



Sølen
verneområde styre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Sølen verneområde styre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2024/160 432.3

Deres ref.

Dato 16.05.2024

Sølen verneområde styre - møteinnkalling 27.05.2024

Møtested: Rendalstunet og
forvaltningsknutepunktet,
Rendalen kommunehus
Dato: 27.05.2024

Dagsorden

Tid	
Kl. 11.00-12.00	<i>Rendalstunet</i> Lunsj og orientering om hovedinformasjonspunkt/innfallsport –
Kl. 12.00- 15.30	<i>Forvaltningsknutepunktet, Rendalen kommunehus</i> Orientering om verneområdeforvaltningen, verneformål og verneverdier, og styrets rolle v/ verneområdeforvalter Vedtaksaker (formell sakliste), drøftings- og orienteringssaker

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt. Eventuelt frafall meldes snarest til verneområdeforvalter, på tlf.nr: 90 12 33 02 eller epost: hilde.nystuen@statsforvalteren.no.

Med hilsen

Hilde Nystuen
verneområdeforvalter

Godkjent elektronisk uten underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet Hovedkontor
SNO v / Erik Ola Helstad

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER



Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
15/2024	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste	
16/2024	Referatsaker – delegerte saker	
	Vedtaksaker	
17/2024	Sølen LVO – klage på vedtak – avslag søknad om beredskapsløype – Veslesetra til Gravåasen – Rendalen Røde Kors Hjelpekorps	2024/2564
	Drøftings- og orienteringssaker	
18/2024	Orientering om tiltak, prosjekter og besøksstrategi	2023/14370
19/2024	Oppnevning og sammensetning av rådgivende utvalg	2021/10976
20/2024	Erosjonssikring Mistra	2021/6706
	Eventuelt	



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	15/2024	27.05.2024

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Vedtak:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområde	16/2024	27.05.2024

Referatsaker

Referat saker og delegerte saker i perioden 20.02.-20.05.2024

Innstilling til vedtak:

Sølven verneområde tar de refererte sakene og delegerte sakene til etterretning:

	Referat saker og delegerte saker	
11.03.2024	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2024 – Jens Tore Løken	2022/4347
11.03.2024	Jens Tore Løken – kjørejournal vinteren 2023 – Sølven LVO	2022/4347
11.03.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel – snødekt mark – Misterdalen – Stian Nergaard Nilsen	2024/3334
20.03.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – snødekt mark – Fiskevollen – Bjørn Nytrøen	2024/3529
20.03.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – snødekt mark – Bjørn Halvor Granrud	2024/3627
22.03.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel – snødekt mark – Fiskevollen – Elisabeth Holberg	2022/2699
20.03.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel – snødekt mark – Fiskevollen – Bjørn Nytrøen	2024/3529
10.04.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – snødekt mark – Stian Negaard Nilsen	2024/3334
10.04.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – snødekt mark – John Nysted	2024/3902
02.04.2024	Dag Ådne Sandbakken – kjørejournal vinteren 2024	2022/444
11.04.2024	Jens Tore Løken – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/4347
11.04.2024	Knut Fure – kjørejournal vinteren 2024 – Fuggdalen NR	2023/14157
11.04.2024	Statskog – kjørejournal vinteren 2024 – løypekjøring Gravåsen- Sølven LVO	2022/1315
12.04.2024	Sølven LVO – foreløpig svar på klage på vedtak – avslag på søknad om beredskapsløype – Gravåsen – Veslesetra – Rendalen Røde Kors	2024/2564
08.04.2024	Erik Løsåmoen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/1656
13.04.2024	Geir Jensen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/9804
11.04.2024	Kjell Olav Husby – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/11580
11.04.2024	Veslebu v/Jens Morten Nesseth – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2023/8806
18.04.2024	Ole Martin Heiberg – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/1721
01.04.2024	Ole Martin Hafslund og Hans Oskar Hafslund– kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/2545



Sølven verneområdestyre

19.04.2024	Delegert vedtak -dispensasjon motorferdsel – barmark – Nordre Missjøhaugen – Glen Roar Høye	2024/3717
19.04.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – barmark – Nordre Missjøhaugen – Jon Håkon Høye	2024/3736
19.04.2024	Delegert vedtak – dispensasjon motorferdsel – barmark – Nordre Missjøhaugen – Reidun Kampen	2024/3904
22.04.2024	Knut A Heiberg – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/41522
22.04.2024	Atle Friberg – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/10097
23.04.2024	Jørn Ketil Sandbakken – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/321
29.04.2024	Jørn Heiberg – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/1133
30.04.2024	Wenche Hanssen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/11811
26.04.2024	Gunnar Nordengen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/11579
09.05.2024	Bjørn Jensen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/12572
07.05.2024	Siri Hangaard – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/807
02.05.2024	Heidi Trøbråten – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2023/14707
08.05.2024	Karl Sigurd Hole – kjørejournal vinteren 2024 - Sølven LVO	2021/12957
12.05.2024	Johan Horndalen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/12958
12.05.2024	Håvard Hangaard – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/11585
12.05.2024	Håvard Hangaard – kjørejournal vinteren 2024 – Skjærbua – Sølven LVO	2021/11587
10.05.2024	Monica og Paul Misterosen – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/10089
13.05.2024	Bjørn Nytrøen -kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2024/3529
09.05.2024	Jo Gunnar Ellevold – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/5444
30.04.2024	Erik Ove Helstad – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/9806
10.05.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel barmark – Reidun Kampen	2024/3904
10.05.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel barmark – Jon Håkon Høye	2024/3736
10.05.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel barmark – Pål Akre	2022/2076
08.05.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel snødekt mark – Wenche Hanssen	2021/11811
29.04.2024	Geir Bjørn Mømb – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/12007
30.04.2024	Rendalen kommune – melding om vedtak – motorferdsel snødekt mark – Ole Martin Hafslund	2022/2545
30.04.2024	Hans Erik Hangaard – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/860
13.04.2024	Ola Nordseth – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/159
08.05.2024	Geir Ola Edstrøm – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2022/546
08.05.2024	Geir Ola Edstrøm – kjørejournal vinteren 2024 – Veslebua – Sølven LVO	2023/8306
23.04.2024	Knut Arild Nordseth – kjørejournal vinteren 2024 – Sølven LVO	2021/12576
	Vedtak Sølven verneområdestyre	
27.02.2024	Sølven LVO – dispensasjon – organisert ferdsel med hundespenn og topptur – filming med drone - Johnsgård Turistsenter	2024/909
27.02.2024	Sølven LVO – søknad om organiserte turer med hundespenn til Mefurua – Fjell-Huskies Adventure AS	2023/15427
27.02.2024	Fuggdalen NR og Sølven LVO – klage på vedtak – dispensasjon – motorferdsel – snødekt mark – Fuggsjøen og Fuggvollen – Knut Fure	2023/14157



