

# Møteprotokoll - 22.08.2024 - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Syla

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- OLE MORTEN BALSTAD, signert 23.08.2024 med ID-Porten: BankID
- LARS AAGE BRANDSFJELL, signert 30.08.2024 med ID-Porten: BankID



## Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



## Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



## Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
**Møtested:** Befaring ved Nedalshytta - møte i peisestua på Nedalshytta, Tydal  
**Dato:** 22.08.2024  
**Tidspunkt:** 10:00 - 18:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterere
Lars Aage Brandsfjell	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Nora Brandsfjell	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Ole Morten Balstad	Leder	Selbu kommune
Ida Marie Brandsfjell	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Even Østbyhaug	Nestleder	Tydal kommune
Anne Karin Langsåvold	Medlem	Meråker kommune
Stig Tore Laugen	Medlem	Trøndelag fylkeskommune
Johan Aarbu	Medlem	Stjørdal kommune

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterere
------	----------	--------------

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterere
------	-----------	--------------

### Merknader:

Møtegodtgjøring for 8 timer møte og 2 timer møteforberedelser. 2-dagers møte/befaring ble konsentrert til en heldag med møte/befaring og foredrag.

### Øvrige frammøtte:

Navn	
Lars Slettom	Sekretær
Marit Sophie Berger	Nasjonalparkforvalter
Ivar Rimul	Stjørdal fjellstyre / oppsyn
Unni Killi	Selbu fjellstyre / oppsyn
Berit Broen	SNO

### Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 19/2024	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 20/2024	Referat sak		
RS 46/2024	Sylan landskapsvernområde - orientering om basiskartlegging (NiN) - 2024		2024/6667
RS 47/2024	Vedtak - Skarvan Roltdalen og Sylan nasjonalpark - godkjenning av dispensasjon - Stjørdal 209/1 - Sondalsskogan - ny tursti		2024/5490
RS 48/2024	Signert : Avtale - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tilrettelegging av tursti fra Sildra til Storskarven - Sondalsskogan ANS - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan		2024/5490
RS 49/2024	Meddelelse om valg av leverandør - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - innfallsport ved Sildra - Stjørdal kommune		2023/13023
RS 50/2024	Signert : Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - innfallsport ved Sildra - Stjørdal kommune - Brødrene Bjerkli AS		2023/13023
RS 51/2024	Ber om tilbakemelding - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeid med Stråsjøen hytteforening om tursti fra Vekta til Prestøyvollen		2024/1346
RS 52/2024	Anmodning om organisasjonsnummer og påminnelse - avslutning av samarbeidsavtale og forlengelse av foreldelsesfrist - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale tursti Vekta		2024/1346
RS 53/2024	Tilbakemelding - organisasjonsnummer - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale tursti Vekta		2024/1346
	Styresak		
ST 21/2024	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 05062024 - 13082024		2024/63
DS 26/2024	Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2027 - Søndre Liavollen - Ola Røset		2024/8903
DS 27/2024	Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - helikoptertransport - Schulzhytta - 2024-2025 - Trondhjems turistforening		2024/9181
	Styresak		

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 22/2024	Høringsinnspill - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov	2024/6986
ST 23/2024	Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - fôrautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning	2024/7903
ST 24/2024	Eventuelt	

## **ST 19/2024 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder**

### **Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

Forslag fra Ole Morten: Lars Aage Brandsfjell signerer protokollen sammen med styreleder. Balstad

#### **Behandling**

Innkalling og saksliste ble enstemmig vedtatt. Lars Aage Brandsfjell signerer møteprotokollen sammen med styreleder.

#### **Vedtak**

Innkalling og saksliste ble godkjent. Lars Aage Brandsfjell signerer møteprotokollen sammen med styreleder.

## **ST 20/2024 Referat sak**

### **Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

#### **Behandling**

Styreleder orienterte om status for samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening. Styreleder vil følge opp dialogen med Stråsjøen hytteforening i møte som klima- og miljødirektør hos Statsforvalteren i Trøndelag, Line Lund Fjellvær, har invitert til i slutten av september. Styreleder orienterer AU i etterkant av møtet.

#### **Vedtak**

Saken tas til orientering. Styreleder følger opp samarbeidsavtalen med Stråsjøen hytteforening og orienterer AU i etterkant av planlagt dialogmøte i slutten av september.

## **ST 21/2024 Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 05062024 - 13082024**

### **Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

#### **Behandling**

Ingen kommentarer til delegerte saker.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

## Vedtak

Saken tas til orientering.

## Forvalters innstilling

Saken tas til orientering.

**DS 26/2024 Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2024-2027 - Søndre Liavollen - Ola Røset**

**DS 27/2024 Oversendelse av kjørebok - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - helikoptertransport - Schulzhytta - 2024-2025 - Trondhjems turistforening**

## **ST 22/2024 Høringsinnspill - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov**

**Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

Forslag fra Ole Morten: Punkt 6 tas ut fra innstillingen siden det ikke angår Balstad verneområdeforvaltningen.

