



# Møteprotokoll

**Utvalg:** Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan  
johtokunta

**Møtested:** Fjordutsikten Motell & Camping, Østre Porsangerveien 80, 9700 Lakselv

**Dato:** 30.11.2023

**Tidspunkt:** 12.00-16.00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Mona Skanke	Styreleder	Porsanger kommune
Robert Wilhelmsen	Medlem	Hammerfest kommune
Grete Liv Olaussen	Medlem	Troms og Finnmark fylkeskommune
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget – Sámediggi

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Representerer
------	---------------

## Merknader:

Robert Wilhelmsen deltok gjennom Teams

## Øvrige frammøtte:

Navn
Karoline Salmila

**Underskrift:**

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Møteprotokoller signeres av:

Mona Skanke

*Styreleder*

Grete-Liv Olaussen

*Styremedlem*

## ST 31/2023 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 30.11.2023

### Behandling

4 styremedlemmer er til stede med 4 faste representanter.

### Vedtak

Nasjonalparkstyret er beslutningsdyktig under hele møtet.

## ST 32/2023 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 30.11.2023

### Behandling

#### Innkalling og saksliste

#### Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 31/2023	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 32/2023	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 33/2023	Valg av underskrivere		
RS 8/2023	Orientering	Lukket	
ST 34/2023	Møtekalender		
ST 35/2021	Bestillingsdialogen for 2024		2023/10530

### Vedtak

Innkalling og saksliste enstemmig godkjent.

## ST 33/2023 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi  
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 30.11.2023

### Behandling

Mona Skanke foreslo Grete-Liv Olaussen som underskrivere til møteprotokollen. Ingen andre forslag.

### Vedtak

Mona Skanke foreslo Mona Skanke og Grete-Liv Olaussen som underskrivere til møteprotokollen.

## RS 8/2023 Orientering

- Sak u. off. – arkivsak 2023/9632 – Diskutert under møtet.
- Sak u.off. - arkivsak 2023/9161 – Diskutert under møtet.
- Sak u.off. – arkivsak 2022/10299 – Diskutert under møtet.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre etterlyste svar på søknad om konfliktdependende tiltaksmidler i forhold til forsterking av reingjerdet ved Bastingammen. Nasjonalparkstyret var forespeilet at søknaden skulle bli behandlet innen uke 35.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har kjøpt tilgjengelighetserklæring for nettsiden av nettraktet. Dette er pålagt alle offentlige nettsider.
- I sammenheng med prosjektet om forsterking av reingjerdet er det behov for skilt som orienterer om viktigheten til å lukke portene. Tekster er sendt til oversettelse og vil bli trykket opp i år. De vil bli satt opp som miniskilt etter designmanualen.
- Rapport for gps-merking av i Stabbursdalen blir en del av NIBIO-rapportserie. Skal publiseres i midten desember.
- Nasjonalparkstyret må finne møtedato for NINAs presentasjon av kongeørnprosjektet i Finnmark. Presentasjonen vil gjennomføres på Teams.
- Forvalter orienterer om at taket på vedskuret til Rørkulphytta er ødelagt og bør skiftes. Finnmarkseiendommen ringte og lurte på om de skulle få dette reparert. Forvalter foreslo å vente, siden det kan være mulig å gjøre et større prosjekt på stedet etter besøksstrategi. Finnmarkeiendommen ønsket ikke et møte før styret hadde ferdig en prosjektering.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre inngår kontrakt med Paulsen entreprenør i 2023 om et mindre vedlikehold av Lompolaveien i 2024.

På delegert myndighet har forvalter fattet følgende vedtak:

Vedtak fattet den 28. oktober 2023:

### **Vedtak i sak 2023/9780**

**Med hjemmel i verneforskrift for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 fjerde ledd gis Skáiddeduottar siida tillatelse til lavtflygning med helikopter i sammenheng med samling av tamrein innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerbeiteområde og felles flyttelei i Stabbursdalen nasjonalpark.**

#### **Vilkår for tillatelsen:**

- Tillatelsen gjelder i perioden 31.10.2023 – 19.11.2023.
- Tillatelsen gjelder to (2) flydager i den tillatte tidsperioden.
- Flyvningen gjelder innenfor Skáiddeduottar siida sitt sommerbeiteområde (se vedlagt oversikts kart).
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes (Daniel B. Leirbakken, tlf.: 90124568). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding dagen det skal flys.
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Denne tillatelse kan trekkes tilbake dersom hensyn til verneverdier tilsier dette.

#### **Forholdet til annet lovverk**

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan det i noen tilfeller være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og/eller tillatelse fra grunneier. Søker må selv påse at alle nødvendige tillatelser er innhentet før flyvning.

