



**Ytre Hvaler
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 325
1502 MOSS

Besøksadresse
Skjærgårdens Hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69247024
OVADMMAILADRESSE
monika.olsen@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/ytre-hvaler>

Terje Risberg
Steinar Wulfsberg-Gamre
Kjetil Flydal

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2024/11631-8 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 22.03.2025

Behandling av klage - Ytre Hvaler nasjonalpark - Høgholmen - tillatelse til båtopplag - 2024 - 2027

Klage fra hytteeiere på Høgholmen 11 mottatt 30.11.24, Høgholmen 12 mottatt 02.12.24 og Høgholmen 22 mottatt 29.11.24 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 28.03.2025.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2025-7 Behandling av klage - Ytre Hvaler nasjonalpark - Høgholmen - tillatelse til båtopplag - 2024 - 2027

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Klagen fra Høgholmen 11, 12 og 22 tas til følge.

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre gir tillatelse til opplag av båter på Høgholmen som beskrevet i søknadene datert 13.03.24 fra Flydal, Wulfsberg-Gamre og Risberg. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Båter i opplag skal være merket med eiers navn slik at eier kan kontaktes av oppsynet.
- Opplag av båtene skal ikke være til hinder for ferdselen i området.
- Båtene skal plasseres slik at de ikke er en visuell forstyrrelse i landskapet, fortrinnsvis ligge på samme sted som de har vært lagret tidligere år.
- Båtene skal ha en tildekking med presenning i grå eller grønn farge.
- For å redusere skade på vegetasjonen skal båtene plasseres opp fra bakken eller legges på bart fjell
- Det skal foretas en opprydding av alle ting som kan lagres andre steder.

Tillatelsen er gitt i samsvar med verneforskriften §3 pkt. 1.3 m) og gjelder til 01.11.2027. Nasjonalparkstyret mener at det for fremtiden må vurderes om det er mulig å finne alternative løsninger for opplag utenfor verneområdet, selv om dette kanskje vil være noe mer arbeids- eller kostnadskrevende for båtneierne.

Saksopplysninger

Vi har mottatt klage fra hytteeiere på Høgholmen 11 den 30.11.24, Høgholmen 12 den 02.12.24 og Høgholmen 22 den 29.11.24, på vårt vedtak fattet den 01.11.24 sak 2024-16.

Nasjonalpark	Ytre Hvaler
Naturreservat	Teineholmen
Marine verneområde	Rauerfjorden



Melding om vedtak ble sendt til søkere 11.11.24. Klagen er framsatt innenfor klagefristen på 3 uker.

Bakgrunn for saken

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre ga i brev av 11.11.24 tillatelse til opplag av båter på Høgholmen 11, 12 og 22 i vintersesongen (fra august/september til båtene settes på sjøen i juni) fram til 01.09.2026. Hytteeierne på Høgholmen 11, 12 og 22 har sendt hver sin klage på dette vedtaket innenfor klagefristen, der de ber om å få tillatelse til opplag av båter slik de opprinnelig søkte om 13.03.24, og at vedtakets varighet endres til 3 år.

Sammenstilling av klagepunkt

Hytteeierne på Høgholmen 11, 12 og 22 sine klager er vedlagt (vedlegg 1-3).

Klagene oppsummeres som følger:

Eierne av Høgholmen 11, 12 og 22 klager kun på tillatelsens lengde. De ber om at sekretariatets forslag til vedtak med varighet til 1.11.2027 legges til grunn og vedtas som lengde på tillatelse for båttopplag. Dette er i tråd med lengden på forrige vedtak om dispensasjon (innvilget/behandlet 25.6.2021 med 3 års varighet – til 30.6.2024.)

De stusser over at tillatelsen kortes ned med ett år og to måneder, sammenliknet med sekretariatets forslag til vedtak (ca. 3 år), med den begrunnelse at "det har kommet flere søknader om opplag av båter i nasjonalparken i år" samt at det er et ønske om å "stramme inn på tillatelser til opplag av båter i nasjonalparken". De stiller spørsmål ved om dette er et relevant moment i vurderingen av tillatelsens lengde.

