

Til Signering - Møteprotokoll VO møte Trollheimen 21.-22.08.2024

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, signert 10.09.2024 med ID-Porten: BankID
- JONAS MAAS NILSEN, signert 29.08.2024 med ID-Porten: BankID
- MILDRID KATTEM AUNE, signert 29.08.2024 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



Møteprotokoll

Utvalg: Verneområdestyret for Trollheimen

Møtested: Bortistu, Storlidalen

Dato: 21.-22.08.2024

Tidspunkt: 21.08.2024 Befaring 10:00-15:00

Styremøte 15:00-19:00

22.08.2024 Befaring 08:00-14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lusie Gjersvoll	Medlem	Sunnal kommune
Gustav Kant	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Maja Britt Renander	Medlem	Sametinget / Sámediggi
Helge Røv	Nestleder	Surnadal kommune
Haakon Eldar Nordseth	Leder	Oppdal kommune
Per Arne Lium	Medlem	Rennebu kommune
Mildrid Kattem Aune	Medlem	Rindal kommune
Jonas Nilsen	Medlem	Møre og Romsdal fylkeskommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Guri Heggem	Medlem	Trøndelag fylkeskommune
Hanne Nyhus	Medlem	Orkland kommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Arne Rønning	Guri Heggem	Trøndelag fylkeskommune

Merknader:

Vara for Hanne Nyhus hadde ikke anledning til å møte.

Helge Røv deltok ikke i befaring den 22.08.2024

Øvrige frammøtte:

Navn	
Linda Forbregd Henriksen	Verneområdeforvalter
Hege Sæther Moen	Verneområdeforvalter
Lars Olav Lund	SNO

Underskrift:

Vi bekrefter med elektronisk signatur at det som er ført på i møteprotokollen, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Haakon Eldar Nordseth
Leder

Mildrid Kattem Aune
Medlem

Jonas Maas Nilsen
Medlem

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIK KATTEM AUNE, 29.08.2024



Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Saker til behandling		
ST 22/2024	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 23/2024	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 24/2024	Referat sak		
RS 8/2024	Sammenfatning av prosess knyttet til Innfallsport Innerdalen		2021/12326
RS 9/2024	Informasjon i strid med verneforskriften - persontransport og el-sykkel - Innerdalen landskapsvernområde - Innerdalshytta		2023/12881
RS 10/2024	Informasjon i strid med verneforskriften - persontransport - Innerdalen landskapsvernområde - morotur.no		2023/12881
RS 11/2024	Innspill til sti- og løypeplan - Rennebu kommune		2024/7737
RS 12/2024	Innspill til høring - Trollheimen verneområdestyre - kommuneplan - Oppdal - kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2025 - 2029		2024/5893
	Saker til behandling		
ST 25/2024	Muntlige orienteringer forvaltere og SNO		
ST 26/2024	Klage på verneområdestyre for Trollheimens vedtak i sak 17-2024 - Kjørebru for Løypemaskin over Minilla		2023/7612
ST 27/2024	Høringsuttalelse - Verneområdestyret for Trollheimen - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov		2024/6983
ST 28/2024	Delegert sak		
DS 60/2024	Byggetillatelse av satelittreflektor - Trollheimen landskapsvernområde - Kartlegging av Klingrådet - NVE		2024/9451
DS 61/2024	Dispensasjon for motorferdsel - helikopterflyving for transport av satelittreflektor - Trollheimen landskapsvernområde - Kartlegging av Klingrådet - NVE		2024/9451
DS 62/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte gnr 128 bnr 16 - Torunn Blokkum og Allan Hagerup		2024/7967
DS 63/2024	Innvilget - Svartåmoen naturreservat - bruk av helst for frakt av proviant og utstyr til Trollheimshytta - Trondhjems Turistforening		2024/9197
DS 64/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - helikopter for utbedringer av bru over Gravbekken - Trondhjems Turistforening		2022/356

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIK KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

DS 65/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Bruk av motorisert kjøretøy på Kløftsetervegen i Vindøldalen - Vindøldalen Beitelag Øst	2024/8977
DS 66/2024	Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon - motorferdsel med traktor langs Jøldalsveien fram til egen seter på Tømmerhaugen - Martin Grendal	2024/8374
DS 67/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - byggetiltak på hytte - Rennebu 128/16 - Torunn Blokkum og Allan Hagerup	2024/7132
DS 68/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel til Løkkjætra - 2024 - 2026 - Endre Grendal	2024/5330
DS 69/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Oppsett av beitebur i Jøldalen - Rennebu ommune	2024/6733
DS 70/2024	Innerdalen landskapsvernområde - Dispensasjon for bruk av bil etter vei til Renndølsetra i forbindelse med beitebruk - Nils Erik Lehne	2024/7266
DS 71/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - helikopter til samling av rein - 2024 - 2027 - Trollheimen Sijte	2024/6066
DS 72/2024	Endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte gnr 128 bnr 16 - Torunn Blokkum og Allan Hagerup	2024/7967
	Saker til behandling	
ST 29/2024	Eventuelt	

