

Møteinnkalling

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta

Møtested: Teams

Dato: 12.03.2025

Tidspunkt: 10.00-16.00

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside: <http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post stabbursdalen@statsforvalteren.no.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 7/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 8/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 9/2025	Valg av underskrivere		
ST 10/2025	Orienteringer		
ST 11/2025	Bestillingsdialogen 2025		
ST 12/2025	Etterfølgende vedtak – Skilt langs Lompolaveien		11120/2025

ST 7/2025 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet 7/
ST 8/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste
ST 9/2025 Valg av underskrivere
ST 10/2025 Orientering
ST 11/2025 Etterfølgende vedtak – Skilt langs Lompolaveien

ST 10/2025 Orienteringer

- Statens vegvesen har sendt svarbrev til Stabbursdalen nasjonalparkstyre den 20.02.2025 på søknad om skilting langs vei. Saken må tas opp for behandling ved et annet styremøte (se s. 5). Forvalter har vært i kontakt med Seiland nasjonalparkstyre, Stabbursnes Naturhus og Museum og skal kontakte Statsforvalteren som forvalter Stabbursnes naturreservat, for å forhøre om ønsket i å samarbeide på dette tiltaket.
- Miljødirektoratet har sendt ut et informasjonsskriv om skjøtsel og ved (se s. 8). Begrepene skjøtsel og forvaltning vurderes til tider som to separerte ting/begreper.
- Tilbakemelding fra Miljødirektoratet på vurdering om påstand om ugyldig vedtak pga. møte- og vedtakstidspunkt mellom oppnevning og konstituering (se s. 11). Konklusjonen er at enkeltvedtak ikke automatisk blir ansett ugyldig hvis det foreligger en saksbehandlingsfeil. Et vedtak blir likevel gyldig hvis det ikke er grunn til å tro at saksbehandlingsfeilen har virket inn på innholdet, jf. forvaltningsloven § 41. Nasjonalparkstyret tar opp dette som en egen sak ST 13/2025.
- Forvalter orienterer om sakene 2024/1457 og 2024/4822. Se sak ST 13/2025.
- Juridisk avklaring informert til forvalter på e-post den 27.01.2025. Dette legger Miljødirektoratet til grunn når det gjelder verneområdestyrenes/nasjonalparkstyrenes konsultasjonsplikt:
«Konsultasjonsplikten gjelder for alle statlige myndigheter. Verneområdestyrenes myndighet er en delegert statlig myndighet. Styrene er dermed omfattet av konsultasjonsplikten. Når Sametinget har oppnevnt representanter til et verneområdestyre må imidlertid formålet med konsultasjonsplikten anses ivaretatt, ved at urfolket har fått mulighet til å øve innflytelse på prosessen og utfallet av relevante saker. En plikt til å gjennomføre konsultasjoner vil derfor kun være aktuelt i tilfeller der Sametinget ikke har oppnevnt representanter til styret, eller der disse representantene blir erklært inhabile ved saksbehandlingen». Dette er hva nasjonalparkstyret skal forholde seg til på nåværende tidspunkt. Styret har bedt om at Miljødirektoratet skal orientere om hva dette ansvaret i praksis har å si for styremedlemmer oppnevnt av Sametinget, da Stabbursdalen nasjonalparkstyret Sametingsrepresentanter mener dette er mye å kreve av disse enkeltpersonene.
- Frist for å komme med merknader til NVE angående 420 kV kraftlinjer forbi Stabbursdalen/Stabbursnes er satt til 28. mars 2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre var ikke satt opp som mottaker av orienteringsbrevet, kun Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har derfor formelt sett aldri mottatt informasjonen fra NVE. Nasjonalparkstyre skal gi tilbakemelding om dette til NVE, be om utsatt uttalelsesfrist og presisere at NVE nok en gang har unnlatt å behandle nasjonalparkstyret som en egen selvstendig juridisk enhet som ikke er underlagt Statsforvalteren.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har hatt møte med Rådgivende utvalg den 20. februar 2025.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har hatt møte med lokal reindrift i Karasjok den 26. februar 2025.
- Saker som ikke er oppført i innkallingen kan om nødvendig bli tatt opp under møtet.
- Forvalter orienterer om innkommende saker og pågående saker som er inne for behandling. Det bør settes opp ekstra møter for behandling av innkommende saker som ikke kan behandles delegert, siden noen av søknadene ikke kan vente til 7. mai.

Nasjonalparkstyre satt opp et ekstra møte 26.03.2025 kl. 08.30-11.30 for behandling av flere saker.



Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
Postboks 700

9815 VADSØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Herdis Marie Eriksen / 95106032

Vår referanse:
24/293582-3

Deres referanse:
2024/10531-1
Karoline Salmila

Vår dato:
20.02.2025

Svar – Etterspør tilbakemelding på søknad om skilting innsendt 24.10.2024 av Stabbursdalen nasjonalparkstyre

Vi viser til deres henvendelse datert 24.10.2024 og puring datert 31.01.2025

Vi beklager at det ikke er gitt forhåndsvarsel tidligere om saksbehandlingstid, som skyldes mange innkommende saker og sykefravær.

Saken blir vurdert i henhold til skiltnormalen N300 Trafikkskilt kap. 7 og 8, jf. skiltforskriften § 35.

Vi er positive til skilting med ikke i det omfang dere foreslår. Vi vil tro at besøkende til nasjonalparken orienterer seg om korteste vegvalg i forkant av besøket, og at det er få trafikanter som besøker parken det på bakgrunn av skilting de ser langs vegen.

Hva vurderes ved bruk av virksomhetsvisning langs offentlig veg

I saksdokumenter er det oppgitt omsøkt skilting på 20 steder langs E45, E6, og rv. 92. Besøkssenteret ligger ved E6, Stabbursnes. I N300 Trafikkskilt skal trafikkskilt bare anvendes når det er behov for skilting ut fra en vurdering av trafiksikkerhet, trafikkavvikling og trafikantenes behov for informasjon, eller når det ut fra nærmere angitte veg- og trafikkforhold stilles krav til skilting. For å unngå at skiltmengden blir for stor, må visningen baseres på geografisk vegvisning, serviceskilting og virksomhetsvisning supplerer den geografiske vegvisningen.

Vi må prioritere hva som skiltes langs våre veger:

- 1. prioritet – Gul vegvisning til geografiske mål (fjern-, regional-, og nærmål.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 11
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- 2. prioritet – Hvit vegvisning til virksomhetsvisning (bedrifter, industriområde, sykehus, flyplass, idrettsanlegg, osv.).
- 3. prioritet – Brun vegvisning til nasjonale turistveger, naturvernområder/nasjonaleparker og vegvisning med brune servicesymboler.

I N300 kap.7.5.1.27 jf. lenke, vil dere finne regler for bruk av symbol 640.30 og forslag til utforming av skilt. [N300:2024 kap. 7 Naturvernområde symbol 640.30.](#)

Stabbursdalen nasjonalpark

Er det skiltet til nasjonalparken i dag, eventuelt hvor og hvilke typer skilt?

Før vi kan starte behandling av saken ber vi om at følgende avklares:

- Det fremgår ikke i henvendelsen om avkjørsler og parkeringsområder er godkjent av Statens vegvesen.
- Vi ber søker ta stilling til hvilke skilt som kan være aktuell jf. både N300 Trafikkskilt kap. 7.5.1.27 (1–5) og mal for Norges nasjonalparker.
- Hvilken skilting finnes utendørs ved besøkssenterets område?
- Samarbeider dere med andre nasjonalparker for en enhetlig vegvisning til naturvernområder/nasjonaleparker?
- Statens vegvesen er skiltmyndighet og har en viss veiledningsplikt, i designmanual for Norges nasjonalparker er det gitt god veiledning.
- Har dere vurdert informasjonstavler (reklame) ved rasteplasser eller andres steder trafikanter stopper?
- Statens vegvesen skal kontrollere og fatte vedtak for innsendt forslag til skiltplan for omsøkt skilting i henhold til krav som er gitt i N300 Trafikkskilt.