De antar at et vedtak med lenger varighet også vil kunne spare forvaltningsmyndigheten for ressurser til saksbehandling, noe som særlig synes relevant ettersom man informerer om at det har kommet inn flere søknader.

De tre hyttene ytterst på Høgholmen har hatt langvarig praksis, over 60 år, på båttopplag av småbåter ved vika i Langholmsundet, som beskrevet i søknaden. Det er heller ikke fare for at de tre hyttene som søker om dispensasjon utløser ytterligere søknader om dispensasjon i den aktuelle vika. På bakgrunn av ovennevnte, ber de om at vedtakets varighet endres til ca. 3 år.

Hjemmelsgrunnlag for vurdering av klagen

Forhold i forvaltningsloven som legges til grunn:

§ 33.(saksforberedelsen i klagesak):

Den forvaltningsmyndighet som har truffet et enkeltvedtak skal "foreta de undersøkelser klagen gir grunnlag for", jf. forvaltningsloven § 33 andre ledd. *Klageinstansen skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Den kan pålegge underinstansen å foreta nærmere undersøkelser m.m.*

Forhold i verneforskriften som legges til grunn:

§ 3, punkt 1.1;

«Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av varige eller midlertidige bygninger, anlegg og innretninger..., opplag av båter..»,Opplistingen av tiltak er ikke uttømmende.»

§ 3 punkt 1.3 m);

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til opplag av båter i samsvar med forvaltningsplanen



Forhold i forvaltningsplanen for nasjonalparken som legges til grunn:

Forvaltningsplanen utdyper nærmere i kap. 3.1.10 *Infrastruktur og andre tekniske grep* hvilke områder det kan gis dispensasjon til opplag av båter, samt retningslinjer som må være oppfylt. Retningslinjer:

Med båt menes her små, åpne båter, kajakk, seilbrett o.l. som er enkle å trekke opp på land. Mindre utstyr som kajakk, seilbrett o.l. bør vinterlagres utenfor nasjonalparken eller ved/under hytter i nasjonalparken.

- *Båtopplag bør ikke tillates i sikrede friluftslivsområder, da det kan virke privatiserende og være til hinder for ferdsel.*
 - *Opplag av båter bør bare tillates i områder der det er svært vanskelig å få lagret båten på andre steder utenfor nasjonalparken, som Sør-Lauer og Tisler.*
 - *Opplag av båter skal ikke være til hinder for lovlig allmenn ferdsel og opphold langs stranden.*
 - *Opplag av båter skal ikke få negative konsekvenser for verneverdiene; f.eks. rødlistearter eller naturtyper som er spesielt sårbare for slitasje og annen påvirkning som følger av opplaget.*
 - *Eier av båten må ha et særskilt behov for lagring på stedet som følge av tilknytning til nærområdet (grunneier, hytteeier) og ikke ha andre muligheter for opplag av båten.*
 - *Båter skal fortrinnsvis lagres nær hytta (dersom de tilhører en nærliggende hytte), og på fjell slik at de ikke skader vegetasjonen.*
 - *Båten skal plasseres slik at de ikke er en visuell forstyrrelse i landskapet, skjult bak busker eller nede i en klove. Det kan være aktuelt med vilkår om tildekking med presenning i nøytral farge.*
 - *Båter kan bare være i opplag deler av året. Tidsrom skal fremgå av søknaden.*
 - *Det kan stilles som vilkår for tillatelse at båtene skal være merket med eiers navn.*
 - *Det er aktuelt med flerårige tillatelser inntil tre år.*
- Forvaltningsmyndigheten skal føre samlet oversikt over de tillatelsene som blir gitt. I vurderingen av tillatelse skal det vektlegges grad av slitasje som båtbehandling påfører naturen og allmennhetens tur- og friluftsmuligheter.*

I januar 2009 ble det registrert 136 båter i opplag spredt på over 40 plasser i nasjonalparken. Mange av disse punkterer landskapsbildet og privatiserer verneområdet. Strandområdene i nasjonalparken skal være attraktive for alle som bruker området, derfor har forvaltningen søkelys på å rydde opp i ulovlige båtopplag.

I henhold til naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering av klagen

Vi mener at saken er tilstrekkelig opplyst og at klagen kan behandles.