Sølen verneområde

27.02.2024	Sølen LVO – søknad om beredskapsløype - Veslesetra til Gravåsen – Rendalen Røde Kors Hjelpekorps	2024/2564
27.02.2024	Sølen verneområde – Årsrapport 2023	2024/2370
27.02.2024	Sølen verneområde – tildeling av midler til drift og planarbeid i 2024	2023/14370
27.02.2024	Sølen verneområde – tildeling av midler til tiltak, naturrestaurering og tjenester som gjennomføres av SNO/naturopdrag for 2024	2023/14370
15.03.2024	Sølen verneområde – konstituering – 2024-2027	2024/189
15.03.2024	Sølen verneområde – møteplan 2024	2023/14370

Behandling:

Vedtak:



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2024/2564-6

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 16.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	17/2024	27.05.2024

Sølen LVO - klage på vedtak - avslag på søknad om beredskapsløype - Gravåsen - Veslesetra - Rendalen Røde Kors Hjelpekorps

Innstilling fra forvalter

Etablering av en beredskapsløype mellom Gravåsen og Veslesetra vurderes å være i strid med vernevedtakets formål og vil kunne påvirke verneverdiene negativt. Vilkårene for å kunne gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 er ikke oppfylt og etter en bred presedensvurdering og helhetlig vurdering av samlet belastning på naturmiljøet opprettholder Sølen verneområdestyre sitt avslag på deres søknad om beredskapsløype innenfor landskapsvernområdet.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011, § 3, punkt 1.1. Sølen verneområdestyre oversender klagen til Miljødirektoratet.

Klager:

Rendalen Røde Kors Hjelpekorps v/Vebjørn Myrberg, Operativ Leder

Dokumenter i saken

- Rendalen kommune, høring vedrørende skuterled beredskap Røde Kors Rendalen, datert 17.02.2023
- Rendalen kommune, svar vedrørende søknad om etablering av skuterled beredskap Rendalen Røde Kors, dater 24.02.2023
- Rendalen Røde Kors Hjelpekorps, søknad om beredskapsløype mellom Veslesetra og Gravåsen, mottatt 20. februar 2024.
- Sølen verneområdestyre, vedtak fattet 27.02.2024 og utsendt brev med vedtak av 05.03.2024: Sølen LVO – avslag på søknad – dispensasjon motorferdsel – beredskapsløype – Veslesetra – Gravåsen – Rendalen Røde Kors Hjelpekorps
- Rendalen Røde Kors Hjelpekorps v/Vebjørn Myrberg, klage på vedtak – avslag på søknad om beredskapsløype – Veslesetra – Gravåsen, mottatt 19.03.2024



- Sølen verneområde styre, foreløpig svar på klage på vedtak – avslag på søknad om beredskapsløype – Gravåsen – Veslesetra – Rendalen Røde Kors Hjelpekorps, brev av 12.04.2024

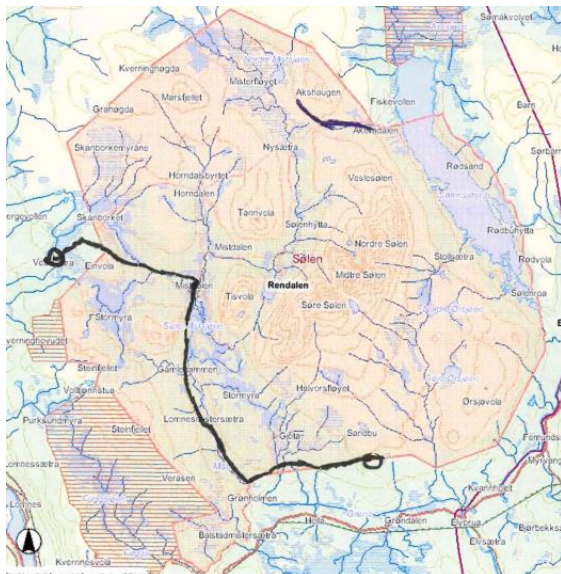
Vedlegg:

1. Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder, Klima og miljødepartementet, 15. mai 2020.

