



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta  
**Møtested:** Verdde Hotel Lakselv, Georg Bjørklis vei 1, 9700 Lakselv  
**Dato:** 29.11.2024  
**Tidspunkt:** 12.30-18.30

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nina Kulslund Eriksson	Styreleder	Porsanger kommune
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget – Sámediggi
Arne Reidar Myrseth	Medlem	Hammerfest kommune
Jan-Arvid Arnesen	Medlem	Finnmark fylkeskommune

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Representerer
------	---------------

### Merknader:

Statens naturoppsyn deltok med Ole Morten Sand, Daniel Boberg Leirbakken og Emil Halvorsrud. Anna Ravna Gaup og Arne Reidar Myrseth deltok over Teams. Det var sterkt uvær som forhindret Anna Ravna Gaup og Arne Reidar Myrseth i å delta fysisk.

### Øvrige frammøtte:

Navn	
Karoline Salmila	nasjonalparkforvalter

**Underskrift:**

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Møteprotokoller signeres av:

Nina Kulsland Eriksson

*Styreleder*

Jan-Arvid Arnesen

*Styremedlem*

## ST 44/2024 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 29.11.2024

### Behandling

3 styremedlemmer av 4 er til stede frem til kl. 15.00, hvor styreleder deltok. 4 styremedlemmer av 4 er til stede fra kl. 15.00. Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

### Vedtak

Nasjonalparkstyret er beslutningsdyktig under hele av møtet.

## ST 45/2024 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 29.11.2024

### Behandling

#### Innkalling og saksliste

#### Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 44/2024	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 45/2024	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 46/2024	Valg av underskrivere		
ST 47/2024	Møtekalender		
ST 47/2024	Bestillingsdialog		
RS 11/2024	Orientering		

#### Vedtak i sak ST 45/2024

Innkalling og endret rekkefølge på saksliste enstemmig godkjent.

## ST 46/2024 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 29.11.2024

### Behandling

Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen ble foreslått som underskrivere til møteprotokollen.

### Vedtak i sak ST 46/2024

Nina Kulsland Eriksson foreslo Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen som underskrivere til møteprotokollen.

## ST 47/2024 Møtekalender

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 29.11.2024

Det er lovpålagt å gjennomføre 4 styremøter i året. Erfaringsmessig har nasjonalparkstyret 9-12 styremøter i året, i tillegg til befaringer og samlinger.

Forvaltes innstilling tok utgangspunkt i fjorårets møteplan som grunnlag for innstillingen. Styret gjorde nødvendige justeringer under møtet.

Nasjonalparkstyret tilpasser møtekalender under styremøtet. Møtekalender vedtas for et år.

### Vedtak ST 47/2024

Februar	Mars	Mai	juni	September	Oktober	November
<b>5. februar</b>	<b>5. mars</b>	<b>8. mai</b>	<b>17. juni</b>	<b>18. september</b>	<b>23. oktober</b>	<b>28. november</b>

Det vil i tillegg være behov for følgende møter:

- Det inviteres til møte med Rådgivende utvalg 20. februar 2025.
- Det bør planlegges dato for dialogsmøte med reindriften 27. februar 2025
- Det bør inviteres til møte med arbeidsgruppen om beiteskader på furu i Stabbursdalen for videre oppfølging av beiteskadehåndteringen 8. mai 2025.
- Det skal etterstrebes å gjennomføre kompetansehevende fagtur for nasjonalparkstyret i mars/april eller august/september 2025. Dette ble ikke diskutert under møtet.
- Det blir ikke nasjonalparkkonferanse i 2025.
- Det kan oppstå behov for ekstra møter grunnet høringer, befaringer etc. som man ikke kan forutse løpet av året.

Det kan oppstå behov for ekstra møter grunnet høringer, befaringer etc. som man ikke kan forutse løpet av året.

### **ST 48/2024 Bestillingsdialog**

Nasjonalparkforvalter gjennomgår relevant informasjon angående bestillingsdialog for 2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har en gjennomgang av årets utførte tiltak og regnskap.

Årsrapport fra SNO Daniel Boberg Leirbakken, hvor han presenterer sitt arbeid opp mot vernerforvaltningen i Stabbursdalen i 2024.

Det utformes søknad om tiltaksmidler for 2025, samt bestilling av SNO ressurser. Styret bør se igjennom *vedlegg 5 – Planlagte tiltak og tiltaksplan* i utkast av forvaltningsplanen er tiltaksplanen, som er grunnlaget for bestillingsdialogen. Styret kan komme med nye innspill til tiltak i forvaltningsplanen.