I denne saken vil det kun bli gjort vurderinger i forhold til de konkrete klagepunktene fra hytteeierne på Høgholmen 11, 12 og 22 (heretter kalt klager).

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Beslutninger som berører naturmangfold, skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Omfattende båtopplag i nasjonalparken punkterer landskapsbildet, kan være skadelig for sårbar vegetasjon og privatiserer deler av strandsonen. Det er derfor

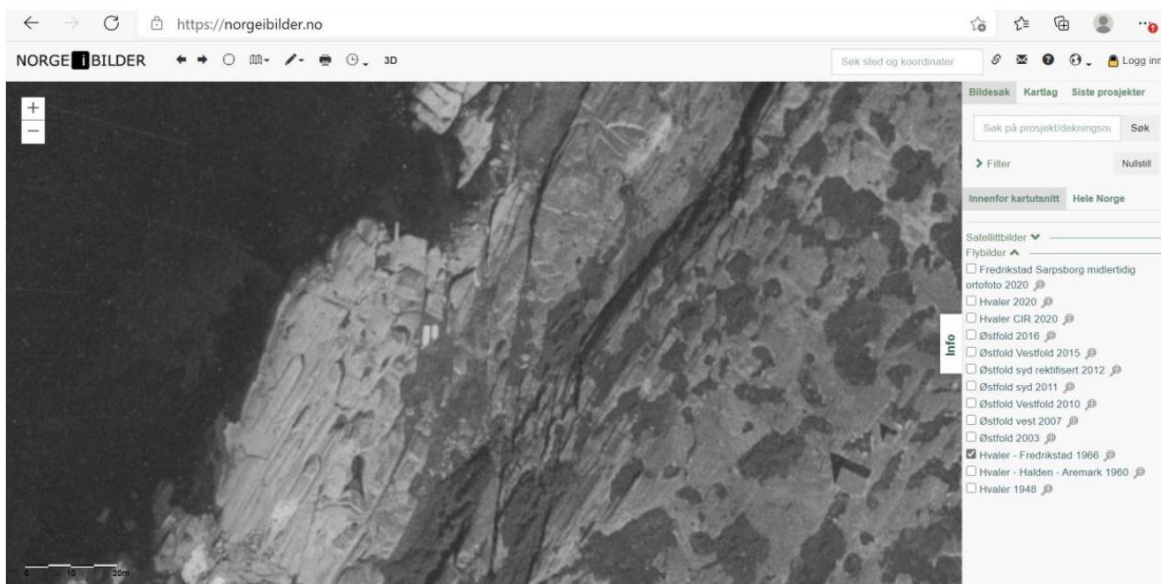


ikke tillatt med opplag av båter i strandsonen i nasjonalparken. Båtene bør i utgangspunktet legges i opplag på andre lovlige områder utenfor nasjonalparken.

Forvaltningsplanen utdyper nærmere hvilke områder det kan gis dispensasjon til opplag av båter. Det er bl.a sagt at båtopplag ikke bør tillates i sikrede friluftslivsområder. Videre at opplag av båter ikke skal få negative konsekvenser for verneverdiene; f.eks. rødlistearter eller naturtyper som er spesielt sårbare for slitasje og annen påvirkning som følger av opplaget. Opplag av båter skal ikke være til hinder for lovlig allmenn ferdsel og opphold langs stranden. Båter kan bare være i opplag deler av året. Tidsrom skal komme frem av søknaden. Det kan stilles som vilkår for tillatelse at båtene skal være merket med eiers navn. Det er aktuelt med flerårige tillatelser inntil tre år. I retningslinjene sies det også at «*Eier av båten må ha et særskilt behov for lagring på stedet som følge av tilknytning til nærområdet (grunneier, hytteeier) og ikke ha andre muligheter for opplag av båten.*»

Klager har den 13.03.24 søkt om båtopplag på samme lokalitet som de har hatt langvarig praksis for i over 60 år. I klagen framgår det at de kun klager på tillatelsens lengde, som ble satt til å vare til 01.09.2026. De ber om at sekretariatets forslag til vedtak med varighet til 01.11.2027 legges til grunn og vedtas som lengde på tillatelse for båtopplag. Dette er i tråd med lengden på forrige vedtak om dispensasjon (innvilget/behandlet 25.6.2021 med 3 års varighet – til 30.6.2024.) På Høggholmen er det kun disse tre hyttene som kan ha interesse av å ha båter i opplag i dette området.