Saksopplysninger og klagen

Rendalen Røde Kors Hjelpekorps søkte i vinter om å kjøre opp beredskapsløype mellom Veslesetra og Gravåsen. Traseen de ønsker å bruke er Veslesetra – Misterdalen – Søre Missjøen – Nydammen – Grønholmen – enden på Polakkveien - Gravåsen. Det er ønskelig å starte å kjøre den fra det kommer snø for å ha godt underlag gjennom vinteren og deretter kjøre den ved behov gjennom hele vinteren. Sjåførere skal være godkjente folk fra Rendalen Røde Kors som er uniformert Røde Kors. Søker begrunner behovet for beredskapsløype med at bruk av hytter og ferdsel i fjellet har økt betraktelig, særlig i vinterferie og påskehøytiden. Deres beredskap skal være skjerpet og lett tilgjengelig ved ulykker til enhver tid. De ser et stort behov for beredskapsløype, slik at de kan forflytte seg fort og komme seg raskt til skadested når ulykke har oppstått. Videre er det viktig at redningsmannskaper er kjent i området, slik at de ikke utsettes for fare under oppdrag, spesielt under ekstremt dårlig vær. Det er ofte da de er ute på oppdrag.

Rendalen Røde Kors har normalt tre forskjellige soner gjennom vinteren fra ca. uke 5. Disse stedene er Gravåsen, Veslesetra og Søvollen. De pendler ofte mellom disse stedene. De synes det er tungvindt å måtte reise ned i bygda og rundt for å komme til neste «sone» når de vet det haster med å utføre oppdrag. Derfor ønsker de å etablere en trase mellom disse stedene. Kartet under viser inntegnet ønsket trase mellom Gravåsen og Veslesetra.





Rendalen kommune sendte vinteren 2023 på høring vedrørende skuterled beredskap Rendalen Røde Kors. Verneområdeforvalter sendte på vegne av Sølen verneområdestyre inn følgende svar:

«Fra vernemyndigheten sin side er det ikke ønskelig med nye traseer enn de som allerede er i bruk langs fjellveiene og de skiløypene som er nevnt i forvaltningsplanen. Det er et mål å holde motorisert ferdsel på et lavt nivå og unngå forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv. Den traseen de ønsker å bruke fra Veslesetra – Gammeldammen – Jotveien – Gravåsen vil ta hull på nye områder som i dag ikke har motorisert ferdsel og er ikke ønskelig. Denne traseen vil lage nye barrierer for renstrek i området hvor Sølenmassivet er viktig vinterarbeiteområde. Dette området er sammen med Fuggdalen NR viktig å holde rolig for å ivareta viktige trekk. Når det oppstår en konkret redningsaksjon så er det selvfølgelig tillatt å kjøre der det er mest hensiktsmessig for å redde folk.»

Saken har vært drøftet i møter i Sølen verneområdestyre i 2023.

Rendalen kommune skriver videre i svarbrevet:

Kommunedirektøren tolker søknaden til å dreie seg om transport mellom tre ulike beredskapspunkter i kommunen og ikke i forhold til skarpe/konkrete redningsoppdrag. For konkrete redningsoppdrag vil Rendalen Røde Kors være definert som redningstjeneste og kunne kjøre med direkte hjemmel i motorferdsellovens § 3a. Man vil da i det enkelte oppståtte tilfelle velge raskeste trase for å nå den forulykkede uavhengig av hvilke beredskapspunkt man befinner seg på.

Ved forflytning mellom beredskapspunkt tolker man at § 3a i loven ikke gir hjemmel til kjøring, i likhet med «bli kjent kjøring». Sølen landskapsvernområde har uttalt seg kritisk til å innvilge en slik trase. Kommunedirektøren er i stor grad enig i vurderingene opp mot biologisk mangfold, friluftsliv og også sett opp mot formålet med motorferdsellovverket. Forflytning mellom punktene bør derfor skje via veinettet.

Det var også et møte mellom representanter fra Rendalen Røde Kors, utmarkskonsulenten i kommunen og verneområdeforvalter vedr. saken i mars 2023, hvor de ønsket å gi en nærmere beskrivelse av behovet og få en felles forståelse. Rendalen Røde Kors viste i møtet til vurdering hentet fra Klima- og Miljødepartementet`s retningslinjer pkt. 4. Forberedende redningstjeneste.

Rendalen Røde Kors har siste godkjente øvingsplan fra politimesteren for Innlandet for perioden 2019-2022. Kommunen hadde når søknaden ble behandlet ikke mottatt ny øvelsesplan for nåværende periode. Det ligger inne et område rett utenfor verneområdet ved Søvollen i øvingsplan for 2019-2022, ellers er de andre områdene ikke i nærheten av Sølen LVO, Fuggdalen NR og Steinfjellet NR.

Søknaden ble behandlet i møte i Sølen verneområdestyre 27. februar 2024 og det ble fattet følgende vedtak:

«Etablering av en beredskapsløype mellom Gravåsen og Veslesetra vurderes å være i strid med vernevedtakets formål og vil kunne påvirke verneverdiene negativt. Vilklårene for å



kunne gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 er ikke oppfylt og etter en bred presedensvurdering og helhetlig vurdering av samlet belastning på naturmiljøet avslår Sølen verneområde styret deres søknad om beredskapsløype innenfor landskapsvernområdet.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011, § 3, punkt 1.1.»

Klage på vedtaket ble mottatt 19. mars 2024:
«Rendalen Røde Kors klager på vedtak fattet 05.03.2024.»

Klager har ikke kommet med nye momenter i saken i sin klage.

Hjemmelsgrunnlag

Søknaden er vurdert i henhold til

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011.
- Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde 15. november 2015.
- Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder, Klima og miljødepartementet, 15. mai 2020
- Kartlegginger og sårbarhetsvurderinger gjennomført under arbeidet med besøksstrategi
-

[Nasjonalparkstyret | Publikasjoner](#) – Her finner dere verneforskrift, forvaltningsplan og andre fagrapporter

Delegering

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområde styre med representasjon fra Rendalen kommune og Innlandet fylkeskommune ved Miljødepartementets vedtak av 15. mars 2013.

