



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta  
**Møtested:** Teams  
**Dato:** 22.08.2024  
**Tidspunkt:** 10.00-16.00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nina Kulslund Eriksson	Styreleder	Porsanger kommune
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget – Sámediggi
Arne Reidar Myrseth	Medlem	Hammerfest kommune
Jan-Arvid Arnesen	Medlem	Troms og Finnmark fylkeskommune

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Representerer
------	---------------

### Merknader:

Jan-Arvid Arnesen og Arne Reidar Myrseth måtte gå over i et annet møte kl. 13.00. De var med på vedtak av sak ST 30, ST 32, ST 33 og deler av orientering. De var ikke med på vedtak av sak ST 31. Møtet ble derfor avsluttet 14.30.

### Øvrige frammøtte:

Navn	
Karoline Salmila	nasjonalparkforvalter

**Underskrift:**

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Møteprotokoller signeres av:

Nina Kulsland Eriksson

*Styreleder*

Arne Reidar Myrseth

*Styremedlem*

## ST 27/2024 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024

### Behandling

4 styremedlemmer er til stede frem til kl. 13.00. Styret er vedtaksdyktig.

2 styremedlemmer er til stede fra kl. 13.00, hvor styreleder og nestleder er til stede. Med 50 % oppmøte er styret vedtaksdyktig. Styret er vurdert fortsatt vedtaksdyktig.

### Vedtak

Nasjonalparkstyret er beslutningsdyktig under hele av møtet.

## ST 28/2024 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024

### Behandling

#### Innkalling og saksliste

#### Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 27/2024	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 28/2024	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 29/2024	Valg av underskrivere		
RS 7/2024	Orienteringer		
ST 30/2024	XXX i Stabbursdalen nasjonalpark	Lukket	2024/8099
ST 31/2024	Dispensasjon til bruk av måleinstrumenter i Stabbursdalen landskapsvernområde		2024/7305
ST 32/2024	XXX i Stabbursdalen landskapsvernområde	Lukket	2024/4822
ST 33/2024	Høringsuttalelse på NOU 10:2024 Ny motorferdsellov		2024/5765

#### Vedtak i sak ST 28/2024

Rækkefølgen i behandling av sakene endres:

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 27/2024	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 28/2024	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 29/2024	Valg av underskrivere		
RS 7/2024	Orienteringer		
ST 30/2024	XXX i Stabbursdalen nasjonalpark	Lukket	2024/8099
ST 32/2024	XXX i Stabbursdalen landskapsvernområde	Lukket	2024/4822
ST 33/2024	Høringsuttalelse på NOU 10:2024 Ny motorferdsellov		2024/5765
ST 31/2024	Dispensasjon til bruk av måleinstrumenter i Stabbursdalen landskapsvernområde		2024/7305

Flere orienteringssaker ble tatt opp etter sak ST 31/2024 var ferdigbehandlet.

### Vedtak

Innkalling og endret rækkefølge på saksliste enstemmig godkjent.

### ST 29/2024 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024

### Behandling

Nina Kulslund Eriksson og Arne Reidar Myrseth ble foreslått som underskrivere til møteprotokollen.

### Vedtak i sak ST 29/2024

Nina Kulslund Eriksson foreslo Nina Kulslund Eriksson og Arne Reidar Myrseth som underskrivere til møteprotokollen.

## RS 7/2024 Orienteringer

- Det skal gjennomføres forvaltningsrettet fagtur for Stabbursdalen nasjonalparkstyre 29.-30. august, hvor nasjonalparkstyret skal befare området de er satt til å forvalte. De skal se på problemstillinger som styret jobber med, skjøtsel, tiltak og tilsyn. Målet er å øke styrets kunnskap om området for å kunne gjøre en bedre forvaltning. Det vil bli flydd helikopter den ene dagen, og til fots den andre dagen. Det vil bli tatt hensyn til fugle- og dyreliv, samt til reindrift hele tiden underveis. Etter tilbakemeldinger fra Láhtin siida og anbefaling av Anna Ravna Gaup vil derfor styret ikke ha lavtflyvning eller lande ved Navkajohka da de har rein i gjerdet allerede.
- Protokolltilførsler fra Anna Ravna Gaup, tilsendt på e-post 29.08.2024 - Uttalelse til fagturen:

