



Verneområdestyret  
for Trollheimen

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Verneområdestyret for Trollheimen  
**Møtested:** Saga Trollheimen hotell, Rindal  
**Dato:** 10.03.2025  
**Tidspunkt:** 10:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program for dagen:

10:00 - 16:00 Konferanse Trollheimen med dialogmøte

16:00 - 18:00 Styremøte

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Saker til behandling		
ST 1/2025	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 2/2025	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 3/2025	Muntlige orienteringer forvaltere og SNO		
ST 4/2025	Referat sak		
RS 1/2025	Trollheimen landskapsvernområde - Utredning av organisering av verneområdeforvaltere - Klima- og Miljødepartementet		2023/12881
RS 2/2025	Vedtak i klagesak - Trollheimen landskapsvernområde - Romådalen - dispensasjon jernhest - uttransport av felt elg og hjort 2023 - jaktaget Bård Stav		2023/10276
	Saker til behandling		
ST 5/2025	Svartåmoen naturreservat - Søknad om å arrangere ultraløp Trollheimen - Trollheimen fjellsportklubb		2025/914
ST 6/2025	Møteplan og driftsmidler - Trollheimen landskapsvernområde - forvaltning 2025		2024/14912
ST 7/2025	Prosjektplan for videre arbeid med innfallsport Gjøra og Vollan		2024/14320
ST 8/2025	Trollheimen landskapsvernområde - Prosjektplan videre arbeid med innfallsport Nerskogen		2020/4086
ST 9/2025	Tiltaksmidler - og midler til restaurering av natur - Trollheimen landskapsvernområde - forvaltning 2025		2024/14912
ST 10/2025	Delegert sak		
DS 1/2025	Dispensasjon - Bru over Kvernabekken - Trollheimen landskapsvernområde - Trondhjems Turistforening		2024/13646
DS 2/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - oppsett av solcellepanel på hytte gnr 156 bnr 23 - Øystein Hoel		2025/1300
DS 3/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Dlufu - Bjognan - Revhaugveien 185 - mindre fasadeendring - Bjørn Atle Hilstad		2023/9153
DS 4/2025	Kjørebok 2025 tilleggsturer - Utvidet dispensasjon for motorferdsel knyttet til restaureringsarbeid - Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter til hytte i Sjursdalen, Orkland perioden 2025 - Bjørn Atle Hilstad		2024/14321

DS 5/2025	Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter til transport av tyngre utsyr og ved til hytte - Bjørn Atle Hilstad	2024/14321
DS 6/2025	Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til hytte i Åjældalen - Jørgen Skjølset Ustad	2024/10266
DS 7/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel med helikopter og gravemaskin i forbindelse med byggearbeid og opprydding - Småvoll kraftverk AS	2022/4941
DS 8/2025	Dispensasjon - Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder - bruk av helikopter for utplassering av letemannskap i forbindelse med sanking av sau - Eystein Oppdøl	2024/10965
DS 9/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Å-setra gnr 515 bnr 3 - Orkland - Rolv Haldor Aa	2025/2488
DS 10/2025	Trollheimen landskapsvernområde - forlenget dispensasjon for motorferdsel knyttet til drift av hytter og løyper - Trondhjems Turistforening	2022/356
DS 11/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter for transport av ved og tyngre utstyr til Sandåbua - Oppdal kommune - Dagrun Vasli	2024/15125
DS 12/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - transport av materialer til oppføring av nytt uthus på Kirkholtsetra - Morten Nergård	2021/12849
DS 13/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte ved Raudfjelltjønna - Anne Løseth	2024/14971
DS 14/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte gnr 527 bnr 31 i Orkland Kommune - Øystein Løset	2025/2596
DS 15/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter i forbindelse med Randonee arrangement 2025 - Trollheimen fjellsportklubb	2025/1235
DS 16/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter for transport av tyngre utstyr fra hytte gnr 1 bnr 7 i Rindal - Olve Myrmæl	2025/1538
DS 17/2025	Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter for transport av ved, materialer og tyngre utstyr til Helgetunholtsetra - Rindal 12/14 - Lars Helgetun	2025/1303
DS 18/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter for transport av utstyr til hytte - Langvasskjølen - Jan Ove Skjølset	2025/1302
DS 19/2025	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Transport av tyngre utstyr til hytte i Sjursdalen - Gunnar Jerpstad	2025/462

Saker til behandling



**ST 1/2025 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste**  
**ST 2/2025 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder**  
**ST 3/2025 Muntlige orienteringer forvaltere og SNO**  
**ST 4/2025 Referat sak**

Verneområdestyrene, se liste

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2148-

5. desember 2024

## Utredning av organisering av verneområdeforvaltere

Det er viktig for tilstanden i verneområdene at forvaltningen av dem fungerer godt. Verneområdeforvalterne er sentrale i forvaltningen av verneområdene gjennom rollen som sekretariater for verneområdestyrene. Det er i dag 68 verneområdeforvaltere fordelt på 49 styrever. Arbeidsgiveransvaret for forvalterne ligger hos statsforvalterne, mens de er underlagt styrene i spørsmål som gjelder verneområdeforvaltningen.

Klima- og miljødepartementet mener at det er behov for å se nærmere på hvordan verneområdeforvalterne bør være organisert for å sikre best mulig forvaltning av verneområdene. Departementet tar sikte på å gi Miljødirektoratet et oppdrag om å gjennomføre en slik utredning.

Verneområdestyrene sitter på viktig og sentral kompetanse når det gjelder funksjonaliteten i dagens organisering av verneområdeforvalterne. Før departementet utformer et oppdrag til direktoratet, ønsker vi styrenes synspunkt på vurderingene av behovet for å gjennomgå organiseringen av verneområdeforvalterne og målene for en eventuell endret organisering (se nærmere redegjørelse nedenfor).

Vi inviterer derfor til teams-møte **21. januar 2025 kl. 12-14**, der styrene er velkomne til å uttrykke sine syn, inkludert hva et oppdrag om en slik utredning bør inneholde. Møtet vil bli ledet av statssekretær Kjersti Bjørnstad. Av tidsmessige hensyn blir taletid i utgangspunktet satt til 2 minutter per styre. Eventuelle utdypende synspunkt kan ettersendes.

Vi ber om **påmelding innen 15. januar** i [dette påmeldingsskjemaet](#) slik at vi kan sende teams-lenke til de som ønsker å delta.

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
www.kld.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 882

Avdeling  
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler  
Hege Feiring  
22 24 58 91

## **Bakgrunn for oppdrag om gjennomgang av organisasjonsmessig tilknytning og øvrig organisering av verneområdeforvalterne**

Da ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer ble opprettet i 2010, ble det valgt en løsning der forvalterne ble ansatt hos den respektive statsforvalter for at forvalterne skulle ha tilknytning til et fagmiljø knyttet til naturforvaltning og verneområdeforvaltning. Løsningen gir også tilgang til arkiv- og IKT-tjenester, og løser ulike personalforvaltningsoppgaver som lønn mv og håndtering av forvalters oppgaver ifbm. ulike typer fravær eller ved vakanser.

Riksrevisjonen gjorde i 2014 en undersøkelse av forvaltningen av nasjonalparker (Riksrevisjonens administrative rapport nr. 1 2014). Riksrevisjonen pekte der på enkelte svakheter ved modellen, bl.a. uklarheter knyttet til forvalternes rolle og statsforvalterens rolle. Rapporten ble fulgt opp av KLD og Miljødirektoratet med bl.a. tydeliggjøring av vedtekter for verneområdestyrene og reviderte stillingsinstrukser for forvalterne. Oppfølgingen er bl.a. omtalt i Prop. 1 S (2014-2015) s. 190, og i brev 8. september 2014 fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet. Departementet oppfatter likevel at rollefordelingen mellom statsforvalter og styre/styreleder når det gjelder personalforvaltning/daglig ledelse/styring fortsatt kan være krevende.

Forvaltningsmodellen med styrer ble evaluert i 2021. Evalueringen konkluderte med at forvaltningsmodellen – totalt sett – ikke ser ut til å ha styrket ivaretagelsen av verneverdiene, men trolig heller ikke svekket dem. Evalueringen viser at ordningen med lokalpolitisk sammensatte verneområdestyrer i all hovedsak fungerer godt. Klima- og miljødepartementet har i Prop. 1 S (2023-2024) uttalt at modellen skal videreføres, men at det er aktuelt å se på visse tiltak for å forbedre forvaltningen.

Statsforvalterne oppgir at de bruker mye tid på personalmessig og administrativ oppfølging av forvalterne. Det er stor variasjon i arbeidsmengde knyttet til det enkelte verneområde og verneområdestyre. Antall forvaltere pr. styre er differensiert, men det er likevel ujevn belastning mellom de enkelte forvalterstillingene. Statsforvalters begrensede styringsmuligheter gir liten fleksibilitet mellom forvalterne og få muligheter til å utjevne arbeidsbelastningen. Ved sykefravær, permisjoner og vakanser øker skjevfordelingen.

Det er i dag, etter det departementet er kjent med, ulik grad av samhandling på tvers mellom forvalterne for de ulike verneområdene. Slik samhandling vil bidra til kunnskapsdeling og mer enhetlig forvaltningspraksis.

Departementet ønsker derfor, gjennom et oppdrag til Miljødirektoratet, å gjennomgå den organisasjonsmessig tilknytningen og øvrig organiseringen verneområdeforvalterne, og utrede ev. endret organisering, med mål om å styrke forvaltningen av verneområdene. Blant annet er det ønskelig å oppnå følgende:

- styrke samlingen av fagmiljøet som verneområdeforvaltere utgjør
- bedre forhold for veiledning av og dermed styrket kompetanse hos forvalterne
- øke erfaringsdelingen mellom forvalterne

- mer fleksibilitet i fordeling av oppgaver ifm. sykdom, vakanser mv. eller pga ulike ressursbehov mellom områder
- lik organisering av forvalterne og styrket daglig ledelse mtp. organisering av arbeid, fordeling av oppgaver mv.
- bedre håndtering av rollefordeling
- mer helhetlig forvaltning mellom verneområder
- tettere samarbeid med Statens naturoppsyn
- tettere samarbeid med besøkssentrene
- bedre fungerende knutepunkter

Departementet mener at en utredning av endret organisering må omfatte flere alternativer i tillegg til dagens ordning, blant annet:

- samle arbeidsgiveransvar hos kun et fåtall statsforvaltere
- samle arbeidsgiveransvar hos Miljødirektoratet, f.eks. som en underavdeling i Statens naturoppsyn,
- opprette en egen organisasjon med egen ledelse, men der fellestjenester (arkiv, lønn osv) håndteres av direktoratet
- overføre arbeidsgiveransvar til hvert enkelt av de 44 styrene.

Det skal være en forutsetning for utredningen at nasjonalpark- og verneområdeforvalterne fortsatt skal sitte desentralisert nær verneområder. Det er et mål å ha sterke lokale knutepunkter med solide fagmiljøer, og departementet ønsker å presisere i oppdraget at direktoratet også kan foreslå relokalisering av forvalterstillinger for å bygge opp under dette, jf. Meld. St. 35 (2023-2024) kapittel 6.3.3.

Det er også en forutsetning at utredningen ivaretar verneområdestyrets faglige instruksjonsmyndighet overfor forvalterne, slik at det er vernestyret som avgjør overordnede spørsmål knyttet til forvaltning av det enkelte område, eksempelvis prioritering mellom større overordnede oppgaver m.v.

Departementet mener at det er sentralt at verneområdestyrene involveres tett gjennom hele prosessen. Departementet tar derfor sikte på å presisere i oppdragsbrevet at styrene skal inviteres til et oppstartsmøte, at det bør etableres en referansegruppe med representanter fra noen utvalgte styrer som involveres i det fortløpende arbeidet, og at styrene skal få anledning til å avgi sine synspunkt på et eventuelt forslag til ny organisering før direktoratet sender sin tilråding til departementet.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
utredningsleder



*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**Adresseliste:**

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/ Ittugáissáid suodjemeahccestivra  
Nordkvaløy - Rebbenesøy verneområdestyre  
Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde  
Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre  
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttušvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta  
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre / Várnjárgga álbmotmeahccestivra /  
Varenkinniemen kansalistarhaan styyri  
Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder  
Anárjoga álbmotmeahccestivra / Anárjohka nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde  
Øvre Pasvik nasjonalparkstyre/ Báhčaveaji álbmotmeahccestivra  
Ånderdalen nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Lophavet

Lofotodden nasjonalparkstyre  
Midtre Nordland nasjonalparkstyre  
Njaarken vaarjelimmiedajveraerie/ Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre  
Møysalen nasjonalparkstyre  
Vega verneområdestyre

Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/ Låarte-Skækeren-Lijre nasjonalpaarhkestávroe  
Byrkije nasjonalpaarhkestávroe/ Børgefjell nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia  
Nasjonalparkstyret for Forollhogna  
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen  
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
Verneområdestyret for Trollheimen

Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalparkstyre  
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet  
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen  
Langsua nasjonalparkstyre  
Reinheimen nasjonalparkstyre  
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre  
Sølen verneområdestyre  
Breheimen nasjonalparkstyre

Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen landskapsvernområde

Hallingskarvet nasjonalparkstyre  
Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat  
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre

Folgefonna nasjonalparkstyre  
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre  
Nærøyfjorden verneområdestyre  
Stølsheimen verneområdestyre  
Ålftobreen verneområdestyre

Raet nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane  
landskapsvernområde  
Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder

Færder nasjonalparkstyre  
Jomfruland nasjonalparkstyre  
Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde

**Kopi:**  
Miljødirektoratet

Bendik Slind  
Hasetvegen 10  
7563 Malvik

18.02.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2025/7501

Saksbehandler:  
Gunn Helen Lundgreen

## Vedtak i klagesak om dispensasjon til å bruke jernhest til å transportere felt elg og hjort fra Romådalen – Trollheimen landskapsvernområde

Vi viser til klagen din datert 24. oktober 2023 på vedtak fra verneområdestyret for Trollheimen av 09. oktober 2023. Klagesaken ble oversendt fra verneområdestyret 07. desember 2023. Miljødirektoratet beklager lang saksbehandlingstid.

### Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder verneområdestyret for Trollheimen sitt vedtak. Søknad om bruk av jernhest i Trollheimen landskapsvernområde avslås.

Vedtaket er fattet etter verneforskriften kapittel IV punkt 5.1 og forvaltningsloven § 34 fjerde ledd.

Du kan ikke klage på vedtaket.

### Bakgrunn for saken

Verneområdestyret for Trollheimen avslo 09.oktober 2023 søknad fra jaktlaget Bård Stav om dispensasjon til bruk av jernhest for uttransport av felt elg og hjort i Romådalen i Surnadal kommune. Avslaget ble fattet etter verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kapittel IV punkt 5.1.

I årene 2019 til 2021 hadde verneområdestyret gitt dispensasjon til jaktlaget Bård Stav for uttransport av storvilt med elgtrekk/jernhest. I 2022 og 2023 ble søknadene avslått, på bakgrunn av dokumentasjon av skader i forbindelse med tidligere dispensasjon for bruk av jernhest.

Avslaget ble begrunnet med stor sannsynlighet for vegetasjonsskade ved transport på barmark og dokumentasjon i forbindelse med tidligere kjøring. Vedtaket er også begrunnet i etablert praksis i Trollheimens verneområder, samt faren for presedens ved å åpne for motorferdsel.

## Klagers argumenter

I klagen skriver du at avslaget er fattet på feil grunnlag, ettersom du har søkt om bruk av jernhest, og ikke ATV. I vedtaket fra verneområdestyret og innstillingen fra forvalteren står det ATV. Du skriver at en jernhest har et annet marktrykk enn en ATV, og at marktrykket er større ved personbelastning.

## Verneområdestyret for Trollheimen sine merknader

Verneområdestyret har vurdert saken på nytt i sitt møte 04. desember 2023, og skriver at det i klagen ikke er framlagt ny og vesentlig informasjon ut over det som ble lagt til grunn under behandlingen av søknaden. Verneområdestyret skriver at det er en feilformulering i både innstillingen og i vedtaket at det står ATV, og at samtlige vurderinger i saken er gjort ut fra bruk av jernhest, og ikke ATV. Verneområdestyret har ikke endret eller opphevet vedtaket, og har derfor sendt saken til Miljødirektoratet for avgjørelse.

## Miljødirektoratets vurderinger

Vi er klageinstans i saken, og kan derfor prøve alle sider av den. Vi kan også ta hensyn til nye omstendigheter og forhold som ikke er tatt opp i klagen.

### Reglene som gjelder for Trollheimen landskapsvernområde

Formålet med Trollheimen landskapsvernområde er ifølge verneforskriften kapittel III å "ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv."

Ifølge verneforskriften kapittel IV punkt 5.1 er motorisert ferdsel forbudt. Etter verneforskriftens kapittel IV punkt 5.3 a kan det gis tillatelse til "Transport som trengst [...] til *framkøyring av felt storvilt*."

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er retningslinjer for alle avgjørelser som påvirker naturmangfold. Miljødirektoratet bygger på samme kunnskapsgrunnlag som verneområdestyret, jf. naturmangfoldloven § 8.

### Vurdering av klagen

Ettersom motorferdselen det er søkt om er forbudt etter verneforskriften kapittel IV punkt 5., kan den bare gjennomføres dersom det gis dispensasjon fra verneforskriften kapittel IV punkt 5.3 a, som åpner for at verneområdestyret kan gi dispensasjon til fremkøyring av felt storvilt.

Selv om minimumsvilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, gir ikke loven krav på å få en dispensasjon. Bestemmelsen er en kan-bestemmelse og dette innebærer at verneområdestyret må vurdere konkret om de skal gi dispensasjon. I forarbeidene til naturmangfoldloven (Ot.prp. nr. 52 (2008-2009) s. 424) står det at vurderingen skal skje innenfor rammen av alminnelige forvaltningsrettslige regler og «retningslinjer og instruksjer fra overordnet myndighet».

I vurderingen av om det skal gis dispensasjon, er blant annet omfanget av tiltaket, miljøvirkningen og nødvendigheten av tiltaket relevant. Det er også relevant å vurdere om det vil stride mot verneverdiene om tilsvarende dispensasjonssøknader blir innvilget i fremtiden.

Det er en generell målsetting å holde motorferdselen i verneområder på et lavt nivå. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 og prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 taler også for en restriktiv motorferdselspraksis.

Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde har retningslinjer for å ivareta verneverdiene på lang sikt. Det fremgår av forvaltningsplanen punkt 4.8.2 *Rammer og mål for motorferdsel* at motorferdselen skal holdes på et så lavt nivå som mulig, at valg av transportmiddel skal vurderes utfra hva som gir minst skade og forstyrrelse, og at motorferdselen skal styres bort fra urørte og sårbare naturområder.

Det fremgår videre av forvaltningsplanen punkt 4.3.3 at det kun i "særlige tilfeller" i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt. Dette skal kun skje etter "egnede traseer på fast og tørr grunn" når det forventes at "motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor". På grunn av risikoen for terrengskader og skade på vegetasjon er det altså lagt opp til en restriktiv praksis for uttransport av felt storvilt i verneområdet.

I saksfremlegget til verneområdestyrets møte fremgår det at Romådalen har mye myrlendt og våt mark og mye nedbør. Området er derfor av de mest sårbare i Trollheimens verneområder for varige spor og skader på grunn av motorferdsel på barmark. Det fremgår også at den omsøkte perioden for transport av felt storvilt sammenfaller med de to mest nedbørrike månedene september og oktober, da sårbarheten er størst for spor og skader.

Du har i klagen anført at marktrykket er større ved personbelastning enn ved bruk av jernhest. Vi legger til grunn opplysningene fra verneområdeforvalteren som er gjengitt i saksfremlegget og vist i billedokumentasjon, om at sporene fra tidligere kjøring har medført blottlegging av torva, vegetasjonsfjerning og kverning i torvmoselaget. Selv om en jernhest har lavere marktrykk per arealenhet enn en person som går, har den større totalvekt og beveger seg med mekanisk kraft. Dette fører til mer komprimering og ødeleggelse av underlaget enn ved ferdsel til fots.

Naturmangfoldloven § 12 fastslår at for å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet, skal det vurderes hvilke driftsmetoder eller teknikk som er best. I forvaltningsplanen punkt 4.3.3 står det at det ved behov for motorisert transport av felt storvilt i lys av naturmangfoldloven § 12 bør vurderes å gi løyve til å bruke helikopter framfor barmarktransport så lenge marka ikke er snødekt og frossen.

Miljødirektoratet har vurdert verneområdestyret sitt vedtak opp mot det du har tatt opp i klagen. Avslaget er begrunnet med stor sannsynlighet for vegetasjonsskade ved transport på barmark, dokumentasjon i forbindelse med tidligere gitt dispensasjon i området og ellers etablert praksis i Trollheimens verneområder. Vi vurderer at verneområdestyret har behandlet saken i samsvar med regelverket som gjelder for slike saker, vurdert de ulike hensynene i saken og vurdert den i samsvar med retningslinjer i forvaltningsplanen.

Klima- og miljødepartementet har i brev datert 15. juni 2015 gitt retningslinjer om behandling av klager på verneområde- og nasjonalparkstyrenes vedtak, og det fremgår her at når styret har foretatt en begrunnet avveining basert på lokalt skjønn og lokalkunnskap, bør klagemyndigheten vise tilbakeholdenhet med å overprøve dette skjønnnet.

Miljødirektoratet legger til grunn at vurderingene verneområdestyret har gjort ligger innenfor det skjønnssrommet styret har som forvaltningsmyndighet. Vi finner ikke grunn å overprøve vurderingene som ligger til grunn for styrets vedtak. Klagen har dermed ikke ført frem.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Terje Qvam  
seksjonsleder

Gunn Helen Lundgreen  
seniorrådgiver

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734

STEINKJER

Verneområdestyret for Trollheimen

Postboks 2600

7734

STEINKJER



Arkivsaksnummer: 2025/914-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 26.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	5/2025	10.03.2025

## Svartåmoen naturreservat - Søknad om å arrangere ultraløp Trollheimen - Trollheimen fjellsportklubb

### Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer søknad fra Trollheimen Fjellsportklubb og gir dispensasjon fra verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap IV punkt 5, for å arrangere Ultraløp Trollheimen etter merkede stier gjennom deler av Svartåmoen naturreservat slik det framgår av kart under. Senere års arrangement må legges i august.



Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48. En dispensasjon i denne saken synes ikke å true verneformålet for Svartåmoen naturreservat, og heller ikke påvirke

verneverdiene nevneverdig. Vilkårene for å kunne gi tillatelse i medhold av NML § 48 synes derfor å være tilstede.

Begrunnelsen for å imøtekomme søker i denne saken er at det vurderes bedre å legge et ultraløp etter eksisterende merkede stier, enn å legge løpet på nye traseer der det ikke er ferdsel for å omgå reservatet ved gjennomføring av løpet.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Ultraløp i Trollheimen - epost av 14.01.2025 med spørsmål om søknadsplikt**
- 2 Ultraløp i Trollheimen – epost av 15.01.2025 med svar på spørsmål om søknadsplikt**
- 3 Kart til bruk i søknad – epost av 04.02.2025 med oppsummering fra dialogmøte om ultraløp Trollheimen**
- 4 Ultraløp Trollheimen – epost av 04.02.2025 til Trollheimen sijte med ønske om innspill til søknad om ultraløp Trollheimen**
  
- 5. Epost av 17.02.2025 med Tilbakemelding etter samtale om trase, dialog med Trollheimen sijte og søk på sensitive artsdata**

## Saksopplysninger

Trollheimen Fjellsportsklubb arrangerer i dag tre ulike fjellløp i fjellene omkring Kårvatn og Trollheimen :

- Kårvatn Skyrace – et fjellmaraton som arrangeres ca 20 august årlig
- Dammen Opp – et motbakkeløp som starter fra Nordvik
- Kårvatn Skimo – et Randoneererenn som arrangeres i februar

De ønsker å utvide denne gruppen av arrangement med et årlig Ultraløp på 100 km med start og målgang Kårvatn. Det de ser for seg er følgende:

*Navn: Trollheimen 100k.*

*Tidspunkt: Lørdag 28 juni (start 18.00).*

*Kategori: Ultra trail.*

*Løypeforslag: Kårvatn – Trollheimshytta – Gjevilvasshytta – Vassendsetra - Storli gard – Innerdalhytta - Kårvatn.*

*Løp bare på allerede merkede stier.*

De ønsker svar på om dette krever noen dispensasjon fra verneområdestyret for Trollheimen.

Forvalter har vært i dialog med søker om arrangementet, og opplyst om at det kun er strekningen som berører Svartåmoen naturreservat som er søknadspliktig og må behandles av verneområdestyret. Det ble samtidig opplyst at tidspunktet er svært uheldig, både for vilt, fugl og beitedyr og da spesielt for rein. Arrangør ble utfordret til å bytte om på dato for Kårvatn Skyrun og Ultraløp Trollheimen, for slik å redusere



ulempen for dyreliv og reindrift / beitebrukere, noe som i 2025 ikke er mulig da Kårvatn Sklyrun allerede er publisert og lagt i terminlisten for slike fjellmaraton.

I møte den 04.02.2025 mellom Trollheimen Fjellsportklubb og forvalter, ble foreslåtte traseer drøftet. Det ble pekt på at den beste traseen mellom Storli og Innerdalshytta er via Langvatnet og Rendalen, da traseen gjennom Innerdalen er svært våt og av den grunn tåle ferdsele av mange løpere samtidig dårligere. Tilsvarende er det også sagt at en fra Innerdalen til Kårvatn ønsker at traseen over Bjøråskaret velges framfor Snekkerdalen, med samme begrunnelse som over.

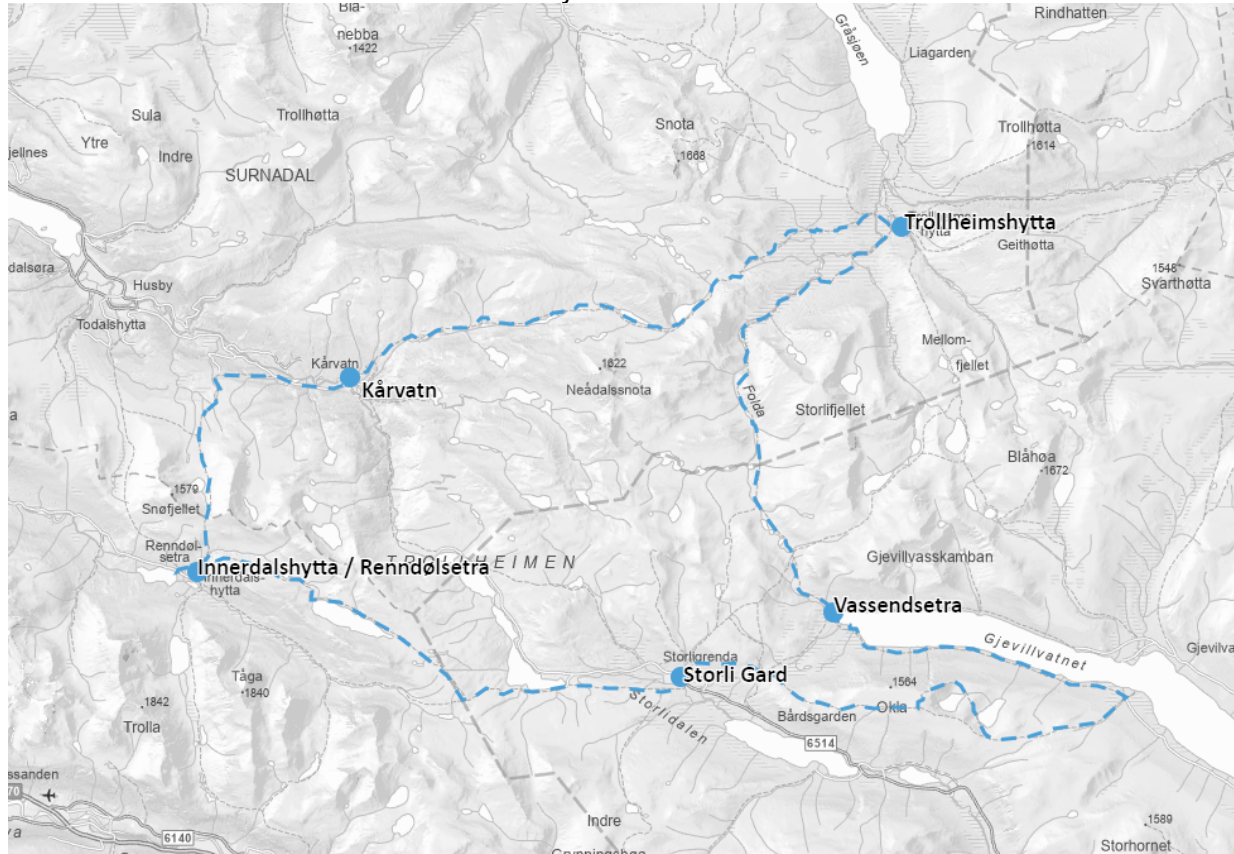
Kartet under viser traseer som løpet videre skulle planlegges etter.



Det ble ellers presisert fra forvalter at det var viktig at de framover legger løpet på et senere tidspunkt om en skulle kunne gi dispensasjon i inneværende år.

Verneområdeforvalter hadde sammen med styreleder et møte med Trollheimen Sijte den 14.02.2025 etter å ha sendt dem et orienteringsskriv den 04.02.2025 om planene for et ultraløp Trollheimen som er fremmet for behandling. I dialog med Trollheimen Sijte er det tydelig at et løp i fjellområdene her vil forstyrre og gi merarbeid for drifta og kalvemerkingen de holder i tiden omkring 01. juli årlig. I samråd med Trollheimen sijte ble Trollheimen Fjellsportsklubb oppfordret om å legge årets rute litt om, fremdeles på merkede stier, men slik at en unngår de sentrale fog østligste fjellene der forstyrrelsen er mest uheldig.

Kartet under viser trase som ble foreslått nyttet i 2025:



Trollheimen Fjellsportsklubb ble orientert om hvordan Trollheimen Sijte ser på saken og hvilke tilpasninger som kan redusere belastningen for dem. De ble også oppfordret til å legge framtidige løp i august, da forstyrelsen for reindrifta er minst.

I telefonsamtale med Trollheimen Fjellsportsklubb ble det da besluttet at informasjonen gjennom møter med aktører hadde kommet fram til ble lagt inn som grunnlag

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Svartåmoen og Minilldalsmyrene naturreservat til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 videre delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser og NML § 48, når dette kan skje i tråd forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

### Verneformål – forskrift

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde regulerer ikke ferdsel, annet enn motorferdsel. Det vil derfor kun være faste innretninger som ev følger et omsøkt ultraløp som vil kreve tillatelse etter verneforskriften for Trollheimen.

Løpet er lagt via Svartåmoen naturreservat. Formålet med fredninga av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typisk for regionen.

Det framgår av verneforskriftens kap IV punkt 5. at idrettsarrangement, jaktprøver og annen organisert bruk av reservatet er forbudt.

Verneforskriften har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon til omsøkt arrangement, slik at en eventuell tillatelse må gis med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 48. En dispensasjon gitt i medhold av NML § 48 forutsetter at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene. NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

## **Forvaltningsplan**

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak og setter vilkår for hvordan dette bør skje. Når det gjelder idrettsarrangement / organisert aktivitet som dette, er det kun regulert / forbudt i Svartåmoen naturreservat. Det er ikke omtalt føringer for hvilke vilkår en skal stille om man imøtekommer et slikt løp.

Besøksstrategien for Trollheimen er å regne som en del av forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Her går det fram at det er ønskelig at bruken av området skal skje som i dag. Av dette må en tenke at et løp på merkede stier er i tråd med føringene om at ferdsel skal skje der den skjer i dag.

Det er ellers også et mål i besøksstrategien å hindre at ulike brukergruppers aktivitet blir til ulempe for andre brukergrupper. Spesielt viktig er det at ny aktivitet ikke blir problematisk for den eksisterende beitebruken i området.

## **Naturmangfoldloven**

### **§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»**

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, føringer i forvaltningsplan, etablert forvaltningspraksis, søk i sensitive artsregistreringer og dialogmøte med Trollheimen sjeite.

Flere steder langs traseene Ultraløpet er planlagt å følge, men ikke i Svartåmoen, er stien som følges innenfor en radius som kan forstyrre sensitive arter vi har et særskilt forvaltningsansvar for. Dersom et ultraløp skal arrangeres i Trollheimen på det planlagte tidspunktet det er lagt til i år vil dette ikke være til å unngå. Det bør derfor søkes å unngå arrangement i perioden dyrelivet og de sensitive ansvarsartene er på sitt mest sårbare, dvs fram til medio juli.

Skal en være sikker på at ulempen for reindrift og beitedyr også er minst mulig er august beste tidspunkt for et slikt arrangement.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

#### § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Det er allerede forholdsvis stor ferdsel etter de merkede stiene i Trollheimen. Ferdselen er størst i perioden juli – september. Dyreliv og beitedyr er mest utsatt for forstyrrelse tidlig i sesongen.

#### § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

#### § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Dersom det gis en dispensasjon for et ultraløp gjennom Svartåmoen naturreservat i 2025 bør det stilles vilkår om at senere arrangement må legges i august. Videre må traseer som nyttes følge eksisterende merkede stier. Det bør ikke tillates at nye områder tas i bruk.

### **Presedens**

En eventuell dispensasjon i denne saken vil være førende for framtidig praksis. Det er derfor viktig med et tydelig sigan om at framtidige arrangement må skje etter 1. august, og at løpet legges på eksisterende merkede stier.

### **Vurdering**

Saken behandles av verneområdestyret da det ikkje foreligger tydelige føringer eller tidligere praksis i slike saker.

Idrettsarrangementen, jaktprøver og andre organiserte aktiviteter er ikke søknadspliktige i Trollheimen landskapsvernområde, derfor er det få eksempler å se til i hvordan en slik sak skal behandles. Sjølv om bare en liten del av løpet berører Svartåmoen naturreservat og trenger dispensasjon fra verneforskriften for å kunne gjennomføres, vurderes det bedre at løpet følger merkede stier her enn at det legges om på umerket trase for å unngå naturreservatet.

Forvalter opplever gjennom dialog med arrangør, at det er forståelse for at senere arrangement må legges i august. Med tilpasningene i trase via Folldalen til Storli i stedenfor over Mellomfjellet til Gjevillvasshytta, som er foreslått etter dialog med Trollheimen sije, vurderes det at en kan imøtekommet årets arrangement 28. juni.

Arrangementet vil ikke om det legges etter merkede stier i Svartåmoen naturreservat som foreslått, ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være til stede som hjemmel for en dispensasjon.

Fra: Mette Sæter Ormset[mettesormset@hotmail.no]  
Sendt: 14.01.2025 21:24:08  
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]  
Tittel: Ultraløp i Trollheimen

---

Hei Hege,

Jeg er nå styreleder i Trollheimen Fjellsportklubb og vi har brukt å arrangere Kårvatn Skyrace, som er et fjellløp i fjellene omkring Kårvatn og Kårvatn SkiMo, som er et randoneerenn som arrangeres både på Kårvatn og i Surnadal Alpinsenter. De siste årene har Kårvatn SkiMo vært en del av Norgescupen for randonee. I tillegg arrangerer vi Dammen Opp, som er et motbakkeløp på Nordvik.

I høst diskuterte vi også muligheten for å arrangere et nytt løp. Det vi da ser for oss er å sette i gang et nytt ultraløp i Trollheimen. Det vi ser for oss er dette:

Navn: Trollheimen 100k.

Tidspunkt: Lørdag 28 juni (start 18.00).

Kategori: Ultra trail.

Løypeforslag: Kårvatn – Trollheimshytta – Gjevilvasshytta – Vassendsetra - Storli gard – Innerdalhytta - Kårvatn.

Løp bare på allerede merkede stier.

Vi tenker å sette en maks grense på 100 personer på dette løpet i år.

Jeg regner ikke med at vi bare kan ta oss til rette og arrangere dette, så derfor kommer denne henvendelsen til deg. Er det noen mulighet for at vi kan arrangere et slikt ultraløp i Trollheimen i traseen vi har foreslått? Skal vi sende søknad på dette, eller er denne henvendelsen bra nok?

Hører fra deg.

Med vennlig hilsen

Mette Sæter Ormset  
Styreleder Trollheimen Fjellsportklubb



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Trollheimen Fjellsportklubb

---

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2025/914-0 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 15.01.2025

## Ultraløp i Trollheimen

Hei Mette!

Takk for at du tar kontakt for å avklare behov for søknad når det gjelder planene om ultraløp i Trollheimen.

Det er ingen regulering i verneforskriftene for Trollheimen landskapsvernområde eller Innerdalen landskapsvernområde på aktivitet som dette. Det betyr at det ikke er søknadsplikt for selve arrangementet i disse områdene. Det som vil være søknadspliktig i disse områdene er da ev motorferdsel eller faste fysiske innretninger, dersom dere skulle ha behov for det.

Traseen via Trollheimshytta passerer gjennom Svartåmoen naturreservat, og her er det forbud mot idrettsarrangement som dette. Så her trenger vi en søknad. Jeg tenker det beste er at dere formelt søker om tillatelse til å gjennomføre arrangementet.

Når vi behandler saken så gjør vi vurderinger i forhold til sårbare arter, tidspunkt og trase, og har også dialog med reindrifta.

Utfra føringer i besøkstrategien for verneområdene er de valgte traseene deres langs merkede stier gode valg, og lettere å imøtekomme enn om de legges andre steder. Tidspunktet er derimot noe tidlig i forhold til sårbare arter. Er det mulig å ha en senere dato så er det nok bra både for beitedyr og vilt / fugl.

Ta kontakt igjen om du trenger mer informasjon.

Styret har møte den 10.03.2025, så en søknad bør komme i god tid for å få den behandlet på dette møtet.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Fra: Moen, Hege Sæther[]  
Sendt: 04.02.2025 09:48:00  
Til: Mette Sæter Ormset;mette@strengenas.no[mettesormset@hotmail.no;mette@strengenas.no]  
Tittel: Kart til bruk i søknad

---

Viser til teamsmøte i dag og sender dere kart over trase slik jeg har forstått beskrivelsen i epost av 14.01.2025.

Jeg ser at det kan være behov for å definere trase på to punkt:

- mellom Storli Gard og Innerdalshytta – her har jeg tegnet inn trase via Langvatnet og Renndalen som jeg anbefaler som best å bruke
- mellom Innerdalshytta og Kårvatn – her har jeg tegnet inn traseen over Bjøråskaret som er den jeg anbefaler å bruke.

Jeg sender kartet og saken til Trollheimen Sijte for innspill fra dem om saken. Ellers kan dere sende søknad med kart over trase til behandling så snart dere kan, så legger jeg det fram for verneområdestyret i møte den 10.03.2025. Det er viktig for min behandling at dere i søknaden gir et signal om at dere for framtida vil legge løpet senere av hensyn til sårbart dyreliv og beitedyr i området. Tidspunktet bør være etter 15. juli.





Med vennlig hilsen  
**Hege Sæther Moen**  
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387  
Epost: [hege.moen@statsforvalteren.no](mailto:hege.moen@statsforvalteren.no)

Fra: Moen, Hege Sæther[]  
Sendt: 04.02.2025 10:03:00  
Til: Trollheimen Sijte;'aanna\_krihke@hotmail.com'[trollheimen-sijte@hotmail.com;aanna\_krihke@hotmail.com]  
Kopi: haakon.nordseth@oppdal.com[haakon.nordseth@oppdal.com];  
Tittel: Ultraløp Trollheimen

---

Hei!

Jeg har mottatt en henvendelse fra Trollheimen fjellsportklubb som arrangerer ulike løp sommer og vinter i / nær Trollheimen:

- Kårvatn Skyrun normalt omkring 20. 08
- Kårvatn SkiMo, et Randoneerenn som normalt finner sted medio februar
- Dammen Opp – et motbakkeløp som går på Norvik

De ønsker nå å utvide / komplettere dette med et ultraløp på 100 km som går etter merkede stier i Trollheimen med start og målgang på Kårvatn.

Årets løp er planlagt den 28. juni. Maksgrense for antall deltakere er satt til 100 personer.

Jeg har hatt dialog med arrangør i dag, og anmodet dem om å legge senere løp til etter 15. juli, helst bytte det ut med tidspunktet de ellers arrangerer Kårvatn Skyrun på i august. For i år er Kårvatn Skyrun allerede annonsert og terminfestet og kan derfor ikke flyttes. Se kart under som viser planlagt trase. Jeg har tegnet det etter deres beskrivelse

i epost av 14.01.2025 og dialogmøte i dag.



Etter verneforskriftene for Trollheimen og Innerdalen er dette et arrangement som ikke er søknadspliktig, men vi trenger en behandling etter verneforskriften for Svartåmoen naturreservat.

Jeg vil gjerne ha en tilbakemelding på denne saken fra dere, ev et møte om dere vil for å drøfte saken.

Jeg vil legge saken til styrebehandling den 10.03.2025, og trenger derfor deres innspill innen 25. februar 2025.

