



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Saksnummer Ephorte:
Saksbehandler: Morten Johannessen
Dato: 22.06.2020

Protokoll fra styremøte 19. juni 2020

Saker: 2020/12–2020/18
Møtested: Haga kystkafe, Jomfruland
Dato: 19.06.2020
Kl: 12:00–14:00

Faste medlemmer som deltok:

Jone Blikra
Kathrine Kleveland
Knut Jarle Sørдалen
Viggo Nicolaysen
Torstein Kiil

Varamedlemmer som deltok:

Solfrid Rui Slettebakken
Bjørn Kristoffer Dolva
Erling Krogh
Henriette Vikre
Camilla Langlo Skjerven

Faste medlemmer/varamedlemmer som hadde forfall:

Møteledelse:

Jone Blikra

Fra administrasjonen deltok:

Morten Johannessen

Andre deltakere: Cathrine Bang, Ruth Ellegård, Bente Jore og Per Larsen i forbindelse med drøfting av prosess med besøkssenter.

Protokollen ble sendt møtedeltakerne på e-post 22.06.20. Merknader mottatt innen en uke er innarbeidet.

Underskrifter, Kragerø xx.xx 2020:

.....

.....

Sak 2020/12: Innkalling, sakskart og underskrift av protokoll

Innkalling og sakskart ble godkjent, protokoll ble underskrevet.

Sak 2020/13: Orienteringssaker

Jone Blikra orienterte om sak i kommunestyret 18.06.20 om besøkssenter. Kragerø kommune bør være initiativtaker og sette i gang utredningsprosess. Jone Blikra ber om møte med ledelsen i kommunen førstkommende uke. Forvalter deltar.

2020/14: Henvendelse om endring av vernegrense på eiendommen 29/26.

Innstilling

Nasjonalparkstyret legger vekt på verdien av at trær og busker kan gjenetablere seg på lang sikt og tilrår overfor Miljødirektoratet at vernegrensen ikke endres.

Behandling

Bjørn Kristoffer Dolva foreslo følgende tillegg: Styret viser til at i henhold til verneforskriften, kan det etter søknad gis tillatelse til fjerning av vegetasjon. Styret har imidlertid ikke tatt stilling til det i denne saken.

Vedtak

Nasjonalparkstyret legger vekt på verdien av at trær og busker kan gjenetablere seg på lang sikt og tilrår overfor Miljødirektoratet at vernegrensen ikke endres. Styret viser til at i henhold til verneforskriften, kan det etter søknad gis tillatelse til fjerning av vegetasjon. Styret har ikke tatt stilling til det i denne saken.

Sak 2020/15: Omlegging av høy- og lavspennet luftstrek til jordkabler, Jomfruland nord.

Innstilling

Fjerning av luftstrek og omlegging til jordkabler vil samlet sett være til stor fordel for biologiske verdier, landskapsverdier og opplevelsesverdien.

Kragerø energi gis tillatelse til graving og legging av jordkabler i nasjonalparken i trase vist i denne saken. Vilkår for tillatelsen er:

1. Grøfter skal legges slik at edle treslag som eik, ask, hagtorn, villeple med mer får stå og at røttene ikke skades. Det skal tilstrebnes å ikke fjerne eller skade store trær av nordiske treslag.
2. Det skal brukes graveskuffe som ikke er bredere enn det som er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig grøftebredde. Det skal ikke graves dypere enn 40 cm.
3. Hvis det på noen strekninger viser seg nødvendig å legge kablene i sandseng, kan det tilføres sand hentet utenfor nasjonalparken, helst fra Jomfruland. Tilført sand skal ha et visst innhold av kalk, fortrinnsvis skjellsand.
4. Ved igjenfylling kan torvlaget legges nede i grøfta, men jordlaget som har ligget under torvlaget og som inneholder frø og næring skal legges på toppen.
5. Etter igjenfylling skal grøfteoverflaten være slik at den etter noe tid flukter med terrenget på sidene.
6. Overskuddsmasser (stein og grus) fra strekninger der kablene legges i sandseng skal samles sammen og transporteres ut av nasjonalparken.