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELDAR NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRID KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 22/2024 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

Møteinnkalling og sakliste enstemmig godkjent

ST 23/2024 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

Mildrid Kattem Aune og Jonas Maas Nilsen signerer møteprotokoll sammen med styreleder Haakon Eldar Nordseth

ST 24/2024 Referat sak

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

Referatsaker tas til etterretning

ST 25/2024 Muntlige orienteringer forvaltere og SNO

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

- Verneområdestyret for Trollheimen har fått supplerende tildeling på til sammen 350.000 til innkjøp av

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRID KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

slåtteutstyr i Romådalen og uttak av fremmede treslag

- Skilt til innfallsportene i Innerdalen, Storlidalen og Gjevilvassdalen er klar for montering

- Tellerne viser følgende tall på passeringer siste år:

Nerdalen - Innerdalen	50.000
Kårvatn - Storli	1.400
Helgetunmarka - Trollheimstunet	13.800
Heldalen - Jøldalshytta	1.800
Gjevilldalen - Trollheimshytta / Blåhø	13.300
Vollan - Vollasetra/Ekkertind	6.800

- Mulighetsstudie for kryssing av Minilla ved vadested Sørøyåsen - Svartdalsetra/ Jøldashytta er levert og klar for videre håndtering / dialog med brukere og søknad / finansiering

- Mulighetsstudie innfallsporter Gjøra/Vollan, Gjevilvassdalen, Nerskogen og Resdalen forventes levert 11.09.24

- Medlemmer til Rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg begynner å komme på plass, og planlegging av dialogmøte med Verneområdestyret den 30.09.24 er påbegynt

ST 26/2024 Klage på verneområdestyre for Trollheimens vedtak i sak 17-2024 - Kjørebbru for Løypemaskin over Minilla

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Alternativt forslag til vedtak fra Per Arne Lium:

«Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer klagen fra Nerskogen Løypeforening av 24/6-2024. Vedtak i verneområdestyret fra 9/10-24 opprettholdes.»

Nerskogen Løypeforening har søknad til behandling i Rennebu kommune etter at tillatelse til kjørebbru over Minilla ble godkjent i Verneområdestyret 9/10-23.

Sluttbehandling av saken er nå stoppet på grunn av Verneområdestyrets(styret) vedtak av 27/5-24 i sak 17/2024, der styret gir Herrem medhold i klage som er sendt inn flere måneder over frist. Styret behandlet/vedtok ikke på møte 27/5, om klagen fra Herrem skulle tas opp til behandling. Dette til tross for at spørsmålet om det var rettmessig at saken var fremmet, ble tatt opp i forbindelse med godkjenning av sakliste.

Grunnen til at klagen fra Herrem **ikke** skulle vært behandlet:

-Herrem er ikke direkte berørt av plassering av kjørebbru. Den er flyttet fra hennes eiendom, til naboeiendom.

-Hun nevner i klagen at hun ikke har gitt tillatelse til omlegging av skiløype. Den opplysningen forelå da tillatelse ble gitt av styret 9/10-23.

Refererer fra saksdokument til møte 9/10, side 15: «.....omlegging reduserer den totale lengden av løypa som kjøres opp, flytter dagens trasè lengre vekk fra trekkleia til reindrifta, og er lagt i en sløyfe som gjør at mindre furuskog berøres for å imøtekomme innspill fra grunneier Herrem». Videre nevnes

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIÐ KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

forslag til ny trasè der øvre Flårunde kuttes ut og løype legges i verneområdegrense. **Omlegging må evt. avtales med grunneier (avventer).**

Etter verneforskriften så ville man etter min mening ha gevinst med mindre kjøring i verneområdet med en løsning med bru. Hvis Løypeforeningen ikke får avtale med Herrem må Løypeforeningen finne alternativ løsning som helst tilsier at spor ikke blir oppkjørt på en strekning.

-Møtereferat fra Verneområdestyret for Trollheimen er lagt ut på hjemmeside, og er åpen og offentlig for alle. Det er derfor fullt mulig for alle til å komme med reaksjoner i en sak som man har synspunkter i. Men, det må gjøres innen tre uker etter at saken er offentliggjort.

Votering:

Forslag til vedtak fra Per Arne Lium	2 stemmer
Forvalters innstilling	7 stemmer

Vedtak

Forvalters innstilling vedtatt med 7 mot 2 stemmer

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer ikke klagen fra Nerskogen Løypeforening av 24.06.2024, men opprettholder sitt vedtak av 27.05.2024 i sak 17/2024 «Kjørebri for tråkkemaskin over Minilla». Klagen sendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Begrunnelse

Verneområdestyret mener det var grunnlag for å ta klagen fra Herrem til behandling, selv om den kom inn etter klagefrist. Dette fordi hun er direkte berørt av dispensasjonen for oppføring av kjørebri gitt i vedtak den 09.10.2023, og ikke har fått vedtaket kunngjort før Rennebu kommune behandlet saken den 21.03.2024, som dispensasjonssak fra kommuneplanens arealdel.

