

2.gangsbehandling av forslag til nye snøscooterløyper og revidert forskrift om rekreasjonsløyper med snøscooter i Vardø kommune

Høring og offentlig ettersyn

Forslag til nye snøscooterløyper i Vardø kommune sendes ut til offentlig ettersyn i 6 uker. Fastsetting av nye løyper gjøres av Vardø bystyre innen utgangen av 2024

Saken gjelder revisjon av lokal forskrift om snøskuterløyper etter Statsforvalters vurdering av mangelfyll saksbehandling. Utredning av de to nye snøskuterløyper ble lagt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 30.06-01.09 2023 av Vardø formannskap i vedtak 31/23 datert 13.06.2023.

Revidert utredning og forskriften gir bestemmelser om bruk av snøskuterløyper til rekreasjonskjøring for 12 fast angitte traseer i kommunen som inkludere 1 ny trase og en revidert trase.

Gjeldende forskrift ble vedtatt av Formannskap den 30.12.2021 i vedtak 63/21. Under politisk sluttbehandling i Vardø bystyre fremkom det ønske om å utrede to tilføyinger til løypenettet i Vardø kommune.

1. Flytting av løype 6 fra E75 og forbi Olskarsvatnet
2. Komagvær til Persfjord forbi Oksevatnet

I sammenheng med planlegging av disse to snøscooterløyper skal kommunen utrede løypenes virkninger for kartlagte og verdsetting av friluftslivsområder ihht. Miljødirektoratets veileder M98-2013. Gjeldende kartlegging er fra 2021.

Gjennom tidligere prosess har administrasjonen vurdert innspill til løypetraseer og mulighetsrommet for etablering av forslag til 2 nye løyper ihht. reglene i motorferdsforskrift §4a. Administrasjon har selv utredet forslag til nye tilføyinger ihht. reglene i motorferdsforskriften og har innhentet samtykke fra berørte grunneiere.

Videreføring av eksisterende løyper med beskrevne tilføyinger gir tilsvar på registrert etterspørsel og grunnlag for trivsel blant brukere. Det er gjort vurderinger for å ivareta hensynene kommunen plikter å ta jf. reglene i motorferdsforskriften §4a. Det er innledet dialog med reindriften, vurdert løypenes virkninger for naturmangfold og friluftslivet samt gjort avbøtende tiltak der særlig viktig friluftsområder kan bli utsatt for støy/forurensning. Det har blitt gjort en grundigere vurdering av berørte sensitive arter som Statsforvalteren mener var mangelfull i først høringsrunde.

Forslaget til nye løyper som legges frem vil ha betydning for videreføring og utvikling av scootermiljøet i kommunen, samt fremtidige lokale reiselivsaktører som vil ha muligheten til å tilby spennende scooterturer som del av sitt kundetilbud.

Saken legges ut til offentlig ettersyn i perioden **15.11.2024 – 20.12.2024**

Vi ber om at eventuelle merknader/synspunkter merkers med «**22/01335 – 2 gangs behandling av forslag til nye snøscooterløyer i Vardø kommune**» og sendes til Vardø kommune v/natur og miljøavdeling, Kirkegata 4, 9950 Vardø eller via epost til postmottak@vardo.kommune.no innen 20.12.2024 kl. 1200.



Arkivsak-dok. 22/01335-35
Saksbehandler Alonza Garbett

Saksgang
Utvalg for teknisk, næring og plan
Vardø formannskap

Møtedato
14.11.2024
19.11.2024

2. GANGS BEHANDLING AV FORSLAG TIL NYE SNØSCOOTERLØYPER I VARDØ KOMMUNE 2024

Forslag til vedtak/innstilling:

Forslag til nye snøscooterløyper i Vardø kommune sendes ut til 2. gangs offentlige ettersyn i 6 uker.

Vedlegg:

Revidert utredning til nye snøskuterløyper i Vardø kommune
Forslag til ny forskrift om rekreasjonsløpet med snøskuter, Vardø kommune

Saksframstilling:

Saken gjelder revisjon av lokal forskrift om snøskuterløyper etter statsforvalters vurdering av mangelfyll saksbehandling. Utredning av de to nye snøskuterløyper ble lagt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 30.06-01.09 2023 av Vardø formannskap i vedtak 31/23 datert 13.06.2023.

Flere parter har kommet med innspill til forslaget om nye snøscooterløyper i Vardø kommune. Her er en oppsummering av hovedpunktene fra hver høringsuttalelse:

1. Finnmarkseiendommen (FeFo):

- FeFo påpeker viktigheten av å involvere berørte parter som reinbeitedistrikter, skiklubber og andre foreninger. De understreker nødvendigheten av å ivareta hensynet til reindrift og friluftsliv, i tråd med Finnmarksloven. FeFo forventer at Vardø kommune søker grunneiers tillatelse etter endringer i løypenettet.

2. Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE):

- NVE er positiv til flyttingen av løype 6 og etableringen av løype 12, men anbefaler forsiktighet knyttet til skred og flomforhold. NVE anbefaler også at kommunen vurderer bruk av varsomhetskart for snøskred og følger retningslinjer fra Norsk Klimaservicesenter, spesielt med hensyn til fremtidige klimaforandringer.

3. Statens vegvesen:

- De støtter flyttingen av løype 6 bort fra E75, men minner om viktigheten av tilstrekkelige parkeringsfasiliteter ved løypestart. Vegvesenet uttrykker bekymring for trafikksikkerhet og oppfordrer til at løypene designes i tråd med deres veiledning for snøscooterløypeutforming.

4. Troms og Finnmark fylkeskommune:

- De viser til at etableringen av løype 12 ved Oksevatnet er problematisk på grunn av hensynet til viktige friluftslivsområder og drikkevannskilder. Fylkeskommunen anbefaler å skåne områder med høy friluftsverdi, og understreker behovet for klare vurderinger av naturmangfold og reindrift.

5. Vardø Snøscooterforening:

- Foreningen ønsker flere utvidelser av løypenettet for å forbedre tilgjengeligheten, inkludert forslag om nye traséer og endringer på eksisterende løyper. De anbefaler blant annet en ny løype fra Komagvær og forlengelse av løype 3, og argumenterer for å åpne enkelte løyper tidligere på vinteren når veiene stenges.

6. Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre:

- Styret er kritiske til flyttingen av løype 6 da den vil komme nær nasjonalparkgrensen og kan øke støy og forstyrrelser, som vil påvirke dyreliv og friluftsliv negativt. De advarer også mot at den foreslåtte løype 12 vil kunne føre til forstyrrelser i Oksevatnet-området, som har viktige naturverdier og er populært for stillhetssøkende friluftaktiviteter.

7. Reinbeitedistriktet:

- Reinbeitedistriktet stiller seg generelt negativ til nye løyper høyere opp i terrenget, men er åpne for en fleksibel løsning med Vardø kommune om åpning og stenging av løypene basert på årstids- og værforhold. Distriktet understreker viktigheten av at løypene ikke forstyrrer reindriften.

8. Statsforvalteren i Troms og Finnmark:

- Statsforvalteren mener at saksutredningen er mangelfull på flere punkter, inkludert hensynet til reindrift, naturmangfold, støy og vernede områder. De varsler en mulig klage dersom forskriften vedtas uten ytterligere vurderinger, og fremhever behovet for en helhetlig vurdering av påvirkningene på naturmangfold, inkludert arter som fjellrev og jaktfalk.

Revidert utredning og forskriften gir bestemmelser om bruk av snøskuterløyper til rekreasjonskjøring for 12 fast angitte traseer i kommunen som inkludere 1 ny trase og en revidert trase.

Gjeldende forskrift ble vedtatt av Formannskap den 30.12.2021 i vedtak 63/21.

Under politisk sluttbehandling i Vardø bystyre fremkom det ønske om å utrede to tilføyinger til løypenettet i Vardø kommune.

1. Flytting av løype 6 fra E75 og forbi Olskarsvatnet
2. Komagvær til Persfjord forbi Oksevatnet

I sammenheng med planlegging av disse to snøscooterløyper skal kommunen utrede løypenes virkninger for kartlagte og verdsetting av friluftslivsområder ihht. Miljødirektoratets veileder M98-2013. Gjeldende kartlegging er fra 2021.

Gjennom tidligere prosess har administrasjonen vurdert innspill til løypetraseer og mulighetsrommet for etablering av forslag til 2 nye løyper ihht. reglene i motorferdselforskrift §4a. Administrasjon har selv utredet forslag til nye tilføyinger ihht. reglene i motorferdselforskriften og har innhentet samtykke fra berørte grunneiere.