Når vi har mottatt svar på ovennevnte punkter, vil vi eventuelt innkalle til dialogmåte for ytterligere avklaring.

Flerspråklig skilt

I forskrift om forvaltningsområde for samisk språk er det oppgitt hvilke kommuner som er i forvaltningsområde. [Forskrift om forvaltningsområdet for samiske språk – Lovdata.](#)

I samisk forvaltningsområde skal rekkefølgen på skilt være samisk–norsk–kvensk, jf. forskrift om stadnamn. [Forskrift om stadnamn – Lovdata.](#) I kommuner utenfor forvaltningsområde for samisk språk bestemmer kommunen selv rekkefølgen jf. forskrift om stadnamn § 7 tredje ledd.

I Statens kartverks stedsnavnregister er følgende skrivemåte godkjent og vedtatt og kan benyttes på offentlig skilt dersom det er plass og skiltet ikke blir for stort jf. forskrift om stadnamn § 7 fjerde ledd og §14.

Utdrag fra stedsnavnregisteret– vedtatt skrivemåte.

Stabbursdalen nasjonalpark (Norsk - Hovednavn)

Rávttošvuomi álbmotmeahcci (Nordsamisk - Hovednavn)

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Øyvind Borch Mo
seksjonsleder

Herdis Marie Eriksen
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

STABBURSDALEN NASJONALPARKSTYRE
c/o Statsforvalteren i Troms og Finmark Postboks 700
9800 VADSØ

Trondheim, 27.02.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/8413

Saksbehandler:
Hege Langeland

Skjøtsel og kjøring av ved

Enkelte verneområde- og nasjonalparkstyrever bruker tiltaksmidler for tilførsel av ved til åpne hytter og til bålplasser. Det er uttalt at dette bl.a. gjøres for å hindre hogst i verneområdet. Det har på bakgrunn av dette kommet opp spørsmål om motorferdsel for vedkjøringen er å anse som skjøtsel etter naturmangfoldloven § 47.

Formålet med denne veiledningen er å sikre at § 47 ikke brukes som hjemmel for tiltak som faller utenfor lovbestemmelsen.

Hva faller inn under skjøtselshjemmelen i naturmangfoldloven § 47?

Etter naturmangfoldloven § 47 er skjøtsel tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel, fjerning av vegetasjon eller fremmede treslag og restaurering etter naturinngrep.

Bestemmelsen gjelder tiltak som direkte opprettholder/bedrer den naturtilstanden som er angitt i verneformålet. Den konkrete utformingen av formålet i den enkelte verneforskrift har derfor stor betydning for hvilke tiltak som kan utføres. Fordi skjøtelsesbestemmelsen er knyttet opp mot naturtilstanden, er bestemmelsen tolket til å ikke dekke tiltak som utføres for friluftslivsformål. Skjøtsel er videre bare tiltak som skjer i regi av forvaltningsmyndigheten.

Forarbeidene til naturmangfoldloven (Ot.prp. nr. 52 2008-2009) nevner bl.a. følgende eksempler på hva som ligger innenfor § 47:

- hogst og utrydding av fremmed vegetasjon
- opprydding etter tidligere naturinngrep med fjerning av forfalte anlegg
- enkel merking eller anlegg av stier, klopper mv. i verneområdet der det er nødvendig for å kanalisere ferdselen for å beskytte verneverdiene

Det følger videre av forarbeidene at forvaltningsmyndighetens rett til å utøve skjøtsel også dekker nødvendig motorferdsel i verneområdet i den forbindelse. Dersom det er nødvendig for å gjennomføre skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven § 47, kan forvaltningsmyndigheten også benytte motorferdsel på eiendom utenfor verneområdet, se naturmangfoldloven § 72 tredje ledd.

Postadresse: Postboks 5672, Torgarden, 7485 Trondheim | **Telefon:** 73 58 05 00
E-post: post@miljodir.no | **Internett:** www.miljodirektoratet.no | **Organisasjonsnummer:** 999 601 391
Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim | Grensesvingen 7, 0661 Oslo
Besøksadresser Statens naturoppsyns lokalkontorer: Se www.naturoppsyn.no

Skjøtselstiltak skal videre varsles grunneier.

Tilførsel og utkjøring av ved

Tilførsel av ved til åpne hytter eller bålplasser anses ikke for å være skjøtsel som kan gjøres med hjemmel i naturmangfoldloven § 47. Utkjøring av ved for å forebygge at noen begår ulovlige handlinger gjennom ulovlig hogst, kan ikke regnes som skjøtselstiltak. Å utstyre hytter med ved, anser vi videre for å være en del av den virksomheten som eiere av hyttene har.

Det er verneforskriftens bestemmelser som er avgjørende mht. hva som er tillatt mht. uttak av trevirke for bålbrekking. Ulovlig uttak av trevirke/hogst bør forebygges med god informasjon. Eventuelle brudd på verneforskriften bør følges opp som en ulovlighetssak om mulig.

Når tilførsel av ved ikke anses som skjøtsel, vil motorferdselen for å kjøre ut ved ikke kunne gjøres etter naturmangfoldloven § 47. Dette betyr at Statskog, DNT og andre aktører må søke forvaltningsmyndigheten om tillatelse til motorferdsel etter verneforskriftene for å kunne kjøre ut ved til hytter.

Forvaltningsmyndigheten kan ha adgang til motorferdsel for forvaltningsoppgaver i verneforskriften. Dersom verneforskriften har en bestemmelse om dette, kan motorferdsel utføres med hjemmel i denne dersom vedkjøringen vurderes å være oppgaver for å fremme verneformålet, dvs. en forvaltningsoppgave. I tilfellet bør motorferdselen begrenses mest mulig og om mulig samordnes med annen transport i området. For andre tilfeller må motorferdselen omsøkes, og styret kan behandle en søknad om dette etter verneforskriften selv om det gjelder for egen virksomhet.

Selv om motorferdselen kan være hjemlet i en bestemmelse om adgang til motorferdsel i forbindelse med forvaltningsoppgaver, kreves grunneiers tillatelse og tillatelse etter motorferdselloven. Dette er annerledes for motorferdsel etter § 47, hvor det ikke kreves tillatelse fra grunneier. I praksis er det videre lagt til grunn at motorferdselloven ikke er til hinder for motorferdsel ved skjøtselstiltak etter § 47.