## BESTILLINGSDIALOBEN FOR 2025

TILTAKSMIDLER - N1202		SØKNADS-SUM	
Prioritering			
1	<b>Fjerne henlagte båter</b>	<p>I 2021 kartla SNO 124 båter langs Stabburselven i nasjonalparken og landskapsvernområdet. Dette er en betydelig økning fra tidligere estimering av antall båter i området gjort av Statsforvalteren, i sin tid. Mange av disse båtene ligger utbrukte og er i så dårlig forfatning at de kan anses som forsøpling. Det er gjennomført dialog med grunneier Finnmarkseiendommen og Stabbursdalen grunneierforening. I tillegg er det vedtatt at Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsker å samarbeide med Hendelsens Miljøfond og Norscan Partners. De tok først kontakt med Finnmarkseiendommen (se referat og brev). I 2025 er det planlagt å prioritere dette tiltaket gjennom følgende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Følge anbefalingene og prosjektet til Handelens Miljøfond og Norscan Partners. SNO ressurs og forvalter bidrar der det er behov.</li> <li>* Inngå avtale med Stabbursdalen grunneierforening om fysisk fjerning av båter.</li> <li>* Gjentatte annonseringer i aviser, på nettside og Facebook eller andre arenaer.</li> <li>* Utsending av informasjonsbrev til alle registrerte grunneiere innenfor vernegrensene langs Stabburselva.</li> <li>* Lage informasjonsskilt som klistres på båtene ute i felt.</li> <li>* Sette opp informasjonsskilt om at båter som ikke er i bruk og som anses som henlagt og dermed forsøpling, vil bli fjernet av forvaltningen – med informasjon om å kontakte forvaltningen.</li> <li>* Jobbe for å få lage til et oblatsystem for Stabburselva hvor oblatene har nummerering som noen eksterne tar ansvaret for (grunneiere). Dette er ønsket at skal være et gratis system for brukerne, for å registrere båter i Stabbursdalen. Dette systemet vil gi forvaltningen en oversikt over omfanget av båter, samt sporbare eiere av båtene. Oblater er ikke kostbare, men det vil kreve administrative ressurser.</li> </ul> <p>Dette tiltaket er beregnet å gå over flere år, i samarbeid med flere aktører. Denne sesongen blir brukt til informasjon og kartlegging av eierskap av båtene, med mulig oppstart av frakt av båter vinterhalvåret 2025/2026.</p>	40 000
2	<b>Bastin-gammen - råteskade</b>	<p>Det ble søkt om tiltaksmidler til restaurering av råteskade av Bastingammen i 2024, som havnet "utenfor postformål".</p> <p>Beskrivelse av utfordringen:</p> <p>Entreprenøren viser seg å ikke ta ansvar for råteskadene ved at han ikke tar kontakt, på tross av lovnader. Styret ønsker derfor midler til juridisk bistand for å håndtere kjøpskontrakt og krav om retting, slik at entreprenør stilles til ansvar og må utbedre skadene. En gamle skal ha betydelig lengere levetid enn 5 år.</p>	100 000

		<p>Råteskade i gamma ble oppdaget tidlig høst 2023. Se rapport for beskrivelse. Man må bygge den helt ned, fjerne all råde, lage nytt fundament, bytte vortepapp og sette gammen opp igjen.</p> <p>Beregning av kostnader for utbedring av skadene:  Det som blir kostbart ved restaureringen er arbeidstimene. Materialkostnadene vil ikke bli fullt så høye. Det kan være behov for blant annet stein til bæring av gammen, noe gulvmaterialer må skiftes ut og vortepapp.</p> <p>Man kan ikke estimere prosjektet på annen måte enn å ta utgangspunkt i hvor lang tid det tok å lage en tradisjonell gamme i 1992:  Det tok ca. 340 timer å bygge gammen i 1992 (ca. 11-12 arbeidsdager fordelt på 4 personer). Det beregnes ikke fullt så lang tid på denne restaureringen fordi man kan gjenbruke mye av materialene, men restaureringen vil likevel bli tidskrevende. Om det er to personer som tar oppdraget kan dette arbeidet ta minst 10-15 arbeidsdager. De skal ha muligheten å ta pause om de velger å dra hjem under arbeidsprosessen. Det kan være aktuelt å få flydd inn et større telt samtidig med materialer, slik at arbeiderne kan ha bedre boforhold over tid. For transport av mannskap inn og ut bør det gis disp. til ATV (da står de friere til å ta pause under arbeidet om nødvendig), og helikopter med inntransport av nødvendig utstyr (sager/aggregat, material, mat, klær, etc.).</p>	
3	<b>Restaurering av kjøreskader i godkjente traseer</b>	<p>I dette forprosjektet inngår to strekninger som er innenfor to forskjellige siida-områder i Stabbursdalen nasjonalpark. Tiltaket er nødvendig for ivaretagelse av myrer i nasjonalparken og HMS for reindriften, som har store utfordringer i sin arbeidshverdag. Klopplegging av myrer og eventuelle vassdrag/elver vil ha stor betydning for reindriften. Det har vært behov for å kartlegge alle skadepunkter på strekingene. Styret har hatt ønske om igangsettelse av tiltak siden 2013, for å kunne gjøre tiltak i disse skadde områdene, men det har krevd et forprosjekt med kartlegging av omfanget. Det skal grundig vurderes hvilke tiltak som er hensiktsmessig å iverksette.</p> <p>Trasé nr. 1:  I 2020 ble traseen fra Snekkernes til grensen mot Okselv kartlagt for skader på myr, hvor alle skader og områder som man vil følge med på ble registrert. Det er laget rapport fra kartlegging av sykkel/ATV spor fra Snekkernes til Okselv i 2020. Etter kartleggingen som er utført i 2024 er det mulig å estimere omfanget av restaureringsbehovet og estimere omtrentlige kostnader for klopplegging over myr/våtmark, eventuelt andre mulige tiltak (se rapport). De fysiske kloppleggings-tiltakene er forskjøvet og planlagt utført tidligst i 2025 for denne strekningen. Det skal gjøre henvendelse til landbruksdirektoratet og reindriftsforvaltningen, samt skal den lokale siidaen samarbeide med verneforvaltningen om restaureringsprosjektet.</p>	400 000