7. Gravearbeidene skal gjennomføres etter 1. september og grøftene skal være ferdig gjenfylt før 1. mars.
8. Den høsten/vinteren omleggingen blir gjennomført, skal luftstrek og stolper være fjernet før 1. april.

Tillatelsen er gitt etter verneforskriften § 11.

Vedtak

Fjerning av luftstrek og omlegging til jordkabler vil samlet sett være til stor fordel for biologiske verdier, landskapsverdier og opplevelsesverdien.

Kragerø energi gis tillatelse til graving og legging av jordkabler i nasjonalparken i trase vist i denne saken. Vilkår for tillatelsen er:

1. Grøfter skal legges slik at edle treslag som eik, ask, hagtorn, villeple med mer får stå og at røttene ikke skades. Det skal tilstrebtes å ikke fjerne eller skade store trær av nordiske treslag.
2. Det skal brukes graveskuffe som ikke er bredere enn det som er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig grøftebredde. Det skal ikke graves dypere enn 40 cm.
3. Hvis det på noen strekninger viser seg nødvendig å legge kablene i sandseng, kan det tilføres sand hentet utenfor nasjonalparken, helst fra Jomfruland. Tilført sand skal ha et visst innhold av kalk, fortrinnsvis skjellsand.
4. Ved igjenfylling kan torvlaget legges nede i grøfta, men jordlaget som har ligget under torvlaget og som inneholder frø og næring skal legges på toppen.
5. Etter igjenfylling skal grøfteoverflaten være slik at den etter noe tid flukter med terrenget på sidene.
6. Overskuddsmasser (stein og grus) fra strekninger der kablene legges i sandseng skal samles sammen og transporteres ut av nasjonalparken.
7. Gravearbeidene skal gjennomføres etter 1. september og grøftene skal være ferdig gjenfylt før 1. mars.
8. Den høsten/vinteren omleggingen blir gjennomført, skal luftstrek og stolper være fjernet før 1. april.

Tillatelsen er gitt etter verneforskriften § 11.

Sak 2020/16: Søknad om tillatelse til å legge ut fester til småbåter ved brygga på Øytangen

Innstilling

Rolf Borge og Henrik Albretsen gis tillatelse til å legge ut to akter-fester for båter ved Øytangen brygge som omsøkt. Tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriften § 3, pkt. I.

Vedtak

Rolf Borge og Henrik Albretsen gis tillatelse til å legge ut to akter-fester for båter ved Øytangen brygge som omsøkt. Tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriften § 3, pkt. I.

2020/17: Eventuelt

Torstein Kiil tok opp problemer med framkommeligheten på Midtstien på Jomfruland. Problemet er at kommunen tidligere har akseptert klyv over to gjerder og ikke bruk av porter som ville åpne for at alle kunne bruke stien og ikke minst når dyrene skal flyttes fra det ene beite til det neste. Nå har klyvene stått der noen år og man har

således erfart at de skaper store problemer for den allmenne ferdselen- for en rekke brukergrupper og ved forflytting av beitedyrene. Stien blir på grunn av disse hindringen ikke benyttet slik forutsetningen har vært. Det anbefales at kommunen tar dette opp med grunneier og krever at gjerde klyvet erstattes med porter slik hovedkonklusjonen var fra Fylkesmannen. Ved at kommunen tidligere har akseptert klyv, bør kommunen ta arbeidet og kostnadene med å erstatte de to klyvene med porter, ca. 1.5 m brede. Nasjonalparkstyret bør henstille til kommunen å ta saken opp til ny behandling og omgjøre vedtaket da løsningen med klyv viser seg å sette begrensninger i bruken, evt. inngå frivillig avtale med hytteeier om å montere porter. Midtstien på Jomfruland går også inn i nasjonalparken og den ansees å ha stor betydning som en rundløype som sprer trafikken. Dersom man ikke lykkes med å få til endringer, må en vurdere bruk av reguleringsplan. Forvalter bes om å fremme sak til neste styremøte.

Styret sluttet seg til forslag om sak til neste styremøte.