Vedtak fattet den 3. november 2023:

## **Vedtak i sak 2023/10144**

**Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 andre kulepunkt gis Stein Eilif Stødle tillatelse til bruk av ATV i sammenheng med reindrift i Stabbursdalen nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder for i perioden 03.11.2023-01.12.2023**

### **Vilkår for tillatelsen:**

- Tillatelsen gjelder innenfor Skáiddeduottar siida sin del av nasjonalparken, som ligger nord for sperregjerdet mot Láhtin siida, samt felles flyttelei/flyttekorridor på vestsiden av nasjonalparken. Geografisk område for tillatt kjøring beskrives i vedlagte kart i denne dispensasjon.
- Bruken av ATV skal bare brukes i forbindelse med reinsamling og -gjeting.
- ATV kjøring skal så langt det lar seg gjøre følge eksisterende kjørespor for å unngå nye skader i terrenget, og skal begrenses til det som er strengt nødvendig.
- Unødig forstyrrelse av dyre- og fugleliv skal unngås.
- Stein Eilif Stødle forpliktes til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder valg av kjøretrasé, om det skulle bli nødvendig.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Ved mislighold av vilkårene under denne perioden vil dispensasjonen kunne bli inndratt.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk eller grunneier(e) må søker selv sørge for.

Vedtak fattet den 8. november 2023:

## **Vedtak i sak 2023/10267**

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Nils Johannes Olesen Hætta dispensasjon til bruk av én (1) drone i sammenheng med reindrift i Stabbursdalen nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder for i perioden 08.10.2023-30.11.2023.**

### **Vilkår for dispensasjonen:**

- Geografisk område for tillatt flyvning er begrenset til vedlagte kart i denne dispensasjon.
- Dronen skal bare brukes i forbindelse med reinsamling og -gjeting. Bruk av drone skal begrenses til det som er strengt nødvendig.
- Dronepiloten må være registrert hos Luftfartstilsynet og følge Luftfartstilsynets regler for bruk av droner, jf. «Forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori (BSL A 7-2)».
- Bruk av drone nær fugl og øvrig dyreliv skal unngås. Dersom rovfugl observeres i området, skal dronen tas ned inntil rovfuglen har trukket seg unna.
- Andre besøkende i nærområdet skal ikke forstyrres unødvendig. Det skal ikke brukes drone i nærheten av populære turistmål eller mye brukte ferdselsårer slik at friluftslivet blir skadelidende.
- Eventuell film eller bilder skal ikke deles eller brukes til annet formål.
- Nils J. O. Hætta forpliktes til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder flygerute, om det skulle bli nødvendig.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Ved mislighold av vilkårene under denne perioden vil dispensasjonen kunne bli inndratt.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk eller grunneier(e) må søker selv sørge for.

## ST 34/2023 Møtekalender 2024

Det skal gjennomføres minimum 4 faste styremøter i året. I 2023 hadde nasjonalparkstyret oppsatt seks møter, men det ble gjennomført åtte styremøter totalt, i tillegg til befaringer og samlinger.

Forvaltes innstilling tok utgangspunkt i fjorårets møteplan som grunnlag for innstillingen. Styret gjorde nødvendige justeringer under møtet.

Nasjonalparkstyret tilpasser møtekalender under styremøtet. Møtekalender vedtas for et år.

### Styrets vedtak til møtekalender for 2024:

Februar	Mars	Mai	juni	Oktober	November
29. februar	19. mars	16. mai	8. juni	24. oktober	28. november

### Det vil i tillegg vær behov for følgende møter:

- Det inviteres til møte med Rådgivende utvalg den 15. februar 2024.
- Det bør planlegges dato for dialogsmøte med reindriften, en dato i perioden 13. februar 2024 i Karasjok.
- Det blir avholdt opplæring av nye og gamle medlemmer av nasjonalparkstyret i 2024, men dato er uavklart, men vil kunne falle på uke 14 – den 3.- 4. april 2024, lunsj til lunsj samling. På dette legges det opp til at hele nasjonalparkstyret deltar, både medlemmer og varamedlemmer.
- Det bør inviteres til møte med arbeidsgruppen om beiteskader på furu i Stabbursdalen for videre oppfølging av beiteskadehåndteringen.
- Det skal etterstrebes å gjennomføre kompetansehevende fagtur for nasjonalparkstyret i mars/april eller august/september 2024.
- Det blir ikke nasjonalparkkonferanse i 2024.

Det kan oppstå behov for ekstra møter grunnet høringer, befaringer etc. som man ikke kan forutse løpet av året.