Med vennlig hilsen

**Hege Sæther Moen**  
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387

Epost: [hege.moen@statsforvalteren.no](mailto:hege.moen@statsforvalteren.no)

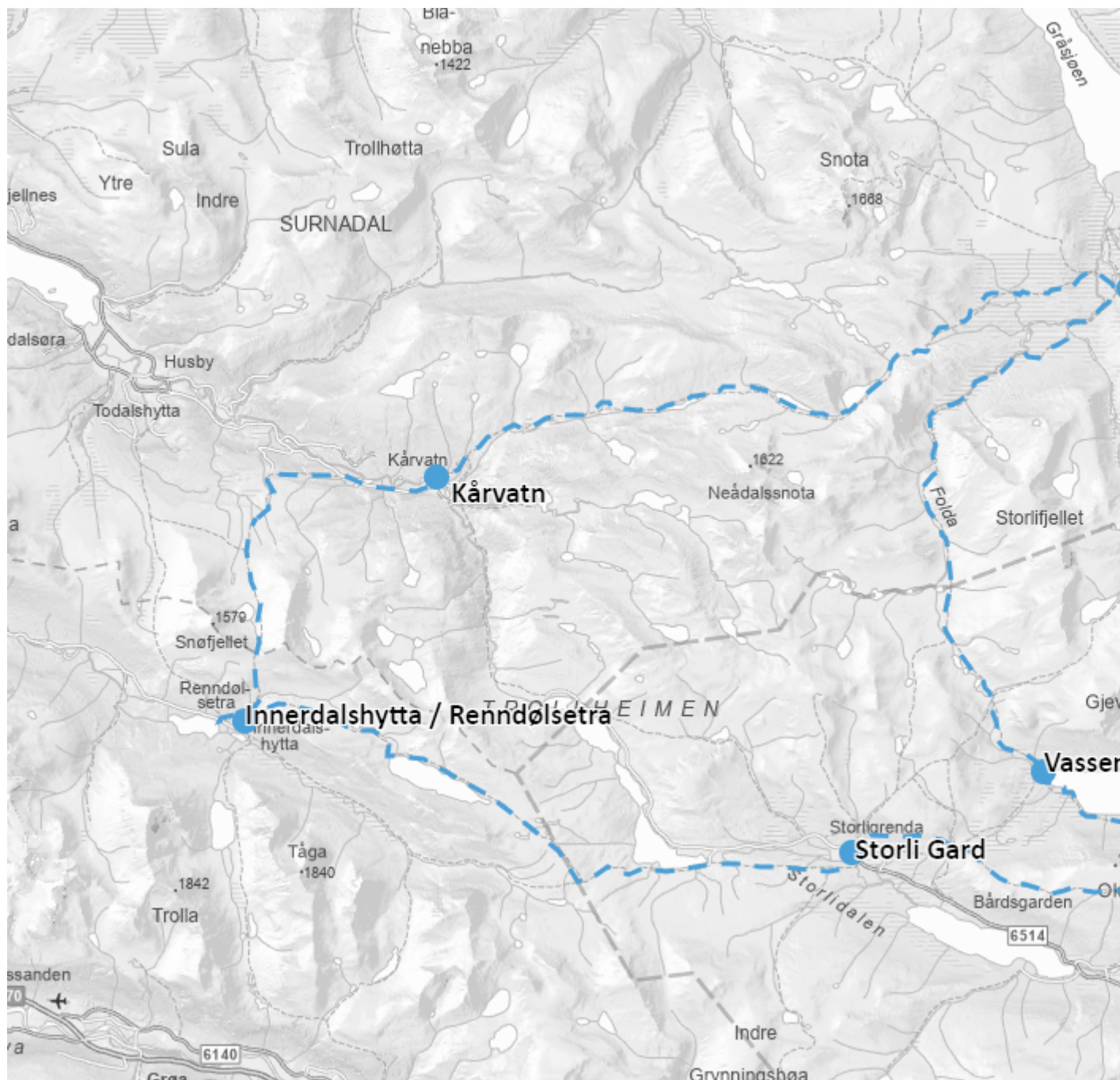
Fra: Moen, Hege Sæther[]  
Sendt: 17.02.2025 13:27:00  
Til: Mette Sæter Ormset;Mette Sæter Ormset[mettesormset@hotmail.no;mette@strengenas.no]  
Kopi: Trollheimen Sijte[trollheimen-sijte@hotmail.com];'aanna\_krihke@hotmail.com'[aanna\_krihke@hotmail.com];haakon.nordseth@oppdal.com[haakon.nordseth@oppdal.com];  
Tittel: Tilbakemelding etter samtale om trase, dialog med Trollheimen sijte og søk på sensitive artsdata

---

Viser til tidligere dialog om ultraløp Trollheimen som Trollheimen fjellsportsklubb ønsker å arrangere den 28. juni 2025.

Hovedutfordringen med løpet er som tidligere nevnt selve tidspunktet. Et løp på denne tiden er selv om den foregår etter merkede stier forstyrrende både for dyrelivet og i forhold til beitedyr. Reindriften jobber i perioden fra kalving og fram til kalvemerkingen svært intensivt med dyra, før de i et riktig vindu med hensyn på vær og beiteforhold driver dyrene inn til kalvemerking omkring 1. juli. Forstyrrelser vil da medføre betydelig merarbeid, og fare for å skille mordyr og kalv, noe som på denne tiden kan være svært skadelig både for vekst og overlevelse, og for muligheten til å merke dyra til riktig eier når kalvemerkingen starter.

Det skisserte trasevalg dere oppgav opprinnelig kan bedres ved at dere følger rute inntegnet under. Selv med skissert trase vil dere flere steder være i grenseland nært sensitive fuglearter, som vil forstyrres av aktiviteten når den foregår på denne tiden av sommeren.



Vi er om dere finner å legge ruten under til grunn innstilt på å imøtekomme søknaden i år, og om dere for senere år legger løpet i august. Ideelt sett kunne Kårvatn Skyrun og Ultraløpet vært byttet om, selv om også Kårvatn Skyrun vil være problematisk for en del sensitive arter fram til ca 15. juli. Etter 15. juli er både rovfugler og andre dyre/fuglearter mer robuste, og vil ha økt overlevelse om de forstyrres.

Forskjellen på forslag til trase her, mot deres opprinnelige planer er at en unngår løp over mellomfjellet, og med det de viktigste fjellområdene der reinsdyra oppholder seg før de drives inn til kalvemerking. Det vil fremdeles kunne være flokker av dyr i indre deler

av Naustådalen, Folldalen og fjellområdet mellom Folldalen og Storli, men traseen oppleves av reindrifra som bedre enn traseen som opprinnelig er foreslått.

Vi håper dette ser OK ut, og ber om en tilbakemelding på det før vi skriver sak for Verneområdestyret.

Kontakt meg gjerne for innspill eller spørsmål om videre saksgang.

Med vennlig hilsen  
**Hege Sæther Moen**  
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387

Epost: [hege.moen@statsforvalteren.no](mailto:hege.moen@statsforvalteren.no)



Arkivsaksnummer: 2024/14912-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 26.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	6/2025	10.03.2025

## Møteplan og driftsmidler - Trollheimen landskapsvernområde - forvaltning 2025

### Innstilling fra forvalter

Basert på Miljødirektoratets tildeling av midler til drift av verneområdestyret for Trollheimen og grunnstøtte for 2025 beslutter verneområdestyret følgende møteplan bruk av driftsmidler:

#### Møteplan

	Verneområdestyremøte	AU - møte
Januar		06.01. og 27.01 Rindal
Februar		
Mars	10.03. Rindal	
April		
Mai	23.05	
Juni	20.06	
Juli		
August	21.-22-08 Trollheimshytta, Surnadal	
September		
Oktober		
November	07.11	
Desember		

I tillegg til oppsatte møter er det ønskelig at forvalterne inviterer til frivillige befaringer når de har aktuelle saker eller planer som kan deles med styremedlemmene.

Det er satt av 800.000 til drift av styret. Her skal kostnadene til konferansen som holdes den 10.03.2025 også dekkes.



## Driftmidler

Driftsmidlene foreslås brukt slik:

Lisens for ferdselstellere	40.000
<u>Informasjonsarbeid</u>	<u>60.000</u>
Sum	100.000

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Søknad VO styre og drift 2025
- 2 Tildeling VO styre og drift 2025
- 3 Saksprotokoll AU møte 06.01.2025 - Verneområdestyret for Trollheimen - møteplan og driftsmidler 2025
- 4 Budsjett Trollheimen 2025

## Saksopplysninger

### Drift av styret og møteplan 2025

Styret meldte etter AU-møte den 06.01.2025 inn følgende behov for midler til drift av styret for 2025:

Møter med VO styret med utvalg	800.000
Driftsmidler	100.000
Innkjøp av tellere	200.000
<u>Tjenestekjøp informasjonsarbeid</u>	<u>100.000</u>
Sum	1.200.000

Tildelingen fra Miljødirektoratet var på 900.000 hvorav 100.000 var grunnstøtte drift.

Da tildelingen til styret er som omsøkt er møteplan og aktivitet som vedtatt i AU møtet den 06.01.2025, som kun er noe justering fra verneområdestyrets vedtak i møte den 18.11.2024.

Før AU`s behandling ble møtepapirene sendt verneområdestyrets medlemmer for innspill på datoer.

Forvalter har sammen med styreleder foreslått 2 dagers befaringsreise med øvernatting på Trollheimshytta i august. Øvrige steder er ikke fastsatt, men kan foreslås av styret i møtet.

Grunnstøtten kan nyttes til driftoppgaver styret har på innfallsporter, informasjonsarbeid m.m.

Her er det naturlig at lisenskostnader knyttet til ferdselsteller tas med. I tillegg foreslås et tjenestekjøp på informasjonsarbeid. Alternativt kan noe av driftsmidlene nyttes til prosjekteringskostnader på innfallsporter.

## BEHOVSINNMELDING STATSFORVALTEREN - 2025

Organisasjonsnummer: 974764350  
Foretaksnavn STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Adresse: Strandvegen 38, 7713 STEINKJER  
E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Kontaktperson

Navn: Hege Sæther Moen  
Telefonnummer: 73199387  
E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Utfyller

Navn: Hege Sæther Moen

Mottaker: Miljødirektoratet

---

SØKNAD

REFERANSENØR.: 25508121

---

## Om søknaden

Er søker verneområdeforvalter eller statsforvalter? Verneområdeforvalter  
Hvilken statsforvalter hører du til? Statsforvalteren i Trøndelag

## Tiltak

### Oversikt over alle tiltak

Navn	Kapittelpost	Fagområde	Kostnadsart	Ansvarlig	Beløp
Driftsmidler Verneområdestyret for Trollheimen	142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet	Forvaltning verneområder	Investeringer, Driftskostnader, Kjøp av tjenester	Hege Sæther Moen	1 200 000

## Driftsmidler Verneområdestyret for Trollheimen

Navn på tildeling/prosjekt/tiltak: Driftsmidler Verneområdestyret for Trollheimen

Beskrivelse av tildeling/prosjekt/tiltak:

Driftskostnader av styret, driftsutgifter, innkjøp av tellere og midler til tjenestekjøp informasjonsarbeid

Referanse til tildelingsbrev/VØI:

Kapittelpost: 142021 - 21-post Spesielle driftsutgifter Miljødirektoratet

Fagområde: Forvaltning verneområder

Underområde: Drift av nasjonalpark- og verneområdestyrer

Kostnadsart:

- Investeringer

- Driftskostnader
- Kjøp av tjenester

**Ansvarlig saksbehandler hos statsforvalteren:** Hege Sæther Moen

**Omsøkt beløp:** Kr 1 200 000

**Er tiltaket flerårig?** Ja

**I hvor mange år har aktiviteten pågått:** Mer enn 5 år


**Når forventes aktiviteten å avsluttes:** Løpende aktivitet

**For tidligere år har det på tiltaket blitt brukt midler:** Vesentlig under årets beløp

**Er tiltaket geografisk nærliggende relevante verneområder, naturtyper, leveområder for trua arter etc.:**

Nei / Ikke relevant

## Vedlegg

 Saksprotokoll - Verneområdestyret for Trollheimen - møteplan og driftsmidler 2025.pdf ()

 **Hege Sæther Moen for STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG**

---

Levert 08.01.2025

## Behovsinnmelding statsforvalteren - 2025

Navn	Status	Innvilget beløp	Kommentar
Driftsmidler Verneområdestyret for Trollheimen	Innvilget	900 000	Innvilget 800 000,- til drift av styret + 100 000,- i grunnstøtte drift.
		900 000	



Arkivsaksnummer: 2024/14912-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 16.12.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen	1/2025	06.01.2025

## Verneområdestyret for Trollheimen - møteplan og driftsmidler 2025

### Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen ved AU ber om at følgende behov for midler til drift og informasjonsarbeid i 2025 meldes inn til Miljødirektoratet:

Drift av VO styret med utvalg	800.000 kr
Driftsmidler	100.000 kr
Innkjøp av tellere	200.000 kr
<u>Informasjonsarbeid</u>	<u>100.000 kr</u>
Sum driftsmidler	1.200.000 kr

Forslag til møteplan for 2025:

	VO - møte	AU - møte
<b>Januar</b>		<b>06.</b>
<b>Februar</b>		
<b>Mars</b>	<b>Dagsmøte 10.03.</b> Kombineres med åpen konferanse på Saga Trollheimen hotell	
<b>April</b>		
<b>Mai</b>	<b>Dagsmøte 23.05</b>	
<b>Juni</b>	<b>Dagsmøte 20.06 med befaring</b>	
<b>Juli</b>		
<b>August</b>	<b>2 dagers møte med befaring</b> <b>21. – 22.08</b>	

<b>September</b>		
<b>Oktober</b>		
<b>November</b>	<b>Dagsmøte 07.11</b>	
<b>Desember</b>		

I tillegg til oppsatte møter er det ønskelig at det legges opp til enkelte befaringer med AU og styremedlemmer med frivillig deltakelse slik at styret får bedre kunnskap om området de forvalter og utfordringene som er i området.

--- slutt på innstilling ---

## **Saksprotokoll fra møte 06.01.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen**

### **Behandling**

#### Møtekalender:

AU vurderer behov for et eget TEAMS-møte i mars i tillegg til avsatt møtedag den 10.03.2025 til konferanse, for å kunne behandle nødvendige vedtakssaker, da en ser at det vanskelig å finne tid til dette den 10.03.

AU er positive til å arrangere en åpen konferanse og ber forvalterne sammen med styreleder og leder i rådgivende utvalg Oddvar Mikkelsen sette sammen et egnet program.

Det er innspill fra to flere styremedlemmer på at den 23.05.2025 er en vanskelig møtedato, men ingen aktuelle ledige datoer ser ut til å kunne erstatte denne. En lar derfor den 23.05.2025 stå, men vurderer når det nærmer seg om det er aktuelle saker som gjør det nødvendig å gjennomføre møtet eller la det utgå.

### **Vedtak**

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt, med innspill om at det settes opp et ekstra teamsmøte i mars.

## **Dokumenter i saken**

### **Vedlegg**

#### **1 Budsjetttrollheimen 2025**

## **Saksopplysninger og vurderinger**

Det vises til styrets behandling av samme sak i møte den 18.11.2024, der styret vedtok forvalters innstilling med følgende innspill:

*Styret innstiller på første møtedato i 2025 er 10.03, og forvalterne legger fram forslag på øvrige datoer til det første styremøtet i 2025 basert på møteplaner i kommunene og fylkeskommunene. Styremedlemmene melder i tillegg om datoer som ikke framgår av møtekalenderne de ønsker vi skal hensynta ved planleggingen.*

*Dato for møte med Rådgivende utvalg og konferanse må også fastsettes i møteplanen som legges fram for styret den 10.03.2025. Møteplanen bør sendes styret til gjennomsyn når*

forslaget er klart, slik at medlemmene låser dagene så tidlig som mulig. Første møte i 2025 legges til Surnadal eller Rindal.

Det er noe skepsis til om innspill om midler til informasjonsarbeid bør nyttes til en pilot på digital formidling. Forslag til hvordan midler planlegges nyttet i informasjonsarbeid må legges fram når bruken av tildelte midler skal behandles av styret den 10.03.2025.

Behov for tellere må formidles til Miljødirektoratet som svært viktig for å kunne forvalte områdene riktig framover.

*Forvalters innstilling:*

Verneområdestyret for Trollheimen ber om at følgende behov for midler til drift og informasjonsarbeid i 2025 meldes inn til Miljødirektoratet:

Drift av VO styret med utvalg	700.000 kr
Driftsmidler	100.000 kr
Innkjøp av tellere	200.000 kr
<u>Informasjonsarbeid</u>	<u>300.000 kr</u>
Sum driftsmidler	1.300.000 kr

*Møteplan 2025:*

	VO - møte	AU - møte
Januar		06.
Februar		
Mars	Dagsmøte 10.03.	
April		
Mai	Dagsmøte	
Juni	Dagsmøte	
Juli		
August	2 dagers møte med befarings	
September		
Oktober		
November	Dagsmøte	
Desember		

Etter styrets behandling og innspill i møtet den 18.11.2024 er midler til informasjonsarbeid redusert til 100.000 kr. Og en ser da for seg at dette er midler som kan nyttes til tjenestekjøp på informasjonsarbeid, som en viderføring av påbegynt arbeid med sosiale medier, nettsider m.m.

Styremidlene var i budsjett avrundet nedover ved behandlingen i møtet den 18.11.2024. Med et foreslått siste styremøte i 2025 den 07.11, sammen med forslag til gjennomføring av en åpen konferanse i forbindelse med styremøtet den 10.03.2025, er midler til styret nå avrundet opp til 800.000 kr. Styret har i 2024 brukt ca 820.000 kr til styrets arbeid og drift. Det var her noe midler som gikk til å dekke møteutgifter for det tidligere partssammensatte styret, men forvalter anbefaler likevel at vi ber om en romslig ramme, for å kunne dekke den åpne konferansen for Rådgivende utvalg, administrativt kontaktutvalg og aktører som ønsker å delta i konferansen.

Konferansen og møtet den 10.03.2025 legges til Saga Trollheimen hotell i Rindal, og leder i Rådgivende utvalg Oddvar Mikkelsen involveres i program for konferansen sammen med forvaltere og styreleder.

Med utgangspunkt i fordeling av møter gjennom året, og en gjennomgang av politiske møtekalendre er datoer for møtene i forvalters innstilling satt.

Saken sendes til verneområdestyret i tillegg til AU, slik at styret kan gi forvalter / AU innspill om noen av datoene er vanskelig, eller andre forhold som AU bør hensynta ved sin behandling av saken den 06.01.2025 før forvalter melder inn behov for midler i tråd med saken.



# Budsjett for Verneområdestyret for Trollheimen LVO 2025

Det planlegges for 4 dagsmøter og 1 todagersmøte i verneområdestyret 2025

Ett av dagsmøtene er dialogmøte med fagligrådgivnde utvalg

		Dagsmøte		Dagsmøter i februar, april og nov.		
	Antall deltagere	Antall møter	forberedelse	Møtetid	Satser	
Leder	1	4	6	6	721	30 384
Medl. normal	6	4	6	6	545	156 960
Medl. selvsten	3	4	6	6	1499	147 168

		Todagersmøte				
	Antall deltagere	Antall møter	Forberedelse	Møtetid	Satser	
Leder	1	1	6	12	721	11 922
Medl. normal	6	1	6	12	545	58 860
Medl. selvsten	3	1	6	12	1499	63 774

Det planlegges inntil 3 møter / befaringer i Arbeidsutvalget

		AU-møter				
	Antall deltagere	Antall møter	Forberedelse	Møtetid	Satser	
Leder	1	2	2	3	721	6 506
medlemmer	1	2	1	3	545	4 360
Medl. selvsten	1	2	1	3	1499	10 084

490 018 \*1,141 = 559 111

Dagsmøter VO -kost og losji pr møte:	20 000	
Todagersmøte VO- kost og lo pr møte:	50 000	
<b>Dagsmøter AU - kost og losji pr møte:</b>	<b>2 000</b>	
Reise VO-styremøter pr reise:	700	
Reise AU-møter pr reise:	700	
Reise Faglig rådgivende utvalg - møte og ko	50 000	

80 000
50 000
4 000
35 000
4 200
50 000

**SUM VO / AU / FRU: 782 311**

Sum drift VO-s	782 311
Avrunding:	17 689
Drift	100 000
Tellere	200 000
Informasjonsa	100 000
<b>S U M 2024:</b>	<b>1 200 000</b>



Arkivsaksnummer: 2024/14320-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	7/2025	10.03.2025

## Prosjektplan for videre arbeid med innfallsport Gjøra og Vollan

### Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen ønsker at følgende tiltak prosjekteres og søkes finansiert på innfallsport Gjøra og Vollan av og sammen med de ulike samarbeidsaktørene på Innfallsporten:

#### Gjøra:

- Etablere en sentral møteplass med benk og skilt med informasjon og kart ved inngangspartiet til Sunndalsporten som viser forbindelse til Vollan og Dovrefjell-Sunddalsfjella nasjonalpark og Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde.
- Etablere attraktive oppholdsarealer for lek, samt bålplasser og natursti tilknyttet innfallsporten som på Sunndalsporten har tilgjengelig kafé, toalett og matbutikk.
- Avklare videre merking fra Gjøra mot Vollan og Ekkertind.
- Etablere bedre markering av ganglinjer og fotgjengerkryssinger.
- Etablere parkering på grusplass / tomten der butikken var tidligere, for 30 nye parkeringsplasser, i tillegg til ca. 6-8 bobilparkeringsplasser.
- Sette opp utstillingen *Driva Vassdragsenter*.

#### Vollan:

- Nye skilt om verneområdet på omtrent samme sted som i dag.
- Etablere noen sitteplasser / benker i området ved skiltene.
- Etablere et nytt toalett med infiltrasjonsanlegg.
- Merke turvei til Gjøra.

Når tiltakene er prosjektert og kostnadsberegnet kan en lage en finansieringsplan som viser hvilke andeler som de ulike aktørene skal dekke. Her er det viktig å også begrunne hva som er lagt til fordeling på de ulike aktørene.

Som et tillegg til tiltakene over sendes forslag til oppdatering av skilting fra Rv 70 til Vollan og Gjøra / Sunndalsporten.

Forvalter kan arbeide videre med prosjektet slik det skisseres her, men endelig plan og finansiering legges fram for verneområdestyret for godkjenning før inngangsetting.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Referat fra møte 24.02.2025 - Veien videre - Innfallsport Gjøra og Vollan - arbeidsgruppemøte 24.02.2025
- 2 Bilde av planlagt hytterenasjon bak butikken

Leveranse fra Mulighetsstudien fra Dronninga Landskap AS er innarbeidet i saksframlegget med et utdrag av relevante kart, skisser og bilder. Om noen ønsker hele dokumentet kan det ettersendes.

## Saksopplysninger

Sunnal kommune har meldt behov for at Gjøra og Vollan inkluderes i besøksforvaltningsarbeidet for Trollheimen på grunn av den økte trafikken til Vollasetra og Ekkertind de senere år. Verneområdestyret støtter dette og har derfor tatt Gjøra og Vollan med i det videre arbeidet både med informasjon og tilrettelegging for å møte behovene her.

Vi har gjennom befaringer, ferdselstellere og dialog med ulike aktører i området skaffet oss kunnskap om hvordan området brukes, behovet for informasjon og tiltak for å øke opplevelsen for de besøkende her.

Dronninga Landskap AS ble engasjert av verneområdestyret for Trollheimen for å utarbeide en mulighetsstudie for innfallsporten på Gjøra og startpunktet på Vollan.

I mulighetsstudien ser vi på Gjøra som et naturlig felles punkt med Dovrefjell-Sunnalsfjella nasjonalpark og Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde. Naturlig tilliggende Trollheimen landskapsvernområde ligger Gjørashaugen naturreservat som forvaltes av Sunndal kommune. Da start fra Gjøra mot Ekkertind går gjennom Gjørashaugen er det naturlig at å se på behov her i sammenheng med planarbeidet videre for for Gjøra og Vollan. Underveis i arbeidet har det kjommet fram at det trengs avklaringer med grunneier om mulighet for merking til Vollan og Ekkertind som i dag, dette tas med i det videre arbeidet.

Behovene en har merket seg er bedre skilting både fra hovedvei til både Gjøra / Sunndalsporten og Vollan. Videre bedre skilting og merking til lokalt stistart på Gjøra, samt bedre merking mellom Vollan og Gjøra. På informasjon og kart over området bør helheten mellom Vollan og Gjøra framgå, slik at en bedre kan utnytte parkeringskapasiteten samlet for de to startpunktene, og for å gi besøkende en mulighet for en rundtur når de går på Ekkertind.

Både på Vollan og Gjøra bør det settes opp skilttavler med informasjon om Gjøra og verneområdene, informasjon om god adferd på besøk i verneområdene våre, slik at vi bedre kan ta vare på verneverdiene framover selv om området har godt med besøk.

Det er toalett på Sunndalsporten /Gjøra. Her bør en inngå avtale om tilgang for besøkende, og synliggjøre at det finnes. Toalettet på Vollan bør utbedres/ bygges nytt.

Det er viktig at en i besøksforvaltningsarbeidet her ser på hva som finnes fra før, og hva andre aktører har av planer og ønsker for de samme områdene, derfor har mulighetsstudien tatt med mer enn det en ellers ser på som naturlig på en mindre kompleks innfallsport til verneområdene våre. Blant annet er Sunndalsporten`s eksisterende uteområde foreslått bedre utnyttet, og innspill om mulig flytting av rasteplassen tilhørende vegvesenet på Gjøra

er tatt med i tanken om et framtidig felles stopppunkt på Gjøra for reisende. Dronninga Landskap har i mulighetsstudien foreslått gjenbruk av bord og benker fra rasteplassen, og ombruk av flaggstengene ved Sunndalsporten i sitt utkast med ideer for Gjøra.

Etter arbeidet med mulighetsstudien har det kommet et ønske om at utstillingen *Driva vassdragssenter* kan settes opp igjen på Sunndalsporten og at en ser på en mulig plassering og utforming av dette sammen med planene knyttet til både raseplass og innfallsport.

Mulighetsstudien samler det beskrevne med bilder, skisser og kart som utgangspunkt for videre arbeid. Det er nedsatt ei gruppe med representanter fra aktører som har interesse i hva som skjer på Gjøra / Sunndalsporten framover, for å prioritere og koordinere det videre planarbeidet, samt se på mulig framtidig finansiering. Gruppen består av:

Sunndal kommune	Berit Skjevling (plan), Marit Hjellmo (kultur) og Erik Forbregd Henriksen (miljø og beredskap) Inger Helene Hagen Sira (Driva)
Verneområdestyret for Trollheimen	Hege Sæther Moen Linda Forbregd Henriksen / Åse Børset Lusie Gjersvoll
Dovrefjell nasjonalparkstyre	Eirin Berge
SUNS (Sunndal næringselskap AS)	Sigrun Rødset
Sunndalsporten AS	Håkon Melkild
Coop Sunndalsporten	Unni Gravem
Gjøra Bygdeutvikling	Siw Julbo Anders Forseth

Gruppen har fått tilsendt en førsteversjon av dette saksframlegget, sammen med mulighetsstudien, som grunnlag for dialog og innspill for videre arbeid.

Det første formelle møte i arbeidsgruppen var 24.02.2025 på Teams. Her ble en enige om hva en tar videre og hvem som holder i de ulike delene av prosjektet (se referat vedlagt saken).

Det som tas med for Vollan i det videre arbeidet avklares av verneområdeforvalterne for Trollheimen i dialog med grunneierne, Sunndal kommune og en representant for verneområdestyret for Trollheimen.

## **Innfallsport Gjøra og Vollan**

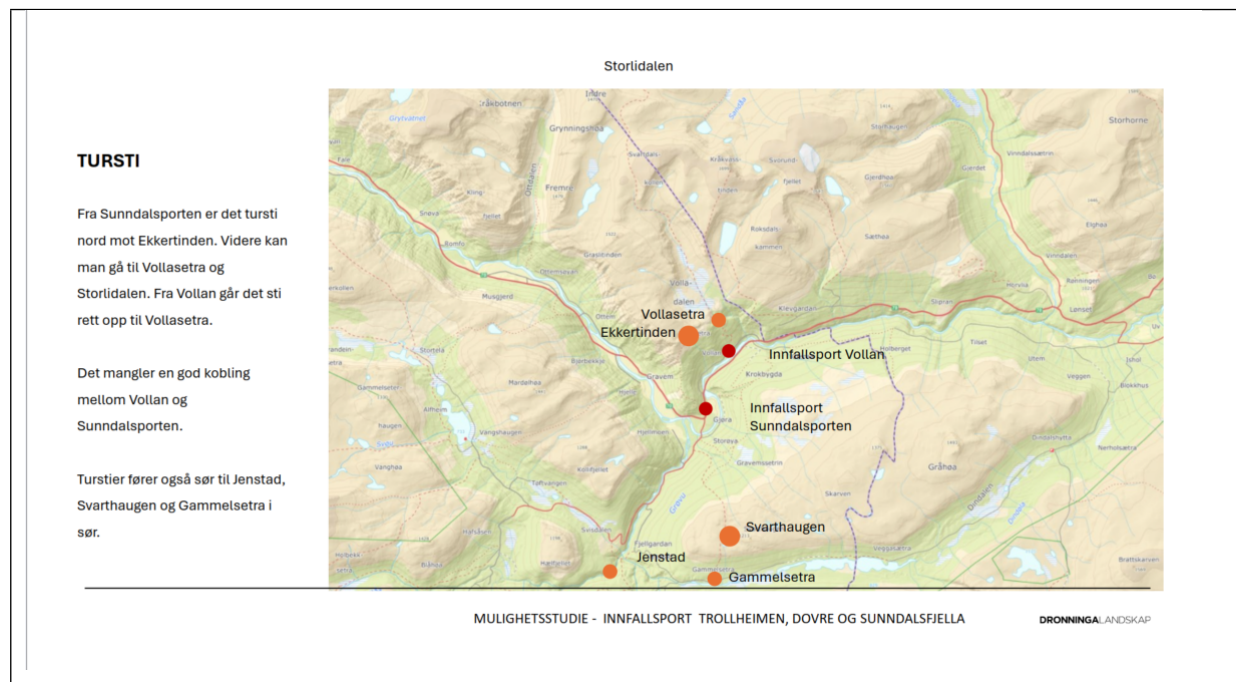
### **Gjøra**

Fra Mulighetsstudien finner vi beskrivelser av området og forslag til tiltak.

Gjøra er et godt utgangspunkt for kollektivt reisende til Trollheimen.

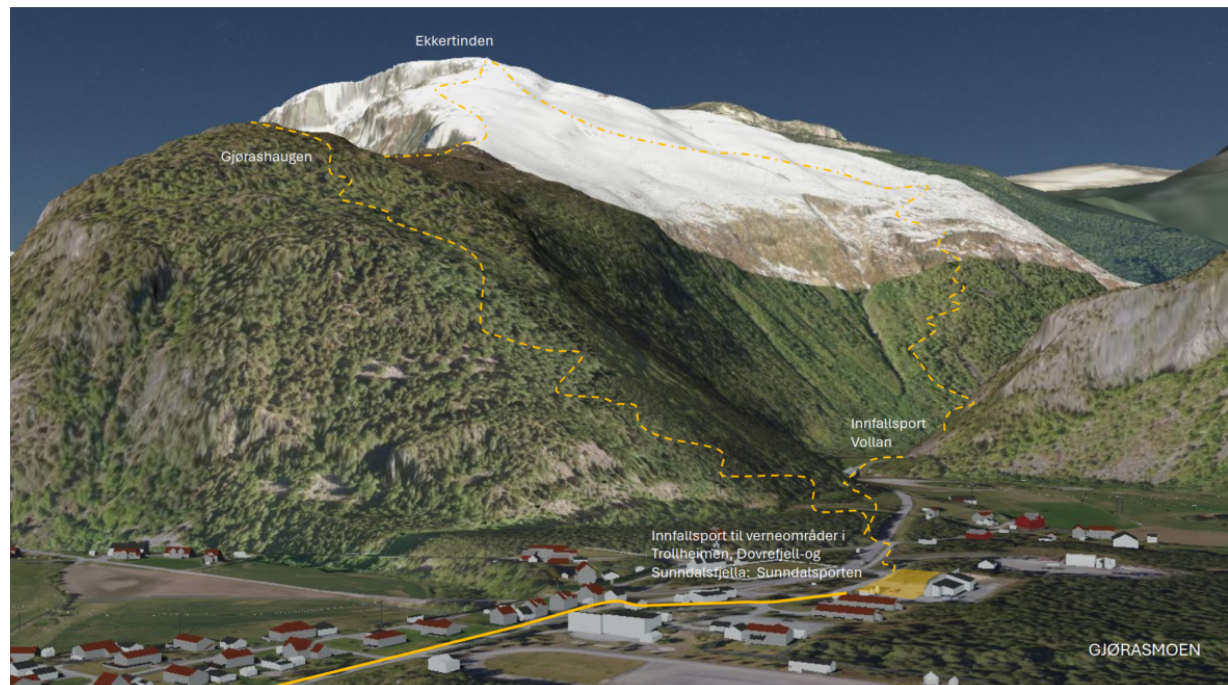
Gjøra er også et godt utgangspunkt for å bygge synergier mellom flere aktører.

Kartet under viser Gjøra og turmål i Trollheimensiden og Dovrefjell-Sunddalsfjella.



På bildet under ser vi Trollheimen landskapsvernområde og Gjørashaugen naturreservat, med stier fra både Gjøra og Vollen til Ekkertind. Vollen er også startpunkt til turisthytta Vollasetra, med merkede stier videre til Storlidalen.

Bildet og situasjonsplan som følger viser hvordan Gjøra og Sunddalsporten er sentral som knutepunkt.



## EKSISTERENDE SITUASJON

Sentrumsområdet på Gjørasmoen er delt av fylkesvei 70, med Gjøre kapell på den ene siden og Sunddalsporten på den andre siden.

Det finns døgnåpen matbutikk med toalett dusjfasiliteter og servering i Sunddalsporten.



FLYFOTO

MULIGHETSSTUDIE - INNFALLSPORT TROLLHEIMEN, DOVRE OG SUNNDALSFJELLA

DRONNINGALANDSKAP

## SITUASJONSPLAN

Behov for tydeligere koblinger og ganglinjer.

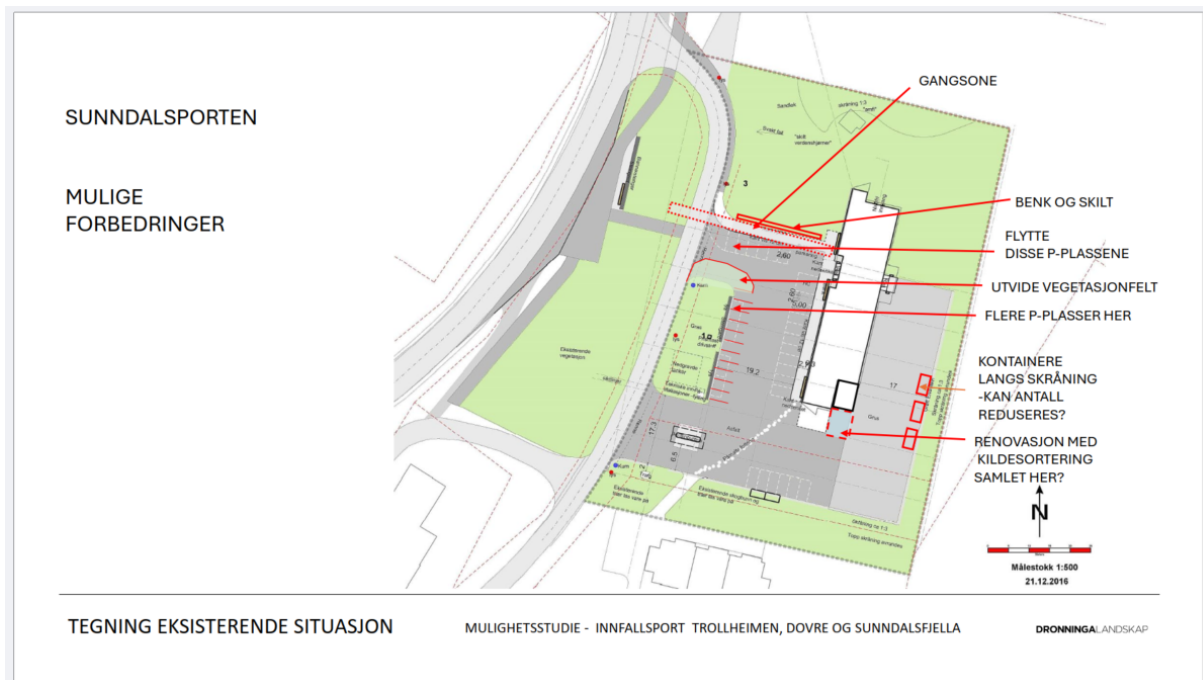
Bedre oversikt over stedet og ulike fasiliteter

Behov for orientering og skilting av tilgjengelige parkingsplasser.



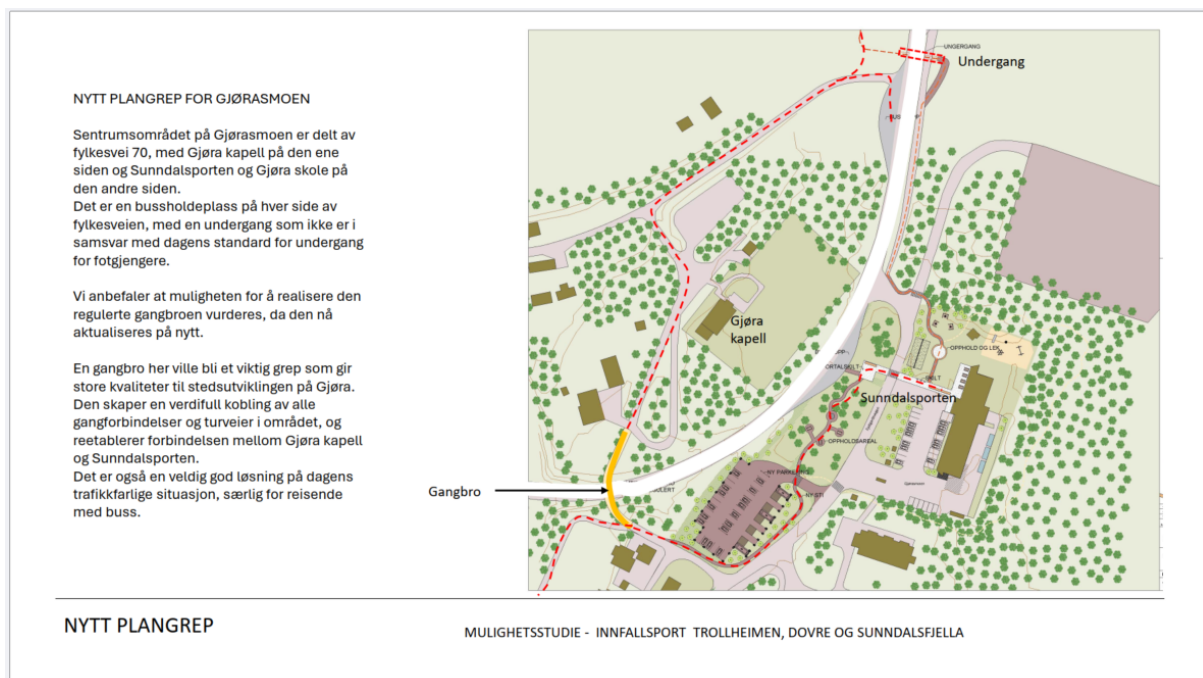
Det er i mulighetsstudien foreslått utbedringer som går på å samle og bedre områdeutnyttelse for både Sunddalsporten AS, besøkende og vernemyndighetene.

F.eks viser kartet under forslag til bedre utforming av parkeringen ved butikken, både av hensyn til sikkerhet og for å gi en bedre opplevelse til de som kommer hit. Det er foreslått en gangsgang mellom butikken, grøntarealet mot veien og parkeringsplassen der gamlebutikken stod, og et område i øst med gode areal for opphold med benker, bålplasser og informasjon. Ved å flytte bilene blir tiltak rettet mot besøkende bedre tilgjengelig, området blir bedre utnyttet og mer imøtekommende for besøkende.



Dronninga Landskap AS foreslår at planene med gangbru mot bebyggelsen og kirka på nordsiden av vegen tas opp igjen, og viser hvordan de da mener stier bør merkes og gående bør ledes via den til nordsiden av riksveien.

Dette er åpnebart et tiltak som sikrer en bedre trafikksituasjon for myke trafikanter, men vurderes å være utenfor oppgavene vernemyndigheten kan ta del i.



Foreslått ny landskapsplan viser hvordan en kan utnytte området bedre og knytte sammen de ulike elementene som allerede er her.

## LANDSKAPSPLAN

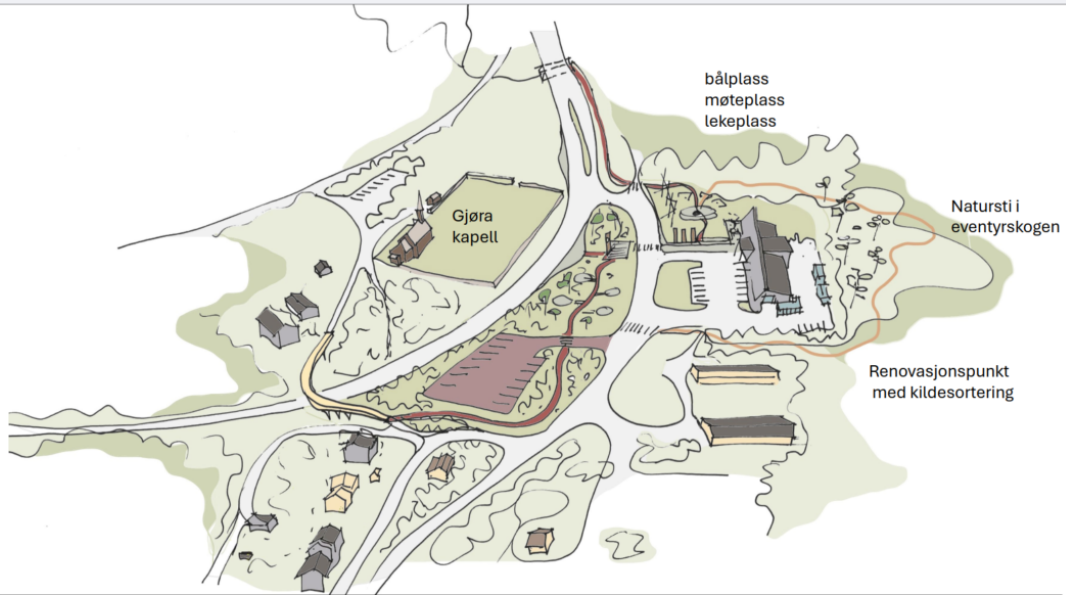
Markering av møteplass med skilt som informasjonspunkt ved inngangsparti til Sunndalsporten.