Kort om bruk av tiltaksmidler

Tiltaksmidler er øremerket tiltak som kan forbedre eller opprettholde verneverdiene. De kan også benyttes til tilretteleggingstiltak, men innenfor visse rammer. Det er ikke slik at tiltak det gis midler til automatisk er å anse som skjøtsel som faller inn under § 47. Forvaltningsmyndigheten må vurdere konkret om tiltak faller inn under skjøtselshjemmelen i § 47 eller om det kreves dispensasjon etter verneforskriften.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvaltaren i Rogaland
Statsforvalteren i Agder
Statsforvalteren i Innlandet
Statsforvalteren i Nordland
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og
Akershus

Postboks 2520	6404	MOLDE
Postboks 700	9815	VADSØ
Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Postboks 59	4001	STAVANGER
Postboks 504	4804	ARENDAL
Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Postboks 1405	8002	BODØ
Postboks 2600	7734	STEINKJER
Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Postboks 325	1502	MOSS

[MottakerNavn]
[Adresse]
[PostNr] [Poststed]

Trondheim, 13.02.2025

Deres ref.:
[Ref]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/1463

Saksbehandler:
Hege Langeland

Svar på videresendt brev angående saksbehandling i Stabbursdalen nasjonalparkstyre

Vi viser til brev 18.11.2024 fra Geir Wulff og brev 25.11.2024 og 21.01.2025 fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Nasjonalparkstyret ber om at Miljødirektoratet svarer på brevet fra Geir Wulff. Miljødirektoratet vil i det følgende besvare spørsmålet om forrige nasjonalparkstyre kunne innkalles til møte 08.03.2024 og om hvordan vi vurderer at saken eventuelt bør følges opp videre. Dette brevet sendes både til Geir Wulff og Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Kjørebok

Generelt sett anser vi at vilkår om bruk og innsending av kjørebok i tillatelser som lovlige vilkår. Det vil være opp til forvaltningsmyndighetens skjønn å vurdere om dette bør stilles som vilkår i tillatelser. Spørsmål knyttet til nasjonalparkstyrets forvaltningspraksis om kjørebok, kan ikke besvares av Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyrets møte 08.03.2024

Wulff mener at nasjonalparkstyret må erklære det gamle og utgåtte nasjonalparkstyrets møte 08.03.2024 som ulovlig, og alle beslutninger på dette ulovlige møtet som ugyldige.

Styreperioden for et nasjonalparkstyre er de årene styret er oppnevnt i henhold til Miljødirektoratets oppnevningbrev. Miljødirektoratet har på forespørsel uttalt at ved behov, kan et avtroppende styre innkalles inntil nytt styre er *oppnevnt*.

I årets oppnevningbrev er det uttrykkelig fastsatt at oppnevningen, i tillegg til ordinær styreperiode, gjelder for det påfølgende året inntil nytt nasjonalparkstyre er oppnevnt. Det er dermed oppnevningstidspunktet (og ikke tidspunktet for konstituering) som er det avgjørende skjæringstidspunktet for når nytt styre overtar forvaltningsmyndigheten. Når nytt nasjonalparkstyre er oppnevnt, bør det konstituere seg raskt og styret kan fortsette med ordinært styremøte etter konstitueringen.

Miljødirektoratet ser at hverken vedtektene eller tidligere brev om oppnevning av verneområdestyrer har hatt regler for hva som gjelder i overgangen mellom et gammelt og nytt styre. Dette er imidlertid nå klargjort gjennom oppnevning av de nye styrene i 2024.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre ble oppnevnt 30.01.2024. Dette innebærer at det forrige nasjonalparkstyret ikke lenger hadde forvaltningsmyndighet da de stilte i møte 08.03.2025.

Miljødirektoratet har som følge av dette og henvendelsene om det, vurdert hvilken betydning det får for de sakene som er behandlet i styremøte 08.03.2025.

To saker ble behandlet på dette møtet, sak 04/2024 og sak 05/2024.

Sak 1

I den første saken ble det vurdert om styret skulle oversende en sak til Miljødirektoratet for vurdering av overtredelsesgebyr. Dette er ikke et vedtak i forvaltningslovens forstand, men en beslutning om oversendelse av saken til Miljødirektoratet. Det er Miljødirektoratet som fatter eventuelt vedtak om overtredelsesgebyr. Vi anser derfor at det ikke foreligger noe ugyldig vedtak truffet av nasjonalparkstyret på møtet 08.03.2024 i denne saken. Miljødirektoratet vurderer på egen hånd om det skal ilegges overtredelsesgebyr i saker som vi får kjennskap til, uavhengig av om saken er oversendt fra et nasjonalparkstyre eller tilfaller Miljødirektoratet på annen måte. Saken om overtredelsesgebyr er til behandling i Miljødirektoratet.

Sak 2

I den andre saken ble det fattet et vedtak hvor styret påla fjerning av rundballer som var ulovlig plassert i Stabbursdalen landskapsvernområde. Styret hadde tidligere sendt forhåndsvarsel om dette. Når vedtak om pålegg er fattet av tidligere styre og ikke nytt oppnevnt styre, vil det fort innebære at vedtaket må anses som ugyldig fordi det ikke er fattet av rett forvaltningsmyndighet.

Miljødirektoratet viser til at etter forskriften om vern av Stabbursdalen landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 er området er vernet mot inngrep og et forbud mot forurensning og forsøpling i § 3 punkt 5. For denne saken ble pålegget om opprydding gitt fordi vedkommende hadde handlet i strid med verneforskriften. Vedkommende har også selv en egen plikt til å sørge for at sin virksomhet er i samsvar med verneforskriften. Vedkommende har nå fjernet rundballene og saken er derfor ryddet opp i.

Ugyldige vedtak bør oppheves i tilfeller der de har betydning for fremtiden. I andre tilfeller vil vedtaket være en nullitet, dvs. at det ikke lenger gjelder. Ut fra vurderingen over, kan vi ikke se at det er nødvendig å formelt sett å oppheve pålegget eller behandle saken på nytt av nytt styre. Vedkommende har ryddet opp i et forhold som var i strid med verneforskriften og som han uavhengig av pålegget pliktet å rydde opp i. Vedkommende har ikke fått tvangsmulkt og vedtaket har (etter det vi er kjent med) ikke medført andre urettmessige følger. Vi kan derfor ikke se at det er nødvendig for nåværende nasjonalparkstyre å formelt følge opp denne saken videre i form av å fatte nytt vedtak om pålegg.



Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Tone Lise Alstad Eid
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

Kopi: Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Nasjonalparkforvalter har fattet følgende vedtak på delegert myndighet:

Vedtak fattet den 28.02.2025:

Vedtak i sak 2025/1508

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 5.2, gis Glød Explorer AS tillatelse til en (1) guidet skitur i Stabbursdalen nasjonalpark i tidsperioden 20-27. mars 2025. Turen skal gå fra Stabbursnes forbi Dilljohka, mellom gaissene og over Til Bokkusjohka og mot Stabbursdalsvann til Jotka Fjellstue. Den guidede turen kan ha opp til syv (7) deltakere, guider og to (2) polarhunder.

Vilkår

- All ferdsel skal skje hensynsfullt. Fugle- og dyrelivet, herunder reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødige. Hi, bo og reir etc. må særskilt ikke forstyrres.
- Alt søppel må tas med ut av området.
- Før gjennomføring av turen skal Statens naturoppsyn (SNO) v/Emil Halvorsrud (48236037) varsles med SMS.
- Glød Explorer AS skal til enhver tid følge eventuelle anvisninger som forvaltningsmyndigheten eller SNO gir for å ivareta verneformålet. Det skal sendes årsrapport til nasjonalparkforvalter (stabbursdalen@fylkesmannen.no) innen 31. desember samme år.

Andre eventuelle nødvendige tillatelser, for eksempel fra grunneier, må innhentes av Glød Explorer AS.

Forvaltningsmyndigheten forutsetter at Glød Explorer informerer turdeltakerne om ovenstående vilkår. Denne tillatelsen skal være tilgjengelig på stedet hvor turvirksomheten foregår og vises uoppfordret til oppsynet.

Vedtak fattet 12.02.2025:

Vedtak i sak 2025/198-3

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem og naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Stabbursdalen grunneierforening tillatelse til bruk av snøskuter og ATV til laksetrapp og vakthytte med knr. 5622 gnr. 10 bnr. 1 fnr. 30, byggid. 192844258 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune. Det gis dispensasjon til tre (3) kjøreturer (tur-retur) med ATV og seks (6) kjøretur (tur-retur) med snøskuter.

Dispensasjonen for bruk av ATV gjelder i perioden 01.07.2025 – 30.09.2025.

Dispensasjon for bruk av snøskuter gjelder i perioden 13.02.2025 – 04.05.2025.