I møte for Sølen verneområde styre den 4. november 2021 ble det vedtatt at verneområdeforvalter, som er sekretariat for verneområde styret, er delegert myndighet til å avgjøre saker i henhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens § 48 i kurante saker. En sak regnes som kurant når lov, forvaltningsplan, retningslinjer fra styret eller presedens (tidligere tilsvarende vedtak) entydig avgjør hva som skal bli utfallet. Saker som gir varige inngrep/ eller effekter, eksempelvis byggesaker og andre terrenginngrep, er ikke kurante.

Denne saken behandles av Sølen verneområde styre.



Verneformål og verneforskrift

Omsøkt beredskapsløype vil foregå i sin helhet innenfor Sølen landskapsvernområde. Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

Verneformålet

Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på:

- *Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement*
- *Biologisk mangfold*
- *kulturminner*

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriften

Jf. § 3 i verneforskriften for landskapsvernområdet heter det: «I et landskapsvernområde må det ikke settes i verk tiltak som kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig. Det legges vekt på den samlede virkningen av tiltaket i området.»

Videre står det i § 3, punkt 1.1. at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter. Her er nevnt en rekke eksempler på inngrep som i utgangspunktet er forbudt

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3. punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. Jf. § 3 i vernebestemmelsene, punkt 5.2.a. så er motorisert ferdsel med militær operativ virksomhet og tiltak i forbindelse med ambulanse, politi-, rednings-, brannvern- og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtels- og forvaltningsoppgaver bestemt av forvaltningsmyndigheten tillatt, men bestemmelsen gjelder ikke for øvingskjøring.

All øvingsvirksomhet i forbindelse med formål nevnt i punkt 5.2.a. krever spesiell tillatelse for øvingskjøring på vinterføre jf. § 3, punkt 5.3.g. Begrepet øvingskjøring omfatter også kjentmannskjøring.

§ 3, pkt. 4.1. så skal all ferdsel skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

Forvaltningsplan

Jf. forvaltningsplanen er det et mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i Sølen landskapsvernområde på et minimum, unngå terrengskader, vegetasjonsslitasje og forstyrrelser av dyreliv, kulturminner og friluftsliv.



Forvaltningsplanen har et godkjent temakart for ferdsel som viser godkjente merkede stier og skiløyper jf. vedlegg 4 til forvaltningsplanen. Målet er at løypenettet vinterstid skal ligge i randsonen til verneområdet og at det ikke skal tas hull på nye, urørte områder. Jf. forvaltningsplanen er det et mål om først og fremst tilrettelegge for ferdsel og aktivitet som gjøres for å sikre naturkvalitetene innenfor landskapsvernområdet. Øvingsvirksomhet som kan flyttes utenfor verneområdet skal flyttes utenfor.

Innenfor Sølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). Det gis i dag en del tillatelser til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter. Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet. Det gis tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de aller fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på fugle- og dyreliv og friluftsliv noe.

Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendige av nyttetransport, så det ikke kommer i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel og økt ferdsel vil kunne virke forstyrrende på fugle- og dyrelivet og Sølenområdet er også leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Det er utarbeidet retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder, sist oppdatert i 2020.

Begrepet redning omfatter alle redningsoppdrag ved ulykke, skade og nødsituasjoner. Vernebestemmelsene er ikke til hinder for motorisert ferdsel i forbindelse med redningsoppdrag, da kan kjøringen gjennomføres uten at det må innhentes tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.

Alle øvelser og kjentmannskjøring skal være forankret i en øvelsesplan/øvelsesprogram som skal innskrenkes til så begrensede områder og til så korte tidsrom som mulig for å unngå skader og ulemper for friluftsliv, naturopplevelse og naturmiljø.

I verneområder gjelder i tillegg til motorferdselloven, verneforskriftens regler for motorferdsel. Øvingskjøring skal som hovedregel legges utenfor verneområdene jf. retningslinjene. For søknader om øvingsvirksomhet gjelder også de miljørettslige prinsippene i NML §§ 8-12 jf. § 7.

Alle søknader om kjentmannskjøring/øvingskjøring skal vurderes med bakgrunn i det aktuelle områdets sårbarhet, hensynet til dyrelivet, områdets utstrekning, bruk av området for friluftsliv, utskiftning av folk i hjelpekorpsene osv.



I punkt 4 i retningslinjene, forberedende redningstjeneste, skal det legges til rette for at organisasjoner kan drive øvingskjøring med snøskuter i områder hvor det kan forventes mulige redningsaksjoner. Med øvingskjøring menes nødvendig kjøring med snøskuter under organisert redningsøvelse. Grunnopplæring i bruk av snøskuter inngår ikke i dette. Samtidig skal øving skje på en måte som ivaretar hensynet til naturmiljøet, friluftsliv og naturopplevelser. Dette er særlig viktig innenfor verneområder, der områdets verneverdier skal beskyttes. All øvingsvirksomhet som kan legges utenfor et verneområde, **skal** derfor foregå utenfor verneområdet.

Innenfor vernede områder er øvingskjøring i utgangspunktet forbudt. Det er et overordnet mål i verneområder om å redusere motorisert ferdsel til et minimum, derfor skal slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig. For å være i stand til å redde liv og ivareta egen sikkerhet ved redningsoperasjoner, vil imidlertid redningstjenesten til en viss grad være avhengig av mulighet for øvingskjøring og praksis særlig for å bli kjent i områder som det kan være behov for redningsaksjoner. Øvingskjøring og kjentmannskjøring innenfor verneområder må i så fall være forankret i øvingsplaner og det må eventuelt gis dispensasjon fra verneforskriften etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldlovens § 48, og tiltaket må ikke være i strid med verneformålet eller kunne skade verneverdiene nevneverdig jf. første alternativ i § 48 i NML.