Tydelig markering av ganglinjer og fotgjengerkryssinger.

Attraktive oppholdsarealer tilknyttet kafe og matbutikk. Nye ombrukte benker kan fungere som erstatning for eksisterende rasteplass SVV

Natursti i Trollskogen ved lekeplassen

Totalt 30 parkeringsplasser blir tilgjengelig på ny parkeringsplass.  
6 stk bobilparkering.



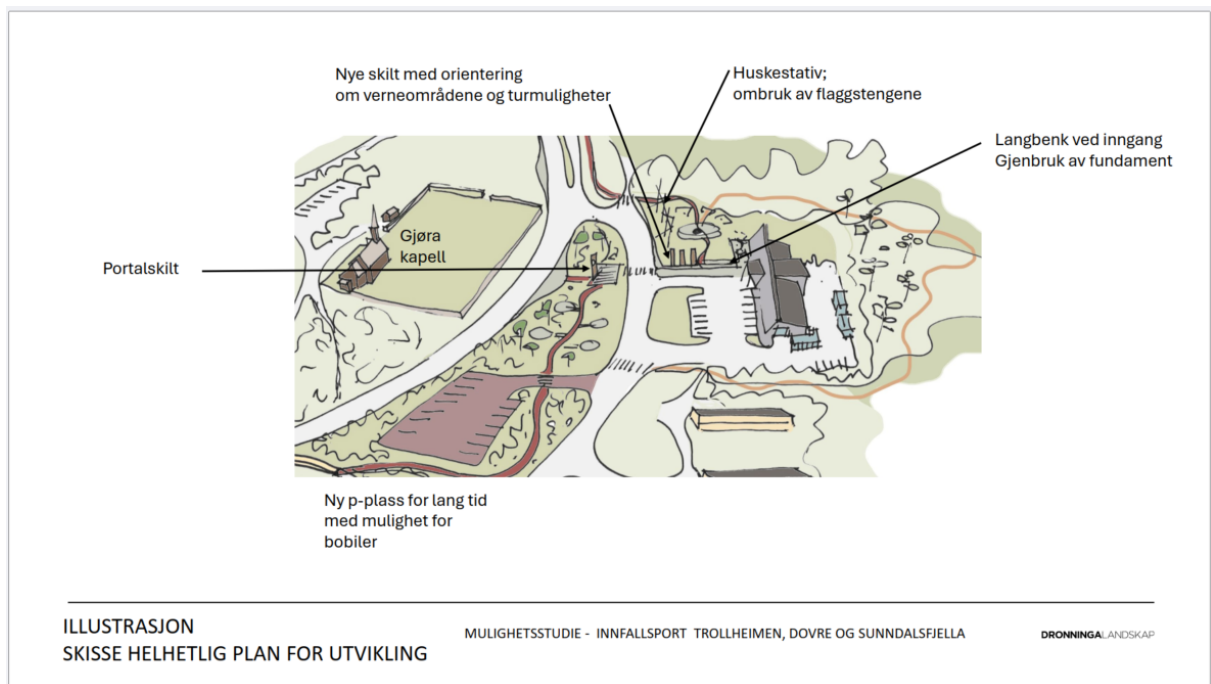
## ILLUSTRASJON

SKISSE HELHETLIG PLAN FOR UTVIKLING

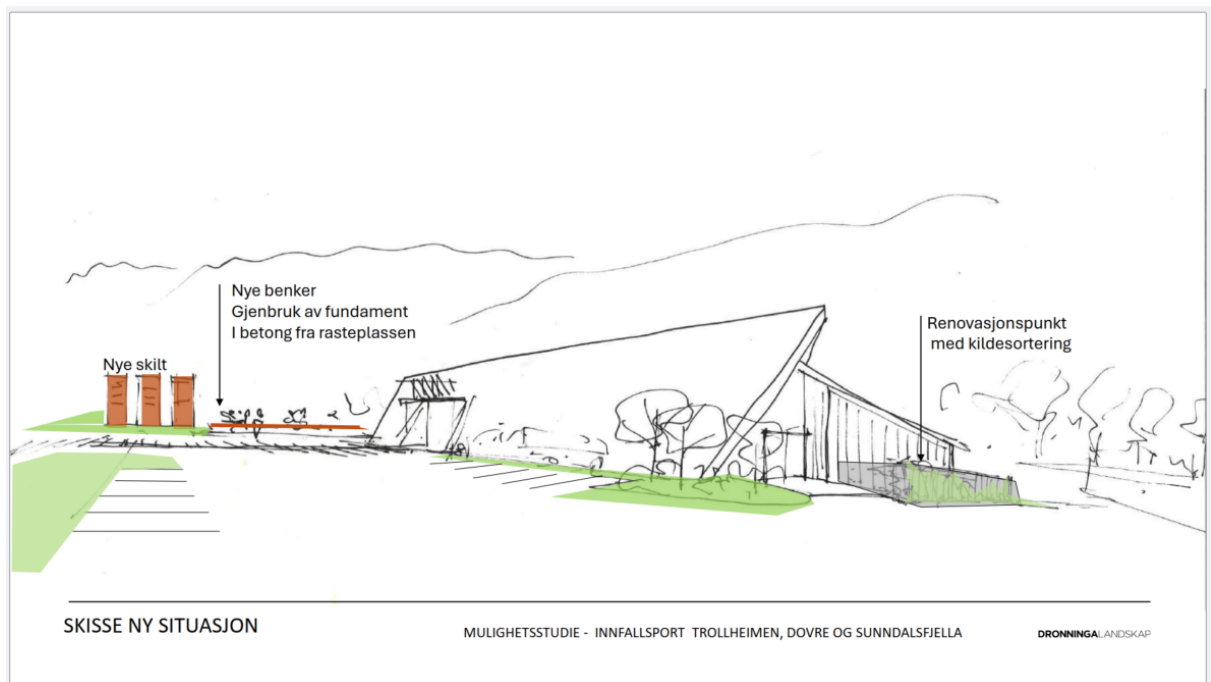
MULIGHETSSTUDIE - INNFALLSPORT TROLLHEIMEN, DOVRE OG SUNNDALSFJELLA

DRONNINGALANDSKAP





Under følger bilder og skisser med innspill til hva som bør gjøres.



På illustrasjonen under ser en kreativ gjenbruk både av benkene fra rasteplassen på Gjøra og flaggstengene ved Sunndalsporten, som i en ny utforming gir et attraktivt område for opphold for besøkende.



### Følgende tiltak er foreslått på Gjøra:

- Etablere en sentral møteplass med benk og skilt med informasjon og kart ved inngangspartiet til Sunndalsporten som viser forbindelse til Vollan og Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark og Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde.
- Etablere attraktive oppholdsarealer, lek, bålplasser og natursti tilknyttet innfallsporten med kafé, toalett og matbutikk.
- Merking av sti til Gjørashaugen og Vollan.
- Etablere bedre markering av ganglinjer og fotgjengerkryssinger.
- Etablere parkering på grusplass på tomten der butikken var tidligere, for 30 nye parkeringsplasser, i tillegg til ca. 6-8 bobilparkeringer.
- Sette opp utstillingen *Driva Vassdragsenter*.

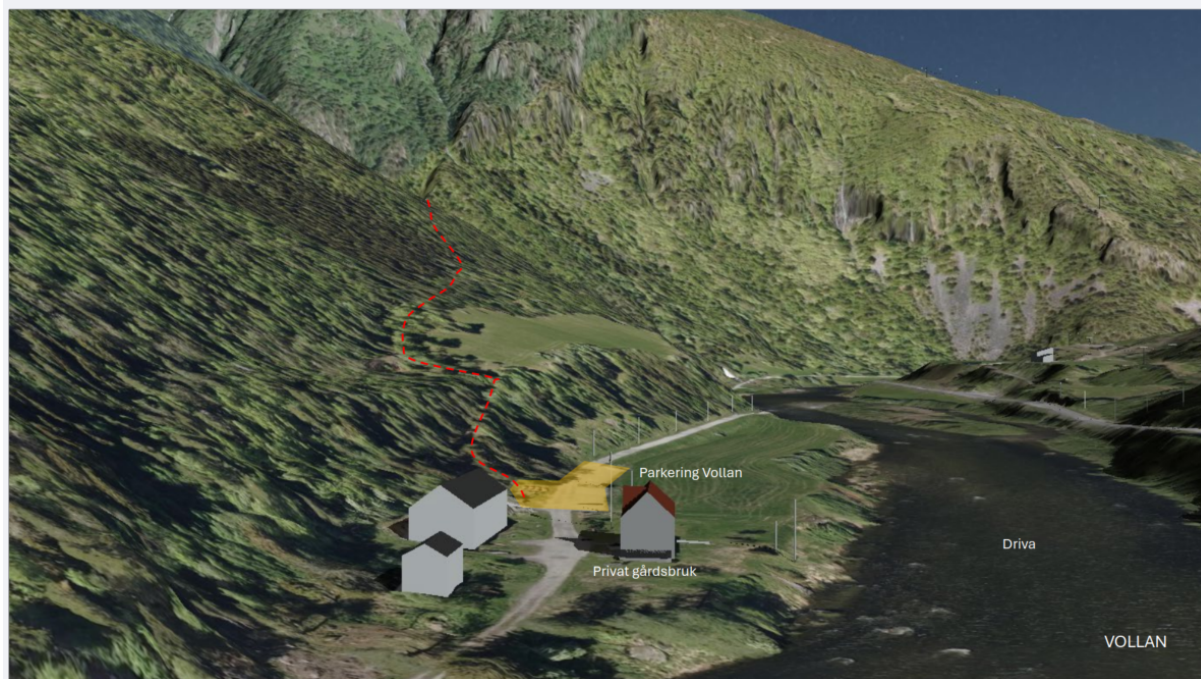
På Gjøra ser en mulighet for å inngå avtale med Sunndalsporten for å gi besøkende tilgang til eksisterende toalett.

Det legges opp til gjenbruk av benker og bord fra den gamle rasteplassen til nye benker og bålplasser ved inngangen til Sunndalsporten, og flaggstenger ombrukes til huskestativ.

Eablering av gangbroen vil ha stor positiv effekt på stedsutviklingen på Gjøra. Den vil sikre viktig og god forbindelse til turstiene på begge sider av veien, i tillegg til å skape en trafiksikker kryssing av veien for reisende med buss.

## Vollan

På Vollan har vi følgende utgangspunkt vist i illustrasjoner under.



### EKSISTERENDE SITUASJON

Vollan gård er et privat gårdsbruk som tilbyr parkeringsplasser med Vipps-løsning for betaling, samt en enkel utedo for besøkende turister. Det er identifisert et behov for oppgradering av toalettet og for å etablere skilt i tråd med merkevarestrategien. I tillegg har vi foreslått å lage en hyggelig møteplass ved informasjonspunktet, med benker. Fra Gjørasmoen går det tursti nordover mot Ekkertinden. Videre kan man gå til Vollasetra og Storlidalen. Fra Vollan gård går det sti rett opp til Vollasetra.

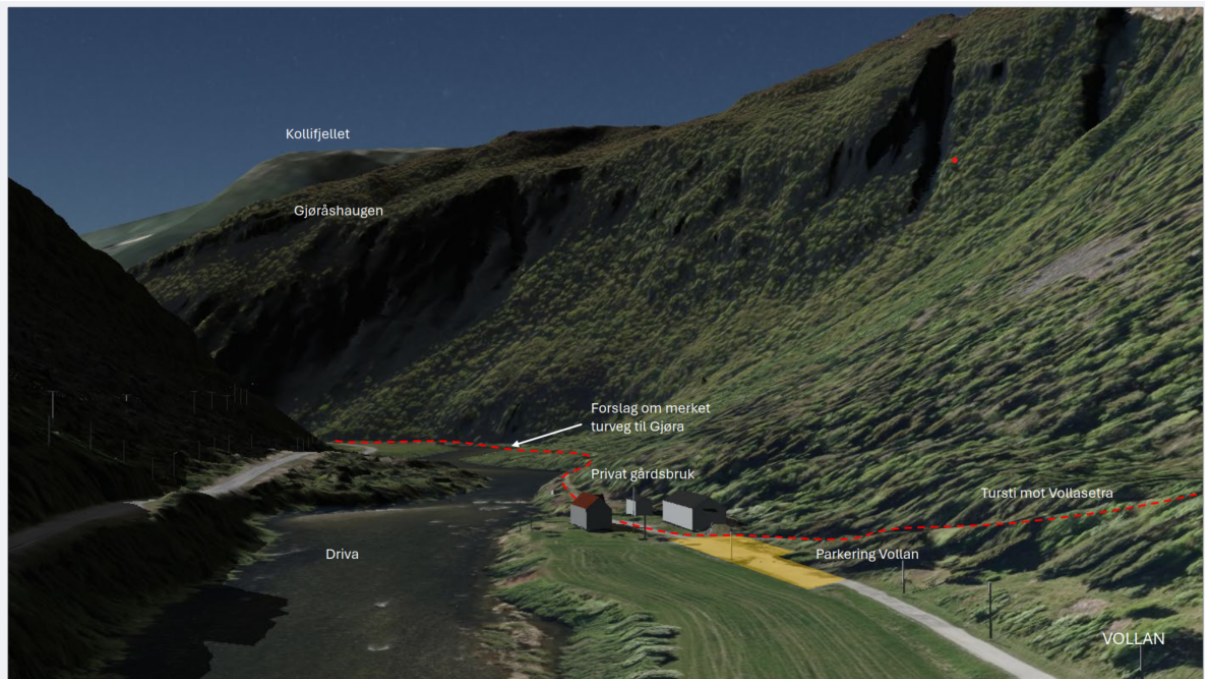
Det mangler i dag en god kobling mellom Vollan og Sunndalsporten. En slik forbindelse er etterspurt og vil sannsynligvis være svært aktuell for flere besøkende. Det er viktig å koordinere skiltplassering og sørge for god informasjon om denne muligheten både her og på Gjørasmoen.



VOLLAN

MULIGHETSSTUDIE - INN FALLSPORT TROLLHEIMEN, DOVRE OG SUNNDALSFJELLA

DRONNINGALANDSKAP



**På Vollan foreslås følgende tiltak:**

- Nye skilt omtrent på samme sted som i dag
- Etablere noen sitteplasser / benker i området ved skiltene
- Etablere et nytt toalett med infiltrasjonsanøegg på samme sted som dagens toalett står.
- Merke turvei til GjØra.



## Skilting fra vei

I tillegg til det som foreslås i mulighetsstudien er det behov for bedre skilting fra hovedvei til Gjøra og Vollan.

Slik skilting skjer i regi av vegmyndighet, etter innspill fra vernemyndighet eller kommune. Verneområdeforvaltere jobber med utbedring av skilting til alle innfallsportene for Trollheimen og skilting til Vollan og Gjøra inngår i dette arbeidet.

For Vollan og Gjøra er følgende skilting tenkt per nå.

## Gjøra

Skilt som viser vei til innfallsport Gjøra settes opp ca 200 m før avtak fra Rv 70, i begge retninger. Skiltet vil se slik ut:



I krysset / like etter avtaket fra Rv 70 mot innfallsporten og Sunndalsporten bør følgende skilt opp.



#### Vollan

Skilt som viser vei til startpunkt Vollan settes opp ca 200 m før avtak fra Rv 70, i begge retninger. Skiltet vil se slik ut:



I krysset / like etter avtaket fra Rv 70 mot Vollan bør følgende skilt opp.



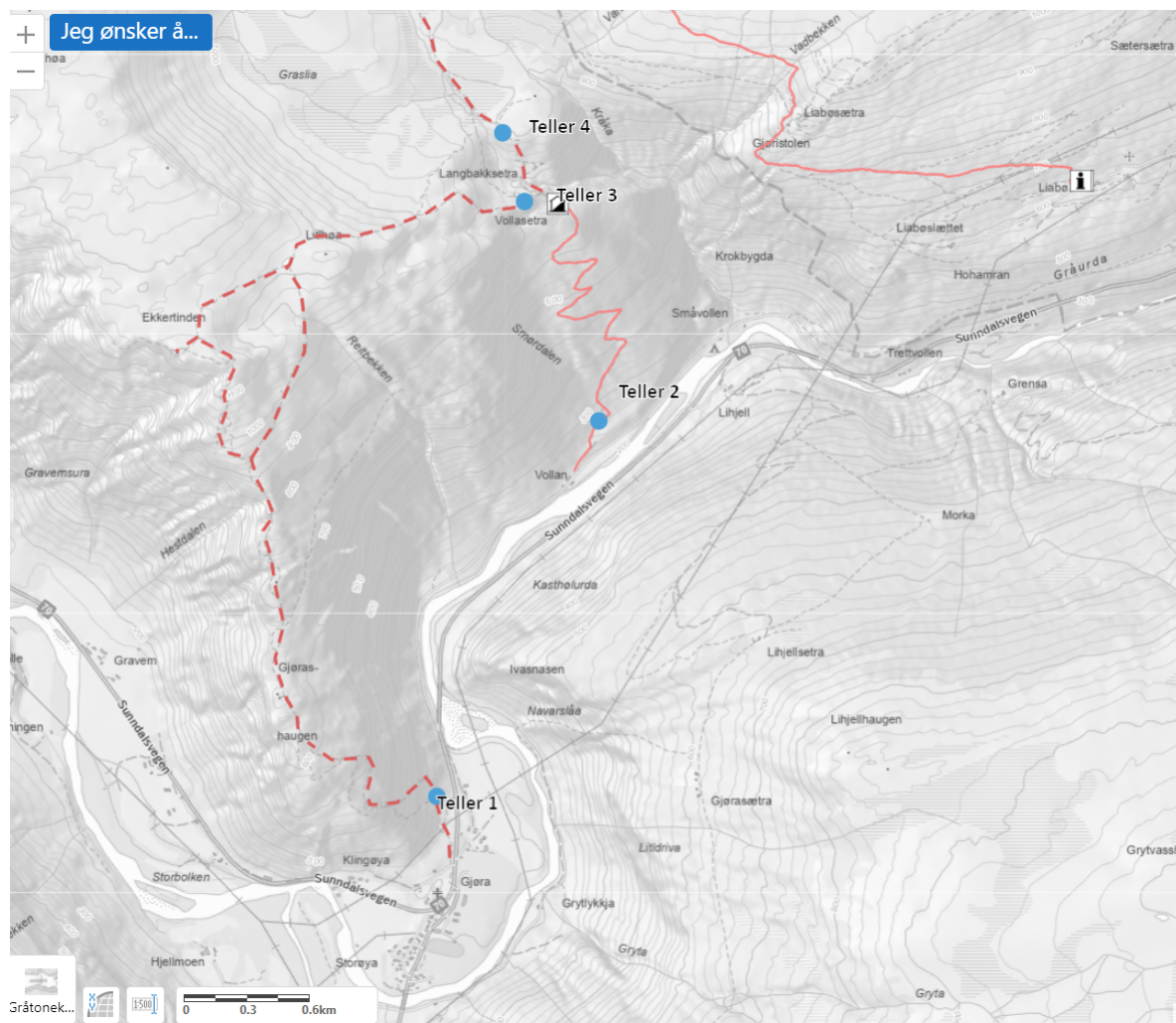
## Vurderinger

### Besøkstall Vollasetra og Ekkertind

Strava heatmap for fotturer viser to tydelige turmål med utgangspunkt fra Gjøra – Åmotan og Ekkertind.



Verneområdestyret har hatt ferdselstellere på 4 punkt for å se hvor stor ferdselen er i området Vollasetra og Ekkertind, samt hvor folk går. Kartet under viser plassering av tellerne på stiene til Ekkertind og Vollasetra:



Det ble utført tellinger på 4 ulike steder vist i kartet over i perioden 2022-23. Tellerne viser at området brukes i perioden april til november.

I 2023 ble tellerne tatt ned, med unntak av tellere 1, som fremdeles står på samme sted. Her viser telleren at det i 2024 var 6810 passeringer.

Tall fra ferdselstillinger og Strava heatmap viser hvordan besøk i området Vollasetra / Ekkertind er. Tilsvarende ser en utfart til Åmotan og Grøvdalen på sørsiden av dalen, områder som forvaltes av Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Rv 70 har forholdsvis stor trafikk og Sunndalsporten på Gjøra vurderes å være et egnet stoppested der en når ut med informasjon til mange besøkende. Her kan tilrettelegging for turfolk kombineres med andre infrastrukturtiltak som også kommer veifarende og lokalsamfunnet til gode.

Tiltakene som foreslås her er tiltak i tråd med besøkstrategiens føringer og behov avdekket i dialog med grunneiere og lokale aktører.

I dag parkerer mange besøkende ved Gjøra kirke når de går til Ekkertind fra Gjøra. Dette kan være uheldig når kirka skal brukes til arrangement. En bedre skilting til Sunndalsporten og Volla fra vei vil lede de besøkende til riktig sted for parkering og turstart. Her vil det også



være tilgang på informasjon og toalett. På Gjøra også noe mer tilrettelegging med benker, bålplasser o.l.

Det vurderes riktig å gå videre med planene som er lagt fram i mulighetsstudien, med unntak av portalskiltet, som ved nærmere undersøkelse viser seg å ikke gi den ønskelige effekten for dette skiltet.

### **Kostandsfordeling / finansiering**

En del tiltak som beskrives her hører ikke direkte inn under vernemyndighetens formål, og må finansieres av andre aktører. Det vurderes likevel riktig å prosjektere tiltakene samlet videre, og foreslå en andel av finansiering på ulike aktører, ev dele finansiering av enkelt tiltak på riktige aktører, men la prosjektet framstå helhetlig.

For å kunne etablere tiltak som beskrevet her vurderes det riktig at vernemyndighetene og Sunndal kommune står for 1/3 hver av kostander knyttet til investeringene. Den resterende 1/3 av dette bør en søke å finansiere via andre tilskuddsordninger eller aktører med tilhørighet og interesse for utviklingstiltakene her.

Vegvesenet ser en som en aktuell aktør, om rasteplassen flyttes hit. Kostander knyttet til tilrettelegging av ny p-plass på Gjøra og deler av kostandene ved fellestiltakene på møteplassområdet på Gjøra bør dekkes av tilskudd fra vegvesenet og fra grunneier som vil ha inntekt av framtidig drift.

Kostander knyttet til oppsett av utstillingen *Driva vassdragssenter* bør også holdes utenfor det vernemyndigheten skal finansiere, men bør tas med her både for å hensynta utforming og bruk av arealene, og for å se helheten i prosjektet.

Det vurderes mulig å kunne søke om midler fra tilskuddsordningen *verdiskapning basert på naturarven* til hele felles prosjektet.

Kostander ved en eventuell framtidig etablering av gangbru bør unntas dette prosjektet, men ev tas videre som et eget stedsutviklingsprosjekt.

### **Videre arbeid**

Tiltakene skissert i saken bør over bør prosjekteres slik at en har et grunnlag for å innhente pris og avklare hvilke tiltak som er søknadspliktige etter plan og bygningslovens føringer.

Verneområdestyret kan be om supplerende tildeling for sin del av finansieringen når tiltaket er ferdig planlagt, eventuelle tillatelser innhentet og kostander klare.

Kostandene knyttet til prosjekteringen må avklares før en beslutter hvordan kostanden til dette skal dekkes inn.

Fra: Moen, Hege Sæther[]  
Sendt: 24.02.2025 15:43:00

Til:

andersforseth@hotmail.com;sigrun@suns.no;inger.helene.sira@sunndal.kommune.no;unni.gravem@coop.no;Marit Hjellmo;berit.skjevling@sunndal.kommune.no;Erik Forbregd Henriksen;Berge, Eirin;Håkon Melkild;Lusie

Gjersvoll[andersforseth@hotmail.com;sigrun@suns.no;inger.helene.sira@sunndal.kommune.no;unni.gravem@coop.no;marit.hjellmo@sunndal.kommune.no;Berit.Skjevling@sunndal.kommune.no;erik.forbregd.henriksen@sunndal.kommune.no;eirin.berge@statsforvalteren.no;haakon@melkild.no;Lusie.Gjersvoll@sunndal.kommune.no]

Kopi: Siw Julbø[siw.julbo@gmail.com];Henriksen, Linda

Forbregd[Linda.Forbregd@statsforvalteren.no];Børset, Åse[ase.borset@statsforvalteren.no];

Tittel: SV: Veien videre - Innfallsport Gjøra og Vollan - arbeidsgruppemøte 24.02.2025

---

Takk for konstruktivt og godt møte i dag.

Jeg oppsummerer kort her det jeg oppfattet at vi ble enige om for videre arbeid:

- Marit Hjellmo og Siw Julbø avklarer med grunneier(e) på nordsiden av RV 70 om de gir sin tillatelse til å lede ferdsel over deres eiendom til henholdsvis Vollan og Ekkertind. Melder tilbake til Hege hva svaret blir. Dersom de ikke ønsker ferdsel justeres prosjektarbeidet videre i forhold til dette.
- Natursti under planlegging i regi av Gjøra Bygdeutvikling sendes Hege slik at det kan inkluderes i videre planskisse.
- Inger Helene Sira og Håkon Melkild avklarer videre arbeid med Driva vassdragscenter og eventuelt bygg for utstillinga. Melder tilbake til Hege hva en lander på slik at dette kan tas med i plantegningene for innfallsporten videre. Kostnadsestimat for bygg og etablering av utstillinga innhentes separat og en ser på mulige finansieringer på dette.
- Håkon Melkild søker om godkjenning av parkeringsplass og undersøker kostnader knyttet til etablering / utbedring av parkeringsplass.
- Hege / Linda Forbregd Henriksen og Eirin Berge sammenfatter det som er aktuelle tiltak knyttet til innfallsporten og får utarbeidet kostnadsestimat på dette. Nødvendige søknader om tillatelse etter plan og bygningslov avklares også.
- Rasteplass (men ikke oppstilling for tungtransport) tas med i videre planer, og det søkes Vegvesenet om finansiering basert på dette. Samtidig undersøkes det om det er mulig å nytte materialer fra etablert rasteplass her, eller om det lages benker basert på bruk av nytt materiale om eksisterende rasteplass ikke skal flyttes. Her ble vi ikke enige om hvem som følger opp videre.....
- I nye planskisser må plassering av hytterrenovasjon fra REMIDT tas med.
- Viktig å se på helhetlig skilting både til Sunndalsporten og til startpunkt for tur på begge. Ansvarlig verneområdeforvalterne og Gjøra bygdeutvikling sammen.
- Coop opplyser at de har selvbetjent butikk fra 06.00 – 24.00, og deler av sommeren åpen kafe.
- Sunndal kommune ser sammen med SUNS på hva som kan / er ønskelig å gjøre i forhold til turistinformasjon. Statisk info og / eller i kombinasjon med turistverter om sommeren.

- Hege avklarer ønsket løsning for Vollan og tar prosjektering av kostander knyttet til dette videre.

Sunndal kommune (Marit) gir beskjed om hvordan Sunndal kommune vil ha en eventuell sak om finansiering til behandling. Innfallsport Gjøra og Vollan som et prosjekt og øvrige tiltak som et prosjekt eller samlet.

Det er viktig å vise prosjektet helhetlig selv om enkelte deler tas videre av ulike aktører. For noen søknader knyttet til finansiering kan det være aktuelt å ta med alle tiltak, og vise hva som er finansiert av ulike aktører.

Grappa trer sammen igjen når en har fått på plass det som skal til for ny dialog om f.eks finansiering av prosjekterte kostander og hvor / hvordan en søker finansiering framover.

Med vennlig hilsen  
**Hege Sæther Moen**  
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387  
Epost: [hege.moen@statsforvalteren.no](mailto:hege.moen@statsforvalteren.no)

---

**Fra:** Moen, Hege Sæther  
**Sendt:** onsdag 19. februar 2025 12:09  
**Til:** andersforseth@hotmail.com; sigrun@suns.no; inger.helene.sira@sunndal.kommune.no; unni.gravem@coop.no; Marit Hjellmo <marit.hjellmo@sunndal.kommune.no>; berit.skjevling@sunndal.kommune.no; Erik Forbregd Henriksen <erik.forbregd.henriksen@sunndal.kommune.no>; Berge, Eirin <eirin.berge@statsforvalteren.no>; Håkon Melkild <haakon@melkild.no>; Lusie Gjersvoll <Lusie.Gjersvoll@sunndal.kommune.no>  
**Kopi:** Siw Julbø <siw.julbo@gmail.com>; Henriksen, Linda Forbregd <Linda.Forbregd@statsforvalteren.no>; Børset, Åse <ase.borset@statsforvalteren.no>  
**Emne:** Veien videre - Innfallsport Gjøra og Vollan - arbeidsgruppemøte 24.02.2025

Det vises til møteinnkalling sendt dere for teamsmøte den 24.02.2025 fra 10:00-11:30.

Jeg legger her ved utkast til saksframstilling jeg har laget til verneområdestyret for Trollheimen, til deres behandling av saken i møte den 10.03.2025. Mulighetsstudien

som Dronninga Landskap laget til oss i 2024 er også lagt ved, men jeg har hentet ut de mest relevante bildene herfra og satt inn i saksframlegget.

I møtet den 24.02 ser jeg for meg følgende agenda:

- Hva tenker vi om området / prosjektet framover
  - Hege orienterer om forslag til videre arbeid slik det beskrives i saksframlegget
  - Inger Helene sier noe om utstillingen Driva Vassdragssenter
  - Sigrun sier noe om flytting av rasteplassen
  - Håkon orienterer om eventuelle planer for eiendommen og parkeringsplassen
  - Unni sier noe fra Coop sin side som kan være relevant for gruppa
  - Kommunen orienterer om aktuelle tema for gruppa
- Hvilke tiltak prosjekteres og søkes finansiert?
  - Hvem gjør hva

Velkommen til møte !

Med vennlig hilsen  
**Hege Sæther Moen**  
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387

Epost: [hege.moen@statsforvalteren.no](mailto:hege.moen@statsforvalteren.no)

ReMidt IKS, avtale 2025	Varighet: 10 år
-------------------------	-----------------

<b>Tjeneste/Vare:</b> Ettersyn og leie av returpunkt GjØra v/Sunndalsporten i Sunndal kommune.
---

LeverandØr:	Matkroken Sunndalsporten	Bankkonto:	
Adresse	<i>Fjellgardsvegen 2</i>	Org.nr	925 116 750
Postnr. og -sted	6613 GjØra	Telefon	481 74 616
Kontaktperson	Unni Gravem	Mobil	
Ansvarlig	Unni Gravem	E-post	Unni.gravem@coop.no

Oppdragsgiver:	ReMidt IKS		
Adressa	<i>GrØnØra</i>	Org.nr	975936333
Postnr. og -sted	<i>7301 Orkanger</i>	Telefon	72483700
Kontaktperson	<i>Rolf Farstad</i>	Epost	<i>Rolf.farstad@remidt.no</i>
		Mobil	469 52 730
Ansvarlig	<i>Rolf Farstad</i>	Mobil	469 52 730

FØlgende punkter er gyldige for denne avtalen:

1. Målsetting
2. Priser
3. Fakturering
4. Krav til utfØrelse
5. Forsikringer
6. Tvister
7. Spesielle vilkår

## 1. Målsetting

Avtalen gjelder leie av anvist plass ved Matkroken Sunndalsporten i Sunndal Kommune på leverandørens egen tomtgrunn, for ReMidt IKS. Avtalen gjelder leie for 12 stk containere og 1 til 2 avfalls-skur. Utplassering av flere containere avtales med utleier.

## 2. Priser

Pris for leie av grunn, samt ettersyn av returpunkt Matkroken Sunndalsporten i Hitra Kommune settes til kr 26 000,- + mva. pr. år. Vederlaget reguleres årlig i endringene av konsumprisindeksen, første gang pr. 1.1.2026.

## 3. Fakturering

Faktura sendes hvert halvår, med forfall pr. 1. april og 1. oktober.  
Leverandør sender faktura.

## 4. Krav til utførelse

- 1) Avfall som hytteeierne leverer skal sorteres og plasseres i oppsamlingsenhetene, som renovasjonsselskapet har utplassert, av de besøkende selv. Alt avfall leveres gratis.
- 2) Ettersyn består av følgende hovedpunkter:
  - a. Sørge for nødvendig snørydding og strøing.  
Innkastluker på containerne må være tilgjengelig for abonnentene til enhver tid.
  - b. Rydde rundt containerne.  
- rydd opp det som kan legges i kontainerne (restavfall, papir, glass, klær, mat)  
- annet hensatt avfall meldes til ReMidt slik at det blir hentet med Gjenvinner'n
  - c. Bestille ekstratømming og rapportere til ReMidt etter nærmere avtale.  
- hvis kontainerne går full og det er for lenge til neste ordinære tømming, meldes dette til ReMidt IKS som sørger for ekstra tømming.

## 5. Forsikringer

Oppdragsgiver har egen tingforsikring for anlegg og utstyr, herunder inkludert dekning for tyveri og hærverk på anlegg og utstyr.

## 6. Tvister

Eventuelle tvister som oppstår i forbindelse med eller som et resultat av betingelser i kontrakten eller annen relevant dokumentasjon, som ikke kan løses ved gjensidig avtale, skal føres for Sør-Trøndelag tingrett.

## 7. Spesielle vilkår

ReMidt IKS gis etter nærmere avtale adgang til å sette opp avfalls-skur med tilhørende skilting etter anvisning av leverandør. ReMidt betaler kostnadene med innkjøp, montering og vedlikehold.

Så fremt ingen av partene leverer skriftlig oppsigelse gjelder denne avtalen til 31.12.2035.  
Etter 2035 fornyes avtalen automatisk med 1 år

Avtalen har 3 mnd gjensidig oppsigelse.

Avtalen kan sies opp med øyeblikkelig virkning ved misligholdelse.

Denne avtale er utferdiget i to eksemplarer, hvorav partene beholder hver sin.

Kristiansund

Sunddal

-----

-----

ReMidt IKS

Matkroken







Arkivsaksnummer: 2020/4086-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 03.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	8/2025	10.03.2025

## Trollheimen landskapsvernområde - Prosjektplan videre arbeid med innfallsport Nerskogen

### Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen ønsker at følgende tiltak prosjekteres og søkes finansiert på innfallsport Nerskogen:

#### Sørøyåsen

- Ny sti fra P4 til Minilla
- Vad uten gangløsning
- Skilt ved vadested
- Ny sti langs Minilla etter vadested, med bålplasser
- Nye stier og bålplasser / benker på østsiden av Minilla
  
- Bru / gangbru (trinn 2)
- Skilt P4 (trinn2)
- Skilt butikken (trinn 2)

Stolheisen består som i dag, i påvente av eventuelle endringer i regelverk, eller fjernes om grunneier ønsker det.

Tiltak benevnt som trinn 2 avventes til en ser utvikling og behov framover.

#### Heldalen med Minillstien

- Utbedre parkeringen
- Skilt
- Toalett
- Bålplasser + bord / benker
- Vedstativ
  
- Merke Minillstien mot hyttefelt
- Fjerne bålplasser på nordsiden

Utbedre sti og etablere bålplasser på sørsiden

Forvalter oppretter arbeidsgruppe for Innfallsport Nerskogen som foreslått i vedlegg 1, for å sikre at behov er fanget opp, og at tiltak en arbeider videre med er forankret hos berørte aktører.

Det er naturlig at flere aktører bidrar inn i å realisere punktene over. Når tiltakene er prosjektert og kostnadsberegnet, lages en finansieringsplan som viser hvilke andeler de ulike aktørene skal dekke. Her er det viktig å også begrunne hva som er lagt til fordeling på de ulike aktørene.

Som et tillegg til tiltakene over sendes også et forslag til oppdatering av skilting både fra riksvei 70, fylkesvei 700 til Trollheimen og Nerskogen, og fra *Nerskogveien* til startpunktene.

Forvalter kan arbeide videre med prosjektet slik det skisseres her, men endelig plan og finansiering legges fram for verneområdestyret for godkjenning før inngangsetting.

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Veien videre med arbeid knyttet til innfallsport Nerskogen
- 2 Statsforvalteren fraråder med klagevarsel - Dispensasjon - Rennebu 1281 - Minilla - rammetillatelse til etablering av et vadested over Minilla
- 3 Statsforvalterens uttale - Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av et vadested over Minilla - Rennebu kommune\_1
- 4 Korrigerende opplysninger om framtidig tiltakshaver på vad og endringssøknad - Rammetillatelse til etablering av vad over Minilla - Rennebu kommune
- 5 Tilbakemelding Statsforvalter - Rammetillatelse til etablering av vadested over Minilla.pdf

Leveranse fra Mulighetsstudien fra Dronninga Landskap AS er innarbeidet i saksframlegget med et utdrag av relevante kart, skisser og bilder. Om noen ønsker hele dokumentet kan det ettersendes.

## Saksopplysninger og vurderinger

Dronninga Landskap AS gjennomførte en mulighetstudie derbåde for Innfallsport Nerskoegn og for løsning med kryssing av Minilla. Innspill fra mulighetsstudien som forvalter mener er riktig å ta videre i arbeidet med innfallsport Nerskogen er bakt inn i saksframlegget her. Tiltak foreslått på butikken er utelatt i arbeidet nå, men kan tas med om arbeidsgruppa som er under etablering skulle ønske det.

I tillegg til tiltak som kommer fram i mulighetsstudien er det nødvendig å vurdere planlagte stier som er omsøkt / meldt inn som egen sak av Nerskogen Grendalag.

Nerskogen som innfallsport består av to større startpunkt, Sørøyåsen og Heldalen, i tillegg til stiene med start fra utløpet av Minilla.

## Mulighetsstudie Nerskogen 2024



Fra bestillingen til mulighetstudien var følgende lagt til grunn som behov / problemstillinger til Dronninga Landskaps AS:

**Verneområdestyret for Trollheimen**

### Sørøyasen

**To ulike startpunkt**

- Ønsker skilting begge plasser, samt mulig toalett på et av punktene. Mye usikkert, og trengs en del dialog og innspill.
- Ønsker bru eller alternativ mulighet for kryssing over Minilla (sti til Svartdalssetrene) på punktet vist til høyre i flybildet her.
- Ingen sti går fra vinterparkeringen, bildet til venstre i flyfoto her. Ved ev. økt tilrettelegging her, må en legge ny sti videre for å få et naturlig startpunkt.

An aerial photograph of the Sørøyasen area. The main image shows a river winding through a landscape of fields and forests. Two inset images are included: one in the top right corner showing a close-up of a river bend, and one in the bottom left corner showing a parking area and a road. Arrows point from the text on the left to these specific locations in the aerial photo.



Verneområdestyret  
for Trollheimen

## Heldalen

Ett av to mye brukte startpunkt på Nerskogen, særlig mye brukt av lokale hytteturister. Per i dag parkering, gammel skilttavle, klassiske bord og benker i tre, samt sti til Pikfjellet og Jøldalshytta.

- Ønsker ny skilting, nye bord og benker.
- Ønsker toalett.



For Sørøyåsen er det foreslått merking av ny tursti fra butikken og/eller vinterparkering på Åsen, samt sti på vestsiden av Minilla fra foreslått kryssingspunkt over Minilla til dagens merkede sti ved stolheisen.

Det er også naturlig her å se på foreslåtte stier som er omsøkt å etablere i regi av Nerskogen Grendalag på Østsiden av Minilla, der kun endel av dem berører verneområdet, men på stier som i dag også nyttes av hyttefolk og lokalbefolkning. Nerskogen Grendalag er også villig til å ta på seg utbedring av Minillstien på sørsiden, samt merking av stien nord for Minilla på innsiden av verneområdet. Her tenker de seg også mulighet for å gjøre deler av stien bedre tilrettelagt for bevegelsehemmede.

Nerskogen Grendalag ønsker også å legge til rette noen bålplasser langs stiene på Sørøyåsen og på sørsiden av Minillstien.