Styret drøftet videre prosess i forbindelse med besøkssenter med fire medlemmer i Rådgivende utvalg: Cathrine Bang (Jomfruland hytteeierforening), Ruth Ellegård (DNT Øitangen), Bente Jore (Utvalgte kulturlandskap) og Per Larsen (Jomfruland vel). Initiativet var tatt av organisasjonene. Det var enighet om at besøkssenter bør være hovedtema på åpent møte på Jomfruland lørdag 18. juli (kl. 12:00 – 14:30). Kompetente personer inviteres til å holde innledninger. Kommunestyret, herunder hovedutvalg for samfunn og reiselivsorganisasjoner inviteres spesielt. Bør være et fellesarrangement i regi av Kragerø kommune og nasjonalparken. Jone Blikra ber om møte med ledelsen i kommunen førstkommende uke for å planlegge arrangementet nærmere. Forvalter forbereder en spørreundersøkelse som presenteres på møtet og gjennomføres over ca. to uker i etterkant.

Det var også enighet om at fellesmøtet som var planlagt 12 – 13 mars, men som ble utsatt på grunn av virussituasjonen bør gjennomføres, med besøkssenter som hovedtema. Møtet bør holdes tidlig i høst (september) da det er viktig i prosessen som ventes igangsatt av Kragerø kommune. Fristen for å søke Miljødirektoratet om autorisasjon, og på den måten utløse en million kroner i statsbudsjettet, er i oktober. Nasjonalparken kommer tilbake med forslag til opplegg og dato(er).

Cathrine Bang tok opp henvendelse fra Jomfruland hytteeierforening om brannoppsyn på Jomfruland. Utgangspunktet var ønske om oppsyn med brannfare, behandlet av styret pr. e-post i sak 2020/11. Styret vedtok da følgende:
«Nasjonalparken viderefører informasjonen på nett og distribuerer brosjyre der bålforbudet hele året i nasjonalparken er gjengitt. Videre settes det opp skilt med forbud mot bål, løse hunder på norsk, tysk og engelsk. Statens naturoppsyn bes om å øke sin kontroll av bålforbudet i nasjonalparken på Jomfruland i tørkeperioder Kragerø brannvesen og Politiet anmodes om å vurdere å øke sin kontroll på Jomfruland i tørkeperioder.»

Jomfruland hytteeierforening foreslår nå veilederpersonell med videre oppgaver enn brannoppsyn. Det var lite tid til å drøfte temaet, og styreleder foreslo at det er tema på fellesmøtet i september.

2020/18: Søknad om tillatelse til transport av byggevarer til Stråholmen med helikopter.

Søknaden ble mottatt 17.06.19 og saken fremmet ved å legge fram søknaden, verneforskriften og retningslinjene, uten forvalters vurdering og innstilling.

Søker er Berit Aa Stokke og saken gjelder transport av byggevarer til 28/42 på Stråholmen med helikopter i forbindelse med oppføring av bod. Det er beregnet maksimalt fem helikopterturer.

Torstein Kiil og Viggo Nicolaysen viste til retningslinjene til § 9 f) i verneforskriften som blant annet sier at «*Det bør gis tillatelse til transport av bygnings-materialer og utstyr med helikopter i forbindelse med godkjent byggearbeid og vedlikehold av navigasjonsinstallasjoner når det gir mindre samlet påvirkning av naturmiljø og lokalmiljø enn bakke- eller sjøtransport*».

Deres vurdering er at kravet om mindre samlet påvirkning av naturmiljø og nærmiljø enn sjø/bakke-transport ikke er oppfylt i denne saken, og de fremmet forslag om avslag. De viste samtidig til muligheten til å ta byggevarene inn sjøvegen og tilgjengelig traktor med henger på Stråholmen til transport fram til eiendommen. Kjøretraseen på Stråholmen ligger utenfor nasjonalparken og det kreves ikke tillatelse etter verneforskriften.

Vedtak

Søknad om tillatelse til transport av byggevarer med helikopter til 28/42 på Stråholmen avslås.

Begrunnelsen er at kravet i retningslinjene om mindre samlet påvirkning av naturmiljø og nærmiljø enn sjø/bakke-transport vurderes til å ikke være oppfylt.

Det vises til muligheten til å ta byggevarene inn sjøvegen og tilgjengelig traktor med henger på Stråholmen til transport fram til eiendommen. Kjøretraseen på Stråholmen ligger utenfor nasjonalparken og det kreves ikke tillatelse etter verneforskriften.