

Møteinnkalling

Utvalg: **Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta**

Møtested: Stabbursnes Naturhus og Museum

Dato: 30. august 2018

Tidspunkt: 10:00 – 14:00

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside: <http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post stabbursdalen@fylkesmannen.no.

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 32/2018	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 33/2018	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 34/2018	Valg av underskrivere		
RS 7/2018	Orientering		
ST 35/2018	Søknad om dispensasjon til uttransport av elg med ATV eller snøskuter		2018/2346
ST 36/2018	Offentlig høring av veinavn - adresseringsprosjekt i Porsanger kommune		2018/3151

RS 7/2018 Orienteringer

- Stine Emilie Nøding Hansen begynner i vikariatet som nasjonalparkforvalter
- Det informeres om i brukerundersøkelsen for Stabbursdalen
- Det informeres om Bastingammen
- Midlertidig rapport fra Porsanger klekkeri
- Litt informasjon etter kartlegging av sopp – data hentet fra artskart



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabburnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Arkivsaksnr: 2018/2346-0

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 21.08.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalpark	ST 35/2018	30.08.2018

Søknad om transport av elg med ATV eller snøskuter i Stabbursdalen nasjonalpark

Forvalters innstilling

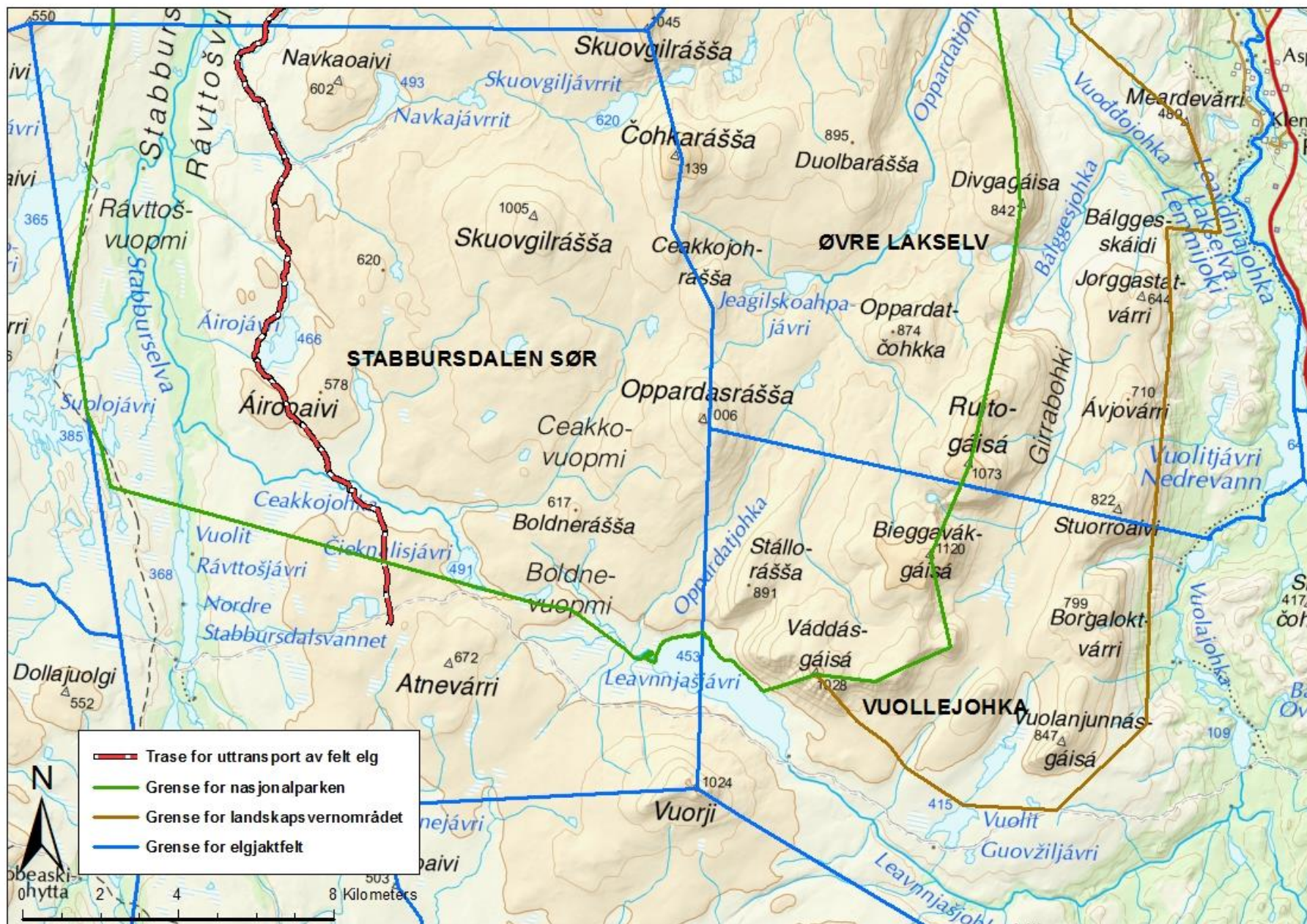
Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Jan Andersen tillatelse til uthenting av felt elg med ATV, og med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gis jaktlaget til Jan Andersen tillatelse til uthenting av felt elg med snøskuter. Tillatelsene gjelder i jaktfeltet nr. 21 – Stabbursdalen Sør i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25 september t.o.m 31. oktober 2018.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte enten én (1) ATV eller én (1) snøskuter for uttransport. En henger eller en slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én (1) tur pr. felte elg.
- All kjøring må foregå på trasé for uttransport av felt elg avmerket på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til godkjent kjøreturé i nasjonalparken.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann ved benyttelse av snøskuter.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, herunder reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødige.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Torkjell Morset, tlf: 916 22 003). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Láhtin siida v/ Anna Ravna Gaup på tlf. 418 55 018. Det skal opplyses om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trasé som benyttes. Det legges opp til at alle parter i samråd avtaler om hvordan dette løses seg praktisk.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Vi gjør oppmerksom på at eventuell kjøring over privat eiendom må avklares med den enkelte grunneier.