Flyfoto fra 1966 (skjermdump fra Norgebilder.no) viser hvordan hyttene på Høggholmen 11, 12 og 22 da hadde etablert en liten brygge i vika, og hadde praksis for vinterlagring av båter på land, slik som i dag.



I søknaden 13.03.24 fra alle de tre hyttene som har båtopplag på Høggholmen, framgår det at hyttene ble oppført i/før 1965, før strandloven, og eierne i hytte 11 og 12 og festerne i hytte 22 ble muntlig lovet av selger/fester at de kunne ha båtene i vika på vestsiden av Langholmsundet. Flyfoto fra 1966 (skjermdump fra Norgebilder.no) viser hvordan hyttene på Høggholmen 11, 12 og 22 da hadde etablert en liten brygge i vika, og hadde praksis for vinterlagring av båter på land, slik som i dag. Familiene har hatt båter i opplag på samme sted i ca. 60 år.



I verneprosessen ble det opplyst at igangværende lovlig bruk skulle kunne fortsette. Lovlig bruk innebærer nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter i tillegg til privatrettslige tillatelser fra f.eks grunneier.

Klager har søkt om å lagre båtene på samme plass som har vært brukt siden 1960-tallet. På vinteren har båtene vært lagt opp i god avstand fra sjøen, uten hinder for ferdsel, der de også ligger i dag. De er lagt slik at de skjermes for vinden dvs. i kløfter på marka, og ikke på svaberget der de vil blåse bort. I denne saken har vi tatt utgangspunkt i vår kjennskap til området og eksisterende kunnskap hentet fra forvaltningsplanen. Registreringer i Naturbase og Artskart har også blitt lagt til grunn (vedlegg 4). På Høgholmen er det ikke registrert verdifulle naturtyper, sjeldne/sårbare arter eller statlig sikret friluftsområde (se vedlegg 4). Adkomst til opplag er over svaberget og uten slitasje på naturen og utenfor turveier. Kunnskapsgrunnlaget anses å være godt. På bakgrunn av dette er det ikke aktuelt å legge vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9 i naturmangfoldloven.

Samlet belastning (§ 10)

Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen. Dette innebærer at virkningene av tiltakene skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet.

Opplag av båter kan generelt føre til slitasje på vegetasjon, ved mangelfull lystilgang som hindrer vegetasjonens naturlige vekst, når opplaget skjer i vinterhalvåret fra høst til vår/sommer. Skade på vegetasjonen kan reduseres ved at det stilles som vilkår at båtene plasseres opp fra bakken, legges på fjell eller ved å begrense tillatelsens lengde.

Ved nasjonalparkstyrets behandling av klagers søknader datert 13.03.24 på styremøte 01.11.24, ønsket styret å begrense tillatelsen fordi det har kommet flere søknader om opplag av båter i nasjonalparken den senere tiden. Ytre Hvaler nasjonalparkstyre ville med dette signalisere at en ønsker å stramme inn på tillatelser til opplag av båter i nasjonalparken. Klager stiller spørsmål ved om det er et relevant moment i vurderingen av tillatelsens lengde. Det er forvaltningens oppgave å forhindre en bit- for bit-utvikling som på sikt vil kunne endre nasjonalparken eller deler av denne. I vurderingen av prinsippet om samlet belastning, skal det også vurderes om tiltaket kan ha presedensvirkninger som på sikt kan påvirke naturmangfoldet negativt. Vi vurderer faren for presedensvirkninger til å være til stede, jamfør det som er sagt over, og at det derfor er relevant å vurdere begrensninger på en tillatelse. Forvaltningsplanen er tydelig på at målet er at den samlede belastningen fra båtlivet og antallet brygger skal være lik eller lavere enn den lovlig var på vernetidspunktet i 2009. Nasjonalparkstyret ser det som sannsynlig at det også i framtiden vil være et press for å ha båttopplag i området. Vi mener derfor at presedensvirkningen av å tillate båttopplag innenfor nasjonalparken må tillegges vekt, jf. nml. § 10 om samlet belastning. Ytre Hvaler nasjonalparkstyre skal framover føre samlet oversikt over de tillatelsene som blir gitt.