## Sak ST 35/2023 Bestillingsdialog

### Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta – 30.12.2022

Forvalter og SNO gjennomgikk årets gjennomførte tiltak for styret. Styret gav forvalter i oppdrag i å vurdere behovet for 2024 som skal komme frem i denne protokollen, da alle elementer ble ikke ferdigvurdert under møtet.

Følgende vedtak ble fattet av Stabbursdalen nasjonalparkstyre om bestilling av tiltaksmidler og SNO ressurs:

TILTAKSMIDLER - N1202		SØKNADS-SUM
Prioritering		
1	Fjerne henlagte båter	40 000
	<p>I 2021 kartla SNO 124 båter langs Stabburselven i nasjonalparken og landskapsvernområdet. Dette er en betydelig økning fra tidligere estimering av antall båter i området gjort av Statsforvalteren i sin tid. Mange av disse båtene ligger utbrukte og er så dårlig forfatning at de kan anses som forsøpling. Tiltaket ble ikke påbegynt i 2022, men det ble gjennomført dialog med grunneier Finnmarkseiendommen. Grunnet ressursmangler ble tiltaket nedprioritert i 2023. I 2024 er det planlagt å prioritere dette tiltaket gjennom følgende tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utsending av informasjonsbrev til alle registrerte grunneiere innenfor vernegrensene langs Stabburselva.</li> <li>- Sette opp informasjonsskilt om at båter som ikke er i bruk og som anses som henlagt og dermed forsøpling, vil bli fjernet av forvaltningen – med informasjon om å kontakte forvaltningen i denne sammenheng.</li> <li>- Lage et internt oblatsystem for Stabburselva hvor oblatene har nummerering. Dette skal være et gratis system for brukerne, å registrerer båter i Stabbursdalen. Dette gir forvaltningen en oversikt over omfanget av båter, samt sporbare eiere av båtene. Det er blitt avklart at Finnmarkseiendommen ønsket ikke samarbeide om et slikt system. Stabbursdalen nasjonalparkstyre skal søke om FeFo om tillatelse til å ha et slikt internt oblatsystem for nasjonalparkforvaltningen. Oblater er ikke kostbare, men det vil kreve administrative ressurser.</li> <li>- Gjentatte annonseringer i aviser, på nettside og facebook om at registrering av båter opp mot eierskap er igangsatt.</li> </ul> <p>Dette tiltaket er beregnet å gå over flere år. Denne sesongen blir brukt til informasjon og kartlegging av eierskap av båtene, samt opprettelse av oblatsystem. Tiltak for fjerning av båter vil tidligst kunne gjennomføres i 2026, fordi det vil ta tid å varsle eiere av båter. Da vil det bli behov for ressurser til å få fjernet båter man er sikre på at skal fjernes.</p>	
2	Bastingammen - råteskade	270 000
	<p>Restaurering av råteskade i gamma som ble oppdaget sommer 2023. Se rapport for beskrivelse.</p> <p>Det er oppdaget råteskader i Bastingammen. Man må bygge den helt ned, fjerne all råte, lage nytt fundament, bytte vortepapp og sette den opp igjen.</p> <p>Beregning av kostnader:</p> <p>Det som blir kostbart ved restaureringen er arbeidstimene. Materialkostnadene vil ikke bli så høye. Det kan være behov for blant annet stein til bæring av gammen, noe gulvmaterialer må skiftes ut og vortepapp.</p> <p>Man kan ikke estimere prosjektet på annen måte enn å ta utgangspunkt i hvor lang tid det tok å lage en tradisjonell gamme i 1992:</p> <p>Det tok ca. 340 timer å bygge gammen i 1992 (ca. 11-12 arbeidsdager fordelt på 4 personer). Det beregnes ikke fullt så lang tid på denne restaureringen fordi man kan gjenbruke mye av materialene, men restaureringen vil likevel bli tidskrevende. Om det er to personer som tar oppdraget kan dette arbeidet ta minst 10-15 arbeidsdager. De skal ha muligheten å ta pause om de velger å dra hjem under arbeidsprosessen. Det kan være aktuelt å få flydd inn et større telt samtidig med materialer, slik at arbeiderne kan ha bedre boforhold over tid. For transport av mannskap inn og ut bør det gis disp. til ATV (da står de friere til å ta pause under arbeidet om nødvendig), og helikopter med inntransport av nødvendig utstyr (sager/aggregat, material, mat, klær, etc.).</p>	