*«Ser at min anførsel vedr. flygerute vedr. fagturen ikke er tatt med. Kun Návkajohka er nevnt. I hht. epost fra Láhtin-siida til parkforvalter, hvor det vises til reinsamling som foregår i samme periode, er det viktig at parkstyret tar hensyn til dette. Jeg fraråder flyging midt i Láhtins sommerbeiteområde, slik som tegnet på kartet, samt punktet Lávkarášša. Flyging bør skje vest eller langs Stabburselva. Flyging øst for Stabburselva frarådes, samt inne i selve sommerbeiteområdet, langs etter Návkajohka og Basaldatjohka og beitehagen frarådes. Før flygingen bør det tas kontakt med siidaleder Mette Anti Gaup».*
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har ikke mottatt tilbakemelding fra Sápmi House. Brev ble sendt fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre den 21. juni 2024. Nasjonalparkstyret skal gjøre nye henvendelser.
- Kontrakt skal inngås for vedlikehold av Lompolaveien. Anbudet ble vunnet av Paulsen Entreprenør AS. Det vil bli bestilt inn ekstra masser til oppdraget innenfor budsjettammene som er satt av nasjonalparkstyret. Vedlikeholdsoppdraget som allerede var inngått avtale på som de skulle utføre på våren ble avlyst, og midlene brukes istedenfor til flere masser på veibanen på høsten.
- Det ble søkt om tillatelser i landskapsvernområdet av Nord Universitet. De ønsker å kartlegge langhalet og korthalet tusenbeinkreps. Denne innsamlingen av materiale er ikke søknadspiktig etter verneforskriften, så lenge omfanget er i begrenset og ikke vil endre naturlandskapet/faunaen.
- Orientering i sak 2023/9632 – Sak unntatt offentlighet.
- Forvalter legger frem forslag om vurdering av å sette ned fartsgrensen på Vestre Porsangerveien etter brua ved Váldatmyra før bakken opp og over Stabbursnessletta og helt frem til brua over Stabburselva. Ved bakketoppen passerer man innkjørselen til Lompolaveien. Dette forslaget foreslås pga. sikkerhet for leirskolen som drives, og annen ferdsel i hele området. Det er allerede spilt inn i Porsanger kommunes arealdel at det er ønsket parkering på vestsiden av E6 for besøkende av nasjonalparken. Med parkering på riktig side av veien og betydelig redusert fartsgrense vil risikoen for besøkende reduseres, selv om innkjørselen fortsatt ikke er god. Det beste er fortsatt å flytte hele innkjørselen med tanke på å redusere risiko. Man bør høre med busselskapenes erfaringer når de skal kjøre inn på og ut av Lompolaveien fra E&6.
- Håndtering av søppel – hvilke tiltak kan nasjonalparkstyret gjøre for å begrense forsøpling i verneområdene?
  - o Nasjonalparkstyret drøfter dette under møtet. Det må håndteres søppel som havner langs Stabburselva, både i nordenden og i sør-vestenden mot Alta.

- Samarbeid med Stabbursdalen grunneierforening og ved å øke antall ATV turer som tillates bør vurderes, siden de finner mye søppel de samler opp som må fraktes ned hvert år.
- Det å gjøre en undersøkelse på hvilke områder som særskilt bør følges opp årlig eller annet hvert år på sør/vestsiden av Stabburselva. Dette kan gjøres i samråd og anbefaling av SNO.
- Det må også gjøres henvendelse til hver enkelt siidandel i Láhtin siida for å få kontakt med samtlige, slik at man kan forberede de på å få til et tiltak med å få fraktet bort det opphopede søppelet som er ved reindrifftsbyggene. Det skal undersøkes muligheten for å søke om midler til dette tiltaket fordi reindriffta ønsker muligheten til å frakte dette bort med helikopter. Det er vanskelig for de å få det ut med snøskuter. De oppholder seg ikke i området om vinteren, så frakten må planlegges i god tid.
- Orientering i sak 2022/10299 – sak unntatt offentlighet.
- Sak 2024/6666-2 – Láhtin siida gav tilbakemelding om at de ikke var orientert tilstrekkelig om saken. Saken var sendt over til alle siidaer på kopi (elektronisk gjennom digipost/altinn og e-post). De har 3 ukers klagefrist på alle vedtak. Dette er tredje vedtaket styret fatter angående samme prosjektet, som omhandler den samme kartleggingen. Forvalter skal kontakte Láhtin siida og orientere om at Láhtin siida kan kontakte forvalter om det er noe de mener er uklart i saker som er behandlet og fattet vedtak på. Det er vanskelig for forvaltningen å vite om det er uklarheter de ønsker flere utdypninger på.