		<p>Trasé nr. 2: Strekningen går fra Lompolaveien forbi Airovann til sørenden av nasjonalparken ved Ceakkojohka. I 2014 ble traseen kartlagt for de største skadde partiene, fem lokaliteter. Gjennom ny befaring i 2022 er flere kjøreskader kartlagt, og det er bruk av drone for å dokumentere kjøreskader langs denne mye brukte traseen. Dette var nødvendige kartlegginger for å få en helhetlig oversikt over vassdrag og kjøreskader. Dette er ikke nye kjøreskader langs denne traseen, men omfanget av skadene per punkt øker for hvert år. Rapport fra 2022 er ikke komplett, da det mangler vurdering av prioritering på hvilke punkt man skal prioritere per år (rekkefølge) og målinger av kloplengder per punkt. Siidaen har kommet med ønske om å starte med tre konkrete områder, men disse områdene er heller ikke målt opp. Det ble ikke utført nødvendig befaring i 2024 for dette, men dette skal etterstrebes i 2025.</p> <p>Det vil bli invitert til møter for oppfølging av disse to prosjektområdene. Det skal inngås en samarbeidsavtale for gjennomføring av prosjektet om det kommer inn midler til gjennomføring. Det søkes om midler til møtevirksomhet og andre utgifter til et forprosjekt i 2025 (20 000 kr), slik at man kan få involvert reindrifta lokalt, men også reindrifftsforvaltningen og Landbruksdirektoratet. Det skal søkes tillatelse fra kommune og grunneier til tiltakene. Målet er samfinansiering for håndtering av restaurering og klopplegging av myrene, hvor man også søker midler hos Landbruksdirektoratet.</p>	
4	<b>Elgtelling</b>	<p>Dette er et tiltak for å bekjempe store beiteskader på furu av elg. Furuskogen har særskilt vern i Stabbursdalen. Det er planlagt å gjennomføre elgtelling med helikopter for 2025 for å vurdere de årlige variasjonene i elgbestanden, slik det har blitt gjort siden første gang i 2013. Se vedlagt rapport for beiteskade og tidligere elgtellinger. Det skal vurderes om det er gjennomførbart å gjennomføre denne kartleggingen med drone fremfor helikopter. Kostnadene antas å bli høyere om man bruker drone.</p>	70 000
5	<b>Toalett designet etter merkevarestrategi</b>	<p>Bygge nytt toalett inkludert et vedskur på Rørkulphytta og ny bålgruve. Alt skal bygges etter merkevaren. De toalett-forhold som er i dag er ikke av høy kvalitet og vanskelig å håndtere for forvaltningen (tradisjonell utedo). Det er mange som oppsøker denne hytta, og derfor er dobesøk høyere her enn ved Ivarstua eller Bastingammen. Komposterende do vurderes derfor som en bedre løsning. I tillegg er toalett-bygget som eksisterer forfallen, med råteskader i taket. Det må gjøres tiltak med dette bygget om man ikke bygger nytt. Det skal inngås avtale med Finnmarkseiendommen om gjennomføring av dette, og sendes søknad til kommunen.</p>	450 000



6	<b>Lompola-veien - vedlikehold</b>	Årlig vedlikehold med skraping og sletting av hull og riller, samt tilførsel av masser er en nødvendighet for å ivareta Lompolaveien. Det ble vurdert at det større vedlikeholdet som ble gjort i 2024 ikke var tilstrekkelig, fordi det er kjørt av veien store mengder masser løpet av årene fra 2018 (det siste året det ble tilført dustex). Se befaringsrapporter. Skraping og sletting av vei vil føre til at veibanen blir jevnere, men veien trenger også tilførsel av dustex og masser med jevn frekvens for at den ikke skal forringes. Uten dustex mister man masser av veien. Det søkes i 2025 om masser til å tette igjen de mest prekære huller i veien, i tillegg til høvling og valsing av vei.	100 000
7	<b>Lompola-veien - rydding langs vei</b>	Rydding av veigrøft. Tiltaket er nødvendig slik at vegetasjon ikke skaper problemer for veien på sikt. Det bør ryddes rundt 1-2 m fra veiskulder. Kjøp av tjeneste til oppdraget. Ikke alle steder er behovet for rydding til stede, det vil derfor bli bedt om at de mest nødvendige områdene ryddes.	30 000
8	<b>Helikopter SNO</b>	Etter tilbakemelding fra SNO sentralt er det mest hensiktsmessig at nasjonalparkforvaltningen administrerer midlene SNO skal benytte i Stabbursdalen. SNO vil benytte midler i sammenheng med de fleste tiltakene, men spesifikt for kontroll og oppsyn er det behov for en anledning til å også bruke helikopter. Det er et flyvebehov utover de konkrete tiltakene knyttet til kartlegginger av bygninger, reingjerder, kjørespor og transport av ved eller andre konkrete oppdrag bestilt av forvaltningen. Søknadssummen tilsvarer ca. tre turer med helikopter.	135 000
9	<b>Drift av bygg, bålplasser og parkering</b>	<p>Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottar 50 000 kr i grunnstøtte. <b>Da dette ikke er tilstrekkelig blir det behov for å belyse alle driftskostnader som er i verneområdene:</b></p> <p><b>Åpne bygg - forvaltet av Nasjonalparkstyret:</b> De åpne hyttene og gammen er ikke selvfinansierte og driftes ikke av noen turlag, ideelle organisasjoner eller annen dugnad. I tillegg til Bastingammen og Ivarstua, forvaltes Rørkulphytta av nasjonalparkstyret gjennom en inngått forvaltningsavtale med FeFo. Den hytta var opprinnelig en skogvokterhytte eid av Statskog, som ble overdratt til FeFo når FeFo ble opprettet. Den er regulert til å være en åpen hytte for allmennheten som man ikke kan ha kommersiell fortjeneste på. Hytta inngår som en del av besøksstrategien til Stabbursdalen. Det vil kunne oppstå behov for mindre utbedringer som kan følges opp av forvaltningen gjennom SNO-ressurs, forvalter og evt. ekstern oppdragstaker. Byggene trenger tilsyn flere ganger i året. Det kan oppstå behov for noen materialer til utføring av mindre vedlikehold, som beising av ytterpanel etc. Hos byggene vil det oppstå er behov for årlig innkjøp av gass, stearinlys, toalettpapir, utedobark, søppelsekker, vedlikehold, fornying og reparasjoner av ødelagt utstyr/møbler etc. og eventuelt nye bruksredskaper. <b>Det søkes om 20 000 kr.</b></p>	155 080

