Nasjonalparkforvaltere i Trøndelag ble orientert om et aktuelt forskningsprosjekt i felles forvaltermøte på teams 17.02.2025. Forskningsgruppa ønsker å utvikle adaptive forvaltningsstrategier sammen med nasjonalparkforvaltere for å adressere og redusere risikoer for økosystem og økosystemtjenester i verneområder forårsaket av klimaendringer.

Det innebærer å identifisere viktige verneverdier som vil kunne bli påvirket av klimaendringer (fugleliv, dyreliv, naturtyper, besøkspress m.m). Ved hjelp av avanserte klimadata modellere framtidig risiko og sannsynlige scenarier, utvikle verktøy for å visualisere sannsynlige endringer for økologi og økosystemtjenester som følge av klima og bidra til å utvikle tiltaksplaner skreddersydd for verneområdets behov.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil kunne få konkrete tilbakemeldinger og forslag til løsninger/tiltak for sine verneområder. Det vil kunne gi et viktig kunnskapsgrunnlag og beslutningsstøtte i arbeidet med

verneområdeforvaltningen framover, hvor hovedmålet er å ivareta verneformål og verneverdiene i verneområdene i et langsiktig perspektiv.

Prosjektet har budsjett til å dekke nasjonalparkforvaltnernes deltakelse i arbeidsmøter knyttet til prosjektet.

Dette innebærer følgende bruk av ressurser i 2026-2029:

- År 1 (2026):
  - Personlige workshops (2-3 dager) for å definere prioriteringer, justere mål og samle inn innspill.
  - Oppfølgingsmøter (2 timer, online) for tilbakemelding på innledende funn.
- År 2–3 (2027–2028):
  - 6-månedlige oppdateringer (3 timer, for det meste online med ett personlig møte) for å gjennomgå fremgang, dele verktøy og avgrense strategier.
- Siste år (2029):
  - Personlig workshop (2-3 dager) knyttet til å lage og fullføre handlingsplaner.

Ved fysiske møter vil prosjektet finne hensiktsmessige møtesteder, slik at nasjonalparkforvaltere fra ulike verneområder i Trøndelag kan møtes og delta. Nasjonalparkstyret må gi tilbakemelding om deltakelse i prosjektet **innen 26. februar 2025**.

## Vurdering

Klimaendring er en av de store [påvirkningsfaktorene på naturmangfold](#) i dag. Kunnskap om verneverdier og økosystemtjenester i våre verneområder, som vil kunne påvirkes av klimaendringer, vil kunne gi et viktig kunnskapsgrunnlag og beslutningstøtte til nasjonalparkstyrets arbeid framover.

Modellering og visualisering av klimaendringers betydning for verneverdier og økosystemtjenester, vil kunne gi konkrete tilbakemeldinger med betydning for strategivalg og tiltak både i forvaltningsplaner og besøksstrategier.

Hva vil klimaendringer bety for smågnagere og fjellrevne i Sylan? Hva vil skje med viktig naturtype knyttet til våtsnøleier? Hvordan vil lengre vekstsesong og økt gjengroing kunne påvirke kulturmiljøet med setervoller, slåttemark og kvernsteinsbrudd i Roltdalen? Hvordan vil klimaendringer kunne påvirke ulike brukerinteresser?

Dette er noen av spørsmålene som vi trolig vil kunne få bedre svar på gjennom bruk av avansert klimamodellering av sannsynlige scenarier.

Prosjektet dekker kostnader til nasjonalparkforvaltnernes deltakelse i arbeidsmøter og reisekostnader knyttet til prosjektet. Tidsbruken for nasjonalparkforvalterne vurderes som relevant og hensiktsmessig sett i lys av nytteverdien nasjonalparkstyret vil kunne få fra prosjektet framover. For å få nødvendig innsikt, forståelse og utbytte av prosjektet, vurderes det som mest aktuelt å delta på arbeidsmøter og oppfølgingsmøter underveis i prosjektperioden. Prosjektet tar sikte på å starte opp i februar 2026.

## **KLIM-PAKT: Klimadrevet endring av økologi og økosystemtjenester i norske nasjonalparker**

### **Hvem er vi?**

Vi er et team av forskere som spesialiserer seg på klimavitenskap (Richard Davy), økologi (Erik Kusch) og menneskelig geografi (Anna Sveinsdottir). Sammen har vi som mål å hjelpe nasjonalparker med å forberede seg på og tilpasse seg virkningene av klimaendringer.