Videreføring av eksisterende løyper med beskrevne tilføyinger gir tilsvar på registrert etterspørsel og grunnlag for trivsel blant brukere. Det er gjort vurderinger for å ivareta hensynene kommunen plikter å ta jf. reglene i motorferdselforskriften §4a. Det er innledet dialog med reindriften, vurdert løypenes virkninger for naturmangfold og friluftslivet samt gjort avbøtende tiltak der særlig viktig friluftsområder kan bli utsatt for støy/forurensning. Det har blitt gjort en grundigere vurdering av berørte sensitive arter som Statsforvalteren mener var mangelfull i først høringsrunde.

Forslaget til nye løyper som legges frem vil ha betydning for videreføring og utvikling av scootermiljøet i kommunen, samt fremtidige lokale reiselivsaktører som vil ha muligheten til å tilby spennende scooterturer som del av sitt kundetilbud.

Det bes at utvalg TNP legges plan for utredning av nye snøscooterløyper ut til høring og offentlig ettersyn i minst 6 uker jf. reglene i plan- og bygningsloven §11-14.

Kommunedirektøren innstiller positivt.



Plan for utredning av nye snøscooterløyper i Vardø kommune

Vurdering av ulike hensyn



**VARDØ
KOMMUNE**
Kirkegata 4, 9950 VARDØ

Innholdsfortegnelse

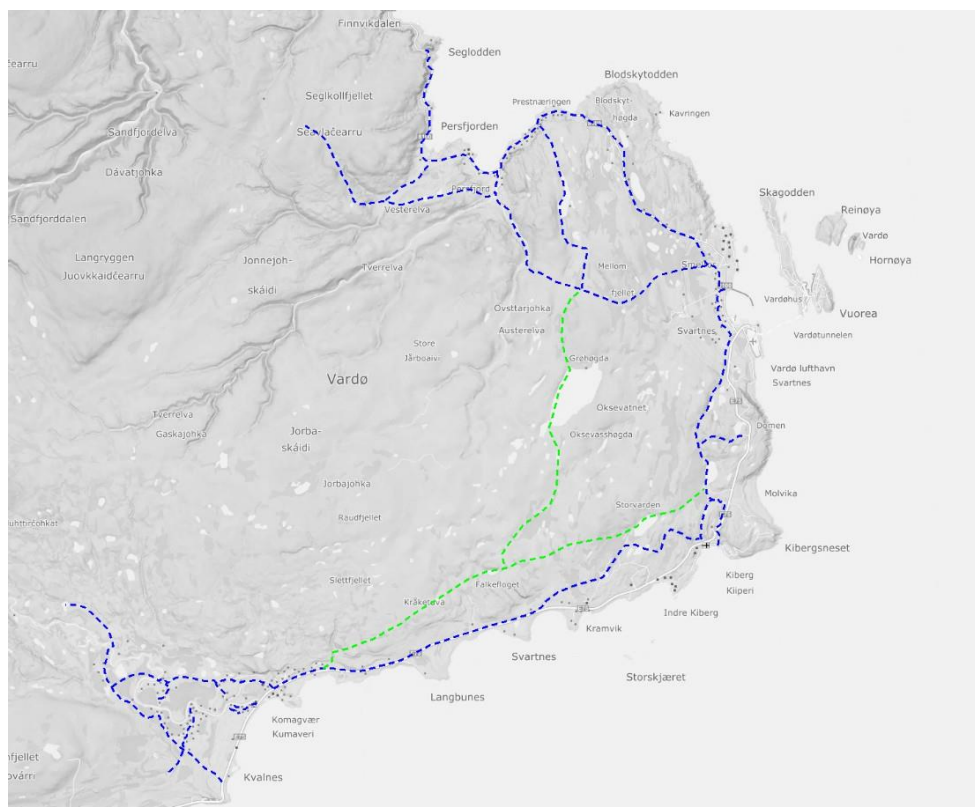
1 Innledning	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Hjemmelsgrunnlag og formalkrav	3
1.2.1 Bystyres myndighet	3
1.2.2 Begrensninger i adgangen til å fastsette snøscooterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann	4
1.2.3 Grunneier	4
1.2.4 Prosesskrav	4
1.2.5 Medvirkning	5
1.2.6 Høring	5
1.2.7 Vedtak	5
1.2.8 Kunngjøring	5
1.2.9 Klage	6
1.3 Overordnet om utredningsteam	7
1.3.1 Støy	7
1.3.2 Friluftsliv	8
1.3.3 Naturmangfold	10
1.3.4 Reindrift	10
1.3.5 Kulturminner og Kulturmiljø	11
1.3.6 Sikkerhet	13
2. Forslag til nye snøscooterløyper	14
2.1 Løype 6	15
2.1.1 Beskrivelse av løype	15
2.1.2 Naturmangfold	16
2.1.3 Kulturminner og Kulturmiljø	17
2.1.4 Reindrift	17
2.1.5 Støy	17
2.1.6 Sikkerhet	18
2.1.7 Friluftsliv	Feil! Bokmerke er ikke definert.
2.2 Løype 12	19
2.2.1 Beskrivelse av løype	19
2.2.2 Naturmangfold	20
2.2.3 Kulturminner og Kulturmiljø	21

2.2.4 Reindrift	21
2.2.5 Støy	22
2.2.6 Sikkerhet	23
2.2.7 Friluftsliv.....	23
3. Verneområder.....	24

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Under fastsetting av snøscooterløyper, kom det inn noen forslag til endring eller nye snøscooterløyper. Disse ble valgt og ikke ta med i fastsettingen, men heller i en egen utredning av nye løyper.



1.2 Hjemmelsgrunnlag og formalkrav

1.2.1 Bystyres myndighet

Bystyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens §4a. innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdsselforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett, eksisterende og nye.

1.2.2 Begrensninger i adgangen til å fastsette snøscooterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann

Lovens §4a og forskriftens §4a blir det nevnt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette snøscooterløyper. Kommunen skal under fastsettingen av snøscooterløypene ta hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep eller være til vesentlig skade eller ulempe for reindrift. Snøscooterløypene skal heller ikke legges i nasjonale villreinsområder, verneområder eller foreslåtte verneområder.

1.2.3 Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om nye snøscooterløyper over en eiendom før grunneieren har samtykket det. Dette er presisert i forskriften § 4 a, sjuende ledd. Kravet om samtykke gjelder ovenfor både private og offentlige grunneiere.

Svar fra finnmarkseiendommen viser at de ikke ville svare før at merknadsbehandling og eventuelle endringer i løypeforslaget er utført.

2/1 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 11/1, Finnmarkseiendommen

5/14, Støme, Kristin Keltner. Støme, Siri Keltner. Støme, Tord Keltner. Ikke noe svar ennå

5/12 Hansen, Rolf Otto. Ramstad, Jorun Bræck. Støme, Kristin Keltner. Støme, Siri Keltner. Støme, Tord Keltner. Ikke noe svar ennå

5/3 Hagelstrøm, Henrik A Ikke noe svar ennå

4/2 Steffensen, Laila M. Steffensen, Sonja E Ikke noe svar ennå

1.2.4 Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette nye snøscooterløyper følger forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a tredje ledd. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

1.2.5 Medvirkning

Etablering av snøscooterløyper krever medvirkning, samarbeid, offentlighet og informasjon. Kommunene bør tidlig i prosessen ta kontakt med fylkeskommunen og andre offentlige etater som vegvesenet og statsforvalteren. Kommunen bør også kontakte diverse interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforening, grunneiere, turlag og andre frilufsorganisasjoner, miljøorganisasjoner, velforeninger, hytteforeninger og lignende. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over prosesskravene som finnes i forskriften §4a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte, eller møte med parter for å drøfte bestemte tema.

1.2.6 Høring

Forslag til snøscooterløyper skal sendes på høring etter reglene for høring i plan- og bygningsloven § 11-14. Det innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokalavis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst 6 uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor de alternative snøscooterløypene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene. Redegjørelse for hvordan de særskilte hensynene skal ivaretas. Utredning og kartlegging av hvordan snøscooterløypene kan påvirke naturmangfold og friluftsliv. Utsnitt av kommuneplankart og annen dokumentasjon som er nødvendig for å ta stilling til traseen. Redegjørelse av forslagene til snøscooterløypene på bakgrunn av hvordan arealbrun er avklart i for eksempel arealplaner og konsesjoner.