**Festeavgifter:** Stabbursdalen nasjonalparkstyre betaler festeavgift til Finnmarkseiendommen for bygg eiet av nasjonalparkstyret. Stabbursdalen nasjonalparkstyre eier Bastingammen og vil også overta eierskap av Ivarstua – overtakelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Det er under vurdering at det vil være hensiktsmessig at styret også skal eie Rørkulphytta, eventuelt Airovannshytta. Dette er det ikke tatt en endelig avgjørelse på. To festeavgifter i 2024 utgjorde rundt 1539\*2 kr.

**Det søkes om 3080 kr.**

**Ved - til faste lokaliteter:** Årlig kjøpes det inn og fraktes det ut ved til faste lokaliteter i Stabbursdalen. Dette er utført siden 1980-tallet. Styret gikk over fra ferdigkappet ved til hele stranger for å forsøke å få ned vedforbruket i 2023-2024. I år vil det bli kjøpt inn hele stranger med ved som legges i et stativ. Frakt går på posten for helikopter, samt evt. bruk av ATV/Snøskuter. Det vil kunne oppstå behov for innkjøp av litt nytt verktøy (forbruksmaterialer).

**Det søkes om innkjøp av ved, totalt 25 000 kr.**

**Tilrettelegging for nye lokaliteter:** Det skal gjennomføres kartlegging av behov for tilrettelegging på flere nye steder langs Stabburselva, og det søkes derfor om midler til å legge til rette for dette. Dette vil være områder som allerede brukes av besøkende, men som per i dag ikke har tilrettelegging, men har slitasje og preg av mye bruk. Vurderingen vil bli gjort med utgangspunkt i sårbarhetsvurderingen som viser at det er behov for tiltak flere steder lang Stabburselva. Områder som vurderes som høyt brukte vil kunne ha behov for tilførsel av ved og tilrettelagte bålgruver.

**Det søkes om 25 000 kr.**

**Flammeklappere:** Selv om skogbrann i mange sammenhenger kan anses som en naturlig prosess, vil en skogbrann i Stabbursdalen gjøre at mange bygninger står i fare for å brenne ned. I 2024 var det skogbrann i Stabbursdalen som lot seg slukke. Forvaltningen har fått tilbakemelding om at folk lager bål i furuskogen på tross for faren med brann midt på sommeren. I 2024 var det ekstremt tørt. Det er ønskelig å kjøpe inn flammeklappere som kan brukes om det oppstår brann hvor folk telter, rundt parkeringen til Lompolaveien og Rørkulphytta. Det søkes om 10 stk.

**7000 kr. inkl. mva.**

**Drift av parkeringsplassen på Lompolaveien:** Det bør betales for en ekstern oppdragstaker til å følge opp fasilitetene på parkeringsplassen på Lompola. Det er flere oppgaver som krever oppfølging i barmarksesong. Per i dag har disse oppgavene vært løst av SNO og forvalter.

**Det søkes om 40 000 kr.**

		<p><b>Toalett fasiliteter bygg:</b> Det er behov for å forbedre toalettfasilitetene på Bastingammen, Ivarstua og Rørkulphytta. De tradisjonelle utedoene går fort fulle. I år må utedoen på Rørkulphytta trolig tømmes. Det skal innkalles til møte med FeFo angående Rørkulphytta i forhold til å vurdere en større oppgradering av utedoen (se eget prosjekt). På Bastingammen og Ivarstua skal det laget et boks-/kassesystem - en løsning som gjør det lettere å fjerne/tømme utedoene slik at man kan unngå å flytte på selve utedoen hver gang.  <b>Det søkes om 5 000 kr.</b></p> <p><b>Toalett fasiliteter Lompolaveien:</b> Det vil bli behov for tømming av utedo på parkeringsplassen til Lompolaveien enkelte år. Det ble utført i 2022. Det er som tidligere beskrevet per i dag ingen som ønsker å overta driften av dette doet og styret må derfor ta ansvar for det for at det skal kunne holdes åpent. Det bestilles inn tjenesten fra et firma for tømming. Det søkes ikke midler til tømming i 2025. Det er jevnlig behov for påfylling av toalettpapir.  <b>Det søkes om 2000 kr.</b></p> <p><b>Føringsplassen:</b> Dette tiltaket ble laget tilrettelagt på parkeringsplassen til Lompolaveien i 2012. Dette tiltaket har fått positive tilbakemeldinger fra lokalbefolkningen og barn som besøker området. Det påløper en årlig utgift for opprettholdelse av dette tiltaket. Solsikkefrøskall må fjernes fra bakken i 2025 som leveres inn til avfallsstasjon.  <b>Det søkes om 9 000 kr.</b></p> <p><b>Innleie av konteiner til søppel:</b> Konteineren skal plasseres på parkeringsplassen til Lompolaveien, som skal stå i 4 mnd. Stabbursdalen grunneierforening viser til store utfordringer med gjenglemt søppel på parkeringen, toalettet og ellers i naturen. Særlig ved bålplasser blir det forlagt mye søppel i bålgruvene. Tiltaket skal gjøres i samarbeid med Stabbursdalen grunneierforening, som rydder området for søppel.  <b>Det søkes om 15 000kr.</b></p> <p><b>Kullbingen:</b> Innkjøp av kull til parkeringsplassen må normalt gjøres årlig, og er satt i sammenheng med å forhindre uttak av trevirke rundt parkeringsplassen. Det ble ikke kjøpt inn noe kull i 2024, så behovet for innkjøp forventes i 2025.  <b>Det søkes om 4000 kr.</b></p>	
10	Innkjøp av vernegrenseskilt og underskilt	Innkjøp av 10 vernegrenseskilt til å ha på lager om skilt blir skadet/ødelagte og porto.	3500