Kostnadene ved miljøforringelse (§ 11)

Kostnadene for å hindre eller begrense eventuelle skader dekkes av tiltakshaver (jf. § 11), ved at det stilles vilkår om at båttopplag skal skje så skånsomt som mulig ved plassering, og tildekking med grå eller grønn presenning for å redusere synlighet i landskapet.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12)

Nml. § 12 stiller krav om bruk av miljøforsvarlige teknikker, metoder og lokalisering for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Vi vurderer at en lagring på omsøkt plass i



en begrenset periode vil gi liten skade på verneverdiene i nasjonalparken, da det ikke er registrert sårbare arter, og samlet sett gir det beste resultatet jf. nml § 12.

Er båtopplag i nasjonalparken nødvendig?

For at det skal kunne gis dispensasjon må det være nødvendig å gjennomføre tiltaket i nasjonalparken. Med dette menes at interessen ikke kan ivaretas på annen måte, for eksempel at det ikke finnes alternativ lokalisering. De tre hyttene på Høggholmen ligger henholdsvis 28, 30 og 33 høydemeter over havet, og om lag 100 meter i luftlinje fra stranden. Klager har i søknaden pekt på at det derfor ikke er mulig å oppbevare båtene på hytta, da det ikke er mulig å bære dem opp fjellet. Forvaltningsplanen er tydelig på at målet er at den samlede belastningen fra båtlivet skal være lik eller lavere enn den lovlig var på vernetidspunktet i 2009. Nasjonalparkstyret mener derfor at det for fremtiden må vurderes om det er mulig å finne alternative løsninger for opplag utenfor verneområdet, selv om dette kanskje vil være noe mer arbeids- eller kostnadskrevenende for båteierne.

Konklusjon:

Klager har hatt båtopplag på samme lokalitet i over 60 år. I verneprosessen ble det opplyst at igangværende lovlig bruk skulle kunne fortsette, og klager har også tidligere fått flerårig tillatelse til båtopplag i nasjonalparken. Likevel ser nasjonalparkstyret det som sannsynlig at det i fremtiden vil være et press for å ha båtopplag i nasjonalparken. Vi mener derfor at presedensvirkningen av å tillate båtopplag innenfor nasjonalparken må tillegges større vekt enn tidligere, jf. nml. § 10 om samlet belastning. Nasjonalparkstyret mener at det for fremtiden må vurderes om det er mulig å finne alternative løsninger for opplag utenfor verneområdet, selv om dette kanskje vil være noe mer arbeids- eller kostnadskrevenende for båteierne. En tillatelse til fortsatt båtopplag av de omsøkte båtene på Høggholmen fra september til juni, i inntil 3 år til 01.11.27, vil etter vår vurdering likevel på nåværende tidspunkt, ikke medføre at den samlede belastningen på området blir for stor (nml § 10) forutsatt at gitte vilkår følges.

Klagen fra Høggholmen 11, 12 og 22 tas til følge.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:



- 1 Klage på vedtak i sak 2024 16 Tillatelse båtopplag Høgholmen 12.pdf
- 2 1 vr søknad om vidre lagring av båt 24-27.docx
- 3 Klage på vedtak i sak 2024 16 Tillatelse båtopplag.pdf
- 4 v 24_16 naturtyper

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD,
BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS AVD MOSS
HVALER KOMMUNE

Postboks	1502	MOSS
325		
Storveien	1680	SKJÆRHALDEN
32		

Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret
fmospost@fylkesmannen.no

Klage på vedtak i sak 2024-16 - Tillatelse til båtopplag - Ytre Hvaler nasjonalpark – Høgholmen 12