1.2.7 Vedtak

Vedtaket om å fastsette snøscooterløypene må inneholde et kart over løypene og bestemmelser for bruken av dem. Det skal framgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvenser av løypene har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt.....

1.2.8 Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Kommunen skal også kunngjøre vedtaket i minst en avis som er tilgjengelig på stedet, og gjøre vedtaket tilgjengelig på elektroniske medier.

Kommunen skal underrette særskilt de som er direkte berørt av løypene ved brev med informasjon om klageadgang og frist for klage. Dette gjelder grunneiere, fastere, rettighetshavere og naboer.

Det stiller særskilt krav til kunngjøringen fordi kommunens vedtak kan påklages. I tillegg forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39. Her er det et krav at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

1.2.9 Klage

Vedtak om snøscooterløyper kan påvirkes av en angitt gruppe privatpersoner, organisasjoner og offentlige myndigheter. Grunneiere og rettighetshavere, som tomtfester, til løypenes influensområde. Sametinget. Reinbeitedistrikt der løypen går i eller påvirker områder som brukes av rein. Organisasjoner der interessene de skal ivareta blir berørt, for eksempel friluftsliv-, naturvern- og snøscooterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger. Nabokommuner, statlige og regionale organer dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer som statsforvalteren, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organsaksområde. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningsloven regler om klage og omgjøring i kapittel VII gjelder. Statsforvalteren, som er klageorgan, kan prøve alle sider av dagen. Det følger av forvaltningsloven § 34.

1.3 Overordnet om utredningsteam

De utredningsteam som her er beskrevet er vurdert i utredning av hver enkelt løype. I noen tilfeller og underkategorier som virker inn på hverandre blir noen av disse vurdert samlet, men med noe supplerende info. Videre følger en detaljert oversikt over hvilke kriterier og hensyn som ligger til grunn for vurderingen. Særlige hensyn som må utvises knyttes opp mot friluftsliv, reindrift, støy, naturmangfold, sikkerhet, kulturminner og kulturmiljø.

1.3.1 Støy

Kommunen skal bruke den oppdaterte støyveilederen av 10.01.2018 fra Miljødirektoratet jf.

Merknadene til § 4a fra KLD.

Tabell 2: Minsteavstander fra senterlinjen av snøskuterløype til ulike områdetyper.

Område-type	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minsteavstand (m) for buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	L _{SAF} 40 dB	450
2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L _{SAF} 60 dB	60
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter

Generelle prinsipper:

- Kjøring over islagte vann kan skape støy som bærer langt.
- Lyd bærer legere i åpent terreng enn i tett skog.
- Lyd bærer langt dersom snøscooterløypen ligger på en eksponert rygg, i en dal med lite støyskjerming oppover, eller hvis det er et dalsøkk mellom løypen og mottaker.
- Bratte bakker med behov for kraftig gasspådrag kan føre til høye støynivåer – som igjen kan føre til økt rekkevidde av støy.
- Variabel kjøring med svingende hastighet kan gi mye lyd.

Der friluftsområder/bebyggelse ligger utenfor minsteavstand buffersonene trengs ikke nærmere vurderinger. Der friluftsområder/bebyggelse ligger innenfor minsteavstandene, må det gjøres nærmere vurdering av støy jf. Støyveilederen. I viktige- og svært viktige friluftsområder er det i utgangspunktet en forventning om fravær av menneskelig støy. Grenseverdi for støyfølsom bebyggelse følger av Retningslinje T-1442/2016 (støy i arealplanlegging). Ved beregning av

influensområde for støy må det tas hensyn til rastegrense i forskriftens bestemmelser (inntil 300m i Finnmark) samt der det åpnes for rasting på vann. Influensområde mot friluftsområder med en rastegrense på 300m: $450m + 300m = 750m$

Når det kommer til det generelle regelverket for rasting langs løypenettet, vil man i hytteområdene i Komagvær og Persfjord legge en innskrenkes i denne. Dette medfører at man ikke trenger å ta høyde for en rastegrense på 300m og derav trenger man heller ikke beregne en støysone som strekker seg til det fulle 750m men heller 450m.

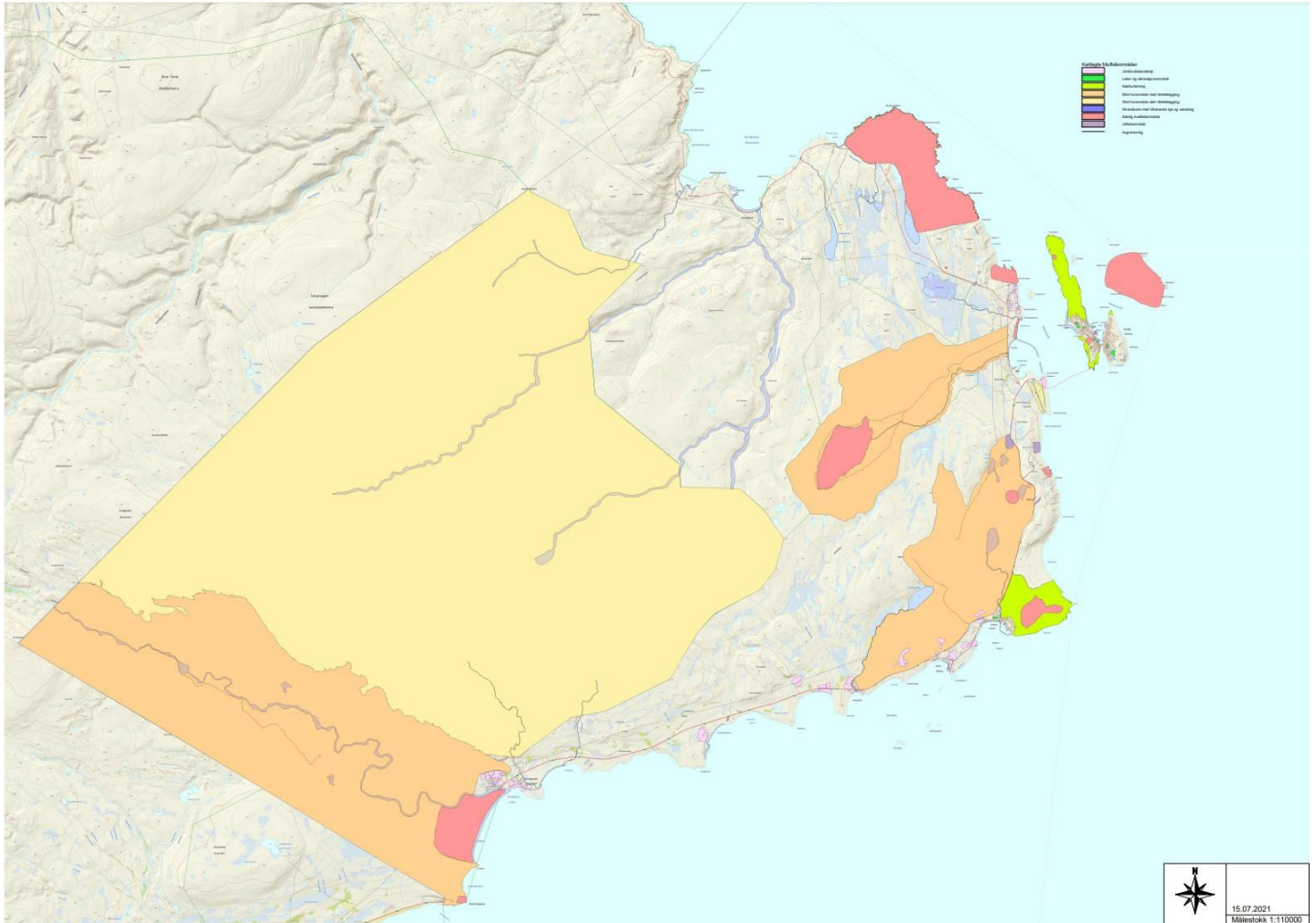
1.3.2 Friluftsliv

1. Kartlegg og verdsett friluftsområdene etter M98-2013 i løypas influensområde.
2. Det skal lages en støy-buffer (450) i GIS rundt foreslåtte løyper eller rundt viktige/svært viktige friluftsområder.
3. Ligger «viktige eller svært viktige friluftsområder» / «store sammenhengende vinterfriluftsområder» innen influenssonen?
4. Brukerkonflikt: Bør løypen opprettes/videreføres? Hva finnes av øvrige friluftsområder i kommunen? Finnes avbøtende tiltak?