### **Hva ønsker vi å oppnå?**

Vi ønsker å utvikle adaptive forvaltningsstrategier sammen med nasjonalparkforvaltere for å adressere og redusere risikoer for økosystemer og økosystemtjenester forårsaket av klimaendringer. Dette inkluderer:

- Samarbeide for å identifisere sentrale økologiske og sosiale bekymringer som påvirkes av klimaendringer (f.eks. fugleliv, vegetasjonsskifter, snødekke, besøkspress, tilgang til natur, rekreasjonsaktiviteter).
- Bruke avanserte klimadata til å modellere fremtidige risikoer og rekke plausible scenarier.
- Utvikle vitenskapelige verktøy for å visualisere scenarier for økologiske tjenester og økosystemtjenester under en rekke plausible klimafremtider.
- Bidra til å utvikle handlingsdyktige, robusthetsplaner skreddersydd til parkenes behov.

### **Hvor ser vi verdien for deg?**

- Skreddersydde løsninger: Vi vil fokusere på de spesifikke utfordringene parken din står overfor, og bidra til å ivareta det som betyr mest for samfunnet og besøkende.
- Vitenskapsbasert støtte: Utnytt banebrytende teknologier innen klimadata med høy oppløsning og økologisk ekspertise for å informere beslutninger.
- Kapasitetsbygging: Utvikle verktøy for å visualisere klima og økologiske endringer, og sammen utvikle strategier for å styrke parkens motstandskraft mot usikker fremtid.
- Finansieringsstøtte: Vi tilbyr et budsjett for å dekke de ansattes deltakelse i workshops og reisekostnader knyttet til prosjektet.

### **Hva trenger vi fra deg?**

Vi søker innspill, tid og ekspertise for å veilede forskningen vår og sikre at resultatene er praktiske, relevante og handlingsdyktige. Nærmere bestemt:

- År 1 (2026):
  - Personlige workshops (2-3 dager) for å definere prioriteringer, justere mål og samle inn innspill.
  - Oppfølgingsmøter (2 timer, online) for tilbakemelding på innledende funn.
- År 2–3 (2027–2028):
  - 6-månedlige oppdateringer (3 timer, for det meste online med 1 personlig møte) for å gjennomgå fremgang, dele verktøy og avgrense strategier.
- Siste år (2029):
  - Personlig workshop (2-3 dager) Ditt engasjement i å lage og fullføre handlingsplaner.



# CLIM-PACT

Helping National Parks to prepare for climate-change driven ecosystem and ecosystem service change