Tillatelsen har følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til vakthytte med byggid. 192844258 og laksetrappa ved Fossekulpen i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen gjelder til GPS koordinat: 35 W 412930 7782578 (Fossekulpen) og 413129 7782416 (vakthytta) (se de to vedlagt oversikts kart).
- Kjøringen til og fra hytten skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.

- Kjøringen gjelder for kun én (1) ATV eller én (1) snøskuter per tur. Henger/slede er tillatt. To kjøretøy i følge teller som to turer.
- Én tur gjelder for ett kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Alt fugle- og dyreliv, medregnet reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødig.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann. For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf.: 48 23 60 37).
- Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvar om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring i tilfelle kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Láhtin siida kontaktes i forkant av kjøring for å unngå problemer ved reinflytting, som kan forekomme i samme tidsperiode. Kontaktperson er siidaleder Mette Anti Gaup, tlf. 952 80 369.
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven.

Vedtak fattet 27.02 2025:

Vedtak i sak 2025/1455

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Sten Are Uglebakken dispensasjon til maksimalt tre – 3 – turer tur/retur med snøskuter til gamme med knr. 5622 gnr. 11 bnr. 1 fnr. 2 og byggid. 192843375 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Dispensasjonen gjelder fra 28.02.2025 til 19.04.2025.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til gamme med byggid.192843375 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra gammen skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann.
- En tur gjelder for et kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Fugle- og dyrelivet i området, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødig.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring.

- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven.

ST 12/2024 Bestillingsdialog for 2025

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar en prioritering av hva midlene skal brukes på, hva som må nedprioriteres, og hvilken rekkefølge i prioriteringslisten hvert tiltak skal få.

Saksfremlegg

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har søkt om midler til tiltak og kartlegginger, samt drift av Nasjonalparkstyret og utgifter med planarbeid og ny nettside. Tiltaksmidler: Tildelingene fremkommer i tabellene under, og det ble ikke tildelt slik omsøkt. Det ble søkt om totalt 1 478 580 kr på tiltaksmidler og 740 000 kr på behovsinnmeldingen. Siden Stabbursdalen nasjonalparkstyre ikke har fått tildelt det som ble omsøkt, presenterer forvalter et forslag til prioritering under møtet.

For bakgrunnsinformasjon til bestillingsdialogen som ble avholdt 29.11.2024 (møte nr. 10), gå på nasjonalparkstyrets nettside for protokoller:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/styret/motedokumenter-2024>

Under styremøtet vises *Naturoppdrag* frem – det er inn i *Naturoppdrag* man legger inn søknad om SNO ressurs.

Generell tilbakemelding fra Miljødirektoratet om tildelinger i 2025

Post 1420.21 – Styrets midler, forvaltningsplan/besøksstrategi og grunnstøtte:

For tildelingene over driftsposten er budsjetttrammen stram også i år, da særlig knyttet til midlene som kan brukes til planarbeid, kartlegginger, infoarbeid (som ikke dekkes over 31-post) mm.

Grunnstøtten som tildeles over post 1420.21 er fordelt på tilsvarende måte som i 2024. Summen for grunnstøtten er, for de fleste, bakt inn i det beløpet som er tildelt "drift styrene" i ESS. Det fremkommer i kommentaren til tildelingen hva som er beløpet tildelt drift av styret og hva som utgjør beløpet for grunnstøtte drift som styret disponerer etter eget behov. Enkelte av dere la inn en egen søknadslinje for grunnstøtten, da vil dere se i ESS om den er tildelt som en del av driftspotten eller på egen linje.

Der dere har søkt midler over eksempelvis 1420.31 til tiltak som er utenfor postformål, men som kunne vært omsøkt over 1420.21 er disse vurdert også der

(eller omvendt). Men ettersom budsjettet på driftsposten er stramt er det derfor lite av dette som får tildeling i år.

For tildelinger på driftsposten, utover drift av styrene, har vi i år også lagt vekt på søknader knyttet til forvaltningsplaner og kartlegginger el.l. i forbindelse med dette. Det betyr at flertallet av de øvrige søknadene derfor har fått lite uttelling, tross gode formål.

Post 1420.31 - Tiltaksmidler:

På tiltaksposten er omsøkt beløp også i år omtrent det dobbelte av budsjettet vi har hatt til tildeling.

Skjøtselstiltak fortsatt høyt prioritert, jf. strategien.

En del av dere har også fått en merknad med "avvent" på enkelte tiltak med bakgrunn i at vi ønsker mer informasjon om tiltaket før vi eventuelt tildeler midler. For de av dere dette gjelder kan dere om ønskelig ta kontakt, så kan vi snakkes nærmere om det aktuelle tiltaket og så vil det bli vurdert for supplerende tildeling og evt. forhåndsklarering til dette.

For dere som har tiltak der SNO er økonomisk ansvarlig på post 1420.31 blir disse direkte tildelt til SNO og kommer i tillegg til den samlede potten dere får til prioriterte tiltak.

Noen av dere har søkt om og fått tildeling til restaureringstiltak fra rammen for restaureringsmidler. Det er fortsatt rom for flere gode restaureringstiltak dersom de kan gjennomføres i løpet av 2024. Send oss i så fall gjerne en e-post med prosjektbeskrivelse.

Supplerende tildeling eller omfordeling av midler:

Ettersom budsjettene ikke gir rom for å tildele midler til alle gode tiltak i denne runden, er det flere styrer og forvaltere som kan få gjennomført sine tiltak dersom de kan få tildelt supplerende tildelinger. Ber derfor om at dere gir beskjed så snart som mulig dersom dere ser at dere ikke får benyttet hele potten dere har fått tildelt. På den måten kan vi omfordele midler til de som har mulighet til å iverksette tiltak andre steder som står på vent.

Minner om at omfordeling av midler til tiltak som ikke allerede er omsøkt skal avklares med oss.

Statsforvalteren har anledning til å omfordele midler mellom styrer tilknyttet samme embete dersom det er muligheter for det, men da ønsker jeg en beskjed om dette enten via dere eller via Statsforvalterens rapportering.

Vi har supplerende tildelinger i april, juni, september og desember. Vi antar at vi også i år vil ha en reserve på denne posten slik at det er mulig å søke om midler i

løpet av året, ta kontakt med meg eller kontaktpersonen deres i direktoratet dersom det er aktuelt for deres styrer.

Tildelinger til Stabbursdalen nasjonalparkstyre i 2025

Styrets midler, forvaltningsplan/besøksstrategi og grunnstøtte

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Styrets midler	Innvilget	450 000	
Forvaltningsplan og Besøksstrategi	Innvilget	25 000	Søknaden mangler noe informasjon om hva styret trenger midler til i forbindelse med forvaltningsplanarbeidet. Om ønskelig kan det avklares med kontaktperson i Miljødirektoratet, så kan det vurderes for supplerende tildeling dersom budsjettet åpner for dette senere i året.
Grunnstøtte	Innvilget	50 000	

