

# Møteinnkalling

AU 3 - 2021

---

**Utvalg:** Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre - arbeidsutvalget  
**Møtested:** E-postmøte  
**Dato:** 23.09.2021  
**Tidspunkt:**

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. [fmfigos@statsforvalteren.no](mailto:fmfigos@statsforvalteren.no)  
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

E-postbehandling krever enstemmighet mht. å sikre gyldighet av vedtak.

Ved dissens i sak utsettes sak og behandles i telefonmøte eller fysisk møte ved en senere anledning.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
DS 4	Behandling av søknad om landing med helikopter i Komagdalen ved etablering av tre enkle værstasjoner ved etablert infrastruktur i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT COAT		2021/8431
DS 5	Etterlatenskaper av jaktleir i Frøkendalen - fjerning		2021/74



Arkivsaksnr: 2021/8431-2

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 22.09.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre - arbeidsutvalget	DS 4	23.09.2021

Vedlegg:

- 1 Søknad landingstillatelse Varangerhalvøya nasjonalpark\_UTIT - COAT
- 2 Opplysninger til søknad om landingstillatelse
- 3 Søknad om landingstillatelse i forbindelse med oppsetting av værstasjoner ved hengebrua - Hubehytta og Ragnarokk

### **Søknad om landingstillatelse i forbindelse med oppsetting av værstasjoner ved hengebrua - Hubehytta og Ragnarokk**

Det vises til Søknad fra UIT COAT 10.09.2021 og korrespondanse om søknad.

#### **Forvalters innstilling**

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gis Universitetet i Tromsø ved COAT – prosjektet tillatelse til fire landinger hver ved lokalitet**

**Hengebrua,**

**Hubehytta og**

**Ragnarokkhytta**

**(totalt 12) som ligger innen Varangerhalvøya nasjonalpark.**

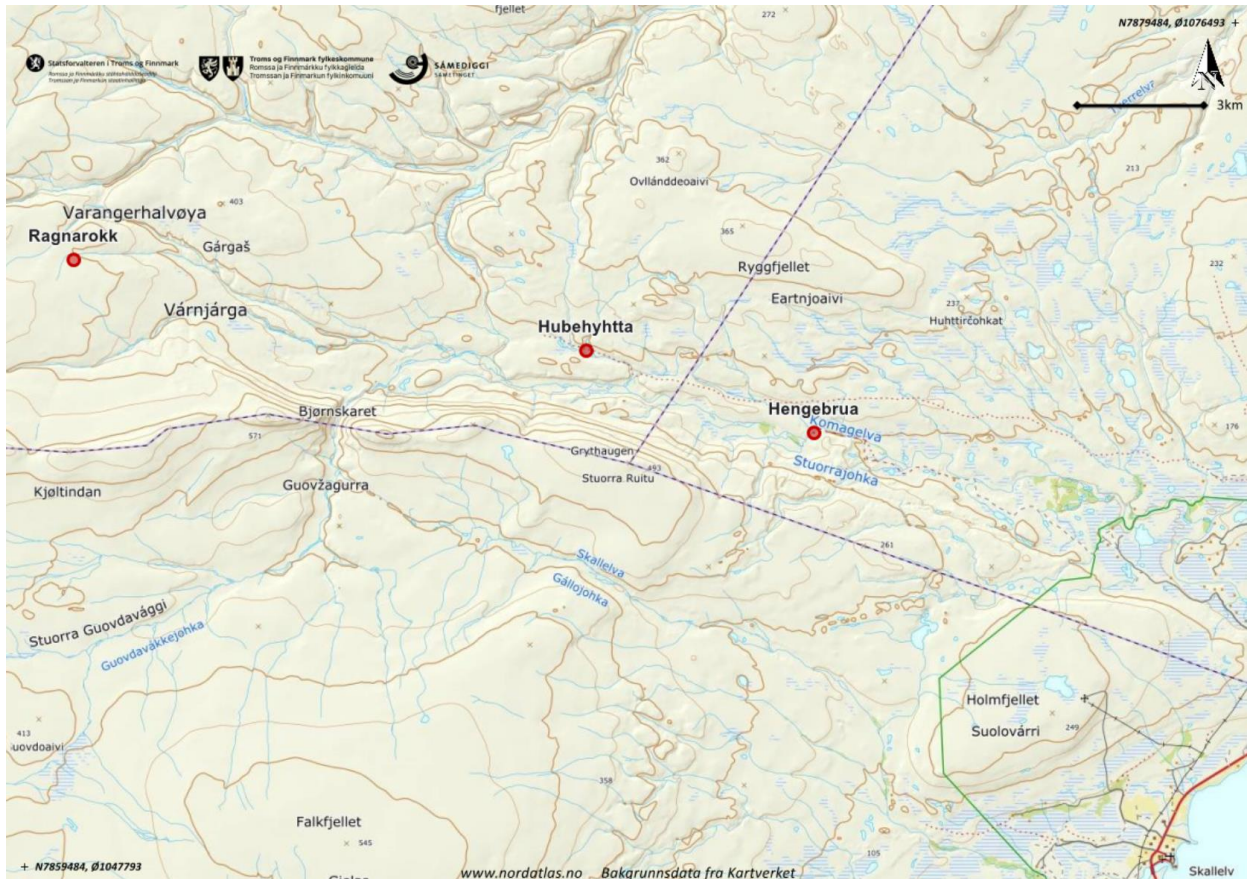
**Tillatelsen gjelder i perioden 27. september til og med 31. oktober 2021.**