### SØRØYÅSEN

FORSLAG TIL  
NY MERKET TURSTI



MULIGHETSSTUDE – INFALLSPORT TROLLHEIMEN

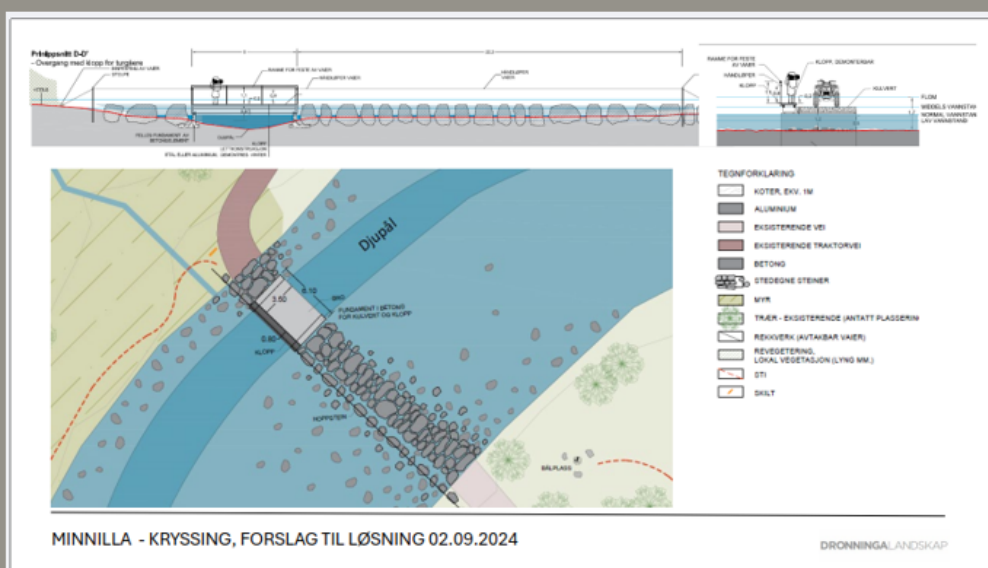
DRONNINGALANDSKAP

## Nerskogen Grendalag – Planlegger merking og tilrettelegging av stier



Dronninga Landskap AS foreslår en vadløsning kombinert med hoppesteiner, klopp og wire for gående som beste løsning av hensyn til alle brukergrupper og naturmiljø. Løsningen som er tegnet og utredet framgår av bildet under. Det er igangsatt en rammesøknad på tiltaket, som har fått positive tilbakemeldinger fra både NVE og Trøndelag Fylkeskommune, men som dessverre har møtt motstand fra Statsforvalteren i Trøndelag. Både Verneområdeforvalter og styreleder, og Rennebu kommune har prøvd å komme i dialog med Statsforvalteren om tiltaket og sendt supplerende opplysninger og opplyst om at tiltaket kan reduseres til kun å gjelde kulverten / selve vadet, men ikkje fått noen nye svar på om dette vil endre Statsforvalterens syn.

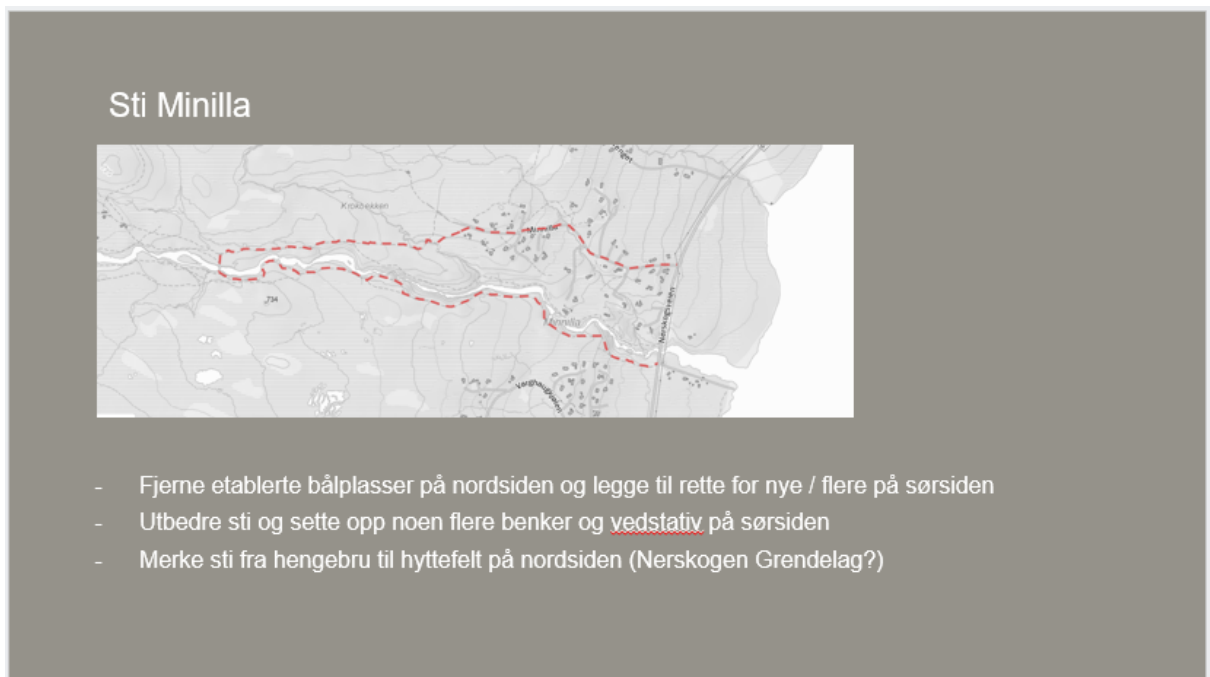
### Vad med hoppesteiner for gående



For Heldalen foreslår Dronninga Landskap følgende:



Verneområdeforvalter har ved befaring og dilaog med grunneier på nordsiden av hengebrua over Minilla ved Minillstien kommet fram til følgende behov og forslag til løsning:



I dialog med Nerskogen Grendelag om dere planlagte stier på Sørøyåsen, har de sagt seg villig til å merke Minillstien på nordsiden ev Minilla, og ønsker også å tilrettelegge deler av stien på sørsiden for en bredere brukergruppe.

Oppsummert foreslås følgende tiltak med utgangspunkt i mulighetsstudien og forvalters helhetlige vurderinger:

## Sørøyåsen

- Ny sti fra P4 til Minilla
- Vad uten gangløsning
- Skilt ved vadested
- Ny sti langs Minilla etter vadested, med bålplasser
- Nye stier og bålplasser / benker på østsiden av Minilla
  
- Bru / gangbru (trinn 2)
- Skilt P4 (trinn2)
- Skilt butikken (trinn 2)

Stolheisen består som i dag, i påvente av eventuelle endringer i regelverk, eller fjernes om grunneier ønsker det.

Tiltak benevnt som trinn 2 avventes til en ser utvikling og behov framover.

## Heldalen med Minillstien

- Utbedre parkeringen
- Skilt
- Toalett
- Bålplasser + bord / benker
- Vedstativ
  
- Merke Minillstien mot hyttefelt
- Fjerne bålplasser på nordsiden
- Utbedre sti og etablere bålplasser på sørsiden

Grunneier på området ved vadested, er sammen med reindrifta og Rennebu kommune orientert om resultatet fra Mulighetstudien i egne møter.

Forvalterne har vært i møte med Rennebu kommune om hvordan en skal legge pp arbeidet videre, og hva som kan være riktig med tanke på vad / hoppesteiner. Grunneierne er orientert ved kopi av endringssøknad sendt Rennebu kommune om hva vernemyndighet sammen med kommunen har landet på som beste løsning for kryssing av Minilla per i dag.

Resultat av behandling av rammesøknad vil avklare hva som blir endelig løsning.

Forvalter har i dialog med hyttefolk og andre som benytter området i fritidsøyemed fått signal om at en bruløsning for gående er nødvendig. Dette vurderer forvalter en må utsette til en ser hvilken løsning som kommer for Seterdrifta, og om ev vad gis tillatelse, om løsningen er tilstrekkelig også for friluftslivets bruk av områdene her.

Når det gjelder foreslåtte stier og bålplasser på Sørøyåsen vurderer forvalter at dette må befares på barmark før saken behandles av verneområdestyret som en egen sak. Likevel tas det med som mulige tiltak i det videre arbeidet med innfallsport Nerskogen.m

Skilting fra Fylkesvei 700, Rv 70 og Nerskogveien utbedres. Eks under viser tenkte veiskilt og eksempel på skilt på innfallsport / startpunkt.



### Arbeidsgruppe for Innfallsport Nerskogen videre

Som det framgår av vedlegg 1 er det foreslått følgende arbeidsgruppe for Innfallsport Nerskogen:

Verneområdestyret for Trollheimen	Per Arne Lium / Ragnhild Løvset Øverland Hege Sæther Moen Linda Forbregd Henriksen/ Åse Børset
Rennebu kommune	Eirik Gorseth Sønstevold
Grunneiere på kryssingspunkt Minilla ved Sørøyåsen	Håvard Bruholt Maja Britt Renander
Minillkroken og Heldalen sameie	Jon Sverre Sugaren
Trollheimen Sijte	Anna Kriehke Renander
Nerskogen Grendalag	Ingrid Gotland
Joker Nerskogen	
Representant for hytteeierne	

Vedlegg 1 er sammen med mulighetsstudien sendt alle som var invitert på møtene på Nerskogen den 24.04.2024. Hytteierforeningene er bedt om å komme med innspill til en representant for hytteeierne i arbeidsgruppa. Det er oppfordret til å komme med innspill til det videre arbeidet innen 15.03.2025.  
Første møte i arbeidsgruppa er planlagt å være 17.03.2025.





**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune  
Myrveien 1 Berkåk  
7391 RENNEBU

---

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2020/4086-0 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 19.02.2025

## Veien videre med arbeid knyttet til innfallsport Nerskogen

Det vises til tidligere møter om arbeid med innfallsport Nerskogen og kryssing av Minilla ved Sørøyåsen, senest i dialogmøte den 06.02.2025 for å definere kva en tenker å ta videre og hvordan det videre arbeidet skal skje.

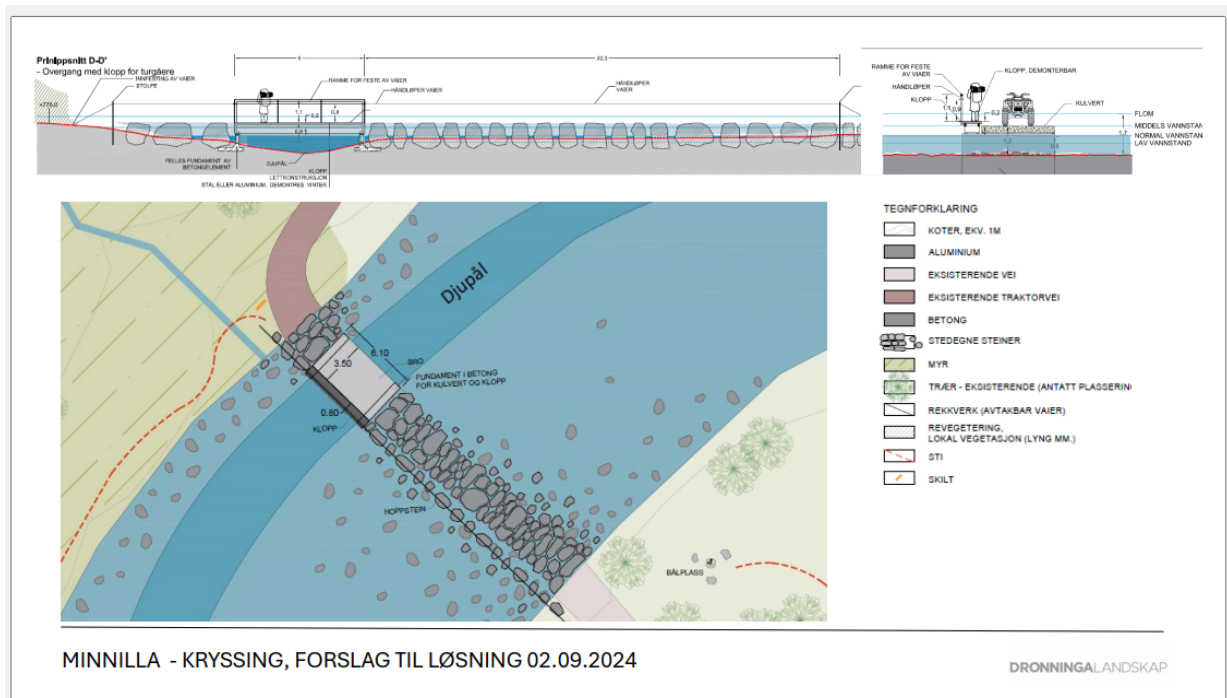
I forbindelse med besøksforvaltningsarbeidet for Trollheimen besluttet verneområdestyret at det skulle jobbes videre med en innfallsport i hver av kommunene, og to i Oppdal. Rennebu kommune kom med innspill om at de ønsket å ha sin hovedinnfallsport på Nerskogen.

I arbeidet med innfallsport til Trollheimen på Nerskogen ser en at Nerskogen må defineres med to startpunkt, i Heldalen og på Sørøyåsen.

Dronninga Landskap AS har på vegne av verneområdestyret for Trollheimen utarbeidet en mulighetsstudie for Nerskogen, med et tilleggoppdrag for kryssing av Minilla på Sørøyåsen til erstatning for stolheisen som ikke er godkjent til bruk for allmennheten.

Resultat fra Mulighetsstudiet med forslag til kryssing av Minilla har vært drøftet med grunneiere, reindrift og Rennebu kommune, og har vært forelagt verneområdestyret.

Kryssingen av Minilla slik illustrasjonen under viser er et vad for traktor / bil til seterdrifta og reindrifta, kombinert med hoppesteiner og en kort *bru* festet på kulverten over djupålen i elva til de gående som skal krysse elva.



Løsningen ble vurdert som en god og ønsket løsning både av verneområdestyret og grunneierne på vadestedet. Den ble vurdert å gi minst inngrep i landskapet samtidig som den gav tilstrekkelig tilgjengelighet til vestsiden av Minilla. Tiltaket ble også sett på som et opplevelseselement for familier på tur slik stolheisen tidligere har vært, samtidig som det vil gi naturen ro på vårvinter, vår og tidlig sommer når artsmangfoldet er sårbare for forstyrrelse.

Ved behandling av rammesøknad i Rennebu kommune på tiltaket med vad og hoppesteiner over Minilla, gav Statsforvalteren tilrådning omm at tiltaket ikke ble imøtekommet og varslet samtidig klage om Rennebu kommune gav tillatelse for en slik etablering. Verneområdestyret har forsøkt å få dialog med Statsforvalteren om tiltaket, for å vise at tiltaket er vurdert som et alternativ til langt mer inngripende tiltak med bru og vei som alternative løsninger. Verneområdestyret har ikke fått svar på sin henvendelse om dialog, og en anser derfor at svaret til Rennebu kommune er det Statsforvalteren står for i det videre. Basert på dette, har forvalter og Rennebu kommune i møte den 06.02.2025 vurdert det riktig å endre søknaden om vad til kun å gjelde selve kulverten over djupålen i Minilla, og kombinere det med en enkel gangbru ved kryssingspunktet der stolheisen er.

I møtet den 06.02.2025 ble en enige om å sette ned ei arbeidsgruppe for videre prioriteringer av tiltak på innfallsport Nerskogen, og samtidig la de som var invitert på møtet på Nerskogen den 24.04.2024 får innsyn i Mulighetsstudien og dette møtetreferatet for å kunne gi sine innspill til arbeidsgruppa og det videre arbeidet.



Foreslått arbeidsgruppe for Innfallsport Nerskogen er:

Verneområdestyret for Trollheimen	Per Arne Lium / Ragnhild Løvset Øverland Hege Sæther Moen Linda Forbregd Henriksen/ Åse Børset
Rennebu kommune	Eirik Gorseth Sønstevold
Grunneiere på kryssingspunkt Minilla ved Sørøyåsen	Håvard Bruholt Maja Britt Renander
Minillkroken og Heldalen sameie	Jon Sverre Sugaren
Trollheimen Sijte	Anna Kriehke Renander
Nerskogen Grendalag	Ingrid Gotland
Joker Nerskogen	
Representant for hytteeierne	

Dette brev sendes alle som var invitert på møtene den 24.04.2024.

Hytteierforeningene bes komme med innspill til en representant for hytteeierne i arbeidsgruppa som skal jobbe med innfallsport Nerskogen framover.

Om noen mener det mangler viktige representanter i arbeidsgruppa så meld det til oss.

Vedlagt er mulighetstudien som Dronninga Landskap AS har utarbeidet.

Drøftinger i møtet den 06.02.2025 og vurderinger av verneområdeforvalterne legger opp til at tiltak og tilrettelegging fra Joker Nerskogen nedskaleres eller fjernes i det videre arbeidet.

Planer fra Nerskogen Grendalag om tilretteleggingstiltak / merking av stier på østsiden av Minilla inkluderes i det videre arbeidet.

Ellers vurderes det riktig å gå videre med planer om kryssing av Minilla med vad, men i kombinasjon med gangbru, merking av sti fra vinterparkeringen på Sørøyåsen til Minilla, og samtlige tiltak beskrevet for Minillstien og Heldalen.

Innspill ønskes innen 15.03.2025.

Estimert oppstart av arbeid i arbeidsgruppa for innfallsport Nerskogen er 17.03.2025.



Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rennebu kommune

Per Arne Lium

Ragnhild Løvseth Øverland

Myrveien 1 Berkåk

7391

RENNEBU



Rennebu kommune  
Myrveien 1 Berkåk  
7391 RENNEBU

## Statsforvalteren fraråder med klagevarsel - Rennebu 128/1 - Minilla - rammetillatelse til etablering av et vadested over Minilla

*Statsforvalteren er statens representant i fylket og har flere roller og oppgaver i henhold til plan- og bygningsloven. En viktig oppgave for Statsforvalteren som sektormyndighet, er å gi uttalelser i dispensasjonssaker hvor vi uttaler oss som sektormyndighet innenfor flere fagområder.*

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt ovennevnte sak til uttalelse.

### Klima og miljø

Minnilla (vannforekomst ID 121-228-R) har svært god økologisk tilstand. Det er ikke registrert fysiske inngrep i vassdraget og den kjemiske tilstanden er svært god.

Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, jf. vannforskriften § 4.

Utlekking av steiner som skissert vil fungere som en terskel og vil høyst sannsynlig påvirke vannstrømmen i elva. Det er ikke utenkelig at elva vil prøve å finne et annet løp. Dersom elva begynner å grave i elvebredden vil det kunne utløse behov for erosjonssikring, noe som vil gi et enda større inngrep i vassdraget. Videre vil det planlagte vadestedet innebære forankring som vil kreve store inngrep i elvebunnen for at kulvert/bru skal tåle flom og isgang.

Å fortsette praksisen med å kjøre traktor over djupålen vil sannsynligvis gjøre mye mindre skade på vassdraget enn det skisserte tiltaket.

På bakgrunn av dette **fraråder vi med klagevarsel** at det gis dispensasjon til tiltaket.



## Konklusjon

Statsforvalteren fraråder med klagevarsel at det gis dispensasjon. Vi ber om å få vedtaket tilsendt når dette er fattet, og vil vurdere å påklage et positivt vedtak.

Med hilsen

Frode Rabben (e.f.)  
underdirektør  
Kommunal- og justisavdelingen

Elisabeth Varsi Stubbrud  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere:  
Klima og miljø: Maria Aastum – 73 19 92 25

Kopi til:  
Trøndelag fylkeskommune                      Fylkets hus, Postboks 2560                      7735                      STEINKJER



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Statsforvalteren i Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

---

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2024/2306-0 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 24.01.2025

## **Statsforvalterens uttale - Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av et vadested over Minilla - Rennebu kommune**

Verneområdestyret for Trollheimen er kjent med at Statsforvalteren i Trøndelag er bedt om, og har gitt uttale til søknad om rammetillatelse til etablering av vadested for kryssing av Minilla på gnr 128 bnr 1 (ref 2024/14317).

Statsforvalteren fraråder med klagevarsel at Rennebu kommune gir tillatelse til etablering av vadested som omsøkt.

Verneområdestyret ser ved innsyn i sakens dokumenter at det ikke framgår tydelig hvem som er framtidig tiltakshaver, men at det feilaktig framstilles at verneområdeforvalter / verneområdestyret er tiltakshaver.

Verneområdestyret har ikke fått kopi av verken oversendeselsbrev fra Rennebu kommune, eller svarbrev fra Statsforvalter, noe vi ser på som svært uheldig i forhold til å avklare nødvendige forhold i saken. Vi mener det er naturlig at verneområdeforvalter hadde blitt kontaktet ved vurderingen, og slik kunne opplyst saken bedre og avklart feil og mangler for å vurdere saken helhetlig.

Arbeidsutvalget til Verneområdestyret for Trollheimen behandlet saken i møte den 06.01.2025, og besluttet å be om å få gi et riktigere og bedre grunnlag i saken.

### **Helhetlig arbeid for å finne beste mulige kryssing av Minilla**

Selv om søknaden her omhandler et vad som enkelttiltak, framgår det ikke av saken at vernemyndigheten sammen med Rennebu kommune og grunneiere på begge sider av Minilla i området på Sørøyåsen der en i dag krysser Minilla, med mål om å finne den beste løsningen for landbruket, reindrifta og friluftsutøverne samlet.

### **Feil i søknadsgrunnlaget / oppdragsbeskrivelsen**

I oversendeselsbrev fra Rennebu kommune (ref 2024/1562) framstilles det som at verneområdeforvalter er tiltakshaver eller søker, dette er feil. Søker og eier av tiltaket vil være grunneier og driver av Svartdalsetra. Derimot er tiltaket tenkt å ivareta flere brukergruppers behov.



Verneområdestyret har hatt en koordinerende rolle i arbeidet med å finne den best egnede løsningen for å krysse Minilla for alle brukerne. Partene i dette arbeidet er Rennebu kommune, berørte grunneiere, driverne av Svartdalssetra, reindrifta og vernemyndigheten.

Kryssing av elva Minilla er utfordrende både for driverne av Svartdalssetra, reindrifta og fotturistene. Traktorveien som går over Minilla nyttes med bil og traktor av setereierne og reindrifta når vannstanden er lav, men ved høyere vannstand har stolheisen noe sør for vadestedet vært benyttet.

Tegningene vedlagt søknaden sendt Rennebu kommune, og videresendt Statsforvalteren i Trøndelag, gir et noe uheldig visuelt bilde av tiltaket. Det kan se ut som at selve traseen i elva fram til betonkulverten er kunstig steinlagt. Dette er feil, kun en uheldig effekt i tegneprogrammet for å visualisere *veien* i elva. Det omsøkt inngrepet i elva er kun hoppesteinene og selvekulverten.

### **Stolheisen stenges**

Stolheisen over Minilla har som nevnt vært brukt for kryssing av elva både av setereierne, reindrifta og friluftslivets brukere av området.

Det ble i 2018 klart at slike innretninger som stolheisen er, krever tillatelse for drift etter forskrift om Taubaner av 22.05.2017. Det viser seg ikke å være mulig å få slik tillatelse, og har derfor siden 2020 vært arbeidet med alternative løsninger.

### **Behov for kryssing av Minilla**

Grunneierne på 128/1 (tidligere Synnøve og Ola Bruholt, i dag Håvard Bruholt), som fram til i dag også har vært drivere av Svartdalssetra har lenge hatt behov for en bedre kryssing med traktor /bil slik at de lettere kan kombinere gårdsdrifta hjemme med drift av setra. De ønsker seg primært et vad som løsning, alternativt en bru som kan krysses med bil/traktor. Dagens nye drivere av garden ønsker mulighet for på sikt å kunne levere melk. I dag videreføres melka på setra. Både dagnes seterdrift og muligheten for en bedre framtidig drift krever en utbedret kryssing av Minilla.

Det har vært vurdert som viktig av både verneområdestyret og Rennebu kommune at landbruksdrifta opprettholdes. Storfeste her bidrar til å ivareta vernerdiene, og seterdrifta er viktig både for matproduksjon og for å ivareta en viktig kulturarv, som nå også er anerkjent ved å komme inn på Unescos liste for immatriell kulturarv. At drifta er viktig for kulturlandskapet er også anerkjent av landbruksavdelinga hos Statsforvalteren som for noen år tilbake gav Svartdalssetra kulturlandskapsprisen.

Reindriftsutøverne i Trollheimen, som er bosatt på Nerskogen nytter kryssinga av Minilla og ferdsel videre forbi Svartdalssetra regelmessig ved drifta si. De har sitt kalvemerkinganlegg på Skrikhøa, og nytter samme kryssing til Svartdalssetra som setereierne. De har etter avtale med grunneier nyttet traktorveien til setra, og ved høy vannstand i Minilla nyttet stolheisen for drifta.





Trondhjems Turistforening har merket sti til Jøldalshytta fra samme startpunkt som seterveien / stolheisen. Fjellvandrerne og de mange turgåerne som etter hvert har hytter på Nerskogen etterspør en trygg og tilgjengelig kryssing av Minilla etter at stolheisen i 2018 ble stengt.

### **Alternative løsninger for kryssing av Minilla**

Verneområdestyret har sammen med Rennebu kommune og de berørte aktørene vurdert ulike mulige løsninger for kryssing.

Det har vært innhentet pris og vurdert utforming og plassering for flere ulike bruløsninger, både der stolheisen i dag er, og noe nord for der man i dag krysser elva med traktor. Begge brualternativene krever veibygging og inngrep i verneområdet i et omfang som både verneområdestyret og grunneierne ønsket å unngå.

Det ble derfor i samråd med Rennebu kommune, grunneierne på begge sider av vadestedet og verneområdestyret besluttet å få utredet en mulig kryssing ved et vad i elva. Oppdraget ble gitt Dronninga Landskap AS som sommeren 2024 befarte området med arkitekt, landskapsarkitekt, ferskvannssøkolog, hydrolog og verneområdeforvalterne.

Dronninga Landskap AS har i tillegg hatt dialog med NVE og Fylkeskommunen som vannmyndighet om tiltaket. Gjennom dialog med Rennebu kommune ble det vurdert som nødvendig med søknad etter plan og bygningsloven.

Med utgangspunkt i den skisserte løsningen med dokumentasjonen av inngrepets virkning i landskapet ble det avholdt møter med Rennebu kommune, grunneier og reidrifta. Tilbakemeldingene fra disse og verneområdestyret var at en så på dette som den beste løsningen fram til nå med tanke på inngrep og forstyrrelser.

Kryssing med et vad vil gi verneområdet og reidrifta fred i en tid med flomstor elv, perioder som ofte også sammenfaller med sårbare tider for viltet på vårvinter / forsommer, og derfor en foretrukket løsning framfor en løsning med bru. Tiltaket ville heller ikke vises i landskapet, og slik ikke påvirke verneformålet for Trollheimen.

Som det framgår i rapport 14513 fra Dr.Techn. Olav Olsen AS vedlagt oversendelsen fra Rennebu kommune, er det gjort ferskvannssøkologiske og hydrologiske undersøkelser og vurderinger som tilsier at påvirkningen av et så dynamisk vassdrag som Minilla vurderes akseptable. Med det som utgangspunkt er det vernemyndighetens syn at dagens kryssing av elva påvirker djupålen mer enn den planlagte kulverten.

Som grunnlag for videre arbeid ble Dronninga Landskap bedt om å utarbeide søknader om rammetillatelse, før tiltaket skulle finansieres og anbud fra utførende aktør innhentes. Tiltaket er avklart å skulle eies av grunneier Håvard Bruholt som er den som har det største behovet for den ønskede løsningen.

Vi håper med redegjørelsen her at Statsforvalteren har fått et bedre helhetlig bilde av behov, arbeidet som har vært gjort for å finne alternativer for kryssing, tiltakets faktiske inngrep og hvem som vil være tiltakshaver. Vi håper dette gir Statsforvalteren grunnlag til å vurdere



saken på nytt / i nytt lys, og at Stasforvalteren vil i møtekomme et ønske fra oss om dialog omkring tiltaket der vi ev kan vise hva som er alternativene. Vi er spesielt interessert i å høre om kulverten alene som et rent landbrukstiltak vurderes å være et tiltak som kan imøtekommes, eller om ingen av inngrepen kan aksepteres, når en vet at alternative kryssinger både medfører store inngrep i verneområdet og dårligere regulering av tilgangen til området for friluftslivsbrukere i sårbare perioder.

Dersom Statsforvalteren ikke imøtekommer vår ønske om dialogmøte der vi kan vise ulike alternativ , håper vi dere kan gi oss mulighet til å opplyse saken med dette skriftlig.

Med hilsen

Haakon Eldar Nordseth  
leder, Verneområdestyre for Trollheimen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

**Kopi:**

Håvard Bruholt  
Maja Britt Renander  
Rennebu kommune  
Trollheimen Sijte



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune  
Myrveien 1 Berkåk  
7391 RENNEBU

---

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2024/2306-0 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 21.02.2025

## **Korrigerende opplysninger om framtidig tiltakshaver på vad og endringssøknad - Rammetillatelse til etablering av vad over Minilla - Rennebu kommune**

Det vises til rammesøknad sendt av Dronninga Landskap AS på vegne av verneområdestyret for Trollheimen. Dronninga Landskap AS har utarbeidet løsning for kryssing på vegne av flere ulike brukeres behov for kryssing av elva Minilla, setereierne, reindrifta og folk på tur i området.

Av søknaden og behandlingen gitt av Statsforvalteren i Trøndelag kan det se ut som Verneområdeforvalter / Verneområdestyret for Trollheimen er søker / tiltakshaver. Vi vil korrigere dette, og opplyse om at framtidig eier av tiltaket vil være grunneier på gnr 128 bnr 1 og driver av Svartdalsetra Håvard Bruholt. Dette vil framgå ved byggesøknad som sendes av ansvarlig tiltakshaver på vegne av Bruholt om rammetillatelse blir gitt.

Verneområdestyrets involvering i saken er knyttet til arbeid med besøksforvaltning for Trollheimen, der en ser ulike behov og mulige løsninger for de ulike aktørene på innfallsporten, her landbruket, reindrifta og friluftslivet, opp i mot belastningen på landskap og artsmangfold. Rennebu kommune har på lik linje med Verneområdestyret tatt del i prosessen og vurdert ulike løsninger, før en sammen landet på å søke om en rammetillatelse for den løsningen som av partene ble vurdert å dekke behovet samtidig som det vil gi minst inngrep i landskap og økosystem.

Med bakgrunn i Statsforvalterens svar på høringen Rennebu kommune sendte den 27.11.2024 har verneområdestyret kommet til at en vil endre opprinnelig søknad til kun å omfatte selve kulverten / vadet over djupålen, og fjerne den delen som gjaldt tilrettelegging for gående med hoppesteiner sammen med en noe opphevet plattform festet på kulverten og vire for å støtte seg til. Vi håper på denne måten at tiltaket kan imøtekommes, og at Statsforvalteren kan vurdere å ikke påklage et ev positivt vedtak frå Rennebu kommune.

Ved alle inngrep som innebærer inngrep i naturen og i verneområder spesielt, må det foreligge et behov, og behovet må veies opp mot inngrepet. Svartdalssetra har lenge uttrykt

---

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



et behov for en bedre kryssing av Minilla for å kunne fortsette seterdrifta, og kombinere den med å ha deler av besetningen sin hjemme på gården på Hol.

Da stolheisen ble stengt økte også behovet for å finne en løsning for de som ville krysse elva for dagsturbesøkende til Svartdalssetra og for fotturister etter den merkede stien til Jøldalshytta som tidligere nyttet stolheisen over Minilla.

Før vad ble utredet sommeren 2024 ble det i 2021-2022 vurdert ulike kryssingspunkt og bruløsninger. Det ble innhentet pris på bru på to ulike steder, og sett på kva de ville medføre både av kostander og inngrep i landskapet.

Alternativ 1 var ei kjørebri 50 m nedstrøms dagens vad, og alternativ 2 var ei bru som kunne nyttas av ATV med tilhenger omtrent der stolheisen står i dag. Begge løsningene innebar betydelige inngrep i landskapet i form av veibygging i tillegg til selve brua. I etterkant av disse Basert på kunnskap om inngrep brualternativene medførte har Verneområdestyret vurdert å se på vad som en miljømessig bedre løsning (NML § 12). Tilpasningar til fotturistene med hoppesteiner, et opphøyd gangbru på vadet sommerstid og en vire for å holde seg i var tilpasningar gjort for å kunne gi gående en betre løsning. For å redusere inngrepet i elva tas disse nå vekk, og en tenker at vadeet i seg sjølv vil lette kryssingen også for gående. Skulle behovet ikkje være dekt med kun et vad får en vurdere en eventuell gangbru ved stolheisen på et senere tidspunkt.

Rennebu kommune behandlet de ulike løsningen for kryssing av Minilla i hovedutvalg for samfunnsutvikling og drift den 27.04.2023 og landet da et vedtak der en ønsket å se på løsning for vad framfor bruløsningene da en ser at disse vil gi for store inngrep i landskapet.

Kart under viser aktuelle steder for kryssing, samt bilder med eksempel på bruløsninger framgår under. Saubrua, som ligger oppstrøms dagens kryssingspunkt, har et uklart eierskap og er i dårlig forfatning. Bruk av den eller dette stedet for ei ny bru, vil kreve nyetablering av stier i nye områder som i dag er viktige både for vilt og fugl og for reindrift og beitedyr. Som en løsning for Svartdalssetra er den ikke aktuell, da ny tilgang til setra fra denne siden medfører alt for store inngrep i naturen. Saubrua ble forkastet både av reindriften, setereierne, Rennebu kommune og verneområdeforvalter på et tidlig stadium.

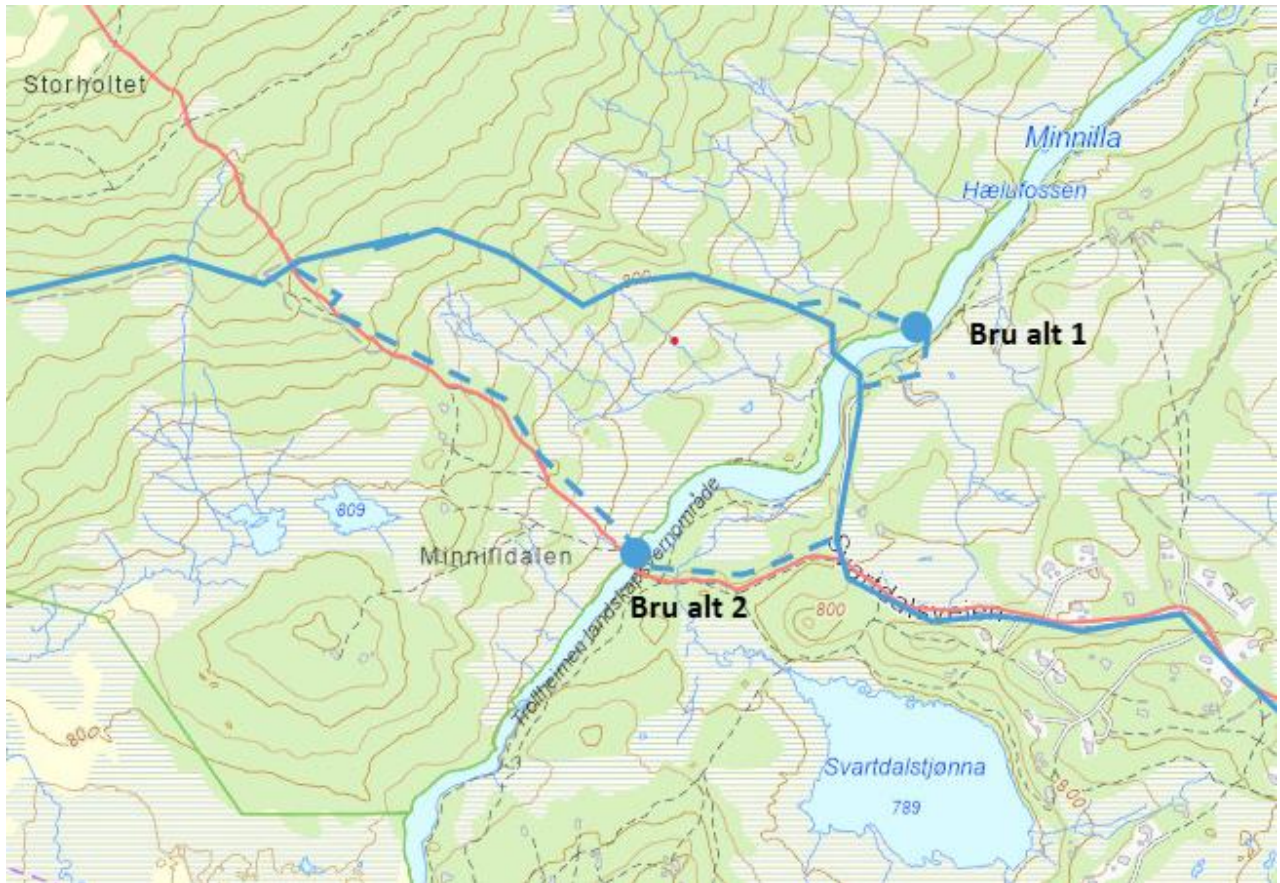
Alternativet med kryssing der stolheisen er i dag gir en kortere og mindre dominerende bru, men etablering av ny 650 m ny vei på vestsiden av Minilla i landskapsvernområdet og 310 m ny vei på østsiden av Minilla. Kartet under viser plassering og veibygging som vil være nødvendig.



### Kart som viser alternativer for bru og sti:



Kartet under viser de to bru alternativene med punkter. Eksisterende vei på begge sider av Minilla vises i blått. Merket sti i rødt, og behovet for ny vei i stiplet blått.



Alternativ 1 med bru som kan bære vekt av traktor og henger plassert 50 m nedstrøms der en i dag krysser med traktor, vil se ut omtrent som brua på bildet under men være noe lengre, og vil medføre omlag 100 m ny vei på hver side av Minilla. Brua vil også være dominerende i landskapet da den for å få nok høyde må legges noe opp i terrenget kombinert med store brukar på østsiden av Minilla.





Alternativ 2 - Bildet under viser et eksempel på hvordan ei bru anlagt ved stolheisen vil kunne vises i landskapet.



Den vil kunne anlegges på elvbreden med noe mindre oppbygde brukar enn brua nedstrøms vil kunne ha. Brua i seg seg vil slik ikke dominere landskapet like mye som ei bru nedstrøms der dagens kryssing med traktor skjer. Omfattende etablering av landbruksvei på dels våtmark og myr vurderes derimot ikke å kunne imøtekommes med denne løsningen.

Bru som løsning vil gi et økt press på naturen i en årstid der naturen elles freder seg sjølv, det vil si på vårvinter, tidlig sommer og når vassføringen er stor. Slike vær og føreforhold sammenfaller ofte med tider der også dyreliv og reindrift trenger ro. Et vad vurderes derfor av verneområdestyret å være en bedre løsning også for naturen og gi en redusert samlet belastning på økosystemet (NML § 10).

Brua som kunne nyttes på stedet der stolheisen i dag står innebærer størst inngrep i landskapet i form av veibygging, og medfører behov for å rive stolheisen, som sjølv om den er stengt for allmenn bruk vurderes å ha en kulturhistorisk verdi.

Vernemyndigheten vil ettersende nye tegninger av vad / kulvert uten tilpasning for fotturister i løpet av uke 10, men ønsker med denne redegjørelsen å opplyse om at vi ønsker å få vurdert tiltaket i en versjon som reduserer inngrepet i elva, med håp om at det er mulig å få godkjent av kommunen, samtidig som vi da håper Statsforvalteren ikke påklager Rennebu kommunes vedtak.

Med hilsen





**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

---

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i  
Trøndelag

HÅVARD BRUHOLT  
Trollheimen sijte

Postboks 2600

Jåraveien 62  
v/Anna Kristine Renander,  
Neskogsveien 1958

7734 STEINKJER

7392 RENNEBU

7393 RENNEBU



STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG  
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Deres ref:

Vår ref  
2024/1562

Saksbehandler  
Hans Edvard Thyve

Dato  
03.03.2025

## **Tilbakemelding Statsforvalteren - Rammetillatelse til etablering av vadested over Minnilla - gnr/bnr 128/1**

Sender som avtalt over en nærmere beskrivelse av tiltak, en oversikt over de ulike hensyn Rennebu kommune forsøker å ivareta, samt de tilbakemeldinger vi har fått fra ulike høringsparter.

### Beskrivelse av tiltak

Rennebu kommune mottok 26.09.2025 søknad om etablering av vadested over Minilla for kryssing av elva. Verneområdeforvalter søkte på vegne av grunneier Håvard Bruholt som ledd i å finne en løsning for kryssing for flere aktører. Tiltaket er tenkt gjennomført som et spleiselag mellom grunneier, grunneier og Verneområdestyret for Trollheimen og Rennebu kommune som ledd i besøksforvaltningsarbeidet som pågår på innfallsporten til Trollheimen på Nerskogen.

Tiltaket skal fylle fire funksjoner. Adkomst til en landbrukseiendom i drift innenfor verneområdet og samtidig være en innfallsport til verneområdet for turister som ikke lengre kan benytte stolheisen over elva. I tillegg vil reindriftsnæringen ha god nytte av en tryggere kryssing av elva, og tiltaket vil være et skille mellom fritidsområdene på Nerskogen og Trollheimen landskapsvernområde.

Trøndelag fylkeskommune konkluderer med at det kan gis tillatelse til tiltaket etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Tiltaket krever dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (planid. 2014001), punkt 1.5, Områder for bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone.