Når Vardø kommune skal vurdere friluftsområdene etter miljødirektoratets veileder M98 vil det være seg meget hensiktsmessig å bringe inn spisskompetanse på de forskjellige områdene som er aktuelle. KJF er blitt kontaktet og presentert veilederen og skal komme med en tilbakemelding etter sitt styremøte på hvordan de forholder seg til dette. De samme premisser for Persfjord hytteforening foreligger, og vi venter på svar. Fylkesmannen og Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er kontaktet for å kartlegge statistikk for fredete områder i kommunen. Konklusjonen fra denne henvendelse var at der ikke finnes noen kartlegging av menneskelig trafikk i disse områdene fra Fylkesmannen eller nasjonaleparkstyret.

Når man skal vurdere disse områdene med tanke på løypenett for snøskuter vil man kunne hevde at premisene ikke er de samme for vinter og sommersesong. Dette fremheves også i veilederen fra miljødirektoratet under punkt 7.2 Verdsetting av friluftsområder – forklaring til verdikriteriene, «Om området blir mye eller lite brukt er viktig for verdien av et område. Det er også viktig om området kan utvikles til å bli mye brukt. Videre må man ta med i betraktning om det f.eks. er årstidsvariasjoner eller døgnvariasjoner.» Dette legger føringer for at man kan gjøre denne vurderingen gjennom separate elementer, en vinter- og en sommervurdering. Dermed vil Vardø kommune i første omgang gjøre en vurdering av friluftsområder knyttet til vinterbruk og da særlig i løypens influensområde.

Selve nasjonalparken er hjemlet i lov som et viktig friluftslivsområde. Dermed blir denne vurdert som nettopp dette. Store turområder uten tilrettelegning.



1.3.3 Naturmangfold

Kommunen skal utrede virkninger på naturmangfoldet i løypas influensområde – det må her tas hensyn til rastegrense (< 300m). snøscooterferdsel medfører forstyrrelser på viltet i en svær sårbar periode, om vinteren og ifm. hekking- og yngling. Noen av effekten snøscooterkjøring kan ha på vilt og må dermed vises ekstra oppmerksomhet:

- Flukt, årvåkenhet, unnvikelse, økt hjerterytme – økt energiforbruk + unnvikelse av beiter. Redusert kondisjon -> kan medføre økt dødelighet, spontanabort, redusert evne til å ta seg av avkom. Viltet lever på et strengt energibudsjett gjennom vinteren. Gjentatte forstyrrelser kan være loddet på vektskåla.
- Påvirker hekke- og yngelsuksess: eks. Rovfugl kan unnlate å hekke, eller avbryte hekking. Mange av disse er svært stedegne – eks. jaktfalkreir i Finnmark beskrevet på 1850-tallet er finnførtatt i bruk, og Grønland er samme hekkeplass brukt av jaktfalk i 2700år!

Kommunene skal i tillegg til å kartlegge arter samt observasjoner av disse gjør vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12. Løypene skal vurderes individuelt og smalet for bedre å forstå den totale belastningen disse har.

Noe av det naturmangfoldet som befinner seg innenfor kommunens grenser vil falle under kategorien sensitive artsdata. Dette kan naturlig nok ikke markeres i kart eller framkomme på noen dokumenter som skal deles med publikum. Når det skal utvises hensyn til disse skal man benytte seg av store areal slik at man ikke står i fare for å spre informasjon om disse unødig.

1.3.4 Reindrift

Absolutt krav i § 4a at løypene ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Dette medfører at «Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årsbeite som begrenser distriktenes reintall. Kommunen skal ta hensyn til viktige vinterbeiteområder» (KLDs merknad til nf. § 4a fjerde ledd).



Oversikt over reinbeitedistrikt 6 i Vardø kommune (opsamlings område og trekkleik) hentet fra Kilden

1.3.5 Kulturminner og Kulturmiljø

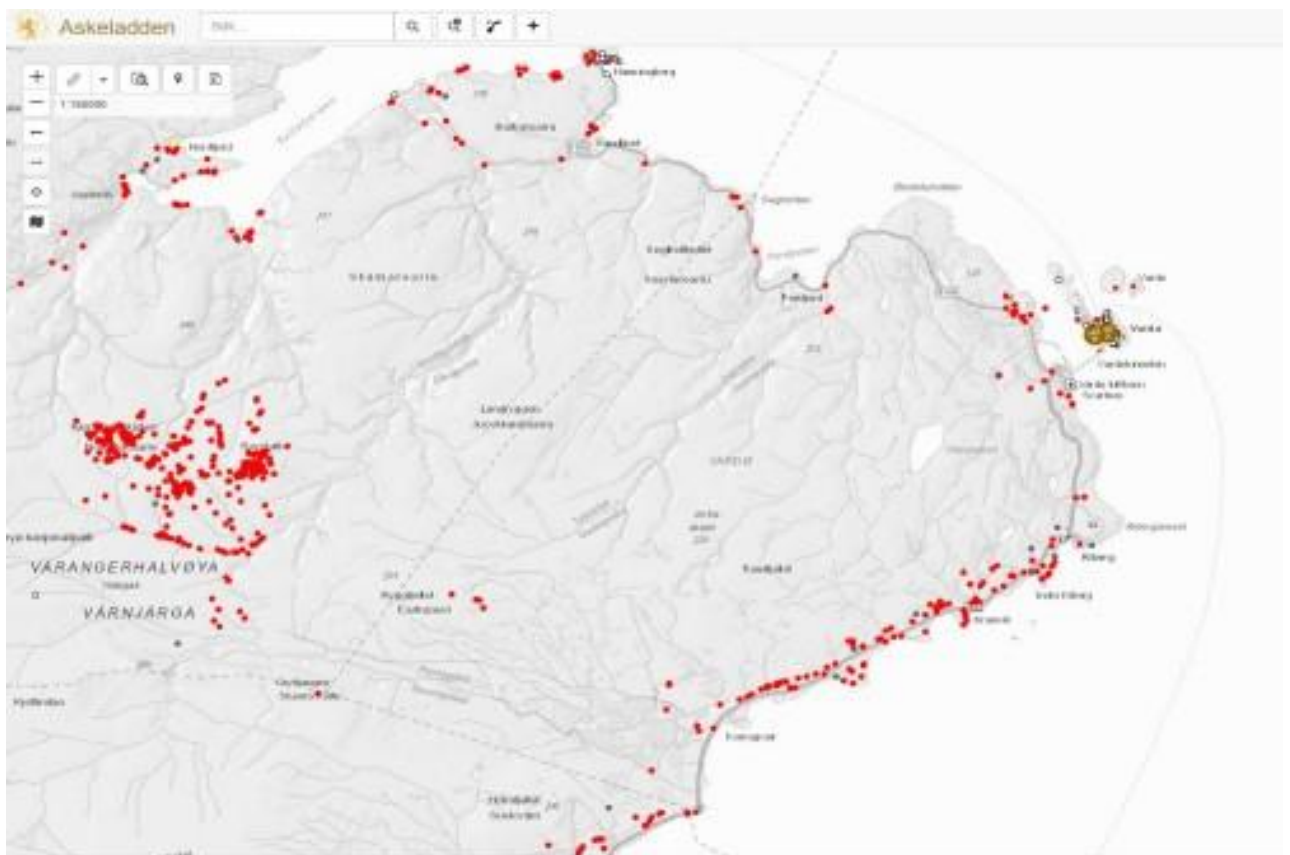
Kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø. I Finnmark ligger kulturminner ofte i dagen grunnet lav mikrobiologisk aktivitet (lite jordsmonnsdannelse). Det forventes ikke at kommunen skal kartlegge disse på ny, men benytte seg av databaser og involvere Sametinget og Finnmark fylkeskommune. Hensynet skal springe ut fra den forståelsen som ligger til grunn i kulturminneloven § 1. og § 2.

§ 1.Lovens formål.

«Kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning. Det er et nasjonalt ansvar å ivareta disse ressurser som vitenskapelig kildemateriale og som varig grunnlag for nålevende og fremtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet. Når det etter annen lov treffes vedtak som påvirker kulturminnerressursene, skal det legges vekt på denne lovs formål.»

§ 2. Kulturminner og kulturmiljøer – definisjoner.

«Med kulturminner menes alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til. Med kulturmiljøer menes områder hvor kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng. Reglene om kulturminner og kulturmiljøer gjelder så langt de passer også for botaniske, zoologiske eller geologiske forekomster som det knytter seg kulturhistoriske verdier til. Etter denne lov er det kulturhistorisk eller arkitektonisk verdifulle kulturminner og kulturmiljøer som kan vernes. Ved vurdering av verneverdier kan det i tillegg legges vekt på viktige naturverdier knyttet til kulturminnene.»