Vedtak fattet av forvalter på delegert myndighet:

Vedtak fattet 19.06.2024:

#### **Vedtak i sak 2024/6666-2**

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Multiconsult Norge AS v/Åshild Hasvik dispensasjon til to landinger med helikopter i Stabbursdalen nasjonalpark.**

#### **Vilkår for dispensasjonen:**

- Denne tillatelse gjelder for transport av materiale, utstyr og personale i sammenheng med kartlegg kalt Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO).
- Dispensasjon gjelder for to (2) landinger som kan utføres på to (2) forskjellige dager, og dispensasjonen gjelder i perioden 19. august – 4. september 2024.
- Flyvningen og landing gjelder til GPS koordinat: 35 W 401191 7770550 (se vedlagt oversiktskart).
- Flygerute skal være den korteste mulige, med mest hensiktsmessige vei inn og ut av nasjonalparken, og overflyvning under 300 meter i nasjonalparken skal unngås så langt det er mulig, annet enn ved landingspunkt.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv, samt reinsdyr og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Daniel Boberg Leirbakken, tlf. 90124568). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.

- Reindriffta v/Láhtin siida kontaktes i forkant av helikopterflygingen (Mette Anti Gaup, tlf. 95280369). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt kartlegging skal det sendes inn en kort rapport til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for før flyvning.

## **ST 30/2024 XXXX i Stabbursdalen nasjonalpark**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024**

Sak unntatt offentlighet § 24 annet ledd.

Arkivsak 2024/8099

## **ST 32/2024 XXXX i Stabbursdalen landskapsvernområde**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024**

Sak unntatt offentlighet § 24 annet ledd.

Arkivsak 2024/4822

## **ST 33/2024 Uttalelse til NOU 10/2024 – ny motorferdsellov**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024**

### **Saksinnhold**

Stabbursdalen nasjonalparkstyre utformer en felles uttalelse under styremøtet til NOU 10/2024 – Ny motorferdsellov.

Frist for innspill er satt til 15. september 2024.

## **Innstilling fra forvalter:**

### **Forslag om presisering og endring av ordlyd i § 11**

I lovforslaget til NOU 10/2024 om ny motorferdsellov står det følgende:

#### **Kapittel 1 Innledende bestemmelser**

§ 5 Forholdet til enkelte andre lover For områder som er vernet etter naturmangfoldloven kapittel V eller etter naturmangfoldloven § 77, gjelder verneforskriftens regler om motorferdsel i tillegg til loven her.

#### **Kapittel 2 Alminnelige regler om motorferdsel i utmark og vassdrag**

§ 7 Forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag I utmark og vassdrag er motorferdsel forbudt, med mindre ferdseien er tillatt etter kapittel 3 til 5, eller etter annen lov.

#### **Kapittel 3 Generelle unntak fra forbudet mot motorferdsel**

§ 11 Offentlige oppgaver

Forbudet i § 7 gjelder ikke motorferdsel som er nødvendig

a) for politiet, redningstjenesten, ambulansetjenesten, brann- og redningsvesenet og det statlige naturoppsynet

b) ved lovhjemlet kontroll med at regelverk overholdes

c) ved Forsvarets øvelser og operative virksomhet

d) ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 og kulturminneloven § 21

#### **I verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark har følgende regulering av motorferdsel:**

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter. Bestemmelsen i pkt. 611 gjelder ikke motorferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsel-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver.

#### **Forvalters forslag til uttalelse**

I lovforslaget står det ikke at forvaltningsoppgaver i verneområdet har direkte hjemmel til motorferdsel, men det kan indirekte tolkes dithen gjennom §§ 5 og 7. Det fremheves derimot at skjøtsel- og oppsynsoppgaver har direkte hjemmel.

Det bør derfor presiseres at forvaltningen i verneområder skal ha direkte hjemmel til motorferdsel for nødvendige forvaltningsoppgaver, slik at det er samsvar mellom verneforskrifter og motorferdselloven på dette punktet.