I klagen fra Herrem til Verneområdestyret kom det fram at hun som grunneier ikke har gitt Nerskogen løypeforening tillatelse til omlegging av skiløype, og kjøring av denne med tråkkemaskin over sin eiendom. Hun skriver i tillegg at ved oppføring av bru vil hun ikke gi tillatelse til maskinpreparering av løype over sin eiendom. Dette er opplysninger som endrer grunnlaget styret fattet sitt vedtak på i sak 40/2023 den 09.10.2023, og derfor avgjørende å vektlegge når klagen ble behandlet i sak 17/2024 den 27.05.2024.

Det er tydelige motstridende interesser i denne saken, som gjør at nye vedtak med stor sannsynlighet vil føre til nye klager. Derfor finner verneområdestyret det nødvendig, slik saken har utviklet seg, at Miljødirektoratet får klagen til endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELDAR NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIK KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 27/2024 Høringsuttalelse - Verneområdestyret for Trollheimen - NOU 2024: 10 - ny motorferdsellov

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Mindre endring i forvalters innstilling på punkt 6:

..... Verneområdestyret er skeptiske til at det åpnes opp..... endres tilVerneområdestyret er negative til at det åpnes opp.....

Vedtak

Forvalters innstilling, etter mindre endring vist under behandling over, ble enstemmig vedtatt.

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

- 1.Verneområdestyret ser det som positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
- 2.Verneområdestyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). Motorferdselen i verneområdene som verneområdestyret forvalter, starter utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos vernemyndighet og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering (digital kjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning. Ny teknologi vil også kunne forbedre forvaltningens kunnskapsgrunnlag, spesielt med tanke på vurderinger av motorferdselens samlede belastning på naturen, samt forenkle kontrolltiltak innenfor rammene som personvernet setter.
- 3.Verneområdestyret støtter utvalgets vurdering om at lovverket ikke bør stå i veien for at departementet i forskrift eller kommunene i tillatelser stiller avgrensede krav om bruk av sporings- og soneringsteknologi. Departementet vil etter forslaget § 49 kunne gi forskrift om særskilte kontrolltiltak, inkludert sporing og bruk av digitale soner, og kan etter forslaget § 38 stille krav til innholdet i tillatelser, hvilket kan omfatte krav om bruk av for eksempel sporingsteknologi. Slike krav forutsetter at det er foretatt en vurdering av hvilke personvernkonsekvenser teknologibruken vil ha. Verneforskrifter og motorferdsellov må være åpne for ny teknologi som bidrar til at formålene til forskrift og lov ivaretas.
- 4.Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
- 5.Verneområdestyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIÐ KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43 (øvingsområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km²).

6. Verneområdestyret er skeptiske til at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på sein vinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper aktivt slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
7. Verneområdestyret mener at også hensynet til svært viktige forvaltningsmessige funksjons- og leveområder for arter må vektlegges i tillegg til foreslåtte verneområder, villreinområder og særverdiområder for reindrift, når arealer for motorferdsel skal fastsettes etter plan- og bygningsloven.
8. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspiktig i ny motorferdselslov. Verneområdestyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Verneområdestyret frykter at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger mindre forstyrrelser, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av mindre droner.
9. Verneområdestyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Verneområdestyret er her også enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.
10. Verneområdestyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.
11. Verneområdestyret er positive til at det legges til rette for ny teknologi i arbeidet med motorferdsel i utmark med tanke på digitale soner/grenser, sporingsteknologi og digitale kjørebøker, innenfor rammene som personvernet setter og i tilfeller hvor nytten er større enn ulempene. Digitalisering og samarbeid mellom verneforvaltning og kommuner vil kunne frigjøre ressurser til andre viktige forvaltningsoppgaver.
12. Verneområdestyret er uenige med utvalget når utvalget foreslår at start og landing på vassdrag skal reguleres likt som annen motorferdsel på vassdrag. Dette åpner opp for start og landing på større innsjøer (> 2 km) med sjøfly som ligger i urørte fjellområder langt fra vei, gjerne i randsonen til verneområder, og hvor menneskelig ferdsel og båttransport er fraværende eller svært begrenset. Konesjonsgrensen i luftfartsloven på 6 turer med start og landing i uka vurderes ikke som ubetydelig i denne sammenheng med tanke på negativ påvirkning på natur- og friluftslivshensyn og samlet belastning i urørte områder. Det vil også være utfordrende å kontrollere at konsesjonsgrensen overholdes. En slik forenkling av motorferdselloven, vil kunne gi uønskede konsekvenser i urørte områder både utenfor og innenfor verneområder.

--- slutt på innstilling ---

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRIK KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge

ST 28/2024 Delegert sak

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

Delegerte vedtak taes til etterretning

ST 29/2024 Eventuelt

Saksprotokoll fra møte 21.08.2024 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Vedtak

Ingen saker under eventuelt

Dokumentet er signert digitalt av:

- HAAKON ELДАР NORDSETH, 10.09.2024
- JONAS MAAS NILSEN, 29.08.2024
- MILDRID KATTEM AUNE, 29.08.2024

Forseglet av



Posten Norge