Kartutsnitt fra Askeladden

1.3.6 Sikkerhet

Hovedmomenter som gjør seg gjeldende under kategorien om sikkerhet er:

- Skredfare, løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (>30 grader helning) -> se kart fra NGI / [NVE Atlas](#)
- Ved faregrad 4 og 5 kan det gå snøskred der det vanligvis ikke går skred, og skred kan gå helt ned i dalbunnen.
- Is, usikker is kan forekomme på deler av vann og vassdrag, eks. ved inn- og utos, eller ved regulering av vassdrag/magasiner
- Kryssing av vinteråpen vei (Europavei 75 og Riksvei 145).
- Andre forhold som bratt heng, kløfter, vind og vær.

2. Forslag til nye snøscooterløyper



Figur 1 Kart over eksisterende løyper i Blå, ny planlagte løyper i Svart og grense til Verneområder i Grønn

2.1 Løype 6



Forslag på ny Løype 6

2.1.1 Beskrivelse av løype

Løype 6 som tidligere gikk fra løype 4 i Komagvær langs E75 til den møtte på løype 7 i Kiberg. På grunn av at Statens vegvesen ønsket at løypen gikk for nære og parallelt med E75 noen punkter langs løypa. For å unngå konflikt har vi tenkt at løypen skal trekke seg opp i fjellet etter den har forlatt hytte området i Komagvær ved Smellrorbergan. Deretter trekke seg over Kråketuva før den går over Flogvatnet bak Falkefloget før den går til Olskarvatnet før den møter løype 7 like før Kibergsvatnet.



Løype 6 sånn den er i dag langs E75

2.1.2 Naturmangfold

Kjent naturmangfold som finnes langs dette strekket hentet fra Artsdatabanken:

Fjelljo	Grågås	Havørn	Heilo	Blåstrupe	Brushane	Havelle
Jordugle	Lappspurv	Lirype	Rødrev	Smålom	Stellerand	Svømmesnipe
Tundragås	Tyvjo	Rødnebbterne	Lappiplerke	Heiplierke	Fjellerke	Fjellstjerneblom
Fjellkvein	Kildemarikåpe					

Om vinteren er det en vanlig oppfattelse at når snøen har lagt seg vil plantelivet ligge under denne og være skjermet. Heller trengs det ikke utvises et større hensyn mot fugler da disse ikke overvintre i området og de som gjør dette trekker helt ut mot kysten.

2.1.2.1 Sensitive arter

Noe av det naturmangfoldet som befinner seg innenfor kommunens grenser vil falle under kategorien sensitive artsdata. Dette kan naturlig nok ikke markeres i kart eller framkomme på noen dokumenter som skal deles med publikum. Kommunens vurdering av løypens trase i forhold til data om sensitive arter i området er gjort på grunnlag av data hentet fra sensitiv artsdata. Trasen til denne løypen vil kun være 50m innenfor en varsomhets sone (1550m) for en sensitiv art ved innkjøringen til flogvattnet men med tanke på posisjon til den arten og det kuperte terrenget løypen går og i forhold til eksisterende løype ser kommunen på dette som en fordel for varsomheten til

arten. Eksisterende løype beveger seg på nedsiden av en fjellside hvor støy vil bli reflekter og være mer til plage enn planlagt løype som beveger seg i god avstand bak fjellet.

2.1.3 Kulturminner og Kulturmiljø

Ingen kulturminner eller kulturmiljø som blir berørt av denne løypen.

2.1.4 Reindrift

Etter samtale med styremedlem i Reinbeitedistrikt 6, Asllat N Smuk framkommer det at de er imot at løyper legges lenger opp mot fjellet. Men hvis flytting av løypen blir ett faktum foreslår Reinbeitedistrikt 6 at løypene ikke åpnes før 15.01 og at de stenges umiddelbart når reinen kommer til området hvor snøscooterløypertraseen er, og i tillegg at løypene må stenges 20.04.

Vardø kommune vurderer at et slikt forslag vil bli for restriktivt. Ut ifra kart hentet fra kilden (nibio) ser man at vinterbeite området ikke ligger innenfor kommunens grenser, med tanke på at skuterløypene blir brukt i vinter og tidlig vår sesong. Det vil likevel være naturlig å legge til særskilte restriksjoner som kan sammenlignes til det eksisterende løypenettet og da spesielt med hensikt til reindrift. Restriksjoner innebærer at snøscooterløyper stenges når rein har kommet til området i tillegg til at løyper stenges som en konsekvens av dårlige beiteforhold dersom klimaet skulle tilsi at dette er aktuelt.

I mesteparten av sesongen løypen er åpen vil ikke løypen berøre «særverdi eller minimumsområder» men det kan hende at mot slutten av sesongen vil deler av trasen vær i kalvings land, men på anmodning fra reinbeitedistrikt 6 vil kommunen velge og stenge denne løypen 20.04, dette for å unngå å påvirke reinene i kalvings perioden.

Etter samtale med Asllat N Smuk har vi kommet til enighet at hvis dette blir en realitet vil det være mulig og lage en avtale mellom kommunen og distriktet om hva angår åpning og stenging av løype. Dette vil variere fra år til år.

Vardø kommune har etter flere anledninger vært i kontakt med Reinbeitedistriktet. Sameloven §4-4 plikt til å konsultere ser vi som ivaretatt.

2.1.5 Støy

Vardø kommune mener at den nye løype 6 vil være populær og vil være en av hoved scooterløypene i kommunen. Løype 6 vil være den enkleste veien til hytteområdene i Komagvær fra Svartnes og Kiberg. Den nye traseen vil ligge i terrenget med god avstand fra Europavei (E75). De kartlagte friluftsområdene denne går inn i er klassifisert som C-områder, noe som gir støyveilederens kategori 2 «60DB som grenseverdi». Dette gir en minsteavstand på 60m fra bebyggelse.

Innenfor en minsteavstand på 60m fra løypen ligger det ingen hytter. Vardø kommune har sendt brev til alle hytteeiere som har sin bebyggelse innenfor 360meter fra løypen, så langt har Vardø kommune ikke mottatt noen innsigelser.

Vardø kommune mener flytting av løype er til fordel for sensitive art pga tidligere løype gikk nærmere posisjon til sensitiv art enn ny foreslått løype. Løypen vil kun trekke seg inn i varsomhetsone en plass, men med tanke på posisjon til sensitiv art ser kommunen på dette som at

arten blir mindre påvirket av ny løype enn gammel trase. Dette på grunn av landskapet løypen trekker seg inn i, ett område med store knauser og fjell som demper støy. Videre langs løypen vil traseen holde seg i god avstand for varsomhet sonene som finnes i kommunen.

2.1.6 Sikkerhet

- Det er ikke registrert noen farer på denne traséen.
- I løypekryss mellom løype 6 og 12 og hvor løype 6 kommer inn på løype 7 vil det merkes med skilt og/eller ekstra stikker.