Naturmangfoldlovens §§ 8-12

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 48

Det heter i naturmangfoldlovens § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra vernebestemmelsene i naturvernområder dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 ikke kan anvendes for å utvide rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Ifølge rundskriv fra Miljødirektoratet av 2014 er det i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene som omfattes av denne bestemmelsen.

Presedens

Presedensvurderingen bør være så konkret som mulig. Presedensfaren skal være reell og ikke hypotetisk. En konkret presedensvurdering vil bidra til likebehandling og ivareta



hensynet til rimelighet. Dette vil øke forståelsen for verneforvaltningen. Vurderingen av presedensvirkninger knytter seg for det første til sannsynligheten for at lignende tiltak vil fremmes i fremtiden. Dette avhenger primært av antall saker hvor likebehandling tilsier at dispensasjon vil måtte gis. Sannsynligheten varierer på en skala fra lite sannsynlig til svært sannsynlig. For det andre knytter vurderingen seg til konsekvensene for verneområdet av at de lignende sakene får samme utfall. Disse konsekvensene varierer på en skala fra lite alvorlige til svært alvorlige. Momenter ved vurdering av sannsynlighet for at et vedtak vil skape presedens vil blant annet kunne være hvor mange andre som vil kunne søke om samme tiltak, om det er spesielle forhold knyttet til saken som tilsier at den kan særbehandles og om tiltakstypen er behandlet i forvaltningsplan med klar avgrensning av hva som kan tillates.

Momenter ved vurdering av hvilke konsekvenser det kan få om vedtaket danner presedens, vil blant annet kunne omfatte hva slags vernekategori det er tale om, hva slags verneformål det er tale om og hvor stort / omfattende tiltaket. Om søker har spesielle behov for å gjennomføre tiltaket, kan dette skille saken fra andre lignende saker og dermed redusere faren for presedensvirkninger.

Vurdering

Naturmangfoldlovens § 8 – Kunnskapsgrunnlaget

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig utredninger som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen og kartlegginger/sårbarhetskartlegginger i forbindelse med besøksstrategi for området å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte tiltaket, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Tiltaket er sjekket ut i forhold til naturbase, artskart og sensitive arstdata. Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig for å vurdere søknaden og forvaltningsmyndigheten ønsker jf. naturmangfoldloven § 9 om føre-var-prinsippet å være forsiktig med å åpne opp for økt ferdsel i sårbare områder og vinterstid i områder som ikke har løyper/ferdsel i dag. Det er under utarbeidelse en besøksstrategi med oppdaterte retningslinjer for ferdsel i området.

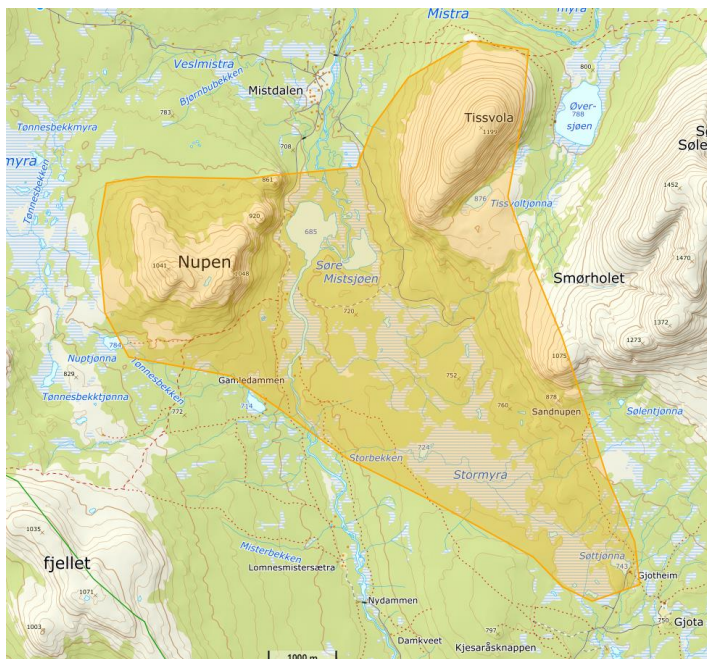
Sølen landskapsvernomsråde er et stort og tilnærmet urørt naturområde med et egenartet landskap med store naturkvaliteter og opplevelsesverdier; Sølenmassivet med omkringliggende åpne landskapsrom i fjellviddelandskapet, kvartærgeologiske verdifulle landskapsformer og forekomster, biologisk mangfold og store kulturminneverdier. Store deler av landskapsvernområdet ligger mer enn 1 km fra tekniske inngrep. Store deler av landskapsvernområdet ligger også innenfor geologisk arv. Området er også svært viktig friluftslivsområde med fokus på enkel tilrettelegging og et område med mange



opplevelseskvaliteter. Landskapsrommene rundt Sølenmassivet og Mistravassdraget er utfra helhet i landskapsbildet og opplevelse av urørthet vurdert som svært sårbart for inngrep.

Innenfor landskapsvernområdet er det blant annet 7 våtmarksområder som utmerker seg med et rikt fugleliv og flere rødlistearter. Traseen som omsøkes berører viktige våtmarksområder som Stormyra og Søre Missjøen.

Det er også gjennomført en sårbarhetskartlegging av rovfugl og ugler som viser flere lokaliteter det er viktig å ta vare på og hvor man må unngå tiltak som øker ferdselen i området fra senvinter og utover våren og forsommeren, i hekkeperioden. Spesielt er Misterdalen og området Nupen og Tissvola sårbare fokusområder som det er viktig å ta vare på som rolige områder og ikke legge til rette for mer ferdsel i. Her er det i sårbarhetskartleggingene under arbeidet med besøksstrategi kommet klart fram at forvaltningen bør kanalisere ferdselen bort fra disse områdene, spesielt i perioden februar – juli som er viktig hekkeperioder for rovfugl og ugler.



