

Møteprotokoll - Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen 05.09.2024

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- EVEN ØSTBYHAUG, signert 06.09.2024 med ID-Porten: BankID
- MONA FJELLHEIM, signert 10.09.2024 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen

Møteprotokoll

Utvalg: Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
Møtested: Kirkvollen Pilegrimsgård, Tydal
Dato: 05.09.2024
Tidspunkt: 16:00 - 19:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Even Østbyhaug	Leder	Tydal kommune
Elin Tamnes	Nestleder	Røros kommune
Mona Fjellheim	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Nils Tonny Bransfjell	Medlem	Sametinget / Sámediggi

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Inge Kaspersen	Medlem	Trøndelag fylkeskommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Møtetid: 3,5 timer
Forberedelser: 1 time

Øvrige frammøtte:

Navn	
Lars Slettom	Nasjonalparkforvalter
Marit Sophie Berger	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 21/2024	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
ST 22/2024	Valg av protokollunderskriver i tillegg til leder		
ST 23/2024	Referat sak		
RS 6/2024	Uttalelse - Skardsfjella og Hyllingsdalen - felles handlingsplan for fjellrev for Norge - Sverige og Finland i 2024 - 2028		2024/6681
RS 7/2024	Signert : Leiekontrakt utstillingsareal 705 Senteret siste halvår 2024	X	2024/58
ST 24/2024	Delegerte vedtak i perioden 19.04.- 23.08.2024		2024/58
DS 12/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel 2024 - 2028 - Torsvollveien til hytte 132/313 i Røros kommune - Sverre Horven		2024/5878
DS 13/2024	Innvilget - søknad om videreføring av fellefangst i forskningsprosjekt - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og Djuptjønna naturreservat - Gjørevollsenteret , NTNU		2021/3759
DS 14/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen - dispensasjon motorferdsel på barmark til Nedre Hyllingsvollen 2024 - Gunnar Borgos		2024/7086
DS 15/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 - 2028 - Hyddkroken / Krokbu - Espen Horn		2024/6502
DS 16/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - Røros - dispensasjon for motorferdsel - snøscooter - Lars Nilsgård		2024/6972
DS 17/2024	Skardsfjella og Hyllingsdalen verneområde - dispensasjon for motorferdsel - vedlikehold av grensegjerdet - Statsforvalteren i Trøndelag		2022/5328
DS 18/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsverneområde - dispensasjon - motorferdsel med ATV fra Torsvollen til Røbekkvollen 2024		2024/9211
DS 19/2024	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon - motorferdsel 180824 - 280824 med ATV på traktorvei mellom Torsvollan og Røbekkvollen - Norges geologiske undersøkelse		2024/8203
ST 25/2024	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon - forautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning		2024/8012
ST 26/2024	Høring - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov		2024/6985
ST 27/2024	Eventuelt		

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 21/2024 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Møteinnkalling og saksliste ble enstemmig godkjent

Vedtak

Møteinnkalling og sakliste godkjennes.

ST 22/2024 Valg av protokollunderskriver i tillegg til leder

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Forslagstiller

Even Østbyhaug

Forslag

Mona Fjellheim foreslås til å undertegne protokollen sammen med leder.

Behandling

Forslag fra Even Østbyhaug ble enstemmig vedtatt

Vedtak

Mona Fjellheim ble valgt til å undertegne protokollen sammen med leder.

ST 23/2024 Referat sak

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Ingen kommentarer til referatsakene.

Vedtak

Referatsakene tas til orientering

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 24/2024 Delegerte vedtak i perioden 19.04.- 23.08.2024

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Det ble ytret bekymring for at det sjelden eller aldri er kontroll av motorferdsel med snøscooter i verneområdene vi forvalter. Hytteeiere oppfatter det som fri ferdsel med snøscooter inn til hyttene sine, fordi de aldri har blitt kontrollert. Verneområdestyret vil ta dette til etterretning og ta med kontroll av motorferdsel med snøscooter som en prioritert oppgave for SNO ved bestilling av neste års oppsynstjenester. Even Østbyhaug hadde en kommentar til DS 17/2024 som gjelder tillatelse til Statsforvalteren v/reindriftsavdelingen. Her er det ikke oppgitt navn på de som skal kjøre. Forvalter tar dette til etterretning, og skal for senere tillatelser sørge for at navn på personer oppgis i tillatelsen, så langt det er mulig. Dette vil gjøre det klarere ved eventuell kontroll i felt.