11	Dilljohkabrua	Broa ble utbedres pga. isgang har ødelagt litt på broa. Omfanget av disse konkrete skadene vurderes ikke til stort eller bekymringsfullt. Det er foreløpig ikke funnet noen som pådrar seg eierskap av broa og nasjonalparkstyret har gjort ett mindre vedlikehold av broa i 2014 og i 2024. Nasjonalparkstyret mener de har endt opp med å måtte ta ansvaret for broa siden ingen vedkjenner seg eierskap for den, og den skal inngå som infrastruktur i en besøksstrategi. Den krever vedlikehold og årlig kvalitetssikring. Midlene i 2025 skal gå til kvalitetssikring.	30 000
12	Lage miniskilt som orienterer om at furu er vernet	Det er store utfordringer med at folk ikke leser verneforskriften og derfor ikke vet at furu har et særskilt vern i Stabbursdalen. Furu brukes til bålbrenning og folk kan finne på å sage ned greiner og hele trær. Det er behov for skilt på parkeringer og ved bålplasser at furu ikke skal brennes. Det har vært anmeldt forhold på dette, men sakene henlegges da det er vanskelig å bevise skyldige i slike saker. Derfor må man jobbe forebyggende. Dette vil inngå i besøksstrategien, men det haster å få slike infoskilt på plass. I 2024 ble kun oversettelse av tekst til kvensk utført. Det gjenstår engelsk og samisk, samt trykk av plakat og laging av skiltstolper.	15 000
<b>TOTALT</b>			<b>1 528 580</b>
* Alle summer og totalsum vil bli satt inn når forvalter har fått bedre estimat på kostnadene.			

#### STYRETS MIDLER, PLANARBEID, NETTSIDE OG KARTLEGGING - N1201

I tillegg til midler i forhold til jobben med ferdigstilling av besøksstrategi og forvaltningsplan er det behov for kartlegginger for å ivareta nettsiden. Det vil kreve penger til oversettelser til samisk, kvensk og evt. engelsk.

<b>Forvaltningsplan og besøksstrategi</b>	Det jobbes kontinuerlig med å få ferdigstilt disse planverkene.	100 000
<b>Nettside</b>	Nettsiden er ferdigstilt, men kan kreve oppdatering og nye oversettelser.	20 000
<b>TOTALT</b>		<b>120 000</b>

#### SNO RESSURS

Prioritering		Beregnet tidsbruk	
1	<b>Drift av bygninger</b>	Arbeidsfordeling mellom forvalter og SNO - SNO har hovedansvaret for Ivarstua og Bastingammen. Bidrar om nødvendig ved Rørkulpen og Lompolveien. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generelt tilsyn til byggene.</li> <li>- Indre og ytre vedlikehold av hytter og utedo. I 2025 skal utedoer beises siden det ikke ble utført i 2024.</li> <li>- Påse at man har nødvendig driftsmaterialer til byggene.</li> <li>- Tømming av utedo</li> </ul>	8 d

1	<b>Elgtelling</b>	<p>Et av formålene med vern av Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde er å bevare og sikre en del av verdens nordligste furuskog. Furuskogen i Stabbursdalen er imidlertid utsatt for betydelig beiting fra elg og i særlig grad gjelder dette unge trær. En undersøkelse fra 2014 viser at nær 100 % av skuddene på furutrær i beitehøyde er nedbeita og at foryngelse av furuskogen er fraværende. Med en høy vinterbestand av elg over tid er det fare for at furuskog vil foreldes. Rapport fra 2024 viser noe bedring, men fortsatt store beiteskader.</p> <p>Det er planlagt å gjennomføre elgtelling med helikopter eller drone for 2025 for å vurdere de årlige variasjonene i elgbestanden, slik det har blitt gjort siden første gang i 2013. Dette er viktig i forhold til kartleggingen av elgbestanden i furuskogen til Stabbursdalen. Dette ses i sammenheng med beiteskadeproblematikken.</p>	1 d
1	<b>Tilførsel av ved</b>	<p>Årlig kjøpes det inn og fraktes det ut ved til faste lokaliteter i Stabbursdalen. Dette er utført siden 1980-tallet. Det var ønsket å gå over fra ferdigkappet ved til hele strenger for å forsøke å få ned vedforbruket i 2023. I 2024 ble det kjøpt inn hele strenger med ved som legges i et stativ. Frakt går på posten for helikopter, samt evt. bruk av ATV/Snøskuter.</p> <p>Det skal gjennomføres kartlegging av behov for tilrettelegging på flere nye steder langs Stabburselva, og det vil bli søkt om midler til å legge til rette for dette. Dette vil være områder som allerede brukes av besøkende, men som per i dag ikke har tilrettelegging, men har slitasje og preg av mye bruk.</p> <p>Det tilføres ved til 5 faste lokaliteter i Stabbursdalen hvert år.</p>	4 d
1	<b>Kontroll av grustak</b>	<p>Det er ikke tillatt å ta ut grus lokalt til vedlikehold av Madirjávriveien. Det skal gjennomføres kontroll at denne ulovligheten ikke skjer.</p>	1 d
1	<b>Kontroll av bygg og anlegg</b>	<p>For at forvaltningen skal kunne følge med om det skjer endringer på bygninger som ikke er omsøkt og når eventuelle ulovlige byggetiltak har blitt iverksatt, er det behov for jevnlig fotodokumentering av bygg og eiendommer. Om overtredelser blir for gamle vil man ikke kunne benytte seg av overtredelsesgebyr, som er en straffeform som kan komme til anvendelse i enkelte tilfeller fremfor anmeldelser.</p>	10 d
3	<b>Kontroll av merkestikker til godkjent elg-trase</b>	<p>Kontroll av merkestikker, slik at det enkelt kan føles den vedtatte elg-trase ved Ceakkojohka.</p>	1 d
2	<b>Hensetning av campingvogn og - bil</b>	<p>Oppsyn av ulovlig hensettelser av campingvogner og campingbiler, særlig i nord-østre del av Stabbursdalen. Samme gjelder for gompier i både nasjonalparken og landskapsvernområdet.</p>	3 d