*Richard Davy*

*Senior scientist*



**NERSC**  
STIFTELSEN NANSEN SENTER  
FOR MILJØ OG FJERNMÅLING  
NANSENSENTERET • BERGEN • NORGE





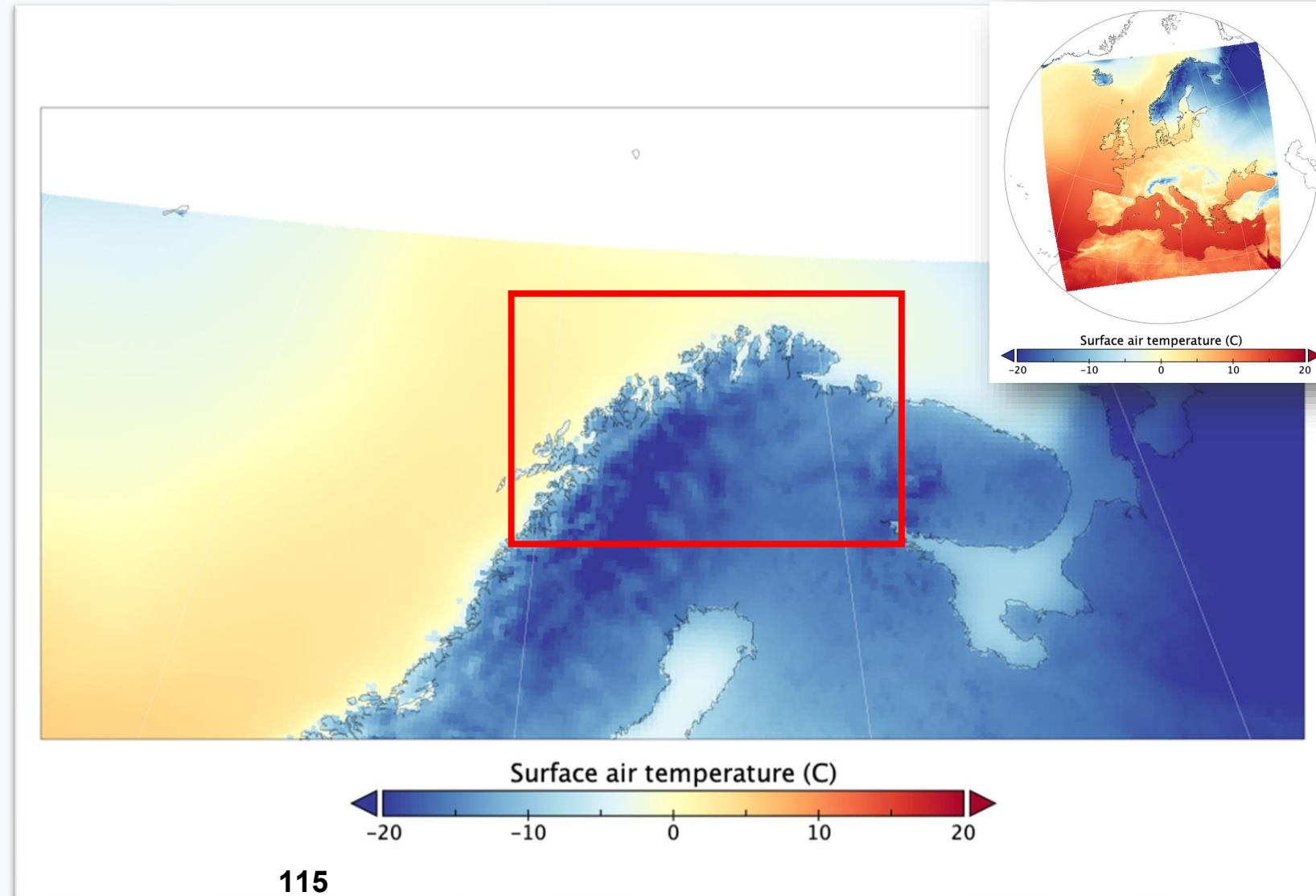
# Developing climate change scenarios for **Reisa** and **Pasvik** parks

1. Identify priorities specific to each park
2. Identify climate drivers of these priorities
3. Match drivers to priorities
4. Diagnose range of scenarios for each climate driver

	Vegetation	Wildlife	People
	Orchids Old-growth forest	Arctic fox Reindeer	Winter Access Salmon fishing

# Developing climate change scenarios for **Reisa** and **Pasvik** parks

- **70 model simulations** of climate change
- Simulations cover 1900-2100
- Take averages over 500 km square region
- Gives robust view of regional **climate change**



# Developing climate change scenarios for Reisa and Pasvik parks

Consider three future periods:

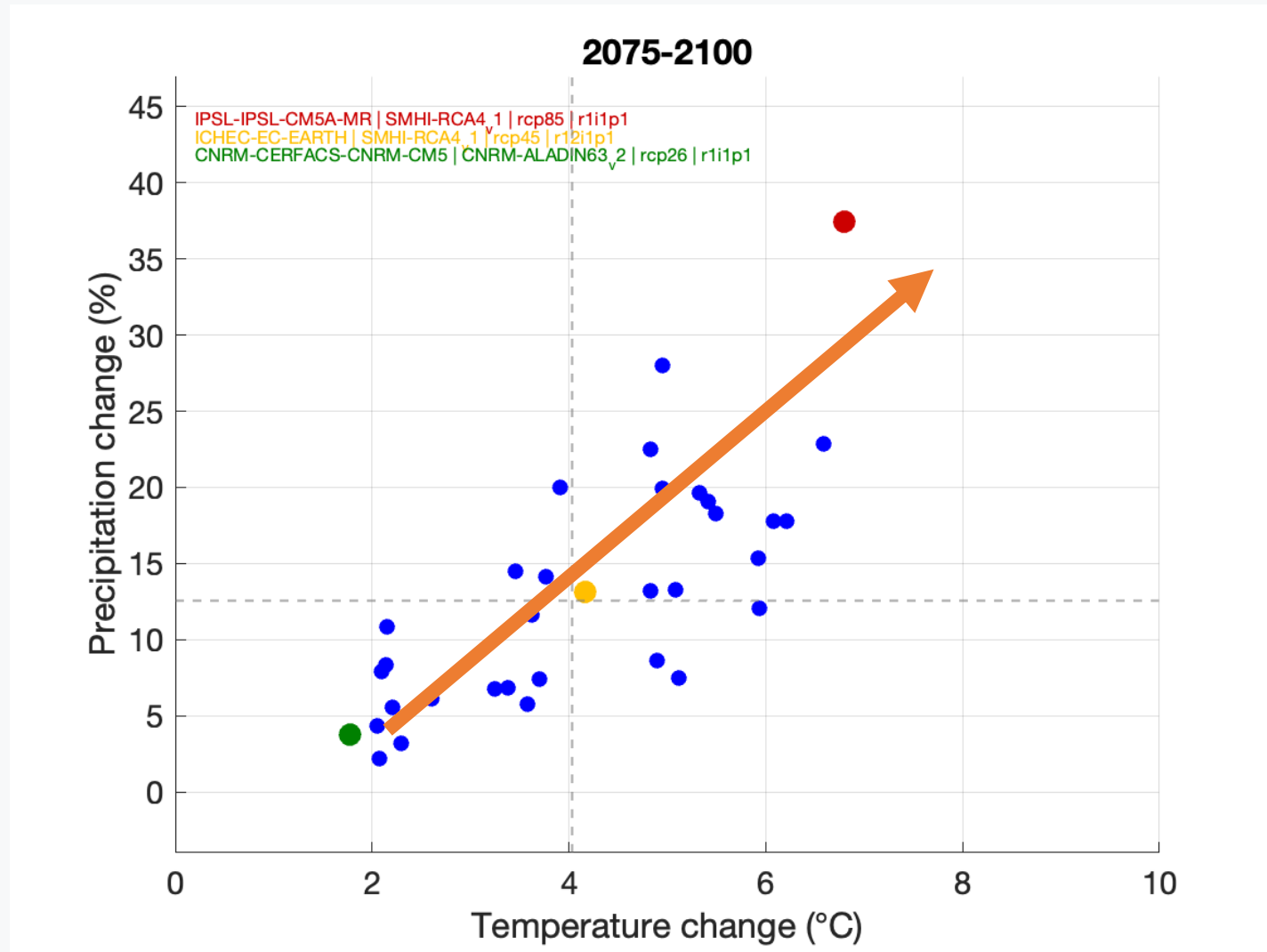
*Near future* (2024-2050)

*Mid-future* (2051-2075)

*Far-future* (2076-2100)