Jeg viser til søknad av 12.03.2024 om forlenget dispensasjon fra forskrift om vern av Ytre Hvaler Nasjonalpark – båtopplag – for Høgholmen 12, Hvaler kommune G.nr/b.nr 48/64, og tillatelse til båtopplag i Ytre Hvaler nasjonalpark - 2024 - 2027 - Høgholmen, behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 01.11.2024. Deres ref. 2024/11631-4 432.3 Vedtak (innvilgelse) ble sendt pr. e-post 11.11.2024, og klagen er således rettidig fremsatt. Som eier av Høgholmen 12 klager jeg kun på tillatelsens lengde. Jeg ber om at sekretariatets forslag til vedtak med varighet til 1.11.2027 legges til grunn og vedtas som lengde på tillatelse for båtopplag. Dette er i tråd med lengden på forrige vedtak om dispensasjon (innvilget/behandlet 25.6.2021 med 3 års varighet – til 30.6.2024.) Jeg stusser over at tillatelsen kortes ned med ett år og to måneder, sammenliknet med sekretariatets forslag til vedtak (ca. 3 år), med den begrunnelse at ”det har kommet flere søknader om opplag av båter i nasjonalparken i år” samt at det er et ønske om å ”stramme inn på tillatelser til opplag av båter i nasjonalparken”. Jeg stiller spørsmål ved om dette er et relevant moment i vurderingen av tillatelsens lengde. Jeg vil anta at et vedtak med lenger varighet også vil kunne spare kommunen for ressurser til saksbehandling, noe som særlig synes relevant ettersom man informerer om at det har kommet inn flere søknader. De tre hyttene ytterst på Høgholmen har hatt langvarig praksis, over 60 år, på båtopplag av småbåter ved vika i Langholmsundet, som beskrevet i søknaden. Det er heller ikke fare for at de tre hyttene som søker om dispensasjon utløser ytterligere søknader om dispensasjon i den aktuelle vika. På bakgrunn av ovennevnte, ber jeg om at vedtakets varighet endres til ca. 3 år, i tråd med sekretariatets forslag til vedtak.

Med vennlig hilsen

Kjetil Flydal

Eier av Høgholmen 12

Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret fmospost@fylkesmannen.no

Klage på vedtak i sak 2024-16 - Tillatelse til båtopplag - Ytre Hvaler nasjonalpark.

Marijke og Terje Risberg

Høgholmen 11.

Teefon 90617186

Jeg viser til søknad av mars 2024 om forlenget dispensasjon fra forskrift om vern av Ytre Hvaler Nasjonalpark – båtopplag – for Høgholmen 11, Hvaler kommune, Høgholmen G.nr/B.nr 48/63, og tillatelse til båtopplag i Ytre Hvaler nasjonalpark i perioden 2024 - 2027 behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 01.11.2024.

Deres ref. 2024/11631-4 432.3 Vedtak (innvilgelse) ble sendt pr. e-post 11.11.2024, og klagen er således rettidig fremsatt. Eierne av Høgholmen 11 klager kun på tillatelsens lengde.

Vi ber om at sekretariatets forslag til vedtak med varighet til 1.11.2027 legges til grunn og vedtas som lengde på tillatelse for båtopplag. Dette er i tråd med lengden på forrige vedtak om dispensasjon (innvilget/behandlet 25.6.2021 med 3 års varighet – til 30.6.2024.) Vi stusser over at tillatelsen kortes ned med ett år og to måneder, sammenliknet med sekretariatets forslag til vedtak (ca. 3 år), med den begrunnelse at ”det har kommet flere søknader om opplag av båter i nasjonalparken i år” samt at det er et ønske om å ”stramme inn på tillatelser til opplag av båter i nasjonalparken”. Vi stiller spørsmål ved om dette er et relevant moment i vurderingen av vår tillatelsens lengde. Vi vil anta at et vedtak med lenger varighet også vil kunne spare kommunen for ressurser til saksbehandling, noe som særlig synes relevant ettersom man informerer om at det har kommet inn flere søknader. De tre hyttene ytterst på Høgholmen har hatt langvarig praksis, over 60 år, på båtopplag av småbåter ved vika i Langholmsundet, som beskrevet i søknaden. Det er heller ikke fare for at de tre hyttene som søker om dispensasjon utløser ytterligere søknader om dispensasjon i den aktuelle vika. På bakgrunn av ovennevnte, ber vi om at vedtakets varighet endres til ca. 3 år, i tråd med sekretariatets forslag til vedtak.