<b>2</b>	<b>Lukk porten skilt</b>	Sette opp miniskilt ved 12 reindriftsporter som sier at besøkende må lukke porten etter seg. Det gjenstår to skilt. Dette er besøksstrategi og et konfliktdempende tiltak.	<b>4 d</b>
<b>2</b>	<b>Oppfølging av vernegrenseskilt og oppsetting av underskilt</b>	Det må følges med på at vernegrenseskilt. Om de blir ødelagte må de erstattes med nye. Det skal også settes opp underskilt som beskriver at det ikke er tillatt med motor på båter ved Čiekŋjalisjávri og Lompola.	<b>3d</b>
<b>3</b>	<b>Båtvrakprosjektet</b>	Det er behov for oppfølging av båtvrakprosjektet. Det er blant annet behov for å sette informasjonsark på alle båtene og oppsett av midlertidig skilt med informasjon, slik at man når eierne på båter som er i aktiv bruk. I tillegg vil det kunne være behov for assistanse på uforutsette oppgaver.	<b>4 d</b>
<b>3</b>	<b>Bevaringsmål</b>	Det er store slitasjer på stiene som går til Rørkulphytta og Fossekulpen/Stuorra Biŋalvárre. Deler av disse traseene bør utbedres, fordi slitasjen på stiene øker. Det er opprettet bevaringsmål på stislitassen, slik at man skal få mulighet til å gjøre en før og etterdokumentering om effekten av eventuelle tiltak man ønsker å gjøre på stiene. Dette følges opp i 2025, og eventuelle tiltak vil bli iverksatt i 2026. Det skal vedtas hvilket tiltak som skal iverksettes i 2025 på hver aktuell del av trasene. Tidligere registreringer ble ikke gjort på rett måte, og dette bør derfor gjøres om igjen.	<b>1 d</b>
<b>3</b>	<b>Forprosjekt kjørespor</b>	Bidra inn ved forprosjekt om håndtering av kjørespor. SNO lokalt har god kompetanse til områdene og kan komme med innspill til forprosjektet under dialogsmøter. Om man får inn midler til tiltak vil det igangsettes allerede i 2025.	<b>10 d</b>
		<b>Beregnet antall dagsverk</b>	<b>50</b>

## RS 11/2024 Orientering

### Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 29.11.2024

Det ble lite tid til orienteringssaker under møtet. Flere av sakene må utsettes til neste styremøte.

- Orientering om sak 2022/10299 dok. 22 og 23 – sak unntatt offentlighet. Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok brev i saka den 28. oktober 2024. Sak jobbes med, men må tas opp på neste styremøte.
- Orientering om sak 2024/4822 dok. 12 og 19 – sak unntatt offentlighet. Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok uttalelse i saken den 27. oktober hvor det ble sendt ut midlertidig svarbrev den 30. oktober. Nasjonalparkstyret fikk tilbakemelding den 11. november 2024 på det midlertidige svarbrevet. Styret tar en vurdering om status i saken og videre oppfølging under styremøtet. Sak tas opp på neste styremøte. Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsker å invitere til møte for å diskutere saken. Styreleder tar kontakt med part i saken.
- Orientering om sak 2024/1457 dok. 7 og 8 – sak unntatt offentlighet. Det er vurdert at nasjonalparkstyret selv ikke kan vurdere påstandene i uttalelsen. Derfor er uttalelsen videresendt til Miljødirektoratet for juridisk vurdering og behandling. Miljødirektoratet var i utgangspunktet kun satt opp som kopimottaker for brevet. Sak tas opp på neste styremøte, når styret har fått svar på henvendelsen.
- Orientering om sak 2020/11120 dokument 8 og 9. Det ble gitt svar på innsynskravet i saken og den 31. oktober 2024 kom Dilljávre veilag med uttalelser i saken som må behandles av nasjonalparkstyret. Saken må saksutreders før den kan legges frem for behandling av nasjonalparkstyret. Det sendes ut et midlertidig svarbrev grunnet store arbeidsmengder for forvalter. Sak tas opp på neste styremøte.
- Det er ikke kommet inn noe informasjon i sak 2024/8099. Sak unntatt offentlighet.
- Forvalter deltok på Reindriftskonferansen i Karasjok den 21. og 22. oktober 2024.
- Rapportene om beiteskade på furu og kartlegging av fugl presenteres kort for nasjonalparkstyret. Det må vurderes når det skal avholdes et nytt møte i arbeidsgruppa for håndtering av beiteskader. Møtedato er ført i møteplanen.
- Den 6. november 2024 ble det avholdt et dialogsmøte med Stabbursdalen grunneierforening med temaet besøksstrategi.
- Den 20. november 2024 ble det avholdt et arbeidsmøte om forprosjekt håndtering av kjøreskader med Skáiddeduottar siida.
- Den 22. november 2024 avholdt Stabbursdalen nasjonalparkstyre et møte om båtvrakprosjektet med Norscan Partners AS, Hendelsens Miljøfond, Finnmarkseiendommen, Statens naturoppsyn og Stabbursdalen grunneierforening.
- Den 1. juli 2024 ble det innført regelendring på luftfartsloven som gjør at droner er å regne som et luftfartøy og tilpasser lovens bestemmelser til måten droner opereres på (førere på bakke, forsikringskrav, pliktmessig avhold, osv.).
- Lompolaveien diskuterer utfordringene med å ivareta Lompolaveien. Vårløsning og tidlig kjøring på Lompolaveien er til stor skade for veien. Da det ikke kommer noen løsning på vedlikehold av Lompolaveien, kan det bli nødvendig å vurdere å utrede en bom-løsning.