3	Restaurering av kjøreskader i godkjente traseer	<p>Det har vært behov for å kartlegge alle partier på strekingen fra Lompolaveien forbi Airovann til sørenden av nasjonalparken. I 2014 ble traseen fra Lompolaveien til sørenden, forbi Airovann, kartlagt for de største skadde partiene, fem lokaliteter. Gjennom ny befaring i 2022 er flere kjøreskader kartlagt, og det er med bruk av drone dokumentert kjøreskader langs denne mye brukte traseen. Dette var nødvendige kartlegginger før man kan estimere kostnader og igangsetter tiltak. Dette er ikke nye kjøreskader, men omfanget øker og styret har hatt ønske om igangsettelse av et forprosjekt siden 2013, for å kunne gjøre tiltak i disse skadde områdene. I 2020 ble traseen fra Snekkernes til grensen mot Okselv kartlagt for skader på myr, hvor alle skader ble registrert. Det er laget rapport fra kartlegging av sykkel/ATV spor fra Snekkernes til Okselv i 2020. Etter kartleggingen som er utført i 2022 vil det være grunnlag som gjør det mulig å estimere omfanget av restaureringsbehovet og estimere omtrentlige kostnader for av klopplegging over myr/våtmark, eventuelt andre mulige tiltak. De fysiske kloppleggings-tiltakene er forskjøvet og planlagt utført tidligst i 2025. Det skal gjøre henvendelse til landbruksdirektoratet og reindriftsforvaltningen, samt aktuelle lokale siidaer for å forsøke å få på plass et samarbeid om restaureringsprosjektet. Det vil bli invitert til møter for oppfølging av dette. Det søkes om midler til møtevirksomhet og andre utgifter til et forprosjekt i 2024, slik at man kan få involvert reindrifta lokalt, men også reindriftsforvaltningen og Landbruksdirektoratet. Målet er samfinansiering for håndtering av restaurering og klopplegging av myrene. Det skal grundig vurderes hvilke tiltak som er hensiktsmessig å iverksette. Rapport fra 2022 er ikke komplett, da den består hovedsakelig av bilde og dronofilm. Kartoversikt over hvor skadene er registrert ligger som vedlegg. Bilder og dronofilm kan etterspørres av forvalter om ønskelig.</p>	40 000
4	Ny innkjørsel og parkeringsplass for Lompolaveien	<p>Tiltaket er både besøksstrategi og et sikkerhetstiltak. Se rapport for utdybende informasjon om problemstillingen. Innkjørselen er i randsonen rett utenfor verneområdet, og vil utgjøre ca. 400 m. Eksisterende masser på dagens innkjørsel skal flyttes og gjenbrukes på ny innkjørsel. I tillegg er det ønsket å tilrettelegge med parkering på riktig side av veien i forhold til verneområdet. Parkeringen skal gi mulighet til besøkende å parkere for å gå på ski. Også reindrifta vil få økt sikkerhet, da de bruker dagens snulomme i mangel på andre alternativer.</p> <p>Mulige samarbeidsparter:</p> <p>Det er ønskelig å samarbeide med Statsforvalteren og Stabbursnes naturreservat i forhold til tilrettelegging for besøkende på den ønskede parkeringsplassen.</p> <p>Det er ønskelig å samarbeide med Statens Vegvesen som vil bruke parkeringen til snuplass, og vil bidra til å holde den åpen for snø om vinteren.</p> <p>Det er ønskelig å samarbeide med landbruksdirektoratet ved å øke HMS-sikkerheten til reindriften som bruker eksisterende arealer. De opplever også snulommen som lite sikker slik den er i dag.</p>	x
5	Lompoloaveien - vedlikehold	<p>Det har vært forsøkt flere ganger, men verneforvaltningen har til nå ikke fått til å få på plass en avtale om frivillig samfinansiering om vedlikehold av veien, med parter som f. eks. kommune, grunneiere, reindrift, Sameting, Fylkeskommune eller Finnmarkseiendommen. Stabbursdalen nasjonalparkstyret har hatt møte med Rådgivende utvalg der det blant flere medlemmer i utvalget ytres at det ikke er ønsket med veilag på Lompolaveien. Veien slites mye årlig grunnet høy trafikk, og trenger derfor tilførsel av nye masser til topplaget og dustex som binder massene. Det er ikke tilstrekkelig å skrape veien for å slette ut huller og riller hvert år. Sist gang dette ble gjennomført var i 2018 og da var kostnadene på 210 000 kr. eks. mva. Det tas høyde for økt prisendring når det nå søkes om midler for å sørge for at veien ikke blir betydelig forringet. Rapport med billedokumentering av veien legges ved søknad.</p>	x
6	Lompoloaveien - rydding langs vei	<p>Rydding av veigrøft. Tiltaket er nødvendig slik at vegetasjon ikke skaper problemer for veien på sikt. Det bør ryddes rundt 1-2 m fra veiskulder. Kjøpe av tjeneste til oppdraget.</p>	20 000
7	Helikopter SNO	<p>Etter tilbakemelding fra SNO sentralt er det mest hensiktsmessig at nasjonalparkforvaltningen administrerer midlene SNO skal benytte i Stabbursdalen. SNO vil benytte midler i sammenheng med de fleste tiltakene, men spesifikt for kontroll og oppsyn er det behov for anledning til å også bruke helikopter. Det er et flyvebehov utover de konkrete tiltakene knyttet til kartlegginger av bygninger, reingjerder, kjørespor og transport av ved eller andre konkrete oppdrag bestilt av forvaltningen. Søknadssummen tilsvarer ca. tre turer med helikopter.</p>	135 000