**Adresse:**  
Rennebu kommune

**Telefon:**  
947 86 930

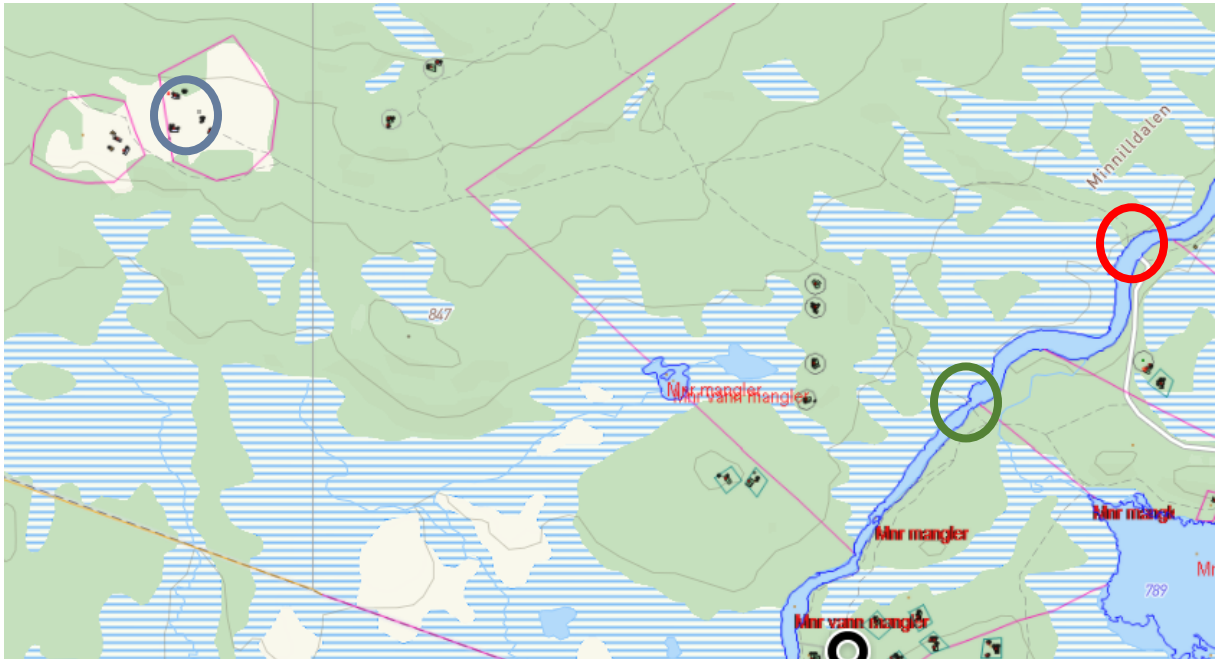
**Kommunenummer:**  
5022

**E-post:**  
postmottak@rennebu.kommune.no

Myrveien 1  
7391 Rennebu

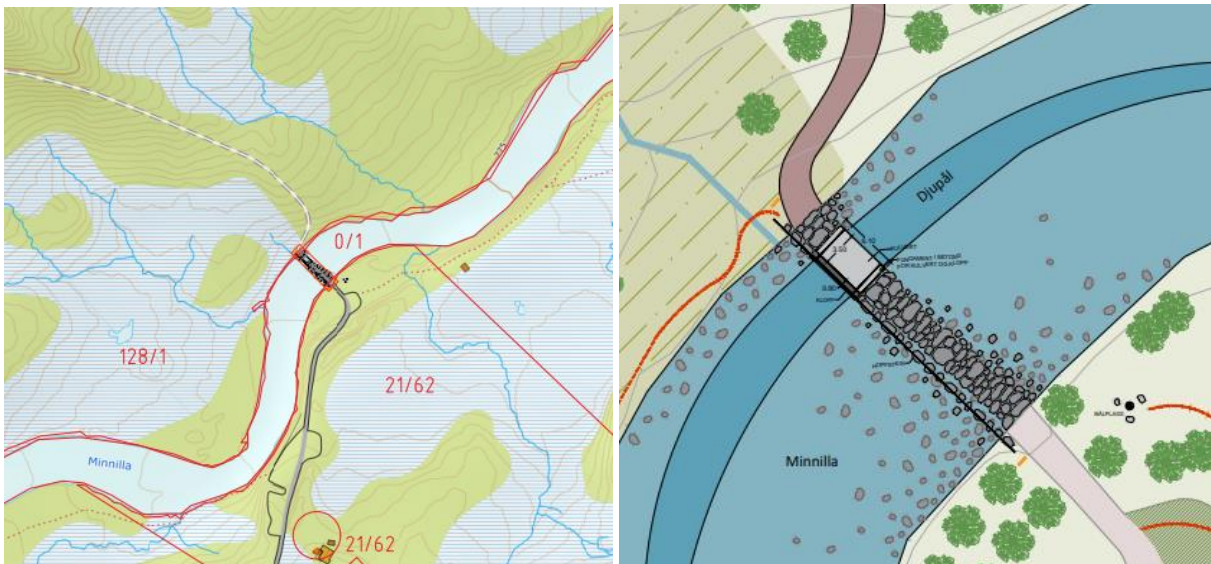
**Org.nr.:**  
940 083 672

## Omsøkt tiltak



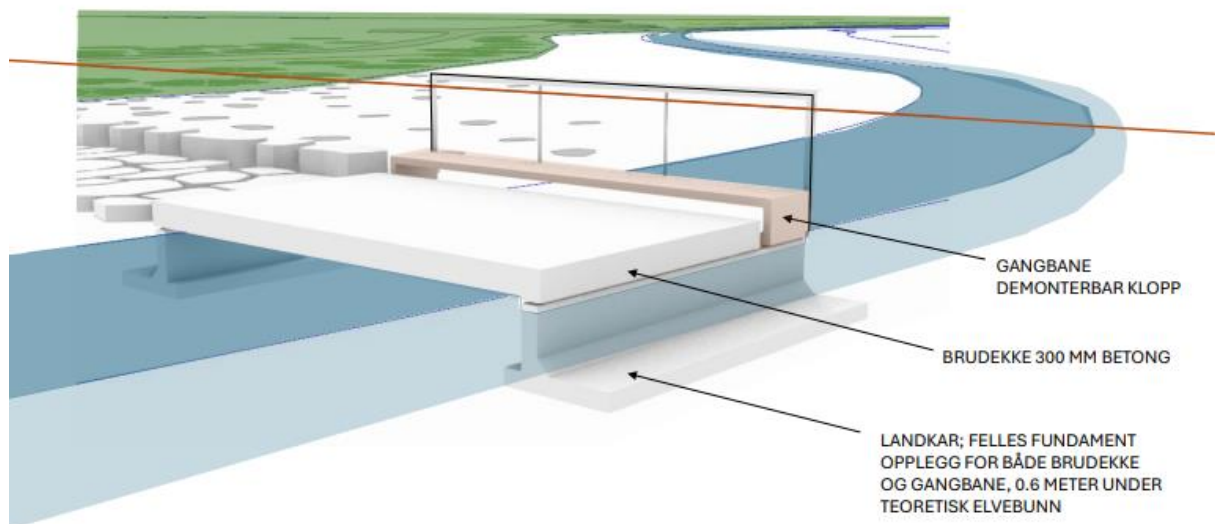
Oversiktskart over området

Krysningspunktet hvor kulverten ønskes etablert, er dagens eksisterende krysningspunkt (rød sirkel), og adkomst til Svartdalssetra (blå sirkel), hvor det fortsatt drives aktiv setring. Stolheisen er markert med grønn ring. På østsiden av elva ligger et regulert fritidsområde på Nerskogen med ca. 500 hytter, på vestsiden av elva ligger Trollheimen landskapsvernområde. Området er også mye benyttet av lokalbefolkningen.



Foreslått løsning ved dagens krysningspunkt.

I forslaget som er utarbeidet av Dronninga landskap, er primært eksisterende vei- og stinett benyttet. Det eneste inngrepet som vil komme som tillegg til etablering av krysningspunkt, er en sti på vestsiden av elva, bort til eksisterende stider den nå stengte stolheisen krysset elva. Stolheisen ligger 385 meter i luftlinje sørvest for krysningspunktet.



### Planlagt kulvert

Tiltaket innebærer i praksis to inngrep i elva. Det ene inngrepet er etablering av en kulvert som vist på skisser fra Dronninga landskap. Tanken med kulverten er at den skal plasseres på høyde med middels vannstand, ca. 1,2 meter over elvebunn, og vinkles noe lavere oppstrøms, slik at ev. is i elva lettere vil kunne gå over kulverten, noe som vil gjøre sannsynligheten for opphopning av is mindre. Kulverten settes på fundament som erfaringsmessig har vist seg å ha stor stabilitet, da de både graves ned, og bruker naturlige masser for å holde seg stabil, samtidig som den bærende konstruksjonen fordeler belastningen bort fra djupålen. Det vil også kreves noe tilpassing av elvebunn inn mot kulverten, men utover dette er tanken at elvebunnen, hvor storparten ligger på østsiden av den planlagte kulverten, i minst mulig grad skal endres. I dag kjøres det på eksisterende elvebunn, og det er også tanken fremover.

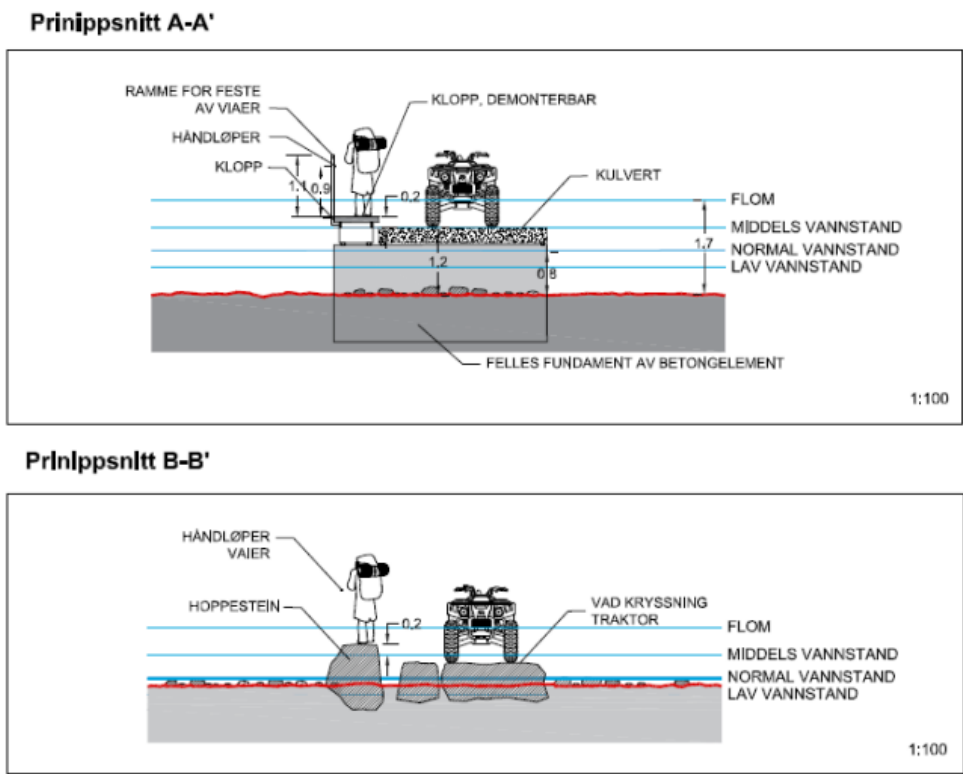
Det andre inngrepet som planlegges er hoppesteiner, kombinert med en demonterbar klopp over den dypeste delen av elva. Her er tanken at steiner skal graves ned med litt avstand mellom steinene, slik at det skal være greit å krysse elva tørrskodd store deler av sommerhalvåret. 2/3 av steinen er planlagt å ligge under elvebunn, for å gjøre dem mest mulig stabil over tid. Tanken er at de skal ligge ca. 20 cm over middels vannstand. De er plassert oppstrøms, parallelt med kjøreterskel, med en avtagbar hevet gangbro/klopp langs kulverten. Det vil i tillegg strekkes en demonterbar wire mellom elvebreddene som forankres på hver side og på kulverten, som et sikringstiltak for gående som krysser elva. Klopp og wire er tenkt demontert hver høst.



Visualisering av eksisterende veigrunn/elvebunn

Illustrasjon av tiltaket i bruk

Hoppesteiner og kulvert plasseres slik at de vil oversvømmes i perioder med høy vannføring og flom, og eksisterende kjørevei er også oversvømt ved middels vannstand.



Det fysiske inngrepet i elvebunnen blir dermed i all hovedsak etablering av kulvert og tilpasning rundt denne, og utsetting av hoppesteiner.

### Sammendrag av ulike hensyn som må vurderes

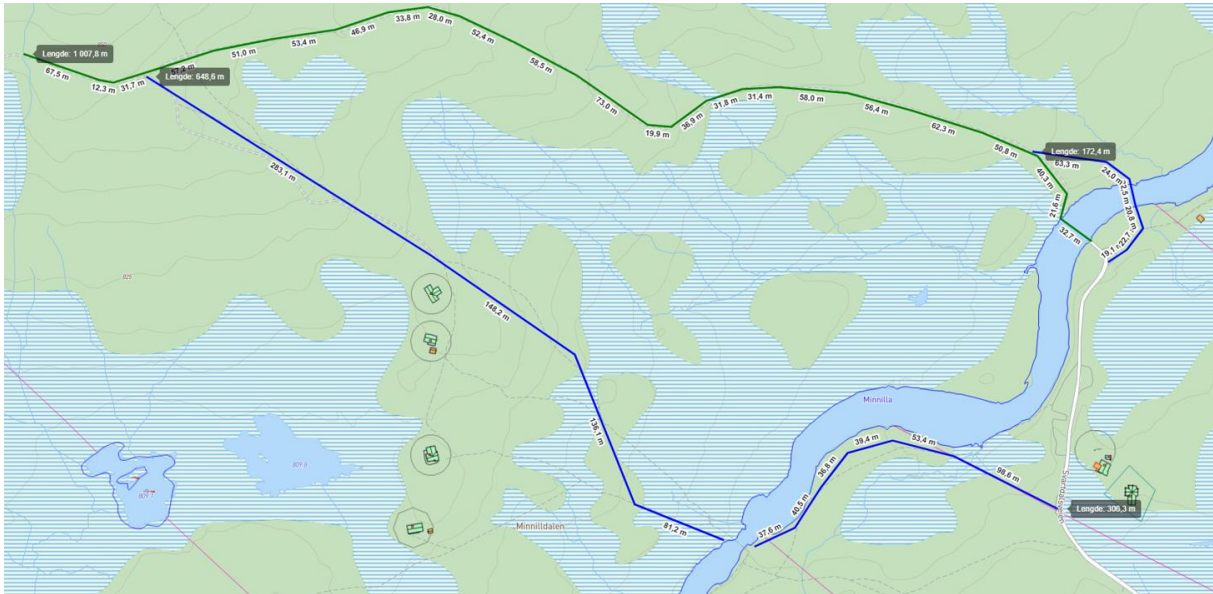
Det er 4 brukergrupper kommunen må vurdere opp mot hverandre når vi behandler denne søknaden. Landbruket, reindrifta, friluftslivet og verneområdet.

- Landbruk: Svartdalssetra er en seter i drift med tradisjonell melke- og beitebruk. De driver gårdsturisme med opp mot 200 besøkende på en dag. Seterdrift har kommet inn på UNESCOs liste over immatriell kulturarv. Nylig eierskifte, som kan medføre behov for bedre transport/adkomst, utkjøring av produkter. Det må være en tilnærming at vi lager en løsning som ikke krever nye fremtidige inngrep i vassdraget, og som kan opprettholde varig seterdrift selv med endringer i måten seterdrifta blir gjennomført på.
- Reindrift: Viktig i store deler av året. En kjøreterskel som foreslått vil bidra til å begrense trafikken inn i verneområdet, ved at elva selv begrenser trafikken inn med høyere vannføring på våren. Dette vil gi reinen og annet vilt ro i perioder der ro er tiltrengt. Det har i samtaler mellom kommune, vernemyndighet og reindrift vært pekt på at en kryssingsform hvor naturen selv skaper perioder med mindre ferdsel fra fotturister er bra for vilt og rein.
- Friluftsliv: Området er et mye benyttet rekreasjonsområde, og i perioden uten trygg kryssing, har fritidsbruken blitt begrenset. Viktig å legge opp til en god kryssing, som samtidig kanalisere turismen inn i området på en god måte til riktig tid. . Vadløsningen med hoppesteiner ble vurdert å gi en løsning også for friluftslivet samtidig som det ivaretar hensynet til reindrift og vilt på en god måte. Friluftslivet er også positiv til en permanent gangbru, men det vil føre til at tilgangen til sårbare områder i mindre grad kan styres, og at tilgjengeligheten er lik hele året.
- Trollheimen Verneområdet (og naturreservat): Negativt med fysiske inngrep, og derfor viktig å begrense inngrep mest mulig. Minnildalsmyran naturreservat (ca. 900 meter sørvest for kryssningspunkt) er et vesentlig område for hekkende fugl, og derfor viktig å forsøke å begrense trafikk inn i hekkeperioden.

### Sammendrag alternativer

Både Rennebu kommune og Verneområdestyret har gjort ulike vurderinger av aktuelle alternativer, og de kan kort oppsummeres som følgende.

1. Omsøkt løsning med hoppesteiner og kjøreterskel, inkl. ny sti fra vadested til stinettet ved stolheisen.
2. Kjøreterskel som omsøkt, men med en egen gangbru ved eksisterende stolheis knyttet til eksisterende stinett.
3. Ordinær landbruksbro enten på eksisterende kryssningspunkt eller ca. 50 meter nedstrøms der elva er smalere og topografien bedre. Vil kreve inngrep på begge sider av elva. 65 m ny vei øst for elva, ca. 90m ny vei inne i verneområdet, samt en bro på ca. 30 meter.
4. Flytting av kryssningspunkt for alle brukergrupper til en ny bro ved stolheisen. Vil kreve en ny bro på ca. 20 meter, samt 310m vei på østsiden av elva, samt 650m ny vei inne i verneområdet.

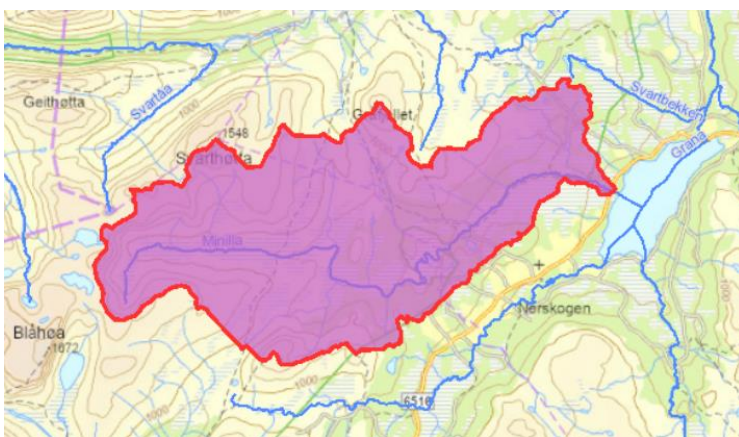


### Oversiktskart alternativer

Slik kommunens vurdering så langt er, ønsker vi å unngå alternativ 3 og 4 fordi inngrepene både generelt sett og i verneområdet spesifikt, blir for store. Samtidig ser vi det som et poeng å knytte kryssingen sammen med eksisterende stinett, slik at behovet for å opparbeide nye stier blir minst mulig. Med tanke på sikkerhet for fritidsbrukere, er nok en fast bru et bedre alternativ enn hoppesteiner, men hoppesteiner vil ha en større begrensende effekt på trafikken inn i området.

### Minnilla – nåstatus

Minnilla er en elv på Nerskogen ligger i og grenser opp mot Trollheimen Verneområde. Samlet er nedbørfeltet er ca. 74 km<sup>2</sup>, ca. 58 km<sup>2</sup> oppstrøms for tiltaket. Minnilla er et vassdrag med liten påvirkning, og fra krysningspunktet og vestover oppstrøms, er det gjort svært få inngrep i vassdraget. I området hvor kulvert ønskes etablert er miljøtilstanden definert som svært god, basert på biologiske klassifiseringsdata, kjemisk tilstand er ikke undersøkt, men med tanke på beliggenhet og nedbørfelt antas den å være god eller svært god.



Elva har altså et naturlig elveløp, og som rapporten fra Dr. Tech Olav Olsen viser har elva meandrerende løp på deler av strekningen, med naturlig løp og naturlig morfologi.

Flomrose av vannføringsdata viser at flommer kan inntreffe hele året, og elva reagerer fort på store regnhendelser. Det er historisk sett ikke observert problemer med tilstopping av is eller isgang ved krysningspunktet.

Deres befaring av vadestedet viste at djupålen, som ligger på vestsiden av elva, var forringet, og ikke like tydelig som oppstrøms og nedstrøms, og at dette er skader som trolig skyldes kryssing med traktor.

#### Nåsituasjon - vadested



#### *Dagens vadested*

Som bildet over viser, er det kjørbart i store deler av elva, fram til djupålen. Hoppesteiner vil plasseres i forkant av de steinene som stikker opp av vannet i en linje fram til kulverten som vil komme ca. der det står en person i elva. Oppstrøms for kryssningspunktet er det som bildet viser relativt grunn elv med et stort antall steiner som stikker opp ved middels vannføring

#### Trollheimen landskapsvernområde

På vestsiden av vadestedet ligger Trollheimen landskapsvernområde, og kryssingen er videreføring av eksisterende bruk av verneområdet ved merket sti til Jøldalshytta og Svartdalssetra. På strekningen mellom Minnilla og Svartdalssetra ligger det 8 hytteeiendommer, som er planlagt skal benytte samme kryssningspunkt, etter at stolheisen ikke lenger kan benyttes. Startpunktet her blir, om det etableres en kryssing for gående, én av to startpunkt på Nerskogen som er Rennebu kommunes innfallsport til Trollheimen, for fastboende og fritidsinnbyggere som ønsker å benytte verneområdet til turformål og rekreasjon. Noen hundre meter sør for vadestedet ligger Minnildalsmyrin naturreservat, på grensen mellom Oppdal og Rennebu. Adkomsten til Svartdalssetra går nordøst for naturreservatet.

Verneområdeforvalter bistår grunneier med søknadsprosessen i denne saken, og har bidratt med alternativanalyser, befaringer og kunnskapsgrunnlag mv. for videre saksbehandling.

Verneområdeforvaltningens inngang til tiltaket, er at de ser positivt på et tiltak som både bidrar til å gi seterdrifta gode vilkår til framtidig drift, legger opp til en bedre kryssing av Minilla for fotturister i området, samtidig som løsningen og samtidig bidrar til å begrense ferdsel inn i verneområdet i sårbare perioder, der elvas naturlige vannføring blir en buffer inn mot dyrelivet særlig på våren: «Kryssing med et vad vil gi verneområdet og reindriffta fred i en tid med flomstor elv, perioder som ofte også sammenfaller med sårbare tider for viltet på vårvinter / forsommer, og derfor en foretrukket løsning framfor en løsning med bru.» De peker videre på at dette er et tiltak både verneområdestyret, reindrifftsnæringen, landbruket og Rennebu kommune er positive til.



## Reindrift

Reindriftnæringen har fått saken oversendt med forespørsel om konsultasjon. De har ikke ønsket konsultasjon i denne saken, mye med årsak i at de har vært involvert i prosessene med å finne beste løsning for kryssing før søknaden ble utformet og sendt kommunen for formell behandling.

Vadestedet er viktig for reindriftnæringen, og de har tradisjonelt brukt kryssingen for adkomst opp til for eksempel kalvemerkinganlegget på Skrikhøa. De har benyttet stolheisen tidligere, når elva var for stor til å kunne krysses, og har i dag færre muligheter til å krysse vassdraget på en god måte inn i verneområdet, som er en vesentlig del av primærområdet for reindriftnæringen. Rennebu kommune ser det som vesentlig at en sikrer reindriften gode krysningsmuligheter for framtida, gjennom et tilpasset vadested som foreslått.

## Landbrukets nåsituasjon.

Dagens løsning har vært lite tilfredsstillende i mange år for brukerne av Svartdalssetra. De har i flere år forsøkt å finne alternative løsninger for kryssing, som vil lette seterdriften. I dag er det kun traktor som sikrer at elva kan krysses. Bil/ATV kan kun benyttes ved lav vannstand. Noe som gjør det vanskelig å drive rasjonelt. Fra gården og inn til setra er det ca. 24 km. Når en er avhengig av å benytte traktor, betyr det både økte utgifter særlig knyttet til drivstoff og lang reisetid. Det vanskeliggjør også transport inn av for eksempel dyrlege eller varer til turistdriften de har på setra.

Opprettholdes dagens status, vil det bidra til å vanskeliggjøre seterdrift, og med tanke på at den nå er gitt Unesco-status, er det viktig for Rennebu kommune å legge til rette for å opprettholde et aktivt setermiljø også inne i verneområdet.

Som rapporten fra Dr. Tech Olav Olsen viser, er det allerede påvist forringelse på djupålen ved dagens praksis, og ut fra de signaler som kommer fra grunneier, vil det kunne være aktuelt å begynne å transportere melk ut fra setra, og ikke foredle all produksjonen på stedet som i dag. Dette vil medføre økt trafikk og større vektbelastning på djupålen, og trolig også større, vedvarende skader. Skal det gjøres tiltak som ivaretar landbrukshensynet, er det derfor viktig at tiltak planlegges for muligheten til å krysse elva på en tilfredsstillende måte, for å sikre en framtidsrettet bruk av hele landbrukseiendommen.

## Høringer

### Intern høring Avdeling for landbruk, skog og miljø. (Utdrag)

Dagens driver Håvard Bruholt tok over drifta av gården høsten 2024 der han driver med melk- og kjøttproduksjon fra løsdriftsfjøs. I tillegg driver han Svartdalssetra som ligger innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Det å utnytte beiteressursene som ligger på setra er viktig for dette bruket skal de nå sine produksjonsmål.

Synnøve og Ola Bruholt fikk i 2019 tildelt kulturlandskapsprisen for Trøndelag for ekstraordinær innsats og skjøtsel i området. Svartdalsetra har i mange år tatt imot gjester og har hatt faste åpningsdager i løpet av setersesongen. Det er 1,7 km å gå fra parkeringsplass til setra. Dette er et svært barnevennlig sted der en i tillegg til å kjøpe produkt kan få klappe smådyr, hester og storfe.

Tidligere har dagsturistene kunne tatt stolheisen over. Noe som for mange var en fantastisk turopplevelse. De hadde enkelte dager rundt 200 – 300 besøkende på setra der det ble servert vafler og tradisjonelle seterprodukt. De to siste årene har denne stolheisen vært stengt.

Svartdalsetra er et viktig sted for å kunne oppleve aktivt landbruk med dyr for hyttefolk i området, og driverne har lagt til rette for at ferdsel kan skje på stier gjennom setra, og slik tilrettelagt egen drift med andres bruk av fjellområdet nær Minilla, i Skrikdalen og mot Gråfjellet.

I Norge legges seterdrifta ned og det er nå ca. 900 seterbrukere igjen. I Rennebu står seterdrifta fortsatt sterkt, noe som skyldes at deler av driftsgrunnlaget til det enkelte gårdsbruk ligger på setra og bruken av utmark. Det er derfor viktig å legge til rette slik at setereierne fortsatt ser mulighet til å kunne fortsette drifta på setra.

Det har over flere år vært jobbet med felles seterprosjekt i Rennebu og Oppdal. Der har vi jobbet med nettverksbygging, fagdager for fortsatt drift av setre. Seterdrifta er nå under innskriving i Unescos liste over immateriell kulturarv. Noe som virkelig vil gi en statusheving av setrene og seterdrifta.

Nå er det gjennomført generasjonsskifte på gården og det er under planlegging hvordan gården skal drives framover. Det er noe usikkert om melka på setra skal videreføres eller om man skal begynne å levere melk fra setra og til Tine. Skal man gå over til melkeleveranse fra setra er det viktig at det er trygt å krysse elva med både dyr, utstyr, melk o.a. Dette er også viktig skal man videreføre melka og evt. levere produkt til butikk slik som Joker Nerskogen.

#### Tilbakemelding Statsforvalter avdeling Klima og miljø

Minnilla (vannforekomst ID 121-228-R) har svært god økologisk tilstand. Det er ikke registrert fysiske inngrep i vassdraget og den kjemiske tilstanden er svært god.

Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, jf. vannforskriften § 4.

Utlekking av steiner som skissert vil fungere som en terskel og vil høyst sannsynlig påvirke vannstrømmen i elva. Det er ikke utenkelig at elva vil prøve å finne et annet løp. Dersom elva begynner å grave i elvebredden vil det kunne utløse behov for erosjonssikring, noe som vil gi et enda større inngrep i vassdraget. Videre vil det planlagte vadestedet innebære forankring som vil kreve store inngrep i elvebunnen for at kulvert/bru skal tåle flom og isgang.

Å fortsette praksisen med å kjøre traktor over djupålen vil sannsynligvis gjøre mye mindre skade på vassdraget enn det skisserte tiltaket. På bakgrunn av dette fraråder vi med klagevarsel at det gis dispensasjon til tiltaket.

#### Ekstern høring NVE

Rennebu kommune og tiltakshaver har vært i kontakt med NVE i flere runder, og NVE konkluderer med følgende:

NVE vurderer planene slik de er fremlagt til ikke å kreve noen ytterligere behandling etter bestemmelsene i vannressursloven.

#### Utdrag fra tillatelse fra Fylkeskommunen etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (tillatelse vedlagt i sin helhet)

##### *Vannforskriften*

I henhold til vannforskriften § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenoprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Vannforekomsten Minilla med vannforekomst ID 121-228-R har svært god økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand ifølge vann-nett. Miljømål for vannforekomsten er satt til god økologisk tilstand. Vi legger til grunn at tiltaket gjennomføres slik at det ikke forringer tilstanden i vannforekomsten.

##### *Naturmangfoldloven*

Jfr. naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Kunnskapsgrunnlaget er basert på beskrivelser i søknaden og i

tilgjengelige baser og kartinnsynsløsninger. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for å vurdere tiltakets virkninger på naturmangfoldet. Førre-var prinsippet kommer ikke til anvendelse. Tiltaket er midlertidig og vil etter vår vurdering ikke gi uakseptabel påvirkning på fisk eller andre ferskvannsorganismer. Tiltakshaver bærer kostnadene ved gjennomføring av avbøtende tiltak. Vi forutsetter at de beste miljøforsvarlige teknikkene benyttes.

### *Konklusjon*

Trøndelag fylkeskommune konkluderer med at det kan gis tillatelse til tiltaket etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

### Vannforskriftsvurdering etter §12

Bygging av kulvert i et vassdrag må vurderes etter vannforskriften, og dette er blitt gjort både av Dr. Tech Olav Olsen i forbindelse med utredning av tiltaket og av Fylkeskommunen i sin tillatelse til inngrep i vassdrag.

Dr. Tech Olav Olsen skriver at det med tanke på både økologien i elva, strømningsforhold og flomkapasitet ikke vil medføre betydelig endring ved gjennomføring av tiltaket, om det dimensjoneres riktig. I tillatelsen fra fylkeskommunen er det gitt et sett med vilkår som skal bidra til at tiltaket ikke medfører forringelse, og dermed er tiltaket ikke i strid med vannforskriftens mål.

På den andre siden peker Statsforvalter på mulig flomfare som en del av begrunnelsen for at de fraråder tiltaket med klagevarsel, og dermed at en vurdering etter vannforskriften § 12 er relevant, fordi de anser at tiltaket vil kunne innebære en mindre forringelse selv om NVE ikke anser flom og erosjon av betydning for saken.

For å belyse saken ekstra har kommunen utført en egen vannforskriftsvurdering hvor alle hensyn i saken er inkludert for å vise at eventuelle vilkår etter §12 er oppfylt om det hadde vært snakk om en forringelse.

§ 12 omhandler ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst, som kan gjennomføres, selv om dette medfører at miljømålene i § 4 – § 7 ikke nås, eller ved at tilstanden forringes.

I dette tilfellet er det tre vilkår som må være oppfylt:

- a. alle praktisk gjennomførbare tiltak settes inn for å begrense negativ utvikling i vannforekomstens tilstand,
- b. samfunnsnyttene av de nye inngrepene eller aktivitetene skal være større enn tapet av miljøkvalitet, og
- c. hensikten med de nye inngrepene eller aktivitetene kan på grunn av manglende teknisk gjennomførbarhet eller uforholdsmessig store kostnader, ikke med rimelighet oppnås med andre midler som miljømessig er vesentlig bedre.

Når en skal vurdere punktene over ser en ikke at videre kjøring over djupålen vil være en bedre løsning for vannforekomstens miljøtilstand enn kulverten over djupålen. En kan redusere inngrepet noe ved å fjerne tilretteleggingen for fotturistene, men vil miste den positive effekten denne løsningen gir på verneområdet og vilt / reindrift beskrevet tidligere i perioder med flom / høy vannstand.

En vurderer samfunnsnyttene som svært stor ved å kunne etablere et vad, ved at landbruksdrifta gis bedre vilkår for å utnytte eiendommen sin, opprettholder landskap og viktig beiteavhengig arts mangfold. I tillegg gis de mange hytteeierne og fastboende en mulighet for å krysse Minnilla igjen og ta opp igjen den etablerte bruken av området som har vært her over lang tid.

Bruløsningene som er vurdert som alternativer til vadløsningen har svært høye kostnader både økonomisk og landskapsmessig / inngrepsmessig, og vurderes derfor ikke å være en miljømessig bedre løsning enn et vad.

Her har vi undersøkelser som viser at bunnforholdene, særlig i djupålen, er forringet, og at en økning i trafikken knyttet til seterdrifta og transport av melk/melkeprodukter, sannsynligvis vil medføre en ytterligere forringelse, og at det er nødvendig med tiltak for å stanse forringelsen. Det betyr også at en nå må etablere en løsning som gir forutsigbarhet for drift over tid, slik at grunneier slipper å gjennomføre en ny prosess med ev. nye tiltak og inngrep i vassdraget om noen år, om en lander på en annen gjennomføring som ikke dekker behovet tilstrekkelig.



Dette bildet fra befaring i 2024, viser at elva oppstrøms for der det er planlagt plassert hoppesteiner allerede har bunnforhold der større steiner bryter vannstrømmen. Dette betyr også at det ligger en naturlig buffer i elva som begrenser potensialet for at tiltaket medfører forringelse. Bildet viser også at det oppstrøms for en ev. kulvert er grovere steinmasser i strandsonen, som vil kunne gjøre potensialet for erosjon- og flomskader mindre.

Når det gjelder punkt b, samfunnsnytte, er det mange faktorer som taler positivt. Bedre driftsvilkår for landbrukseiendommen, bedre driftsvilkår for reindriftsnæringen, verneområdet skjermes for besøk i sårbare perioder både ved kalving og hekking, naturlig regulert ved høy vannføring i Minnilla. Videre får fritidsbrukere av verneområdet et definert krysningspunkt der man både får kanalisert trafikken til et ønsket sted, hvor det er lite behov for nye inngrep for å styre trafikken inn i området, og man begrenser dermed skadepotensialet ved at nye områder blir mer tilgjengeliggjort. Det er også et område hvor det er mulig å tilrettelegge uten for store inngrep. At seterdrift fra 4. desember har kommet inn på UNESCOs liste over immateriell kulturarv, betyr også at både verneområdeforvaltningen og kommunen har et særskilt samfunnsansvar for å opprettholde denne kulturarven.

Punkt c, handler i prinsippet om hvilke alternativer man har. Her er alternativet enten å flytte adkomsten til et annet sted. Da må det etableres en ny vei på østsiden av Minnilla, krysningspunkt, om kulvert ikke kan aksepteres, vil bli en landbruksbro som må dimensjoneres for 200 års flom, og det vil også medføre at flere hundre meter ny vei må etableres inne i verneområdet i et område med mye sårbar natur og myrterreng. Det kan også vurderes å etablere en landbruksbro ved dagens vadested.

Alternative kryssinger av Minnilla ble også behandlet i Hovedutvalg for Samfunnsutvikling og drift i Rennebu kommune sak 2020/505, ifm. at stolheisen ikke lengre kunne benyttes til persontransport over elva. Der landet utvalget på at en foreslått kjøreterskel og gangbru var å foretrekke, for å ivareta

interessene både til landbruk, reindrift og friluftinteressene, etter innspill fra både verneområdeforvaltningen, grunneier, Trondhjems Turistforening, hytteforeninger, samt åpne møter hvor alle interesserte parter har fått mulighet til å delta i en bred demokratisk prosess. Her ligger det altså en lengre politisk og administrativ prosess til grunn for valg av løsning og hvilke alternativer man har foretrukket. (Saksdokument fra behandlingen er vedlagt saken.)

## Foreløpig vurdering

Etter en sammenfatning av de ulike innspill som har kommet både internt, fra Verneområdestyret, NVE og Statsforvalter, sett i sammenheng med fylkeskommunens tillatelse og de vilkår de har satt for gjennomføringen av tiltaket, samt det kunnskapsgrunnlaget som er lagt inn i søknaden, er Rennebu kommunes foreløpige vurdering at dette er et tiltak som trolig kan gjennomføres som foreslått.

### **Med vennlig hilsen**

Rennebu kommune

### **Hans Edvard Thyve**

Saksbehandler

477 63 310

[hans.thyve@rennebu.kommune.no](mailto:hans.thyve@rennebu.kommune.no)

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*



Arkivsaksnummer: 2024/14912-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 26.02.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	9/2025	10.03.2025

## Tiltaksmidler - og midler til restaurering av natur - Trollheimen landskapsvernområde - forvaltning 2025

### Innstilling fra forvalter

Basert på tildeling fra Miljødirektoratet på tiltaksmidler til en samlet sum av 1.000.000 og midler til naturrestaurering på 1.075.000 vedtar verneområdestyret for Trollheimen å prioritere følgende for 2025:

Tiltaksmidler 2025			
	Tiltak	Omsøkt	Tildelt i VO møte 10.03.25
1	Sti Svartådalen – Geithetta (SNO)	700.000	0
2	Sti Gravbekken - Retning Trollheimshytta (SNO)	800.000	0
3	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra	30.000	30.000
4	Skjøtsel Jelsetra	20.000	20.000
5	Skjøtsel Svartdalssetra	20.000	20.000
6	Skjøtsel Øyasetra	20.000	20.000
7	Skjøtsel Renndølsetra	20.000	20.000
8	Skjøtsel Innerdalshytta	35.000	35.000
9	Skjøtsel Kvendsetdalen	40.000	40.000
10	Skjøtsel Husbysetra Romådalen	40.000	40.000
11	Skjøtsel Pestusetra Romådalen	20.000	20.000
12	Skjøtsel Øyasetra Romådalen	20.000	20.000
13	Skjøtsel Steinarstusetra Romådalen	20.000	20.000
14	Skjøtsel Austistusetra Romådalen	20.000	20.000
15	Skjøtsel Ramsøysetra Romådalen	20.000	20.000

16	Skjøtsel Langlisetra / Alvstusetra	20.000	20.000
17	Skjøtsel Helgetunsetra	20.000	20.000
18	Skjøtsel Naustådalsetra	10.000	10.000
19	Skjøtsel Vassendsetrin	40.000	40.000
20	Skjøtsel Rensbekksetra	20.000	20.000
21	Skjøtsel Jølkroken	20.000	20.000
22	Informasjon om vern Renndølsetra	20.000	20.000
23	Vad og gangbru over Minilla	300.000	200.000
24	Utbedringer / omlegginger av stier	100.000	0
25	Innfallsporter	1.000.000	220.000
26	Produksjon av skilt / infomateriell	50.000	50.000
27	Klaver til virtuelle gjerder	100.000	30.000
28	Verneskiilt	20.000	20.000
29	Vernestenger	5.000	5.000
30	Ferdselstellere – 7 stk	1	
	Sum	3.550.001	1.000.000

#### Restaurering av natur / Uttak av fremmede treslag

Uttak av contorta og gran i Folldalen	525.000 kr
Uttak av buskfuru i Jøldalen	350.000 kr
Uttak av gran i Romådalen	100.000 kr
Uttak av gran i Volladalen og Kvendsetdalen	50.000 kr
<u>Etterarbeid etter uttak i Innerdalen og Kvenndalen</u>	<u>50.000 kr</u>
Sum	1.075.000 kr

--- slutt på innstilling ---

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Tildeling - tiltaksmidler 2025
- 2 Tildeling midler til naturrestaurering 2025
- 3 Søknad tiltak 2025
- 4 Søknad naturrestaurering 2025
- 5 Saksprotokoll AU møte 06.01.2025 - Verneområdestyret for Trollheimen - midler til tiltak, restaurering av natur og SNO ressurs for 2025

## Saksopplysninger

Verneområdestyret for Trollheimen søkte Miljødirektoratet om til sammen 3.560.001 kr til ulike tiltak slik det framgår av tabellen under, og søknad vedlagt saken.

Tiltaksmidler 2025			
	Tiltak	Omsøkt	
1	Sti Svartådalen – Geithetta (SNO)	700.000	
2	Sti Gravbekken - Retning Trollheimshytta (SNO)	800.000	
3	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra	30.000	
4	Skjøtsel Jelsetra	20.000	
5	Skjøtsel Svartdalssetra	20.000	
6	Skjøtsel Øyasetra	20.000	
7	Skjøtsel Renndølsetra	20.000	
8	Skjøtsel Innerdalshytta	35.000	
9	Skjøtsel Kvendsetdalen	40.000	
10	Skjøtsel Husbysetra Romådalen	40.000	
11	Skjøtsel Pestusetra Romådalen	20.000	
12	Skjøtsel Øyasetra Romådalen	20.000	
13	Skjøtsel Steinarstusetra Romådalen	20.000	
14	Skjøtsel Austistusetra Romådalen	20.000	
15	Skjøtsel Ramsøysetra Romådalen	20.000	
16	Skjøtsel Langlisetra / Alvstusetra	20.000	
17	Skjøtsel Helgetunsetra	20.000	
18	Skjøtsel Naustådalsetra	10.000	
19	Skjøtsel Vassendsetrin	40.000	
20	Skjøtsel Rensbekksetra	20.000	
21	Skjøtsel Jølkroken	20.000	



22	Informasjon om vern Renndølsetra	20.000	
23	Vad og gangbru over Minilla	300.000	
24	Utbedringer / omlegginger av stier	100.000	
25	Innfallsporter	1.000.000	
26	Produksjon av skilt / infomateriell	50.000	
27	Klaver til virtuelle gjerder	100.000	
28	Verneski	20.000	
29	Vernestenger	5.000	
30	Ferdselstellere – 7 stk	1	
	Sum	3.550.001	

Som en ser av tildelingen fra Miljødirektoratet, har vi fått beskjed om å avvende bruk av midler på tiltak 1 og 2 (sti-tiltak) til en har hatt nærmere dialog med SNO om økonomisk ansvar og praktisk løsning for gjennomføring. I tildeling i møte den 10.03. 2025 er tiltakene derfor satt med 0. Det er mulig å be om supplerende tildeling i løpet av året om avtaler om samarbeid og oppgavefordeling kommer på plass.