Tiltaksmidler

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Båtvrakprosjekt - fjerne henlagte/ødelagte båter		0	Forvaltningsmyndighet	
2	Bastingammen - håndtering av råteskade	Utenfor postformål	0	Forvaltningsmyndighet	
3	Restaurering av kjøreskader i godkjente traseer	Annet	0	Forvaltningsmyndighet	Tiltaket er OK, men vi mener det bør landes en plan for samfinansiering av et slikt type tiltak.
4	Beiteskadehåndtering - årlig elgtelling	Utenfor postformål	0	Forvaltningsmyndighet	En slik generell kartlegging/overvåking er 21-post. Men grunnet stramt budsjett har vi ikke mulighet til å tildele til dette over 1420.21 i år
5	Toalett - besøks-/merkevarestrategi Rørkulphytta	Avvent	0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategi. Hold kontakten med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Hansen om disse tiltakene.
6	Lompoloaveien - vedlikehold	Avvent	0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategi. Hold kontakten med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Hansen om disse tiltakene.
7	Lompola- veien - rydding langs vei	Avvent	0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategi. Hold kontakten med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Hansen om disse tiltakene.
8	Helikopter SNO		0	Forvaltningsmyndighet	
9	Drift av bygg, bålplasser og parkering	Annet	0	Forvaltningsmyndighet	Driftsrelaterte oppgaver er utenfor postformål. Tiltak slik som utkjøring av ved kan belastes post 31/tiltaksmidler og dere kan derfor benytte 50 000,- til disse tiltakene.
10	Innkjøp av vernegrenseskilt og underskilt		0	Forvaltningsmyndighet	
11	Dilljohkabrua		0	Forvaltningsmyndighet	
12	Lage miniskilt som orienterer om at furu er vernet	Avvent	0	Forvaltningsmyndighet	Avvent besøksstrategi. Hold kontakten med kontaktperson i Miljødirektoratet Kim Daniel Hansen om disse tiltakene.
Samlet pott		OK - inngår i pott	600 000	Forvaltningsmyndighet	



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/11120-0

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 06.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta	ST 12/2025	12.03.2025

Forvalters innstilling

- 1) Stabbursdalen nasjonalparkstyre, som forvaltningsmyndighet av Stabbursdalen landskapsvernområde, gir seg selv dispensasjon til å beholde allerede oppsatte skilt; 11 møteskilt og 2 parkeringsskilt. Disse skiltene ble satt opp langs Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde i 2016/2017. Dette hjemles i naturmangfoldloven § 48 første ledd.
- 2) Stabbursdalen nasjonalparkstyre søker samtidig Finnmarkseiendommen om tillatelse til å kunne beholde eksisterende skilt og muligheten til å sette opp nye skilt langs Lompolaveien. Denne søknaden vil altså gjelde for eksisterende og fremtidige skilting som har direkte relevans for forvaltning motorferdselen langs Lompolaveien. Stabbursdalen vil ettersende dokumentasjon ved eventuelle nye skiltinger til FeFo som orientering til dem som grunneier.

Saksopplysninger

Dilljávre veilag v/Geir Wulff har kommet med kritisk bemerkning til alle møte- og parkeringsskilt som ble satt opp i sammenheng med utbedring/restaurering av Lompolaveien med parkerings- og møteplasser i perioden 2016/2017. Det vises til e-post korrespondanser om sakens utgangspunkt:

27.10.2024 – e-post fra Geir Wulff til Stabbursdalen nasjonalparkstyre:

«...Etter at Stabbursdalen nasjonalparkstyre i 2011 overtok forvaltninga av Stabbursdalen landskapsvernområde er det blitt oppsatt et antall nye skilt langs Lompolaveien, formodentlig i regi av nasjonalparkforvaltninga.

Vi ber med dette om kopi av nasjonalparkstyrets skiltvedtak for **hvert enkelt av disse nye skiltene** langs Lompolaveien.

Vi viser til offentlighetslovens § 29 og forutsetter at innsyn gis i tråd med loven **uten ugrunna opphold**, helst i løpet av mandagen. ...»

Forvalter svarte følgende på henvendelsen den 30.10.2024:

«...Under oppgradering av Lompolaveien, ble parkerings- og møteskilt satt opp som et besøks- og skjøtselstiltak i Stabbursdalen landskapsvernområde.

Skiltene ble satt opp samtidig med ferdigstillelsen av oppgraderingen av Lompolaveien i 2016 (arbeidet ble påbegynt i 2009). Skilt ble satt opp for å forhindre at møtelommer ble brukt til parkering. Dette har blitt vurdert som et forvaltnings- og skjøtselstiltak fra styrets side, for å kunne ivareta veien. Uten møteplasser skades veiskulder når biler møtes og kjører forbi hverandre, og veien blir bredere når veiskulder kjøres ned. Dette ødelegger veien.

Det kan ikke henvises til konkrete dokumenter om et eget vedtak på skiltene, annet enn at skilt-tiltaket er gjort i sammenheng med vedtaket om oppgraderingen av veien og opparbeidelse av nye møte-, parkerings- og snuplasser, samt vedtak om tildelinger og bruk av tiltaksmidler til dette oppgraderingsprosjektet av Lompolaveien som helhet...»

Geir Wulff svarer følgende i e-post den 31.10.2024:

«...Takker for ærlig svar. Vi konstaterer at forvaltningsmyndigheten har besørget oppsatt et titalls nye skilt langs Lompolaveien, **uten** at det foreligger noen konkrete skiltvedtak.

Dette gir to alternative konklusjoner:

- A. Hvis skiltoppsett langs bilvei i landskapsvernområdet er søknadspliktig etter verneforskriftens § 3, punkt 1.1: Det foreligger **massive** forskriftsbrudd (ulovlige tiltak).
- B. Hvis skiltoppsett langs bilvei i landskapsvernområdet er tillatt etter verneforskriftens § 3, punkt 1.2: Det foreligger ingen forskriftsbrudd (lovlige tiltak)...».

Videre vises det til at det har vært avklart med Statens Vegvesen at Stabbursdalen nasjonalparkstyre ikke trengte å søke om tillatelse til skilting fra Statens Vegvesen. Henvendelsen ble gjort den 31. august 2016, med tilbakemelding den 28.oktober 2016:

Salmila, Karoline

Fra: Salmila, Karoline
Sendt: fredag 28. oktober 2016 09:59
Til: olderfjord@gmail.com; Torkjell Morset (torkjell.morset@miljodir.no)
Emne: VS: Møteplass-skilt

T.O.

Fra: Johansen Jan Inge [mailto:jan.inge.johansen@vegvesen.no]
Sendt: 28. oktober 2016 09:55
Til: Salmila, Karoline
Emne: SV: Møteplass-skilt

Hei viser til epost av 31.08.2016 samt telefonsamtale i dag. Som gjelder skilting av veger i Stabburselva nasjonalpark.

Statens vegvesen anser vegen å være av slik art at det ikke bør benyttes offentlige trafikkskilt langs vegen. Derimot kan dere kan skilte med private skilt.

For privat skilting må dere passe på at skiltingens farger og form som ikke kan forveksles med offentlige trafikkskilt.

Dere behøver ikke sende søknad til Statens for oppsetting av slike skilt, så lenge disse skiltene ikke plasseres synlig fra Riks- eller fylkesvegen.

Som eksempel på privat skilting viser vi til flyplasser o.l. hvor skiltene har svart bakgrunn og hvit tekst og symboler. Men andre farger kan også benyttes dersom det er hensiktsmessig.

Med hilsen
Jan Inge Johansen

Seksjon: Plan og forvaltning
Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ
Besøksadresse: Båtsfjordveien 18, VADSØ
Telefon: +47 78941695 Mobil: +47 46940867 e-post/Lync: jan.inge.johansen@vegvesen.no
www.vegvesen.no e-post: firmapost-nord@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Salmila, Karoline [mailto:fmfikasa@fylkesmannen.no]
Sendt: 31. august 2016 14:37
Til: Johansen Jan Inge <jan.inge.johansen@vegvesen.no>
Kopi: olderfjord@gmail.com; Torkjell Morset (torkjell.morset@miljodir.no) <torkjell.morset@miljodir.no>
Emne: Møteplass-skilt

Hei,
Vi vurderer å få satt opp møteplassskilt langs Lompolveien i Stabbursdalen landskapsvernområde. Hvilke type skilt kan vi bestille?