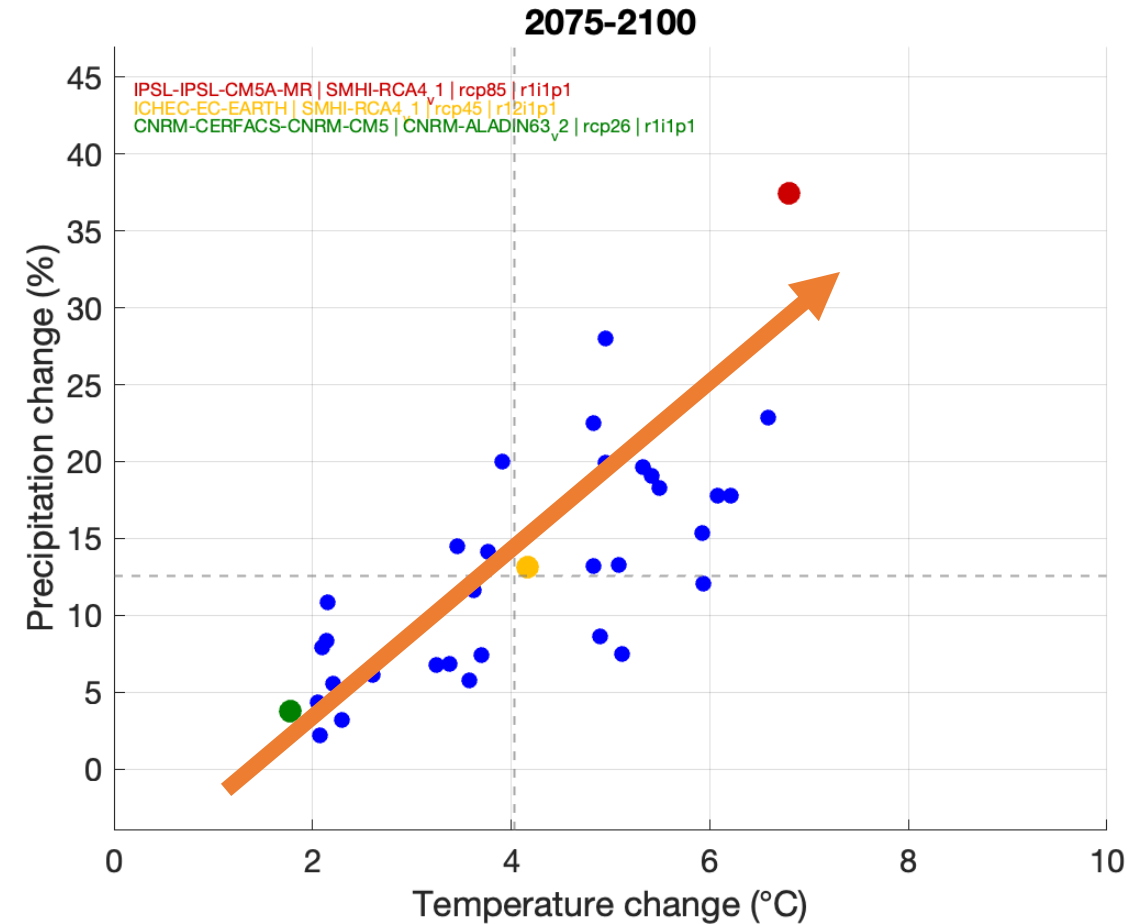
Diagnose **range of possible climate futures**

Select three cases for further analysis: “**warm-wet**”, “**cold-dry**”, and “**expected**”