For innfallsporter søkte vi om en rund sum på 1.000.000 til fordeling på innfallsporter vi har hatt mulighetsstudie på i 2024 Gjóra / Vollan, Gjevilvassdalen, Nerskogen og Resdalen, i tillegg til at det var ønskelig å kunne ferdigstille Storlidalen om samfinansiering med Oppdal kommune kom på plass. Miljødirektoratet peker i sin tildeling på at de mener søknaden er for overordnet og at de enkelte innfallsporene må prosjekteres videre og kostander og finansieringsplan må være på plass før vi kan få tildeling. Det er mulig å be om supplerende tildeling i april, juni og september om tiltakene er kommet lengre i planleggingen.

Da det er nødvendig å nytte noe på prosjektering av innfallsporter er det prioritert noe midler til dette. Her vil forvalterne se på muligheten for å prosjektere ved innhenting av tilbud hos aktuelle aktører for å redusere kostandene ved prosjektering samtidig som en ser om det er aktuelle leverandører som kan levere på ønskede tiltak.

For innfallsport Nerskogen og Gjóra/Vollan er det igangsatt et videre prosjekteringsarbeid sammen med arbeidsgrupper på innfallsporene. Prioriteringer en kommer fram til, kostander og forslag til finansiering legges fram for verneområdestyret før tiltak iverksettes.

Videre arbeid på Innfallsporene i Gjevilvassdalen og Storlidalen initieres av forvalterne, som også involverer Oppdal kommune, aktuelle grunneiere andre relevante aktører. Tilsvarende gjøres også på Innfallsport Resdalen sammen med Orkland kommune.

Basert på tilbakemeldinger fra miljødirektoratet i tildelingen, tildelingens størrelse og føringer for hvordan en skal prioritere bruk av tiltaksmidler, foreslår forvalter følgende tiltak og beløp for tildelingen i møtet den 10.03.2025. Tabellen i forvalters innstilling sammenfatter dette også på det enkelte tiltak.

Skjøtselsarbeid / -avtaler	tiltak 3 – 21	til en samlet sum av	455.000
Virtuelle gjerder	tiltak 27	til en sum av	30.000
Informasjon	tiltak 22, 26, 28 og 29	til en sum av	95.000
Vad / gangbru Minilla	tiltak 23	til en sum av	200.000
Innfallsportarbeid	tiltak 25	til en sum av	220.000
Sum tiltaksmidler fordelt			1.000.000

Det ble i tillegg søkt om 1.075.000 kr til uttak av fremmede treslag. Her ble alt som vi søkte om tildelt. Basert på tildeling iverksettes alle de planlangte tiltakene:

Uttak av contorta og gran i Folldalen	525.000 kr
Uttak av buskfuru i Jøldalen	350.000 kr
Uttak av gran i Romådalen	100.000 kr
Uttak av gran i Volladalen og Kvendsetdalen	50.000 kr
<u>Etterarbeid etter uttak i Innerdalen og Kvenndalen</u>	<u>50.000 kr</u>
Sum	1.075.000 kr

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Sti Svartådalen	Avvent		Lokalt SNO	Avvent bruk av midler til nærmere dialog. SNO sentralt varsler at lokalt SNO ikke kan ha økonomisk ansvar for tiltaket. Behov for nærmere dialog om styrets kapasitet til eventuelt å stå ansvarlige selv og plan for gjennomføring. Kan så vurderes på supplerende tildeling.
2	Sti Gravgbekken - retning Trollheimshytta	Avvent		Lokalt SNO	Avvent bruk av midler til nærmere dialog. SNO sentralt varsler at lokalt SNO ikke kan ha økonomisk ansvar for tiltaket. Behov for nærmere dialog om styrets kapasitet til eventuelt å stå ansvarlige selv og plan for gjennomføring. Kan så vurderes på supplerende tildeling.
3	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra			Forvaltningsmyndighet	
4	Skjøtsel Jelsetra			Forvaltningsmyndighet	
Antall: 31			1 000 000		

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
5	Skjøtsel Svartdalssetra			Forvaltningsmyndighet	
6	Skjøtsel Øyasetra i Jøldalen			Forvaltningsmyndighet	
7	Skjøtsel Renndølsetra			Forvaltningsmyndighet	
8	Skjøtsel Innerdalshytta			Forvaltningsmyndighet	
9	Skjøtsel Kvendsetdalen			Forvaltningsmyndighet	
10	Skjøtsel Husbysetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
11	Skjøtsel Pestusetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
12	Skjøtsel Øyasetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
13	Skjøtsel Steinarstusetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
14	Skjøtsel Austistusetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
15	Skjøtsel Ramsøysetra i Romådalen			Forvaltningsmyndighet	
16	Skjøtsel av Langlisetra / Alvstusetra i Follaldalen			Forvaltningsmyndighet	
Antall: 31			1 000 000		

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
17	Skjøtsel Helgetunsetra			Forvaltningsmyndighet	
18	Skjøtsel Naustådalseetra			Forvaltningsmyndighet	
19	Skjøtsel Vassendsetrin			Forvaltningsmyndighet	
20	Skjøtsel Rensbekksetra			Forvaltningsmyndighet	
21	Skjøtsel Jølkroken			Forvaltningsmyndighet	
22	Informasjon om vern Renndølsetra			Forvaltningsmyndighet	
23	Vad og gangbru over Minnilla			Forvaltningsmyndighet	
24	Utbedringer / omlegginger av eksisterende merkede			Forvaltningsmyndighet	
25	Innfallsporter	Avvent		Forvaltningsmyndighet	Søknaden er for overordnet til at den kan vurderes for tildeling på nåværende tidspunkt. Det er nødvendig med mer konkret informasjon om avklaringer, planer, avtaler mm (prosjektering) før midler kan gis. Det kan så vurderes supplerende tildeling til tiltaket eller deler av tiltaket.
Antall: 31			1 000 000		

Midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
26	Produksjon av skilt / infomateriell			Forvaltningsmyndighet	
27	Virtuelle gjerder / klaver til beitedyr			Forvaltningsmyndighet	
28	Fjerning av bålplasser i Svartåmoen			Forvaltningsmyndighet	
29	Verneskilt			Forvaltningsmyndighet	
30	Ferdsestellere			Forvaltningsmyndighet	
31	Samlet pott	OK - inngår i pott	1 000 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 31			1 000 000		

Midler til naturrestaurering (kap. 1420 post 31) - 2025

Pri.	Navn	Status	Innvilget beløp	Øk. ansvarlig	Kommentar
1	Uttak av fremmede treslag	OK	1 075 000	Forvaltningsmyndighet	
Antall: 1			1 075 000		

## MIDLER TIL TILTAK I VERNEOMRÅDER (KAP 1420 POST 31) - 2025

Organisasjonsnummer: 974764350

Foretaksnavn STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Adresse: Strandvegen 38, 7713 STEINKJER

E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Kontaktperson

Navn: Hege Sæther Moen

Telefonnummer: 73199387

E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Utfyller

Navn: Hege Sæther Moen

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENR.: 25S7ADA3

## Tiltak

Hvem søkes det på vegne av? Nasjonalpark- eller verneområdestyre

Oversikt over alle tiltak						
Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Sti Svartådalen	Restaurering	Skjøtsel i tilknytning kulturminner	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Lokalt SNO	700 000
2	Sti Gravbekken - retning Trollheimshytta	Restaurering	Annet (utdypes i merknadsfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Lokalt SNO	800 000
3	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	30 000
4	Skjøtsel Jelsetra	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
5	Skjøtsel Svartdalssetra	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
6	Skjøtsel Øyasetra i Jøldalen	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000



7	Skjøtsel Renndølsetra	Slått	Engslått	Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)	Forvaltningsm.	20 000
8	Skjøtsel Innerdalshytta	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)	Forvaltningsm.	35 000
9	Skjøtsel Kvendsetdalen	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	40 000
10	Skjøtsel Husbysetra i Romådalen	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	40 000
11	Skjøtsel Pestusetra i Romådalen	Slått	Myrslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
12	Skjøtsel Øyasetra i Romådalen	Slått	Myrslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
13	Skjøtsel Steinarstusetra i Romådalen	Slått	Myrslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
14	Skjøtsel Austistusetra i Romådalen	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
15	Skjøtsel Ramsøysetra i Romådalen	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
16	Skjøtsel av Langlisetra / Alvstusetra i Folldalen	Slått	Engslått	Svartåmoen naturreservat (VV00001883)	Forvaltningsm.	20 000
17	Skjøtsel Helgetunsetra	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
18	Skjøtsel Naustådalsetra	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	10 000
19	Skjøtsel Vassendsetrin	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	40 000
20	Skjøtsel Rensbekksetra	Beiting og lyngbrenning	Beiting- og/eller gjerding for bufe	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000

21	Skjøtsel Jølkroken	Slått	Engslått	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	20 000
22	Informasjon om vern Renndølsetra	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)	Forvaltningsm.	20 000
23	Vad og gangbru over Minnilla	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	300 000
24	Utbedringer / omlegginger av eksisterende merkede	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)	Forvaltningsm.	100 000
25	Innfallsporier	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsporier/P- plass	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	1 000 000
26	Produksjon av skilt / infomateriell	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	50 000
27	Virtuelle gjerder / klaver til beitedyr	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	100 000
28	Fjerning av bålplasser i Svartåmoen	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Svartåmoen naturreservat (VV00001883)	Forvaltningsm.	10 000
29	Verneskiilt	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	25 000
30	Ferdsestellere	Annet	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	1
						<b>3 560 001</b>

## Sti Svartådalen

**Prioritet:** 1

**Navn på tiltaket:** Sti Svartådalen

**Tiltakskategori:** Restaurering

**Tiltakstype:** Skjøtsel i tilknytning kulturminner

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rindal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Utbedring av sti med stor ferdsel og vannerosjon. Det er tidligere søkt om og tildelt midler, men forvaltningsmyndigheten har ikke greid å iverksette tiltaket av flere årsaker. Verneområdestyret ønsker bistand fra SNO for gjennomføring av tiltaket både av kapasitetsmessig og kompetansemessige årsaker.

Stien passerer tett på et større fangstanlegg med 11 jordgravde fangstgraver. Kulturminnemyndigheten har vært involvert i planlegging av tiltaket. Utbedring av stien vurderes å være beste miljømessige metode for å ivareta verneverdier og kulturminner i området (NML § 12). Tiltaket er godt utredet og planlagt sammen med SNO, aktører med kunnskap om arbeid på sti og kulturminnemyndighet (NML §§ 8 og 9).

**Økonomisk ansvarlig:** Lokalt SNO

**Navn på SNO-ansatt:** Om mulig ønsker vi stigruppa i SNO

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 700 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Nei

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

## Sti Gravbekken - retning Trollheimshytta

**Prioritet:** 2

**Navn på tiltaket:** Sti Gravbekken - retning Trollheimshytta

**Tiltakskategori:** Restaurering

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i merknadsfeltet)

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Oppdal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Tiltaket er planlagt sammen med SNO og stiskolen, og det ble utført tiltak på stien i 2022 og 2023. Tiltak som er utført er etablering av vassrenner, en mindre trapp, omlegging av deler av traseen og etablering av spaltet grussti i mindre deler av traseen.

Arbeidet bør videreføres og noe må kanskje også utbedres.

Verneområdestyret ønsker både av kapasitetsmessig og kompetansemessige hensyn at SNO ved stiskolen bistår i arbeidet.

Vi har gjort oss erfaring med at innkjøp og beskrivelse av ønsket tiltak kan være utfordrende, og at det kreves større tilstedeværelse for å oppnå ønsket resultat enn vi ser å ha mulighet og kompetanse til.

Tiltaket er svært nødvendig, av SNO kategorisert som allerede langt kommet erosjon.

Stien har tellere som viser omlag 15.000 passeringer per år, men er en sti som har vært brukt i lang tid, inngår i Trekanten i Trollheimen og ligger i et område med svært stor utfart. Om tellingene våre er riktige med tanke på bruk over tid er usikkert, da vi bare har telt i sesongen 2024.

**Økonomisk ansvarlig:** Lokalt SNO

**Navn på SNO-ansatt:** Stiskolen hos SNO ønskes som ansvarlig

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 800 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøttel Vollasetra og Langbakksetra

**Prioritet:** 3

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra  
**Tiltakskategori:** Slått  
**Tiltakstype:** Engslått  
**Fylke:** Møre og Romsdal  
**Kommune:** Sunndal  
**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å opprettholde både et åpent landskap og bevare viktige naturtyper og artsmangfold.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 30 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Jelsetra

**Prioritet:** 4

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Jelsetra

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rennebu

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, som også driver aktiv seterdrift og osteproduksjon med storfe og geit. I tillegg til at det beites er det også slått av endel areal, og rydding av kratt for å forbedre vegetasjon og beiteverdien.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12). Ideelt sett kunne en ønske et større areal slått, men kostnadmessig ville dette vært både dyrere og mindre motiverende for grunneier å utføre sammen med aktiv seterdrift.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Svartdalssetra

**Prioritet:** 5

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Svartdalssetra

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rennebu

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, som også driver aktiv seterdrift med storfe og salg av produkter til besøkende og lokalbutikken på Nerskogen.

I tillegg til at det beites er det også slått av endel areal, og rydding av kratt for å forbedre vegetasjon og beiteverdien.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det er oppsatt et beitebur i området som over tid vil vise hvordan vegetasjon med og uten beitedyr endres over tid.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Øyasetra i Jøldalen

**Prioritet:** 6

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Øyasetra i Jøldalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Engslått

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rennebu

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, som også driver aktiv seterdrift og osteproduksjon med storfe og geit.

I tillegg til at det slås endel av arealet, beites det over store områder også utenfor det arealet som inngår i skjøtselplanen, og det ryddes kratt for å forbedre vegetasjon og beiteverdien.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12).

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Renndølsetra

**Prioritet:** 7

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Renndølsetra

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Engslått

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Sunndal

**Verneområde:** Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og kartlegginger ved flere anledninger, senest i 2012 der behov for skjøtsel er beskrevet. Her kan vi med fordel utarbeide en ny skjøtselsavtale i framtiden.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, som også driver aktiv seterdrift med storfe med produksjon av seterprodukter både til bruk på setra som drives som turisthytte, og salg til besøkende.

I tillegg til slått av et areal som skjermes for beitedyr deler av sesongen, beites det også både med storfe og sau over store arealer, også utenfor områder beskrevet i skjøtselsplanen.

I tillegg ryddes det kratt for å forbedre vegetasjon og beiteverdien.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Innerdalshytta

**Prioritet:** 8

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Innerdalshytta

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Sunndal

**Verneområde:** Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det har siden 2019 vært leid inn geiter med NoFence for å beite arealer omkring Innerdalshytta. Det har vært svært gjengrodd på områder som tidligere både var slått og åpne beitemarker. Området hadde en enkelt kartlegging før oppstart, der en vurderte beiting med geiter å være den mest effektive og beste måten å ivareta dette landskapet gitt tilstanden. Det kan senere være aktuelt å ta opp slått på deler av arealet. Det vurderes nødvendig med en rekartlegging om noe tid for å se på status etter at skjøtsel har startet opp. Landskapet viser tydelig endring som følge av tiltaket, som også er svært populært hos besøkende.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 35 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Kvendsetdalen

**Prioritet:** 9

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Kvendsetdalen

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er inngått avtale og startet opp skjøtsel med grunneierne i Kvendsaetdalen som i 2024 startet opp et omfattende arbeid med rydding av 4 seterstøler med tilliggende areal. To beitebrukere har gjenopptatt beiting med storfe og geit ved bruk av nofenceklaver. Alle setereierne utfører rydding og på sikt slått sammen etter en helhetlig felles skjøtelsesplan utarbeidet i 2023.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 40 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Husbysetra i Romådalen

**Prioritet:** 10

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Husbysetra i Romådalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Engslått

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtelsesavtale og skjøtelsesplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtelsesplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 40 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Pestusetra i Romådalen

**Prioritet:** 11

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Pestusetra i Romådalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Myrslått

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover. Slåtten vil skje både på seterstølen (eng) men også på tidligere slåttemyrer i nær tilknytning til setrene.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtselsplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

Det var problemer med å laste skjøtselsplanen, men den finner ved ønske om å se den.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Øyasetra i Romådalen

**Prioritet:** 12

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Øyasetra i Romådalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Myrslått

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover. Slåtten vil skje både på seterstølen (eng) men også på tidligere slåttemyrer i nær tilknytning til setrene.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtselsplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Steinarstusetra i Romådalen

**Prioritet:** 13

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Steinarstusetra i Romådalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Myrslått



**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover. Slåtten vil skje både på seterstølen (eng) men også på tidligere slåttemyrer i nær tilknytning til setrene.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtselsplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Austistusetra i Romådalen

**Prioritet:** 14

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Austistusetra i Romådalen

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til skjøtselsplan. Rydding, beiting og slått.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover. Slåtten vil skje både på seterstølen (eng) men også på tidligere slåttemyrer i nær tilknytning til setrene. Setereier har også stofe på beite i dalen, som beiter flere andres areal enn hans egne.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtselsplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Ramsøysetra i Romådalen

**Prioritet:** 15

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Ramsøysetra i Romådalen  
**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning  
**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe  
**Fylke:** Møre og Romsdal  
**Kommune:** Surnadal  
**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til skjøtelsesplan. Rydding, beiting og slått.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Fram til nå har det vært rydding av areal med gjengroing, men det er planlagt slått framover. Slåtten vil skje både på seterstølen (eng) men også på tidligere slåttemyrer i nær tilknytning til setrene. Setereier har også stofe på beite i dalen, som beiter flere andres areal enn hans egne. Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

Det ble i 2024 kjøpt inn slåmaskin med venderive som gjør at et større areal kan slås / skjøttes. Det er inngått avtale med grunneierne (7 stk) i Romådalen om å dele på utstyret og gjennomføre skjøtsel i henhold til en felles skjøtelsesplan i tillegg til planen den enkelte setereier har for sin seter.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel av Langlisetra / Alvstusetra i Folldalen

**Prioritet:** 16

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel av Langlisetra / Alvstusetra i Folldalen

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Engslått

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Svartåmoen naturreservat (VV00001883)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtelsesavtale og skjøtelsesplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv. Området slås og skjermes for beitedyr først i sesongen og etterbeites av storfe (unge dyr) Grunneier har også beitedyr i andre deler av området som ikke inngår i denne skjøtelsesplanen.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Helgetunsetra

**Prioritet:** 17

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Helgetunsetra  
**Tiltakskategori:** Slått  
**Tiltakstype:** Engslått  
**Fylke:** Trøndelag  
**Kommune:** Rindal  
**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtelsavtale og skjøtelsplan med sameiet for Helgetunsetra som består av 4 setre på et felles setertun. Skjøtselen utføres av grunneiere selv.  
Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12).  
Området er mye besøkt og skjøtselen legges merke til av de besøkende.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet  
**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*  
**Beløp det søkes om:** Kr 20 000  
**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja  
**Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan?** Ja  
**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Naustådalsetra

**Prioritet:** 18  
**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Naustådalsetra  
**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning  
**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe  
**Fylke:** Møre og Romsdal  
**Kommune:** Surnadal  
**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtelsavtale og skjøtelsplan.  
Skjøtselen utføres av grunneier selv, med storfe som beiter med nofenceklaver. Deler av arealet skjermes for beiting først i sesongen. Grunneier har også beitedyr i andre deler av området som ikke inngår i skjøtelsplanen.  
Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet  
**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*  
**Beløp det søkes om:** Kr 10 000  
**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja  
**Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan?** Ja  
**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Vassendsetrin

**Prioritet:** 19  
**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Vassendsetrin  
**Tiltakskategori:** Slått  
**Tiltakstype:** Engslått  
**Fylke:** Trøndelag  
**Kommune:** Oppdal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til skjøtselsplan av 2024. Det er innkjøpt utstyr til slått av et forholdsvis stort areal på to setre. Det er ønskelig å inngå en flerårig avtale med grunneierne og ev Trondhjems Tursitforening om å utføre slått.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12). Det er selvbetjent turisthytte på setra, og skjøtselen vil slik kunne gi opplevelse og kunnskap til mange besøkende.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 40 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Rensbekksetra

**Prioritet:** 20

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Rensbekksetra

**Tiltakskategori:** Beiting og lyngbrenning

**Tiltakstype:** Beiting- og/eller gjerding for bufe

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Oppdal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, med rydding og beiting. Grunneier har også beitedyr i andre deler av området som ikke inngår i skjøtselsplanen.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Skjøtsel Jølkroken

**Prioritet:** 21

**Navn på tiltaket:** Skjøtsel Jølkroken

**Tiltakskategori:** Slått

**Tiltakstype:** Engslått

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Orkland

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Skjøtsel i henhold til flerårig skjøtselsavtale og skjøtselsplan.

Skjøtselen utføres av grunneier selv, i form av slått. Det må også ryddes noe i kantsonene. Grunneier har også melkeproduksjon, og kan potensielt på sikt også øke beitetrykket i området.

Det vurderes å være viktig for verneverdiene at arealet skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12)

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Informasjon om vern Renndølsetra

**Prioritet:** 22

**Navn på tiltaket:** Informasjon om vern Renndølsetra

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Sunndal

**Verneområde:** Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det har i flere år vært avtale med grunneier i Innerdalen og driver av Renndølsetra om enkle tilsyn og veldikeholdsoppgaver i kombinasjon med informasjon om verneverdier og prosessen rundt vernet i 1967 der hans bestefar tilbød staten å verne dalen for å hindre utbygging til vannkraft. Grunneier er en aktiv og god samarbeidspart for forvaltningsmyndigheten. Han har også avtale om skjøtsel og formidler også der verdien av å slå og beite viktige areal for bevaring av artsmangfold. Han har også tilrettelagt flere tiltak for svaler og insekter ved Renndølsetra og er en som formidler det viktige arbeidet med å ivareta artsmangfoldet. Tiltaket bidrar til økt kunnskap og forståelse for vernet og naturverdier hos brukerne (NML § 8) og er en god miljømessig metode for å formidle kunnskap om området og naturverndiene (NML § 12).

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 20 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

**Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)?** Ja

## Vad og gangbru over Minnilla

**Prioritet:** 23

**Navn på tiltaket:** Vad og gangbru over Minnilla

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rennebu

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det har siden tidlig 1900 vært mulig å krysse elva Minilla med en stolheis oppført av grunneier / setereier og samene i området. Dette har igjen vært grunnlaget for dagens områdebruk og merkede stier. Området på

Nerskogen har omfattende bruk, med svært mange hytter i randsonen både i Rennebu og Oppdal. Som et ledd i besøksforvaltningsarbeidet ble det klart at stolheisen ikke kunne holdes åpen for allmennheten lenger av hensyn til lovkrav om godkjenninger det ikke er mulig å få på slike tiltak. I prosessen med arbeidet her har det vært innhentet pris på flere brualternativ, der valg av brutype avhenger av flere forhold. Grunneier / setereier ønsker bru eller kryssingsmulighet som også kan brukes for transport til setra over den flomstore Minilla. Sommeren 2024 ble det utført en mulighetstudie for å finne løsning for kryssing som kan dekke alle brukergruppens behov. Tiltaket er prosjektert, søknader er i prosess. Tiltaket er planlagt fellesfinansiert av med grunneier og kommune, eventuelt hytteeierforeninger på Nersko0gen. Etablering av en kryssing som også sikrer bedre tilgang for seterdrifta vil være nødvendig for framtidig seterdrift i området. Seterdrifta har i lang tid beitet store områder, og naturtypen og artsmangfoldet er tydelig formet av dette. Vad vurderes sammen med en form for gangbru som den beste miljømessige metode for å fortsette seterdrifta og skjøtselen på Svartdalsetra, samt sikre områdebruk i tråd med vedtatt besøksstrategi for Trollheimen (NML § 12).

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 300 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

**Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)?** Ja

## Utbedringer / omlegginger av eksisterende merkede

**Prioritet:** 24

**Navn på tiltaket:** Utbedringer / omlegginger av eksisterende merkede

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Sunndal

**Verneområde:** Innerdalen landskapsvernområde (VV00000710)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er årlig behov for å klopplegge eller legge om merkede stier for å samle eller endre bruken av et område som skader verneverdier eller naturtyper. Dette gjelder for alle verneområdene styret forvalter både i Trøndelag og Møre og Romsdal. Innerdalen er lagt inn som kommune for tiltaket, da det her er registrert et behov knyttet til den merkede stien gjennom Innerdalen fra Storli.

Klopplegging eller omlegging av sti vurderes å samle og styre ferdsel og slik øke kvaliteten på naturverdiene (NML § 12).

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 100 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

**Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)?** Ja

## Innfallsporter

**Prioritet:** 25

**Navn på tiltaket:** Innfallsporter

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Oppføring av innfallsport/P-plass

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Rennebu

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er utformet mulighetsskisser til 4 innfallsporter til Trollheimen sesongen 2024, og planlegges å gjennomføre praktisk utforming av 2-3 av disse i 2025. Innfallsportene er Gjøra/Vollan, Gjevilvassdalen, Nerskogen og Resdalen som sammen med planlagte tiltak som ennå ikke er gjennomført i Storlidalen må ferdigfinansieres og iverksettes. Det vurderes realistisk å prioritere ferdigstilling av Storlidalen, samt 2 nye innfallsporter i 2025, og resterende i 2026. Hva som lar seg gjennomføre av foreslåtte tiltak avgjøres av mulig fellesfinansiering med kommune og lokale aktører.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 1 000 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

**Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)?** Ja

## Produksjon av skilt / infomateriell

**Prioritet:** 26

**Navn på tiltaket:** Produksjon av skilt / infomateriell

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Oppdal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er ønskelig med en pott til produksjon av skilt og infomateriell som skal brukes på innfallsporter og andre områder en ønsker å informere om verneverdier, verneområdet eller spesielle hensyn som må tas av besøkende.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 50 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Nei

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

**Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)?** Ja

## Virtuelle gjerder / klaver til beitedyr

**Prioritet:** 27

**Navn på tiltaket:** Virtuelle gjerder / klaver til beitedyr

**Tiltakskategori:** Annet

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er ønskelig å stimulere til økt beiting med storfe og geit gjennom å finansiere virtuelle gjerder / klaver til beitebrukere. Dette vil lette muligheten for å beite i utmark igjen, og også bidra til å redusere bruk av fysiske gjerder og mulighet for å få fjernet gamle gjerder . Dette bidrar til å ivareta verneformålet (landskapet) og viktige naturtyper og arter som er beitebetinget(NML §12).

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 100 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Nei

## Fjerning av bålplasser i Svartåmoen

**Prioritet:** 28

**Navn på tiltaket:** Fjerning av bålplasser i Svartåmoen

**Tiltakskategori:** Annet

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Møre og Romsdal

**Kommune:** Surnadal

**Verneområde:** Svartåmoen naturreservat (VV00001883)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Ved Trollheimshytta teltes det endel og etableres bålplasser. Det er bålforbud i skogreservatet og derfor ønskelig at bålringer og ved fjernes for å hindre at det brennes bål. Det er inngått flerårig avtale med grunneier i området om årlig å fjerne nye bålplasser.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 10 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Ja

**Er tiltaket flerårig?** Ja

## Verneskiilt

**Prioritet:** 29

**Navn på tiltaket:** Verneskiilt

**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Orkland

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

**Beskrivelse av tiltaket:**

Det er ønskelig med en pott til innkjøp av verneskiilt som SNO kan bruke til å erstatte eksisterende skilt på vernegrensen, samt sette opp aktuelle underskiilt.

Summen er avsatt både til skilt og skiltstenger.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 25 000

**Videreføring av pågående prosjekt?** Ja

**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Nei



Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

## Ferdselstellere

**Prioritet:** 30

**Navn på tiltaket:** Ferdselstellere

**Tiltakskategori:** Annet

**Tiltakstype:** Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

**Fylke:** Trøndelag

**Kommune:** Oppdal

**Verneområde:** Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

### Beskrivelse av tiltaket:

Trollheimen har et høyt besøkstrykk, og vi er avhengige av å hente inn kunnskap om hvor mange som ferdes i de ulike områdene våre, og samtidig få kunnskap om hvordan dette forandrer seg over tid. Vi har derfor behov for å beholde de 6 persontellerne vi kjøpt inn i 2023 og biltelleren vi kjøpte inn i 2024, samtidig har vi behov for 7 nye tellere. Vi ber om dette gjennom posten på tiltaksmidlene, men synliggjør behovet også gjennom behovsinnmeldingen midler til styrene.

Kartet vedlagt viser hvor vi har tellere i dag, og hvor vi ser behov for å sette ut nye tellere i 2025. Hvite punkt er steder vi har satt opp egne persontellere høsten 2023. Svart punkt viser biltellerens planlagte plassering på veien til Innerdalen. Røde punkt er steder vi ønsker å plassere nye persontellere i 2025.

Vi har idag 3 tellere som eies av SNO som vi ber om å få beholde sammen med tildeling av 4 nye, ev at vi tildeles midler til innkjøp av tellere for å dekke behovet vi mener å ha.

**Økonomisk ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet

**Andre tilskuddsordninger:** *Ingen valgt*

**Beløp det søkes om:** Kr 1


**Videreføring av pågående prosjekt?** Nei


**Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan?** Nei

Er tiltaket flerårig? Ja

## Vedlegg

 Rapport - Forsterkning av sti ved Litj Svartåa 22.11.22.pdf (Prosjektbeskrivelse)

 Skjema for konkurranse.pdf (Prosjektbeskrivelse)


 Enkelt befaringsnotat Høst 2022 fra Gravbekken.pdf (Annet)

 Rapport fra anbudsbefering - restaurering av sti langs Gravbekken.pdf.pdf (Annet)


 Skjøttelsesplan for Vollasetra 2023.pdf (Annet)

 Skjøttelsesplan for Langbakksetra 2022.pdf (Annet)

 Skjøttelsesplan Jelsætra, rapport Biofokus, 2022-051.pdf (Annet)


 Vatne, S. 2013. Skjøttelsesplan for Svartdalssetra i Trollheimen LVO. Verdifulle naturtyper og beiteområder..pdf (Annet)


 Skjøttelsesplan Øyasætra, rapport Biofokus, 2022-50.pdf (Annet)

 Tilleggsundersøkingar biologisk mangfald i utvalde seterlokaltetar i Trollheimen, Folden, Ø. 2012, BIOREG rapport 40-2012.pdf (Annet)

 MU2023-51-Skjøttelsesplan for seterstølene Kvinnsetsetrin og Markastua.docx.pdf (Annet)

 MU2022-13-Skjøttelsesplan\_for\_Husbysetra.pdf (Annet)

 MU2024-130-Romådalen Helhetlig skjøttelsesplan-komprimert.pdf (Annet)

 MU2022-5-Skjøttelsesplan\_for\_Øyasætra.pdf (Annet)

 MU2024-132-Skjøttelsesplan\_for\_Steinarstusætra-komprimert.pdf (Annet)

- 📎 MU2024-134-Skjøtselsplan\_for\_Austistusetra-komprimert.pdf (Annet)
- 📎 Skjøtselsplan Langlisetra, Alvstusetra 2021 - 25, vedtatt VOS.pdf (Annet)
- 📎 MU2024-133-Skjøtselsplan\_for\_Ramsøyasetra-komprimert.pdf (Annet)
- 📎 Skjøtselsplan for Helgetunsetra.pdf (Annet)
- 📎 MU2022-22-Skjøtselsplan\_for\_Naustådalsetra.pdf (Annet)
- 📎 biofokusrapport2023-129 Vassendsetrin.pdf (Annet)
- 📎 Biofokusrapport2023-125 - Rensbekksetra.pdf (Annet)
- 📎 Jølkroken biofokusrapport2024-074.pdf (Annet)
- 📎 Vadested Trollheimen - Mulighetsstudie for kryssing av Minilla.pdf.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Mulighetsstudie Trollheimen - Gjevilvassdalen.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Mulighetsstudie Trollheimen - Nerskogen.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Mulighetsstudie Trollheimen - Resdalen.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Mulighetsstudie Trollheimen - Gjøra og Vollan komp.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Saksprotokoll Verneområdestyret for Trollheimen - midler til tiltak, restaurering av natur og SNO ressurs for 2025.pdf (Annet)

 **Hege Sæther Moen for STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG**

---

Leveret 08.01.2025

## MIDLER TIL NATURRESTAURERING (KAP. 1420 POST 31) - 2025

Organisasjonsnummer: 974764350

Foretaksnavn STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Adresse: Strandvegen 38, 7713 STEINKJER

E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Kontaktperson

Navn: Hege Sæther Moen

Telefonnummer: 73199387

E-postadresse: hege.moen@statsforvalteren.no

### Utfyller

Navn: Hege Sæther Moen

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENØR.: 2555872F

## Tiltak

Hvem søkes det på vegne av? Nasjonalpark- eller verneområdestyre

### Oversikt over alle tiltak

Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Uttak av fremmede treslag	Restaurering	Hogst av fremmede treslag	Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)	Forvaltningsm.	1 075 000

## Uttak av fremmede treslag

Prioritet: 1

Navn på tiltaket: Uttak av fremmede treslag

Tiltakskategori: Restaurering

Tiltakstype: Hogst av fremmede treslag

Areal: Verneområde

Fylke: Møre og Romsdal

Kommune: Surnadal

Verneområde: Trollheimen landskapsvernområde (VV00000745)

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Beløp det søkes om: Kr 1 075 000

Sannsynlig måloppnåelse (velg minst én): Bedret økologisk tilstand

**Videreføring av pågående prosjekt? Ja**

**Er tiltaket flerårig? Ja**

**Beskrivelse av tiltaket:**


Det har vært gjort uttak av fremmede treslag flere steder i Trollheimen de siste år og resultatet er godt synlig. Kommuner berørt i tillegg til Surnadal er Sunndal i Møre og Romsdal, samt Orkland og Rennebu i Trøndelag.

Grunnlag for å planlegge behov for uttak er registreringer i artskart, observasjoner gjort av forvaltere ved befaringer, kartlegginger utført av økolog Vatne i Jøldalen og metodevurdering utført av Allskog for planlagt større uttak i Surnadal.

Kostnadsestimat er basert på tidligere uttak og tilbud til grunneiere om betaling for uttak på egen grunn, samt verdivurdering og kostnadsberegning av uttak på et noe større felt i Surnadal.

Uttakene viser allerede resultat, det er noe behov for etterarbeid i områdene med jevne mellomrom noen år etter uttak, for å ta nye skudd. Hoveduttak vurderes å kunne være ferdig i løpet av et par år, og med det vurderes også naturbasebeskrivelsen av truethet /utfordringer med fremmede treslag å kunne endres.

## Vedlegg

 Saksprotokoll Verneområdestyret for Trollheimen - midler til tiltak, restaurering av natur og SNO ressurs for 2025.pdf ()

 **Hege Sæther Moen for STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG**

---

Levert 08.01.2025



Arkivsaksnummer: 2024/14912-1

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 27.12.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen	2/2025	06.01.2025

## Verneområdestyret for Trollheimen - midler til tiltak, restaurering av natur og SNO ressurs for 2025

### Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen melder inn følgende behov for midler til tiltak og personalressurser fra Miljødirektoratet / SNO for 2025:

#### Midler til tiltak

Tiltaksmidler 2025		
	Tiltak	Omsøkt
1	Sti Svartådalen – Geithetta (SNO)	700.000
2	Sti Gravbekken - Retning Trollheimshytta (SNO)	800.000
3	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra	30.000
4	Skjøtsel Jelsetra	20.000
5	Skjøtsel Svartdalssetra	20.000
6	Skjøtsel Øyasetra	20.000
7	Skjøtsel Renndølsetra	20.000
8	Skjøtsel Innerdalshytta	35.000
9	Skjøtsel Kvendsetdalen	40.000
10	Skjøtsel Husbysetra Romådalen	40.000
11	Skjøtsel Pestusetra Romådalen	20.000
12	Skjøtsel Øyasetra Romådalen	20.000
13	Skjøtsel Steinarstusetra Romådalen	20.000
14	Skjøtsel Austistusetra Romådalen	20.000
15	Skjøtsel Ramsøysetra Romådalen	20.000
16	Skjøtsel Langlisetra / Alvstusetra	20.000

17	Skjøtsel Helgetunsetra	20.000	
18	Skjøtsel Naustådalsetra	10.000	
19	Skjøtsel Vassendsetrin	40.000	
20	Skjøtsel Rensbekksetra	20.000	
21	Skjøtsel Jølkroken	20.000	
22	Informasjon om vern Renndølsetra	20.000	
23	Vad og gangbru over Minilla	300.000	
24	Utbedringer / omlegginger av stier	100.000	
25	Innfallsporter	1.000.000	
26	Produksjon av skilt / infomateriell	50.000	
27	Klaver til virtuelle gjerder	100.000	
28	Verneski	20.000	
29	Vernestenger	5.000	
30	Ferdsestellere – 7 stk	1	
	Sum	3.550.001	

#### Stier – tiltak for å restaurere natur, utbedre stier og bruer /vadepunkt

Tiltak 1 og 2 er begge stier med behov for utbedringer /restaurering for å ivareta landskapet og sikre at videre ferdsel ikke medfører større skade på viktige verneverdier. Dette er tiltak som en ønsker at SNO skal ha ansvar for gjennomføring av. Prisestimatet er grovt. Dette er viktige tiltak som bør prioriteres høyt, men som er vanskeligst å gjennomføre.

I tillegg til de to noe større stiltak over er det behov for midler til mindre steder. I tiltakstabellen er disse satt som tiltak 24, som er en avsatt årlig pott til mindre utbedringer på etablerte stier i områdene. Nytt i samarbeid med TT og KNT til innkjøp av kløppmaterialer, omlegging av stier m.m.

For 2025 er vi nå også klare for å gjennomføre utbedringen av vadepunktet over Minilla, Tiltak 23 er knyttet til etablering av en gangbru og et vad over Minilla som sikrer ferdsel på eksisterende merket sti i området etter at den tidligere stolheisen over Minilla ble stengt. Vadet sikrer også seterdriftens vilkår og ved det at området skjøttes gjennom aktiv drift. Det er lagt opp til en felles finansiering av tiltaket med grunneier, kommune og ev frivillige aktører.

Samlet sum for ulike tiltak på sti er på 1.900.000 kr. Dersom det blir behov for å prioritere blant stiltakene så vil en gå for kun for tiltak 1 eller 2 i 2025. Eventuelt utsette begge disse til fordel for tiltak 23 og 24 som er lettere å gjennomføre og koster mindre.

#### Skjøtsel

Tiltakene 3 til og med 21 er alle flerårige skjøtselstiltak, som er nødvendige og ikke kan prioriteres ned. Tiltakene 13-15 er nye av året basert på kartlegging og helhetlig skjøtelsesplan for Romådalen utarbeidet i 2024. Disse må sees i sammenheng med tiltakene 10-12 som også inngår i den helhetlige skjøtelsesplanen for Romådalen. Hver av setrene har i tillegg sin egen skjøtelsesplan. Det ble i 2024 kjøpt inn utsyr til slått (tohjulstraktor og

venderive) for arbeidet. Samlet søkes det om midler til skjøtsel på 19 seterstøler med en samlet årlig sum på 455.000 kr.

Verneområdestyret har de siste årene bidratt med støtte til innkjøp av klaver for virtuelle gjerder. Dette ser vi har medført betydelig økning i beite med storfe og geit. Økt storfebeite er i tråd med forvaltningsmål i forvaltningsplanen. Vi ser her at dette har hatt effekt og etterspørres av flere i områder som lenge har hatt opphør av beite eller for lavt beitetrykk. For 2025 søker vi i tiltak 27 om ytterligere 100.000 til dette. Samlet sum til skjøtsel og beitetiltak er på 555.000 kr for 2025.

### Informasjon

Tiltak 22 og 26 er informasjonstiltak, der tiltak 22 er flerårig avtalefestet. I tillegg til disse er tiltak 28 og 29 innkjøp av stenger og verneskilt / underskilt for å skilte om vernegrense, båndtvangbestemmelser og motorferdselsforbud.

Samlet søkes det om 95.000 kr til ulike informasjonstiltak i verneområdene.