Kart 1: Sårbarhetskart i Misterdalen for våtmarksfugl, rovfugl og ugler

Misterdalsområdet er i tillegg vinterbeiteområde for elg, og elgen er sårbar for forstyrrelser når det er mye snø og vanskelige beiteforhold. Jf. temakart verdifulle naturområder – vedlegg 7 i forvaltningsplanen, er dette området definert som et svært viktig viltområde.

Rendalsren har store deler av sine viktigste helårs- og vinterbeiter og kalvingsområder, samt viktige trekkveier innenfor landskapsvernområdet jf. temakart i forvaltningsplanen, vedlegg 11. Det er fokus på ivaretagelse av rendalsren både i forvaltningsplan og besøksstrategiarbeidet. Jf. sårbarhetskartlegginger utført av blant annet NINA og Fjelldriv AS



så er rendalsren sårbar for økte forstyrrelser, inngrep, fragmentering og tap av leveareal som kan føre til langvarige unnvikelseeffekter, økt stress og som kan være en utfordring for framtidig mattilgang, reproduksjon og overlevelse.

Arealendringer er den faktoren som påvirker flest arter. I tillegg kan klimaendringer føre til høyere temperaturer, mer ekstremvær o.l. som kan endre levetilstandene og mattilgangen for mange arter. Generelt er fugle- og dyrelivet spesielt sårbart vinterstid og er i stor grad avhengig av fred og ro for primært å overleve og sekundært for å bygge opp kondisjon for reproduksjon. Videre er det sårbart på vårvinter og vår i kalvings-, hekke – og yngletida. Rendalsren er også sårbar i forhold til å opprettholde trekk korridorer mellom beiteområder, tilgang på gode beiteområder hele året og avkjølingsområder sommerstid. Spesielt viktig er det å opprettholde trekkene på øst og vestsiden av Sølenmassivet jf. sårbarhetskartleggingene.

Brukerundersøkelse og ferdselstillinger gjennomført under besøksstrategiarbeidet gir forvaltningen nyttig kunnskap om ferdselen over tid og gjennom året i landskapsvernområdet. Det er et mål å kanalisere ferdselen til randsona og områder hvor det tåles jf. sårbarhetskartlegginger og langs noen hovedstier.

Naturmangfoldlovens § 10

Jf. naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapet som helhet og elementer i landskapet som landskapsformer, geologiske forekomster og biologisk mangfold og som kan være en trussel mot de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta.

Verneområdestyret anser det som viktig at en i størst mulig grad unngår aktiviteter som kan virke forstyrrende på fugle – og dyrelivet eller føre til skader på vegetasjon og kulturminner. Det er en stor risiko for at den samlede belastningen på økosystemet blir så stor at den får negative konsekvenser for naturmiljøet. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte. En ny belastning kan medføre at man nærmer seg en kritisk tålegrense for naturmangfoldet og det er viktig å motvirke bit – for bit – svekkelse av naturmangfold og gradvis fragmentering av arters leveområder. Vurdering av samlet belastning er derfor viktig for opprettholdelse av økosystemfunksjoner og gjøre økosystemene robust og i stand til å møte ulike påvirkninger. Vurdering av samlet belastning skal også foretas i forhold til enkeltarter og enkeltnaturtyper. Store og omfattende inngrep og ombygginger, økt motorisert ferdsel og økte forstyrrelser vil derfor kunne være i strid med verneformålet.

Sårbarhetskartlegginger av fugle – og dyrelivet



I forbindelse med besøksstrategiarbeidet er det gjennomført sårbarhetskartlegginger av NINA og Fjelldriv AS og de påpeker at den funksjonelle utnyttelsen av landskapets ressurser gjennom året er helt avgjørende for en bærekraftig reinsbestand (beiteslitasje, kondisjon, antall dyr, avkastning osv.). Selv om rendalsren ikke inngår i de 23 villreinområdene i Norge så deler reinen leveområde med Tolga Østfjell villreinområde og reinen har funksjon og bruk av landskapet, fluktavstand, samt jaktutøvelse som for villrein. Jf. arbeidet med kvalitetsnorm for villrein så er det to viktige indikatorer i forhold til menneskelig ferdsel; funksjonell arealutnyttelse og funksjonelle trekkpassasjer. Begge disse forholdene er relevante for rendalsren og inngår i sårbarhetsvurdering av området.

De er klare på at det er viktig at forvaltningen er «føre var» og legger godt til rette for å styre de nye aktivitetene til områder med minst sårbarhet. Sølenområdet kan bli mer attraktivt framover, i første rekke i form av topturer til Sølenmassivet. Det er viktig å ivareta renstrekke på øst- og vestsiden av Sølenmassivet og at det ikke etableres ferdselsbarrierer for reinen som går i øst-vest regning. Området rundt Sølenmassivet er viktig vinterstid for rendalsren. Ettersom vi vet at reinen har syklisk bruk gjennom året og mellom år så ønsker vi å vise forsiktighet med å åpne opp for økt ferdsel i viktige deler av leveområdet og i sårbare tidsrom.

Jf. forvaltningsplanen er det viktig å se området som en helhet og den samlede påvirkningen av ferdsel i forhold til hva området tåler av aktivitet. Det foreslås en tredelt besøkstrategi hvor man skjermer de mest sårbare og mest villmarkspregede områdene til det beste for fugle- og dyrelivet, men også ivareta opplevelsesverdier for de som ønsker å oppleve mer villmarkspregede områder, kanalisere ønsket ferdsel i randområdene og der det er minst sårbart. I tillegg blir det viktig å jobbe med god dialog og informasjon. Informasjon om reinen, dens arealbruk og sårbarhet for forstyrrelse vil være viktig for å legge til rette for hensynsfull ferdsel. Tidspunkt for ferdsel er og svært viktig. I arbeidet med besøksstrategi vil fokus på god landskapsflyt gjennom året kunne være en god tilnærming ved at en unngår særlige sårbare områder i sårbare perioder. Summen av all infrastruktur og ferdsel i området kan medføre arealunnvikelse og være en viktig trekkhindring for viktige beiter.