#### **Forslag til endring av § 11 i ny lov om motorferdsel i utmark om offentlige oppgaver:**

Forbudet i § 7 gjelder ikke motorferdsel som er nødvendig

a) for politiet, redningstjenesten, ambulansetjenesten, brann- og redningsvesenet og det statlige naturoppsynet, skjøtsel- og forvaltningsoppgaver utført av vernemyndigheter.

b) ved lovhjemlet kontroll med at regelverk overholdes

c) ved Forsvarets øvelser og operative virksomhet

d) ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 og kulturminneloven § 21

## **Innstilling fra Jan-Arvid Arnesen:**



### **Uttalelse til ny motorferdsellov**

*Stabbursdalen Nasjonalparkstyre ser med bekymring på det som oppfattes som en innstramming av bestemmelsene rundt motorferdsel i utmark og mindre mulighet for lokal selvbestemmelse. Vern av natur i sårbare og utsatte områder er en viktig del av nasjonalparkens oppgave, men for å få det til er vi avhengige av at alle bidrar. Med en ny motorferdsellov som fører til mer byråkrati, større og kraftigere reaksjoner for ubetydelige overtredelser og mindre lokal selvbestemmelse er dette stikk i strid med ønskene til folk flest i landet, og spesielt i nasjonalparkens nærområde. Det nye lovforslaget vil føles som en enda større innstramming på et allerede strengt og urettferdig regelverk, som igjen fører til at folk mister respekten for regelverket og de som skal håndheve dette.*

*For å få til et godt og fungerende vern av natur i de mest sårbare områdene ser vi det som nødvendig at regelverket tilpasses slik at det ikke skjer innstramming på generell basis og i områder som tåler motorisert ferdsel, men at det istedenfor løsnes opp i regelverket der det er mulig, og at man beholder strengere regler for landskapsvernområder, nasjonalparker og andre sårbare og viktige områder. Om regelverket blir tolket av folk som at det er like strengt å ferdes i områder som ikke tar skade av motorisert som det er å ferdes i sårbare og vernede områder vil det både føre til manglende respekt for regelverket og mindre vilje til å etterleve disse. Motorferdselloven burde ikke gjelde i nasjonalpark og landskapsvernområde da dette allerede er ivaretatt av annet lovverk.*

### **Votering**

Stabbursdalen nasjonalparkstyre er enstemmig enig i innstilling til både Jan Arvid Arnesen og forvalter. Begge innstillinger sendes inn som høringsuttalelse fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

### **Vedtak i sak ST 33/2024**

Følgende uttalelse til NOU 10/2024 – ny motorferdsellov sendes inn til Klima- og miljødepartementet:

### **Uttalelse fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre på NOU 10/2024 – Ny motorferdsellov**

*Stabbursdalen Nasjonalparkstyre ser med bekymring på det som oppfattes som en innstramming av bestemmelsene rundt motorferdsel i utmark og mindre mulighet for lokal selvbestemmelse. Vern av natur i sårbare og utsatte områder er en viktig del av nasjonalparkens oppgave, men for å få det til er vi avhengige av at alle bidrar. Med en ny motorferdsellov som fører til mer byråkrati, større og kraftigere reaksjoner for ubetydelige overtredelser og mindre lokal selvbestemmelse er dette stikk i strid med ønskene til folk flest i landet, og spesielt i nasjonalparkens nærområde. Det nye lovforslaget vil føles som en enda større innstramming på et allerede strengt og urettferdig regelverk, som igjen fører til at folk mister respekten for regelverket og de som skal håndheve dette.*

For å få til et godt og fungerende vern av natur i de mest sårbare områdene ser vi det som nødvendig at regelverket tilpasses slik at det ikke skjer innstramning på generell basis og i områder som tåler motorisert ferdsel, men at det istedenfor løsnes opp i regelverket der det er mulig, og at man beholder strengere regler for landskapsvernområder, nasjonalparker og andre sårbare og viktige områder. Om regelverket blir tolket av folk som at det er like strengt å ferdes i områder som ikke tar skade av motorisert som det er å ferdes i sårbare og vernede områder vil det både føre til manglende respekt for regelverket og mindre vilje til å etterleve disse. Motorferdselloven burde ikke gjelde i nasjonalpark og landskapsvernområde da dette allerede er ivaretatt av annet lovverk.

## **Forslag om presisering og endring av ordlyd i § 11**

I lovforslaget til NOU 10/2024 om ny motorferdsellov står det følgende:

### **Kapittel 1 innledende bestemmelser**

§ 5 Forholdet til enkelte andre lover For områder som er vernet etter naturmangfoldloven kapittel V eller etter naturmangfoldloven § 77, gjelder verneforskriftens regler om motorferdsel i tillegg til loven her.