8	Drift av bygg, bålplasser og parkering	<p>Det ligger ann i budsjettforslagene at Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan motta 50 000 kr i driftsmidler. Da dette ikke er tilstrekkelig blir det behov for å belyse alle driftskostnader som er i verneområdene:</p>	130 000
		<p><b>Åpne bygg - forvaltet av Nasjonalparkstyret:</b> De åpne hyttene og gammen er ikke selvfinansierte og driftes ikke av noen turlag, ideelle organisasjoner eller annen dugnad. I tillegg til Bastingammen og Ivarstua, forvaltes Rørkulphytta av nasjonalparkstyret gjennom en inngått forvaltningsavtale med FeFo. Den hytta var opprinnelig en skogvokterhytte eid av Statsskog, som ble overdratt til FeFo når FeFo ble opprettet. Den er regulert til å være en åpen hytte for allmennheten som man ikke kan ha kommersiell fortjeneste på. Hytta inngår som en del av besøksstrategien til Stabbursdalen. Dette vil kunne oppstå behov for mindre utbedringer som kan følges opp av forvaltningen gjennom SNO-ressurs, forvalter og evt. ekstern oppdragstaker. Byggene trenger tilsyn flere ganger i året. Det kan oppstå behov for noen materialer til utføring av mindre vedlikehold, som beising av ytterpanel etc. Det byggene vil det oppstå er behov for årlig innkjøp av gass, stearinlys, toalett-papir, utedobark, søppelsekker, vedlikehold, fornying og reparasjoner av ødelagt utstyr/møbler etc. og eventuelt nye bruksredskaper.</p> <p><b>Det søkes om 20 000 kr.</b></p> <p><b>Festeavgifter:</b> Stabbursdalen nasjonalparkstyre betaler festeavgift til Finnmarkseiendommen for bygg eiet av nasjonalparkstyret. Stabbursdalen nasjonalparkstyre eier Bastingammen og vil også overta eierskap av Ivarstua – overtakelse fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Det er under vurdering at det vil være hensiktsmessig at styret også skal eie Rørkulphytta, eventuelt Airovannshytta. Dette er det ikke tatt en endelig avgjørelse på. To festeavgifter i 2024 vil estimert utgjøre rundt 2 800 kr.</p> <p><b>Det søkes om 3000 kr.</b></p>	
		<p><b>Toalett-fasiliteter:</b> Det er behov for å forbedre toalettfasilitetene på Bastingammen, Ivarstua og Rørkulphytta. De tradisjonelle utedoene går fort full. I år må utedoen på Bastingammen og Rørkulphytta trolig tømmes. Det skal innkalles til møte med FeFo angående Rørkulphytta i forhold til å vurdere en større oppgradering av utedoen. På Bastingammen og Ivarstua skal det forsøkes å finne en løsning som gjør det lettere å fjerne/tømme utedoene slik at man kan unngå å flytte på selve utedoen på hver gang. Styret vil mulig lage en prosjektbeskrivelse på utvikling av arealet på Rørkulphytta.</p> <p><b>Det søkes om 10 000 kr.</b></p> <p><b>Ved - til faste lokaliteter:</b> Årlig kjøpes det inn og fraktes det ut ved til faste lokaliteter i Stabbursdalen. Dette er utført siden 1980-tallet. Det var ønsket å gå over fra ferdigkappet ved til hele strenger for å forsøke å få ned vedforbruket i 2023. I år vil det bli kjøpt inn hele strenger med ved som legges i et stativ. Frakt går på posten for helikopter, samt evt. bruk av ATV/Snøskuter.</p> <p><b>Det søkes om innkjøp av ved, totalt 20 000 kr.</b></p> <p><b>Tilrettelegging for bruk av hele strenger med ved:</b> Dette ble tilrettelagt i 2023, hvor det ble bygd stativer for å håndtere veden ved kapping og lagring. Det ble også kjøpt inn flere økser/sager/vedklyvere og hogstaber. Det skal gjennomføres kartlegging av behov for tilrettelegging på flere nye steder, og det søkes derfor om midler til å legge til rette for dette. Dette vil være områder som allerede brukes av besøkende, men som per i dag ikke har tilrettelegging, men har slitasje og preg av mye bruk.</p> <p><b>Det søkes om 25 000 kr.</b></p>	