**Antall landinger og flyging skal planlegges til minst mulig.**

#### **Tillatelsen gis på følgende vilkår:**

- Tillatelse til nødvendig bruk av helikopter skal være innhentet fra Vardø kommune og Båtsfjord kommune.
- Søker er ansvarlig for å informere helikopterpiloten om vilkårene i landingstillatelsen om flyvning, landingssteder og kopi skal leveres pilot.
- Det tillates inntil fire – 4 – landinger hver på de tre angitte stedene i kart.
- Flygning til og fra landingsstedet skal foregå i en høyde på **minimum 300 meter over bakken.**
- Flygning og landing over og i umiddelbar nærhet av reinflokker skal unngås.

- Flygningen/landingen skal, før den finner sted, avklares med reinbeitedistrikt 6/5D. Kontaktperson for distriktet er distriktsleder Aslak Niilas Smuk tlf. 45 06 77 14.
- Nasjonalparkforvalter (41470437) og Statens naturoppsyn lokalt 90551743 og forvalter skal informeres på forhånd per sms, om når flyvingen skal skje.
- Dette brevet skal medbringes i felt i tilfelle kontroll.
- Etter endt feltarbeid skal det sendes inn en kort rapport om antall landinger på angitt sted.



Kart 1 : 3 landingssteder merket med rød prikk

## Saksopplysninger

### Søknaden

Det søkes om å benytte helikopter til frakt av utstyr og folk til nyetablering av enkel værstasjon ved hengebrua, Hubehytta og Ragnarokkhytta. Dette som del av Universitetet i Tromsøs COAT prosjekt. Det vises til gitt tillatelse fra styret til etablering av værstasjoner. Man har behov for å fly mannskap først, deretter materiell, da dette ikke kan flys i samme løft. Til slutt er det behov for å hente ut mannskap når jobben er gjort. Det skisseres behov for 6 landinger på hvert sted. Ved nærmere korrespondanse med forvalter beskrives reelt behov for minimum 3 landinger på hvert sted, med en ekstra landing for retting om stasjon viser seg å ikke virke ved første oppsett – totalt 4 (12).

Arbeidsoperasjonen beskrives slik. Montering av værstasjon på tripod er en relativt enkel operasjon. Når tripoden flys inn er det meste av utstyr allerede montert på den. Tripoden har tre labber som slås ut og som festes til bakken, enten med plugger som slås ned, ev. at det må bores hull dersom det er berg/stein. Forankringen går ned i disse labbene. Under tripoden vil det bli plassert en batterikasse. Oppdrag gjøres av Heli Trans.

### **Naturmangfoldloven og verneforskrift**

Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og vesentlig urørt naturområde, som er tilnærmet fritt for tekniske inngrep og sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner.

Motorferdsel i nasjonalparken er i forbudt, jmf § 3 punkt 6.1 i vernebestemmelsene. I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, videre åpnes det i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål, men det åpnes ikke for den omsøkte motorferdselen med helikopter i forskningssammenheng.

Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmf § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmf § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter NML § 11, jmf § 7, er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter NML § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Forvaltningsmyndigheten kan etter § 48 i NML gjøre unntak fra verneforskriften dersom tiltaket ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Forvaltningsmyndigheten skal blant annet særlig vurdere konsekvensene av en dispensasjon, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag.

### **Vurdering av saken**

Varangerhalvøya nasjonalpark ble fastsatt ved kongelig resolusjon den 8. desember 2006. Fredningen innebærer et generelt motorferdselsforbud på land og vann, og i lufta under 300 meter, som gjelder i tillegg til motorferdselsloven.

Det er ikke åpnet for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til motorferdsel for forvaltningsoppgaver som ikke er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i NML § 48. Skal det kunne gis en dispensasjon fra verneforskriften etter denne bestemmelsen er det krav om at to vilkår skal oppfylles. Det omsøkte tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig og tiltaket må ikke

stride mot vernevedtakets formål. Dette gjør at dispensasjon kun kan gis i de tilfeller der det omsøkte tiltaket vurderes til å ha en begrenset virkning på verneverdiene.

Nasjonalparken ble opprettet fordi den er den mest arktisk pregete delen av Fastlands-Norge, har unike verdier i forhold til landskapsformer, kvartærgeologi, plante og dyreliv og samiske kulturminner.

Storparten av Varangerhalvøya er skogløs og preget av lynghei, myrer og blokkmark. Plantelivet er allikevel særpregget fordi området er møtested for mange arktiske, østlige og sørlige arter. Mange arter er her på grensen av sitt utbredelsesområde. I de høyereliggende områdene er det meget karrig og sparsomt med vegetasjon, men det er her i det aller karrigste at man har størst sjanse for å observere Norges mest utrydningstruede pattedyr – fjellreven. Fjellreven på Varangerhalvøya er den eneste kystnære bestanden i Fastlands-Norge. Snøugle forekommer også i smånagerår. Kongeørn og jaktfalk forekommer i høyfjellsområdene på Varangerhalvøya.

Forvalter anser kunnskapsgrunnlaget om de berørte økosystemene, jamfør NML § 8, for å være godt. Kunnskap er innhentet fra naturbase og artskart, og erfaringer med annen flyging i området før i annen sammenheng.

Formålet med flygingen er å frakte inn en del tungt utstyr og mannskap til montering av 3 værstasjoner ved etablert infrastruktur. Flyging er relatert til å etablere utstyr for COAT prosjektet til overvåking av klima, og utvikling av økosystemet ved vegetasjon og arter i området. Styret har gitt sin tilslutning til prosjektet som også vil bidra til å overvåke tilstanden til de ulike artene mht. forventede klimaendringer. Dataene som hentes inn vil være relevante for å vurdere aktuelle forvaltningstiltak for å ivareta naturmangfoldet om det skulle bli nødvendig.

Omsøkt landingssted ansees som lite problematisk på denne tiden av året så lenge flyging skjer langs vassdraget og på en høyde i luften over 300 m mellom punktene. De fleste trekkfugler har trukket ut av området og hekkeperioden er over. Periode for flyging er således gunstig for denne typen arbeid. Det er ikke fjellrevhi i umiddelbar nærhet til de tre landingsstedene, men for et sted er det noen km unna.

Den omsøkte flygingen vil være en kortvarig forstyrrelse. Selv om forstyrrelsen er kortvarig vet vi at helikopterflyging vil medføre en god del støy, noe som kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet. Støy av helikopter vil også påvirke friluftslivet i området. Besøkende forventer gjerne fred og ro innen det verna området. Det er derfor viktig at søker begrenser antall landinger mest mulig. Flyving og landing med helikopter kan være upopulært i forbindelse med pågående elgjakt i villmarkspregede områder, og kan også ved å støkke ut dyr ved landing påvirke jaktens gang. Elgjakten pågår fra 25 september til og med 1 november. På denne tiden er det en god del turgåere som går opp til hengebrua og turfølger som går langs linjehytteruta gjennom det aktuelle området. Helikopterflyging er lite ønsket mht. påvirkning på friluftslivet og stillhet i området.