2.1.7 Friluftsliv

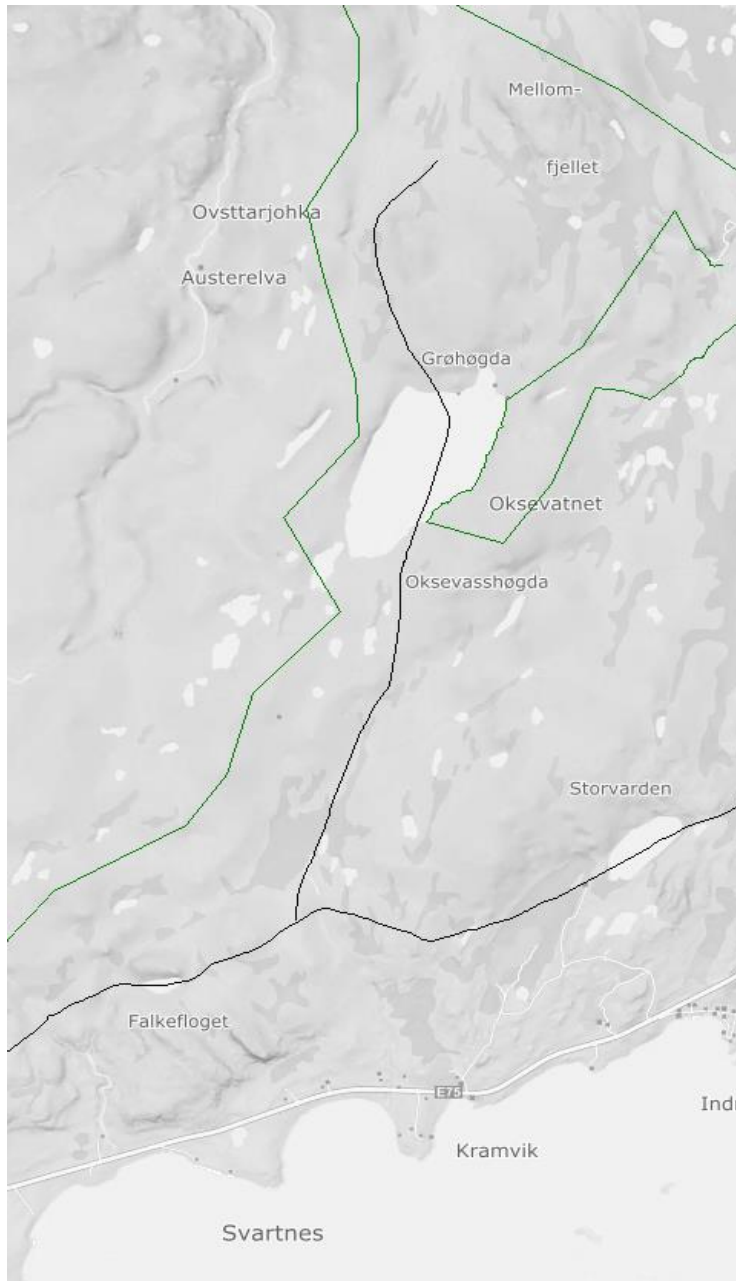
Ny løype 6 har et influensområde som strekke seg over flere kartlagte friluftsområder, men hovedsakelig i store turområdet med tilrettelegging.

- Olskarvatnet, Kramvikelva (A)
- Kramvik, Storvarden, Svartnes (B)

A-områdene som her er nevnt benyttes primært til sommeraktiviteter som fiske, observasjoner av dyreliv og turgåing. B-områdene benyttes av beboere i Kiberg, Vardø og turister, hovedsakelig i sommerstid. Andre områder scootertraseen går igjennom er friområder uten tilrettelegging.

Med bakgrunn i denne forståelsen kommer ikke løypen i konflikt med andre interesser som finnes i de kartlagte områdene.

2.2 Løype 12



2.2.1 Beskrivelse av løype

Løype 12 er et nytt forslag til løypenettet i Vardø Kommune. Den er planlagt å gå fra Flogvatnet opp mot oksevasshøgda videre ned til Lille-Oksevatnet deretter følge vest-siden av Oksevatnet for så å gå på vest siden av Grøhøgda før den treffer på Løype 10 ved Langvasshøgda.

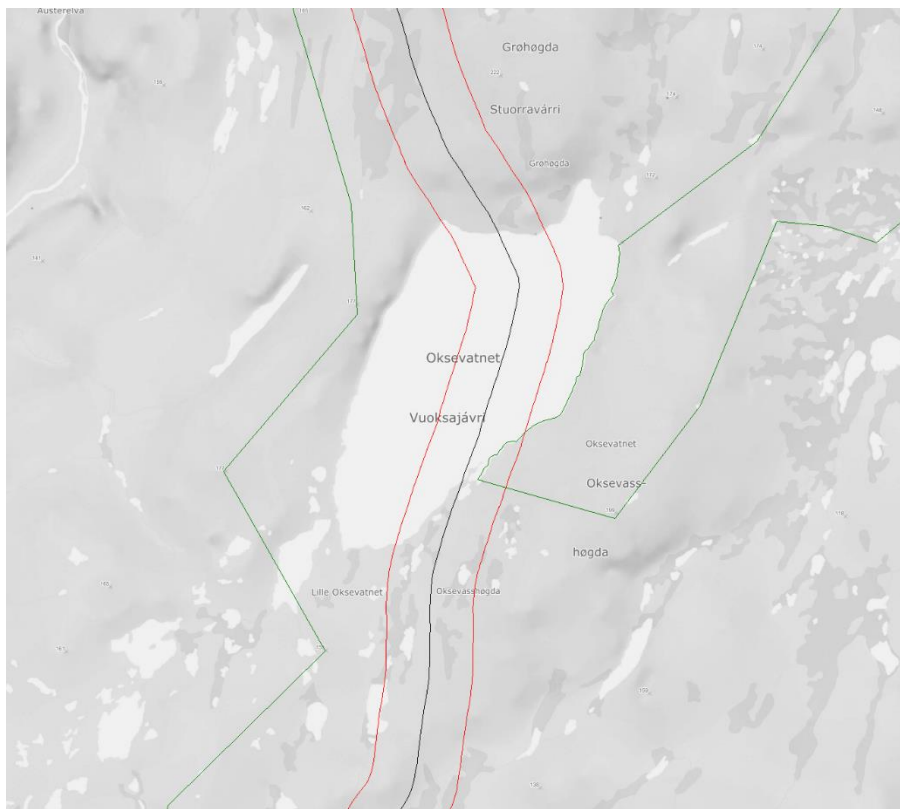
2.2.2 Naturmangfold

Steinskvett	Lappskurv	Fiskemåke	Tyvjo	Fjæreplytt	Heilo	Gråsisik
Temmincksnipe	Sangsvane	Svømmesnipe	Fjelljo	Steinvender	Myrsnipe	Havelle
Fjelljo	Klarvannskreps	Saghalehops	Mosenebbkreps	Stripedvergkreps	Spasmehops	Kulevergkreps
Gelekreps	Snabelkreps	Nordhops	Calanoida	Cyclopoida	Vingehops	

Som nevnt tidligere i løype 6 er det en vanlig oppfattelse at når snøen har lagt seg vil plantelivet ligge under denne og være skjermet. Heller trengs det ikke utvises et større hensyn mot fugler da disse ikke overvintrer i området og de som gjør dette trekker helt ut mot kysten.

2.2.2.1 Sensitive arter

Noe av det naturmangfoldet som befinner seg innenfor kommunens grenser vil falle under kategorien sensitive artsdata. Dette kan naturlig nok ikke markeres i kart eller framkomme på noen dokumenter som skal deles med publikum. Når det skal utvises hensyn til disse skal man benytte seg av store areal slik at man ikke står i fare for å spre informasjon om disse unødige. Løypens trase er lagt litt nært grensen til oksevatnet landskapsvernområde grunnet varsomhet sone (300m) for sensitiv art. Kommunens administrasjon har diskutert virkningene av skuterløypen så nært landskapsvernområdet og ser ikke at løypen vil kunne skade området pga. snødekt mark. Det vil også kun være 300m raste grense som vil trekke seg inni området altså ikke selve løypen (Se kart under).



2.2.3 Kulturminner og Kulturmiljø

Ingen kulturminner eller kulturmiljø som blir berørt av denne løypen.

2.2.4 Reindrift

Etter samtale med styremedlem i Reinbeitedistrikt 6, Asllat N Smuk framkommer det at de er imot at løyper legges lenger opp mot fjellet. Men hvis flytting av løypen blir ett faktum foreslår Reinbeitedistrikt 6 at løypene ikke åpnes før 15.01 og at de stenges umiddelbart når reinen kommer til området hvor snøscooterløypertraseen er, og i tillegg at løypene må stenges 20.04.

Vardø kommune vurderer at et slikt forslag vil bli for restriktivt. Ut ifra kart hentet fra kilden (nibio) ser man at vinterbeite området ikke ligger innenfor kommunens grenser, med tanke på at skuterløypene blir brukt i vinter og tidlig vår sesong, men det vil likevel være naturlig å legge til særskilte restriksjoner som kan sammenlignes til det eksisterende løypenettet og da spesielt med hensikt til reindrift. Restriksjoner innebærer at snøscooterløyper stenges når rein har kommet til området i tillegg til at løyper stenges som en konsekvens av dårlige beiteforhold dersom klimaet skulle tilsa at dette er aktuelt.

I mesteparten av sesongen løypen er åpen vil ikke løypen berøre «særverdi eller minimumsområder» men det kan hende at mot slutten av sesongen vil deler av trasen vær i kalvings land, men på anmodning av reinbeitedistrikt 6 vil kommunen velge og stenge denne løypen 20.04, dette for å unngå å påvirke reinen i kalvings perioden.

Etter samtale med Asllat N Smuk har vi kommet til enighet at hvis dette blir en realitet vil det være mulig og lage en avtale mellom kommunen og distriktet om hva angår åpning og stenging av løype. Dette vil variere fra år til år.