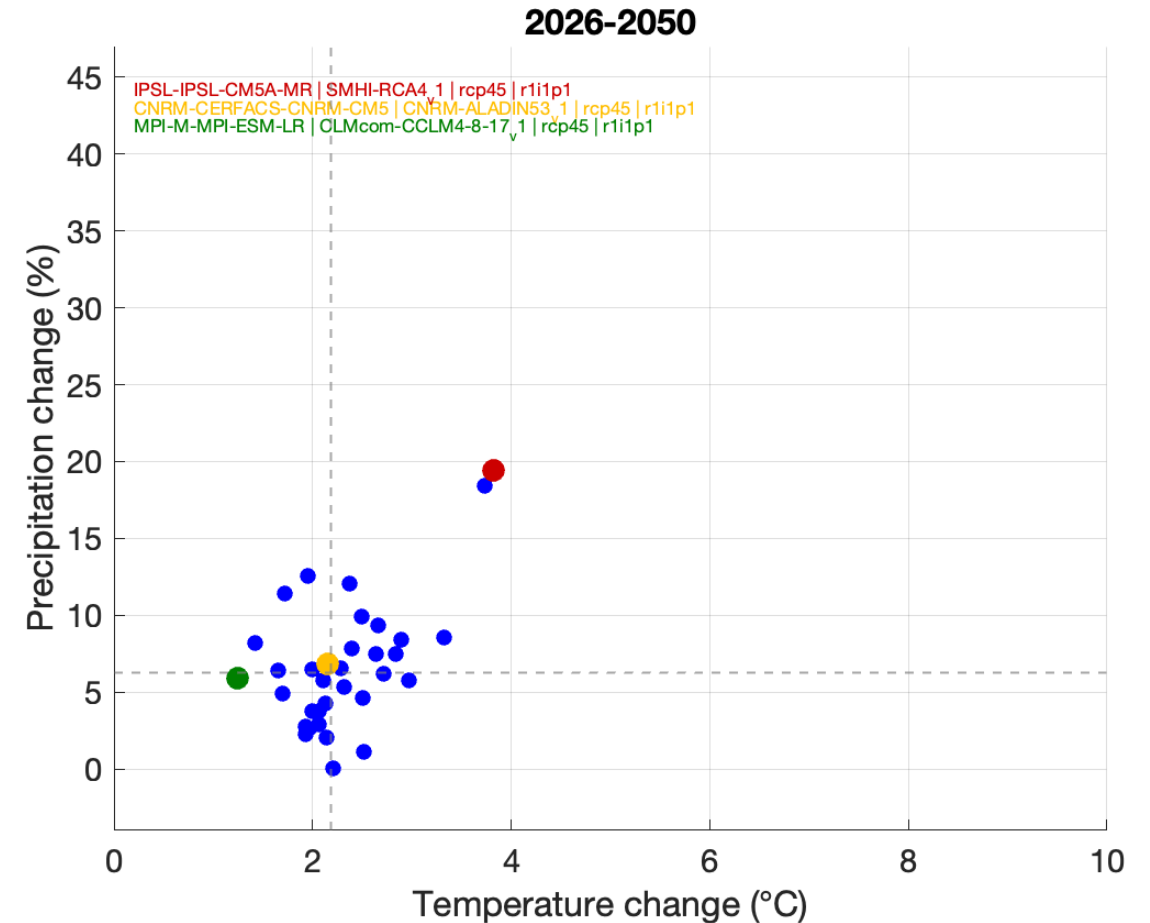
# Summary of regional climate change

- **Warmer means Wetter** overall
- **Uncertainty is enormous:**
  - Less than 2°C warming, no change in precipitation
  - 7°C warming and 40% wetter



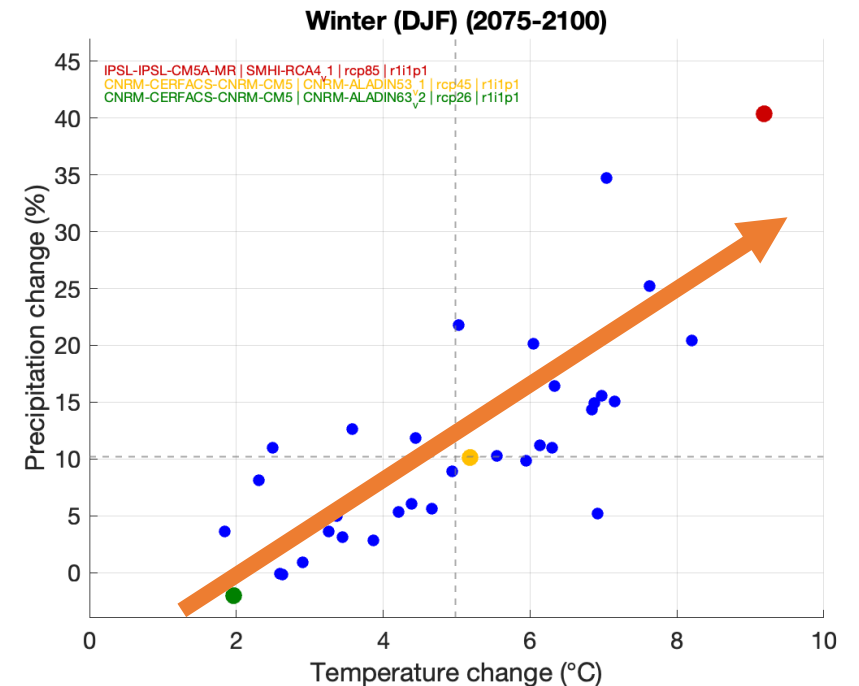
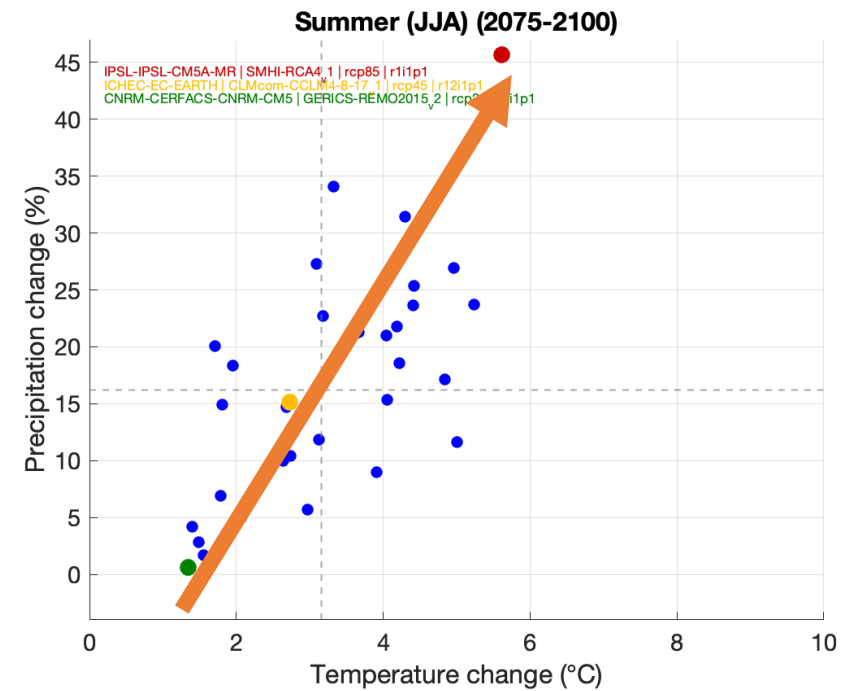
# Summary of regional climate change