Kart over tillat kjøretrasé for uttransprotering av felt elg i jaktfelt 21 – Stabbursdalen sør.

Saksopplysninger

Søknaden

Jan Andersen søker på vegne av jaktlaget om tillatelse for uttransport av felt elg med ATV eller snøskuter i perioden 25. september – 31. oktober 2017. Søknaden gjelder for jaktfelt 21 - Stabbursdalen sør. Jaktlaget har en kvote på to dyr, med mulighet for tilleggsdyr. De ønsker å bruke snøskuter kun hvis det er kommet snø.

Regelverk

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Av vernebestemmelsene for Stabbursdalen nasjonalpark (jf. punkt 6.1) framgår det at motorferdsel er forbudt i nasjonalparken. I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til noe motorferdsel. I § 3 punkt 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy på barmark til uttransport av felt elg etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen. Det er ikke åpnet for at det skal kunne gis tillatelse til innkjøring av utstyr i forbindelse med etablering av leir.

Snøskuterkjøring som jaktlaget til Jan Andersen søker om kommer ikke inn under noen av disse bestemmelsene fordi motorferdsel med snøskuter ikke står nevnt i vernebestemmelsene som et tilfelle nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til. En eventuell tillatelse til snøskuterkjøring i Stabbursdalen nasjonalpark kan i dette tilfelle kun gis med hjemmel i naturmangfoldloven (nml) § 48 første ledd første alternativ. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her fremgår det at bestemmelsen gjelder *særlige tilfeller*. Dette skal være bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Det heter at det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket kommer ikke inn under alternativene sikkerhetssyn eller vesentlig samfunnsmessig betydning. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Vilåret om at *tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig* og at tiltaket *ikke må stride mot vernevedtakets formål* innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis. Bestemmelsen er streng og det skal foreligge særlige behov ved dispensasjon til motorferdsel. Begge vilkårene må være oppfylt dersom det skal kunne gis dispensasjon. Hvis vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt vil det bero på en skjønsmessig og konkret vurdering om dispensasjonen bør gis.

Naturmangfoldlovens prinsipper for offentlig beslutningstaking

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i nml. §§ 8 – 12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. nml. § 11. Nml. § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Vurdering

Verneforskriften slår fast at motorisert trafikk til lands og til vanns, herunder lavtflyging under 300 meter og landing med luftfartøy er forbudt. Forvaltningsmyndigheten vil i enkelte tilfeller vurdere muligheten for en tillatelse for kjøring med ATV og snøskuter til enkelte formål, men skal begrense motorisert ferdsel i Stabbursdalen nasjonalpark til et så lavt nivå som mulig. Det skal blant annet også sikres en lik forvaltningspraksis i hele landet.

Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet de sårbare artene fjell- og lirype og snøugle. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), utkastet til forvaltningsplan og egne kartdata. Verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjernliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Økosystemet er freda mot unødvendig belastning og forstyrrelse av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan også oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Vi vet, jfr. nml. § 8, at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. Ferdsel skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme dyre-, plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt.

I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på barmark vil kunne avsette kjørespor og skade på vegetasjon og terreng. Myrer, våtmarker og områder med tynt og fattig jordsmonn er spesielt sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Dette gjør at ferdsel bør kanaliseres til eksisterende kjørespor og traseer for å unngå unødvendig skade på naturmangfoldet. Kjøring langs etablerte kjørespor vil imidlertid ikke medføre nye kjørespor i nasjonalparken.

Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen.

Det aktuelle kjøresporet benyttes blant annet i forbindelse med reindrift. Jaktfelt 21–Stabbursdalen sør er i Láhtin siida sitt sommerbeiteområde, som tilhører Reinbeitedistrikt 16. Distriktets beitetid i nasjonalparken er fra 1. april til 15. november. I perioden 15. september til 15. oktober er det brunsttid for rein og spesielt i brunsten er det viktig at reinen får gå spredt og i ro. Vestsiden av Stabburselven er det flyttekorridor hvor reindriften fører reinen tilbake til vinterbeite på senhøsten. Forstyrrelser under flytting til vinterbeite kan medføre sammenblanding og merarbeid for reindriften, og er derfor viktig å unngå. Det anmodes derfor til å vise hensyn til reinsdyr under jaktperioden.

I verneforskriften er det åpnet opp for elgjakt og for at frakt av felt elg skal kunne tillates etter etablerte kjørespor på barmark fastsatt i forvaltningsplan. Forvaltningsplanen er ikke ferdig, men det er etablert en forvaltningspraksis i tråd med denne bestemmelsen. Det vil derfor kunne gis tillatelse til bruk av bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen som er innenfor det omsøkte jaktfelt. Snøskuter er i utgangspunktet et mer skånsomt kjøretøy enn ATV, forutsatt at det er snø og isdekke som beskytter vegetasjon og terreng. Snøskuter vil da kunne være et foretrukket kjøretøy. Er det derimot en mild høst vil snøskuter kunne gjøre vel så mye skade på terrenget siden beltet spinner lett, og dermed skaper ytterligere skader i allerede eksisterende kjørespor. Det kan også oppstå utfordringer ved våtere partier av traseen. Snøskuter skal derfor ikke benyttes hvis det ikke er forsvarlig snø og isdekke. Valg av kjøretøy vil ikke endre forvaltningspraksis i hvor det skal tillates å kjøre (se vedlagte kart over godkjent kjøretrase). Om jaktlaget velger å benytte enten en ATV eller en snøskuter, anser forvalter som forsvarlig så lenge rett kjøretøy benyttes under rette kjøreforhold. Hvis det ikke er forsvarlige kjøreforhold til å benytte snøskuter skal ATV benyttes.

Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Før-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt. Ved elgjaktperioden er hekke- og yngletiden over, noe som gjør at dyre- og fuglelivet er mindre sårbart enn det er på vår og sommer. Nasjonalparkforvalter anser effekten av påvirkningene i dette tilfellet til å være forholdsvis lav med hensyn til rein, fugle- og dyrelivet. Et par turer for frakt av felt elg vurderes til ikke å øke den samlede belastning nevneverdig. Så lenge kjøringen holdes på et minimum og etter eksisterende kjørespor, vurderes forstyrrelsen fra kjøringen i denne sammenhengen til å være relativt kortvarig og forbigående, og forvalter vurderer også at den samlede belastningen ikke vil bli for stor, jf. nml § 10. Dette er også i tråd med prinsippet i nml. § 12 om beste lokalisering av et tiltak. Tiltaket vurderes til ikke å skade verneverdiene nevneverdig og nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmere i saken.



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabburnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Arkivsaksnr: 2018/3151-0

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 17.08.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	ST 36/2018	30.08.2018

Offentlig høring av veinavn - adresseringsprosjekt i Porsanger kommune

Forvalters innstilling

Etter første høringsrunde den 11. mai 2018 er det foreslått at veien som inntil nå har blitt kalt Lompolaveien skal få et nytt offisielt navn: Rávvtošvuopmi.

Etter matrikkellovens § 21 skal de som berøres av adressetildelingen gis anledning til å uttale seg.