Vardø kommune har etter flere anledninger vært i kontakt med Reinbeitedistriktet. Sameloven §4-4 plikt til å konsultere ser vi som ivaretatt.

2.2.5 Støy

Løype 12 vil fungere som en turløype som koble Persfjord og Komagvær i vintertid. De kartlagte friluftsområder inkludere stort turområde og særligkvalitetsområde som traseen går igjennom. Disse områder er klassifisert som A-områder og i henhold til støyveileder vil utgjøre områdetype 1. Støysonene er illustrert basert på anbefalte minsteavstander fra Miljødirektoratet (jfr. veileder datert 10.01 2018 s. 6). Der foreslått ny løype går inn i svært viktige- eller viktige friluftsområder er det tegnet inn støysoner på ca. 450 m til hver side for løypene.

Som det kommer frem av kartutsnittet vil det ikke være mulig å legge den nye løypa utenfor minsteavstandene, uten å komme i konflikt med grensen til nasjonalparken eller Oksevatnet landskapsvernområdet. Det vil derfor være behov for nærmere vurderinger av støy og konsekvensene av støy.

Foreslåtte løyper vil være lokalisert innenfor de anbefalte minsteavstander. Det krever at konsekvensene av støy vurderes nærmere (jfr. veileder 10.01 2018 s 8) på følgende nivå;

- a) *Konkrete vurderinger av støy opp mot viktige og svært viktige friluftsområder og bolig- og hytteområder*

Miljødirektoratet anbefaler å gjøre supplerende støyberegninger dersom løypene ligger innenfor minsteavstandene og om kommunen ønsker mer eksakt kunnskap om rekkevidden av støy inn i de svært viktige- og viktige friluftsområdene. Samtlige av løypene foreslås lagt i åpent terreng, i all hovedsak på islagte vann, hvor det er usannsynlig at grenseverdiene for støy oppleves på lavere minsteavstander enn hva som anbefales av Miljødirektoratet.

Det er mer sannsynlig at de åpne forholdene isolert sett skulle tale for at grenseverdiene for støy vil kunne oppleves på lengre avstander enn de anbefalte minsteavstandene. Som følge av at de beregnede støysoner/influensområder i all hovedsak sammenfaller med de viktige friluftsområdenes yttergrense anses det ikke som formålstjenlig å gjøre slike utfyllende og eksakte beregninger av støy. Kommunen ser i denne sammenhengen ikke behov for- eller nytte av mer eksakte støyberegninger som skulle vise at grenseverdiene for støy vil kunne oppleves også utenfor de viktige friluftsområdene.

- b) Konkrete vurderinger av støy for friluftslivet, herunder innvirkningen på svært viktige og viktige friluftsområder, samt opp mot bolig- og hytteområder

Forhold	Vurdering
Omfang berørt	Beregnet støysesone vil berøre 100% av det viktige friluftsområdet.
Områdets bruk, potensielle brukerkonflikter	Området til fiske og turgåing med middels brukerfrekvens (verdi 3) og middels tilrettelagt (verdi 3). Det er derfor et potensiale for opplevde konflikter mellom motorisert ferdsel/rasting på vannene og de som vinterstid benytter området til turgåing, fiske basert på mer fysisk aktivitet samt hytteliv.
Omfang av tilsvarende områder	Kommunen har flere lignende områder markert som svært viktig- eller viktige friluftsområder underlagt samme bruk også i umiddelbar nærhet av det aktuelle området. Dette er svært viktige friluftsområder med samme bruksformål underlagt større brukerfrekvens og opplevelseskvalitet
Hva betyr det å forringe kvaliteten ved dette området for friluftsområdene som en helhet?	I aktuell sak vurderes ytterligere 1 tilsvarende områder åpnet for motorisert ferdsel og da vil ev tilgangen på tilsvarende områder med samme bruksformål og kvalitet i kommunen reduseres betydelig. Forringelse av dette området isolert sett oppfattes ikke å ha stor betydning for mulighetene for friluftsliv generelt som følge av verdsettingen og det faktum at det finnes tilsvarende område med større verdsetting i umiddelbar nærhet.
Har området et særlig godt støymiljø eller berøres området også av andre støykilder?	Området ligger på det nærmeste 3 km fra etablert snøskuterløype som med bakgrunn i de topografiske forholdene vil det utelukke støy fra eksisterende løype i området. Støymiljøet kan derfor oppfattes å være godt.
Muligheter for avbøtende tiltak?	En reduksjon av ferdselsområdet i form av å ikke tillate ferdsel/rasting på hele vannet, men kun til trase vil føre til at ca. 50% av det viktige friluftsområdet vil kunne berøres av støy utover anbefalt grenseverdi. Redusert hastighet 30 km/h kunne redusere støyutbredelsen ytterligere samt at løypenes åpningstid vil kunne redusere konflikter.

Som tidligere skrevet har vi valgt å legge løypen på østsiden av Oksevannet dette for å ta hensyn til varsomhet sonen til en sensitiv art, på vannet vil det også kun være 300m raste grense altså at man ikke kan raste på hele vannet dette for å ivare ta varsomhet sonen og andre som bruker området. Videre langs løypen vil traseen holde seg i god avstand for varsomhet sonene som finnes i kommunen.

2.2.6 Sikkerhet

- Det er ikke registrert noen farer på denne snøscooterløypen
- Ved løypekryss mellom løype 6 og 12 og hvor løype 12 kommer inn på løype 10 vil det merkes med skilt og/eller ekstra stikker.

2.2.7 Friluftsliv

Kommune har i tråd med gjeldende veileder M98-2013 gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder i kommunen. Foreslått løype vil være lokalisert i svært viktige- eller viktige friluftsområder. Det er gitt føringer som tilsier at snøskuterløyper ikke bør legges i slike områder samt at store, sammenhengende vinterfriluftsområder bør holdes frie for snøskuterløyper.

- Oksevannet, Grøhøgda, svartnes (A)
- Svartnesbukta, Storelva, Fjellelva, Oksevannet (A)

A-områdene som her er nevnt benyttes primært til sommeraktiviteter som fiske, observasjoner av dyreliv og turgåing. Andre områder scootertraseen går igjennom er friområder uten tilrettelegging. Med bakgrunn i denne forståelsen kommer løypen til å være i mindre konflikt med andre interesser som finnes i de kartlagte områdene.

Kommunen kan legge løyper i slike områder dersom den etter en konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som etter kommunens skjønn er så tungtveiende at hensynet til friluftsliv må vike. Dette forutsetter at kommunen har gjort en saklig og forsvarlig vurdering og avveining av de ulike hensynene mot hverandre, herunder vurdert muligheten for avbøtende tiltak og mindre konfliktfylte løsninger.

Langs de fleste svært viktige- og viktige friluftsområdene i Vardø kommune finnes det allerede støymessig influert gjennom de etablerte snøskuterløypene i kombinasjon med ulovfestet rett til ferdsel 300 m ut fra disse for å raste. Å etablere denne snøskuterløype for ferdsel og rasting til Oksevatnet kan påstås å være av positiv betydning også for friluftslivet under forutsetning at det vil øke friluftaktiviteter blant annet mulighet til å isfiske.

Vilkår til løype fiske, oksevannet gjøres tilgjengelig, ikke rasting over 6 timer ikke overnatting og rasting kun i rastesone 300m fra løypen.

3. Verneområder.

Vardø kommune kan ikke spekulere i at det vil skje ulovlig kjøring utenfor løypene, vi har forholdt oss til regler for rasting og har lagt løypene ut ifra det i forhold til grensene opp mot verneområdene våre i kommune.

Ett unntak fra dette er ved innkjøringen på Oksevannet hvor man som tidligere nevnt beveger seg litt nært grensen til Oksevannet Landskapsvernområde. Kommunen har vurdert flere trasser for kjøringen over vannet, men falt på denne grunnet varsomhet for sensitive arter og andre som ferdes på oksevannet på vinterstid lags den preparerte skiløypen i området. Kommunen vurderer at eventuelle skader på verneområdet ikke vil skje grunnet at det er vinterstid og snødektmark vil forhindre skade på naturen, i tillegg så er det kun rastesonene som beveger seg inn for området og sannsynligheten for at skuterkjørerne vil raste der er minimal grunnet at de heller kommer til å raste på vannet. Kommunen vil også være ekstra nøye på å stenge løypen hvis snø mengden blir for liten og det bli fare for skade på naturen.