Forvalter har fattet følgende vedtak med delegert myndighet (alle delegerte vedtak offentliggjøres [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)):

Vedtaket fattet 19.06.2024

Vedtaket i sak **2024/6346**

**Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Bjørn B. Karlsen og Hans Andreas Karlsen dispensasjon til maksimalt tre – 3 – turer med snøskuter til gamle med byggid. 192843383 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.**

**Dispensasjonen gjelder fra 01.01.2025 til 19.04.2025.**

**Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:**

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til gamle med byggid. 192843383 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra gammen skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann.
- En tur gjelder for et kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale, utstyr og bagasje.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Fugle- og dyrelivet i området, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødig.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven.

Vedtaket fattet 17.09.2024:

**Vedtaket i sak 2024/9362**

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Øyvind Lindbäck tillatelse til uthenting av felt elg med ATV. Tillatelsen gjelder i jaktfelt nr. 21 – Stabbursdalen sør, i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25. september t.o.m. 3. november 2024.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun tillatelse for å benytte én – 1 – ATV for uttransport. Henger er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én – 1 – tur pr. felte elg.



- All kjøring må foregå på godkjent trasé for uttransport av felt elg merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til kjøretrasé i nasjonalparken.
- Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og sendes inn til nasjonalparkforvalter etter endt jakt sesong (se vedlegg).
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødige.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf: 48 23 60 37). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Láhtin siida v/ Mette Anti Gaup, tlf. 95280369 (sørlige trasé). Den aktuelle siidaen skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trasé som benyttes. Det legges opp til at begge parter i samråd avtaler om hvordan dette løser seg praktisk.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt under kjøring i tilfelle kontroll.

Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring.

Vedtaket fattet 18.09.2024:

### **Vedtaket i sak 2024/9406**

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Linda Signe Andersen tillatelse til uthenting av felt elg med ATV. Tillatelsen gjelder i jaktfelt nr. 23 – Stabbursdalen nord, i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25. september t.o.m. 3. november 2024.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte én – 1 – ATV for uttransport. Henger er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én – 1 – tur pr. felte elg.
- All kjøring må foregå på godkjent trasé for uttransport av felt elg merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til kjøretrasé i nasjonalparken.
- Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og sendes inn til nasjonalparkforvalter etter endt jakt sesong (se vedlegg).
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødige.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf: 48 23 60 37). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Skáiddeduottar siida v/Anne Louise Næss Gaup, tlf. 93299083 (nordlige trasé) eller eventuelt Láhtin siida v/ Mette Anti

Gaup, tlf. 95280369 (sørlige trasé). Den aktuelle siidaen skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trase som benyttes. Det legges opp til at begge parter i samråd avtaler om hvordan dette løser seg praktisk.

- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring.

Vedtatt den 20.09.2024:

### **Vedtatt i sak 2024/9354**

Med hjemmel i verneforskrift for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 fjerde ledd gis Skáiddeduottar siida tillatelse til flyvning med én (1) drone i sammenheng med reindrift innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerarbeiteområde og felles flyttelei i Stabbursdalen nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder innenfor perioden 1. april til 30. november. Dispensasjonen gjelder for årene 2024-2027.

Vilkår for tillatelsen:

- Dronen skal bare brukes i forbindelse med reindrift. Bruk av drone skal begrenses til det som er strengt nødvendig.
- Eventuell film eller bilder tatt med dronen skal ikke deles eller brukes til annet formål.
- Flyvningen gjelder innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerarbeiteområde eller flyttelei (se vedlagt oversikts kart).
- Bruk av drone nær fugl og øvrig dyreliv skal unngås. Dersom rovfugl observeres i området, skal dronen tas ned inntil rovfuglen har trukket seg unna. Det skal ikke flys nært og forstyrre reirplasser.
- Andre besøkende i nærområdet skal ikke forstyrres unødvendig. Det skal ikke brukes drone i nærheten av populære turistmål eller mye brukte ferdselsårer slik at friluftslivet blir skadelidende.
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Emil Halvorsrud, tlf.: 48236037). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding dagen det skal flys.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre forbeholder seg retten til å inndra tillatelsen med 3 ukers varsel dersom forutsetningene for avtalen endrer seg eller dersom avtalen ikke overholdes.
- Droneflyveren forpliktes til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder flygerute, om det skulle bli nødvendig.
- Det forutsettes at eventuelt andre nødvendige tillatelser er på plass før flyvning.
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

### **Forholdet til annet lovverk**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan det i noen tilfeller være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og/eller tillatelse fra grunneier. Søker må selv påse at alle nødvendige tillatelser er innhentet før flyvning, som f.eks. etter Luftforstilsynets regelverk.