### **Kapittel 2 Alminnelige regler om motorferdsel i utmark og vassdrag**

§ 7 Forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag I utmark og vassdrag er motorferdsel forbudt, med mindre ferdselen er tillatt etter kapittel 3 til 5, eller etter annen lov.

### **Kapittel 3 Generelle unntak fra forbudet mot motorferdsel**

§ 11 Offentlige oppgaver

Forbudet i § 7 gjelder ikke motorferdsel som er nødvendig

a) for politiet, redningstjenesten, ambulansetjenesten, brann- og redningsvesenet og det statlige naturoppsynet

b) ved lovhjemlet kontroll med at regelverk overholdes

c) ved Forsvarets øvelser og operative virksomhet

d) ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 og kulturminneloven § 21

### **I verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark har følgende regulering av motorferdsel:**

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter. Bestemmelsen i pkt. 611 gjelder ikke motorferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, skjøtsel-, oppsyns- og forvaltningsoppgaver.

I lovforslaget står det ikke at forvaltningsoppgaver i verneområdet har direkte hjemmel til motorferdsel, men det kan indirekte tolkes indirekte gjennom §§ 5 og 7. Det fremheves derimot at skjøtsel- og oppsynsoppgaver har direkte hjemmel i lovforslaget.

Det bør derfor presiseres at forvaltningen i verneområder skal ha direkte hjemmel til motorferdsel for nødvendige forvaltningsoppgaver, slik at det er samsvar mellom verneforskrifter og motorferdselloven på dette punktet.

### **Forslag til endring av § 11 i ny lov om motorferdsel i utmark om offentlige oppgaver (understreking):**

Forbudet i § 7 gjelder ikke motorferdsel som er nødvendig

- a) for politiet, redningstjenesten, ambulansetjenesten, brann- og redningsvesenet og det statlige naturoppsynet, skjøtsel- og forvaltningsoppgaver utført av vernemyndigheter.
- b) ved lovhjemlet kontroll med at regelverk overholdes
- c) ved Forsvarets øvelser og operative virksomhet
- d) ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 og kulturminneloven § 21

## **ST 31/2024 Dispensasjon til bruk av måleinstrumenter i Stabbursdalen landskapsvernområde**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 22.08.2024**

### **Forvalters innstilling**

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Ingrid Westerdal Tjessem ved Natural History Museum/ Universitetet i Oslo dispensasjon til gjennomføring av vitenskapelige undersøkelser med montering av temperaturloggere i Stabbursdalen landskapsvernområde.**

#### **Vilkår for dispensasjonen:**

- Dispensasjonen gjelder for tidsperioden august 2024 til og med august 2025.
- Dette tillates på to lokaliteter i Stabbursdalen landskapsvernområde med plassering slik omsøkt i vedlagte kart og koordinater: UTM 35 N 7759045 Ø 419065 og UTM 35 N 7759045 Ø 419065
- Det tillates montering av 8 stk. temperaturloggere av mindre dimensjon, som festes skånsomt til trær/vegetasjon.
- Temperaturloggene skal fjernes når overvåkingen er gjennomført og ferdigstilt i gjeldende tidsperiode.

Det anmodes til dialog med reindrifta i forkant.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for og det forutsettes at slike tillatelser er innvilget før tiltak iverksettes.

### **Votering**

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i sak ST 31/2024**

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Ingrid Westerdal Tjessem ved Natural History Museum/ Universitetet i Oslo dispensasjon til gjennomføring av vitenskapelige undersøkelser med montering av temperaturloggere i Stabbursdalen landskapsvernområde.**

**Vilkår for dispensasjonen:**

- Dispensasjonen gjelder for tidsperioden august 2024 til og med august 2025.
- Dette tillates på to lokaliteter i Stabbursdalen landskapsvernområde med plassering slik omsøkt i vedlagte kart og koordinater: UTM 35 N 7759045 Ø 419065 og UTM 35 N 7759045 Ø 419065
- Det tillates montering av 8 stk. temperaturloggere av mindre dimensjon, som festes skånsomt til trær/vegetasjon.
- Temperaturloggene skal fjernes når overvåkingen er gjennomført og ferdigstilt i gjeldende tidsperiode.

Det anmodes til dialog med reindrifta i forkant.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for og det forutsettes at slike tillatelser er innvilget før tiltak iverksettes.

Møte slutt kl. 14.30