Du ba om kartbeskrivelse av hvor veien lå i Porsanger kommune (se vedlagt kart).

Forklaring til kart:

Veien er markert med hvit strek fra E6 (innkjørsel ca. ved Valdatbakken/ Stuorraluhpojogas) til parkeringen i landskapsvernområdet (markert med P i kartet). Ved Jamešroggi deles veien i et kryss. Lompolaveien fortsetter mot parkeringen (rett frem), mens den andre veien til venstre heter Dilljjajávri-veien. Lompolaveien er en skogsbilvei.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodaigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahcchálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja



Telefon: 78 95 03 77

Mobil: 409 12 470



Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?

Det vises videre til at daværende styremedlemmer støtter opp under tiltaket om nødvendig skilting langs Lompolaveien. Styret bestod av styreleder Ronny Wilhelmsen, nestleder Kari Lene Olsen, medlem Øyvind Lindbäck og medlem Jorunn Mikkelsen. På neste side vises e-post korrespondanser som bekrefter at dette var ønsket utført av nasjonalparkstyret:

Salmila, Karoline

Fra: Jorunn Helene Mikkelsen <62jorunn@gmail.com>
Sendt: torsdag 29. september 2016 19:50
Til: Salmila, Karoline
Emne: Re: Trenger tilbakemelding

Hei jeg støtter deg i din anbefaling.
Mvh. Jorunn Mikkelsen

29. sep. 2016 09:47 skrev "Salmila, Karoline" <fmfikasa@fylkesmannen.no>:

Hei,

Se e-post helt underst.

Jeg ønsker tilbakemelding på dette fra dere andre også. Jeg har kun fått tilbakemelding fra Øyvind.

Grøftingen har jeg takket ja til siden dette ikke ble så kostbart.

Jeg ønsker ikke å gjøre en bestilling på dustex og skilt uten at hele styret gir klarsignal.

Vi må også sette av en dato hvor vi markerer at Lompolaveien er ferdigstilt, helst etter grøftingen er gjennomført (og evt. skilting). Har ikke fått tilbakemelding på når de ønsker å gjøre den jobben.

Det bør sendes ut en invitasjon god tid i forveien.

Med vennlig hilsen / Dearvuodaigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahcchálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja



Telefon: 78 95 03 77
Mobil: 409 12 470

Bekreftelse den 29.09.2016 av Ronny Wilhelmsen:

Salmila, Karoline

Fra: Salmila, Karoline
Sendt: torsdag 29. september 2016 10:03
Til: 'Ronny Wilhelmsen'
Emne: SV: Trenger tilbakemelding

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei,
Hva med veien videre i forhold til danning av veilag? Hva ønsker styret å gjøre i forhold til det?
Har du noen kommentarer til hva Øyvind har uttalt om veien? Han virker ikke til å være fornøyd med jobben som er gjort.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodaigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahcchálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja



Telefon: 78 95 03 77
Mobil: 409 12 470



Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Ronny Wilhelmsen [mailto:olderfjord@gmail.com]
Sendt: 29. september 2016 09:59
Til: Salmila, Karoline
Kopi: kari@nordkapp.kommune.no; Øyvind (olindback@hotmail.com); 62jorunn@gmail.com
Emne: Re: Trenger tilbakemelding

Hei

Jeg har oppfattet det slik at hele styret har gitt deg muntlig mandat til å ta avgjørelsen i denne saken. Slik jeg forstår deg anbefaler du at vi går til innkjøp. Jeg støtter din anbefaling.

Ha en fortsatt fin dag :-)

Ronny Wilhelmsen

29. sep. 2016 9.47 a.m. skrev "Salmila, Karoline" <fmfikasa@fylkesmannen.no>:

Hei,

Se e-post helt underst.

Jeg ønsker tilbakemelding på dette fra dere andre også. Jeg har kun fått tilbakemelding fra Øyvind.

Grøftingen har jeg takket ja til siden dette ikke ble så kostbart.

Jeg ønsker ikke å gjøre en bestilling på dustex og skilt uten at hele styret gir klarsignal.

Vi må også sette av en dato hvor vi markerer at Lompolveien er ferdigstilt, helst etter grøftingen er gjennomført (og evt. skilting). Har ikke fått tilbakemelding på når de ønsker å gjøre den jobben.

Det bør sendes ut en invitasjon god tid i forveien.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodáigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahcchálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja

Salmila, Karoline

Fra: Kari Lene Olsen <Kari.Lene.Olsen@nordkapp.kommune.no>
Sendt: onsdag 21. september 2016 19:32
Til: Salmila, Karoline
Emne: SV: Lombolaveien og vedlikehold
Vedlegg: image001.jpg

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Jeg går for dette!

klo

Sendt fra E-post<<https://go.microsoft.com/fwlink/?LinkId=550986>> for Windows 10

Fra: Salmila, Karoline<<mailto:fmfikasa@fylkesmannen.no>>
Sendt: tirsdag 20. september 2016 kl. 10:41
Til: olderfjord@gmail.com<<mailto:olderfjord@gmail.com>>; Kari Lene Olsen<<mailto:Kari.Lene.Olsen@nordkapp.kommune.no>>; 62jorunn@gmail.com<<mailto:62jorunn@gmail.com>>; Øyvind (olindback@hotmail.com)<<mailto:olindback@hotmail.com>>
Emne: Lombolaveien og vedlikehold

Hei,
Trenger tilbakemelding på dette:

Vi har fått pristilbud på hva det vil koste å få skilt til møteplasser og parkeringene langs Lompolaveien (se vedlegg). Jeg mener vi skal ha økonomi til dette innkjøpet siden vi ikke får startet byggingen av Bastingammen, men jeg må dobbeltsjekke økonomien. Grunnen til at det bør være skilting er at folk da oppfatter at de har møteplasser de kan kjøre/rygge til. Det kan forhindre at de kjører ut av veibanen for å komme forbi hverandre. Slike passeringer på smal vei ødelegger kanten til veien.

Uttalelse fra enkelte i Rådgivende utvalg var at de ikke ønsket å danne et veilag før veien hadde fått fast veidekke. Dette mente de styret skulle skaffe finansiering til. Hva skal bli foretatt videre nå i forhold til danning av et veilag? Jeg kan sjekke opp hvilke juridiske muligheter styret har for å få dannet et veilag. Et veilag bør komme på plass slik at veien blir vedlikeholdt, ellers vil den forringes svært fort.

Vil det være hensiktsmessig å kjøpe inn 6 sekker dustex for å ha på lager til neste år (som er tilstrekkelig for neste års vedlikehold)? Tanken var at dette ville bidra til å gjøre vedlikeholdskostnadene lavere til neste år. Tilbudet vi har fått fra nærmeste leverandør er 37 000 kr eks. mva. Man må også betale for arbeidet med å få dustexen påført og tettet eventuelle hull i vei.

Hvis det ikke kommer et veilag på plass vil det bli problemer med å finansiere vedlikeholdet som virkelig bør gjennomføres allerede til neste vår.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodáigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsverneområde/ Rávttošvuomi álbmotmeahccehálddašeaddji ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja

[Beskrivelse: stabbursdalen_NP]
Telefon: 78 95 03 77

 **Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?**

Fra: Salmila, Karoline

Sendt: 20. september 2016 14:59

Til: 'Øyvind'

Kopi: olderfjord@gmail.com; kari@nordkapp.kommune.no; 62jorunn@gmail.com

Emne: SV: Lombolaveien og vedlikehold

Hei,

I henhold til kontrakt skulle Lompolaveien ha 11 møteplasser og 2 parkeringsplasser langs veien. I tillegg har man hovedparkeringen helt innerst som ikke inngikk i Lompolaveiprojektet (kontrakten). Paulsen entreprenør hadde likevel tilført ekstra masser på en av parkeringslommene ved hovedparkeringen. Dette ble gjort som en hyggelig gest siden det ble påpekt at parkeringene/møteplassene hadde litt for lite masser i "mangellisten".