Vedtak fattet den 23.09.2024:

### **Vedtak i sak 2024/9531**

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Berit Annette Hætta tillatelse og jaktlaget til Linda Signe Andersen til uthenting av felt elg med ATV. Tillatelsen gjelder i jaktfelt nr. 22 – Bastin og jaktfelt nr. 23 Stabbursdalen nord, i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25. september t.o.m. 3. november 2024.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte én – 1 – ATV for uttransport. Henger er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én – 1 – tur pr. felte elg.
- All kjøring må foregå på godkjent trasé for uttransport av felt elg merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til godkjent kjøreturé i nasjonalparken.
- Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og sendes inn til nasjonalparkforvalter etter endt jakt sesong (se vedlegg).
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødige.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf: 48 23 60 37). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Skáiddeduottar siida v/Anne Louise Næss Gaup, tlf. 93299083 (nord-vestlige trasé) eller eventuelt Láhtin siida v/ Mette Anti Gaup, tlf. 95280369 (sør-østlige trasé). Den aktuelle siidaen skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trase som benyttes. Det legges opp til at begge parter i samråd avtaler om hvordan dette løser seg praktisk.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring.

Vedtak fattet den 25.10.2024:

### **Vedtak i sak 2024/9318**

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første avsnitt gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Kjell Birkely Andersen, Arnfinn Forsberg og Stein Ove Lillebo tillatelse til maksimalt fire – 4 – turer (tur-retur) med snøskuter gjennom Stabbursdalen nasjonalpark til hytte med knr. 5622. gnr. 10 bnr. 15 byggld: 192810612 i Stabbursdalen landskapsvernområde, i Porsanger kommune.

Tillatelsen gjelder fra 01.01.2025 til 19.04.2025.

Tillatelsen har følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for kjøring frem til hytte med byggid. 192810612 i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Kjøringen til og fra hytten skal skje langs trasé som er inntegnet på vedlagt kart fra søknaden.
- Én tur gjelder for ett kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Slede er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for transport av materiale for restaurering av flomskadet hytte.
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Alt fugle- og dyreliv, medregnet reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødig.
- Det skal kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann, terrenget skal ikke komme til skade.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring i tilfelle kontroll.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf: 48 23 60 37). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Tillatelse til motorferdsel skal også være innhentet etter motorferdselloven.

Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring.

*Stabbursdalen nasjonalparkstyre fattet e-postvedtak den 10. oktober 2024 myndighet (alle delegerte vedtak offentliggjøres [www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)):*

Vedtaket fattet 16.09.2024:

**Vedtaket i sak 2024/8654**

Med hjemmel i verneforskrift for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 fjerde ledd gis Skáiddeduottar siida tillatelse til lavtflygning med helikopter i sammenheng med samling av tamrein innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerarbeiteområde og felles flyttelei i Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder innenfor perioden 1. oktober til 30. november hvert år.
- Tillatelsen gjelder for årene 2024-2027.
- Det tillates inntil 8 timer flyvning per år.
- Det tillates 5 landinger per år.
- Flyvningen gjelder innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerarbeiteområde (se vedlagt oversikts kart).

- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv og andre brukere av området skal unngås.
- I etterkant av helikopterflygingen skal Skáiddeduottar siida rapportere inn omfanget av flygingen til nasjonalparkforvalter (dato på flyfagene og antall timer).
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Emil Halvorsrud, tlf.: 48236037). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding dagen det skal flys.
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Denne tillatelse kan trekkes tilbake dersom hensyn til verneverdier tilsier dette.

### **Forholdet til annet lovverk**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan det i noen tilfeller være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og/eller tillatelse fra grunneier. Søker må selv påse at alle nødvendige tillatelser er innhentet før flyvning.

Vedtatt fattet 10.10.2024:

### **Vedtatt i sak 2024/8677**

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Stabbursdalen grunneierforening dispensasjon til bruk av ATV og snøskuter i sammenheng med frakt av materiale, utstyr og avfall til og fra laksetrappa ved Fossekulpen og elvevakthytta i Stabbursdalen nasjonalpark. Det gis dispensasjon til tre (3) kjøreturer (tur-retur) med ATV og én (1) kjøretur med snøskuter.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen for bruk av ATV til én (1) tur gjelder i perioden 11.10.2024 – 31.10.2024.
- Dispensasjonen gjelder for to (2) turer med ATV, for allerede utført kjøring den 05.08.2024. Kjøring ble utført grunnet havari med en ATV.
- Dispensasjon for bruk av snøskuter gjelder i perioden 01.11.2024 – 31.12.2024.
- Kjøringen gjelder for kun én (1) ATV eller én (1) snøskuter per tur. Henger/slede er tillatt. To kjøretøy i følge teller som to turer.
- Denne dispensasjonen gjelder for transport av materiale, utstyr og avfall i sammenheng med drift og vedlikehold av laksetrappa og vakthytte. Kjøringen gjelder ikke persontransport.
- Kjøringen gjelder til GPS koordinat: 35 W 412930 7782578 (Fossekulpen) og 35 W 413129 7782416 (vakthytta) (se de to vedlagt oversikts kart).
- Ved bruk av snøskuter skal det kun kjøres på snø- og isdekket mark/vann, slik at terrenget ikke tar skade.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv, samt reinsdyr og andre brukere av området skal unngås.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf.: 48 23 60 37). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.

- Denne dispensasjon må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Láhtin siida kontaktes i forkant av kjøring for å unngå problemer ved reinflytting, som kan forekomme i samme tidsperiode. Kontaktperson er siidaleder Mette Anti Gaup, tlf. 952 80 369.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har ikke myndighet etter motorferdselloven, dette har Porsanger kommune. Motorferdselloven gjelder både i landskapsvernområdet og inne i nasjonalparken. Søker må selv påse at de innehar alle nødvendige dispensasjoner for gjennomføring av motorferdselen og tiltaket.

Møte slutt kl. 19.00