Med vennlig hilsen Terje og Marijke Risberg.

Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret
fmospost@fylkesmannen.no

Klage på vedtak i sak 2024-16 - Tillatelse til båtopplag - Ytre Hvaler nasjonalpark – Høgholmen 22

Jeg viser til søknad av 13.03.2024 om forlenget dispensasjon fra forskrift om vern av Ytre Hvaler Nasjonalpark – båtopplag – for Høgholmen 22, Hvaler kommune G.nr/B.nr 48/5/46, og tillatelse til båtopplag i Ytre Hvaler nasjonalpark - 2024 - 2027 - Høgholmen, behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 01.11.2024. Deres ref. 2024/11631-4 432.3

Vedtak (innvilgelse) ble sendt pr. e-post 11.11.2024, og klagen er således rettidig fremsatt.

Eierne av Høgholmen 22 v/undertegnede klager kun på tillatelsens lengde. Vi ber om at sekretariatets forslag til vedtak med varighet til 1.11.2027 legges til grunn og vedtas som lengde på tillatelse for båtopplag. Dette er i tråd med lengden på forrige vedtak om dispensasjon (innvilget/behandlet 25.6.2021 med 3 års varighet – til 30.6.2024.) Vi stusser over at tillatelsen kortes ned med ett år og to måneder, sammenliknet med sekretariatets forslag til vedtak (ca. 3 år), med den begrunnelse at "det har kommet flere søknader om opplag av båter i nasjonalparken i år" samt at det er et ønske om å "stramme inn på tillatelser til opplag av båter i nasjonalparken". Vi stiller spørsmål ved om dette er et relevant moment i vurderingen av vår tillatelsens lengde.

Vi vil anta at et vedtak med lenger varighet også vil kunne spare kommunen for ressurser til saksbehandling, noe som særlig synes relevant ettersom man informerer om at det har kommet inn flere søknader.

De tre hyttene ytterst på Høgholmen har hatt langvarig praksis, over 60 år, på båtopplag av småbåter ved vika i Langholmsundet, som beskrevet i søknaden. Det er heller ikke fare for at de tre hyttene som søker om dispensasjon utløser ytterligere søknader om dispensasjon i den aktuelle vika.

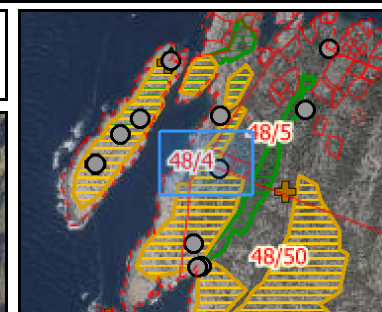
På bakgrunn av ovennevnte, ber vi om at vedtakets varighet endres til ca. 3 år, i tråd med sekretariatets forslag til vedtak.

Med vennlig hilsen

Steinar Wulfsberg-Gamre
- på vegne av Høgholmen 22.



Kartverket, Geovekst, Kommuner, Corine og OSM - Geodata AS | Kartverket, Geovekst, kommuner og Avinor - Geodata AS | Miljødirektoratet | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl. | Copyright Statens kartverk | Kartverket - Geodata AS



Tegnforklaring

GeomapMatrikkelEier

DekTeigFlate



artnasjonal

ALLE arter av særlig stor
forvaltningsinteresse, punkt



Alle arter av sarlig stor
forv int pkt

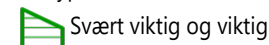
naturtyper_utvalgte

naturtype_utvalgt_hb13_omr



naturtyper_hb13

naturtyper_hb13_alle



Bilder - alle målestokker

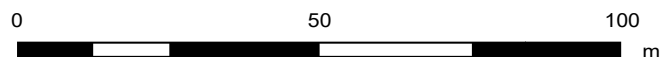
Red: Band_1

Green: Band_2

Blue: Band_3

Kommentarer:

Arter og naturtyper



Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.

Kartproduksjon: Statsforvalteren