- **Warmer means Wetter** overall
- **Uncertainty is enormous:**  
Less than 2°C warming, no change in precipitation  
7°C warming and 40% wetter
- **Up to + 20% precipitation, +4°C warming  
*in next 25 years.***



# Summary of regional climate change

- **Warmer means Wetter** overall
- **Uncertainty is enormous:**  
Less than 2°C warming, no change in precipitation  
7°C warming and 40% wetter
- Up to + 20% precipitation, +4°C warming  
*in next 25 years.*
- **Summers** have greatest risk of increased precipitation. **Winters** have greatest risk of strong warming





# (1) Who are we?

**Richard Davy**



*Climate Scientist*

**Erik Kusch**



*Ecosystem research*

**Anna Sveinsdottir**



*Human geographer*

**Aase Lundberg**



*Human geographer*



**NERSC**  
STIFTELSEN NANSEN SENTER  
FOR MILJØ OG FJERNMÅLING  
NANSENSENTERET · BERGEN · NORGE

**°CICERO**



NORLANDSFORSKNING  
NORDLAND RESEARCH INSTITUTE



NORLANDSFORSKNING  
NORDLAND RESEARCH INSTITUTE



## (2) What do we want to achieve?

*Work together to*

- (a) Identify priorities in your park
- (b) Develop customized projections of climate change and uncertainty
- (c) Establish how these possible climate futures would affect the ecosystem and services in your park
- (d) Help you implement this knowledge into your management plans

	Vegetation		Wildlife		People	
	Orchids	Old-growth forest	Arctic fox	Reindeer	Winter Access	Salmon fishing
Summer heatwaves	Red	Red				Red
Snow Cover	Grey	Grey	Red	Red	Red	Grey
Soil Moisture		Red				
Wind Exposure	Grey	Grey	Grey	Red	Red	Grey
Spring rainfall	Red					Red

## (4) How can we help?

(a) Summary reports for *every* national park.

(b) Develop web-based tools to visualise the effects of climate change on park priorities

e.g. How will expected presence of red-list species change in the future

(c) Courses on learning to use these tools and the background material



Search Google

### Reisa national Park

Climate driven ecosystem and ecosystem service change through to 2100



Reisa nasjonalpark

CLIM-PACT: Climate driven ecological and ecosystem service change in Norwegian national parks