Sårbarhetskartleggingene på rovfugl og ugler som er gjennomført i forbindelse med besøksstrategiarbeidet viser at området den foreslåtte traseen går gjennom er meget sårbart for forstyrrelser i perioden fra februar og til forsommeren, i hekkeperioden. I tillegg ligger det viktige våtmarksområder med observasjoner av rødlistede våtmarksfugler og vinterbeiteområde for elg langs den omsøkte traseen som må hensyntas.

Søknaden vurdert etter naturmangfoldlovens § 48

Siden oppkjøring av ei løype mellom Gravåsen og Veslesetra flere ganger gjennom vinteren ikke går under definisjonen øvelseskjøring/kjentmannskjøring under organisert redningsøvelse jf. definisjon i retningslinjene om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder. Det inngår heller ikke i en godkjent øvelsesplan. Dermed har ikke



verneforskriften en spesiell dispensasjonsbestemmelse for omsøkte tiltak, og en eventuell dispensasjon må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Verneområdeforvaltningen har forståelse for at det kan være behov for kjentmannsturer en gang iblant innenfor verneområder da det i vinter- og påskeferie kan være mye folk i fjellet på hytter og setrer og som ferdes på ski. Kjentmannsturer med noen års mellomrom i tett dialog med forvaltningsmyndigheten i forhold til sårbare områder og sårbare perioder kunne man vurdert etter søknad. Men derimot faste beredskapsløyper som kjøres gjennom vinteren og som tar hull på uberørte og sårbare områder/verneverdier kan ikke tillates. I tillegg er vårvinteren sårbar periode for fugle – og dyrelivet.

jf. retningslinjene for redningstjenestens bruk av snøskuter står det presisert at øvelser bør legges utenfor verneområdene slik de gjøres i dag.

Ved redningsaksjoner kan redningstjenesten uansett kjøre lovlig hvor som helst innenfor verneområdet med hjemmel i verneforskriften.

Verneområdestyret har tidligere avslått søknader om skiløyper langs denne traseen mellom Jota seter - Nydammen og Misterdalen, med begrunnelse i at det vil påvirke verneverdiene negativt og at dette er et område som i dag er uberørt og uten skiløyper eller skutertrafikk. Det er heller ikke forankret i forvaltningsplanen sin oversikt på godkjente traseer/skiløyper. En løype her vil også åpne for annen ferdsel i traseen som f.eks hundespann eller skigåere som igjen vil øke forstyrrelsene i området. Dette er et område som det i besøksstrategiarbeidet har kommet fram til at er viktig å beholde rolige for å ivareta fugle – og dyrelivet, samt opprettholde renstrekk på vestsiden av Sølenmassivet framover.

Det er mulig å transportere folk og utstyr langs vei mellom Gravåsen og Veslesetra slik som det gjøres i dag. En skutertrase mellom Gravåsen og Veslesetra vil måtte holdes oppe hele vinteren for at den skal være kjørbar, noe som vil medføre betydelig økt motorisert ferdsel i et område som i dag er uberørt og uten sommerbilveier. Den motoriserte ferdselen i området i dag er i hovedsak nyttetransport langs sommerbilveiene på snødekt mark og oppkjøring av skiløyper i randsonen jf. godkjente traseer i forvaltningsplanen.

En beredskapsløype mellom Gravåsen og Veslesetra vurderes å være i strid med vernevedtakets formål og vil kunne påvirke verneverdiene negativt. Sammen med annen ferdsel innenfor landskapsvernområdet vil dette kunne føre til at belastningen på naturmiljøet blir for stor jf. naturmangfoldlovens § 10. Det er viktig at ikke vernet uthules gjennom mange dispensasjoner til mindre tiltak og det er ikke ønskelig ut fra hensynet til verneformål og verneverdier å ta hull på nye uberørte områder med nye løyper. Det vil da kunne bli en ny barriere for negativ forstyrrelse for naturmangfoldet, og tiltaket kan ikke klassifiseres som bagatellmessig eller som en forbigående forstyrrelse.



Konklusjon:

Sølen verneområde kan ikke se at det har framkommet nye momenter i klagen. Vilkårene for å kunne gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 er ikke oppfylt og etter en bred presedensvurdering og helhetlig vurdering opprettholder Sølen verneområde avslag på deres søknad om beredskapsløype innenfor landskapsvernområdet.

Naturmangfoldlovens § 11 og § 12 får liten relevans i denne sammenheng da søknaden ikke vurderes imøtekommet.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde styre	18/2024	27.05.2024

Orientering om tiltak, prosjekter og besøksstrategi

Oversikt over omsøkte og tildelte midler for tiltak og SNO ressurs for 2024:

Tiltak 2024 - 2NV037	Budsjett	Tildelt
Informasjon og tilretteleggingstiltak		
Skoleprosjekt	30 000	
Arrangement Veidekulturfestivalen, seminar byggeskikk, tematurer, jerv og hubro	50 000	
Utstilling prosjekt refoto gamle bilder	25 000	
Forvaltningsplan Sølen LVO - oppsett designmanualen		
Hjemmeside og brosjyre/kart		
Utvikle informasjonstavler, temasti/natursti og ferdigstille retningskilt	80 000	
Innfallsport Rendalstunet	100 000	
Innfallsport Gravåsen	400 000	
Infopunkt Sandbu	40 000	
Tilretteleggingstiltak Mefurua		
Utedo Veslesetra	50 000	
Kartlegge fangstgroper og kullmiler - LIDAR - fylkeskommunen		
Kartlegge langs vassdrag, utkjøring av ved	30 000	
Forprosjekt stier/tilrettelegging noen strekninger	50 000	
Byggeskikkveileder	50 000	
Skjøtselstiltak/gjengroing		
Fjerne einer og lauvkratt og slått av slåttemark iht skjøtelsplan	100 000	
Nofence		
Fremmede arter		
Ferdselstellere - 3 tellere	20 000	
SUM	1 025 000	700 000

Naturrestaureringstiltak 2NV039	Budsjett	Tildelt
Uttak av vrifuru Fuggdalen	80 000	
Naturrestaurering Fuggdalen, planlegge og møter	25 000	
Laserskanning Mistra juni	80 000	
Revegetering Mistra	100 000	
SUM	285 000	285 000

Bestilling SNO ressurs		
Oppsyn motorisert ferdseil sommer og vinter	8	
Oppsyn langs Mistra og Sølenskaret, rydde søppel	3	
Bistå med oppsetting av skilt		
Kartlegge og overvåke kulturminner, flyvraket	1	
Sette ut og følge opp ferdselstellere	3	
Overvåke og bistå med kartlegging sti og slitasje	2	
Fjerne infotavle ved Fuggdalsveien	1	
Oppfølging buskfuru og uttak vrifuru	4	
Veidekulturfestivalen/Sølseneminar og skoleprosjekt	2	
Skjøtselstiltak iht skjøtelsplan - bistå arbeidet	4	
Fjerne bru ved Jota seter	2	
	30	



Oversikt omsøkte og tildelte midler til drift av verneområdestyret og planarbeid for 2024:

Budsjett for drift av verneområdestyret og planarbeid	BUDSJETT 2024	Tildelt
Drift av verneområdestyret og faglig rådgivende utvalg/Sølseneminar	250 000	200 000
Forvaltningsplan Fuggdalen	200 000	100 000
Skjøtselsplan - møte med setereiere og hytteeiere i Mistedal	10 000	
Besøksstrategi	220 000	
Kartlegging/overvåking/ferdselstellere	100 000	
Veidekulturfestivalen - fagseminar	30 000	
Sum	810 000	300 000

Verneområdeforvalter går gjennom status på tiltak, prosjekter, planer og drift i møtet og det drøftes videre framdrift.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområde	19/2024	27.05.2024

Sølven verneområde – oppnevning og sammensetning av rådgivende utvalg – 2024-2027

Dokumenter i saken

- Vedtekter for nasjonalpark-/verneområdestyret oppnevnt i medhold naturmangfoldloven § 62, gjeldende fra 19. januar 2024 ([Nasjonalparkstyre | Styrets vedtekter](#))

Saksopplysninger

I henhold til pkt 6.8 i Vedtekter for Sølven verneområde skal det etableres et faglig rådgivende utvalg for verneområdet:

6.8. Oppnevne rådgivende utvalg

Styret skal oppnevne et rådgivende utvalg. Utvalget skal bestå av representanter for de ulike interessene i området. Formålet er å legge til rette for et godt samarbeid mellom forvaltningsmyndigheten, offentlig organ, grunneiere, næringsliv, frivillige organisasjoner og samiske interesser der det er relevant.

Rådgivende utvalg kan bestå av representanter for grunneiere og rettighetshavere, friluftsråd, næringsliv, frivillige organisasjoner (som natur- og miljøorganisasjoner og lignende) og særlig berørte offentlige organer.

Verneområdestyret bør ha minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg.

Sølven verneområde har tidligere fattet følgende vedtak om sammensetningen av rådgivende utvalg:

Grunneierlag	
Seterlag	
Rendal Renselskap	
Rendalen bondelag	



Glommen/Mjøsen skog	
Statskog	
Elvelag	
Rendalen naturligvis	
Opplev Rendalen	
Forum for natur og friluftsliv	
Natur- og miljøorganisasjoner	
Historielag	
Turlag/Idrettslag	
Næringsforening	
Ungdomsråd /Oppvekst	
Ytre Rendal jakt – og fiskeforening	
Hytteforeninger	

Interesseorganisasjonene pekar sjøl ut sine representantar til utvalget, og varsler om utskifting og nye representanter. Verneområdeforvalter innhenter innspill på representanter fra de ulike organisasjonene.

- *Det blir holdt et møte i faglig rådgivende utvalg pr. år.*
- *Faglig rådgivende utvalg skal drøfte saker som er knyttet til forvaltning, bruk og utvikling av verneområdene.*
- *Verneområdestyret og administrativt kontaktutvalg kan delta på møtet.*
- *Verneområdeforvaltaren er sekretær for faglig rådgivende utvalg.*

Vurdering

Sølen verneområdestyre drøfter sammensetningen for rådgivende utvalg for perioden 2024 – 2027. Verneområdeforvalter legger fram detaljert oversikt over forslag på medlemmer i møtet og innhenter innspill på representanter fra de ulike organisasjonene i etterkant av møtet.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	20/2024	27.05.2024

Erosjonssikring Mistra

Særutskrift fra saken ligger vedlagt: Sølensak 15/2023.

Verneområdeforvalter orienterer om tiltaket som ble gjennomført sommeren 2023. Det ble gjennomført en befaringsreise med verneområdestyret og entreprenør i september 2023. I samarbeid med NGI ble det gjennomført laserskanning i forkant av tiltaket i juni og i etterkant, i oktober. Det er dialog med NGI om videre oppfølging av tiltaket og det er bestilt laserskanning på nytt i juni.