Med utgangspunkt i kriteriene for valg av veinavn:

«Veinavn bør ha grunnlag i lokal tilhørighet og videreføre den lokale navnetradisjonen. Historiske navn, eldre stedsnavn eller andre navn som forteller kulturhistorie kan være utgangspunkt for adresseveinavn».

I denne høring kan Stabbursdalen nasjonalparkstyre ta stilling til følgende:

- Ønsker nasjonalparkstyret det foreslåtte navnet «Rávvtošvuopmi»?
- Eller ønsker nasjonalparkstyret at det allerede brukte navnet Lompolaveien skal videreføres?
- Eller har nasjonalparkstyret et annet innspill til navn på veien som innfrir de kriteriene for valg av veinavn?

Saksopplysninger

Porsanger kommune skal innføre vegadresser i hele kommunen. Kommunen ønsket forslag fra publikum innen 11. mai 2018 på veier som ikke har navn i dag. Denne sak gjelder vei med avkjøring E6 mot Stabbursdalen.

Fristen for uttalelse på navneforslagene som er satt til til 2 måneder, den 17.09.18.

Hva som er viktig ved valg av veinavn:

Veinavn bør ha grunnlag i lokal tilhørighet og videreføre den lokale navnetradisjonen. Historiske navn, eldre stedsnavn eller andre navn som forteller kulturhistorie kan være utgangspunkt for adresseveinavn. Adresseveinavnene skal kunne være varige.

Kommunen var interessert i innspill fra innbyggerne. I den forbindelse ble det invitert til å komme med navneforslag på de veiene som skal navngis. Det var anledning til å komme med forslag på samtlige veger. Kommunen ba om at dersom det fantes et lokalt navn som ble foreslått, så måtte forslaget som ble sendt inn til kommunen begrunnes. Frist for å innsending av forslagene ble satt til den 11. mai 2018.

Offentlig høring av adressendingsprosjektet

Forslag til veinavn er nå ut på offentlig høring på rådhuset i Porsanger, Porsanger bibliotek og på Porsanger kommunes nettsider.

Etter at denne høringsfristen er ute og kontroll av skrivemåte er utført, vil navnekomiteen gå igjennom innspill og gjøre eventuelle endringer. Veinavnene skal så til behandling i kommunestyret.

Etter behandling i kommunestyret vil alle de vedtatte navneforslag bli lagt ut på kommunens internett sider, samtidig som alle som er berørt av navneforslagene blir tilskrevet og gitt informasjon om de nye adressene. Det vil i forbindelse med denne informasjonen også bli orientert om de rettigheter som eiere av eiendommer har i forbindelse med klage på de vedtak som er fattet.

Forvalter gjør oppmerksom på at også máđirjávreveien og Dilljávriveien vil kunne bli tatt opp og få foreslått nye navn på i dette adresseendingsprosjektet, selv om de ikke er tatt med i denne første høringsrunde hos Porsanger kommune.

Dokumenter som omtaler navnet «Lompolaveien/Lombolaveien».

For denne veien har navnet «*Lompolaveien*» en lang tradisjon og er omtalt i flere eldre dokumenter. Det refereres med dette kun til et lite utvalg av eldre dokumenter som omtaler denne veien med navnet «*Lompolaveien/Lombolaveien*»:

- En nasjonalparkundersøkelse i Finnmark fra 1979 omtaler denne veien som «veien/kjøresporet som går til Lombola». Lombolaområdet, hvor Stabbursdalselva utvider seg til flere mindre vann, er i følge samisk kalt «*Luobbal*», og på kvensk kalt «*Lombola*». Det ble gjennomførte biltelling på Lompolaveien i sammenheng med denne nasjonalparkundersøkelsen.
- I oppsummeringen av uttalelser til høring i 1989 omtaler blant annet Finnmark Jordskifterett veiene med navnene: «*Lombolaveien*» og «*Maderjávriveien*» (s. 1).
- I forvaltningsplanen fra 1990 kalles veien for «*Lompolaveien*» (s. 6).
- I Fylkesmannens brev sendt til Porsanger kommune, datert 09.04.1990, med tittelen «*Ansvarsforholdet knyttet til veien fra E6 til Stabbursdalen nasjonalpark (Lombolaveien)*» omtaler vedlikehold av «*Lombolaveien*» i 1975.

- Navnet «Lompolaveien» er påført saksbehandlingskart ved høring av utvidelsen til Stabbursdalen nasjonalpark i 2002.
- Også i nåværende utkast av forvaltningsplanen er denne veien omtalt som «Lompolaveien».