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen tar refererte vedtak til orientering.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen tar refererte vedtak til orientering

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

DS 12/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel 2024 - 2028 - Torsvollveien til hytte 132/313 i Røros kommune - Sverre Horven

DS 13/2024 Innvilget - søknad om videreføring av fellefangst i forskningsprosjekt - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og Djuptjønna naturreservat - Gjørevollsentret , NTNU

DS 14/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen - dispensasjon motorferdsel på barmark til Nedre Hyllingsvollen 2024 - Gunnar Borgos

DS 15/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 - 2028 - Hyddkroken / Krokbu - Espen Horn

DS 16/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - Røros - dispensasjon for motorferdsel - snøscooter - Lars Nilsgård

DS 17/2024 Skardsfjella og Hyllingsdalen verneområde - dispensasjon for motorferdsel - vedlikehold av grensegjerdet - Statsforvalteren i Trøndelag

DS 18/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsverneområde - dispensasjon - motorferdsel med ATV fra Torsvollen til Røbekkvollen 2024

DS 19/2024 Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon - motorferdsel 180824 - 280824 med ATV på traktorvei mellom Torsvollan og Røbekkvollen - Norges geologiske undersøkelse

ST 25/2024 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon - forautomater for fjellrev - Norsk institutt for naturforskning

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Norsk Institutt for naturforskning, NINA, tillatelse til å videreføre eksisterende fôrautomat (1 stk.) med tilhørende viltkamera og utvide med inntil 2 nye fôrautomater med viltkamera i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i perioden 2024 – 2033. Det settes følgende vilkår:

1. Oppføring av nye fôrautomater med viltkamera må skje i dialog med verneområdeforvaltningen og grunneier, og drøftes med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriftas interesser.
2. Verneområdestyret ønsker årlig tilbakemelding om status og utvikling for fjellrevbestanden i Kjølifjellet/Sylan- området og om effekten av pågående bevaringstiltak.
3. Alle tekniske innretninger må fjernes, og landskapet tilbakeføres til opprinnelig tilstand når prosjektet avsluttes.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Norsk Institutt for naturforskning, NINA, tillatelse til å videreføre eksisterende fôrautomat (1 stk.) med tilhørende viltkamera og utvide med inntil 2 nye fôrautomater med viltkamera i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i perioden 2024 – 2033. Det settes følgende vilkår:

1. Oppføring av nye fôrautomater med viltkamera må skje i dialog med verneområdeforvaltningen og grunneier, og drøftes med reinbeitedistriktet for å hensynta reindriftas interesser.
2. Verneområdestyret ønsker årlig tilbakemelding om status og utvikling for fjellrevbestanden i Kjølifjellet/Sylan- området og om effekten av pågående bevaringstiltak.
3. Alle tekniske innretninger må fjernes, og landskapet tilbakeføres til opprinnelig tilstand når prosjektet avsluttes.

Vedtaket er fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

ST 26/2024 Høring - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Verneområdestyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Verneområdestyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). De fleste motorferdsel-turene i verneområdene starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos verneområdeforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad og rapportering(kjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
3. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Verneområdestyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (*§43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan-og bygningsloven*). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

- andre tiltakene i bokstavene c-f i §43(øvingssområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy og innsjøer mindre enn 2km²).
5. Verneområdestyret er i mot at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
 - 6....Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av El-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Verneområdestyret er her også enige i at transport- og fremkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
 - 7....Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdselslov. Verneområdestyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Verneområdestyret mener at ingen regulering av mindre droner (fritidsbruk) ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad. Her kan det være nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
 8. Verneområdestyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.
 9. Verneområdestyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker. Det forutsettes at dette skjer innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.
 10. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag om at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 kvadratkilometer) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjonsgrensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konsesjonsgrensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Verneområdestyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Verneområdestyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). De fleste motorferdsel-turene i verneområdene starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos verneområdeforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad og rapportering(kjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
3. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Verneområdestyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (§43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan-og bygningsloven). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i §43(øvingssområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km².
5. Verneområdestyret er i mot at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognoene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
6. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av El-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd ved en klar forbudshjemmel i motorferdselloven. Verneområdestyret er her også enige i at transport- og fremkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
7. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdsellov. Verneområdestyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Verneområdestyret mener at ingen regulering av mindre droner (fritidsbruk) ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad. Her kan det være nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
8. Verneområdestyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge

9. Verneområdestyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker. Det forutsettes at dette skjer innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.
10. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag om at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 km) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjonsgrensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konesjonsgrensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

ST 27/2024 Eventuelt

Saksprotokoll fra møte 05.09.2024 i Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Behandling

Ingen saker under eventuelt.

Forvalter orienterte om status for årets tiltak. Det vises til egen presentasjon. 1. utkast til rapport for Mulighetsstudie/forprosjektering av innfallsporter og informasjonspunkt ble gjennomgått.

Befaringen 06.09.2024 ble avlyst på grunn av forfall fra alle styremedlemmer bortsett fra en. Befaringen langs pilegrimstien gjennom Skarddøra utsettes til neste år.

Dokumentet er signert digitalt av:

- EVEN ØSTBYHAUG, 06.09.2024
- MONA FJELLHEIM, 10.09.2024

Forseglet av



Posten Norge