Møteplassene har som formål at to biler skal kunne passere hverandre, det skal ikke parkeres på møteplassene. Det er også en grunn til skilting, slik at ingen bruker møteplassene til parkering. Utformingen til de ble ikke helt like fordi tidligere entreprenør hadde allerede utformet de. Paulsen entreprenør ferdigstilte de slik de var utformet. Møteplassene skulle ha en størrelse på 3*20 m.

Mener du at de to parkeringsplassene er for små? Den ene skulle ha en størrelse på 15*20 m og den andre 20*50 m i henhold til kontrakt. Også disse ble utformet av tidligere entreprenør.

Hvilke stikkveier mener du? Det er kun lagt opp til at man skal kunne kjøre av veien til Dilljåvre.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodaigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahccehálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja



Telefon: 78 95 03 77

Mobil: 409 12 470



Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Øyvind [mailto:olindback@hotmail.com]

Sendt: 20. september 2016 14:25

Til: Salmila, Karoline

Emne: SV: Lombolaveien og vedlikehold

Hei.

Har vært på befaring på veien syns enkelte parkeringplasser, stikkvei Njallajärvi var for små og skilting må på plass og ett veilag. Nytt veidekke/asfalt trenger ingen veilag er jo nbærmest vedlikeholdsfri.

mvh

Øyvind

Fra: Salmila, Karoline <fmfikasa@fylkesmannen.no>

Sendt: 20. september 2016 10:41

Til: olderfjord@gmail.com; kari@nordkapp.kommune.no; 62jorunn@gmail.com; Øyvind (olindback@hotmail.com)

Emne: Lombolaveien og vedlikehold

Hei,

Trenger tilbakemelding på dette:

Vi har fått pristilbud på hva det vil koste å få skilt til møteplasser og parkeringene langs Lompolaveien (se vedlegg). Jeg mener vi skal ha økonomi til dette innkjøpet siden vi ikke får startet byggingen av Bastingammen, men jeg må dobbeltsjekke økonomien. Grunnen til at det bør være skilting er at folk da oppfatter at de har møteplasser de kan kjøre/rygge til. Det kan forhindre at de kjører ut av veibanen for å komme forbi hverandre. Slike passeringer på smal vei ødelegger kanten til veien.

Uttalelse fra enkelte i Rådgivende utvalg var at de ikke ønsket å danne et veilag før veien hadde fått fast veidekke. Dette mente de styret skulle skaffe finansiering til. Hva skal bli foretatt videre nå i forhold til danning av et veilag? Jeg kan sjekke opp hvilke juridiske muligheter styret har for å få dannet et veilag. Et veilag bør komme på plass slik at veien blir vedlikeholdt, ellers vil den forringes svært fort.

Vil det være hensiktsmessig å kjøpe inn 6 sekker dustex for å ha på lager til neste år (som er tilstrekkelig for neste års vedlikehold)? Tanken var at dette ville bidra til å gjøre vedlikeholdskostnadene lavere til neste år. Tilbudet vi har fått fra nærmeste leverandør er 37 000 kr eks. mva. Man må også betale for arbeidet med å få dustexen påført og tett eventuelle hull i vei.

Hvis det ikke kommer et veilag på plass vil det bli problemer med å finansiere vedlikeholdet som virkelig bør gjennomføres allerede til neste vår.

Med vennlig hilsen / Dearvvuodaigun/Ystävällissii tervheissii

Karoline Salmila

Nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen nasjonalpark
og Stabbursdalen landskapsverneområde/

Rávttošvuomi álbmotmeahcchálddašeaddji
ja Rávttošvuomi eanadatsuddjenguovllu hálddašeaddji

Rautusvuoman kansalistarhaan ja Rautusvuoman suojelualan valvooja



Telefon: 78 95 03 77

Mobil: 409 12 470



Tenk miljø - trenger du å skrive ut denne e-posten?





Eksempler av møte- og parkeringskilt som er satt opp langs Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde. Foto: Karoline Salmila.

Det vises også til vedlegg som viser koordinat og oversiktsbilde av samtlige parkeringsplasser og møteplasser langs Lompolaveien, ved bruk av flyfoto hentet fra Norgeskart.

Forvalter har bedt om juridisk vurdering om møte- og parkeringsskilt som ble oppført i 2016/2017 kan anses som et skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven § 47. Følgende vurdering ble gitt av Miljødirektoratet den 28.01.2025:

«Som skjøtsel kan foretas tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet heter det i naturmangfoldloven § 47 andre ledd. Oppsetting av møte- og parkeringsskilt er etter vår vurdering ikke et tiltak som direkte knytter seg til natur eller kulturtilstanden i verneformålet, og er derfor et tiltak som faller utenfor anvendelsesområdet til naturmangfoldloven § 47. Oppføring av skilt er forbudt i verneområdet, jf. verneforskriften § 3 pkt.1.1. og det må derfor gis en eventuell dispensasjon fra dette forbudet dersom tiltaket skal være lovlig. Grunneiers samtykke må også foreligge».

Tidligere søknader, meldinger og tillatelser for Lompolaveien finner man i arkivsak 2009/2842:

Det vises til Finnmarkseiendommens tillatelser (grunneier) med dokumentdatoer: 12.08.2009 (sak 3), 24.03.2010 (sak 24) og 18.05.2010 (sak 28 og 30) om alle tiltakene ønsket på og i tilknytning til Lompolaveien.

Det vises til Porsanger kommunes tillatelser (Plan og bygningsloven) med dokumentdatoer: 15.05.2009 (sak 15), 12.11.2009 (sak 17), 18.05.2010 (sak 27), 22.07.2010 (sak 35) og 15.09.2010 (sak 37).

Søknadene til Finnmarkseiendommen er dokumentsaker nr. 1, 21, 28. Meldinger og søknader til Porsanger kommuner er dokumentsaker nr. 2, 22 og 27.

Det vises videre til sak 2009/2842-41 hvor Fylkesmannen i Finnmark innvilger seg selv om tillatelse/dispensasjon til utbedring av Lompolaveien med samtlige møte- og parkeringsplasser, som på s. 6 sier følgende: «*Fylkesmannen gir med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 tillatelse til opprettelse av noen nye møte-/parkeringsplasser langs Lompolaveien med en størrelse på maksimalt 3x20 meter*».

Regelverk

Formålet med vernet av Stabbursdalen landskapsvernområde er å sikre et stort egenartet og vakkert naturlandskap og å sikre et område med verdens nordligste furuskog. Vernet skal beskytte betydelige kvartærgeologiske verdier som bidrar til områdets særpreg.

Ivaretagelsen av naturgrunnet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området nyttes til reindrift, naturopplevelser og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Landskapsvernområdet skal sammen med Stabbursdalen nasjonalpark bidra til å bevare et sammenhengende naturområde med dets mange kulturminner.

Vernebestemmelsene § 3 punkt 1 og 1.1 viser til at området skal vernes mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Det er forbud mot en rekke inngrep, deriblant vegbygging, oppføring, påbygging og ombygging av bygninger og anlegg, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler og fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier og løyper ol. Kulturminner skal beskyttes mot skade. Opplistingen er ikke uttømmende. I vernebestemmelsens paragraf 3 punkt 1.2 og 1.3 er det opplistet hva bestemmelse 1.1 ikke er til hinder for eller hva som kan gis tillatelse til.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Naturmangfoldloven § 47 viser til at det i verneområder etter dette kapitlet kan forvaltningsmyndigheten foreta skjøtsel og grensemerking av verneområdet.