NERSC  
STIFTELSEN NANSSEN SENTER  
FOR MILJØ OG FJERNHÅLING  
www.nersc.no

°CICERO

NORDLANDSFORSKNING  
NORDLAND RESEARCH INSTITUTE

Layers

Ar

Karista

Sk

ollhättan

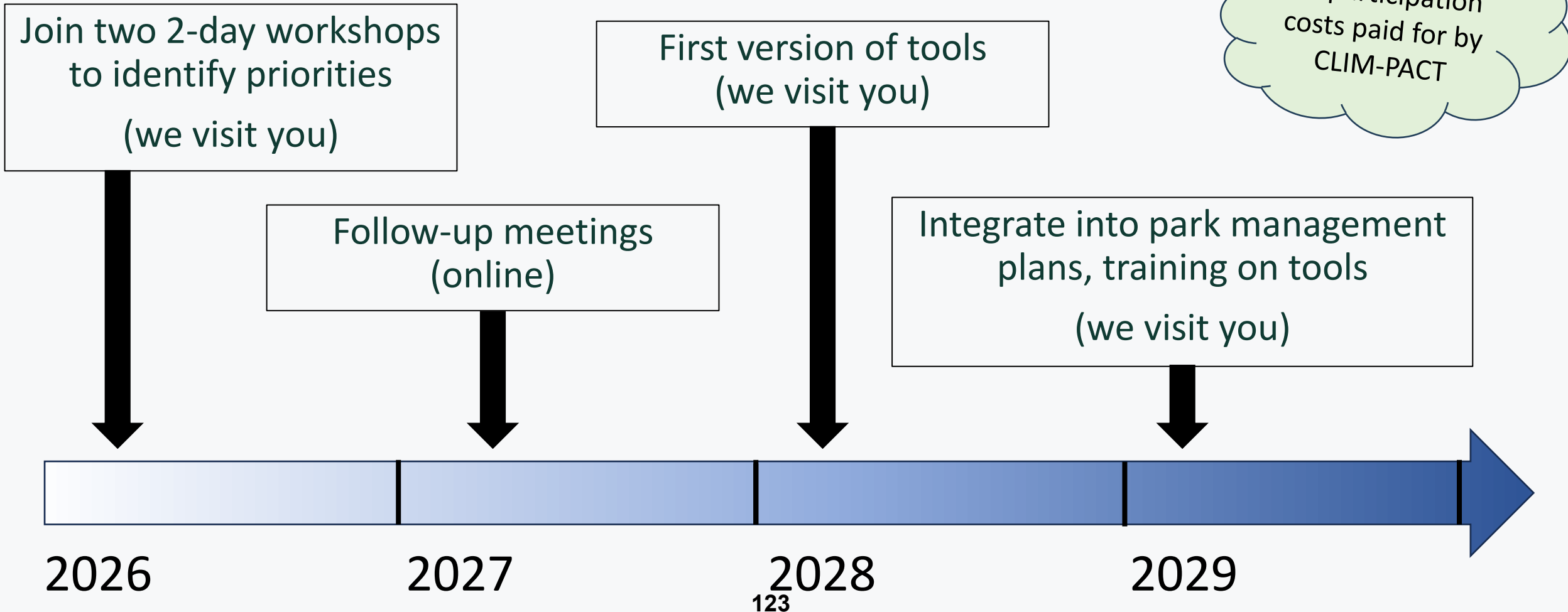
+

-

↑

### (3) What do we need from you? *Time and expertise*

## Tier 1





### (3) What do we need from you? *Time and expertise*

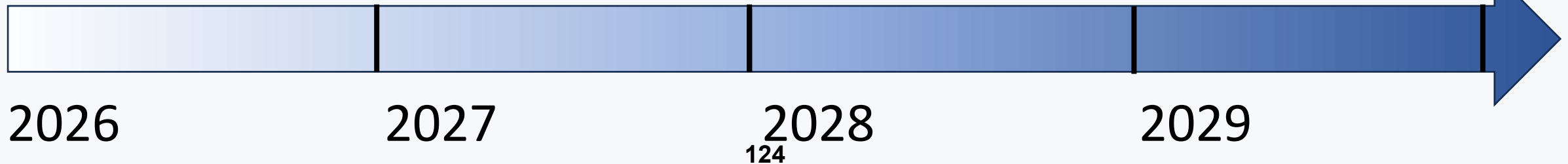
## Tier 2

First version of tools  
(online)

All participation  
costs paid for by  
CLIM-PACT

Feedback on climate  
drivers (online)

Report on climate drivers,  
Training materials on tools  
(online)





## Timeline going forwards

- 5<sup>th</sup> March*      Proposal due to Research Council
- Sep 2025*      Reviews and funding decision from Research Council
- Feb 2026*      CLIM-PACT begins and we start with an in-person workshop...

**ST 9/2025 Eventuelt**