		<p><b>Drift av parkeringsplassen på Lompolaveien:</b> Oppfølging av parkeringsplass: Det bør betales for en ekstern oppdragstaker til å følge opp fasilitetene på parkeringsplassen på Lompola. Det er flere oppgaver som krever oppfølging i barmarksesong. Per i dag har disse oppgavene vært løst av SNO og forvalter. <b>Det søkes om 40 000 kr.</b></p> <p><b>Kullbingen:</b> Innkjøp av kull til parkeringsplassen må gjøres årlig, og er satt i sammenheng med å forhindre uttak av trevirke rundt parkeringsplassen. <b>Det søkes om 4000 kr.</b></p> <p><b>Føringsplassen:</b> Dette tiltaket ble laget tilrettelagt på parkeringsplassen til Lompolaveien i 2012. Dette tiltaket har fått positive tilbakemeldinger fra lokalbefolkningen og barn som besøker området. Det påløper en årlig utgift for opprettholdelse av dette tiltaket. Solsikkefrøskall må fjernes fra bakken i 2023. <b>Det søkes om 9 000 kr.</b></p> <p><b>Toalett fasiliteter Lompolaveien:</b> Det vil bli behov for tømning av utedo på parkeringsplassen til Lompolaveien enkelte år. Det ble utført i 2022. Det er per idag ingen som ønsker å overta driften av dette doet og styret må derfor ta ansvar for det for at det skal kunne holdes åpent. Det bestilles inn tjenesten fra et firma for tømning. Det søkes ikke midler til tømning i 2024. Det er jevnlig behov for rengjøring av doene og påfylling av toalett papir. <b>Det søkes om 2000 kr.</b></p>	
9	Innkjøp av vernegrenseskilt og underskilt	Innkjøp av vernegrenseskilt til å ha på lager om skilt blir skadet/ødelagte. Det skal også kjøpes inn underskilt som viser til forbudet om motor på båt.	8800
10	Dilljohkabrua	Bør utbedres litt pga. isgang har ødelagt litt på broa. Omfanget av disse konkrete skadene vurderes ikke til stort eller bekymringsfylt. Det er foreløpig ikke funnet eier av broa og nasjonalparkstyret har gjort mindre vedlikehold av broa i 2014. Denne broa bør man få avklaring på hvem som skal ha ansvaret for, siden den krever vedlikehold og kvalitetssikring.	3 000
11	Lage miniskilt som orienterer om at furu er vernet	Det er store utfordringer med at folk ikke leser verneforskriften og derfor ikke vet at furu har et særskilt vern i Stabbursdalen. Furu brukes til bålbrekking og folk kan finne på å sage ned greiner og hele trær. Det er behov for skilt på parkeringer og ved bålplasser at furu ikke skal brennes. Det har vært anmeldt forhold på dette, men sakene henlegges da det er vanskelig å bevise skyldige i slike saker. Derfor må man jobbe forebyggende. Dette vil inngå i besøksstrategien, men det haster å få slike inforskilt på plass.	15 000
12	Natursti	Det er ønsket å ferdigstille natursti fra parkeringsplassen til Lompolaveien til Rørkulphytta. Det skal oppføres 10 stolper langs traseen. Dette er en strekning på litt i underkant av 600 meter. Jobben ble påbegynt i 2022 med å utarbeide og oversette informasjonsplatene som skal være inne i stolpene, og det er innhentet nødvendige tillatelser. Se vedlegg for bedre beskrivelse av tiltaket.	20 000
13	Merking av turstier	Skal merkes etter DNT sitt merkesytem. De allerede eksisterende turstiene skal merkes på nytt siden merkingen er utslitt eller blitt ødelagt. Dette gjelder stien mellom Okseelv og Snekkernes, til Soarra Binjalvarri og til Fossekulpen. Oppdraget settes bort som eksternt oppdrag.	25 000
<b>TOTALT</b>			

\* Alle summer og totalsum vil bli satt inn når forvalter har fått bedre estimat på kostnadene

**STYRETS MIDLER, PLANARBEID, NETTSIDE OG KARTLEGGING - N1201**

I tillegg til midler i forhold til jobben ferdigstilling av besøksstrategi og forvaltningsplan er det behov for kartlegginger for å ivareta naturmangfoldet i verneområdene.