Forvaltningsmyndigheten skal, hvis mulig, inngå avtale med grunneieren om at denne utfører nærmere bestemte skjøtselstiltak. Forvaltningsmyndigheten kan også inngå avtale med interesserte organisasjoner eller andre om at disse utfører slike skjøtselstiltak. Som skjøtsel kan foretas tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel, fjerning av vegetasjon eller fremmede treslag og restaurering etter naturinngrep. Skjøtselstiltak som innebærer høsting av naturlige ressurser eller en vesentlig endring i naturtilstanden slik den var da vernearbeidet tok til.

Denne saken må derfor behandles etter § 48 i naturmangfoldloven. Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan etter nml. § 48 gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her framgår det at bestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Det er i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker som omfattes av bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Vurdering

Landskapsvernområdet skal forvaltes etter føre var-prinsippet, og i et nasjonalt og internasjonalt helhetlig og langsiktig perspektiv. I Stabbursdalen landskapsvernområde vernes natur- eller kulturlandskap av økologisk, kulturell eller opplevelsesmessig verdi, eller som er identitetsskapende. Kulturminner kan også bidra til landskapets egenart. Enkelte landskapsvernområder har også freding av arter. I Stabbursdalen landskapsvernområde er særlig furuskogen vernet. Vernet av Stabbursdalen landskapsvernområde skal beskytte landskapet mot tiltak og trusler som kan virke ødeleggende og endre landskapets karakter, jf. nml. §§ 9 og 10. I landskapsvernområdet er det landskapet og naturmiljøet som gir området verneverdi. Dette skal ivaretas og ikke forringes.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), forskningsrapporter, utkastet til forvaltningsplan og utførte kartlegginger og kartdata fra Stabbursdalen. Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i landskapsvernområdet er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Landskapsvernområdet er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet de sårbare artene lappspurv og brushane. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Landskapsvernområdet utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.

Et viktig kriterium for å kunne innvilge en dispensasjon fra verneforskriften er som nevnt at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Man må vurdere saken satt i sammenheng med at det allerede er gitt dispensasjon og godkjenninger for samtlige møte- og parkeringsplasser etter

verneforskriften, naturmangfoldloven, plan- og bygningsloven og grunneier. Det foreligger altså alle nødvendige tillatelser og godkjenning om opprettelse og utarbeiding av disse 11 møteplassene og 3 parkeringsplassene. Saken omhandler forvaltning av skogsbilveien, for at veien skal kunne ivaretas på best mulig måte. I tillegg er skiltene med på å ivareta brukerne av veien gjennom slike opplysningsskilt som viser hvor biler har plass å møtes eller parkere. Veien er en privat vei godkjent for motorferdsel.

Det er i utgangspunktet ikke tillatt å sette opp skilt i Stabbursdalen landskapsvernområde, jf. verneforskriften § 3 punkt 1.1. Det foreligger per i dag ikke et vedtak etter naturmangfoldloven § 48 om at nasjonalparkstyret har gitt selv dispensasjon til å oppsette møte- og parkeringsskilt i sammenheng med forvaltning av biltrafikken langs Lompolaveien. Det foreligger heller ingen søknad om oppsett av skiltene til grunneier, som i dette tilfellet er Finnmarkseiendommen. Det har dermed blitt gjort en feilvurdering i saken; Årsaken til feilen er at tiltaket ble vurdert til å være en forvaltningsoppgave utført av forvaltningsmyndigheten, som videre var vurdert at ville falle inn under naturmangfoldloven § 47. Dette tiltaket ble vurdert som et mindre forvaltningstiltak. Det viser seg at Miljødirektoratet vurderer at forvaltningsoppgaver og skjøtselsoppgaver ikke alltid kan sidestilles, som innebærer at ikke alle mindre tiltak som nasjonalparkstyret ønsker utført ikke vil ha direkte hjemmel for gjennomføring. Selv om oppgraderingen av Lompolaveien har hatt en kanaliserende effekt (blant annet ved at trafikken ikke lenger går forbi reindriftsanlegget til Njeaiddán siida), vurderes forvaltning av veien og tiltak som oppsetting av skilt som en egen sak som ikke faller inn under nml. § 47. Saken settes derfor i denne sak tas opp til behandling for etterfølgende dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48.

For ivaretagelsen av Lompolaveien er det vurdert nødvendig å opprettholde møte- og parkeringsskilt innenfor vernegrensen til Stabbursdalen landskapsvernområde. Disse skiltene er plassert i helt nær tilknytning til vei og møte-/parkeringsplasser. Disse skiltene er viktige for å ivareta selve veien, da møteplass skilt gir en oversikt over hvor man finner nærmeste møtemulighet for passering av motgående biler. Biler vil da kunne passere hverandre uten å kjøre ned/flat veiskulder, noe som ødelegger selve veien. Det øker også sikkerheten når biler kan passere hverandre uten at det blir for smalt bilbane. Møteskilt viser også til formålet med møteplassen, for å forebygge at folk velger å parkere på en møteplass.

Det skal vurderes om et omsøkt tiltak eller aktivitet kan utføres utenfor vernegrensene hvis et tiltak eller en aktivitet kan ha en negativ effekt på naturmiljøet, jf. nml. § 10. I dette tilfellet er det er det nødvendig å gjennomføre skiltingen langs veien slik at veien blir best mulig ivaretatt. Skiltene er i så nær tilknytning til selve veien at de ikke vil ha betydelig negativ påvirkning og effekt på naturmiljøet. Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. I Stabbursdalen landskapsvernområde er formålet først og fremst å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre landskapet med dets økosystemer, kulturelle og opplevelsesmessige verdi, jf. nml. § 9. Å sette skilt langs Lompolaveien er til et særskilt formål og vurderes til isolert sett ikke ha vesentlig skade på landskapet. De er lave spinkle skilt, som ikke virker veldig ruvende i landskapet. Det vil til enhver tid vurderes det reelle behovet for skilting, hvor det aldri blir satt opp flere skilt enn nødvendig av forvaltningsmyndigheten langs Lompolaveien. Det er altså satt opp ett skilt per møte- eller parkeringsplass, utenom i veienden. Påvirkningen som vil oppstå vil ikke sette betydelige store varige spor om de en gang skulle bli fjernet, og tiltaket vurderes derfor

isolert sett til ikke å påvirke verneverdiene betydelig, jf. nml. § 10. Siden det er snakk om små installasjoner på avgrensede lokaliteter nær eksisterende infrastruktur, er det ikke stor sannsynlighet at tiltaket vil komme i konflikt med verneverdiene i betydelig grad, og det vurderes at det er rom for å gi dispensasjon fra verneforskriften etter nml. § 48 til dette tiltaket.

Det forventes derfor ingen miljøforringelse ved forskningsprosjektet, hvor kostnadene kan bli krevet dekket av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Den samlede belastning, jf. nml § 10 vurderes som liten, da dette er tiltak tilknyttet en skogsbilvei. Forvalter anser det ikke som sannsynlig at veldig mange andre søker om dispensasjon på tilsvarende grunnlag. Forvalter vurderer at dette er innenfor det som kan regnes som miljøforsvarlege teknikker, jf. nml § 12.

De fysiske inngrepene og de visuelle påvirkningene som disse skiltene gir er beskjedne og vil ikke ha negativ betydning for verneformålet i landskapsvernområde. Det legges også vekt på at tiltakene er nødvendige tiltak i forhold til forvaltning og ivaretagelse av Lompolaveien. Ut fra den klare nytteverdi for brukere av veien, finner nasjonalparkforvalteren at det bør kunne gis dispensasjon til å beholde skiltene langs Lompolaveien.