Fjellrev er en kritisk truet art som lever inne i nasjonalparken, og man må ta ekstra hensyn til denne ved gjennomføring av ulike tiltak. Det omsøkte landingsstedene vil ikke komme i konflikt med aktive lokaliteter for fjellrev. Det er også såpass sent på sesongen at kortvarige forstyrrelser ikke vil være kritisk for overlevelsen av dyre- og fugleunger.

Vi kan ikke se at en landing på det omsøkte stedene kommer i konflikt med trua og/eller sårbare arter. Flygingen til de aktuelle lokalitetene til dette formålet og i denne perioden vurderes ikke for å stride mot formålet med vernet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Behovet for å fly er knyttet til etablering av værstasjonene – og er således i omfang et engangstilfelle. Forvalter innstiller på at det gis tillatelse, gitt styrets tillatelse til å etablere værstasjonene.



Arkivsaksnr: 2021/74-31

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 23.09.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre - arbeidsutvalget	DS 5	23.09.2021

## Etterlatenskaper av jaktleir i Frøkendalen - fjerning

### Forvalters innstilling

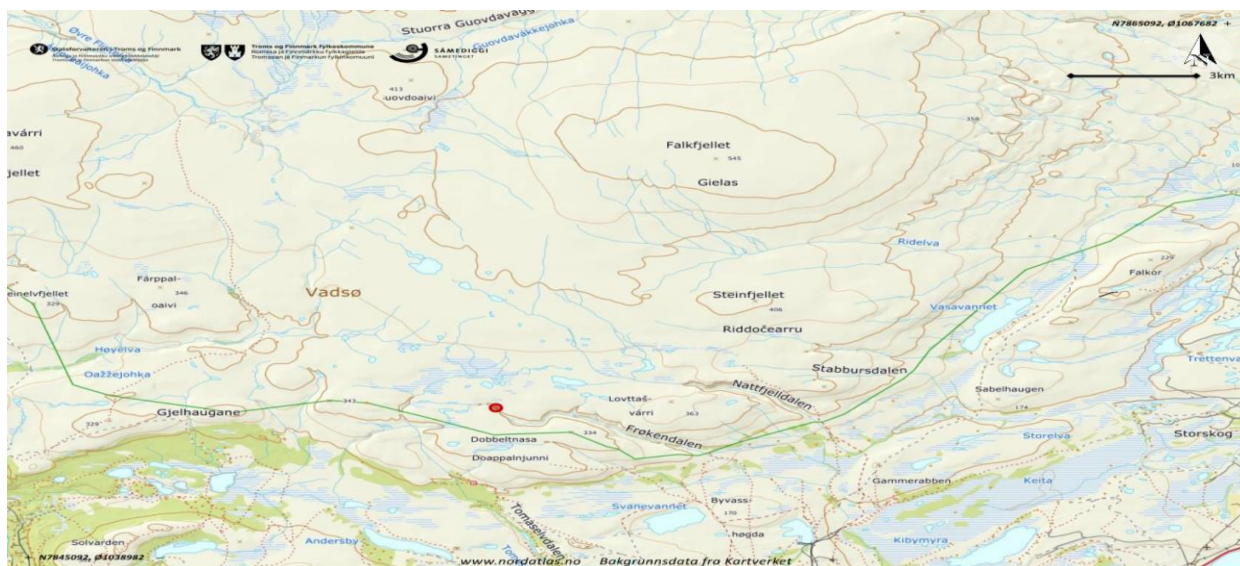
Rester av jaktleir fjernes.

### Saksopplysninger

Før Varangerhalvøya nasjonalpark ble vernet hadde en reiselivsaktør fra Vadsø jaktleir øverst i Frøkendalen. Turister ble fraktet opp for rypejakt.

Denne er nå forfalt og er består av råtne plank som ligger på stedet i en haug.

Da forvalter passerte her 11 september var noe av materialene påtent ved et større bål.



Kart. Jaktleir ved rød prikk

## Vurdering

Forvalter anbefaler at man fjerner restene av plank. Praksis for brenning vil bidra til at vegetasjonen blir ødelagt. Gjenliggende spiker etc. i bålrestene fjernes. Dette kan kombineres med andre oppdrag ved bruk av helikopter i Komagdalen i høst.

## Bilder



Rester av jaktleir





Bål plass etablert i det siste