3	Elgtelling	Et tiltak for å bekjempe store beiteskader på furu. Det er planlagt å gjennomføre elgtelling med helikopter for 2024 for å vurdere de årlige variasjonene i elgbestanden, slik det har blitt gjort siden første gang i 2013. Dette er viktig i forhold til kartleggingen av elgbestanden i furuskogen til Stabbursdalen. Dette ses i sammenheng med beiteskadeproblematikken. Se vedlagt rapport for beiteskade og tidligere elgtellinger.	<b>45 000</b>
4	Beiteskadetaksering av furuskogen	Det er gått 10 år siden forrige kartlegging av beiteskader i Stabbursdalen. Et av formålene med vern av Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde er å bevare og sikre en del av verdens nordligste furuskog. Furskogen i Stabbursdalen er imidlertid utsatt for betydelig beiting fra elg og i særlig grad gjelder dette unge trær. En undersøkelse fra 2014 viser at nær 100 % av skuddene på furutrær i beithøyde er nedbeita og at foryngelse av furuskogen er fraværende. Med en høy vinterbestand av elg over tid er det fare for at furuskog vil foreldes. Målet med denne undersøkelsen er å gi en oppdatert status på beiteskadene på furu i Stabbursdalen. Metode: Feltregisteringene vil foregå etter samme mønster og metode som undersøkelsen i 2014 (Wegener 2014). De samme 16 overvåkningsflatene som ble vurdert i 2014 vil bli undersøkt, samt at vi utvider undersøkelsen med 16 nye flater. På hver flate på 10 x 10 m vil beiteskader etter elg vil gradert etter definert beitetrykk. Alle furuplanter, samt små uskadde individer og antall individer som er over 0,5 m høye, blir talt opp innenfor hver prøveflate. Beitegrad blir vurdert på en skala fra 1 til 4 ut fra andel tilgjengelige skudd (skudd i 0,5-2,5 meters høyde over bakken) som har synlige beiteskader: 1: 0-17%, 2: 17-30% (ca 1/3), 3: 50-83% (ca 2/3), 4: 83-100% (omtrent alle). Feltarbeidet vil kunne gjennomføres sommeren 2023. Det beregnes rund 32 timer i felt og 21 timer på rapportskrivning, samt dekking av opphold og reise.	<b>100 000</b>
	Forvaltningsplan og besøksstrategi	Det jobbes kontinuerlig med å få ferdigstilt disse planverkene.	<b>100 000</b>
	Nettside	Nettsiden er ferdigstilt, men kan kreve oppdatering og nye oversettelser.	<b>15 000</b>
<b>TOTALT</b>			<b>260 000</b>

\* Styres midler vil bli budsjettert og justert etter årlig behov.

RESSURS FORVALTER		Beregnet tidsbruk
Drift av bygg, parkering og bålplasser	Arbeidsfordeling mellom forvalter og SNO - Forvalter har hovedansvar i å følge opp Rørkulphytta og Lompola parkering med fugleføringsstasjon. - Beise utedo på parkeringsplassen til Lompolaveien - Fjerne avfall fra fugleføringsstasjon - Sørge for påfylling av kull, fuglefrø og annet driftsmateriale til hytter/gamme - Fjerning av søppel: Det skjer ofte at folk setter igjen søppel på parkeringsplassen på tross av at det ikke er søppelboks på stedet. De setter gjerne igjen søpla inne på doen. Dette er forsøpling, som forvaltningen ender med å måtte rydde bort.	15 d
Erosjon ved Rørkulpen	Det har blitt gjennomført tiltak med kokosmatter og planting av lokale arter som selje og rogn i et lite område ved elvekanten. Målet er å få revegetering slik at man kan minke/forhindre erosjon grunnet vårflo og høyt besøkstrykk. Det har vært engasjert en skoleklasse i dette prosjektet i 2023. Befares av forvalter for å dokumentere tilstand i 2024.	0,5 d
Befaring av grantrær	Forvalter befarer området og kontakter eier av hytte om det skulle være nye skudd av grantrær som må tas bort.	1 d
Foreslå forlenget jakt	Foreslå forlenget jakt i jaktfelt Stabbursdalen nordForslag tas opp under bestandsplansmøte med Finnmarkeiendommen og Porsanger kommune.	0,5 d
Veiskilt ved E6	Statens Vegvesen kontaktes og det bes om skilting langs E6. Det er behov for skilt: - Rundkjøring i Lakselv sentrum - mot Besøkkssenter - E6 til Klemetstad/Lakselvdalen - mot Besøkkssenter og Lakselvdalen - Ved Stabbursnes - begge retninger, ca. 1 km før - Skoganvarre ved broa - mot Besøkkssenter og sørenden av parken - Rundkjøring i Karasjok sentrum - mot Besøkkssenter - E6 ved Čoavddatmohkki - R92 mellom Karasjok og Kautokeino - Fra Hammerfest sentrum (eksakt plassering må avklares) - mot Besøkkssenter - Skaidi veikryss - mot Besøkkssenter - Okselv - begge retninger ca. 1 km før parkeringsplass - Olderfjord veikryss - mot Besøkkssenter - Alta mot Jotka ved Tverrelvdalsveien (kommunal vei 8002) - mot sørenden av Stabbursdalen og Okselv	3 d
Befaringer	Befaringer i sammenheng med prosjekter eller tiltak. Antall dager er vanskelig å beregne.	