*Forskrift om rekreasjonsløpet med
snøscooter, Vardø kommune*



**VARDØ
KOMMUNE**

Kirkegata 4, 9950 VARDØ

Innholdsfortegnelse

§ 1. Formål.....	3
§ 2. Virkeområde	3
§ 3. Åpning og stenging av løypenettet.....	4
§ 4. Bruk av løypenettet.....	4
§ 5. Skilting og merking	4
§ 6. Drift og tilsyn.....	4
§ 7. Løypebredde.....	5
§ 8. Mindre endring av løypetrase.....	5
§ 9. Parkering og rasting	5
§ 10. Straffeansvar	5
§ 11. Ikrafttreden.....	5

Hjemmel: Fastsatt av Vardø bystyre 03.12.2019 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselsloven) § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag ved å legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper på vinterføre.

§ 2. Virkeområde

- A. Forskriften gir bestemmelse om bruk og drift av kommunalt løypenett for snøscooterkjøring i Vardø kommune. Bestemmelsene hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemototsykkel).
- B. Forskriften består av bestemmelser for bruk av løypen, løypetrasseer vedtatt i kart og beskrivelse av forskriftsprosessen.

Følgende løyper er nedlagt i Vardø kommune som åpnes for kjøring med snøscooter:

Løype	Trasé
1.	På sørsida av Komagelva fra riksvegen ved Kvalneset langs opparbeidet veg til Fimmelva. Videre i nordlig retning over Komagelva, herfra i nordvestlig retning til Antonvann (74 moh.). Avstikker langs kraftlinja over Komaghalsen til kommunegrensa mot Vadsø.
2.	Fra løype 1 ved merket avkjørsel, langs vegen ned til hytteområdet ved Jakholla.
3.	På sørsida av Komagelva fra riksvegen ved brua, langs vegen ved elva til 50 m ovenfor Skjærekulpen.
4.	På nordsida av Komagelva fra riksvegen langs opparbeidet veg over Langrabben med kryssing av elva ved Olakulpen hvor den møter løype 1 fra sørsida. Løypa har en forgrening/avstikker inn til hytteområdet sør for Finneset.
5.	Fra løype 4 ved merket avkjørsel ved vann 56 moh. ned til hytteområdet ved Leirbakken.
6.	Fra løype 4 i Komagvær, langs riksvegen til Smellrorbergan hvor den beveger seg opp i fjellet. Deretter trekke seg over Kråketuva før den går over Flogvatnet bak Falkefloget før den går til Olskarvatnet før den møter løype 7 like før Kibergsvatnet.
7.	Fra Kiberg samfunnshus langs Kibergselva til riksvegen, følger vegen over Domen via hjelpekorpslytta, og videre langs vegen til løype 8/10 i Smelror.
8.	Fra Skytterelva langs fylkesveien fra Smelrorkrysset til Båtsfjord kommune ved Segelodden.
9.	Fra løype 8 ved Godkeila i sørlig retning til enden av Langvannet, over vannet og inn på løype 10 på Langvasshøgda.
10.	Fra parkeringsplass i Svartnesbukta langs den gamle riksvegen til Skytterelva ved Smelror. Videre i vestlig retning forbi sørsida av Grøhøgda og Mellomfjellet, i nordvestlig retning mot Trolldalen ned denne langs Østerelva til Persfjord hvor den følger fylkesvegen. Fra Persfjord opp Vestereldalen via Hesteskoen, over fjellet mot Finnvika til kommunegrensa mot Båtsfjord hvor den møter løypa derfra ved Segelkollfjellet.
11.	Fra løype 10 ved Tverrelva over nordenden av Jonnejokskaidi til den igjen møter løype 10 ved Vesterelva.
12.	Fra løype 6 ved Flogvatnet opp mot oksevasshøgda videre ned til Oksevatnet deretter følge øst-siden av Oksevatnet for så å gå på vest siden av Grøhøgda før den treffer på Løype 10 ved Langvasshøgda.

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenger 15. april eller 2. påskedag dersom denne er etter 15. april. Dersom forholdene tillater det og det ikke er tamrein i området, kan kommunen i samråd med reinbeitedistriktet utvide åpningstidene for løypenettet, til 5. mai.

Løypenettet åpnes når det er forsvarlig å kjøre.

Kommunen og driftssamarbeidspartner kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.

Fylkesmannen kan stenge deler av løypenettet når det ansees nødvendig for å ivareta reindrifta, eller hele løypenettet når viktige viltinteresser som motorferdselsloven skal ivareta oppstår, med hjemmel i motorferdselsforskriftens § 9, andre setning.

Åpning og stenging av løypenettet kunngjøres på kommunens hjemmesider, digitale betalingsløsninger, driftssamarbeidspartner, lokalradio og lokalaviser.

Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni. Unntatt er løype 8 fra Smelror langs fylkesvegen til kommunegrensen mot Båtsfjord, som er åpen så lenge vegen ikke er brøytet og åpnet for biltrafikk.

Fylkesmannen kan tillate eller forby trafikk i løypene i andre tidsrom, se forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9.

Løype 12 vil kunne stenges på anmodning fra reinbeitedistrikt 6 eller ved liten snømengde.

§ 4. Bruk av løypenettet

- A. Der scootertrase og skitraser er felles settes fartsgrense til 20 km i timen.
- B. ATV med belter vil ikke være tillatt i løypa.
- C. Om elg, rein eller rådyr står i løypa, eller befinner seg i nærområdet til løypa skal kjøretøyet stanse (tomgang) til løypa er fri og videre passere dyra i gangfart.
- D. Det er påbudt med hjelm for fører og passasjerer ved kjøring i løypenettet.
- E. Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere og annen ferdsel.
- F. Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig, av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftslivet.

§ 5. Skilting og merking

Løypenettet skal skiltes/stikkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt/stikk og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6. Drift og tilsyn

Kommunen har ansvar for å gjennomføre skilting, stikking og merking av løypenettet, samt vurdere behovet for stenging av løypenettet. Slik myndighet kan delegeres til Driftssamarbeidspartner.

Hele løypenettet, eller deler av dette kan prepareres ved behov.
Politiet og/eller Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av motorferdselloven, samt denne forskrift, blir overholdt.

§ 7.Løypebredde

Selve scootertraseen utgjør inntil 8 m, kombinert med skispor på en side kan traseen være inntil 10 m.

§ 8.Mindre endring av løypetrase

Kommunen/Driftssamarbeidspartner kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetraseen med maksimalt 50 m til hver side av fastsatt trase, dersom terrenget eller kjøreforholda tilsier at dette er nødvendig for å få et funksjonelt og sikkert løypenett.

§ 9.Parkering og rasting

Snøscooter som parkeres ved løypenettet, skal plasseres slik at den ikke hindrer eller er til fare for annen ferdsel.

Rasting kan foregå inntil 30 m fra løypetraseen. I enkeltområder kan rasting være forbudt – slikt forbud er skiltet. På egnede steder kan rasteplasser være opparbeidet og skiltet. Avkjøring til rasting skal være korteste veg fra traseen – og parallellkjøring med løypa er ulovlig.

På islagte vann og formål isfiske (gyldig fiskekort), er det tillatt å parkere inntil 300 m fra merket løype. Kjøring imellom isfiskehull skal begrenses mest mulig og tillatt hastighet er 20 km/t.

Langs løype 12 vil det være raste grense på 300m og kunn tilatt med rasting i 6 timer. Det er ikke tilatt og overnatte langs løypen.

§ 10.Straffeansvar

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse. Her vises til motorferdselslovens § 12 (omstraffeansvar); «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrift, regler eller vilkår i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter».

§ 11.Ikrafttreden

Lokal forskrift trer i kraft med Vardø bystyrets vedtak 03.12.2019, sak 18/2019.

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 22/01335
Arkivkode
Saksbehandler Alonza Garbett

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for teknisk, næring og plan	14.11.2024	65/24
2 Vardø formannskap	19.11.2024	26/24

2. gangs behandling av forslag til nye snøscooterløyper i Vardø kommune 2024

Utvalg for teknisk, næring og plan har behandlet saken i møte 14.11.2024 sak 65/24

Møtebehandling

Kommunalsjef TNP orientert om saken.

Følgende tok ordet til saken;

- Ida Ulle (MDG)
- Arne Borgersen (SP)
- Hanne Solfjeld (AP)

Votering

Enstemmig vedtatt

Vedtak

Forslag til nye snøscooterløyper i Vardø kommune sendes ut til 2. gangs offentlige ettersyn i 6 uker.