### Innfallsporter

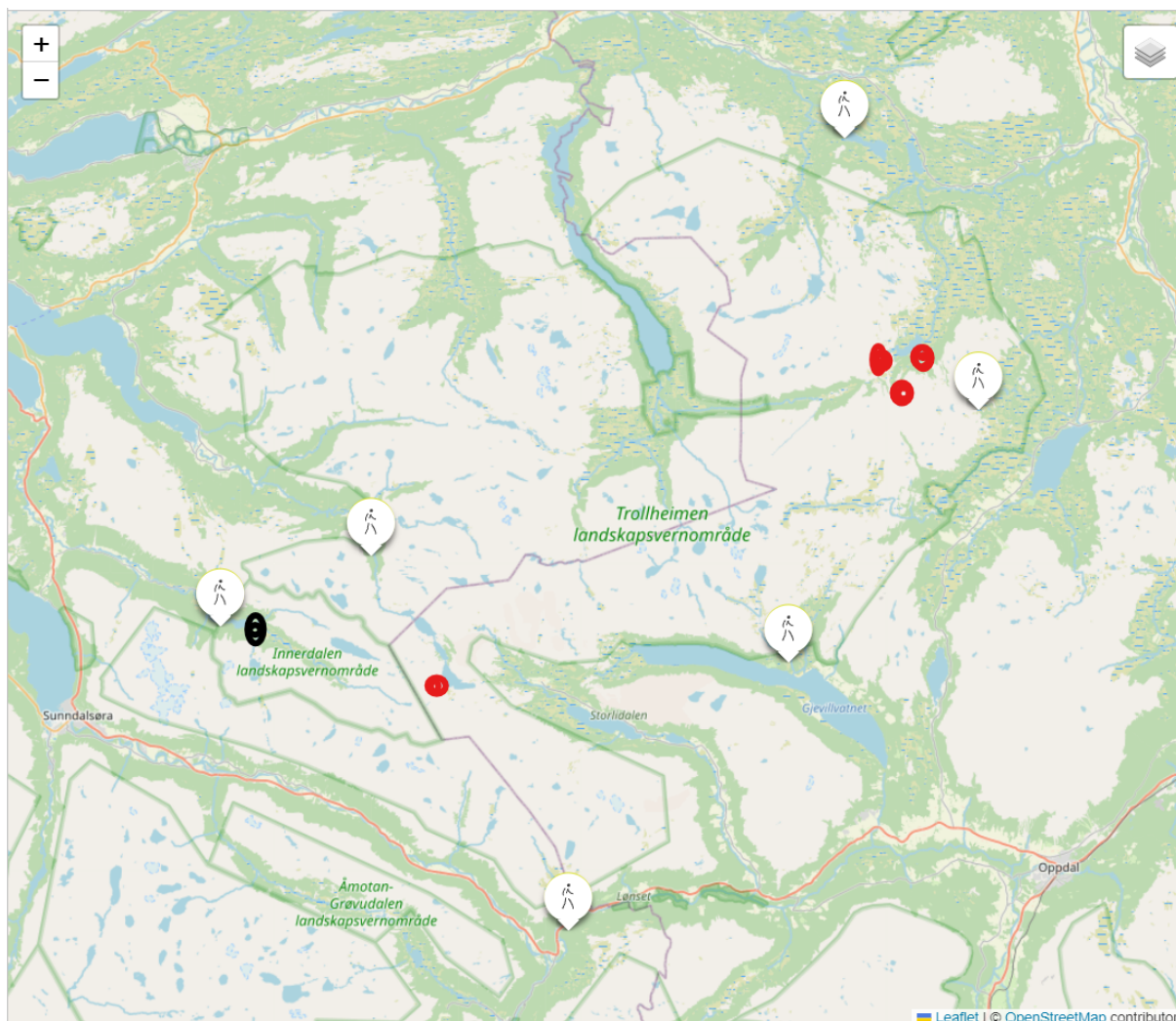
Tiltak 25 er knyttet til videre arbeid på innfallsportene. I 2024 er det utført en mulighetsstudie på Gjøra/Vollan, Gjevilvassdalen, Nerskogen og Resdalen som sammen med planlagte tiltak som ennå ikke er gjennomført i Storlidalen må ferdigfinansieres og iverksettes. Det vurderes realistisk å prioritere ferdigstilling av Storlidalen, samt 2 nye innfallsporter i 2025, og resterende i 2026. Hva som lar seg gjennomføre av foreslåtte tiltak avgjøres av mulig fellesfinansiering med kommune og lokale aktører.

Det søkes om en samlet pott på 1.000.000 kr for innfallsportarbeid i 2025.

### Ferdselstellere

Trollheimen har et høyt besøkstrykk, og vi er avhengige av å hente inn kunnskap om hvor mange som ferdes i de ulike områdene våre, og samtidig få kunnskap om hvordan dette forandrer seg over tid. Vi har derfor behov for å beholde de 6 persontellerne vi kjøpt inn i 2023 og biltelleren vi kjøpte inn i 2024, samtidig har vi behov for 7 nye tellere. Vi ber om dette gjennom posten på tiltaksmidlene, men synliggjør behovet også gjennom behovsinnmeldingen midler til styrene.

Kartet under viser hvor vi har tellere i dag, og hvor vi ser behov for å sette ut nye tellere i 2025. Hvite punkt er steder vi har satt opp egne persontellere høsten 2023. Svart punkt viser biltellerens planlagte plassering på veien til Innerdalen. Røde punkt er steder vi ønsker å plassere nye persontellere i 2025.



## Midler til restaurering av natur

Verneområdestyret har i flere år gjennomført uttak av fremmede treslag, plantet gran og buskfuru. Flere områder er avvirket, to områder med større/ flere forekomster gjenstår, sammen med noen mindre forekomster i andre områder. Vurdert i forhold til ved oppstart, nærmer vi oss å kunne fjerne trusselbildet fra fremmede treslag i verneområdene vi forvalter.

Allskog har på oppdrag for verneområdestyret beregnet skog verdi og kostander for avvirkning av gran og Contortafuru på en eiendom i Folldalen. Det er igangsatt dialog med grunneier på uttaket.

Det har vært dialog med to grunneiere, som i flere år har hatt uttak av Buskfuru i Jøldalen, om at de også i 2025 vil kunne ta ut tilsvarende som i 2024. I tillegg har det vært dialog med enkelte grunneiere om uttak av mindre forekomster av gran i Volladalen, Kvendsetdalen og Romådalen.

Det er også behov for noe etterarbeid i Innerdalen og Kvenndalen – der spirer som kommer etter uttak må fjernes med jevne mellomrom.

Basert på dialogene, erfaringstall og beregninger fra Allskog, foreslår forvalter at det spilles inn et behov på til sammen 1.125.000 kr for 2025. Fordelingen på ulike områder / uttak framgår under.

Uttak av contorta og gran i Folldalen	525.000 kr
Uttak av buskfuru i Jøldalen	350.000 kr



Uttak av gran i Romådalen	100.000 kr
Uttak av gran i Volladalen og Kvendsetdalen	50.000 kr
<u>Etterarbeid etter uttak i Innerdalen og Kvenndalen</u>	<u>50.000 kr</u>
Sum	1.075.000 kr

### SNO ressurs 2025

Verneormådestyret for Trollheimen trenger bistand fra SNO for gjennomføring av tiltak 1 og 2 i tabellen over tiltak over. Dette fordi tiltakene er krevende og krever en kompetanse utoverden forvalter innehar for å gi godt resultat. Dette behovet meldes både ved dialog med lokal SNO og gjennom bestillingen i ESS der SNO settes som ansvarlig for tiltaket.

Verneområdestyret ønsker også at lokal SNO prioriterer å delta på møter og befaringer med styret, og slik bistå med lokalkunnskap og erfaringer til forvaltningen.

I tillegg melder forvalterne fortløpende gjennom året inn mindre oppdrag og behov i verktøyet Naturoppdrag.

--- slutt på innstilling ---

### **Saksprotokoll fra møte 06.01.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen**

#### **Behandling**

#### **Vedtak**

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt

## Dokumenter i saken

### Vedlegg

- 1 Rapport - Forsterkning av sti ved Litj Svartåa 22.11.22
- 2 Skjema for konkurranse
- 3 Rapport fra anbudsbefering - restaurering av sti langs Gravbekken.pdf
- 4 Enkelt befaringsnotat Høst 2022 fra Gravbekken
- 5 Minilla - 678 - LANDSKAPSPLAN -L 001
- 6 Minilla - 678 - PRINSIPPSNITT L-020
- 7 Minilla - 678 - PRINSIPPSNITT L-021
- 8 Minilla - 2024-06-24 Vadested Trollheimen - hydrologi og vannmiljø - Olav Olsen AS
- 9 Minilla - 14513 Trollheimen Vadested - Kryssing av Minilla - Kulvertløsning
- 10 Mulighetsstudie Trollheimen - Gjevilvassdalen
- 11 Mulighetsstudie Trollheimen - Gjøra og Vollan
- 12 Mulighetsstudie Trollheimen - Nerskogen
- 13 Mulighetsstudie Trollheimen - Resdalen
- 14 Kartlegging av buskfuru på Jøldalen, Økolog Vatne, notat 1-2016
- 15 Kartlegging av buskfuru på Jøldalen, Økolog Vatne, notat 1-2016, detaljkart
- 16 Jøldalen - Tabell med info
- 17 BUSKFURU PÅ JØLDALEN 2024.pdf
- 18 Ligarden16\_14 Surnadal\_bestandskart med høydedata
- 19 Verdivurdering Trollheimen 16\_14\_Surnadal
- 20 Romådalen - Helhetlig skjøtselsplan - UTKAST-KOMPRIMERT KOMMENTARVERSJON
- 21 Kopi - Statsforvalteren fraråder med klagevarsel - Rennebu 1281 - Minilla - rammetillatelse til etablering av et vadested over Minilla

## Saksopplysninger og vurderinger

Det vises til verneområdestyrets behandling av søknad om midler til tiltak og restaurering av natur, samt personalressurs fra SNO den 18.11.2024. Innspill som kom fram under behandlingen der er tatt med i det videre arbeidet, blant annet ved at begrepet Nofence er erstattet med virtuelle gjerder for å unngå å gi enkeltleverandører en fordel.

Ellers vises det til innstillingen fra forvalter over på tiltak og ressurser det meldes inn behov for.

Vedleggen viser dokumentasjon som er tenkt lagt ved søknaden til miljødirektoratet.

**ST 10/2025 Delegert sak**



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRONDHJEMS TURISTFORENING  
Sandgata 30B  
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/13646-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.02.2025

## Dispensasjon - Bru over Kvernabekken - Trollheimen landskapsvernområde - Trondhjems Turistforening

### Vedtak I

Verneområdestyret for Trollheimen gir Trondhjems Turistforening dispensasjon for oppføring av ny bru over Kvernabekken, der den merkede stien fra Lanlia i Rindal møter stien langs Gråsjøen og krysser Kvernabekken slik som vist på kartutsnitt under.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet*.

Brua skal bygges av tre trær på ca 8 m, felt ved Liagarden i forbindelse med uttak av fremmede treslag i regi av forvaltningsmyndigheten. Toppdekke av materialer transportert inn. Brua skal ikke ha rekkverk på grunn av lav høyde og økt fare for snøsig.

Dersom hogst ved Liagarden ikke kan skje slik at virke kan nyttes til brumaterialer, kan det nyttes virke felt i området i samråd med grunneier på aktuelt sted. Ved hogst av trær skal særmerkte og dekorative trær, samt gadd, stå.

### Vedtak II

Verneområdestyret for Trollheimen gir dispensasjon for inntil 2 turer med snøscooter transport av byggemateriell til brudekke, samt framkjøring av virke felt i området til bruk som bærende konstruksjon på brua.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap IV punkt 5.3 c) *Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet*.

Sjåfør er Per Gunnar Østerås fra Trondhjems Turistforening, Rindal Røde Kors eller leiekjører med godkjennelse for transport i denne delen av Trollheimen.

Trase for transport er fra Gråhaugen til brupunkt etter trase langs østsiden av Gråsjøen som vist i blått i kartet under (trase 1), eller alternativ trase (2) fra Langlia eller Bjønnslede som



vist i rødt i kart under. Trase 2 kan bare nyttes dersom forholdene langs Gråsjøen på grunn av åpne bekker ikke er egnet.



### Begrunnelse for vedtak

Brua er ei enkel bru på en eksisterende merket sti i Trollheimen landskapsvernområde. Det har tidligere vært bru i samme område, vedlikeholdt av beitebrukerne i området. Brua er å regne for ei ny bru til erstatning for tidligere bru i samme område. Tilretteleggingstiltaket vurderes ikke å gi noen negativ effekt på verneverdi eller verneformål, og kan skje i tråd med etablerte føringer i Besøkstrategien for Trollheimen.

Motorferdselen knyttet til tiltaket er medfører et begrenset antall turer med snøscooter til formål som er i tråd med forvaltningsplanens føringer. Ideelt sett burde en valgt å nytte trase langs vestsiden av Gråsjøen og over til brupunktet. Slik forholdene er med åpne bekker, lite



is og mye overvann på Gråsjøen åpnes det for å nytte alternative traseer langs østsiden av Gråsjøen eller over fjellet fra Langlia / Bjønnslede.

#### **Forholdet til annet lovverk**

Det må avklares med Surnadal kommune om saken trenger behandling etter plan og bygningslovens bestemmelser. Tillatelse fra berørte grunneiere må også innhentes i tillegg til denne dispensasjonen.

#### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

#### **Vedlegg**

- 1 Sakens behandling - Dispensasjon for oppføring av bru over Kvernabekken og transport av materiell i forbindelse med arbeidet - Trondhjems Turistforening
- 2 Kjørebok 2025 - Materialer til bru Kvernabekken - Trondhjems Turistforening

#### **Kopi til:**

TRONDHJEMS TURISTFORENING	Sandgata 30B	7012	TRONDHEIM
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Øystein Hoel  
Orklaveien 679  
7335 Jerpstad

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2025/1300-0 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 11.02.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - oppsett av solcellepanel på hytte gnr 156 bnr 23 - Øystein Hoel

### Vedtak

Verneområdestyret for Trollheimen gir Øystein Hoel dispensasjon for å sette opp solcelleanlegg på hytta gnr 156 bnr 23 ved Langvatnet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48.

Godkjent plassering på er på hytteveggen som vist i bildet under.



Tiltaket vurderes å ha stor verdi for søker og gir liten eller ingen negativ virkning på verneverdier / verneformål. Tiltaket vurderes å være en mindre fasadeendring som tidligere er imøtekommet i flere tilsvarende saker, og derfor ikke endrer etablert forvaltningspraksis.

Med denne vurderingen vurderes vilkår for bruk av NML § 48 å være oppfylt.

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



Det stilles som vilkår at det er et lite, enkelt, solcelleanlegget med matt og mørk type panel, som slik vil redusere refleksjon best.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

### Saksopplysninger

Det vises til søknad av 20.01.2025 sendt både verneområdestyret direkte og Rennebu kommune som har videresendt saken for behandling hos vernemyndigheten.

Søker er en av 4 eiere av hytta ved Langvatnet, gnr 156 bnr 23 i Rennebu kommune.

Det søkes om å montere solcelleanlegg enten på hytteveggen eller på veggen av uthuset. Størrelse og type er ikke oppgitt. Omsøkt plassering framgår av bildene under.



Behovet for et solcelleanlegg er å redusere behovet for å bruke parafin og batterilamper, både av hensyn til lyskvalitet, sikkerhet og miljø. I tillegg vil et solcelleanlegg redusere





behovet for å bruke aggregat, og tillate bruk av gassalarm, lading av mobil telefon og mer bruk av radio.

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), samt Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR). Forvaltningsmyndigheten omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere myndighet til å behandle saker i tråd med etablert forvaltningspraksis, føringer i forvaltningsplan og de spesifiserte bestemmelsene i verneforskriftene.

### Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 1.1. har et generelt forbud mot alle inngrep som endre karakteren til landskapet, opplistet i punkt a). Alt byggearbeid, utover vedlikehold av eksisterende bygg, krever dispensasjon fra verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Verneforskriften for Trollheimen LVO har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid, fasadeendringer eller oppføring av faste innretninger for andre formål enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes etter Naturmangfoldloven (NML) § 48.

### Forvaltningsplan

Forvaltningsplanens føringer av betydning for denne saken, er at all bygging skal tilpasses eksisterende bebyggelse og landskap. Bygningene skal være ubehandlet eller gis en mørk farge, tak skal være mørk eller av torv tatt i området.

### Naturmangfoldloven

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurdering av alle vedtak som berører naturmangfold, i denne saken hvorvidt en søknad om innsett av et nytt vindu skal kunne gis dispensasjon, og om senere skifte av de øvrige vindu på hytta kan godkjennes å få samme høyde som det nye vinduet.

### §8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra forvaltningsplanens føringer og søknad med bilder. Forvalter har tidligere vært på befaring i området. Tidligere behandlinger av tilsvarende saker er også lagt som grunnlag for vurderingene.



Det er ikke gjort søk etter sensitive arter eller vurderinger av potensiell skade på vegetasjon og artsmangfold, da det vurderes at hyttas bruk og med det påvirkning på vegetasjon og artsmangfold ikke endres ved omsøkte tiltak.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken, NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å nytte ved vurdering av saken.

#### §10 Samlet belastning

Hyttas innvirkning i landskapet og på dyre og planteliv vurderes ikke å endres nevneverdig ved montering av et mindre solcelleanlegg som vist på bildene i søknaden.

#### § 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Punktet er ikke vurdert som relevant i denne saken.

#### § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Søker viser to alternative plasseringer av solcelleanlegget. Forvalter mener plassering på hytta vil gi best effekt og tilrår derfor det.

Det er ikke angitt størrelse og type for solcelleanlegget, men forvalter vurderer aktuell plassering å begrense størrelsen i seg selv. Det bør settes vilkår om at det gis tillatelse til et enkelt, øite solcelleanlegg, og at typen som velges bør være matt og mørk i utforming, for slik å redusere refleksjon som vurderes å være den eneste negative effekten av tiltaket.

Det framgår av § 48, første ledd at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Bestemmelsen skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket, men kun nyttes på bagatellmessige tiltak som ikke vurderes å påvirke verneverdier eller verneformål nevneverdig, og det bør derfor særskilt vurderes hvilke konsekvenser det kan få dersom andre kan tenkes søke på samme grunnlag (presedens).

Oppsett av et mindre solcelleanlegg vurderes å være en beskjeden endring på bygget som ikke endrer hyttas påvirkning i landskapet. Tiltaket er i tråd med tidligere vedtak av samme art, og vil slik ikke gi noen presedens. Tiltaket vil ikke være i strid med verneformålet eller true verneverdiene nevneverdig. Det vurderes derfor å være hjullemel til å gi dispensasjon med bruk av NML § 48.

## Vurdering

Saken kan behandles i tråd med etablert forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplan og behandles derfor delegert.

Basert på tidligere praksis vurderes saken å kunne imøtekommes. Tiltaket vurderes å være av stor verdi for søker og gi minimal ulempe for verneformål og verneverdier.



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

---

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag  
Statsforvalteren i Møre og Romsdal  
Rennebu kommune

Postboks 2600  
Postboks 2520  
Myrveien 1 Berkåk

7734 STEINKJER  
6404 MOLDE  
7391 RENNEBU



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Bjørn Atle Hilstad  
Resdalsveien 9  
7335 Jerpstad

---

**Saksbehandler** Hege Sæther Moen

**Vår ref.** 2023/9153-10 432.2

**Deres ref.**

**Dato** 30.01.2025

## **Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Dlufu - Bjugnan - Revhaugveien 185 - mindre fasadeendring - Bjørn Atle Hilstad**

### **Vedtak**

Verneområdestyret for Trollheimen gir Bjørn Atle Hilstad dispensasjon for å sette inn et ekstra vindu ved siden av døra på hytta Dlufu på Bjugnan i Orkland kommune.

Plassering og størrelse framgår av bilde under.



Vinduet er allerede satt inn, og søknaden behandles i etterkant av arbeidet som pågår.

---

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



Vinduet er noe høyere enn de øvrige vinduer på hytta, men da søker på sikt ønsker å bytte de andre vinduene til samme høyde etter hvert som restaureringsarbeidet fortsetter, synes det riktig å imøtekomme høyden på dette vinduet nå. Tiltakshaver gis derfor også dispensasjon for de framtidige vindusskiftene til samme høyde som det nye som settes inn her, men i samme bredde som de har i dag.

Tiltaket vurderes å ha stor verdi for søker og gir liten eller ingen negativ virkning på verneverdier / verneformål. Tiltaket vurderes å være en mindre fasadeendring som tidligere er imøtekommet i flere tilsvarende saker, og derfor ikke endrer etablert forvaltningspraksis.

Det stilles som vilkår at omramming av vindu og dør blir i samme farge som de øvrige vindusomrammingene på hytta har i dag, og at døra gis samme farge som hytteveggen. Skulle tiltakshaver ønske å skifte farge på vindus-/døromramming må det velges en mørk, dempet farge som fører seg godt inn i landskapsbildet.

Selv om tiltaket er delvis ferdigstilt før dispensasjon er gitt, sendes saken ikke inn til miljødirektoratet for overtredelsesgebyr. Innsett av vindu skjedde i forbindelse med annet restaureringsarbeid, da søker underveis i arbeidet så behov for å få mer lys inn i hyttas inngangsparti, men uten å ferdigstille arbeidet før godkjenning var gitt.

### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

### **Saksopplysninger**

Det vises til epostvekslinger om tiltaket mellom søker og verneområdeforvalter 12. og 13.01.2025, samt telefonsamtale mellom forvalter og søker den 30.01.2025.

Søker er i gang med omfattende restaureringsarbeid, og har i brev av 19.10.2023 fått dispensasjon til å endre takvinkel på hyttas ulike bygningsdeler som ledd i dette arbeidet.

I forbindelse med restaureringsarbeidet og skifte av dør ble det nå satt inn et vindu for å få mer lys inn ved inngangspartiet, og bilder av dette sendt for godkjenning til vernemyndigheten før ferdigstilling.

Vinduet er av lik type som de eksisterende vinduene på hytta, men er høyere og halv bredde av de øvrige. Det gir derfor et noe endret visuelt uttrykk på hytta. Søker ønsker for å få mer lys inn i hytta på sikt å skifte de andre vinduene til samme høyde og type, men beholde bredden de har i dag. Dette er et arbeid som vil skje over noe tid framover.



## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), samt Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR). Forvaltningsmyndigheten omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere myndighet til å behandle saker i tråd med etablert forvaltningspraksis, føringer i forvaltningsplan og de spesifiserte bestemmelsene i verneforskriftene.

### Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 1.1. har et generelt forbud mot alle inngrep som endre karakteren til landskapet, opplistet i punkt a). Alt byggearbeid, utover vedlikehold av eksisterende bygg, krever dispensasjon fra verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Verneforskriften for Trollheimen LVO har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid, fasadeendringer eller oppføring av faste innretninger for andre formål enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes etter Naturmangfoldloven (NML) § 48.



## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanens føringer av betydning for denne saken, er at all bygging skal tilpasses eksisterende bebyggelse og landskap. Bygningene skal være ubehandlet eller gis en mørk farge, tak skal være mørk eller av torv tatt i området.

## Naturmangfoldloven

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurdering av alle vedtak som berører naturmangfold, i denne saken hvorvidt en søknad om innsett av et nytt vindu skal kunne gis dispensasjon, og om senere skifte av de øvrige vindu på hytta kan godkjennes å få samme høyde som det nye vinduet.

### §8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra forvaltningsplanens føringer, dialog med søker og epost / søknad med bilder og tegninger. I tillegg er tidligere dispensasjonsbehandlinger i tilsvarende saker brukt som grunnlag for vurderingene. Dialog omkring dispensasjon av 19.10.2023 har også gitt informasjon til behandlingen.

Det er ikke gjort søk etter sensitive arter eller vurderinger av potensiell skade på vegetasjon og artsmangfold, da det vurderes at hyttas bruk og med det påvirkning på vegetasjon og artsmangfold ikke endres ved de omsøkte tiltak.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken, NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å nytte ved vurdering av saken.

### §10 Samlet belastning

Hyttas innvirkning i landskapet og på dyre og planteliv vurderes ikke å endres ved omsøkte utbedringer. Belastningen ved tiltaket er forbigående og knyttet til motorferdsel for transport av materialer til byggearbeidet og uttransport av rivingsavfall, samt noe ekstra støy i forbindelse med arbeidet.

### § 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Punktet er ikke vurdert som relevant i denne saken.

### § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

De ønskede endringene i vindus høyde ved framtidig restaureringsarbeidet framover, samt innsett av et ekstra vindu ved inngangspartiet, vurderes ikke å endre hyttas virkning på landskapet. Hyttas bruk vil heller ikke endres. Tiltakene vurderes å være miljøforsvarlige nøytrale, dersom det stilles vilkår om at omramming av vinduer og dør, samt dørfarge holdes mørke og dempede. Døra bør ha samme farge som hytteveggen.

Det framgår av § 48, første ledd at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.



Bestemmelsen skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket, men kun nyttes på bagatellmessige tiltak som ikke vurderes å påvirke verneverdier eller verneformål nevneverdig. og det bør derfor særskilt vurderes hvilke konsekvenser det kan få dersom andre kan tenkes søke på samme grunnlag (presedens).

Innsett av et ekstra vindu, og skifte av de øvrige vinduene til noe høyere vindu enn dagens vindu på hytta, vurderes å være beskjedne endringer som ikke endrer hyttas påvirkning i landskapet. Tiltaket er i tråd med tidligere vedtak av samme art, og vil slik ikke gi noen presedens. Tiltakene vil ikke påvirke være i strid med verneformålet eller true verneverdiene nevneverdig. Det vurderes derfor å være hjelm til å gi dispensasjon med bruk av NML § 48.

## Vurdering

Saken kan behandles i tråd med etablert forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplan og behandles derfor delegert.

Basert på tidligere praksis vurderes saken å kunne imøtekommes. Tiltakene vurderes å være av stor verdi for søker og gi minimal ulempe for verneformål og verneverdier.

Det har de siste år vært sendt en del saker til miljødirektoratet for vurdering av overtredelsesgebyr. Forvalter ønsker i denne saken ikke å sende saken over for vurdering av overtredelsesgebyr, da en i denne og tidligere saker med søker ser at det er dialog mellom myndighet og søker, om en noe sent i prosessen. For framtiden bes søker om å avklare tiltak på et tidligere stadium.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER





**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Bjørn Atle Hilstad  
Resdalsveien 9  
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/14321-0 432.2

Deres ref.

Dato 07.02.2025

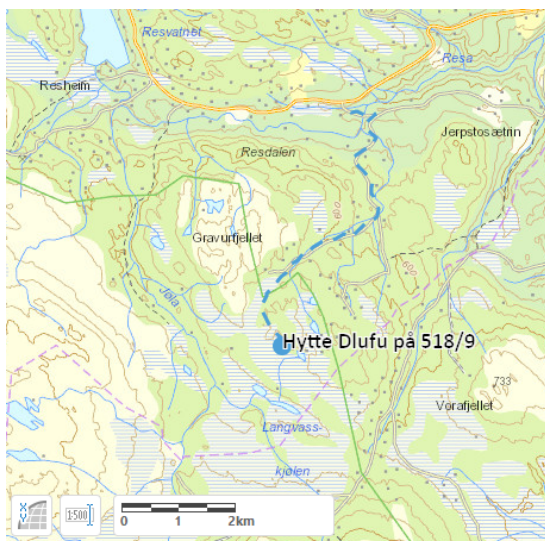
## **Kjørebok 2025 tilleggsturer - Utvidet dispensasjon for motorferdsel knyttet til restaureringsarbeid - Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter til hytte i Sjursdalen, Orkland perioden 2025 - Bjørn Atle Hilstad**

Det vises til telefonsamtale 07.02.2025. I forbindelse med restaureringsarbeid (vår sak 2023/9153-10) er det behov for 3 ekstra turer med snøscooter for uttransport av rivingsmaterialer som ikke er rent trevirke, og derfor ikke kan brennes.

Hilstad har i tillegg behov for å avklare om montering av et skap for gassflasker på utvendig hyttevegg er søknadspliktig. Forvalter mener at dette ikke er nødvendig å søke om, men at skapet må males / lakkes i en mørk dempet farge, om mulig samme farge som hytteveggen.

Dispensasjonen av 03.12.2024 (vår sak 2024/14321-3) utvides for dette behovet med 3 turer vinteren 2025. Kjøreboka følger under her.

Trase for transport er som på dispensasjn og kjørebok utskrevet den 03.12.2024:



**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



**Kjørebok 2025**

**Bjørn Atle Hilstad**

**Sak 2024/14321**

Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med turnummer, dato og underskrift. Føringskjørebok skal skje med permanent penn.

Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

TURNR.	Tur Dato, start kl., underskrift	Retur Dato, start kl., underskrift
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		
3.		
Hva transporteres		

Kjørebok leveres innen 15. mai 2025 til [sftlpost@statsforvalteren.no](mailto:sftlpost@statsforvalteren.no)

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Bjørn Atle Hilstad  
Resdalsveien 9  
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/14321-3 432.2

Deres ref.

Dato 03.12.2024

## Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter til transport av tyngre utstyr og ved til hytte - Bjørn Atle Hilstad

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Bjørn Atle Hilstad
Adresse/postnummer/sted:	Resdalsveien 1, 7335 Jerpstad
Sjåførr (-er):	Bjørn Atle Hilstad
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

#### Transportformål

Transport av ved, materialer til vedlikehold og proviant og tyngre utstyr til bruk av hytte i Bjugnan.

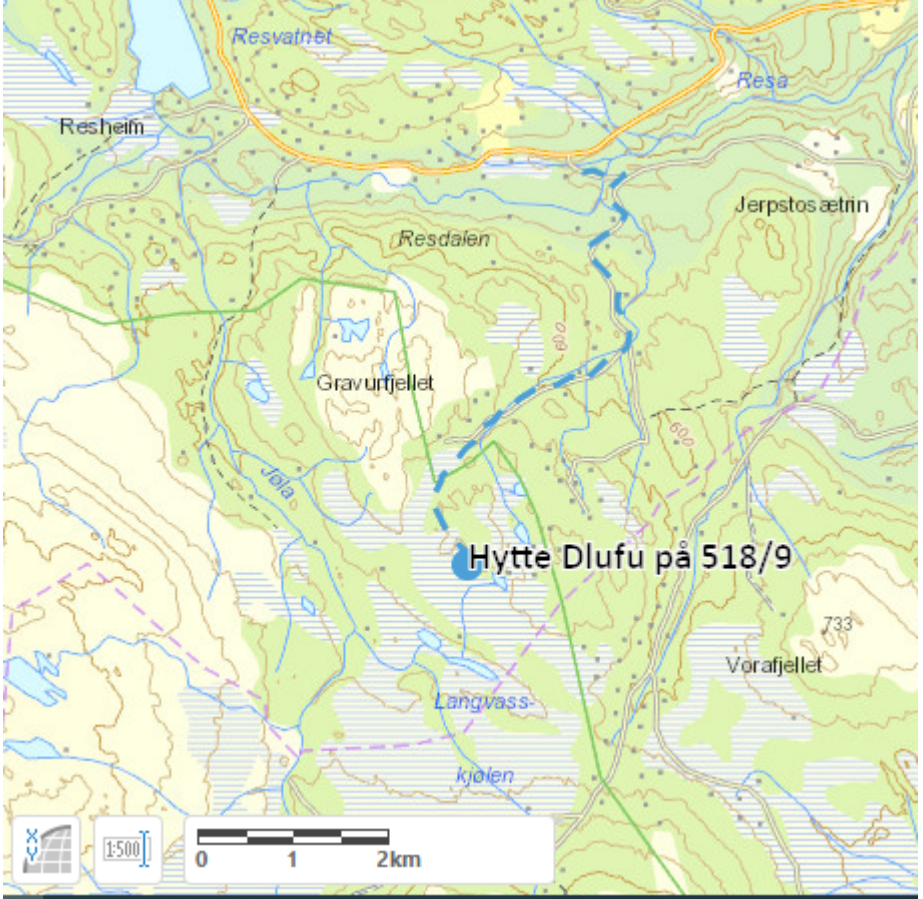
#### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e)  
*Fraktning av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

#### Vilkår for transporten

<b>Kjøretrase</b>	Kjøringen skal langs trase fra Resdalsveien til hytte ved Bjugnan slik det framgår av kartet under:
-------------------	---



	
<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen gjelder for inntil 3 tur/retur per år for vintrene 2024/2025 til og med 2027/2028.
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om slede</b>	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
<b>Krav om kjørebok</b>	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.  Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte som grunnlag for utsendelse av ny kjørebok for kommende vinter for flerårig dispensasjon.
<b>Andre vilkår</b>	Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

### Vedlegg

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Sakens behandling  |
| 2 | Kjørebok 2024/2025 |

### Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Jørgen Skjølset Ustad  
Åveien 14  
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/10266-0 432.2

Deres ref.

Dato 22.11.2024

## Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til hytte i Åjøldalen - Jørgen Skjølset Ustad

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jørgen Skjølset Ustad
Sjåfør (-er):	Jørgen Skjølset Ustad og Tor Inge Ustad
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

### Transportformål

Transport av **materialer og tyngre utstyr** til vedlikehold og bruk av Åjøldalen/Åsetra gnr 515 bnr 1 i Orkland kommune.

Framkjøring av ved fra egen eiendom.

### Hjemmel

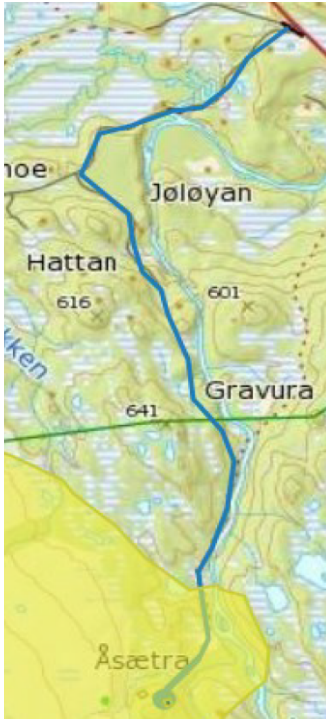
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

- a) *Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av for, gjødel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*
- e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*

### Vilkår for transporten

<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 6 turer for sesongen 2024/2025 da det skal utføres ekstraordinært vedlikehold i forbindelse med overdragelse til ny generasjon drivere / eiere.
--------------------------------	---



	<p>For vintersesongene 2025/ 2026 til og med 2028/2029 gis det 3 årlige turer knyttet til transport av bagasje og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av setra.</p> <p>Dersom det er behov for ekstra turer utover de som er gitt en en flerårig dispensasjon, skal dette avklares med verneområdeforvalter det enkelte år. Dette gjelder også om uttak av ved medfører et økt transportbehov inn / ut fra eiendommen.</p> <p>Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.</p>
<b>Trasé</b>	<p>Kjøringen til Åjøldalen / Åsetra skal følge trasé som vist i blått i kart under, framkjøring av ved fra eiendommen 515/1 som er uthevet i gult på kartet:</p>  <p>The map shows a topographic view of a mountainous area. A blue line indicates the route, starting from a yellow highlighted area (515/1) at the top right, moving west through Hattan, then south through Gravura, and finally south towards Åsetra. The map includes contour lines and labels for 'Hattan', 'Gravura', 'Jøløyen', and 'Åsetra'. A road labeled '10e' is visible on the left side.</p>
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li></ul>



	- etter 20. april.
<b>Krav om kjøring</b>	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p> <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, også om den ikke nyttes. For flerårige dispensasjoner må utfylt kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut. Dersom kjørebok ikke leveres kan dispensasjonen trekkes av forvaltningsmyndigheten.</p>
<b>Andre vilkår</b>	<p>Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</p> <p>Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

### Forholdet til annet lovverk

Søker må ha tillatelse etter lov om motorferdsel og berørte grunneiere på traseen som nyttes i tillegg til denne dispensasjon.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.





**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

---

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

**Kopi til:**

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER



SMÅVOLL KRAFTVERK AS  
c/o Forte Vannkraft AS Rådhusgata 17  
0158 OSLO

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/4941-0 432.3

Deres ref.

Dato 14.02.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel med helikopter og gravemaskin i forbindelse med byggearbeid og opprydding - Småvoll kraftverk AS

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Småvoll Kraftverk AS
Kjøretøy:	Helikopter snøscooter Gravemaskin

### Transportformål

All transport er knyttet til arbeid og etterarbeid på inntak for Småvoll verk i Sunndal, som ventes ferdigstillt i løpet av 2025, og fordeles seg slik på ulike kjøretøy:

- transport av materiell, utstyr og personell med **helikopter**
- bruk av **snøscooter** for rekognosering av trase for nedbelting av gravemaskin
- nedbelting av **gravemaskin**.

### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

f) «... løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

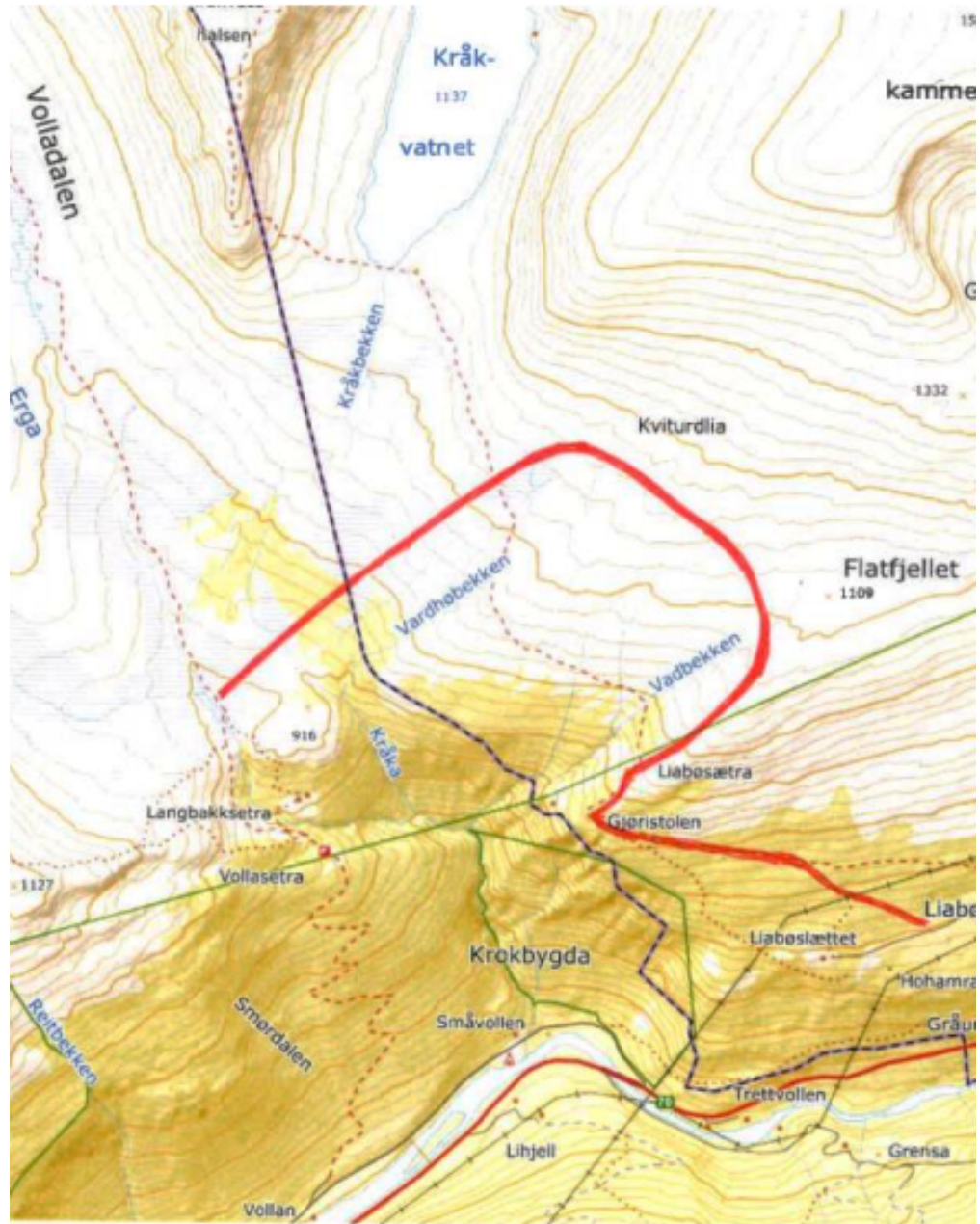
### Vilkår for motorferdselen

<b>Omfang</b>	For gravemaskin og snøscooter <b>1 tur på hverdag</b> innen 20. april 2025.
<b>tidsrom</b>	For helikopter åpnes det for <b>nødvendig antall hiv på hverdager etter 15 juli 2025</b> . Da omfang er vanskelig å angi, skal det føres en rapport som sendes
<b>krav til rapport</b>	verneområdestyret ved enden av sesongen 2025, når arbeidet er avsluttet.




Trasé

Trase for snøscooter og gravemaskin er som vist i kart under:





	<p>Landing med helikopter vil skje på anleggsområdet vist som punkt 2 i kart under:</p> 
<b>Krav om varsling</b>	Verneområdeforvalter (91339538 /94790847) skal varsles om når oppstart av både nedbelting og arbeid som medfører bruk av helikopter er planlagt, om mulig 2 dager før.
<b>Andre vilkår</b>	Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Oppdal og Sunndal kommune om saken trenger behandling etter lov om motorferdsel.

Tillatelse fra berørte grunneiere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Motorferdsel med helikopter og gravemaskin i forbindelse med byggearbeid og opprydding - Småvoll kraftverk AS

Kopi til:

SMÅVOLL KRAFTVERK AS	ved Bård Moberg		
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Eystein Endreson Opdøl  
Opdøl Gard, Oppdølsvegen 26  
6620 Ålvundeid

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/10965-0 432.2

Deres ref.

Dato 26.11.2024

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av helikopter for utplassering av letemannskap i forbindelse med sanking av sau - Eystein Opdøl

Det vises til dialog med og epost fra Eystein Opdøl 12.09.2024 om behov for å nytte helikopter til å sette ut letemannskap for å drive hjem sau i området Øvre Grinarvatnet, Slangelifjellet. Det ble gitt dispensasjon per epost og SNO ble varslet om flyging i uke 38 – 39. Denne dispensasjonen er skrevet i etterkant av oppdraget.

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Eystein Opdøl
Kjøretøy:	Helikopter (Airlift)

### Transportformål

Transport av letemannskap for å hente hjem savnede sauer.

### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:  
a) *Transport som trengs i forbindelse med jordbruk og beitebruk.....*

### Vilkår for transporten

<b>Landinger / tidsrom</b>	Dispensasjonen er gitt for inntil 2 landinger i området Slangelifjellet / Storfjellet / Øvre Grinarvatnet i uke 38-39 2024.
----------------------------	---

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



### **Forholdet til annet lovverk**

Eventuell tillatelse etter lov om motorferdsel og grunneiers tillatelse for landing må i tillegg til denne dispensasjonen.

### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

### **Sakens behandling**

#### **Søknad**

Det vises til telefonkontakt og epost fra Eystein Opdøl den 12.09.2024.

Han mangler 8 søyer med lam som utfra telespor viser seg å gå i området Slangeliøyan / Storfjellet.

For bedre å lykkes med å få drevet dem hjem søker han å nytte helikopter til å sette ned letemannskap i området dyrene sist er registrert. Dagene er korte på denne tiden, noe som gjør sankingen vanskelig når dyrene går så langt borte og i så vanskelig tilgjengelige områder som disse gjør.

Opdøl har kontakt med Airlift, og planlegger flyging i uke 38-39.

#### **Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan**

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV



punkt 5.3:

a) *Transport som trengs i forbindelse med jordbruk og beitebruk.....*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

### **Vurderinger**

Søker har gjennom dialog og epost begrunnet sitt transportbehov. Det er også tidligere åpnet for transport med muntlig tilsagn, hvor formell dispensasjon er skrevet i etterkant.

Formålet med transport og måte saken er håndtert på er i tråd med forvaltningsplanens retningslinjer, verneforskrift og etablert forvaltningspraksis, og behandles derfor delegert av forvalter.

#### *§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»*

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra dialog med søker, sammen med forvalters kjennskap til området. Videre er retningslinjer i forvaltningsplanen lagt til grunn ved behandlingen. Saken vurderes å være tilstrekkelig opplyst for behandling, og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

#### *§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»*

Omfanget av motorferdsel i dette området er lavt, og knyttet til enkeltoppdrag som dette med helikopter.

I denne saken vurderte forvalter at oppdraget var svært viktig for saueeier, både for å sikre at flere dyr ble funnet i tide, og transporten ville også lette arbeidet med å få dyrene hjem.

For å minimere uløempen for andre besøkende utføres transporten på ukedag.

#### *§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»*

Dette prinsippet er ikke relevant.

#### *§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»*

Ved behov for motorisert transport i denne delen av Trollheimen synes bruk av helikopter å være eneste miljøforsvarlige metode.





Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sunnadal kommune

Romsdalsvegen 2, Postboks  
94

6601 SUNNDALSØRA

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734 STEINKJER

Statsforvaltaren i Møre og

Postboks 2520

6404 MOLDE

Romsdal



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rolv Haldor Aa  
Orklaveien 720  
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/2488-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.02.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Å-setra gnr 515 bnr 3 - Orkland - Rolv Haldor Aa

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Rolv Haldor Aa
Sjåfør (-er):	Jøran Rindal
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

### Transportformål

Transport av **materialer og tyngre utstyr** til Å-setra gnr 518 bnr 3 i Orkland kommune.

### Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:  
e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»

### Vilkår for transporten

<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 3 tur/retur vintersesongen 2025. Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.
<b>Trasé</b>	Kjøringen skal følge trasé som vist i kart under:

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



	
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om kjøring</b>	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p> <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2025.</p>



<b>Andre vilkår</b>	Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.  Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

### Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av godkjent leiekjører kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel, men tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Motorferdsel til Å-setra gnr 518 bnr 3 - Orkland - Rolv Haldor Aa
- 2 Kjørebok 2025 - Rolv Haldor Aa

Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRONDHJEMS TURISTFORENING  
Sandgata 30B  
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/356-0 432.2

Deres ref.

Dato 18.12.2024

## **Trollheimen landskapsvernområde - forlenget dispensasjon for motorferdsel knyttet til drift av hytter og løyper - Trondhjems Turistforening**

Det vises til dialogmøte med Trondhjems Turistforening (TT) den 05.12.2024. I møtet ble det enighet om å forlenge dagens dispensasjon for motorferdsel ut kommende vintersesong, i påvente av en ny dispensasjon basert på driftsplaner. TT har nå utarbeidet driftsplaner for sine hytter i Sylan-området, og vil i løpet av januar 2025 sende tilsvarende planer for sin aktivitet og drift i Trollheimen. Driftsplanen vil gi et mer helhetlig bilde på aktivitet og behov gjennom året og noe fram i tid. Forvalter ser derfor ikke det som tjenelig å lage en ny flerårig dispensasjon før driftsplanen foreligger.

Dagens dispensasjon gitt den 18.01.2022 med endringer den 18.02.2022 forlenges ut vintersesongen 2025. Det åpnes i tillegg for at kjøretidsbegrensningen på helg kan avvikes for transport til Trollheimshytta for to helger innen utgangen av februar, for å gi mulighet til å gjennomfører en større del av transporten tidlig på året av Rindal Røde Kors Hjelpekorps som utfører denne transporten for TT.

Kopi av dispensasjonen av 18.02.2022 følger på neste side og skal medbringes på transport, sammen med kjørebok for det enkelte formål.

Da forlengelsen kun gjelder vintertransport er ikke alle kjørebøker lagt ved. Skulle det mangle noen ber jeg om at dere tar kontakt.

Vedlagte kjørebøker er:

- Kjørebok 1 (dekker både 1 og 13) – vedlikehold av bruene over Nauståa, Svartåa og Gravbekken.
- Kjørebok 2 – for vintermerking i skogområdene på trekanten, stolper til Svarthamran og skiltstøpler m.m.
- Kjørebok 3 for transport knyttet til kvisting av trekanten
- Kjørebok 4 – transport ved tilsyn, vedkjøring og vedlikehold på Trollheimshytta
- Kjørebok 5 – transport av varer og håndverkere til Trollheimshytta
- Kjørebok 7 (dekker 7 og 8) – Transport av varer og håndverkere til Jøldalshytta
- Kjørebok 15 – transport ved kvisting av trase fra Vaulan oh Heldalen til Jøldalshytta

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



Jeg ser ikke at det er nødvendig å skrive ut de øvrige kjørebøker i dispensasjonen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- Kopi av dispensasjon av 18.02.2022 (i dette dok)
- Kjørebøker for vintertransport 2025 for ulike formål og sjåførere

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER



TRONDHJEMS TURISTFORENING  
Sandgata 30B  
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2022/358-0

Deres ref.

Dato 18.02.2022

## Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat - dispensasjon for motorferdsel til vedlikehold, drift av turisthytter, løypenett og anlegg inkludert ny bru over Gravbekken, tillegg

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trondhjems Turistforening v/Per Gunnar Østeraas
Adresse, postnr. poststed:	Sandgata 30B, 7012 Trondheim
Sjåførere:	<p><b>Trondhjems Turistforening v/Per Gunnar Østeraas</b> (søker og ansvarlig for kjørebøkene nr. 1, 2, 9, 10 og 11 samt nr. 13 fra 2023); <b>Trondhjems Turistforening</b> v/Kristian Tøndel (ansvarlig for kjørebok nr. 4); <b>Trondhjems Turistforening</b> v/Eskil Følstad (ansvarlig for kjørebok 14); <b>Leiekjørere vedtransport</b> Hugo Pedersen <b>Rennebubjelken</b> 1 representant m/firmalogo og pers.id; <b>Rindal Røde Kors</b>, v/Richard Halgunset (ansvarlig for kjørebok nr. 3 og 5); <b>3 representanter</b> m/firmalogo og pers.id; <b>Rennebu Røde Kors</b>, (ansvarlig for kjørebok nr. 15, TT v/Per Gunnar Østeraas) <b>Arild Stene</b>, leiekjører Rennebu kommune, Jøldalen (ansv. for kjørebok nr 7 og 9); <b>John Arve Nybro</b>, leiekjører Rennebu kommune, Jøldalen (ansv. for kjørebok 8); Leiekjørere fra kommunene, kommunalt godkjent og med pers.id; <b>Leiekjører 1</b>; <b>Leiekjører 2</b>; <b>Leiekjører 3</b>; <b>Pilot helikopterselskap</b> (ansvarlig for logg, kjørebok nr. 6 og 12)</p>



Type kjøretøy / reg.nr.:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Snøscooter(e) m/slede,</li><li>• Traktor m/henger,</li><li>• Helikopter, se kjørebøkene.</li></ul>
--------------------------	--

## Transportformål

### Kjørebok (nr.)

1. Vedlikehold og tilsyn av bruer over Svartåa og Nauståa
2. Utkjøring skiltstolper -Gråhaugan-Breiskaret-Svartvatnet-Trollheimshytta. Merking vintertrasé trekanten i skogen v/Trollheimshytta. Staking (permanent) Svarthamran.
3. Kvisting trekanten

### Trollheimshytta

4. Vedlikehold og tilsyn
5. Varetransport og vedlikehold (+evt. håndverker)
6. Varetransport og materiell til sommervedlikehold (+personell til mottak av hiv med helikopter og rigg av hiv).

### Jøldalshytta

7. Varetransport og vedlikehold (+evt. håndverker)
8. Varetransport og vedlikehold (+evt. håndverker)
9. Varetransport og vedlikehold (+evt. håndverker) (barmark)

### Gjevilvasshytta

10. Stakemerking (permanent) over Svarthamran, merking vintertrasé trekanten i skogen v/Gjevilvasshytta.
11. *Kun for 2022. Forberedelser og transport av utstyr til ny bru Gravbekken vinteren.*
12. *Kun for 2022. Transport av ny bru til Gravbekken i 2022. Flyging fra lasteplass ved indre P-plass i Gjevilvassdalen til brulokalitet.*
13. *Fra og med 2023 - Vedlikehold og tilsyn av ny bru over Gravbekken*
14. Vedkjøring til Trollheimshytta
15. Kvistmerking vintertrasé Vaulan / Kleva-Jøldalshytta-Nerskogen

**Antall turer/retur til det enkelte formålet framgår i den enkelte vedlagte kjøreboka**

## Hjemmel

*Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:*

*«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til:*

- c) *Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*





Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI: «Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

Pkt. 1. Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 6: Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet.

Pkt. 2. Merking, rydding og vedlikehald av eksisterande stiar, løyper og gamle ferdselsvegar.»

## Vilkår for transporten

<b>Kjøretraséer</b>	<p><b>2022.</b> Se kart til kjørebookene med traséer som omsøkt.</p> <p><b>2023 og 2024.</b> Trasé for helikoptertransporten med varer og utstyr til Trollheimshytta skal da følge vintertraséen fra Gråhaugan, Folddalen og innover langs Gråsjøens vestsida til Trollheimshytta, jf. kjørebook 6.</p>																									
<b>Antall turer pr år</b>	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Snøscooter med slede</th><th>Helikopter</th><th>Traktor m/henger</th><th>Sum</th></tr></thead><tbody><tr><td>2022</td><td>174</td><td>27</td><td>20</td><td>221</td></tr><tr><td>2023</td><td>166</td><td>15</td><td>20</td><td>201</td></tr><tr><td>2024</td><td>166</td><td>15</td><td>20</td><td>201</td></tr><tr><td>Total</td><td>506</td><td>57</td><td>60</td><td>623</td></tr></tbody></table>		Snøscooter med slede	Helikopter	Traktor m/henger	Sum	2022	174	27	20	221	2023	166	15	20	201	2024	166	15	20	201	Total	506	57	60	623
	Snøscooter med slede	Helikopter	Traktor m/henger	Sum																						
2022	174	27	20	221																						
2023	166	15	20	201																						
2024	166	15	20	201																						
Total	506	57	60	623																						
<b>Varighet på dispensasjonen</b>	<p>Dispensasjonen gjelder for totalt <b>3 år, 2022 – 2024.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motorferdsel til forberedelser og transport av ny bru og utstyr til ny bru over Gravbekken gjelder kun for 2022, jf. kjørebookene 11 og 12.</li><li>➤ Motorferdsel til vedlikehold og tilsyn av ny bru over Gravbekken gjelder fra og med 2023, jf. kjørebook 13.</li></ul>																									
<b>Tidsrom</b>	<p><b>Generelt</b></p> <p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende <b>kjøretidsbegrensninger:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Kjøreforbud</b><ul style="list-style-type: none"><li>▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.</li><li>▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</li></ul></li></ul> <p><b>Snøscooter</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Kjøreforbud i påska og om våren</b><ul style="list-style-type: none"><li>▪ skjærtorsdag fra kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.</li><li>▪ påskeaften fra kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.</li><li>▪ etter 20. April</li></ul></li></ul> <p><b>Helikoptertransport</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ etter 30. juni</li></ul>																									



<b>Øvrige aktuelle transport-formål</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til absolutt minimum, og på så få dager som mulig.</li><li>• Persontransport kan kun skje ved ledig plass under annen legal transport.</li><li>• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.</li></ul>
<b>Krav om kjørebok</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</li><li>❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.</li><li>❖ Utfylte og signerte kjørebøker skal returneres verneområdeforvaltningen <b>det enkelt år</b>:<ul style="list-style-type: none"><li>○ <b>innen 15. mai</b> for motorferdselen på frossen og snødekt mark</li><li>○ <b>innen 31. desember</b> for barmarkstransporten og helikopterflygingen.</li></ul></li><li>❖ <b>For flerårige dispensasjoner må kjørebøkene være innlevert før nye kjørebøker skrives ut.</b></li></ul>
<b>Andre vilkår</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere.</li><li>2. Dispensasjonen forutsetter tillatelse fra berørt kommune.</li><li>3. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</li><li>4. Motorferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for natur og mennesker. Kjøringen skal begrenses til et nødvendig minimum.</li></ol>

### **Klagemulighet**

*Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.*

*Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.*

*Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.*

### **Sakens behandling:**

#### **Søknaden/vurderinger**

Det vises til søknad av 10.01.2022 og tilleggsinformasjoner fra søker gitt i E-poster 25.01, 26.01, 4.02, 17.02, 22.02 og 4.03.2022, kommunikasjon pr tlf. i perioden 20.01 – 11.02.22 samt samråd med leiekjører Rindal Røde Kors 11.02.22.



- ✓ Det er søkt om tillatelse til motorferdsel:
  - Knyttet til drift og vedlikehold av turisthytter og rutenett i Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat.
  - For frakt av ny bru over Gravbekken
  - Frakt av ved til Trollheimshytta
  - Vedlikehold m/tilsyn av bruer i Naustådalen, Svartådalen og Gravbekkdalen (fra 2023)
- ✓ Kart med aktuelle traséer til TT sin samlede søknad om motorferdsel var vedlagt den mottatte søknaden. I søknad er altoverveiende de samme traséer omsøkt som i tidligere års søknader. I tillegg er det omsøkt motorferdsel både med helikopter og snøscooter til lokalitet for ny bru i Gravbekkdalen kombinert med varetransport til Trollheimshytta.. Kart med godkjent trasé og beskrivelse av traséen for motorferdselen inngår som del av hver enkelt kjørebok. Traséene godkjennes for 2022. For 2023 og 2024 må traséen for helikoptertransport inn til Trollheimshytta legges langs Gråsjøen, jf. forvaltningsplanens mål.
- ✓ Det er søkt om dispensasjon til motorferdsel for 4 år. Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen åpner for å gi flerårige dispensasjoner, jf. kap. 4.8.3, side 65. Dispensasjoner til TT er tidligere gitt for 3 år. Den praksisen videreføres med begrunnelse i at rutinene for levering av kjørebøker ikke er kommet i orden i de tidligere periodene med dispensasjon. Dispensasjon gis for de 3 årene 2022 – 2024.
- ✓ Den samlede søknaden splittes opp i 13 deler hvor hver del har egen kjørebok inkludert kart over godkjent trasé, antall tur/retur, type kjøretøy og informasjon om kjøreboka. Periode for motorferdselen, sjåfører og andre krav framgår i [vedtaket](#)
- ✓ Det er søkt om inntil 214 antallet tur/retur i 2002 og 200 tur/retur hvert av årene 2023 og 2024. Det gis dispensasjon for:
  - 2022: Inntil 221 tur/retur på fordelt på 14 kjørebøker,
  - 2023: Inntil 201 tur/retur på fordelt på 13 kjørebøker,
  - 2024: Inntil 201 tur/retur på fordelt på 13 kjørebøker,Kjørebøkene og det omsøkte behovet for barmarkstransport inn Jøldalen til Jøldalshytta synliggjør ikke et større behov enn i tidligere gitt dispensasjon på 20 tur/retur pr år. Dispensasjonen til motorferdsel viderefører derfor dette antall turer og ikke 25 tur/retur som omsøkt. Ved eventuelt større behov som ikke dekkes av dette antall turer kan det omsøkes spesifikt.
- ✓ Det er søkt om bruk av kommunale leiekjørere, Rindal Røde Kors, Rennebu Røde Kors, Helikopterselskap, TT's eget personell, Hugo Pedersen og representant for Rennebubjelken. Det er i henhold til de gitte retningslinjene i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.
- ✓ Det er med unntak for varetransporten til Trollheimshytta og kvistmerkingen ved, Rindal Røde Kors, ikke søkt om spesifikt avgrensede perioder for motorferdselen. De generelle kjøretidsbegrensningene legges derfor til grunn for tidsavgrensningen av motorferdselen



sammen med hensynet til kjente forekomster av sensitive og sårbare arter i områder aktuelle for motorferdselen. For Rindal Røde Kors og Rennebu Røde Kors sin transport til Trollheimshytta og kvistmerking dispenseres det fra kjøretidsbegrensningene for både helg og kveld/natt som omsøkt, jf. retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for Trollheimen, kap. 4.8.3.

Verneområdeforvaltningen har ikke mottatt alle kjørebøkene for noen av årene i foregående 3 års periode for dispensasjon til motorferdsel 2019 – 2021. Det som informasjon og delgrunnlag for behandlingen av innværende søknad om dispensasjon til motorferdsel. Kjørebøkene for bruk sesongen 2021/22 følger denne dispensasjonen. Kjørebøker for neste år/sesong vil bli utskrevet etter mottak av utfylte og signerte kjørebøker for 2022 osv.

## Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterदार og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, jf. henholdsvis verneforskriftenes kap. IV punkt 5.1 og kap. IV pkt. 4.

Det kan i Trollheimen LVO åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 c «Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til:

- c) *Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

Det kan i Svartåmoen naturreservat åpnes for den omsøkte motorferdselen og tiltaka i medhold av verneforskriftens kap. VI pkt. 1: «Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 6: Vedlikehald av anlegg som er i bruk på fredingstidspunktet

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår om at



- motorferdsel skal kunne skje med minst mulig skade og forstyrrelser for både dyre og planteliv og utøvelsen av friluftsliv.
- Motorferdselen skal styres bort fra urørte og sårbare naturområder.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.
  - Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i den sårbare tiden for dyreliv og vegetasjon om våren, jf. kap. 4.8.3: «For å minimere forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- ❖ *Generelt kjøreforbud*
  - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.
  - alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.
- ❖ *Kjøreforbud i påska*
  - skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.
  - påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.
- ❖ *Kjøreforbud om våren etter 20. april*

## § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, forvaltningsplanens føringer, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området. Kunnskapsbehovet ved omsøkte motorferdsel er knyttet til traséene og korridorene med influensområdene til disse. Aktiviteten vil kunne påvirke verdiene som omfattes av formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO), jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kapittel III og erfaringene fra lignende motorferdsel. Det gjelder spesielt for eventuelle forekomster av sensitive og sårbare arter, jf. (1) Eide, N.E., et.al. 2015. Sårbarhetsvurdering i verneområder. NINA Rapport 1191 m/vedlegg og (2) Mork, K. et. al. 2017. Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl. Statnett, 10202416-RIM-RAP-0001.

Det foreligger ikke systematiske kartlegginger eller registreringer på eller ved de aktuelle Traséene. Det er kun få og tilfeldige observasjoner som foreligger, jf. Naturbase, Artdatabanken, mv.

### ***Rødlistede, sårbare, sensitive arter***

Iht. Verneforskriftens Kap. IV pkt. 3. blir «*Dyrelivet i landskapsvernområdet regulert av villtova og lov om laksefiske og innlandsfiske, med forskrifter*». Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved de aktualiserte traséene for motorferdsel og tilsyn/bakkearbeid.

Det foreligger registreringer av 3 sensitive sårbare rødlistede fugle- og pattedyrarter og/eller nasjonalt prioriterte arter så nært de omsøkte traséene for motorferdsel at de er innenfor buffersonene for disse artene i deres sårbare sensitive perioder, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 og Fjellreven må ikke forstyrres,



Miljødirektoratet, faktaark M-394 2015. (*Buffersone: område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel. Størrelsen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning*). 5 ulike strekninger i traséene omfattes totalt for de 3 aktuelle artene.

Art	Sårbar periode i høyereliggende områder	Buffersone (m) terrengtransport	Buffersone (m) helikopterflyging	Buffersone (m) bakkearbeid
Kongeørn	Februar - august	500	500	1000
Jaktfalk	Mars – juli	750	750	1000
Fjellrev	Mai – juli			300

For fjellreven er den sårbare perioden etter tidsrommet for den planlagte motorferdsel på den aktuelle strekningen gjennom Høghødalen, Gjørdøldalen. For de 2 øvrige artene er den planlagte motorferdselen og tiltakene i de aktuelle områdene fra starten av og halvveis gjennom disse artenes sårbare perioder. Med mål om å minimalisere belastningen for disse må det tilstrebes at motorferdselen og aktiviteter utføres primært før eller etter deres sårbare perioder. Det omfatter følgende strekninger med kjørebøkene og da perioder for utføring:

- **nr. 3 (kun østre del av trekanten). Motorferdselen utføres før 15. mars.**
- **nr. 11 og 13 (Gravbekkdalen) Motorferdselen utføres februar - 15. mars**
- **nr. 6 og 12 (Gravbekkdalen). Motorferdselen utføres juli – august**

For 2023 og 2024 når byggeperioden for ny bru i Gravbekkdalen er over må varetransporten med helikopter skje fra Gråhaugan, Folddalen langs Gråsjøens vestsida og inn i Svartåmoen naturreservat til Trollheimshytta. Det av hensyn til:

- de registrerte sensitive og sårbare artene, jf. målet om å styre motorferdselen bort fra urørte og sårbare naturområder, jf. forvaltningsplanen.
- målet om å holde motorferdselen på et så lavt nivå som mulig, jf. forvaltningsplanens, kap. 4.8.2.

### **Naturtyper og sårbarhet**

Det er ikke i noen av de nå omsøkte områdene/traséene foretatt NiN-kartlegging av naturtyper iht. til de nasjonale kriteriene for den kartleggingen, jf. Naturbase. Det foreligger DN-13 kartlegging i 1 område hvor det er omsøkt traséer – Svartåmoen, jf. id.nr BN00018167. Området klassifisert som naturtype gammel barskog med verdi «svært viktig» iht. de nasjonale kriteriene. Naturtypen er relativt lite sårbar mht. den omsøkte motorferdselen forutsatt at motorferdselen skjer langs allerede etablerte traséer. I de øvrige omsøkte områdene foreligger ingen naturtypekartlegging og da følgelig heller ikke noen sårbarhetsvurdering. Vilkår om motorferdsel kun på frossen og snødekt mark vil generelt bidra til å redusere risikoen for skade på verneverdiene.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjonen dersom den foregår på bar mark. Det er mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark.



Støy fra motorferdsel virker ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår om ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga motorferdselen. En vurderer ut fra dette at kunnskapsgrunnet er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

#### **§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»**

Omfanget og utviklingen av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Trollheimen LVO er ulik i områdene. De omsøkte traséene ligger i områder med vesentlig og økende aktivitet. Da med utgangspunkt i områdene med betydelig utbygging av nye fritidsboliger nært Trollheimens verneområder kombinert med økt tilrettelegging for friluftaktiviteter inn mot verneområdet og et derav økende antall brukere av de aktuelle terrengene.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på ettervinter/vårføre, i områder med sårbare arter og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, vil motorferdselen medføre begrenset skade på verneformål, plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg, kveld/natt og bestemte tidsperioder reduserer i tillegg forstyrrelsen for andre brukere av området.

#### **§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»**

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha begrenset relevans.

Om det på strekninger av de rutinemessig benyttede traséene fram i tid blir registrert og dokumentert vesentlig og større slitasje/kjørespor mv. pga. motorferdsel enn bæreevnen for naturtypen, vil det dog kunne bli aktualisert å henstille ansvarlige for denne ferdselen om å bidra til avbøtende tiltak. Det som et vilkår for å kunne videreføre ferdselen som skal foregå langs samme traséer og over flere år når slitasjen pga. ferdsel er større enn bæreevnen for en naturtype på en lokalitet.

#### **§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»**

Den omsøkte bruken av både snøscooter, helikopter og traktor vurderes ut fra nåværende kunnskapsnivå å være miljøforsvarlige driftsteknikker til de omsøkte formål langs de omsøkte traséer.

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Dagrun Vasli  
Storlidalsvegen 1488  
7342 Lønset

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/15125-0 432.2

Deres ref.

Dato 09.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter for transport av ved og tyngre utstyr til Sandåbua - Oppdal kommune - Dagrun Vasli

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Dagrun Vasli
Sjåfør (-er):	Dagrun Vasli, Odd Inge Sliper og Marius Solberg
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

### Transportformål

Transport av **materialer og tyngre utstyr** til vedlikehold, ved, proviant og saltstein til Sandåbua i Oppdal kommune kommune.

### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

- a) *Transport i samband med jordbruk og beitebruk.....*
- e) *«Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.»*

### Vilkår for transporten

<b>Antall turer/ varighet</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 5 tur/retur per vintersesong for årene 2025 og 2026. Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.
<b>Trasé</b>	Kjøringen skal følge trasé som vist i kart under:





<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Vilkår</b>	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p>



	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.
	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter.  Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, også om den ikke nyttes. For flerårige dispensasjoner må utfylt kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut. Dersom kjørebok ikke leveres kan dispensasjonen trekkes av forvaltningsmyndigheten.
	Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.  Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Oppdal kommune vurderer om saken trenger en egen behandling etter lov om motorferdsel i tillegg til denne dispensasjonen. Tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Transport av ved og tyngre utstyr til Sandåbua - Dagrun Vasli

Kopi til:



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

---

Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Morten Nergård  
Nordlivegen 10  
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/12849-0 432.2

Deres ref.

Dato 14.02.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - transport av materialer til oppføring av nytt uthus på Kirkholtsetra - Morten Nergård

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Morten Nergård
Adresse/postnummer/sted:	Nordlivegen 10, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Morten Nergård og Geir Nergård
Type kjøretøy:	Snøscooter med slede

### Transportformål

Transport av materialer og tyngre verktøy i forbindelse med riving og oppføring av nytt uthus på Øvre Kirkholtsetra (gnr 6 bnr 2).

### Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

*e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

### Vilkår for transporten

<b>Kjøretrase</b>	Kjøringen skal skje fra Hølstoien til Helgetunsetrene og deretter til Kirkholtsetra, slik det framgår av kartet under:
-------------------	--



	
<b>Antall turer / varighet på dispensasjonen</b>	Dispensasjonen åpner for bruk av to snøscootere sammen for inntil 6 t/r i løpet av to kjøredager vinteren 2025.
<b>Tidsrom</b>	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:  Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00  Kjøreforbud i påska og om våren:



	<p>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.</p>
<b>Krav om slede</b>	<p>Det skal nyttes slede på scooteren og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2025.</p>
<b>Andre vilkår</b>	<p>Dispensasjonen skal medbringes i felt, og vises ved kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</p> <p>Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov for denne transporten er ikke nødvendig da transport skjer i tråd med byggetillatelse gitt av Rindal kommune.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - transport av materialer til oppføring av nytt uthus på Kirkholtsetra  
- Morten Nergård



2 Kjørebok 2025 - Materialer til nytt uthus - Morten Nergård

Kopi til:

Rindal kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Rindalsvegen 17

Postboks 2600

Postboks 2520

6657

7734

6404

RINDAL

STEINKJER

MOLDE



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Anne Løseth  
Tuvholtvegen 2  
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/14971-0 432.2

Deres ref.

Dato 02.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte ved Raudfjelltjønna - Anne Løseth

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Anne Løseth
Sjåfør (-er):	Steinar Løseth
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

#### Transportformål

Transport av varer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta, samt framkjøring av ved fra eiendommen til hytta og hjem.

#### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene 5.3

*a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*

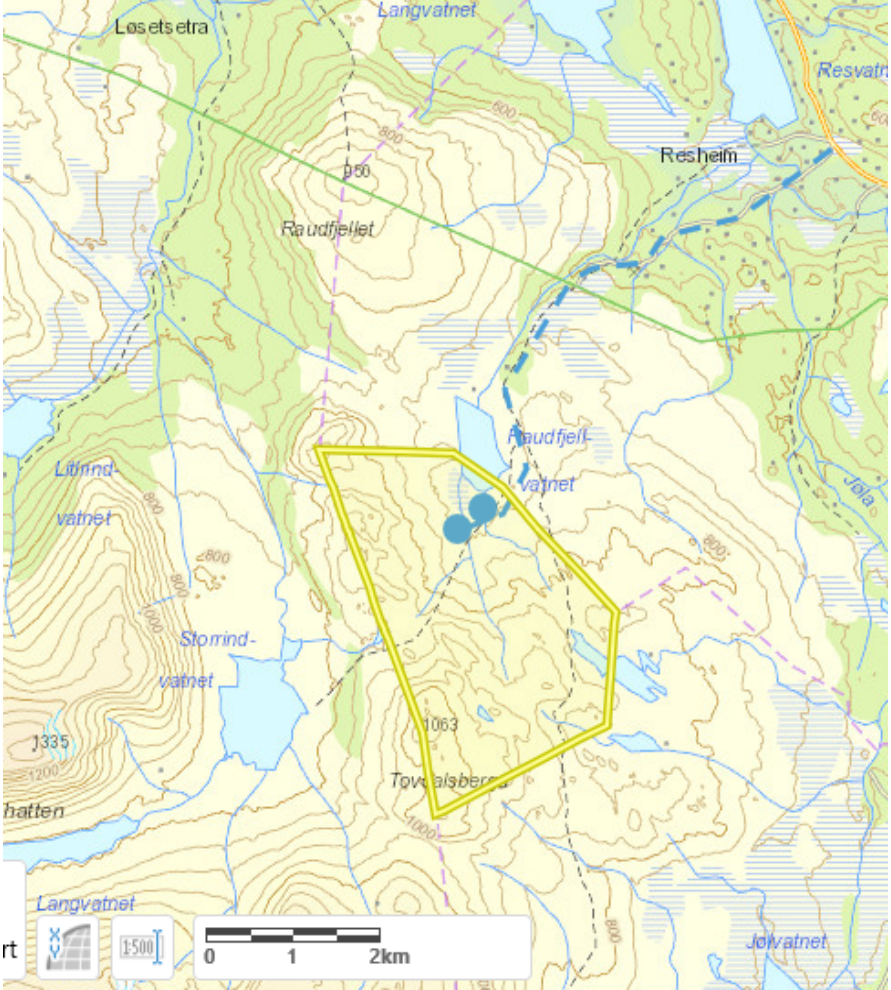
*e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

#### Vilkår for transporten

<b>Kjøretrase</b>	Kjøringen skal skje fra parkering ved Resvatnet langs veitrase innover til enden av Altogeinoveien og deretter videre til hytta slik det framgår av vedlagte kart.
-------------------	--





	 <p>Framkjøring av ved fra eiendommen til hytta og ut som returtransport på annen nyttetransport i tråd med denne dispensasjonen.</p>
<b>Antall turer / varighet på dispensasjonen</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2025 - 2028.
<b>Tidsrom</b>	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:  Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00  Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.



<b>Krav om slede</b>	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.</p>
<b>Andre vilkår</b>	<p>Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Motorferdsel til hytte ved Raudfjelltjønnna - Anne Løseth

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Øystein Løset  
Revfaret 8  
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/2596-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.02.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte gnr 527 bnr 31 i Orkland Kommune - Øystein Løset

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Øystein Løset
Sjåfør (-er):	Øystein Løset
Type kjøretøy:	Snøscooter med slede

#### Transportformål

- Transport av bagasje og tyngre utsyr til bruk av hytta.
- Transport av materialer og utstyr til vedlikehold.
- Transport av ved, både til hytta og fra eiendommen og hjem.

#### Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

a) for transport av ved og e) for frakting av materialer og tyngre utstyr.

#### Vilkår for transporten

<b>Antall turer / varighet på dispensasjonen</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2025 - 2028.
<b>Kjøretrase</b>	Kjøringen skal skje fra parkering ved Resvatnet langs veitrase innover til enden av Altogeinoveien og deretter videre til hytta slik det framgår av vedlagte kart.



	 <p>Framkjøring av ved fra eiendommen til hytta og ut som returtransport på annen nyttetransport i tråd med denne dispensasjonen.</p>
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om slede</b>	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</p>



	Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
<b>Andre vilkår</b>	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.  Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

### Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Motorferdsel til hytte gnr 527 bnr 31 i Orkland Kommune - Øystein Løset
- 2 Kjørebok 2025 - Motorferdsel til hytte gnr 527 bnr 31 i Orkland Kommune - Øystein Løset

### Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TROLLHEIMEN FJELLSPORTKLUBB  
c/o Halvor Drøpping Furuvegen 6  
6650 SURNADAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/1235-0 432.2

Deres ref.

Dato 28.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter i forbindelse med Randonee arrangement 2025 - Trollheimen fjellsportklubb

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trollheimen Fjellsportklubb ved Hallvord Drøpping
Sjåfør (-er):	Ståle Ansnes og Ivar Bolme
Type kjøretøy/ reg.nr:	Inntil 2 Snøskuter med sleder

#### Transportformål

Transport knyttet til nødvendig tilrettelegging og sikkerhetstiltak i forbindelse med Randonee-renn på Kårvatn i Surnadal kommune, som skal arrangeres 15.-16.02.2025.

#### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.

#### Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje på eiendommen Kårvatn gnr/bnr 140/1, fra nordøsthjørnet av eiendommen Dalahaugen gnr/bnr 140/6 og opp til topp-punktet for
------------	--

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen  
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



	<p>randonee-arrangementet på 1040 m høyde (Euref 89 UTM32 6964325 N, 494375 Ø), jf. kartskisser under.</p> <div data-bbox="459 443 1482 1406"></div> <p>Kjøringen skal begrenses til omsøkte trasé både for (1) utplassering av utstyr for arrangementet, (2) nødsituasjoner under arrangementet og (3) utplassering fra Røde Kors utstyr og personell i forbindelse med arrangementet.</p>
<p><b>Antall turer /</b> <b>Varighet på dispensasjonen</b></p>	<p>Dispensasjonen omfatter inntil <b>3 turer pr snøskuter</b> i dispensasjonsperioden, <b>totalt 6 turer</b>.</p> <p>Kjøringen kan skje i dagene 14.02 – 16.02.2025.</p>
<p><b>Krav om kjørebok</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter.</li><li>• Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.</li></ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen snarest etter kjøring og senest innen 15. mai.</li></ul>
<b>Andre vilkår</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</li><li>• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</li><li>• Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</li></ul>

### **Klagemulighet**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Trollheimen fjellsportklubb

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL



Olve Myrmæl  
Stokkbakkan 1  
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/1538-0 432.2

Deres ref.

Dato 29.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter for transport av tyngre utstyr fra hytte gnr 1 bnr 7 i Rindal - Olve Myrmæl

### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Odd Myrmæl
Sjåfører (-er):	Godkjent leiekjører fra Rennebu kommune
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

### Transportformål

Transport av møbler og tyngre utstyr i forbindelse med salg av hytte på gnr 1 bnr 7 i Rindal kommune.


### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:  
e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»

### Vilkår for transporten

<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 10 tur/retur i løpet av vinteren 2025. Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.
<b>Trasé</b>	Kjøringen skal følge trasé som vist i kart under:



	
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om kjøring</b>	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p>



	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.
<b>Krav om kjørebok</b>	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai, også om den ikke nyttes.  Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.
<b>Andre vilkår</b>	Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av godkjent leiekjører kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel, men tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Olve Myrmæl

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Lars Helgetun  
Romundstadbygdvegen 1254  
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/1303-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.01.2025

## **Trollheimen landskapsvernområde - Snøscooter for transport av ved, materialer og tyngre utstyr til Helgetunholtsetra gnr 12 bnr 14 i Rindal kommune - Lars Helgetun**

### **Vedtak**

#### **Dispensasjonen gjelder for**

Navn:	Lars Helgetun
Adresse/postnummer/sted:	Romundstadbygdvegen 1254, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Lars Helgtun
Kjøretøy - reg.nr:	Snøscooter med slede

#### **Transportformål**

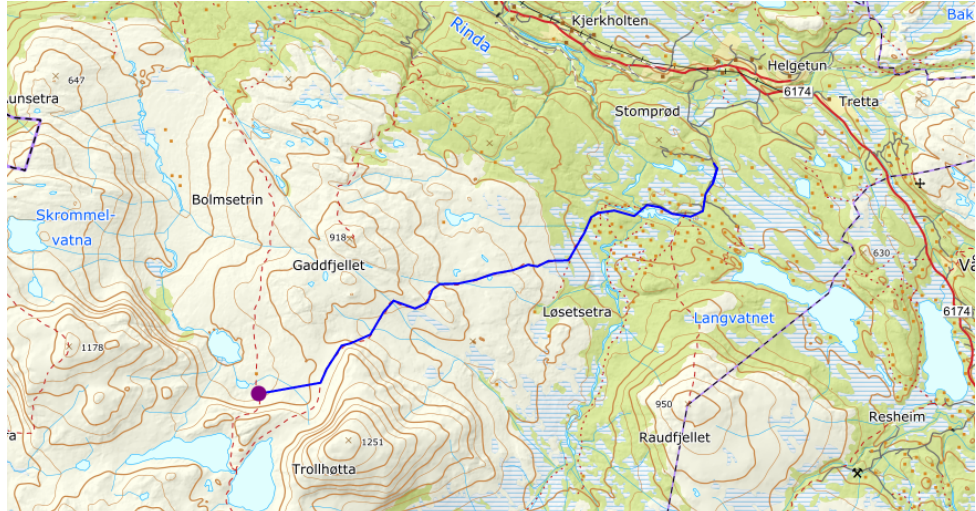
Transport av ved, forsyninger og tyngre materialer til bruk og vedlikehold av Helgetunholtsetra (gnr/bnr. 12/14) i Rindal kommune.

#### **Hjemmel**

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:  
e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»



### Vilkår for transporten

<b>Kjøretrasé</b>	<p>Kjøringen skal fra parkering Skavlia i Helgetunmarka, via trasé som vist i kart under, til Helgetunholtsetra i Rindal kommune.</p> 
<b>Antall turer / varighet</b>	<p>Dispensasjonen åpner for inntil 3 årlige tur/retur for vintersesongen 2025/2028. Vintersesongen starter fra snøen legger seg og slutter 20. april.</p>
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om bruk av slede og samordnet transport</b>	<p>Det skal nyttes slede ved transport og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p> <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemlighetsårsaker.</p>



<b>Krav om kjørebok</b>	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, også om den ikke nyttes. For flerårige dispensasjoner må utfylt kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut. Dersom kjørebok ikke leveres, kan dispensasjonen trekkes av forvaltningsmyndigheten.
<b>Andre vilkår</b>	Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.  Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Rindal kommune behandler saken etter lov om motorferdsel, i tillegg må det innhentes tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Lars Helgetun

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE







**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Jan Ove Skjølset  
Frydens Gate 4 B  
0564 Oslo

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/1302-0 432.2

Deres ref.

Dato 28.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av snøscooter for transport av tyngre utstyr til hytte ved Langvasskjølen - Jan Ove Skjølset

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jan Ove Skjølset
Sjåfør (-er):	Jan Ove Skjølset
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

#### Transportformål

Transport av ved, materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Langvasskjølen (gnr/bnr 518/4) i Orkland kommune.

#### Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:  
e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»

#### Vilkår for transporten

<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen åpner for inntil 3 tur/retur per vintersesong for årene 2025 - 2028. Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.
<b>Trasé</b>	Kjøringen skal følge trasé som vist i kart under:

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



	
<b>Tidsrom</b>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag</li><li>- etter 20. april.</li></ul>
<b>Krav om samordning</b>	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p> <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p>
<b>Krav om kjørebok</b>	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter.</p>



	Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, også om den ikke nyttes. For flerårige dispensasjoner må utfylt kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
<b>Andre vilkår</b>	Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.  Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.  Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Orkland kommune behandler saken etter lov om motorferdsel.

I tillegg må det innhentes tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Jan Ove Skjølset

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

**Besøksadresse**  
Rindalsvegen 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: +47 73 19 93 87  
sftlpost@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Gunnar Jerpstad  
Ressveien 435  
7336 Meldal

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2025/462-0 432.2

Deres ref.

Dato 09.01.2025

## Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Transport av tyngre utstyr til hytte i Sjursdalen - Gunnar Jerpstad

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Gunnar jerpstad
Adresse/postnummer/sted:	Ressveien 61, 7336 Meldal
Sjåfør (-er):	Gunnar jerpstad ev. Leiekjører med godkjenning for transport i Orkland kommunes del av Trollheimen.
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

#### Transportformål

Transport av materialer til vedlikehold og proviant og tyngre utstyr til bruk av hytte i Sjursdalen.

#### Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e)  
*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

#### Vilkår for transporten

<b>Kjøretrase</b>	Kjøringen skal langs trase fra Resdalsveien til hytte i Sjursdalen slik det framgår av kartet under:
-------------------	--

**Naturreservater** Minnildalsmyran og Svartåmoen  
**Landskapsvernområder** Trollheimen og Innerdalen



	
<b>Antall turer / varighet</b>	Dispensasjonen gjelder for inntil 3 tur/retur per år for vintrene 2025 til og med 2028.
<b>Tidsrom</b>	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:  Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00  Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
<b>Krav om slede</b>	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.  Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
<b>Krav om kjørebok</b>	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.  Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte som grunnlag for utsendelse av ny kjørebok for kommende vinter for flerårig dispensasjon.
<b>Andre vilkår</b>	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

#### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

#### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling
- 2 Kjørebok 2025 - Transport av tyngre utstyr til hytte i Sjursdalen - Gunnar Jerpstad

Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**ST 11/2025 Eventuelt**