SNO RESSURS			
Prioritering			Beregnet tidsbruk
1	Drift av bygninger	Arbeidsfordeling mellom forvalter og SNO - SNO har hovedansvaret for Ivarstua og Bastingamnenn. Bidrar om nødvendig ved Rørkulpen og Lompolveien. - Indre og ytre vedlikehold av hytter og utedo. I 2024 skal utedoer beises. - Påse at man har nødvendig driftsmaterialer til byggene. - Tømming av utedo	8 d
1	Elgtelling	Det gjennomføres årlig elgtelling i Stabbursdalen	1 d
1	Tilførsel av ved	Det tilføres ved til 5 faste lokaliteter i Stabbursdalen hvert	4 d
1	Kontroll av grustak	Det er ikke tillatt å ta ut grus lokalt til vedlikehold av Maðirjávriveien. Det skal gjennomføres kontroll at denne ulovligheten ikke skjer.	1 d
1	Oppsyn	Oppsyn av motorferdsel - SNO benytter atv, snøskuter og helikopter til kontrolloppgaven	10 d
1	Kontroll av bygg og anlegg	Kontroll av byggverk som det har blitt gitt tillatelser ovenfor. Registrering og rapportering hvis avvik av bygg som ikke har søkt.	3 d
3	Ommerking av felt elg-trase	Kontroll av merking av felt elg-trase ved Ceakkojohka	1 d
1	Oppfølging av forsterket reingjerde	kontroll av forsterket gjerde, trapper og porter ved Bastingammen - før og etterkontroll i forhold til prosjektet	3 d
2	Hensetting av campingvogn og -bil	Oppsyn av ulovlig hensettelser.	3 d
2	Lukk porten skilt	Settes opp miniskilt ved 12 reindriftsporter som sier at besøkende må lukke porten etter seg. Dette er besøksstrategi og et konfliktdepende tiltak.	5 d
2	Oppfølging av vernegrenseskilt og oppsetting av underskilt	Det må følges med på at vernegrenseskilt. Om de blir ødelagte må de erstattes med nye. Det skal også settes opp underskilt som beskriver at det ikke er tillatt med motor på båter ved Čieknjalisjávri og Lompola.	3 d
3	Søppelhåndtering ved reindriftsbygg og tilfeldig strø-søppel	Kontroll av søppelhåndtering ved reindriftsbygg. Fjerning av tilfeldig søppel som ikke kan spores til eiere.	2 d
3	Bevaringsmål	Det er store slitaser på stiene som går til Rørkulphytta og Fossekulpen/Stuorra Biñalvárre. Deler av disse traseene bør utbedres, fordi slitasen på stiene øker. Det er opprettet bevaringsmål på stislitasen, slik at man skal få mulighet til å gjøre en før og etterdokumentering om effekten av eventuelle tiltak man ønsker å gjøre på stiene. Dette følges opp i 2024, og eventuelle tiltak vil bli iverksatt i 2025. Det skal vedtas hvilket tiltak som skal iverksettes i 2024 på hver aktuelle del av trasene. Det må gjøres registreringer på nytt i 2024. Fjorårets registreringer ble ikke gjort på rett måte, og bør derfor gjøres om igjen.	1 d
3	Forprosjekt kjørespor	Bidra inn ved forprosjekt om håndtering av kjørespor. SNO lokalt har god kompetanse til områdene og kan komme med innspill til forprosjektet under dialogsmøter.	2 d
<b>Beregnet antall dagverk</b>			<b>47</b>

Møte slutt kl. 16.35