## Behandling

Forslag fra Ole Morten Balstad ble vedtatt med 5 mot 3 stemmer. Ida Marie Bransfjell, Lars Aage Bransfjell og Nora Marie Bransfjell stemte for å beholde punkt 6. Språklige endringer i innstillingen tas inn ihht. forslag i møtet.

## Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). Motorferdselen i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos nasjonalparkforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering(digitalkjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
3. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

4. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43(øvingssonråde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km<sup>2</sup>).
5. Nasjonalparkstyret er imot at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
6. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdsellov. Nasjonalparkstyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Nasjonalparkstyret mener at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
7. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselloven. Nasjonalparkstyret er her også enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
8. Nasjonalparkstyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.
9. Nasjonalparkstyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker, innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.

10. Nasjonalparkstyret er uenige i at utvalget foreslår at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 km) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjonsgrensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konsesjonsgrensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). Motorferdselen i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos nasjonalparkforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering (digitalkjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
3. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43 (øvingsområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km<sup>2</sup>).
5. Nasjonalparkstyret er skeptiske til at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge



vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.

6. Nasjonalparkstyret mener at også hensynet til svært viktige forvaltningsmessige funksjons- og leveområder for arter må vektlegges i tillegg til foreslåtte verneområder, villreinområder og særverdiområder for reindrift, når arealer for motorferdsel skal fastsettes etter plan- og bygningsloven.
7. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdselslov. Nasjonalparkstyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Nasjonalparkstyret frykter at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
8. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Nasjonalparkstyret er her også enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
9. Nasjonalparkstyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.
10. Nasjonalparkstyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker, innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.
11. Nasjonalparkstyret er uenige med utvalget når utvalget foreslår at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 km) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjongs grensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konsesjongs grensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge



# ST 23/2024 Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - fôautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning

Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Lars Aage Brandsfjell      Endring av punkt 1: Norsk institutt for naturforskning får tillatelse til å videreføre eksisterende fôautomater (4 stk) med tilhørende viltkamera i Sylan landskapsvernområde i perioden 2024 - 2033.

## Behandling

Forvalters innstilling fikk 5 stemmer. Forslag fra Lars Aage Brandsfjell falt med 3 mot 5 stemmer. Ida Marie Bransfjell, Nora Marie Bransfjell og Lars Aage Brandsfjell stemte for endringsforslaget.

## Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak i saken:

1. Norsk Institutt for naturforskning får tillatelse til å videreføre eksisterende fôautomater (4 stk) med tilhørende viltkamera og utvide med inntil 2 nye fôautomater med viltkamera (totalt 6 stk) i Sylan landskapsvernområde i perioden 2024 – 2033.
2. Oppføring av nye fôautomater med viltkamera må skje i dialog med verneområdeforvaltningen og grunneier, og drøftes med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriftas interesser.
3. Nasjonalparkstyret ønsker årlig tilbakemelding om status og utvikling for fjellrevbestanden i Sylan og om effekten av pågående bevaringstiltak.
4. Alle tekniske innretninger må fjernes, og landskapet tilbakeføres til opprinnelig tilstand når prosjektet avsluttes.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak i saken:

1. Norsk Institutt for naturforskning får tillatelse til å videreføre eksisterende fôautomater (4 stk) med tilhørende viltkamera og utvide med inntil 2 nye fôautomater med viltkamera (totalt 6 stk) i Sylan landskapsvernområde i perioden 2024 – 2033.
2. Oppføring av nye fôautomater med viltkamera må skje i dialog med verneområdeforvaltningen og grunneier, og drøftes med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriftas interesser.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

3. Nasjonalparkstyret ønsker årlig tilbakemelding om status og utvikling for fjellrevbestanden i Sylan og om effekten av pågående bevaringstiltak.
4. Alle tekniske innretninger må fjernes, og landskapet tilbakeføres til opprinnelig tilstand når prosjektet avsluttes.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

## **ST 24/2024 Eventuelt**

### **Saksprotokoll fra møte 22.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

Ida Marie Bransfjell      Verneområdeforvaltningen tar kontakt med Statkraft angående høyde på grensegjerdet fra Storsola retning Falksjøen. De delene av grensegjerdet som har høyde 2,10 meter må byttes til høyde 1.50 meter av hensyn til fugle- og dyrelivet i området.

### **Behandling**

Forslaget fra Ida Marie Bransfjell ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Verneområdeforvaltningen tar kontakt med Statkraft angående høyde på grensegjerdet fra Storsola retning Falksjøen. De delene av grensegjerdet som har høyde 2,10 meter må byttes til høyde 1.50 meter av hensyn til fugle- og dyrelivet i området.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 23.08.2024
- LARS AAGE BRANDSFJELL, 30.08.2024

Forseglet av



Posten Norge